

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 21.

Sjunde Årgången.

Lördagen den 24 Maj 1873.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägs- och Ångbåtsstationerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtsstationerna.)

Aarhus	255	Eksjö	Å, 15, 45	Hangö	70	Knifsta	R, S	Marieholm	E	Rosersberg	R, S	Strömsholm	129, 292	Vara	G
Alfvesta	D, N, O	Eksund	T, U	Haparanda	65	Kongsbacka	28	Marstrand	194, 495	Rotebro	R, S	Strömstad	195	Warberg	28, 255
Alingsås	O, P	Elgarås	N, O	Hasselfors	X, Y	Kopparberg	B	Medevi	10	Rouen	96	Sundsvall	8, 85, 87, 65	Wartofta	N, O
Antwerpen	96, 240	Elmhult	N, O	Hävre	96, 241	Korsnäs	K	Mellerud	29	Ryr	G	Sundsör	62	Wasa	69
Arboga	A, W, 158, 292	Engelholm	G	Hedemora	5	Korsör	255	Mjölby	15	Rännum	15	Svartå	X, Y	Wedeväg	B
Arvika	X, Y, 208	Engelholm	28	Helsingborg	E, N, O, 90, 95	Kristianstad	H, N, O, 20	Moheda	N, O, 24	Räppe	N, O	Röinge	H	Wedum	G
Askersund	10	Enköping	123, 124	Helsingfors	70-72	Kristinehamn	X, Y, Å, 115, 211	Moholm	N, O	Röinge	F	Rönne	I, 21	Wenåkers	G, P, Q, 29
Askeröd	I	Eskestuna	3, 141, 292	Helsingfors	252, 262	Kumelnäs	177	Mollaryd	270	Säby	270	Söderhamn	N, O, W	Wenåkers	G, P, Q, 29
Asmundtorp	E	Eslof	E, I, N, O	Helsingfors	57-61, 65	Kungsgården	K	Mossåker	195	Söderhamn	5, 49, 50, 53, 65	Söderhamn	115, 205-217	Wernamo	24, 25
Aspik	176	Esperöd	I	Hernösand	5, 27-61, 65	Kungsgården	K	Motala	V, W	Sala	10, 111, 115, 217	Sandhamn	182	Westervik	14, 15, 37, 91, 95
Attarp	H	Fagerås	X, Y	Herrljunga	28	Herrljunga	F, G, P, Q	Mullsjö	N, O	Sandhem	N, O	Sandhem	N, O	Widby	95, 154, 220, 254-256
Avesta	5	Falkenberg	N, O	Hessleholm	H, N, O	Köping	A, C, W, 156, 292	Måilla	18	Sandsjö	N, O	Södertälje	N, O, 7, 81, 87, 101	Widby	95, 154, 220, 254-256
Berg	5	Falköping	N, O	Hjjo	52, 111, 500	Lagmansholm	P, Q	Mölnbo	28	Sandviken	K	Söderåkra	19	Widby	3, 127, 292
Bergsbrunna	R, S	Falun	K, 5	Hoby	50	Laholm	28	Mönsterås	16, 255	Sigtuna	26	Söderåkra	19	West-Hartlepool	248
Bergshamra	175	Fellingsbro	A	Horn	501	Lambult	N, O	Mönsterås	16, 255	Simonstorp	T, U	Sörby	P, Q	Wieslanda	N, O, 27
Bergvik	5	Filipstad	N, O	Horten	496	Landskrona	E, N, O, 95	Nettraby	20, 22	Sjögård	26	Sösåla	N, O	Wiggebyholm	168
Bernshammar	C	Finneröja	N, O	Huddinge	N, O	Laxå	N, O, X, Y	Newcastle	249	Sjööndan	A	Tarragona	95	Wimmerby	15, 46, 18
Billeberga	E	Fittja	159	Hull	98, 99, 246	Leifh. 247		Nora	A, W	Skara	32	Teckomatorp	E	Wingåker	N, O
Bjersjölagård	I	Flen	N, O	Hudiksvall	5, 52, 55, 65, 218	Laxå	N, O, X, Y	Norrköping	T, U, X, Y, 89, 97	Skattkärr	X, Y, 211	Tegelvik	185	Winslöf	H
Björneborg	X, Y	Floga	P, Q	Hull	98, 99, 246	Leifh. 247		Norrköping	T, U, X, Y, 89, 97	Skattkärr	X, Y, 211	Tenbult	N, O	Wisby	81
Björnlunda	N, O	Flodavik	P, Q	Hurtva	17	Leifh. 247		Norrköping	T, U, X, Y, 89, 97	Skattkärr	X, Y, 211	Thorsålla	141, 292	Wiskabro	28
Björnsund	126	Forserum	N, O	Häkantorp	G	Lerum	P, Q	Norrköping	T, U, X, Y, 89, 97	Skattkärr	X, Y, 211	Tingsryd	22	Wollsjö	I
Boda	X, Y	Fredriksvarn	196	Hällsviken	101	Liatorp	N, O	Norrköping	T, U, X, Y, 89, 97	Skattkärr	X, Y, 211	Toftestaholme	173	Worstorp	N, O, 10
Bordeaux	97	Fridhem	H	Hästholm	141, 500	Lidköping	52, 217	Norsund	P, Q	Skillingaryd	10, 11, 15	Tomelilla	211	Wärgråda	P, Q
Borgholm	81, 255, 256	Fristad	F	Hästveda	N, O	Liljeholmen	N, O, 161	Norsholm	T, U, 108-115, 219	Skillingaryd	10, 11, 15	Torekov	235	Wäring	N, O
Borgstena	F, P, Q, 55	Fryksta	X, Z	Hör	N, O, 25	Lilla Essingen	152	Nya Warvet	220	Skoghäll	211	Torekov	235	Wärkeback	254
Borås	F, P, Q, 55	Frövi	A, B	Ignaberga	H	Lilleskog	G	Nybro	17	Sköfde	N-Q, 52	Tottnäs	101	Wäsby	R, S
Boxholm	15	Gamleby	14	Jacobsstad	69	Linde	B	Nybro	17	Sköfde	N-Q, 52	Tottnäs	101	Wäsby	R, S
Bremen	89	Gantofa	E, 54, 65	Jerfva	R, S	Linghem	T, U	Nyby	206	Sköfde	N-Q, 52	Tottnäs	101	Wäsby	R, S
Brogård	155	Gefle	K, 5, 46-49, 65, 89	Jerle	A	Linköping	T, U, 11, 18, 108	Nyby	206	Sköfde	N-Q, 52	Tottnäs	101	Wäsby	R, S
Brunsborg	X, Y	Gefle	K, 5, 46-49, 65, 89	Jerna	N, O	Ljunga	F	Nyby	206	Sköfde	N-Q, 52	Tottnäs	101	Wäsby	R, S
Charlottensberg	X, Y	Gefle	K, 5, 46-49, 65, 89	Jerna	N, O	Ljunga	F	Nyby	206	Sköfde	N-Q, 52	Tottnäs	101	Wäsby	R, S
Christiania	X, Y, 196, 198	Gefle	K, 5, 46-49, 65, 89	Jerna	N, O	Ljunga	F	Nyby	206	Sköfde	N-Q, 52	Tottnäs	101	Wäsby	R, S
Christiansand	241	Gefle	K, 5, 46-49, 65, 89	Jerna	N, O	Ljunga	F	Nyby	206	Sköfde	N-Q, 52	Tottnäs	101	Wäsby	R, S
Christineberg	I	Gefle	K, 5, 46-49, 65, 89	Jerna	N, O	Ljunga	F	Nyby	206	Sköfde	N-Q, 52	Tottnäs	101	Wäsby	R, S
Christinedal	241	Gefle	K, 5, 46-49, 65, 89	Jerna	N, O	Ljunga	F	Nyby	206	Sköfde	N-Q, 52	Tottnäs	101	Wäsby	R, S
Cimbrishamn	21, 87	Gefle	K, 5, 46-49, 65, 89	Jerna	N, O	Ljunga	F	Nyby	206	Sköfde	N-Q, 52	Tottnäs	101	Wäsby	R, S
Dalarna	179, 180	Gefle	K, 5, 46-49, 65, 89	Jerna	N, O	Ljunga	F	Nyby	206	Sköfde	N-Q, 52	Tottnäs	101	Wäsby	R, S
Degerfors	X, Y	Gefle	K, 5, 46-49, 65, 89	Jerna	N, O	Ljunga	F	Nyby	206	Sköfde	N-Q, 52	Tottnäs	101	Wäsby	R, S
Djurgården	164, 185	Gefle	K, 5, 46-49, 65, 89	Jerna	N, O	Ljunga	F	Nyby	206	Sköfde	N-Q, 52	Tottnäs	101	Wäsby	R, S
Djurgårdsbrunn	167	Gefle	K, 5, 46-49, 65, 89	Jerna	N, O	Ljunga	F	Nyby	206	Sköfde	N-Q, 52	Tottnäs	101	Wäsby	R, S
Dockan	185	Gefle	K, 5, 46-49, 65, 89	Jerna	N, O	Ljunga	F	Nyby	206	Sköfde	N-Q, 52	Tottnäs	101	Wäsby	R, S
Drötningsholm	154	Gefle	K, 5, 46-49, 65, 89	Jerna	N, O	Ljunga	F	Nyby	206	Sköfde	N-Q, 52	Tottnäs	101	Wäsby	R, S
Dröbak	196	Gefle	K, 5, 46-49, 65, 89	Jerna	N, O	Ljunga	F	Nyby	206	Sköfde	N-Q, 52	Tottnäs	101	Wäsby	R, S
Dyala	A	Gefle	K, 5, 46-49, 65, 89	Jerna	N, O	Ljunga	F	Nyby	206	Sköfde	N-Q, 52	Tottnäs	101	Wäsby	R, S
Ede	X, Y	Gefle	K, 5, 46-49, 65, 89	Jerna	N, O	Ljunga	F	Nyby	206	Sköfde	N-Q, 52	Tottnäs	101	Wäsby	R, S
Ekenäs	70	Hallsberg	N, O, U, W	Kilsbo	N, O	Kilsbo	N, O	Kilsbo	N, O	Kilsbo	N, O	Kilsbo	N, O	Kilsbo	N, O
Ekholmen	158	Halmstad	26-28, 255	Kisa	18	Mariefred	7, 142	Ronneby	20, 22, 90, 95, 218	Strömparterren	164	Wallåkra	E	Östra Karup	28
Ekolsund	157	Hamburg	88, 254, 257	Klippan	222	Mariehamn	70	Strömparterren	164	Wallåkra	E	Östra Karup	28		

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping-Hult jernväg, Örebro-Nora-Arboga-Köping, fr. o. m. d. 1 Maj 1873.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.		Alla dagar.				Afg. fr. Köping för 1 passager.		Alla dagar.			
I.	II.	M 3	M 4	M 7	M 8	I.	II.	M 1	M 2	M 5	M 6
1,00	0,75	0,40				0,55	0,40	0,25			
1,10	0,90	0,55				1,10	0,90	0,55			
						1,30	1,00	0,65			
						2,25	1,75	1,10			
						2,70	2,20	1,40			
						3,00	2,40	1,60			
						3,75	3,00	2,00			
						4,00	3,15	2,00			
						4,75	3,85	2,50			

B. Frövi-Kopparberg, från och med den 1 Maj 1873.

Passagerare-afgifter från Frövi.		Dagligen.		Passagerare-afgifter från Kopparberg.		Dagligen.	
II.	III.	M 2.	M 4.	M 1.	M 3.	M 1.	M 3.
0,55	0,35			5,0	2,10	5,0	2,10
1,00	0,60			5,25	2,40	5,25	2,40
1,30	0,80			6,15	3,30	6,15	3,30
1,85	1,15			6,41	4,0	6,41	4,0
2,95	1,85			7,23	5,2	7,23	5,2

C. Köping-Uttersbergs jernväg, från och med den 27 April 1873.

Bantåg afgår från Köping till Uttersberg... dagligen kl. 4,10 e. m. Passagerareafgiften: 1sta klass. 2dra klass. Rdr 2,00. Rdr 1,00.

D. Wexiö-Alfvesta, från och med den 1 Maj 1873.

Passagerare-afgifter från Wexiö.		Alla dagar.				Passagerare-afgifter från Alfvesta.		Alla dagar.			
I.	III.	M 1.	M 3.	M 5.	M 6.	I.	III.	M 2.	M 4.	M 6.	M 6.
0,4	0,50	0,25				0,7	0,65	0,35			
1,0	0,80	0,40				1,3	1,00	0,50			
1,7	1,25	0,75				1,7	1,25	0,75			

E. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med Maj 1873.

Passagerare-afgifter från Eslof.		Alla dagar.				Passagerare-afgifter från Helsingborg.		Alla dagar.			
I.	III.	M 1.	M 3.	M 5.	M 6.	I.	III.	M 1.	M 3.	M 5.	M 6.
0,40	0,20					0,85	11,50	3,30	6,45		
0,60	0,30					8,46	12,1	3,43	6,56		
0,84	0,42					8,58	12,13	3,57	7,8		
1,20	0,60					9,21	12,35	4,24	7,30		
1,38	0,69					9,26	12,41	4,26	7,40		
1,80	0,90					9,35	12,50	4,56	7,49		

Ramlösa och Helsingborgs stationer för enkel resa till Malmö, Åkarp, Lund, Örtofta, Stehag, Hör, Sösåla, Hesselholm och alla stationerna vid Kristianstads och Ystad banorna samt för tur- och retur (gällande för två dagar — dock icke för snälltågen å statsbanan) med särskild bestämda priser till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad. Landskrona, Ramlösa och Helsingborgs stationer tillhandahålla för öfrigt enklare personbiljetter till Hästveda, Ousby, Elmhult, Alfvesta, Näsjö, Jönköping, Göteborg, Alingsås, Herrljunga, Falköping, Sköfde, Töreboda, Örebro och Stockholm; hvarförutom stationsstationerna särskildt försälja biljetter till Wexiö, Kristinehamn, Karlstad, Norrköping och Upsala; samt Helsingborg derjemte direkta snälltågsbiljetter till Christiania.

Ramlösa station har fullständig person-, post-, gods- och telegraf-expedition tillvidare endast under Juni, Juli och Augusti månader. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg, se ångbåtsturer N:o 262 och 263. Obs. Denna tabell gäller icke kappridningsdagen i Helsingborg, för hvilken dag särskild tidtabell kommer att utgå.

F. Borås-Herrljunga, från och med den 1 Maj 1873.

Passagerare-afgifter från Borås.		Alla dagar.		Passagerare-afgifter från Herrljunga.		Alla dagar.	
II.	III.	M 1.	M 2.	M 1.	M 2.	M 1.	M 2.
0,70	0,40			5,50	1,55	8,10	7,12
1,05	0,55			6,22	2,27	8,41	7,44
1,70	0,90			6,45	2,50	9,15	8,18
2,30	1,20			7,18	3,23	9,32	8,35

G. Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 Maj 1873.

Passagerare-afgifter från Uddevalla.		Alla dagar.				Passagerare-afgifter från Herrljunga.		Alla dagar.			
II.	III.	M 1.	M 2.	M 3.	M 4.	M 1.	M 2.	M 3.	M 4.		
0,45	0,30					5,40	2,15	6,30	5,12		
0,80	0,50					6,21	2,38	6,60	5,37		
1,10	0,65					6,36	3,11	6,90	6,38		
1,55	0,90					6,54	3,29	7,10	6,21		

H. Kristianstad-Hesselholm, från och med den 1 Maj 1873.

Passagerare-afgifter från Kristianstad.		Alla dagar.				Passagerare-afgifter från Hesselholm.		Alla dagar.					
I.	III.	M 1.	M 3.	M 5.	M 6.	I.	III.	M 2.	M 4.	M 6.	M 6.		
0,60	0,30					5,15	8,35	2,30	0,60	0,30	6,45	10,35	8,25
1,20	0,60					5,35	9,2	2,57	1,20	0,60	7,21	11,11	9,1
1,80	0,90					5,52	9,27	3,21	1,80	0,90	7,47	11,37	9,27

I. Ystad-Eslof, från och med den 1 Maj 1873.

Afgift från Ystad för en passagerare.		Alla dagar.				Fredagar, dagligen före Torgdaga.		Afgift från Eslof för en passagerare.		Alla dagar.				Lord-, Torg-, dag och dagen efter Torgdag.	
I.	III.	M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	I.	III.	M 2.	M 4.	M 6.	M 6.	M 8.	M 8.		

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägskiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Alfvesta, Alingsås, Arvika, Elmhult, Falköping, Finneeröja, Forserum, Gnesta, Göteborg, Hallsberg) and time in minutes.

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljetluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång. Var om möjligt försedd med jemna penningar till biljetlösen. Anmärkning mot oriktig biljett eller växling skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transport å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nädist fastställd den 4 April 1862. Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda bestämmelser. Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.

N. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1873.

Main table for Stockholm-Malmö route, including columns for station names (Stockholm, Södra station, Liljeholmen, Huddinge, Tumba, Södertälje, Jerna, Mölbo, Gnesta, Björnlunda, Stjernhof, Sparreholm, Flen, Walla, Katrineholm, Wingåker, Kilsmon, Pällsöda, Hallsberg, Wretstorp, Laxå, Finneeröja, Elgarås, Töreboda, Moholm, Waring, Sköfde, Stenstorp, Falköping, Wartsö, Sandhem, Mullsjö, Habo, Jönköping, Tenhult, Forserum, Nässjö, Sandsjö, Säfsjö, Stockaryd, Lamhult, Moheda, Alfvesta, Wieslanda, Liatorp, Elmhult, Killeberg, Ousby, Hästveda, Balingslöf, Hesseholm, Sösdala, Hör, Stehag, Esölöf, Örtofta, Lund, Åkarp, Arlöf, Malmö) and various fare classes (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg).

R. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Maj 1873.

Table for Stockholm-Upsala route, including columns for station names (Stockholm, Jernva, Rotebro, Wasby, Rosersberg, Märsta, Knifsta, Bergsbrunna, Knefsbrunna, Upsala) and fare classes.

S. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Maj 1873.

Table for Upsala-Stockholm route, including columns for station names (Upsala, Bergsbrunna, Knifsta, Märsta, Rosersberg, Wasby, Rotebro, Jernva, Stockholm) and fare classes.

T. Katrineholm—Linköping, fr. o. m. d. 1 Maj 1873.

Table for Katrineholm-Linköping route, including columns for station names (Katrineholm, Strängsjö, Simonstorp, Grafversfors, Åby, Norrköping, Ålgår från Norrköping, Eksund, Okna, Norsholm, Gistad, Lingham, Linköping) and fare classes.

U. Linköping—Katrineholm, fr. o. m. d. 1 Maj 1873.

Table for Linköping-Katrineholm route, including columns for station names (Linköping, Lingham, Gistad, Norsholm, Okna, Eksund, Norrköping, Åby, Grafversfors, Simonstorp, Strängsjö, Ålgår från Katrineholm, Örebro, Falköping, Göteborg, Jönköping, Malmö) and fare classes.

P. Falköping—Göteborg, från och med den 1 Maj 1873.

Table for Falköping-Göteborg route, including columns for station names (Falköping, Örebro, Töreboda, Säfsjö, Malmö, Falköping, Sörby, Foglarvik, Herrljunga, Wärgårda, Lagmansholm, Alingsås, Norsesund, Floda, Lerum, Jönköping, Partiled, Göteborg) and fare classes.

V. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Maj 1873.

Table for Örebro-Hallsberg route, including columns for station names (Örebro, Mosås, Kumla, Hallsberg, Katrineholm, Stockholm, Laxå, Falköping, Göteborg, Jönköping, Säfsjö, Malmö) and fare classes.

W. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Maj 1873.

Table for Hallsberg-Örebro route, including columns for station names (Hallsberg, Säfsjö, Jönköping, Göteborg, Falköping, Laxå, Stockholm, Katrineholm, Hallsberg, Kumla, Mosås, Örebro) and fare classes.

STATENS JERNVÄGAR.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1873.

Antal mil från Malmö.	Afgifter från Malmö för en person						Snälltåg.				Blandade tåg.				Godståg.					
	med snälltåg		med blandadt tåg				Alla dagar.				Alla dagar.				№ 40.	№ 36.	№ 82.			
	I	II	I	II	III	№ 102.	№ 30.	№ 32.	№ 34.	Alla dagar.	Alla dagar.	Alla dagar.	Alla dagar.	Alla dagar.	Alla dagar.					
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Afg. fr. Malmö.....	2,0	e. m.	—	7,0	f. m.	—	10,0	f. m.	12,0	e. m.	9,0	f. m.	8,45	e. m.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	» Arlöv.....	—	—	—	7,14	»	—	10,13	»	12,24	e. m.	9,23	»	8,58	»
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	» Akarp.....	—	—	—	7,23	»	—	10,21	»	12,35	»	9,38	»	9,6	»
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	Ank. till Lund.....	2,22	»	—	7,37	»	—	10,33	»	12,55	»	9,59	»	9,18	»
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Afg. fr. Lund.....	2,27	»	—	7,44	»	—	—	—	—	—	10,14	»	—	—
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	Ank. till Elöf c).....	2,41	»	—	8,3	»	—	—	—	—	—	10,49	»	—	—
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	Afg. fr. Elöf.....	2,57	»	—	8,33	»	6,43	»	—	—	—	11,19	»	—	—
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	» Stohag.....	—	—	—	8,54	»	7,1	»	—	—	—	12,15	e. m.	—	—
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	» Hörs.....	3,26	»	—	9,20	»	7,25	»	—	—	—	12,55	»	—	—
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	» Södala.....	—	—	—	9,49	»	7,51	»	—	—	—	1,44	»	—	—
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	Ank. till Hesselholm d).....	4,8	»	—	10,17	»	8,15	»	—	—	—	2,26	»	—	—
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	Afg. fr. Hesselholm.....	4,8	»	—	10,28	»	8,23	»	—	—	—	2,48	»	—	—
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	» Balingslöf.....	—	—	—	10,46	»	8,40	»	—	—	—	3,20	»	—	—
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Afg. fr. Balingslöf.....	4,33	»	—	11,7	»	8,58	»	—	—	—	3,57	»	—	—
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	» Hästveda.....	4,50	»	—	11,35	»	9,22	»	—	—	—	5,7	»	—	—
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	Ank. till Elmhult.....	5,17	»	—	12,2	e. m.	9,45	»	—	—	—	5,47	»	—	—
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Afg. fr. Elmhult.....	5,22	»	—	12,16	»	—	—	—	—	—	6,23	»	—	—
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	» Liatorp.....	6,5	»	—	12,57	»	—	—	—	—	—	6,32	»	—	—
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	Ank. till Wieselunda.....	6,2	»	—	1,34	»	—	—	—	—	—	7,27	»	—	—
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	Ank. till Alfvesta a).....	6,22	»	—	2,0	»	—	—	—	—	—	8,3	»	—	—
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	Afg. fr. Alfvesta.....	6,38	»	—	2,25	»	—	—	—	—	—	8,23	»	—	—
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	» Moheda.....	6,55	»	—	2,51	»	—	—	—	—	—	9,5	»	—	—
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	» Lamhult.....	7,20	»	—	3,33	»	—	—	—	—	—	10,7	»	—	—
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	» Stockaryd.....	7,20	»	—	4,7	»	—	—	—	—	—	11,1	»	—	—
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	Ank. till Säfjö.....	7,54	»	—	4,27	»	—	—	—	—	—	11,31	»	—	—
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	Afg. fr. Säfjö.....	7,58	»	8,29 f. m.	4,32	»	—	—	—	—	—	11,39	»	—	—
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	» Sandsjö.....	—	—	—	4,57	»	—	—	—	—	—	12,18	e. m.	—	—
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	Ank. till Nässjö.....	8,34	»	—	5,29	»	—	—	—	—	—	1,6	»	—	—
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	Afg. fr. Nässjö.....	8,41	»	—	5,44	»	—	—	—	—	—	2,0	»	—	—
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	» Forserum.....	—	—	—	6,18	»	—	—	—	—	—	2,52	»	—	—
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	» Tenhult.....	9,18	»	10,4	6,44	»	—	—	—	—	—	3,30	»	—	—
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	Ank. till Jönköping.....	9,46	»	10,32	7,20	»	—	—	—	—	—	4,15	»	—	—
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	Afg. fr. Jönköping.....	9,52	»	10,42	8,8	»	—	—	—	—	—	5,47	»	—	—
39,8	—	—	29,85	19,95	12,25	» Habo.....	—	—	—	8,47	»	—	—	—	—	—	6,25	»	—	—
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,95	» Mullsjö.....	—	—	—	9,16	»	—	—	—	—	—	7,20	»	—	—
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	13,60	» Sandhem.....	—	—	—	9,41	»	—	—	—	—	—	8,0	»	—	—
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	14,05	» Wartofta.....	—	—	—	10,12	»	—	—	—	—	—	8,48	»	—	—
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45	Ank. till Falköping.....	11,32	»	12,20	10,34	»	—	—	—	—	—	9,21	»	—	—
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	Afg. fr. Falköping.....	11,40	»	12,54	—	—	—	—	—	—	—	10,19	»	—	—
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	14,30	» Stenstorp.....	11,58	»	1,14	—	—	—	—	—	—	—	11,31	»	—	—
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	» Sköfde.....	12,21 f. m.	1,37	—	—	—	—	—	—	—	—	11,39	»	—	—
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	» Wäring.....	—	—	—	6,6	»	—	—	—	—	—	12,0	»	—	—
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	» Moholm.....	12,58	»	2,13	—	—	—	—	—	—	—	12,57	»	—	—
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	Ank. till Töreboda.....	1,13	»	2,28	—	—	—	—	—	—	—	1,3	»	—	—
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,35	Afg. fr. Töreboda.....	1,18	»	2,33	—	—	—	—	—	—	—	7,21	»	—	—
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	» Finnerås.....	1,37	»	—	7,48	»	—	—	—	—	—	8,23	»	—	—
57,3	45,80	34,30	42,97	28,65	17,20	Ank. till Laxå.....	2,16	»	3,29	—	—	—	—	—	—	—	8,49	»	—	—
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	Afg. fr. Laxå.....	2,25	»	3,37	—	—	—	—	—	—	—	9,10	»	—	—
59,8	—	—	44,85	29,90	17,95	» Wretstorp.....	2,45	»	3,58	—	—	—	—	—	—	—	9,44	»	—	—
60,7	—	—	45,52	30,35	18,20	Ank. till Hallsberg.....	3,4	»	4,17	—	—	—	—	—	—	—	10,22	»	—	—
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50	Afg. fr. Hallsberg.....	3,4	»	4,41	—	—	—	—	—	—	—	10,22	»	—	—
62,2	—	—	46,65	31,10	18,65	» Pålared.....	3,28	»	5,0	—	—	—	—	—	—	—	10,54	»	—	—
63,2	—	—	47,40	31,60	18,95	» Kilsbo.....	—	—	—	11,16	»	—	—	—	—	—	11,16	»	—	—
64,4	—	—	48,30	32,20	19,30	» Wingåker.....	4,9	»	5,41	—	—	—	—	—	—	—	11,52	»	—	—
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	19,30	Ank. till Katrineholm.....	4,34	»	6,6	—	—	—	—	—	—	—	12,25	e. m.	—	—
65,5	—	—	49,12	32,75	19,65	Afg. fr. Katrineholm.....	4,40	»	6,16	—	—	—	—	—	—	—	12,33	»	—	—
66,4	—	—	49,80	33,20	19,90	» Walla.....	4,54	»	6,33	—	—	—	—	—	—	—	1,19	»	—	—
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	20,20	» Flen.....	—	—	—	1,49	»	—	—	—	—	—	1,9	»	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	» Sparreholm.....	5,30	»	7,15	—	—	—	—	—	—	—	2,25	»	—	—
67,5	—	—	50,62	33,75	20,25	» Stjernhof.....	—	—	—	2,53	»	—	—	—	—	—	10,57	»	—	—
						» Björnlunda.....	—	—	—	3,15	»	—	—	—	—	—	11,32	»	—	—
						Ank. till Gnesta.....	6,10	»	7,57	—	—	—	—	—	—	—	12,0	»	—	—
						Afg. fr. Gnesta.....	6,16	»	8,2	—	—	—	—	—	—	—	12,0	»	—	—
						» Mälbo.....	—	—	—	5,16 f. m.	3,41	»	—	—	—	—	—	1,0	»	—

Table with 2 columns: From (Från) and To (till). Lists routes between Stockholm and various destinations like Westervik, Wimmerby, Kälmar, Wexjö, etc.

Table with 2 columns: From (Från) and To (till). Lists routes between Stockholm and destinations like Wimmerby, Kälmar, Kristianstad, Cimbrishamn, Wexjö, etc.

Table with 2 columns: From (Från) and To (till). Lists routes between Stockholm and destinations like Ronneby, Nettraby, Karlskrona, Höör, Wernamo, Jönköping, etc.

Table with 2 columns: From (Från) and To (till). Lists routes between Stockholm and destinations like Jönköping, Halmstad, Wislanda, Göteborg, Helsingborg, etc.

Table with 2 columns: From (Från) and To (till). Lists routes between Stockholm and destinations like Warberg, Wiskabro, Göteborg, Karlstad, Lidköping, Borås, etc.

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

45. Ängf. Norrtelje eller Wingåker afgår till Norrtelje och Östhammar T. 7 f. m., åter från Östhammar O. 7 f. m. O. 9 f. m. och L. 4 e. m. till Norrtelje, åter S. 4 e. m. och Th. 9 f. m. F. 7 f. m. till Norrtelje och Skärsta, åter L. 7 f. m. Furusund anlöpes alla resor, Ortala och Trästa T. och F., norr O. och L. söderut.

Stockholm—Gefle.

46. med anlöpande af Furusund, Ortala, Trästa, Öregrund, Kallero och Skutskar, afgår Ängf. PEHR ENNES, kapt. Aug. Söderström, den 26 och 30 Maj kl. 10.50 e. m., och återvänder från Gefle med anlöpande af ofvannämnda stationer den 28 Maj kl. 8.50 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 40.

Stockholm—Gefle afgår under Maj månad:

Från STOCKHOLM: Ängf. STEN STURE, kapt. J. W. Lundgren, den 24 och 28 kl. 8 e. m. Ängf. TELEGRAF, kapt. A. W. Lundqvist, den 25 och 29 kl. 8 e. m. Ängf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt, den 26 och 30 kl. 8 e. m. Ängf. ALEX. v. HUMBOLDT, kapt. Reinh. Lundgren, den 27 och 31 kl. 8 e. m.

Från GEFLE:

GEFLE den 24 och 28 Efter bantågets ankomst på aftonen. ALEX. v. HUMBOLDT den 25 och 29 STEN STURE den 26 och 30 TELEGRAF den 27 och 31 Passagerare och lättare fraktgods emottagas till och från Öregrund. Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 40.

Stockholm—Gefle—Söderhamn.

49. Nybyggda ångaren SÖDERHAMN, om 400 hästars maskinkraft, kapt. D. Hector, afgår till Gefle och Söderhamn hvar Onsdag kl. 6 e. m., och återvänder från Söderhamn hvar Lördag kl. 2 e. m. och från Gefle samma dagar kl. 8.50 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 40.

Stockholm—Ljusne—Söderhamn.

50. med anlöpande af Ljusne, afgår Ängf. NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Törnros, hvar Lördag kl. 8 e. m., samt från Söderhamn hvar Tisdag kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 40.

Stockholm—Hudiksvall (direkt)

52. afgår Ängf. HUDIKSVALL, kapt. Rob. Eneberg, från Stockholm hvar Onsdag kl. 8 e. m., och » Hudiksvall hvar Söndag kl. 9 f. m. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 40.

Stockholm—Hudiksvall—Sundsvall.

53. Ängf. WESTERNORRLAND, kapt. G. Martinell, afgår från Stockholm till Hudiksvall hvar Lördag kl. 4 e. m. » Hudiksvall till Sundsvall hvar Söndag kl. 5 e. m., » Sundsvall till Hudiksvall hvar Tisdag kl. 9 f. m. » Hudiksvall till Stockholm hvar Tisdag kl. 6 e. m. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 40.

Stockholm—Sundsvall (direkte)

55. afgår nybyggda och snabbgående, för passagerare bekvämt inredda ångfartyget CARL XV, kapt. C. A. Brandt, från Stockholm hvar Tisdag kl. 6 e. m., samt återvänder från Sundsvall hvar Onsdag kl. 4 e. m. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 40.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand

57. afgår Ängf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, från Stockholm hvar Onsdag kl. 4 e. m. » Sundsvall till Hernösand hvar Fredag kl. 6 e. m. » Hernösand till Sundsvall hvar Söndag kl. 9 f. m. » Sundsvall till Stockholm hvar Söndag kl. 4 e. m. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 40.

60. Ångfartygen HERNÖSAND II och ÅNGERMANLAND komma under innevarande år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm, Hernösand, Näske, Köpmansholmen och Örnsköldsvik. Ängf. ÅNGERMANLAND, kapt. V. Kempff, afgår till Hernösand, Örnsköldsvik och Köpmansholmen hvar Lördag kl. 7 e. m., afgår från Hernösand hvar Tisdag kl. 6 e. m. Ängf. HERNÖSAND II, kapt. P. Hultén, afgår Onsdagen den 28 Maj kl. 7 e. m. till Hernösand och Örnsköldsvik, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 40. OBS. Fartyget ligger vid Logårdstrappan.

Köpenhamn—Hernösand,

61. anlöpande Malmö, Ystad, Karlskrona, Oskarshamn, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, afgår Ängf. HÖGBO, kapt. V. Dryselius, den 26 Maj, 43 och 30 Juni. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 40.

63. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Rathan—Skellefteå afgår Ängf. THULE, kapt. L. A. Flory, Måndagen den 26 Maj kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 40. OBS. Ytterfors anlöpes. OBS. Fartyget ligger vid Norra vägen i Stockholm.

Umeå—Rathan—Kallviken—Skellefteå—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda.

65. Ängf. LULEÅ, kapt. K. R. Ankarström, samt Ängf. HAPARANDA, kapt. Axel Nordblom, komma att under innevarande år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse emellan Stockholm och ofvannämnda stationer. Resorna taga sin början så snart farvettnen blifva isfria. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 40.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Stockholm—Wasa—Jacobstad

69. afgår Ängf. VOLONTAIRE, kapt. C. J. Lind, Söndagen den 25 Maj kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No: 26. OBS. Fraktgods bör vara åtföljdt af förpassningar och fyra connoissementer.

Stockholm—Åbo—Ekenäs—Helsingfors,

70. med anlöpande af Mariehamn, Hangö och Skuru, afgår Ängf. HANGÖ, kapt. Alb. Rydell, Lördagen den 24 Maj kl. 10 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No: 26. OBS. Fraktgods, åtföljdt af förpassningar och 4 connoissementer, emottages till Lördags middag kl. 1.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—St Petersburg

71. afgår Ängf. AURA, kapt. Th. Nyström, Onsdagen den 28 Maj kl. 12.15 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Tisdag middag kl. 1. Närmare meddela J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No: 26.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—St Petersburg

72. afgår Ängf. GREFVE BERG, kapt. T. F. Schoultz, Fredagen den 30 Maj kl. 12.15 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Onsdag middag kl. 1. Närmare meddela J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No: 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Stockholm—Stettin via Kalmar.

79. Ängf. GUSTAF II ADOLF, kapt. F. E. Östergren, afgår från Stockholm den 30 Maj kl. 8 f. m., samt afgår från Stettin till Kalmar och Stockholm den 25 Maj. Närmare meddela Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron No: 50. OBS. Ångaren är på det bekvämaste inredd för passagerare.

Stockholm—Wisby

81. afgår Ängf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m. samt från Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Stockholm—Wisby—Borgholm—Kalmar

afgår Ängf. WISBY, kapt. G. E. Arwidsson, från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 5 e. m., från Wisby » Borgholm och Kalmar Thorisdagar kl. 7 e. m., » Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m., från Wisby » Stockholm Söndagar kl. 7 e. m. Fartygen afgår från Riddarholmen i Stockholm. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Stockholm—Lybeck, anlöpande Kalmar,

82. afgår Ängf. TRANSIT No: 3, kapt. C. E. Paulsson, omkring hvar 14:de dag, medtagande passagerare och fraktgods. Passagerareafgift: 1:sta klass 27 Rdr; 2:dra klass 18 Rdr. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 40.

Stockholm—Lybeck,

84. med anlöpande af Kalmar, afgår Ängf. BORE, kapt. A. Nilsson, Onsdagen den 28 Maj kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No: 26. OBS. Ängf. BORE afgår från Stockholm hvar Onsdags morgon och från Lybeck hvar Lördags eftermiddag.

Stockholm—Lybeck,

85. med anlöpande af Norrköping och Kalmar, afgår Ängf. LENNART TORSTENSON, kapt. A. V. Svensson, Lördagen den 24 Maj på e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron No: 20.

Stockholm—Köpenhamn,

87. med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Malmö, afgår Ängf. TRANSIT No: 1, kapt. C. F. Söderbergh, Thorisdagen den 29 Maj kl. 9 e. m., och afgår från Köpenhamn Thorisdagen den 5 Juni kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Biljetter säljas hos G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No: 46. Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.

Stockholm—Köpenhamn,

med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn och Malmö, afgår Ängf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, Thorisdagen den 5 Juni kl. 9 e. m., och afgår från Köpenhamn Thorisdagen den 29 Maj kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Biljetter säljas hos G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No: 46. OBS. Gunnebo anlöpes. OBS. Förändrad afgångstid. Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.

88. Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal), med anlöpande af Kalmar och Ystad, afgår Ängf. IRIS, kapt. J. Lindgren, Onsdagen den 29 Maj på aftonen. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 40.

89. Bremen—Stockholm (via Norrköping). Förstklassiga ångaren EMLA, kapt. Axel Svinhufvud, afgår från Bremen i slutet af Maj, anlöpande Norrköping, hvarföre Herrar Varurequirenter behagade skyndsammast insända lastningsordres. Närmare meddela Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron No: 50.

Stockholm—Göteborg,

90. med anlöpande af Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår Ängf. SVEA, kapt. H. C. Flodenberg, Onsdagen den 28 Maj kl. 8 f. m. och afgår från Göteborg Tisdagarna den 3 och 17 Juni kl. 6.50 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Biljetter säljas hos Herr G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No: 46. OBS. Ronneby anlöpes under badtiden.

92. Stockholm—Göteborg, med anlöpande af Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad och Malmö, afgår Ängf. DANA, kapt. N. A. Djurberg, Thorisdagen den 29 Maj kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Biljetter säljas hos G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No: 46. OBS. Ronneby anlöpes under badtiden.

93. Stockholm—Göteborg, anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Malmö och Helsingborg, afgår Ängf. ORION, kapt. E. L. Paulsson, Tisdagen den 3 Juni kl. 3 e. m., och afgår från Göteborg Tisdagen den 27 Maj kl. 6.50 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Biljetter säljas hos G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No: 46, samt i Göteborg af Herr E. P. Lidqvist, Skeppsbron No: 4.

95. Stockholm—Göteborg, med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Malmö och Landskrona, afgår Ängf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, Fredagen den 30 Maj kl. 2 e. m. Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 40.

Stockholm—Göteborg, anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Malmö och Landskrona. Ängf. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. Åberg, » SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, från Stockholm hvar Fredag kl. 2 e. m., från Göteborg hvar Fredag kl. 5 e. m., medtagande passagerare och gods. OBS. Ronneby anlöpes under badtiden. Vidare meddela N. C. Carlsson & Comp. i Stockholm (Skeppsbron No: 40) och J. F. Svensson, Göteborg. OBS. Till Köpenhamn befordras passagerare via Landskrona eller Malmö.

96. Stockholm—Rouen—Hävre. Ängf. MOTALA, kapt. F. W. Gleerup, afgår till Rouen och Hävre omkring den 28 Maj, medtagande passagerare och fraktgods. Rouen—Hävre (eventuellt Antwerpen) Stockholm. Ängf. MOTALA, kapt. F. W. Gleerup, afgår från Rouen och Hävre, eventuellt anlöpande Antwerpen, till Stockholm under första hälften af Juni, hvarom Herrar Varurequirenter härmed underrättas. Närmare meddela i Rouen Hrr Rappe A. Faroult, i Hävre Hrr Dumont-Leblé, i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron No: 20.

97. Bordeaux—Stockholm, via Malmö, afgår Ängf. STOCKHOLM, kapt. A. F. Ekdahl, under sednare hälften af Maj, hvilket härmed meddelas Herrar Varurequirenter. Närmare meddela i Bordeaux Hrr H. Pohl, i Stockholm Hrr Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron No: 20.

98. Stockholm—London. Svenska snabbgående ångaren NAUTILUS, 43 års första klass, 1,150 tons, kapt. K. Ahlberg, afgår från Stockholm till London omkring d. 31 Maj. Passagerareafgift: 1:sta plats rdr 58; Däckplats rdr 25. Närmare meddela i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron No: 50, samt i London Philipps, Graves, Philipps & Comp.

Stockholm—London. Ängf. ARTEMIS, kapt. Drewsen, afgår från Stockholm till London omkring den 26 Maj. Närmare meddela Nordström & Thulin, Stockholm, Skeppsbron No: 32.

London—Hull—Stockholm. Ängf. SEVERN, kapt. Milestone, afgår från London omkring den 27 och från Hull omkring den 30 Maj, hvarom Herrar Varurequirenter underrättas. Närmare meddela: i London Hrr G. B. Melkierid & Comp., 155 Fenchurch-Street E. C. i Hull Hrrar Good, Flodman & Comp., i Stockholm Hrrar Nordström & Thulin, Skeppsbron No: 32.

Stockholm—Hull. Ångaren HELENE, kapt. P. E. Blank, afgår från Stockholm till Hull omkring den 27 Maj. Passagerareafgift: 1:sta plats rdr 50; Däckplats rdr 20. Närmare meddela Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron No: 50.

Hull—Stockholm. Ängf. BERGSUND, kapt. J. E. Morberg, afgår från Hull till Stockholm omkring den 30 Maj. Närmare meddela Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron No: 50.

Stockholm—Nyköping. Ängf. NYKÖPING Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m., samt åter från Nyköping Onsdagar och Söndagar samma tid. Heljå anlöpes hvarje resa. OBS. Fartyget afgår från Nyköping Lördagen den 31 Maj kl. 9 e. m. i stället för Söndagen den 4 Juni, hvarföre turerna blifva: från Stockholm Tisdagar kl. 9 e. m. och Fredagar kl. 8 f. m. från Nyköping Onsdagar kl. 9 e. m. och Söndagar kl. 8 f. m. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

103. Stockholm—Nyköping. Ängf. NYKÖPING Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m., samt åter från Nyköping Onsdagar och Söndagar samma tid. Heljå anlöpes hvarje resa. OBS. Fartyget afgår från Nyköping Lördagen den 31 Maj kl. 9 e. m. i stället för Söndagen den 4 Juni, hvarföre turerna blifva: från Stockholm Tisdagar kl. 9 e. m. och Fredagar kl. 8 f. m. från Nyköping Onsdagar kl. 9 e. m. och Söndagar kl. 8 f. m. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Stockholm—Nyköping. Ängf. NYKÖPING Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m., samt åter från Nyköping Onsdagar och Söndagar samma tid. Heljå anlöpes hvarje resa. OBS. Fartyget afgår från Nyköping Lördagen den 31 Maj kl. 9 e. m. i stället för Söndagen den 4 Juni, hvarföre turerna blifva: från Stockholm Tisdagar kl. 9 e. m. och Fredagar kl. 8 f. m. från Nyköping Onsdagar kl. 9 e. m. och Söndagar kl. 8 f. m. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

101. Stockholm—Södertelje—Tottån—Hällsviken—Trosa. Ängf. HÄLLSVIKEN No: 1, kapt. C. J. Lindström, afgår Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m. till Trosa. Tisdagar och Thorisdagar kl. 6 f. m., Lördagar kl. 8 f. m. från Trosa till Stockholm. Tottån anlöpes Tisdagar, Onsdagar, Thorisdagar och Fredagar. Fartyget går endast Öster om Mörkån.

Ängf. HÄLLSVIKEN No: 2, kapt. J. Holm, afgår Tisdagar, Thorisdagar och Lördagar kl. 2 e. m. till Hällsviken. Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Hällsviken till Stockholm. Fartyget går endast Vester om Mörkån. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

103. Stockholm—Nyköping. Ängf. NYKÖPING Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m., samt åter från Nyköping Onsdagar och Söndagar samma tid. Heljå anlöpes hvarje resa. OBS. Fartyget afgår från Nyköping Lördagen den 31 Maj kl. 9 e. m. i stället för Söndagen den 4 Juni, hvarföre turerna blifva: från Stockholm Tisdagar kl. 9 e. m. och Fredagar kl. 8 f. m. från Nyköping Onsdagar kl. 9 e. m. och Söndagar kl. 8 f. m. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

1104. Stockholm—Nyköping—Norrköping. Ängf. PEHR LÖFVENIUS afgår från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 7 f. m.

105. Stockholm—Norrköping. Ängf. NORRKÖPING Tisdagen den 27 och Lördagen den 31 Maj kl. 9 e. m., från Norrköping Thorsdagen den 29 Maj och Tisdagen den 31 Juni kl. 8 e. m.

GENOM GÖTA KANAL.

108. Stockholm—Söderköping—Linköping. Ängf. HANS BRASK, kapt. C. Bergström, kommer i år, liksom förlidet år, att göra regelbundna resor emellan ofvannämnda städer, nemligen: Onsdagar kl. 8 e. m. från Stockholm.

111. Stockholm—Wadstena—Hästhöjden—Hjo—Grenna—Jönköping. Ängf. PER BRAHE, kapt. J. H. Rydin; PHOENIX, kapt. J. Bergstrand; ES. TEGNER, kapt. O. Strömberg, som anlöpa alla stationer vid Östgöta-linien af Göta kanal samt Wadstena, Hästhöjden, Hjo och Grenna under Maj, Juni, Juli och Augusti månader.

Från STOCKHOLM afgå kl. 6 e. m.: Från JÖNKÖPING afgå kl. 11 e. m. Per Brahe den 24 Maj, den 2, 10, 18, 26 Juni, den 4, 12, 20, 28 Juli, den 6, 14, 22, 30 Augusti.

Table with 2 columns: Fartygen passera and Fartygen passera. Lists destinations like Södertelje, Oxelösund, Söderköping, Norsholm, Bergs öfversta sluss, Hjo (Heda), Husbyfjöl, Motala, Wadstena, Hjo (endast Brahe), Hästhöjden, Södertelje, and their respective departure times.

115. Stockholm—Göteborg. Reseturer för Maj månad 1873: Från STOCKHOLM: B. v. Platen Lördagen d. 24 kl. 6 e. m. Carlstad Onsdagen den 28 e. m.

underhålls emellan Stockholm och Göteborg regulier kommunikation genom Göta och Trollhättan kanaler sålunda att ett af Passagerare-ångfartygen MOTALA STRÖM, kapt. O. Hallman; BALTZAR v. PLATEN, kapt. A. F. Thordeman; VENUS, kapt. C. R. Samsjöe; JUNO, kapt. G. E. Blixt samt WADSTENA, kapt. P. Wikström, afgår:

Table with 5 columns: Udda datum, Jemma datum, Och passera, Jemma datum, Udda datum. Lists dates and ship names like Södertelje, Oxelösund, Söderköping, Norsholm, Berg, Motala, Wadstena, Rödö, Töreboda, Wenersborg, Trollhättan, Anländer till Göteborg.

119. Stockholm—Sigtuna—Skokloster—Örnsundsbro. Ängf. ÅNGLAND från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m., från Örnsundsbro Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

120. Stockholm—Upsala. Ängf. GARIBALDI och ÄNGF. UPSALA afgå dagligen 9 f. m., från Upsala dagligen 8 f. m. Fartygen afgå från Ridderholmen.

123. Stockholm—Enköping. Ängf. ENKÖPING från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m., från Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

128. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund. Ängf. STRENGNÄS från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m., från Björnsund Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

127. Stockholm—Strengnäs—Westerås. Från Stockholm: Ängf. WESTERÅS, kapt. A. P. Wretmark, Söndagar kl. 7 f. m., Tisdagar och Thorsdagar kl. 2 e. m.

129. Stockholm—Engelsberg—Smedjebacken. Från Stockholm afgå t. Engelsberg: NORBERG Månd. och Th. kl. 5 e. m. DALARNE Tisd. och Fred. kl. 5 e. m. PIUS Onsdagar kl. 6 e. m.

136. Stockholm—Strengnäs—Köping. Ett af ångfartygen KÖPING eller MARIA afgår alla dagar från Stockholm kl. 8 f. m., samt från Köping alla dagar kl. 10 f. m. eller straxt efter bantägets ankomst.

138. Nattresor till och från Kungsör och Arboga. Ängf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, afgår från Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 8 på aftonen.

139. Från Stockholm till Arboga, Kungsör och Köping. Hult-jernvägs stationer afgår ångaren TRÖGELIN från Stockholm (Mälaretorget) hvar Onsdags afton, samt återvänder från Arboga hvar Lördags afton, medtagande fraktgods efter seglande fartygs taxa.

140. Stockholm—Örebro—Kungsör—Grafvallen—Läppö. Ängf. ÖREBRO, kapt. L. S. Andersson, afgår från Stockholm Måndagar kl. 6 e. m. och Thorsdagar kl. 9 e. m.

141. Stockholm—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna. Från Stockholm afgår ÄNGF. SVEN RINMAN Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m., ESKILSTUNA Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

142. Stockholm—Mariefred. Ängfartygen ESKILSTUNA och SVEN RINMAN komma detta år i likhet med föregående åren, att underhålla regelbundna turer på denna linie; och skola resorna början framdeles tillkännagifvas.

Nedra Munkbron—Mariefred—Sundsör. Ängf. GRIPSHOLM tillsvare hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 2 e. m., samt åter till Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar; från Sundsör kl. 6 och från Mariefred kl. 7,30 på morgonen, anlöpa Horns m. fl. bryggor på linien.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. M Ä L A R E N.

150. Riddarhusgränd—Karlberg. Mellan dessa platser afgår en ångslup sålunda: från Staden hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 e. m., samt från Karlberg hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

151. Stockholm (Riddarhusgränden)—Bällstabro, med anlöpa af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Traneberg, med anlöpa af Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisfrid, Norrby och Alby, afgår en ångslup dagligen kl. 7,50 och 10,50 f. m. samt 2,30 och 6,30 e. m. till Bällstabro, samt från Bällstabro kl. 8,30 och 11,50 f. m. samt 3,30 och 7,30 e. m.

152. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen. Ängf. ÅNGLAND från Gymnasiigränden på följande tider, nemligen: från Staden kl. 8,45, 9,50 och 11,50 f. m., kl. 2,30, 3,50, 4,50 och 6,30 e. m. samt från Essingen kl. 9 och 10,50 f. m., kl. 12,30, 3,50, 4 och 7,30 e. m.

153. Ångaren BRAGE afgår hvar helgfri dag kl. 3,50 e. m. till Brogård, med anlöpa af mellanliggande stationer, samt återvänder från Brogård kl. 5 följande morgon.

154. Gymnasiigränden—Drottningholm. Ängf. TESSIN, kapt. J. A. Arvidsson, Söknedagar: från Drottningholm kl. 8 f. m., 1 och 6 e. m.

156. Kött-torget—Säbyholm—Adö. Ängf. SVARTSJÖLANDET alla helgfria dagar kl. 3 e. m. (med undantag af Lördagar, då den afgår kl. 4 e. m.) samt åter kl. 3,30 på morgonen, anlöpa mellanliggande stationer vid Långtarmsviken.

157. Kött-torget—Ekolsund—Segersta. Ängf. RUNAN hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 middag, samt åter Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4 på morgonen, anlöpa mellanliggande stationer.

158. Kött-torget—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmssund—Björkö—Adelsö—Munsö—Ekholmen. Ängf. EKHOLMEN (med anlöpa af mellanliggande ställen) hvar söknedag kl. 3,50 e. m., samt åter från Ekholmen kl. 4 f. m.

159. Stockholm—Pettersberg—Wärby—Fittja. Ängbåten SJÖFRÖKEN afgår söknedagar: Till Fittja kl. 2,30 och 7,30 e. m. Från Fittja kl. 7,30 f. m. och 6 e. m.

161. Stockholm—Liljeholmen. En ångslup afgår från Gymnasiigränden hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m., samt från Liljeholmen hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

SALTSJÖN.

164. Strömparterren—Alkärrret å K. Djurgården. En ångslup afgår från hvardera ändstationerna hvar quartis timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

Natt-ångslup emellan Djurgården (Alkärrret) och Gustaf III:s staty. Ängf. ÅNGLAND hvar quartis och trekvarts timma, samt från trappan vid Gustaf III:s staty till Älkärrret hvar hel och half timma från kl. 11,45 till kl. 4. hvar natt tills vidare, mot en afgift af 25 öre person samt för barn 12 öre. — Om behöfvat så påfordrar, komma två ångslupar att underhålla trafiken, hvarom närmare genom anslag vid afgångsställen skall tillkännagifvas.

167. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn, (Pris 20 öre). Med anlöpa af Djurgården, Källhagen, Ladugårdsgärdet och bryggan vid Rosendal, afgår en ångslup hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m., samt från Djurgårdsbrunn hvar half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

168. Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm. Med anlöpa af Lidingsö samt ställen å Lidingsö, afgår en ångslup från Logårdstrappan söknedagar kl. 2,30 e. m. från Wiggebyholm kl. 7,50 f. m. och 5,30 e. m.

173. Ängf. NYA ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, afgår från Toftestaholme till Stockholm hvar söknedag kl. 5 f. m., samt återvänder från Stockholm samma dagar kl. 3 e. m.

174. Stockholm—Waxholm. Ängf. WAXHOLM eller FREDRIKSBERG afgår tills vidare: Till Waxholm: Från Waxholm: Alla dagar kl. 9,50 f. m. och 2,30 e. m.

175. Ångaren ÖSTANÅ afgår från Råntmästaretrappan till Östanå och Bergshamra, anlöpa Waxholm och mellanliggande stationer, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m., samt åter Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

176. Ångfartyget WELAMSUND, kapt. Berg, afgår tillsvare från Stockholm (Mellantrappan) till Welamsund alla Söknedagar kl. 2,30 e. m. och Söndagar kl. 10 f. m., samt återvänder Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 7,50 f. m.; samt derjemte Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m., afvensom Söndagar kl. 2 e. m.

177. Råntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs. (med anlöpa af mellanliggande ställen) afgår en ångslup från Råntmästaretrappan söknedagar kl. 8,45 f. m., 2,15 e. m., samt från Kummelnäs kl. 7,20 f. m. och 3,45 e. m. Från Mölna kl. 7,45 och 9,50 f. m., samt kl. 4 e. m. Sönd- och Helgedagar kl. 10 f. m. och 2,15 e. m., samt återvänder från Kummelnäs kl. 12 middag, och 3,45 e. m., från Mölna kl. 12,15 och 4 e. m.

178. Gustaf III:s staty—Gustafsberg, med anlöpa af mellanliggande stationer, afgår ett af GUSTAFSBERG och WERMDÖ från Stockholm tills vidare hvar dag kl. 10 f. m., samt återvänder från Gustafsberg kl. 4 e. m.

179. Stockholm—Dalarö. Ängf. JAKOB BAGGE tillsvare: Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m., Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m. Från Dalarö till Stockholm samma dagar kl. 6 e. m.

180. Stockholm—Dalarö. Ängf. DALARÖ tillsvare Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. och återvänder samma dagar kl. 5 e. m., anlöper Dufnäs, Lännersta, Fällström, Engö och Små-Dalarö, medtagande passagerare och fraktgods.

182. Ängf. STRÖMMA KANAL, kapt. A. Ekberg, afgår från Stockholm (Råntmästaretrappan) Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. till Stafnäs, Lördagar utsträcker resorna till Sandhamn. Från Sandhamn Måndagar kl. 8 f. m. och från Stafnäs Onsdagar samt Fredagar kl. 6 f. m.

184. Råntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden). En ångslup afgår från hvardera ändstationerna hvar quartis timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

185. Råntmästaretrappan—Tegelviken—Dockan. En ångslup afgår från båda ändstationerna hvar quartis timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. Dockan anlöpes på resa från båda ändstationerna hvar hel och half timma.

GÖTEBORG NORRUT.

191. Göteborg—Marstrand—Uddevalla, anlöpa Stenungsund, Svansund och Stillingssön, tillsvare, Ängf. UDDEVALLA, kapt. A. v. Gegerfelt: från Göteborg: Tisdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. från Uddevalla: Söndagar och Fredagar kl. 9 f. m. Vidare meddelar i Göteborg J. F. Svensson.

195. Göteborg—Strömstad—Mossviken, anlöpa vanliga mellanstationer. Ängf. EUGENIA, kapt. P. O. Torén, afgår från Göteborg Söndagar kl. 6 f. m., åter från Strömstad Tisdagar kl. 6 f. m. Från Strömstad till Mossviken och åter Måndagar. Vidare meddelar i Göteborg J. F. Svensson.

196. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, anlöpa Fredriksværn, Vallö, Horten och Dröbak, afgår Ängf. EXCELLENSE TOLL, kapt. L. Mattson, från Köpenhamn till Göteborg Lördag kl. 11,45 f. m.

198. Lybeck—Köpenhamn—Göteborg—Christiania. Ängf. AARHUUS, kapt. E. Braband, från Lybeck hvarje Tisdag kl. 2 e. m., Köpenhamn hvarje Thorsdag kl. 7 f. m., Göteborg hvarje Thorsdag kl. 10 e. m. till Christiania med anlöpa af Horten. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedqvist.

200. Kongelf—Göteborg. Ängf. KONGELF, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf hvar söknedag kl. 7 f. m., från Göteborg kl. 5 e. m., medtagande passagerare och gods.

203. Göteborg—Åmål—Arvika, anlöpa mellanliggande stationer, Ängf. WILHELM RÖHSS, kapt. C. A. Edgren, den 1, 10, 20 och 29 Juni kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Vidare meddelar Edgren & Wahlström i Göteborg.

211. Göteborg—Karlstad, Karlstad—Göteborg. Jernångaren UDDEHOLM, kapt. Julius Ericsson, afgår från Göteborg till Karlstad hvar Lördag kl. 8 e. m., Karlstad till Göteborg hvar Tisdag kl. 8 e. m., medtagande passagerare och gods. Vidare meddelar i Göteborg C. Uggla, Skeppsbron No 4.

217. Göteborg—Lidköping, anlöpa Trollhättan, Wenersborg och Kinnekulle (Hellekis), Ängf. LIDKÖPING, kapt. A. W. F. Stoltz, hvar Söndags morgon kl. 6, medtagande passagerare och gods. Vidare meddelar E. P. Liedqvist, Göteborg.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

Från Göteborg till Stockholm yttre vägen, se 90-95.
" " " " genom Göta kanal, se 115.

218. Göteborg—Köpenhamn—Stockholm—Hernösand,
anlöpande Malmö, Karlskrona, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Gelfe, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, afgår ångf. CHAPMAN, kapt. G. F. W. Bratt, Thorsdagen den 29 Maj på e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Vidare meddelar E. P. Liedqvist, Göteborg.
OBS. Gods till och från eller om Hernösand afgår och befordras.

GÖTEBORG SÖDERUT.

222. Göteborg—Klippian—Nya Varfvet.
En ångslup afgår från Göteborg hvar hel timma samt 20:de och 40:de minut med början kl. 6,40 f. m.;
från Klippian kl. 10,50 och 50 minuter efter hel timma.
Turerna utsträcker till Nya Varfvet kl. 7,40 f. m., samt 1,20 och 7 e. m.
Sista båten från Klippian kl. 8 e. m.
" " " Klippian kl. 8,50 e. m.

223. Göteborg—Köpenhamn—Lybeck,
anlöpande Warberg, Halmstad, Torekov, Helsingborg, Landskrona och Malmö, afgår ångf. ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, från Göteborg Thorsdagar kl. 7 f. m., från Köpenhamn till Lybeck Måndagar kl. 2 e. m., från Lybeck till Göteborg Söndagar kl. 4 e. m.
Från Göteborg till Lybeck hvarje Tisdags och Lördags morgon före bantagens afgång. Vidare meddelar i Göteborg J. F. Svensson.

224. Ny direkt ångfartygsförbindelse emellan Göteborg, Köpenhamn och Lybeck,
samt i förbindelse dermed befordran af passagerare och gods till och från Stettin, kommer att öppnas med
Ångfartygsaktiebolagets Göteborg—Lybeck förstklassiga, för passagerare särdeles bekvämt inredda 400 tons ångaren OSCAR II, kapt. G. M. Lithman, som Onsdagen den 14 Maj börjar reguliera resor enligt följande turlista:
Söderut.
Afgår från Göteborg hvar Onsdag kl. 5 e. m.
Ankommer till Köpenhamn hvar Thorsdags morgon.
Afgår från Köpenhamn hvar Thorsdag kl. 2,30 e. m.
Ankommer till Lybeck hvar Fredags morgon före första bantagens afgång.
Med denna lägenhet erbjudes en snabb och direkt befordran af passagerare och gods, dels till och från Köpenhamn, Lybeck och dels i följd af överenskommande med nybyggda förstklassiga ångaren »Titania» jemväl till och från Stettin, dervid genomgående frakter beräknas och direkta konnossementer erhållas. Gods medtages till genomgående frakter äfven till Hamburg.
Tur- och returbiljetter, gällande för fyra veckor, sätjas mot rabatter till priset, såväl till Köpenhamn—Lybeck som Stettin.
Vidare meddelas af fartygets kommissionärer i Lybeck: Hrr Charles Pettit & Comp.
Hamburg: do do samt Hrr Gustaf Tünnermann, Alterwalli 46.
Köpenhamn: Hrr C. K. Hansen.
Stettin: Hrr R. C. Gribel.
Göteborg: Hrr Edgren & Wahlström, No 4 Skeppsbron.

225. Göteborg—Aarhus—Korsör—Nyborg—Nakskov—Lybeck.
Fr. o. m. Fredagen den 2 Maj afgår ångf. VIDAR, kapt. L. Christensen, från Göteborg hvar Måndag kl. 5 e. m. från Lybeck hvar Fredag kl. 6 f. m.
» Aarhus » Tisdags förmidd. » Nakskov » kl. 4 e. m.
» Korsör » kl. 8 e. m. » Nyborg » Lördag kl. 6 f. m.
» Nyborg » kl. 12 natt. » Korsör » förmidd.
» Nakskov » Onsdag kl. 5 f. m. » Aarhus » » afton.
ank. till Lybeck » » eftermidd. ank. till Göteborg » Söndags morgon.
Gods medtages äfven till genomgående låga frakter till Randers, Skanderborg, Silkeborg, Horsens och Odense.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedqvist.

GÖTEBORG VESTERUT.

237. Göteborg—Hamburg.
Förstklassificerade jernångfartygen
EINAR, kapt. Aug. Forsberg, och SIRI, kapt. Carl Sahlström, afgå:
Stationer. EINAR. SIRI.
Resor Söderut.
från Göteborg... 5 f. m. ... 2 18 4 20 6 f. m. ... 25 10 26 12 28
» Halmstad... 6 e. m. ... 3 19 5 21 6 e. m. ... 26 11 27 13 29
» Helsingborg... 1 e. m. ... 3 19 5 21 4 e. m. ... 26 11 27 13 29
» Malmö... 4 f. m. ... 4 20 6 22 4 f. m. ... 27 12 28 14 30
» Köpenhamn... 12 midd. ... 4 20 6 22 12 midd. ... 27 12 28 14 30
Till Rendsburg och Hamburg efter cirka 60 timmars resa från Köpenhamn.
Resor Norrut.
från Hamburg... 12 midd. ... 24 9 25 ... 11 27 12 midd. ... 4 17 5 19
» Köpenhamn... 10 f. m. ... 28 15 29 ... 15 31 10 f. m. ... 5 21 7 25
» Malmö... 10 e. m. ... 29 14 30 ... 16 ... 6 22 8 24
» Landskrona... 2 f. m. ... 29 14 30 ... 16 ... 6 22 8 24
» Helsingborg... 9 e. m. ... 29 14 30 ... 16 ... 6 22 8 24
» Halmstad... 10 f. m. ... 30 15 ... 17 ... 7 23 9 25
Tönningen, Rendsburg och Holtenau anlöpas. Fartygen inträffar i Göteborg på aftonen.
OBS. Passagerarebiljetter säljas ombord samt hos fartygens kommissionärer. God restaurations finnes ombord.
Fartygens kommissionärer äro: i Göteborg Herr A. Pyk; i Halmstad Herr Fr. I. Holmqvist; i Helsingborg Herr Konsul C. G. Stewenius; i Landskrona Herr Axel Wirén; i Malmö Herr A. F. Hörstedt & Comp.; i Köpenhamn Herrar Eberh. Larsen & Möller; i Holtenau, Rendsburg och Tönning Herrar Zerssen & Comp.; i Hamburg Herrar Nissle & Günther.

240. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen.
Ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare SVEN RENSTRÖM, kapt. Joh. Mebius, CARL FR. WERN, kapt. Victor Carlsson, komma i likhet med förra åren, att underhålla kommunikation emellan Göteborg och Antwerpen med en ångare från Göteborg och en från Antwerpen hvarje vecka, medtagande äfven gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.
Vidare meddelar: Rich. Lidström i Göteborg, H. J. A. Telghuys i Antwerpen.

241. Göteborg—Hävre—Christiansand.
Ångf. GUSTAF WASA, fördt af kapt. Oscar Cassel, kommer att under årets lopp underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Hävre, anlöpande Christiansand, medtagande passagerare och gods.
Fartygets afgång från de olika platserna blir omkring hvar fjortonde dag. Vidare meddelar i Hävre Hr Dumenil-Leblé, i Göteborg Hr C. L. Berggren. Göteborg den 2 Januari 1875.

243. Göteborg—London.
Ångaren LOUISA ANN FANNY och MARY komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London, afgående endera ångaren från Göteborg hvar Onsdag och från London hvar Fredag, medtagande passagerare, beskap och gods.
Närmare meddelar: i London Herrar Philipps, Graves, Philipps & Comp., St Dunstons House, Cross Lane, E. C.; i Göteborg Herrar Nordquist, Dudgeon & Comp.

244. Göteborg—London.
Regulier förbindelse emellan dessa hamnar underhålles med ångfartygen CARL XV, kapt. C. M. Ericsson; VICTORIA, kapt. P. Larsson; PRINS OSCAR, kapt. A. J. v. Reis; ALBERT EDWARD, kapt. L. A. Andersson, af hvilka fartyg minst ett afgår från hvardera plats hvar vecka, medtagande passagerare och gods.
Närmare underrätta: i London W. E. Bolt & Comp., 40 Mark Lane; i Stockholm C. G. Rogh; i Göteborg J. W. Wilson.

246. Göteborg—Hull.
Wilson-liniens utmärkta 1:sta klassens K. Postångfartyg: ROLLO, kapt. W. Abbott, 1800 tons, ORLANDO, kapt. F. Dossor, 1800 tons, afgå alternativt: från Göteborg hvar Fredag kl. 4 e. m. Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Första klassens kajuter i båda dessa fartyg ligga midskepps. Alla öfriga anordningar för passagerare äro äfven af bekväma art. Gods och varor medtagas, såsom paketer och effekter af alla slag. Vidare befordran af gods m. m. ombesörjes billigt och skyndsamt om detsamma adresseras till Hrr Thos Wilson Söns & Comp., Hull. Närmare underrätta C. G. Rogh i Stockholm, Skeppsbron No 46; J. W. Wilson i Göteborg.
OBS. Förändrade afgångstiden från Göteborg.

248. Regulier förbindelse mellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland
kommer innevarande år att underhållas af ångfartygen NORWAY, kapt. A. Campbell, CORAL QUEEN, kapt. W. Flaxman, SWEDEN, kapt. R. Beal, och GITANA, kapt. T. Bullman.
Vidare meddelar August Carlson & Comp. i Göteborg.

249. Regulier förbindelse mellan Göteborg—Newcastle
kommer innevarande år att underhållas af ångarne HUGIN, kapt. J. J. Beckman, och MUNIN, kapt. O. R. Wettergren.
Vidare meddelar August Carlson & Comp. i Göteborg.

250. Regulier ångfartygsförbindelse 1873. Göteborg—Firth of Forth.
Förstklassiga, snabbgående jernångarne BALTIK, kapt. R. Barchmann, och TYR, kapt. Charles Berg, komma att under seglationstiden 1873 underhålla regulier förbindelse emellan Granton (eventualiter Leith) och Göteborg via Christiania, samt Göteborg—Granton (eventualiter Leith), med beräknad afgång från hvardera platsen en gång i veckan.
Närmare meddelar i Granton, Leith Hrr Chr. Salvesen & Comp. i Christiania Hrr Winge & Comp. i Göteborg Hrr J. M. Nordquist & Comp.

ÖFRIGA ÅNGBÅTSTURER,
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.
254. Norrköping—Åbäcksnäs (Gryth)—Waldemarsvik—Fogelvik—Lerböholm—Westervik—Werkeback
afgår ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, hvar Tisdags morgon. Från Westervik till Norrköping hvar Måndags och Onsdags passagerare och fraktdogs. Vidare meddelar P. Jansson & Comp., Norrköping.

255. Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsson, hvar Lördags morgon kl. 6 och återväntas till Norrköping hvar Thorsdags eftermiddag.
Vidare meddelar P. Jansson & Comp. i Norrköping.

256. Norrköping—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn
afgår ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, hvar Tisdags morgon kl. 6 och återväntas till Norrköping hvar Söndags middag.
Vidare meddelar P. Jansson & Comp. i Norrköping.

262. Ångbåtsfart i Öresund.
De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgå dagligen från Helsingborg till Helsingör kl. 10,50 f. m., 5 och 7 e. m. » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 2 och 6 e. m. » Helsingborg till Köpenhamn via Helsingör kl. 6,50 f. m. » Köpenhamn till Helsingör och Helsingborg kl. 4,50 e. m. Fraktdogs medtages emellan alla stationer och anmäles i Expeditionen sednast 4 timma före fartygets afgång. Sednare anmäldt gods kvarligger till nästa resa. Helsingborg den 3 Maj 1875. C. J. Berger.

263. Landskrona—Köpenhamn.
De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångare underhålla förbindelsen emellan dessa platser, sålunda: Från Landskrona kl. 8 f. m. och från Köpenhamn kl. 2 e. m. Gods emottages och spederas i Landskrona af Hrr Victor Kronhamm och i Köpenhamn af Hrr Wim Pantmann, Kvæsthusgade No 5.
OBS. I Landskrona är billigast hamnavgiften i alla och för de varor som der förtullas betalas ingen hamnavgift alls.
264. Malmö—Köpenhamn.
De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångbåtar afgå dagligen från Malmö kl. 7 och 10,10 f. m. samt 12,45 och 5,45 e. m. från Köpenhamn kl. 6,30 och 11,15 f. m. samt 2,15 och 6,30 e. m. Närmare meddelas i expeditionen i Malmö af B. Th. Peterson.
265. Ny ångbåtsförbindelse emellan Malmö—Köpenhamn
med det bekvämt och elegant inredda samt snabbgående ångfartyget LUND, kapt. J. A. Möller, afgår dagligen från Malmö kl. 10,40 f. m. och 5,15 e. m. samt från Köpenhamn kl. 6,50 f. m. och 2,15 e. m. Närmare meddelar Hans Friis i Malmö.
266. Malmö—Lybeck via Köpenhamn.
Ångfartygen L. J. BAGER, kapt. N. Werngren; HALLAND, kapt. C. L. Kollberg; NAJADEN, kapt. G. Dahländer; ELLIDA, kapt. W. v. Köhler; och FALKEN, kapt. G. Gegerfelt, underhålla parten emellan Malmö—Köpenhamn—Lybeck och afgår ett fartyg alla dagar, från Malmö kl. 10,50 f. m.; från Köpenhamn samma dagar kl. 2,30 e. m. Närmare meddelas för ångf. L. J. Bager Gabr. Hedman; för Halländska ångfartygen Hans Friis.
OBS. Vid snälltågets ankomst till Malmö afgår straxt en ångbåt kl. 12,45 e. m. till Köpenhamn, som står i förbindelse med de alla dagar kl. 2,30 e. m. till Lybeck afgående Halländska och Malmö-ångbåtarne, hvarigenom uppehåll och kostnader för resande med dessa lägenheter undvikas.
OBS. Å jernvägsstationen i Lybeck erhålles till Wiener-utställningen tur- och returbiljetter för 30 dagar till följande ovanligt låga priser: 1:sta klass omkring 41 Thaler, 2:dra klass 30 Thaler och 3:de klass 19 Thaler.
För passagerareavgiften med Öresundsångbåtarne lemnas godtgörelse vid köp ombord af biljett till Lybeck.

292. Eskilstuna—Westerås—Köping—Arboga.
Ångf. CARL GUSTAF, kapt. C. Hartzell, afgår Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. från Eskilstuna till Westerås, Måndagar kl. 11 f. m. från Westerås till Köping, samt Fredagar kl. 4 f. m. till Arboga.
Tisdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. (eller straxt efter bantagens ankomst) från Köping och Lördagar vid samma tid från Arboga till Westerås.
Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. från Westerås till Eskilstuna.
OBS. Tisdagar och Thorsdagar anlöpes Strömsholms lastageplats på resa från Köping till Westerås.

300. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår till Jönköping Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala, 6,50 från Wadstena, 9,50 från Hjo. 41 från Hästholmen; Fredagar kl. 7 f. m. från Motala, 8,50 från Wadstena, 11 från Hästholmen. Från Jönköping till Motala Onsdagar och Lördagar kl. 4 f. m. Från Motala till Askerund Thorsdagar kl. 4 f. m. och kl. 5 från Wadstena samt återvänta samma dag kl. 3 e. m. OBS. Hjo anlöpes endast Tisdagar kl. 9,50 f. m. och Onsdagar kl. 3 e. m.

301. Linköping—Horn.
Ångf. GUST. af UGGLAS, kapt. W. Björling, afgår från Linköping till Horn den 24, 28 Maj kl. 8 f. m., samt från Horn den 26, 30 Maj kl. 8 f. m., medtagande gods och passagerare.
Kommissionärer äro: i Linköping Hamnfogden O. P. Peterson, i Horn A. C. Sundstedt.
Vidare meddelar M. Hydén & Comp.

Amerika.
Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget befordrar passagerare från Göteborg, Stockholm, Kalmar och Malmö till de flesta städer och jernvägsstationer i Förenta Staterna medelst dess snabbgående och bekvämt inredda första klassens postångare, hvilka reguliert afgår från Hamburg till New-York hvarje Onsdag samt till New-Orleans en gång i månaden under Oktober och November.
Biljetter säljas å nedanstående kontor, der äfven erforderliga upplysningar meddelas.
Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget.
Stockholm. Kontor, Köpmangatan No 7.
Malmö. Kontor vid Hamnen.
Kalmar. Kontor, No 32 hörnet af Södra Långgatan och Larmgatan.
Göteborg. Kontor, Skeppsbron No 1.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

nar, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspillan kunna försäkra sina medhafvande effekter, till sina egentliga eller till befärfvarne eller på åtskilliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt stå i nära beröring med ångbåtsfarten.
Försäkring afslutas af agenten genom påstående af Bolagets försäkringspolice på den handling (konnossement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varus afsändande honom till påtecknande föredes.
Till Bolagets agenter hafva blifvit antagne:
Kapten Ångfartyget
H. R. Ankererona... Luleå.
G. E. Arwidsson... Wisby.
J. W. Axberg... Berzelius.
J. F. Barsaglia... Nord.
J. Bergstrand... Phenix.
C. A. Brandt... Carl XV.
P. A. Brandt... Gelfe.
G. F. W. Bratt... Chapman.
A. G. Carlsson... Söderm.
O. Cnattingius... Strömstad.
J. J. Conradt... Dagmar.
G. Dahländer... Najaden.
N. A. Djurberg... Dana.
V. Dryselius... Högbö.
E. J. Elfversson... Albrektsund.
R. Eneberg... Hudiksvall.
H. C. Flodenberg... Svea.
Ludv. Flory... Thule.
E. Friis... John Swartz.
G. A. v. Gegerfelt... Uddvalva.
O. Hallman... Motala Ström.
C. G. Hartzell... Norden.
C. A. G. Hartzell... Norrköping.
D. Hector... Söderhamn.
P. O. Hultén... Hernösand II.
V. Kempff... Angermanland.
samt Herr J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No 26,
» J. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No 16,
» C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen No 14.
Stockholm i April 1875. Styrelsen.

På P. A. Norstedt & Söners förlag har nyss utkommit:
Jernvägs-, Diligens-, Post- och Telegraf-Karta öfver Sverige, jemte Jernvägs- och Diligens-underrättelser.
1873. Utarbetad af ALBERT AMUNDSSON.
Pris med omslag 90 öre.

Ut i P. A. NORDBERGS bokhandel och öfriga boklädare i riket har sågt utkommit:
Handbok för resande i Sverige,
af
C. M. ROSENBERG.
»Denna Resehandbok utmärker sig fördelaktigt genom enkelhet och klarhet i uppställningen, pärlighet och precision i uppgifterna samt sammanträngthet och korthet. Författarens ställning som bibliotekstjensteman har sät honom i tillfälle att samla uppgifter i betydlig myckenhet, äfvensom att sätta sådana, hvilka väl behöf, men ännu icke varit underkastade dylik behandling. Boken är icke illustrerad — äru mindre resarecker dess mera komföra, säga engelsmän — och så mycket väl annars älska illustrationer i böcker kunna vi på sin egen gång af dem för den, som såsom den resande, just har till uppgift att se sakerna in natura, i original och icke i mer eller mindre prydliga vignetter.» (Post- och Inr. Tidn.)
»Handbok för Resande i Sverige af C. M. Rosenberg är ett arbete, som kan sägas ganska tillfredsställande fylla ett länge känt behof.» Uppställningen är hufvudsakligen densamma som i de bästa och mest anlitade utländska resehandböcker. Efter en inledning, som bland mycket annat af vikt redogör för sättet att resa i Sverige, börjar den egentliga resehandboken med en ganska vidlyftig beskrifning öfver Stockholm, hvarefter följa redogörelser för jernvägs-, ångbåts- och diligenslinierna, uppgifter om förbindelserna med Norge och utlandet samt redogörelse för brunns- och badinrättningar m. m. Rörande de trakter som genomskäras, meddelas historiska och statistiska data, hvilka för en resande kunna vara af vikt och intresse.» (Aftonbladet.)

E. A. WERNBOM, WENERSBORG,
Kommissionär för Kanalångfartygen,
fortskaffar gods på ändamålsenligaste sätt till alla hamnar och jernvägsstationer inom riket.
Ångfartyg till salu.
Sedan jag från England erhållit uppdrag att sälja färdigbyggda ångfartyg, kan jag för närvarande erbjuda respekt. spekulanter följande:
A. 4 ångare: längd 191½ fot, bredd 18½ fot, djupgående 4 fot, 90 nom. hästars kraft, elegant inredning.
B. 4 ångare: längd 190 fot, bredd 18½ fot, djupgående 3½ fot, 80 hästars kraft, utmärkt inredd.
C. 4 ångare: längd 175 fot, bredd 17½ fot, djupgående 3 fot 9 tum, 70 hästkrafter, utmärkt inredd.
D. 4 ångare: längd 150 fot, bredd 16½ fot, djupgående 3 fot 9 tum, 50 hästkrafter, utmärkt inredd.
E. lika med föregående, serdeles bastant byggd.
Flera, ännu under byggnad varande ångfartyg, komma äfven att af mig försäljas.
Närmare upplysningar samt o. s. v. lemnas med denna hänsyn till undertecknad. Malmö i Maj 1875. HANS FRIIS.
Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1875.