

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 15. Sjunde Årgången.

Lördagen den 12 April 1873.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 35 bokstäver pettistil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för tre fjerdedels år 2 Rdr 25 öre, för fjerdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker i närmaste postkontor. — Lösa nummer af 10 öre i cigarrbotten nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr 4 vid Jakobstorg; i mål Alma Forslundss cigarrbott i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specierhandel nr 46 Drottninggatan; i O. Pechting nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnäs nr 43 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specierhandel nr 44 Regeringsgatan; i Ladugårdslandet: i C. A. Fahlgrens specierhandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nyrogatan) samt i specierhandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specierhandel nr 10 Handverkargatan; i Södermalm: i J. A. Hesslers specierhandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrbotten nr 32 Hornsgatan.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtsstrurer.)

Alfvesta D, N, O, Eksund	T, U, Halmstad	26-28, 255	Knifsta	R, S, Mariefred	E, Rosersberg	R, S, Strömsholm	28, 255	Warberg	N, O													
Alingsås O, P, Elgarås	N, O, Hamburg	26	Kongsbacka	28	Marstrand	R, S, Strömsholm	195	Wartofta	N, O													
Amsterdams 235	Elmbult	N, O, Hasselfors	X, Y, Kopparberg	B, Medevi	10	Rotterdam	G, Svartå	X, Y, Wedeväg	174, 175													
Antwerpen 96, 235	Engelbacken	G, Håvre	96, 235	Korsnäs	28	Mellerud	G, Svartå	X, Y, Wedeväg	174, 175													
Arboga A, W, Engelholm	28	Hedemora	28	Kristianstad	H, N, O, 20	Mjölby	G, Svartå	X, Y, Wedeväg	174, 175													
Arvika X, Y, Enköping	2, 123, 124	Helsingborg E, N, O, 95	Kristinehamn X, Y, 51, 148	Moheda	N, O, 24	Räppe	G, Svartå	X, Y, Wedeväg	174, 175													
Askersund 40	Eskilstuna 8	253, 262	Kumla	V, W, Moholm	N, O, 24	Rönne	H, Sjöfås	N, O, W, 207-209	Wernamo	24, 25												
Askeröd E, Esperöd	E, I, N, O, Helsingör	252, 262	Kungsgården	K, Mollaryd	N, O, 24	Rönne	H, Sjöfås	N, O, W, 207-209	Wernamo	24, 25												
Åsmundtorp	I, Hernösand	5	Köpenhamn	91, 196, 198	Mossviken	195	Sahlstad	G, Söderköping	5, 67	Westervik	14, 15, 91, 93											
Åttarp H, Fagerås	X, Y, Herrljunga	F, G, P, Q, 253, 262-270	Hessleholm	H, N, O, 20	Motala	V, W, Sala	5	Södertelje	N, O, 7	Westerås	2, 5, 127											
Avesta 5	Falkenberg	28	Höjby	52	Köping	A, C, W, 2	Motala	V, W, Sala	5	Södertelje	N, O, 7											
Berg 5	Falköping	N, O, Hjo	52	Lagmansholm	P, Q, 20	Mullsjö	N, O, 24	Sandviken	N, O, 24	Sörby	P, Q, 20											
Bergsbrunna R, S, Falun	K, 3	Hoby	28	Laholm	28	Mällila	N, O, 24	Sandviken	N, O, 24	Sörby	P, Q, 20											
Bergshamna 175	Fellingsbro	A, Horten	196	Lambult	N, O, 24	Märsta	R, S, Sella	29	Söndals	P, Q, 20	Tarragona	95										
Bergvik 5	Filipstad	51	Huddinge	N, O, Landskrona	E, N, O, 95	Mölnbo	N, O, Simonstorp	T, U, 29	Tarragona	95	Teckomatorp	E, Wingåker	N, O, 27									
Bernshammar C, Finnebo	28	Hudiksvall	5, 87	220, 235, 263	Monsterås	16, 82	Sjögård	20, 22	Skara	52	Tegelvik	185	Winslöf	H								
Billeberga E, Flen	N, O, Hull	93, 100, 244	Laxå	N, O, X, Y, 247	Newcastle	246	Skattkärr	X, Y, Tenhult	N, O, 27	Tierp	4	Wiskabro	81									
Bjersjölagård I, Floda	P, Q, Huriva	5	Leith	247	Nora	A, W, Sken	27	Tierp	4	Wiskabro	81	Wollsjö	28									
Björneborg X, Y, Foglavik	P, Q, Häkatorp	G, Lenhofda	247	Nora	A, W, Sken	27	Tierp	4	Wiskabro	81	Wollsjö	28										
Björnlunda N, O, Forserum	N, O, Hästveda	N, O, Lerum	P, Q, 247	Norrköping T, U, X, Y, 84	Norrköping T, U, X, Y, 84	Norrköping T, U, X, Y, 84	Norrköping T, U, X, Y, 84	Norrköping T, U, X, Y, 84	Norrköping T, U, X, Y, 84	Norrköping T, U, X, Y, 84	Norrköping T, U, X, Y, 84	Norrköping T, U, X, Y, 84	Norrköping T, U, X, Y, 84	Norrköping T, U, X, Y, 84								
Boda X, Y, Fredriksvarn	196	Hör	N, O, 23	Liatorp	N, O, 23	Liatorp	N, O, 23	Liatorp	N, O, 23	Liatorp	N, O, 23	Liatorp	N, O, 23	Liatorp	N, O, 23							
Bordeaux 97	Fridhem	H, Ignaberga	H, Ignaberga	H, Ignaberga	H, Ignaberga	H, Ignaberga	H, Ignaberga	H, Ignaberga	H, Ignaberga	H, Ignaberga	H, Ignaberga	H, Ignaberga	H, Ignaberga	H, Ignaberga	H, Ignaberga							
Borgholm 81, 95, 220	Fristad	F, Jervä	R, S, 161	Liljeholmen	N, O, 161	Liljeholmen	N, O, 161	Liljeholmen	N, O, 161	Liljeholmen	N, O, 161	Liljeholmen	N, O, 161	Liljeholmen	N, O, 161							
Borgstena F, P, Q, 53	Gantofta	A, B, Jerle	A, B, Jerle	A, B, Jerle	A, B, Jerle	A, B, Jerle	A, B, Jerle	A, B, Jerle	A, B, Jerle	A, B, Jerle	A, B, Jerle	A, B, Jerle	A, B, Jerle	A, B, Jerle	A, B, Jerle							
Boxholm 43	Gelle	K, 4, 5, 46-57	Jonsared	P, Q, 43	Linghem	T, U, 43	Linghem	T, U, 43	Linghem	T, U, 43	Linghem	T, U, 43	Linghem	T, U, 43	Linghem	T, U, 43						
Brattby 1	Gemla	K, 4, 5, 46-57	Jonsared	P, Q, 43	Linghem	T, U, 43	Linghem	T, U, 43	Linghem	T, U, 43	Linghem	T, U, 43	Linghem	T, U, 43	Linghem	T, U, 43						
Brunsborg X, Y, Gislaved	26	Jönköping	N-Q, T-Y, 25, 26	Ljungby	27	Ljungby	27	Ljungby	27	Ljungby	27	Ljungby	27	Ljungby	27	Ljungby	27					
Cette 95	Gistad	T, U, 25, 26	Kilmar	16-19, 81, 84, 86, 86	Kilmar	16-19, 81, 84, 86, 86	Kilmar	16-19, 81, 84, 86, 86	Kilmar	16-19, 81, 84, 86, 86	Kilmar	16-19, 81, 84, 86, 86	Kilmar	16-19, 81, 84, 86, 86	Kilmar	16-19, 81, 84, 86, 86						
Charlottenberg X, Y, Gnarp	5	Kalmar	16-19, 81, 84, 86, 86	Kalmar	16-19, 81, 84, 86, 86	Kalmar	16-19, 81, 84, 86, 86	Kalmar	16-19, 81, 84, 86, 86	Kalmar	16-19, 81, 84, 86, 86	Kalmar	16-19, 81, 84, 86, 86	Kalmar	16-19, 81, 84, 86, 86	Kalmar	16-19, 81, 84, 86, 86					
Christiana X, Y, 196, 198	Gnesta	N, O, 9	87, 91, 95, 220	Karlberg	450	Karlberg	450	Karlberg	450	Karlberg	450	Karlberg	450	Karlberg	450	Karlberg	450					
Christineberg I, Grafversfors	T, U, Karlberg	450	Karlshamn	20, 91-95, 220	Karlshamn	20, 91-95, 220	Karlshamn	20, 91-95, 220	Karlshamn	20, 91-95, 220	Karlshamn	20, 91-95, 220	Karlshamn	20, 91-95, 220	Karlshamn	20, 91-95, 220	Karlshamn	20, 91-95, 220				
Cimbrishamn 21	Granton	247	Karlskrona	19, 20, 22, 91-220	Karlskrona	19, 20, 22, 91-220	Karlskrona	19, 20, 22, 91-220	Karlskrona	19, 20, 22, 91-220	Karlskrona	19, 20, 22, 91-220	Karlskrona	19, 20, 22, 91-220	Karlskrona	19, 20, 22, 91-220	Karlskrona	19, 20, 22, 91-220				
Degerfors X, Y, Grisehamn	1, 250	Karlskrona	19, 20, 22, 91-220	Karlskrona	19, 20, 22, 91-220	Karlskrona	19, 20, 22, 91-220	Karlskrona	19, 20, 22, 91-220	Karlskrona	19, 20, 22, 91-220	Karlskrona	19, 20, 22, 91-220	Karlskrona	19, 20, 22, 91-220	Karlskrona	19, 20, 22, 91-220	Karlskrona	19, 20, 22, 91-220			
Djurgården 164, 485	Grunnebo	G, 95, 220	Karlskrona	19, 20, 22, 91-220	Karlskrona	19, 20, 22, 91-220	Karlskrona	19, 20, 22, 91-220	Karlskrona	19, 20, 22, 91-220	Karlskrona	19, 20, 22, 91-220	Karlskrona	19, 20, 22, 91-220	Karlskrona	19, 20, 22, 91-220	Karlskrona	19, 20, 22, 91-220	Karlskrona	19, 20, 22, 91-220		
Dockan 485	Grästorp	G, 95, 220	Karlskrona	19, 20, 22, 91-220	Karlskrona	19, 20, 22, 91-220	Karlskrona	19, 20, 22, 91-220	Karlskrona	19, 20, 22, 91-220	Karlskrona	19, 20, 22, 91-220	Karlskrona	19, 20, 22, 91-220	Karlskrona	19, 20, 22, 91-220	Karlskrona	19, 20, 22, 91-220	Karlskrona	19, 20, 22, 91-220		
Dröbak 485	Gusseby	B, Karpalund	H, Löfvestad	I, Malmköping	N, O, T-W, 28	Malmköping	N, O, T-W, 28	Malmköping	N, O, T-W, 28	Malmköping	N, O, T-W, 28	Malmköping	N, O, T-W, 28	Malmköping	N, O, T-W, 28	Malmköping	N, O, T-W, 28	Malmköping	N, O, T-W, 28	Malmköping	N, O, T-W, 28	
Dyckerö 250	Göteborg	P, Q, T-Y, 28	Kil	X, Y, 28	Malmköping	N, O, T-W, 28	Malmköping	N, O, T-W, 28	Malmköping	N, O, T-W, 28	Malmköping	N, O, T-W, 28	Malmköping	N, O, T-W, 28	Malmköping	N, O, T-W, 28	Malmköping	N, O, T-W, 28	Malmköping	N, O, T-W, 28		
Edane X, Y, 250	Kilsmo	N, O, 28	Kilsmo	N, O, 28	Kilsmo	N, O, 28	Kilsmo	N, O, 28	Kilsmo	N, O, 28	Kilsmo	N, O, 28	Kilsmo	N, O, 28	Kilsmo	N, O, 28	Kilsmo	N, O, 28	Kilsmo	N, O, 28		
Eksjö 13, 45	Hallsberg	N, O, U, W, 48	Mariefred	28	Mariefred	28	Mariefred	28	Mariefred	28	Mariefred	28	Mariefred	28	Mariefred	28	Mariefred	28	Mariefred	28	Mariefred	28

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 11 Nov. 1872.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.			Alla dagar.				Afg. fr. Köping för 1 passager.			Alla dagar.			
I.	II.	III.	M 3	M 4	M 7	M 8	I.	II.	III.	M 1	M 2	M 5	M 6
11,00	0,75	0,40	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	Från Köping	6,00	1,30	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
11,10	0,90	0,55	8,37	4,17	0,55	0,40	» Walskog	6,23	1,56	6,23	1,56	6,23	1,56
11,65	1,30	0,85	8,48	4,28	1,10	0,90	» Arboga	6,44	2,25	6,44	2,25	6,44	2,25
22,25	1,75	1,10			1,30	1,00	» Jäder	6,56	2,40	6,56	2,40	6,56	2,40
					2,25	1,75	» Fellingsbro	7,28	3,14	7,28	3,14	7,28	3,14
					2,70	2,20	» Ullersäter	7,45	3,32	7,45	3,32	7,45	3,32
					3,00	2,40	» Frövi	8,18	4,05	8,18	4,05	8,18	4,05
					3,75	3,00	Till Dylta	8,40	4,27	8,40	4,27	8,40	4,27
					4,75	3,85	Från Nora	7,40	3,31	7,40	3,31	7,40	3,31
					4,25	3,45	» Jerle	8,6	3,58	8,6	3,58	8,6	3,58
					4,25	3,45	Till Dylta	8,28	4,20	8,28	4,20	8,28	4,20
					4,00	3,15	Från Dylta	8,50	4,37	8,50	4,37	8,50	4,37
					4,75	3,85	» Dylta Bruk	9,2	4,52	9,2	4,52	9,2	4,52
					4,75	3,85	Till Örebro	9,30	5,19	9,30	5,19	9,30	5,19

B. Frövi—Kopparberg, från och med den 11 Februari 1873.

Passagerareafgifter från Frövi.		Dagligen.		Passagerareafgifter från Kopparberg.		Dagligen.			
II.	III.	M 2.	M 4.	II.	III.	M 1.	M 3.		
0,55	0,35	10,32	f. m.	5,40	1,10	0,70	5,0	11,9	f. m.
1,00	0,60	11,7	6,7	1,00	0,70	6,4	1,00	12,24	e. m.
1,30	0,80	11,27	7,4	1,90	1,20	7,4	1,90	12,54	e. m.
1,85	1,15	12,7	e. m.	7,44	2,35	1,50	7,35	1,59	e. m.
2,95	1,85	1,12	8,50	2,95	1,85	Ank. till Frövi	7,58	2,22	e. m.

C. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 11 November 1872.

Bantåg afgår från Köping till Uttersberg dagligen kl. 3 e. m. Passagerareafgiften: 1sta klass. 2dra klass. Uttersberg till Köping dagligen kl. 7 f. m. Rdr 2,00. Rdr 1,00.

D. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 December 1872.

Passagerareafgifter från Wexiö.		Alla dagar.				Passagerareafgifter från Alfvesta.		Alla dagar.			
I.	III.	M 1.	M 3.	M 5.	I.	III.	M 2.	M 4.	M 6.		
0,50	0,25	f. m.	e. m.	f. m.	0,65	0,35	e. m.	e. m.	f. m.		
0,80	0,40	11,45	5,45	7,0	1,00	0,50	2,5	9,33	8,18		
1,25	0,75	11,59	5,59	7,11	1,25	0,75	2,25	9,51	8,37		
		e. m.	e. m.	e. m.	1,00	0,50	2,42	10,6	8,53		
		12,18	6,18	7,27	1,25	0,75	2,51	10,15	9,2		
		12,35	6,35	7,44							

E. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med December 1872.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.						Eslöf—Billeberga—Helsingborg.							
Passagerareafgifter från Eslöf.		Alla dagar.				Passagerareafgifter från Eslöf.		Alla dagar.					
I.	III.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	I.	III.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.		
0,40	0,20	8,35	3,30	3,40	6,45	0,40	0,20	8,35	3,30	3,40	6,45		
0,60	0,30	8,46	3,43	3,53	6,58	0,60	0,30	8,46	3,43	3,53	6,58		
0,84	0,42	8,58	3,57	4,07	7,12	0,84	0,42	8,58	3,57	4,07	7,12		
1,20	0,60	9,8	4,8	4,9	7,23	1,20	0,60	9,8	4,8	4,9	7,23		
		9,21	4,24	4,34	7,39			9,21	4,24	4,34	7,39		
		6,54	9,26	1,50	4,44	7,49			6,54	9,26	1,50	4,44	7,49
		7,3	9,35	1,59	4,53	7,58			7,3	9,35	1,59	4,53	7,58
		7,20	9,50	2,15	5,10	8,15			7,20	9,50	2,15	5,10	8,15
		7,25	10,0	2,20	5,20	8,25			7,25	10,0	2,20	5,20	8,25

OBS. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,10 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 8 & 10 f. m.</

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Herrljunga		Linköping		Söfö		Södertelje	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Linköping	15	Söfö	11
Alingsås	2	Hessleholm	7	Lund	5	Södertelje	23
Arvika	2	Hör	6	Malmö	4	Tenhult	10
Elmhult	9	Jönköping	9	Mullsjö	8	Töreboda	9
Falköping	6	Karlstad	6	Norrköping	17	Upsala	23
Finnebröja	10	Katrineholm	17	Nässjö	11	Wingåker	16
Forserum	40	Kristinehamn	17	Sköfde	8	Wretstorp	12
Gnesta	21	Lambult	10	Sparreholm	19	Örebro	13
Göteborg	0	Laxå	11	Stockholm	24	Örtofta	5
Hallsberg	13						

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.
 Var om möjligt försedd med jemna penningar till biljettlösen.
 Anmärkning mot oriktig biljett eller växling skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermåra väckta anspråk lemnas utan afseende.
 Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den biljett utlöst.
 För barn under 5 år, som begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 5 och 12 år betalas half afgift.
 Hvarje resande är berättigad att afgiftsfril medföra resgodis till 70 vikt å Snälltåg samt 60 vikt å Blandade och Godståg. Barn, för hvilket biljett mot half afgift blifvit utlöst, eger medföra hälften af nämnda frivigt.
 Vid inlemnandet af resgodis skall biljetten förevisas för att märkas.
 Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de nummer, som åsätts bagaget samt att detta senare får riktig adress.
 Anmärk genast om ej alla bagagepesslar oskadade återbekommit.
 Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.
 Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.
 Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefället å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.: nädist fastställd den 4 April 1862. Pris: 10 öre.
 Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nädiga bestämmelser. » 60 »
 Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar. » 10 »
 Sammandrag (IV). Fraktbestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg. » 45 »
 Kongl. Maj:ts nädiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar på grund af samma reglemente utfärdade Ordningsregler. » 3 »
 Sveriges Kommunikationer, Lösnummer. » 10 »
 Jernvägs-karta öfver mellersta och södra Sverige. » 25 »
 Vägvisaren för resande i Sverige. » 1 Rdr.

N. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1872.

Anslutning från Stockholm.	Afgifter från Stockholms Central-station för en person			Snälltåg.	Blandade tåg.			Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg		Alla dagar.			M 77.	
	I	II	I II III		M 1. M 3. M 5.			M 7. M 23.	
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—
1,3	—	—	1,07	0,75	0,45	—	—	—	—
2,2	—	—	1,75	1,20	0,70	—	—	—	—
3,5	—	—	2,72	1,85	1,10	—	—	—	—
3,4	2,80	2,10	2,65	1,80	1,05	—	—	—	—
4,5	—	—	3,47	2,35	1,40	—	—	—	—
5,5	—	—	4,22	2,85	1,70	—	—	—	—
6,1	4,90	3,70	4,67	3,15	1,90	—	—	—	—
7,0	—	—	5,35	3,60	2,15	—	—	—	—
7,9	—	—	6,02	4,05	2,40	—	—	—	—
9,0	7,30	5,50	6,85	4,60	2,75	—	—	—	—
10,4	—	—	7,90	5,30	3,15	—	—	—	—
11,6	9,35	7,00	8,80	5,90	3,55	—	—	—	—
12,6	10,10	7,60	9,55	6,40	3,85	—	—	—	—
14,5	11,70	8,80	10,97	7,35	4,40	—	—	—	—
16,3	—	—	12,32	8,25	4,95	—	—	—	—
17,4	14,00	10,50	13,15	8,80	5,25	—	—	—	—
18,7	15,00	11,30	14,12	9,45	5,65	—	—	—	—
20,1	16,10	12,10	15,17	10,15	6,10	—	—	—	—
21,5	17,30	13,00	16,22	10,85	6,50	—	—	—	—
22,8	—	—	17,20	11,50	6,90	—	—	—	—
24,4	19,60	14,70	18,40	12,30	7,35	—	—	—	—
25,7	20,60	15,50	19,37	12,95	7,75	—	—	—	—
26,8	21,50	16,10	20,20	13,50	8,10	—	—	—	—
27,9	—	—	21,02	14,05	8,40	—	—	—	—
29,3	23,50	17,60	22,07	14,75	8,85	—	—	—	—
30,8	24,70	18,50	23,20	15,50	9,30	—	—	—	—
32,1	25,70	19,35	24,17	16,15	9,70	—	—	—	—
33,2	26,60	20,00	25,00	16,70	10,00	—	—	—	—
34,6	—	—	26,05	17,40	10,45	—	—	—	—
35,7	28,60	21,50	26,87	17,95	10,75	—	—	—	—
36,9	—	—	27,77	18,55	11,10	—	—	—	—
38,7	31,00	23,30	29,12	19,45	11,65	—	—	—	—
40,2	32,20	24,20	30,25	20,20	12,10	—	—	—	—
41,2	—	—	31,00	20,70	12,40	—	—	—	—
42,7	34,20	25,70	32,12	21,45	12,85	—	—	—	—
44,3	—	—	33,32	22,25	13,35	—	—	—	—
45,4	36,30	27,20	34,05	22,70	13,60	—	—	—	—
46,4	37,10	27,80	34,90	23,30	13,95	—	—	—	—
47,9	—	—	36,02	24,05	14,40	—	—	—	—
49,7	39,85	29,90	37,37	24,95	14,95	—	—	—	—
50,8	40,70	30,50	38,20	25,50	15,30	—	—	—	—
52,1	41,70	31,35	39,17	26,15	15,70	—	—	—	—
53,8	—	—	40,45	27,00	16,20	—	—	—	—
55,2	44,20	33,20	41,50	27,70	16,60	—	—	—	—
56,0	—	—	42,00	28,00	16,80	—	—	—	—
57,2	45,85	34,40	43,00	28,70	17,20	—	—	—	—
58,3	46,60	34,90	43,82	29,25	17,55	—	—	—	—
59,2	—	—	44,40	29,60	17,75	—	—	—	—
60,0	48,10	36,10	45,10	30,10	18,05	—	—	—	—
61,4	49,10	36,80	46,15	30,80	18,45	—	—	—	—
62,7	50,20	37,70	47,12	31,45	18,85	—	—	—	—
63,7	50,90	38,20	47,87	31,95	19,15	—	—	—	—
64,6	51,70	38,85	48,55	32,40	19,45	—	—	—	—
65,3	52,30	39,20	49,07	32,75	19,65	—	—	—	—
66,2	53,00	39,80	49,75	33,20	19,90	—	—	—	—
66,9	53,60	40,20	50,27	33,55	20,10	—	—	—	—
67,2	—	—	50,40	33,60	20,15	—	—	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	—	—

a) Bantåg till och från Wexjö, se tabell N. b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell M. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna E och K.

R. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Anslutning från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person			Person-tåg.	Blandadt tåg.	Godståg.		
	med snälltåg		med blandadt tåg				Alla dagar.	
	I	II	I II III				M 80.	M 50.
0,7	0,52	0,35	0,20	—	—	—		
1,8	1,35	0,90	0,55	—	—	—		
2,3	1,72	1,15	0,70	—	—	—		
3,0	2,25	1,50	0,90	—	—	—		
3,4	2,55	1,70	1,00	—	—	—		
4,5	3,37	2,25	1,35	—	—	—		
5,5	4,12	2,75	1,65	—	—	—		
6,2	4,65	3,10	1,85	—	—	—		

S. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Anslutning från Upsala.	Afgift från Upsala för en person			Person-tåg.	Blandadt tåg.	Godståg.		
	med snälltåg		med blandadt tåg				Alla dagar.	
	I	II	I II III				M 49.	M 79.
0,7	0,52	0,35	0,20	—	—	—		
1,7	1,27	0,85	0,50	—	—	—		
2,8	2,10	1,40	0,85	—	—	—		
3,6	2,40	1,60	0,95	—	—	—		
3,9	2,92	1,95	1,15	—	—	—		
4,4	3,30	2,20	1,30	—	—	—		
5,5	4,12	2,75	1,65	—	—	—		
6,2	4,65	3,10	1,85	—	—	—		

T. Katrineholm—Linköping, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Anslutning från Katrineholm.	Afgift från Katrineholm för en person			Blandade tåg.	Godståg.		
	med snälltåg		med blandadt tåg			Alla dagar.	
	I	II	I II III			M 41.	M 43.
1,0	0,75	0,50	0,30	—	—		
2,3	1,72	1,15	0,70	—	—		
3,4	2,55	1,70	1,00	—	—		
3,7	2,77	1,85	1,10	—	—		
4,5	3,37	2,25	1,35	—	—		
5,2	3,90	2,60	1,55	—	—		
5,8	4,35	2,90	1,75	—	—		
6,5	4,87	3,25	1,95	—	—		
7,2	5,40	3,60	2,15	—	—		
7,8	5,85	3,90	2,35	—	—		
8,8	6,60	4,40	2,65	—	—		

U. Linköping—Katrineholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Anslutning från Linköping.	Afgift från Linköping för en person			Blandade tåg.	Godståg.		
	med snälltåg		med blandadt tåg			Alla dagar.	
	I	II	I II III			M 42.	M 44.
1,0	—	—	0,75	0,50	0,30		
1,6	—	—	1,20	0,80	0,50		
2,3	—	—	1,72	1,15	0,70		
3,0	—	—	2,25	1,50	0,90		
3,6	—	—	2,70	1,80	1,10		
4,3	—	—	3,22	2,15	1,30		
5,1	—	—	3,82	2,55	1,55		
5,4	—	—	4,05	2,70	1,60		
6,5	—	—	4,87	3,25	1,95		
7,8	—	—	5,85	3,90	2,35		
8,8	—	—	6,60	4,40	2,65		
21,4	16,70	12,00	16,15	10,80	6,45		
17,2	13,30	9,40	12,90	8,60	5,15		
23,3	22,20	16,10	21,22	14,15	8,50		
39,0	30,70	22,50	29,35	19,50	11,70		
4,9	27,40	20,00	26,17	17,45	10,45		
51,4	41,10	30,80	38,55	25,70	15,40		

P. Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1872.

STATENS JERNVÄGAR.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1872.

Antal mil från Malmö	Afgifter från Malmö för en person					Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg			Alla dagar.		Alla dagar.		M 40.	M 36.
	I	II	I	II	III	M 2 a.	M 30.	M 32.	Alla dagar.	Söknedagar	
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Afg. fr. Malmö	2,0 e. m.	7,0 f. m.	5,5 e. m.	12,0 midd.	8,20 f. m.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	» Arlöf	—	7,14 »	5,19 »	12,21 e. m.	8,42 »
1,15	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	Ank. till Lund	2,24 »	7,37 »	5,43 »	12,34 »	8,56 »
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	Afg. fr. Lund	2,28 »	7,44 »	5,52 »	—	9,17 »
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	» Örtöfta	2,44 »	8,3 »	6,13 »	—	10,22 »
4,40	—	—	3,00	2,00	1,20	Ank. till Eslöf c)	2,55 »	8,18 »	6,27 »	—	10,43 »
5,50	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	Afg. fr. Eslöf	3,4 »	8,33 »	6,42 »	—	11,29 »
6,63	—	—	4,72	3,15	1,90	» Stehag	—	8,54 »	7,1 »	—	12,4 e. m.
7,77	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	» Hör	3,36 »	9,20 »	7,25 »	—	12,46 »
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	» Sösdala	—	9,49 »	7,51 »	—	1,33 »
9,94	—	—	7,05	4,70	2,80	Ank. till Hesselholm b)	4,18 »	10,17 »	8,15 »	—	2,14 »
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	Afg. fr. Hesselholm	4,24 »	10,27 »	8,23 »	—	2,44 »
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	» Balingslöf	—	10,45 »	8,40 »	—	3,13 »
12,25	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	» Hästveda	—	11,6 »	8,58 »	—	4,2 »
13,9	—	—	10,12	6,95	4,15	» Onsbj	5,8 »	11,32 »	9,22 »	—	5,27 »
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	» Killeberg	—	11,58 »	9,45 »	—	6,8 »
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Ank. till Elmhult	5,38 »	12,14 e. m.	9,59 »	—	6,32 »
18,9	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	Afg. fr. Elmhult	5,43 »	12,22 »	—	—	6,44 »
19,8	—	—	14,85	9,90	5,95	» Liatorp	—	12,52 »	—	—	6,32 »
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	6,40	» Wieslanda	6,31 »	1,29 »	—	—	6,44 »
22,2	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	Ank. till Alfvesta a)	6,51 »	1,55 »	—	—	6,32 »
23,1	—	—	17,55	11,70	7,00	Afg. fr. Alfvesta	7,3 »	2,18 »	—	—	7,31 »
25,5	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	» Moheda	7,21 »	2,44 »	—	—	8,10 »
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	» Lamhult	—	3,26 »	—	—	8,30 »
27,7	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	» Stockaryd	8,14 »	4,0 »	—	—	9,12 »
29,9	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	» Säfsjö	8,32 »	4,25 »	—	—	9,22 »
300,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	» Sandjö	—	4,50 »	—	—	11,46 e. m.
322,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	Ank. till Nassjö	9,14 »	5,22 »	—	—	12,25 e. m.
333,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	Afg. fr. Nassjö	9,20 »	5,34 »	—	—	7,0 f. m.
344,3	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	» Forserum	—	6,8 »	—	—	7,40 »
355,5	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	Ank. till Jönköping	10,30 »	6,34 »	—	—	8,3 »
366,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	Afg. fr. Jönköping	—	7,14 f. m.	—	—	8,44 »
388,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	» Habo	—	7,45 »	—	—	9,16 »
399,8	—	—	29,85	19,90	11,90	» Mullsjö	—	8,11 »	—	—	10,4 »
400,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	» Sandhem	—	8,29 »	—	—	10,37 »
422,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	» Warftöfta	—	8,52 »	—	—	11,7 »
443,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	Ank. till Falköping	—	8,9 »	—	—	11,45 »
444,9	—	—	33,67	22,45	13,45	Afg. fr. Falköping	—	9,23 »	—	—	12,10 e. m.
466,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	» Stenstorp	—	9,44 »	—	—	3,45 e. m.
477,6	38,00	28,50	35,70	23,80	14,30	» Sköfde	—	10,10 »	—	—	4,26 »
489,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	» Wäring	—	10,52 »	—	—	5,20 »
500,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	» Moholm	—	11,10 »	—	—	6,0 »
511,4	—	—	38,55	25,70	15,40	Ank. till Töreboda	—	11,17 »	—	—	6,30 »
533,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	Afg. fr. Töreboda	—	11,39 »	—	—	6,55 »
555,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	» Elgarås	—	11,91 »	—	—	6,43 »
566,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	» Finnerödja	—	12,25 e. m.	—	—	7,35 »
577,3	—	—	42,97	28,65	17,20	Ank. till Laxå	—	12,37 »	—	—	8,12 »
588,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	Afg. fr. Laxå	—	1,1 »	—	—	10,0 »
599,8	—	—	44,85	29,90	17,95	» Wretstorp	—	1,23 »	—	—	10,46 »
600,7	—	—	45,52	30,35	18,20	Ank. till Hallsberg	—	1,29 »	—	—	11,26 »
611,6	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50	Afg. fr. Hallsberg	—	1,51 »	—	—	6,36 f. m.
622,2	—	—	46,65	31,10	18,65	» Pålsholm	—	1,47 »	—	—	7,20 »
633,2	—	—	47,40	31,60	18,95	» Kilsbo	—	1,10 »	—	—	7,52 »
644,4	—	—	48,30	32,20	19,30	» Wingårer	—	2,37 »	—	—	8,44 »
655,3	51,40	38,50	48,22	32,15	19,30	Ank. till Katrineholm	—	3,10 »	—	—	9,30 »
666,4	—	—	49,12	32,75	19,65	Afg. fr. Katrineholm	—	3,30 »	—	—	10,18 »
677,3	53,30	40,30	50,47	33,65	20,20	» Walla	—	3,48 »	—	—	10,52 »
687,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	» Flen	—	4,33 »	—	—	11,28 »
697,5	—	—	50,62	33,75	20,25	» Sparreholm	—	—	—	—	12,15 e. m.
707,5	—	—	—	—	—	» Sjöernhof	—	—	—	—	12,49 »
717,5	—	—	—	—	—	» Björnlunda	—	—	—	—	1,15 »
727,5	—	—	—	—	—	Ank. till Gnesta	—	—	—	—	1,35 »
737,5	—	—	—	—	—	Afg. fr. Gnesta	—	—	—	—	1,55 »
747,5	—	—	—	—	—	» Mönbo	—	—	—	—	2,15 »
757,5	—	—	—	—	—	» Jerna	—	—	—	—	2,45 »
767,5	—	—	—	—	—	» Södertälje, nedre	—	—	—	—	3,34 »
777,5	—	—	—	—	—	» Södertälje, öfre	—	—	—	—	3,42 »
787,5	—	—	—	—	—	» Tumba	—	—	—	—	4,25 »
797,5	—	—	—	—	—	» Huddinge	—	—	—	—	4,54 »
807,5	—	—	—	—	—	» Liljeholmen	—	—	—	—	5,30 »
817,5	—	—	—	—	—	Ank. till Stockholms Central-station	—	—	—	—	5,46 »
827,5	—	—	—	—	—	Ank. t. Stockh. Södra st.	—	—	—	—	5,46 »

X. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Antal mil från Laxå	Afgifter från Laxå för en person					Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg			Alla dagar.		Alla dagar.		Alla dagar.	
	I	II	I	II	III	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	
1,0	0,80	0,60	0,75	0,50	0,30	Afgår från Charlottenberg	—	—	—	—	—
2,0	1,60	1,20	1,50	1,00	0,60	» Christiania (norsk tid)	4,0	—	8,0	—	—
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	Ank. till Charlottenberg	9,33	—	2,18	—	—
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	Afgår från Charlottenberg	—	—	—	—	—
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,70	Ank. till Charlottenberg	—	—	—	—	—
6,4	5,10	3,80	4,80	3,20	1,90	Afgår från Charlottenberg	—	—	—	—	—
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	Ank. till Charlottenberg	—	—	—	—	—
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	2,50	Afgår från Charlottenberg	—	—	—	—	—
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	Ank. till Charlottenberg	—	—	—	—	—
10,1	8,00	6,00	7,57	5,05	3,05	Afgår från Charlottenberg	—	—	—	—	—
11,1	8,80	6,60	8,32	5,55	3,35	Ank. till Charlottenberg	—	—	—	—	—
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	Afgår från Charlottenberg	—	—	—	—	—
12,7	10,10	7,60	9,52	6,35	3,80	Ank. till Charlottenberg	—	—	—	—	—
13,7	10,90	8,20	10,27	6,85	4,10	Afgår från Charlottenberg	—	—	—	—	—
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	4,30	Ank. till Charlottenberg	—	—	—	—	—
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	Afgår från Charlottenberg	—	—	—	—	—
16,6	13,25	9,90	12,45	8,30	5,00	Ank. till Charlottenberg	—	—	—	—	—
17,6	14,00	10,50	13,20	8,80	5,30	Afgår från Charlottenberg	—	—	—	—	—
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	Ank. till Charlottenberg	—	—	—	—	—
—	25,70	19,20	21,57	13,85	8,65	Ank. till Charlottenberg (norsk tid)	11,58	—	6,8	—	8,6 f. m.

Y. Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Antal mil från Charlottenberg	Afgifter från Charlottenberg för en person					Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg			Alla dagar.		Alla dagar.		Alla dagar.	
	I	II	I	II	III	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,40	Afgår från Charlottenberg	—	—	—	—	—
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	» Christiania (norsk tid)	4,0	—	8,0	—	—
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	Ank. till Charlottenberg	9,33	—	2,18	—	—
4,6	3,60	2,75	3,45	2,30	1,40	Afgår från Charlottenberg	—	—	—	—	—
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,55	Ank. till Charlottenberg	—	—	—	—	—
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	Afgår från Charlottenberg	—	—	—	—	—
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	Ank. till Charlottenberg	—	—	—	—	—
7,8	6,20	4,60	5,85	3,90	2,35	Afgår från Charlottenberg	—	—	—	—	—
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,65	Ank. till Charlottenberg	—	—	—	—	—
9,5	7,60	5,70	7,12	4,75	2,85	Afgår från Charlottenberg	—	—	—	—	—
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	Ank. till Charlottenberg	—	—	—	—	—
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	Afgår från Charlottenberg	—	—	—	—	—
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Ank. till Charlottenberg	—	—	—	—	—
13,3	10,60	7,90	9,97	6,65	4,00	Afgår från Charlottenberg	—	—	—	—	—
14,4	11,50	8,60	10,80	7,20	4,30	Ank. till Charlottenberg	—	—	—	—	—
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	Afgår från Charlottenberg	—	—	—	—	—
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Ank. till Charlottenberg	—	—	—	—	

Table with shipping schedules from KALMAR, KARLSKRONA, and other locations. Includes columns for destination, departure time, and agent.

Table with shipping schedules from KARLSKRONA, WEXIÖ, and other locations. Includes columns for destination, departure time, and agent.

Table with shipping schedules from WERNAMO, JÖNKÖPING, HALMSTAD, and other locations. Includes columns for destination, departure time, and agent.

Table with shipping schedules from GÖTEBORG, HELSINGBORG, and other locations. Includes columns for destination, departure time, and agent.

Table with shipping schedules from Mellerud, WENERSBORG, KRISTINEHAMN, and other locations. Includes columns for destination, departure time, and agent.

ÅNGBÅTSTURER.

46. Stockholm—Gefle. Stockholm—Gefle. Med anlöpande af Furusund, Öregrund och Skutskar, afgår ångf. PEHR ENNES, kapt. Aug. Söderström, Söndagen den 13 April (Påskdagen) tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

47. Stockholm—Gefle (direkt). Afgår ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt, Söndagen den 13 April (Påskdagen) tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

48. Stockholm—Gefle (direkt). Afgår ångf. ALEX. VON HUMBOLDT, kapt. Reinh. Lundgren, Tisdagen den 15 April på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.

57. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall. Afgår ångf. ARLA, Kap. L. Törnqvist, Söndagen den 13 April (Påskdagen) på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

80. Stockholm—Stettin. Afgår ångf. TILSIT, kapt. Th. Breidsprecher, afgår från Stockholm till Stettin Söndagen den 13 April på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

81. Stockholm—Wisby. Afgår ångf. GOTLAND, Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m. samt från Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Stockholm—Wisby—Borgholm—Kalmar. Afgår ångf. WISBY, kapt. G. E. Arwidsson, från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 5 e. m., från Wisby » Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 7 e. m., åter från Kalmar » Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m., från Wisby » Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.

84. Stockholm—Lybeck. Med anlöpande af Norrköping och Kalmar, afgår ångf. LENNART TORSTENSON, kapt. A. V. Svenson, Lördagen den 12 April på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.

86. Stockholm—Köpenhamn. Anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Malmö, afgår ångf. TRANSIT N: r 1, kapt. C. F. Söderbergh, Thorsdagen den 17 April kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Köpenhamn—Stockholm. Med anlöpande af Malmö, Gimbrihamu, Åhus, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Westervik, afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, omkring Thorsdagen den 17 April, medtagande passagerare och fraktgods.

93. Stockholm—Göteborg. Anlöpande Westervik, Oskarshamn, Borgholm, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. ORION, kapt. E. L. Paulsson, Tisdagen den 22 April kl. 5 e. m., och återvänder från Göteborg Tisd. den 15 och 29 April kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

95. Stockholm—Göteborg. Med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Malmö och Landskrona, afgår ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, Fredagen den 18 April kl. 2 e. m.

96. Stockholm—Antwerpen—Hävre. Afgår ångf. MOTALA, kapt. F. W. Gleerup, afgår till Antwerpen och Hävre omkring den 18 April medtagande passagerare och fraktgods.

97. Stockholm—Bordeaux, via Norrköping. Afgår ångf. STOCKHOLM, kapt. A. F. Ekdahl, omkring den 20 April, medtagande passagerare och lättare fraktgods.

100. Stockholm—Hull. Afgår ångf. BERGSUND, kapt. J. E. Morberg, afgår från Stockholm omkring den 12 April till Hull.

103. Stockholm—Nyköping. Afgår ångf. NYKÖPING, Fredagen den 18 April, på morgonen, samt återvänder från Nyköping Söndagen 20 April.

105. Stockholm—Norrköping. Afgår ångf. NORRKÖPING hvar Söndag kl. 5 f. m., från Norrköping hvar Thorsdag kl. 5 f. m.

115. Stockholm—Göteborg. Afgår ångf. MOTALA STRÖM, kapt. O. Hallman, afgår Lördagen den 19 April på aftonen till Göteborg med anlöpande af Kristinehamn och Karlstad.

Från Göteborg till Stockholm afgår fartyget Måndagen den 14 April kl. 9 f. m. anlöpande Wadstena, Linköping och Nyköping, jemte alla kanalstationer. Under instundande seglationstid komma Passagerarengfartygen MOTALA STRÖM, BALTZAR v. PLATEN, VENUS, JUNO och WADSTENA, att underhålla regulier ångbåtsfart mellan Stockholm och Göteborg, med anlöpande af mellanliggande Kanalstationer.

123. Stockholm—Enköping. Afgår ångf. ENKÖPING, från Stockholm Söndagen den 13 April kl. 10 e. m. samt åter från Enköping Tisdagen den 15 April kl. 7 f. m.

124. Stockholm—Enköping. Afgår ångf. NYA ENKÖPING, afgår från Stockholm Lördagen den 12 April kl. 2 e. m. och åter från Enköping Måndagen den 14 April kl. 7 f. m. hvar efter turerna blifva:

126. Stockholm—Strengnäs—Engsö. Afgår ångf. ENGSÖ, afgår från och med den 15 April: från Stockholm: Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m., » Engsö: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

127. Stockholm—Strengnäs—Westerås. Från Stockholm, från och med den 15 April: afgår ångf. WESTERÅS, kapt. A. P. Wretmark, Söndagar kl. 7 f. m. Onsdagar och Fredagar kl. 12 middag.

128. Stockholm—Strengnäs—Westerås. Afgår ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middag.

150. Ridderhusgränd—Karlberg. Mellan dessa platser afgår en ångslup sålunda: från Staden hvarje half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m., samt från Karlberg hvarje half timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. — Afgiften 13 öre person.

161. Stockholm—Liljeholmen. En ångslup afgår från Gymnasigrändens hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m., samt från Liljeholmen hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

164. Strömparterren—Ålkärret å K. Djurgården. Trafiken underhålls mellan dessa platser med en ångslup, som afgår från Strömparterren hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m., samt från Djurgården hvar enqvarts och trekvarts timma från kl. 8,15 f. m. till kl. 8,45 e. m.

174. Stockholm—Waxholm. Afgår ångf. WAXHOLM eller FREDRIKSBERG afgår tills vidare: Till Waxholm: Från Waxholm: Sön- och Helgdagar kl. 9,50 f. m. och Sön- och Helgdagar kl. 4 e. m. 6 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m. Söknedagar (med undantag af Lördagar) dessutom Lördagar kl. 4 e. m. 2,30 e. m., samt Lördagar kl. 12 midd.

175. Ångaren ÖSTANÅ afgår från Råntmästaretrappan till Östanå, och Bergshamra anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 5 e. m., samt åter Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

185. Stockholm—Tegelvik—Dockan. En ångslup afgår från båda ändstationerna hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. Dockan anlöpes på resa från båda ändstationerna hvar hel och half timma.

191. Göteborg—Marstrand—Uddevalla. Anlöpande Stenungsund, Svansund och Stillingsön, tills vidare, afgår ångf. MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm: från Göteborg till Uddevalla från Uddevalla till Göteborg Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. Vidare meddelar i Göteborg J. F. Svensson.

195. Göteborg—Strömstad—Mossviken. Anlöpande vanliga mellanstationer. Afgår STRÖMSTAD, kapt. O. Cnattingius, afgår från Göteborg Söndagar kl. 6 f. m., från Strömstad Tisdagar kl. 6 f. m. Från Strömstad till Mossviken och åter Måndagar. Vidare meddelar i Göteborg J. F. Svensson.

196. Köpenhamn—Göteborg—Christiania. Anlöpande Fredriksvarn, Vallö, Horten och Dröbak afgår ångf. EXCELLENSEN TOLL, kapt. L. Mattson, från Köpenhamn till Göteborg Lördagar kl. 11,15 f. m. » Göteborg till Christiania Söndagar kl. 2 f. m. » Christiania till Göteborg Måndagar kl. 12 e. m. » Göteborg till Köpenhamn Tisdagar kl. 9 e. m. Helsingör anlöpes såväl på upp- som nedresan. Vidare meddelar i Göteborg J. F. Svensson.

198. Lybeck—Köpenhamn—Göteborg—Christiania. Afgår ångf. AARHUUS, kapt. E. Braband, från Lybeck hvarje Tisdag kl. 2 e. m., » Köpenhamn hvarje Thorsdag kl. 7 f. m., » Göteborg hvarje Thorsdag kl. 10 e. m. till Christiania med anlöpande af Horten. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedqvist.

220. Göteborg—Stockholm. Afgår ångf. ORION, kapt. E. L. Paulsson, Tisdagen den 15 April kl. 5 e. m., anlöpande Helsingborg, Malmö, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Borgholm, Oskarshamn och Westervik, medtagande passagerare och gods. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedqvist.

233. Göteborg—Köpenhamn—Lybeck. Anlöpande Warberg, Halmstad, Torekov, Helsingborg, Landskrona och Malmö, afgår ångf. ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, » NAJADEN, kapt. G. Dahlander, från Göteborg Thorsdagar kl. 7 f. m., från Köpenhamn till Lybeck Fredagar kl. 2 e. m., från Lybeck till Göteborg Söndagar kl. 4 e. m. Fartyget inträffa i Lybeck hvarje Tisdags och Lördags morgon före bantagens afgång och ankomma till Göteborg hvarje Tisdags och Fredags eftermiddag. Vidare meddelar i Göteborg J. F. Svensson.

239. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen. Ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare SVEN RENSTRÖM, kapt. Joh. Meblus, CARL FR. WÆRN, kapt. Victor Carlsson, komma i likhet med förra åren, att underhålla kommunikation emellan Göteborg och Antwerpen med en ångare från Göteborg och en från Antwerpen hvarje vecka, medtagande även gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping. Vidare meddelar: Rich. Lidström i Göteborg, H. J. A. Telghuys i Antwerpen.

241. Göteborg—London. Ångaren LOUISA ANN FANNY och MARY komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London, afgående endera ångaren från Göteborg hvar Onsdag och från London hvar Fredag, medtagande passagerare, bostap och gods. Närmare meddela: i London Herrar Phillips, Graves, Phillips & Comp., St. Dunstons House, Cross Lane, E. C.; i Göteborg Herrar Nordqvist, Dudgeon & Comp.

242. Göteborg—London. Regulier förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med ångfartygen CARL XV, kapt. C. M. Ericsson; VICTORIA, kapt. P. Larsson, PRINS OSCAR, kapt. A. J. v. Reis; ALBERT EDWARD, kapt. L. A. Anderson, af hvilka fartyg minst ett afgår från hvardera plats hvar vecka, medtagande passagerare och gods. Närmare underåtta: i London W. E. Bott & Comp., 9 Billiter Street; i Stockholm C. G. Rogh; i Göteborg J. W. Wilson.

244. Göteborg—Hull. Ångfartyg — medtagande passagerare, post och gods — komma att afgå: från Göteborg hvar Fredags afton, » Hull hvar Lördags morgon. Närmare underåtta: i London W. E. Bott & Comp., 9 Billiter Street; i Göteborg J. W. Wilson.

247. Regulier ångfartygsförbindelse 1873. Göteborg—Firth of Forth. Förstklassiga, snabbgående jernångarne BALTIC, kapt. R. Bachmann, och TYR, kapt. Charles Berg, komma att under seglationstiden 1873 underhålla regulier förbindelse emellan Granton (eventualiter Leith) och Göteborg via Christiania, samt Göteborg—Granton (eventualiter Leith), med beräknad afgång från hvardera platsen en gång i veckan. Närmare meddela i Granton, Leith Hrr Chr. Salvesen & Comp. i Christiania Hrr Winge & Comp. i Göteborg Hrr J. M. Nordqvist & Comp.

250. Grislehamn—Eckerö. Postångfartyget POSTILJONEN, kapt. O. P. Sälsten, afgår från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar på f. m.

254. Norrköping—Åbäcksnäs (Gryth)—Waldemarsvik—Fogelvik—Lerboholm—Westervik—Werkeback, afgår ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, hvar Torsdagsmorgon. Från Westervik till Norrköping hvar Måndagsmorgon, medtagande passagerare och fraktgods.

262. Ångbåtsfart i Öresund. De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgå dagligen från Helsingör till Helsingör kl. 10,50 f. m., 3 och 7 e. m. » Helsingör till Helsingör kl. 10 f. m., 2 och 6 e. m. » Helsingör till Köpenhamn via Helsingör kl. 7,15 f. m. » Köpenhamn till Helsingör och Helsingör kl. 5 e. m. Fraktgods medtages emellan alla stationer och anmäles i Expeditionen sednast 1/2 timma före fartygets afgång. Sednare anmäldt gods kvarliger till nästa resa. Helsingör den 1 Mars 1873. C. J. Berger.

263. Landskrona—Köpenhamn. De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångare underhålla förbindelsen emellan dessa platser, sålunda: Från Landskrona kl. 8 f. m. och från Köpenhamn kl. 2 e. m. Gods emottages och spederas i Landskrona af Hrr Victor Kronhamm och i Köpenhamn af Hrr Wm Pantmann, Kvæsthusgade N:o 5. OBS. I Landskrona är billigaste hamnavgiften i Skåne och för de varor som der förtullas betalas ingen hamnavgift alls.

264. Malmö—Köpenhamn. De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångbåtar afgå dagligen från Malmö kl. 7,30 och 10,10 f. m. samt 2,30 e. m. från Köpenhamn kl. 11,10 f. m., 2,15 och 5,15 e. m. Närmare meddelas i expeditionen i Malmö af B. Th. Peterson.

265. Ny ångbåtsförbindelse emellan Malmö—Köpenhamn med det bekvämt och elegant inredda samt snabbgående ångfartyget LUND, kapt. J. A. Möller, som afgår dagligen från Malmö kl. 10,40 f. m. och 5,15 e. m. samt från Köpenhamn kl. 7 f. m. och 2,15 e. m. Närmare meddelar Hans Friis i Malmö.

266. Malmö—Lybeck via Köpenhamn. Ångfartygen L. J. BAGER, kapt. N. Werngren; NAJADEN, kapt. G. Dahlander; ELLIDA, kapt. W. v. Köhler; FALKEN, kapt. G. v. Gegerfelt, underhålla fart från Malmö till Köpenhamn och Lybeck alla dagar, från Malmö kl. 10,50 f. m.; från Köpenhamn samma dagar kl. 2 e. m. Närmare meddela för ångf. L. J. Bager Gabr. Hedman; för Halländska ångfartygen Hans Friis.

268. Postfart emellan Malmö—Stralsund. (Kortaste sjöväg.) Öfverfart på 6 timmar. Postångfartyget OSCAR, kapt. R. Ewert, afgår: från och med den 15 April från Malmö Tisdagar och Fredagar kl. 10,50 f. m. och » Stralsund Måndagar och Thorsdagar i dagningen. Närmare meddelar i Malmö Hans Friis; i Stralsund Konsul Henrich Israel.

270. Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår från KÖPENHAMN Sönd. och Th. 7 f. m.; RÖNNE Tisd. 5 f. m., Fred. 40 e. m. Ystad Thorsdagar 12,50 e. m. Ystad Tisdagar 8,50 f. m. Ank. till RÖNNE Sönd. 4 e. m., Th. 6 e. m.; HAMN Tisd. 4 e. m., Lörd. 7 f. m. OBS. Ystad anlöpes Thorsdagar från Köpenhamn och Tisdagar från Rönne. Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hrr C. Kræmer, Kvæsthusgadens Kaserne Kjelder N:o 5; i Rönne Hrr J. Nielsen, i Ystad Hrr Carl Gram.

Amerika.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget befordrar passagerare från Göteborg, Stockholm, Kalmar och Malmö till de flesta städer och jernvägsstationer i Förenta Staterna medelst dess snabbgående och bekvämt inredda första klassens postångare, hvilka reguliert afgår från Hamburg till New-York hvarje Onsdag samt till New-Orleans en gång i månaden under Oktober och November. Biljetter säljas ått understående kontor, der äfven erforderliga upplysningar meddelas. Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget. Stockholm. Kontor, Köpmangatan N:o 7. Malmö. Kontor vid Hamnen. Kalmar. Kontor, No 32 hörnet af Södra Långgatan och Larmgatan. Göteborg. Kontor, Skeppsbron N:o 1. Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1873.