





Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1872.

Tidskildnads-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskripta lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Herrljunga, Hesselholm, Lund, Malmö, Tenhult, Jönköping, Mullsjö, Töreboda, Upsala, Karlstad, Norrköping, Örebro, Kristinehamn, Skövde, Wretstorp, Lambult, Sparreholm, Örtofta, Laxå, Stockholm) and time in minutes.

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång. Var om möjligt försedd med jemna penningar till biljettlösen. Anmärkning mot ördigt biljett eller vealng skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Table listing fares for transport to various stations (Stockholm, Upsala, Gäddede, etc.) and other services like baggage and mail.

Main fare table for Stockholm-Malmö route. Columns include destination, fare classes (I, II, III), and specific train numbers (M 1, M 3, M 5, M 7, M 9, M 11, M 13, M 15, M 17, M 19, M 21, M 23, M 25, M 27, M 29, M 31, M 33, M 35).

R. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Fare table for Stockholm-Upsala route, including fares for different classes and specific train numbers.

S. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Fare table for Upsala-Stockholm route, including fares for different classes and specific train numbers.

T. Katrineholm—Linköping, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Fare table for Katrineholm-Linköping route, including fares for different classes and specific train numbers.

U. Linköping—Katrineholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Fare table for Linköping-Katrineholm route, including fares for different classes and specific train numbers.

P. Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1872.

Fare table for Falköping-Göteborg route, including fares for different classes and specific train numbers.

V. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1872.

Fare table for Örebro-Hallsberg route, including fares for different classes and specific train numbers.

W. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1872.

Fare table for Hallsberg-Örebro route, including fares for different classes and specific train numbers.

Stof- og Rejsehandbog for Sönderjylland, med 3 kort over det Stof- og Rejsehandbog, trykt og forlagt af H. Schöndt, i Altona, 1872.

STATENS JERNVÄGAR.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1872.

Table with columns for 'Malmö', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists fares for various routes and stations between Malmö and Stockholm.

X. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table with columns for 'Laxå', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists fares for routes between Laxå and Charlottenberg.

Y. Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table with columns for 'Charlottenberg', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists fares for routes between Charlottenberg and Laxå.

Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1872.

Table with columns for 'Göteborg', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists fares for routes between Göteborg and Falköping.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Text describing Norwegian communications and travel services, including fares for different routes and services.

POSTDILIGENTURER.

Large table listing postal services and fares for various routes, including Stockholm, Upsala, Gäddede, and other locations.

Table with shipping routes from KALMAR, including destinations like M. O. L., Söderåkra, Lyckeby, and Karlskrona.

Table with shipping routes from KARLSKRONA, including destinations like Nettraby, Ronneby, Tingsryd, and WEXIÖ.

Table with shipping routes from CIMBRISHAMN, including destinations like SVENSTORP and WEXIÖ.

Table with shipping routes from KARLSKRONA, including destinations like Nettraby, Ronneby, Tingsryd, and WEXIÖ.

Table with shipping routes from HÖÖR, including destinations like Röstänga and ÅBY.

Table with shipping routes from MOHEDA, including destinations like WERNAMO and HALMSTAD.

Table with shipping routes from WERNAMO, including destinations like MOHEDA and JÖNKÖPING.

Table with shipping routes from WERNAMO, including destinations like JÖNKÖPING and HALMSTAD.

Table with shipping routes from JÖNKÖPING, including destinations like HALMSTAD and WISLANDA.

Table with shipping routes from HALMSTAD, including destinations like WISLANDA and JÖNKÖPING.

Table with shipping routes from GÖTEBORG, including destinations like Kungsbacka, Waskabro, Warberg, Falkenberg, Halmstad, Laholm, Östra Karup, and HELSINGBORG.

Table with shipping routes from WENERSBERG, including destinations like Mellerud, Amål, and Skellefteå.

Table with shipping routes from Mellerud and WENERSBERG.

Table with shipping routes from KRISTINEHAMN, including destinations like FILIPSTAD and KRISTINEHAMN.

Table with shipping routes from LIDKÖPING, including destinations like Skara, Sköfde, and HJO.

Table with shipping routes from BORÅS, including destinations like ULRICHEHAMN and BORÅS.

Table with shipping routes from BORÅS, including destinations like Skene, WARBERG, and WARBURG.

ANGBÅTSTURER.

Stockholm—Köpenhamn, med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn och Malmö, afgår ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, Fredagen den 28 Mars kl. 12 midtdagen, medtagande passagerare och fraktdogs.

Antwerpen—Håvre—Stockholm, Ångf. MOTALA, kapt. F. W. Gleerup, afgår från Antwerpen omkring den 22 Mars och från Håvre omkring den 2 April till Stockholm, hvilket härmed meddelas Herrar Varurequirenter; och kommer fartyget sedan att, i likhet med föregående år, underhålla regulier kommunikation mellan dessa platser.

Bordeaux—Stockholm, Ångf. STOCKHOLM, kapt. A. F. Ekdahl, afgår från Bordeaux med beräkning att inträffa i Stockholm på första öppet vatten, hvilket härmed meddelas Herrar Varurequirenter; och kommer fartyget att detta år underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.

London—Hull—Stockholm, Innevarande år komma ångfartygen HESPERUS, 1400 tons, kapt. Groves, ARTEMIS, 800 " " Drewsen, och SEVERN, 800 " " Milestone, att underhålla regulier förbindelse mellan London och Stockholm via Hull.

London—Stockholm, Svenska snabbgående ångaren NAUTILUS, 18 års första klass, 1,150 tons, kapt. K. Ahlberg, lastar i London mot slutet af månaden och afgår derifrån de första dagarna af April direkt till Stockholm, medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm—Hull, Stockholms Ångfartygs-Rederi-Bolag kommer att under innevarande år underhålla regulier ångbåtsförbindelse emellan Stockholm och Hull tvänne gånger i månaden med snabbgående ångaren BERGSUND, kapt. J. E. Morberg, och HELENE, kapt. P. E. Blanck, och kommer första ångaren från Hull att afgå i Mars månad, varom Herrar Varuimportörer underrättas.

Stockholm—Waxholm, afgår ångfartyget WAXHOLM tillsvärdare hvarje dag, med undantag af Måndagar och Thorsdagar, kl. 9.30 f. m. samt återvänder kl. 3 e. m.

Stockholm—Tegelvik—Dockan, En ångslup afgår från Råntmästaretrappan hvar enkvarts och trekvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Tegelvik hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m.

Göteborg—Strömstad—Mossviken, anlöpande vanliga mellanstationer. Ångf. STRÖMSTAD, kapt. O. Cnattingius, afgår från Göteborg Söndagar kl. 6 f. m., från Strömstad Tisdagar kl. 6 f. m. Från Strömstad till Mossviken och åter Måndagar.

Göteborg—Stockholm, anlöpande Landskrona, Malmö, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Westervik, afgår ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, från Göteborg Måndagen den 24 Mars på e. m., medtagande passagerare och gods. Vidare meddelas i Göteborg J. F. Svensson.

Göteborg—Köpenhamn—Lybeck, I likhet med förra åren komma Halländska ångfartygen att fortfarande trafikera linien Göteborg—Lybeck med anlöpande af vanliga mellanstationer. Halmstad i Februari 1875.

Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen, Ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare SVEN RENSTRÖM, kapt. Joh. Mebius, CARL FR. WÆRN, kapt. Victor Carlsson, komma i likhet med förra åren, att underhålla kommunikation emellan Göteborg och Antwerpen med en ångare från Göteborg och en från Antwerpen hvarje vecka, medtagande äfven gods från Antwerpen på genomfart till Stockholm och Norrköping.

Bordeaux—Göteborg—Köpenhamn, Från Bordeaux finnes direkt lägenhet för varors sändande till Göteborg med en af Det Forenede Dampskibsselskab i Köpenhamn ångare, som afgår från Bordeaux i Mars månad.

Göteborg—London, Ångarne LOUISA ANN FANNY och MARY komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London, afgående endera ångaren från Göteborg hvar Onsdag och från London hvar Fredag, medtagande passagerare, boskap och gods.

Göteborg—London, Regulier förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med ångfartygen CARL XV, kapt. C. M. Ericsson; VICTORIA, kapt. P. Larsson, PRINS OSCAR, kapt. A. J. v. Reij; ALBERT EDWARD, kapt. L. A. Anderson, af hvilka fartyg minst ett afgår från hvardera plats hvar vecka, medtagande passagerare och gods.

Göteborg—Hull, Ångfartyg — medtagande passagerare, post och gods — komma att afgå: från Göteborg hvar Fredags afton, » Hull hvar Lördags morgon.

Regulier ångfartygsförbindelse 1873. Göteborg—Firth of Forth. Förstklassiga, snabbgående jernångarne BALTIC, kapt. R. Barchmann, och TYR, kapt. Charles Berg, komma att under seglotionstiden 1873 underhålla regulier förbindelse emellan Granton (eventualiter Leith) och Göteborg via Christiania, samt Göteborg—Granton (eventualiter Leith), med beräknad afgång från hvardera platsen en gång i veckan.

Grislehamn—Eckerö, Postångfartyget POSTILJONEN, kapt. O. P. Säfsten, afgår från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar på f. m.

Westervik—Wisby, Postångfartyget SOFIA afgår från Westervik Tisdags och Fredags morgnar och från Wisby Thorsdags och Söndags morgnar.

Ångbåtsfart i Öresund, De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgå dagligen från Helsingör till Helsingör kl. 10.50 f. m., 5 och 7 e. m. » Helsingör till Helsingör kl. 10 f. m., 2 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn, De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångare underhålla förbindelsen emellan dessa platser, sålunda: Från Landskrona kl. 8 f. m. och från Köpenhamn kl. 2 e. m.

Malmö—Köpenhamn, De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångbåtar afgå dagligen från Malmö till Köpenhamn kl. 10.40 f. m. samt 2.30 e. m. från Köpenhamn till Malmö kl. 11.15 f. m. samt 2.50 e. m.

Ny ångbåtsförbindelse emellan Malmö—Köpenhamn med det bekvämt och elegant inredda samt snabbgående ångfartyget LUND, kapt. J. A. Möller, som afgår dagligen från Malmö kl. 10.40 f. m., samt från Köpenhamn kl. 2.30 e. m.

Malmö—Lybeck via Köpenhamn, Ångfartygen L. J. BAGER, kapt. N. Werngren; NAJADEN, kapt. G. Dahlander; ELLIDA, kapt. W. v. Köhler; FALKEN, kapt. G. v. Gegerfelt, underhålla regulier fart emellan Malmö, Köpenhamn och Lybeck och afgår ett af fartygen hvar Måndag, Onsdag och Fredag från Malmö kl. 10.50 f. m., från Köpenhamn samma dagar kl. 2 e. m.

Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår från KÖPENHAMN Månd. och Th. 7 f. m. RÖNNE Tisd. 10 e. m., Lörd. 5 f. m. Ystad Thorsdagar 12.50 e. m. Ystad Lördagar 8.50 f. m.

Amerika.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget befordrar passagerare från Göteborg, Stockholm, Kalmar och Malmö till de flesta städer och jernvägsstationer i Forenta Staterna medelst dess snabbgående och bekvämt inredda första klassens postångare, hvilka reguliert afgår från Hamburg till New-York hvarje Onsdag samt till New-Orleans en gång i månaden under Oktober och November.

ANNONSER.

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Aug. Lindholm, Vexelkontor, Stockholm, Skeppsbron N:o 56. In- och utveklar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flere länders Premie-Obligationer.

Notarial-kontor för Norden. Stockholm, Vesterlånggatan N:o 62, 2 trappor upp. Gerant & adressat: M. D. TH. ALGREN, Notarie. Postadress: Stockholm.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlöpa till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagna, utan först själva derom öfvertyga sig.

Upsala Vattenkuranstalt,

försedd med fullständiga apparater för värma karbad, ångbad, romerska bad, inpackningar, duscher af alla brukliga sorter, bassinbad, lokalbad, elektriska samt medikamentösa bad, såsom salta, svafvel-, pottaske-, barrextrekt-, kreuznacher- och gyttebad m. fl., hålles öppen för herrar hela året om samt för fruntimmer från den 4 Juni till den 4 September.

B. TH. PETERSON, Malmö,

Hufvudexpeditör för Öresundska Ångbåtsbolagens ångbåtar, rekommenderar sin Speditionsaffär, billig omkostnadsberäkning, prompt expedition.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär, under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg,

Kommission- och Speditionsförrättning. Under vintertiden daglig expedition ifrån Hamburg till Danmark, Sverige och Norge. Billigaste genomgående frakter. Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1875.