

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 10.

Sjunde Årgången.

Lördagen den 8 Mars 1873.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Kristfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 35 bokstäver petistill, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det uttrycket, annonsen upptager, då större stil eller uttryck önskas. — Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 45. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för tre fjärdedels år 5 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 45, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker af närmaste postkontor. — Lösa nummer å 4 öre försälfvas i stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden; i cigarrboden nr 89 Westerlånggatan; nr 10 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specierhandel nr 85 vid Jerntorget; å Norrmalm: försälfvas i stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden; i cigarrboden nr 89 Westerlånggatan; i Nordblom & Lindströms specierhandel nr 46 Drottninggatan; i O. Feychting nr 75 i Drottninggatan; Sundström & Cnäs nr 45 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Söns specierhandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet; i C. A. Fahrgrens specierhandel nr 26 Nybrohamnen (hornet af Nybrogatan) samt i specierhandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen; i G. Åkermans specierhandel nr 10 Hågerströmgatan; å Södermalmen; i J. A. Hesslers specierhandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Nybrogatan.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtsstrer.)

Alfvesta	D, N, O	Eksund	T, U	Häbo	N, O	Kongsbacka	28	Mariefred	7	Robertsholm	K	Stråljära	5	Wara	25, 255
Alingsås	O, P	Engelholm	N, O	Hallsberg	N, O, U, W	Kopparberg	B	Ronneby	E	Ronneby	20	Strömholm	2	Warberg	25, 255
Amsterdäm	253	Elmhult	N, O	Halmstad	26-28, 253	Korsnäs	K	Medevä	20	Rosersberg	R, S	Strömstad	195	Wartofta	N, O
Antwerpen	95, 253	Engebacken	N, O	Hasselstors	X, Y	Kristianstad	H, N, O	Mellerud	29	Rotebro	R, S	Sundsvad	5	Wedeväg	174
Arboga	A, W	Engelholm	28	Hävre	95, 253	Kristianhamn	X, Y	Messina	97	Rotterdam	G	Svenstorp	X, Y	Wedeväg	B
Arvika	X, Y	Enköping	2	Hedemora	8	Kungälv	5	Kumla	51	Ry	G	Svenstorp	I, 24	Wedeväg	G
Askersund	10	Eskilstuna	2	Helsingborg	E, N, O, 253	Kungsgården	K	Moheda	N, O, 24	Rännum	N, O	Säby	15	Wenersborg	G, P, Q, 29
Askeröd	I	Eslof	E, I, N, O	262	Köpenhamn	87, 255, 240, 262	Moholm	N, O	Räppe	D	Säfsjö	N, O, W	207-209		
Asmundtorp	E	Esperöd	I	Helsingör	252, 262			Mollaryd	F	Röinge	H	Söderhamna	5	Wernamo	24, 25
Atarp	H	Fagerås	X, Y	Hernösand	8	Köping	A, C, W, 2	Mossviken	195	Sahlsted	270	Söderköping	4	Westervik	14, 15, 27, 95
Avesta	3	Falkenberg	28	Herrljunga	F, G, P, Q	Lågmanholm	P, Q	Mosås	V, W	Söhne	G	Södertelje	N, O	Westerås	2, 5
Berg	8	Falköping	N, O	Hesseholm	H, N, O	Laholm	28	Motala	10	Sala	3	Söderåkra	19	West-Hartlepool	245
Bergsbrunna	R, S	Falun	K	Hjo	52	Lambult	N, O	Mullsjö	N, O	Sandhem	N, O	Sölvesborg	20, 87, 95	Wexjö	D, N, O, 17, 22
Bergvik	5	Fellingsbro	A	Hoby	20	Landskrona	E, N, O, 95	Mälilla	18	Sandsjö	N, O	Sörby	P, Q	Wieslanda	N, O, 27
Bernshammar	C	Filipstad	54	Huddinge	N, O	Laxå	N, O, X, Y	Mönsterås	16, 82	Skene	T, U	Teckomatorp	95	Wingåker	N, O
Billeberga	E	Finnerödjä	N, O	Hudiksvall	5, 82	Laxå	N, O, X, Y	Mönsterås	16, 82	Simonstorp	T, U	Teckomatorp	95	Wingslöf	H
Bjersjölagård	I	Flen	N, O	Hull	100, 244	Leith	247	Mönsterås	16, 82	Skåre	X, Y	Tegelviken	185	Wisby	251
Björneborg	X, Y	Floda	P, Q	Hurva	I	Lenhofda	17	Norrköping	T, U, X, Y	Skepp	X, Y	Tierp	4	Wollsjö	I
Björnlunda	N, O	Foglavik	P, Q	Häkantorp	G	Lerum	P, Q	Norrköping	T, U, X, Y	Skepp	X, Y	Tierp	4	Wollsjö	I
Boda	X, Y	Forserum	N, O	Hästveda	N, O	Liatorp	N, O	Nora	32	Skillingaryd	10, 11, 15	Tingsryd	22	Wårgårda	P, Q
Bordeaux	94, 240	Fridhem	H	Hör	N, O, 25	Lidköping	N, O	Norrköping	T, U, X, Y	Skepp	X, Y	Tierp	4	Wårgårda	P, Q
Borgstena	F, P, Q, 53	Frövi	A, B	Jerle	R, S	Lilleskog	G	Norslund	P, Q	Skillingaryd	25	Tomelilla	17	Waring	N, O
Boxholm	15	Gantofta	K, 4, 5	Jerna	N, O	Linghem	T, U	Nybro	17	Skåre	X, Y	Trelleborg	87	Waring	R, S
Brothby	1	Gefle	K, 4, 5	Jonsered	P, Q	Ljungköping	T, U, 44, 48	Nyby	26	Sparreholm	N, O, 8	Tumba	N, O	Wästana	X, Y
Brunsborg	X, Y	Gemla	D	Jonsered	P, Q	Ljungköping	T, U, 44, 48	Nyby	26	Sparreholm	N, O, 8	Tumba	N, O	Wästana	X, Y
Cette	95	Gislaved	26	Jäder	16-19, 87, 95	London	241, 242	Nässjö	N, O, 18	Staby	18	Töreboda	N-Q, V, W	Åhus	T, U, 25
Charlottenberg	X, Y	Gistad	T, U	Jönköping	N-Q, T-Y, 25, 26	Ljungby	27	Nässjö	N, O, 18	Staby	18	Töreboda	N-Q, V, W	Åhus	T, U, 25
Christiana	X, Y	Gnarps	5	Kälmar	16-19, 87, 95	London	241, 242	Nässjö	N, O, 18	Staby	18	Töreboda	N-Q, V, W	Åhus	T, U, 25
Christineberg	I	Gnesta	N, O, 9	Karlshamn	20, 87, 95	Lund	N, O	Oskarshamn	16, 87, 95	Stenstorp	N, O	Ulfsator	N, O	Åmål	X, Y
Cimbrishamn	24, 87	Grafversfors	T, U	Karlshamn	19, 20, 22, 87, 95	Lund	N, O	Oskarshamn	16, 87, 95	Stenstorp	N, O	Ulfsator	N, O	Åmål	X, Y
Degerfors	X, Y	Grantorp	247	Karlstad	X, Y, 29	Lyckeby	253	Ousby	N, O	Stockaryd	N, O	Ulrichehamn	55	Åmål	X, Y
Djurgården	184, 185	Grislehamn	1	Karpalund	H	Lyckeby	253	Ousby	N, O	Stockaryd	N, O	Ulrichehamn	55	Åmål	X, Y
Doonan	185	Grunnebo	G	Katrineholm	N, O, T	Löberöd	19	Patoholm	82	185, 251, 259	K	Wadstena	10	Åmål	X, Y
Dylta	A	Grästorp	G	Kil	X, Y	Löberöd	19	Patoholm	82	185, 251, 259	K	Wadstena	10	Åmål	X, Y
Eckerö	250	Gusselby	B	Kilsno	N, O	Walmköping	8	Påskallavik	82	Stora	7	Walskog	7	Åmål	X, Y
Edane	X, Y	Göteborg	P, Q, T-Y, 28	Kisa	18	Malmö	N, O, V-Y, 95, 253	Påskallavik	82	Stora	7	Walskog	7	Åmål	X, Y
Eksjö	15, 15	95, 195-247		Knista	R, S	242, 265		Raus	E	Strängsjö	T, U	Wallåkra	E	Östra Karup	28

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping-Hult jernväg, Örebro-Nora-Arboga-Köping, fr. o. m. d. 11 Nov. 1872.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Alla dagar.				Afg. fr. Köping för 1 passager.	Alla dagar.								
	I.	II.	III.			I.	II.	III.						
1,00	0,75	0,40		Från Örebro	87	—	3,47		Från Köping	6,0	—	1,30		
1,10	0,90	0,55		» Dylta Bruk	8,37	—	4,17		» Walskog	6,23	—	1,56		
				» Dylta	8,48	—	4,28		» Arboga	6,44	—	2,25		
1,65	1,30	0,85		» Järle	—	9,4	—	4,45	» Jäder	6,56	—	2,40		
2,25	1,75	1,10		» Frövi	—	9,30	—	5,10	» Fellingsbro	7,28	—	3,14		
				» Nora	—	9,53	—	5,33	» Ullersäter	7,45	—	3,32		
1,80	1,45	0,95		» Dylta	9,3	—	4,40		» Frövi	8,18	—	4,5		
2,25	1,75	1,10		» Frövi	9,50	—	5,25		» Nora	8,40	—	4,27		
2,70	2,20	1,40		» Ullersäter	10,5	—	5,40		» Järle	—	7,40	—	3,31	
3,75	3,05	2,00		» Fellingsbro	10,26	—	6,2		» Nora	—	8,6	—	3,58	
3,75	3,05	2,00		» Jäder	10,55	—	6,32		» Dylta	—	8,28	—	4,20	
4,25	3,45	2,25		» Arboga	11,20	—	7,5		» Dylta Bruk	8,50	—	4,37		
4,75	3,85	2,50		» Walskog	11,37	—	7,22		» Örebro	9,30	—	5,19		
				» Köping	12 m.	—	7,47							

B. Frövi-Kopparberg, från och med den 11 Februari 1873.

Passagerare-afgifter från Frövi.	Dagligen.		Passagerare-afgifter från Kopparberg.	Dagligen.			
	II.	III.		II.	III.		
0,50	0,35		10,5 f. m.	5,40	11,0	0,70	
1,00	0,60		» Wedeväg	10,32	6,7	1,10	0,70
1,30	0,80		» Lunde	11,7	6,44	1,60	1,00
1,85	1,15		» Gusselby	11,27	7,4	1,90	1,20
2,95	1,85		» Stora	12,7	7,44	2,35	1,50
			Ank. till Kopparberg	1,12	8,50	2,95	1,85

C. Köping-Uttersbergs jernväg, från och med den 11 November 1872.

Bantåg afgår från Köping till Uttersberg dagligen kl. 3 e. m. Passagerare-afgiften: 1sta klass. 2dra klass. 3,00 Rdr. Uttersberg till Köping dagligen kl. 7 f. m. Rdr. 2,00. Rdr. 1,00.

D. Wexjö-Alfvesta, från och med den 1 December 1872.

Passagerare-afgifter från Wexjö.	Alla dagar.			Passagerare-afgifter från Alfvesta.	Alla dagar.					
	I.	II.	III.		I.	II.	III.			
0,50	0,25		Afgår från Wexjö	11,45	5,45	7,0	Afgår från Alfvesta	2,5	9,33	8,18
			» Räppe	11,59	5,59	7,11	» Gemla	2,25	9,51	8,37
0,80	0,40		» Gemla	12,18	6,18	7,27	» Räppe	2,42	10,6	8,53
1,25	0,75		Ank. till Alfvesta	12,35	6,35	7,44	Ank. till Wexjö	2,51	10,15	9,2

E. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med December 1872.

Eslöf-Billeberga-Landskrona.				Eslöf-Billeberga-Helsingborg.			
I.	III.	Alla dagar.		I.	III.	Alla dagar.	
		f. m.	e. m.			f. m.	e. m.
0,40	0,20	8,35	3,30	8,35	3,30	6,45	
0,60	0,30	8,46	3,43	8,55	4,5	7,10	
0,84	0,42	8,58	3,57	9,12	4,36	7,48	
1,20	0,60	9,21	4,24	9,41	4,54	8,5	
1,38	0,69	9,26	4,44	9,55	5,11	8,20	
1,80	0,90	9,35	4,53	10,12	5,32	8,41	
		9,50	5,10	10,18	5,38	8,48	
		10,0	5,20	10,25	5,45	8,55	
				10,35	6,0	9,10	

Helsingborg-Billeberga-Eslöf.				Landskrona-Billeberga-Eslöf.			
I.	III.	Alla dagar.		I.	III.	Alla dagar.	
		f. m.	e. m.			f. m.	e. m.
0,40	0,20	5,35	1,25	6,10	1,20	4,5	7,10
0,40	0,20	5,42	1,32	6,28	1,16	4,5	7,10
0,54	0,27	5,49	1,39	6,35	1,43	4,32	7,36
0,84	0,42	5,56	1,5	6,51	1,48	4,41	7,48
1,20	0,60	6,9	1,16	7,9	2,1	4,59	8,33
1,50	0,78	6,28	1,33	7,22	2,12	5,12	
2,16	1,08	6,42	1,45	7,37	2,25	5,27	
2,76	1,38	7,20	2,15	7,50	2,35	5,40	
		7,25	2,20	8,0	2,45	5,55	

OBS. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,10 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 8 & 8,10 f. m. Direkta personbiljetter till alla vagnklasser kunna erhållas vid Maricholm, Billeberga, Landskrona, Tågarps, Wallåkra och Helsingborgs stationer för enkel resa till alla Skånska såväl stats- som bibanstationer, utom Arlöf, Hästveda och Ousby, samt för tur- och retur (gällande för två dagar) — dock icke för snälltågen å statsbanan) mot särskild bestämda priser till Malmö, Lund, Estad och Kristianstad. Landskrona och Helsingborgs stationer tillhandahåller för öfrigt enkla OBS. Se nästa spalt.

personbiljetter till Hästveda, Ousby, Elmhult, Alfvesta, Nässjö, Jönköping, Göteborg, Alingsås, Herrljunga, Falköping, Sköfde, Töreboda, Örebro och Stockholm; hvarjörntom statsstationerna särskildt försälja biljetter till Wexjö, Kristianhamn, Karlstad, Norrköping och Upsala; samt Helsingborg desutom direkta snälltågsbiljetter till Christiania.

Gantofta station anlöpes endast då resande eller gods afemna eller upptaga. Ramlösa station har fullständig person-, post-, gods- och telegraf-expedition endast under Juni, Juli och Augusti månader; samt anlöpes under öfriga delen af året endast då resande eller gods finnes att derstädes afemna eller upptaga. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Danmark öfver Landskrona som öfver Helsingborg, se ångbåtsturer No 262 och 263.

F. Borås-Herrljunga, från och med den 1 December 1872.

Passagerare-afgifter från Borås.	Alla dagar.		Passagerare-afgifter från Herrljunga.	Alla dagar.				
	I.	III.		I.	III.			
0,70	0,40		Från Borås	6,5	2,5	Från Herrljunga	8,30	5,25
1,05	0,55		» Fristad	6,37	2,37	» Ljung	9,2	5,56
1,70	0,90		» Borgstena	7,0	3,0	» Borgstena	9,39	6,30
2,30	1,20		» Ljung	7,33	3,33	» Fristad	9,57	6,47
			» Herrljunga	8,0	4,0	» Borås	10,25	7,15

Bantågen stadna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller afemnande.

G. Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 December 1872.

Passagerare-afgifter från Uddevalla.	Alla dagar.			Passagerare-afgifter från Herrljunga.	Alla dagar.					
	I.	II.	III.		I.	II.	III.			
0,45	0,30		Från Uddevalla	5,40	2,40	0,60	0,35	Från Herrljunga	8,25	5,15
0,80	0,50		» Engebacken	6,3	3,3	1,20	0,70	» Wedum	8,52	5,42
1,10	0,65		» Ryr	6,21	3,21	1,50	0,85	» Wara	9,21	6,13
1,55	0,90		» Grunnebo	6,36	3,36	1,80	1,05	» Häkatorp	9,39	6,31
</										

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Linköping	15	Safsjö	41
Alingsås	2	Hessleholm	7	Lund	5	Södertelje	23
Arvika	9	Hör	6	Malmö	4	Tenhult	40
Elmhult	9	Jönköping	9	Mullsjö	8	Töreboda	9
Falköping	6	Karlstad	6	Norrköping	17	Upsala	23
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Nässjö	14	Wingåker	16
Forserum	10	Kristinehamn	9	Skövde	8	Wretstorp	12
Gnesta	21	Lambult	10	Sparreholm	19	Örebro	15
Göteborg	0	Laxå	11	Stockholm	24	Örtofta	8
Hallsberg	13						

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljetluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.
 Var om möjligt försedd med jerna penningar till biljettlösen.
 Anmärkning mot oriktig biljett eller vealning skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.
 Köpt biljett återtages ej och icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den blifvit utlöst.
 För barn under 3 år, som begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas half afgift.
 Hvarje resande är berättigad att afgiftsfritt medföra resgodis till 70 % vikt å Snälltåg samt 60 % vikt å Blandade och Godståg. Barn, för hvilket biljett mot half afgift blifvit utlöst, eger medföra hälften af nämnde frivigt.
 Vid inlemmandet af resgodis skall biljetten förvisas för att märkas.
 Tillse att kontramärkets nummer överensstämmer med de nummer, som åsattas bagaget samt att detta senare får riktig adress.
 Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadade återbekommit.
 Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.
 Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.
 Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nädigst fastställd den 4 April 1862. Pris: 10 öre.
Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nädiga bestämmelser. » 60 »
Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar. » 10 »
Sammandrag (IV). Fraktbestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg. » 15 »
Kongl. Maj:ts nädiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar. » 10 »
På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsregler. » 5 »
Sveriges Kommunikationer, Lösnummer. » 10 »
Jernvägs-karta öfver mellersta och södra Sverige. » 25 »
Vägvisaren för resande i Sverige. » 1 Rdr.

R. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person			Afg. från Stockholms Central-station	Persontåg.		Blandadt tåg.		Godståg.
	I.	II.	III.		Alla dagar.		Alla dagar.		
					№ 80.	№ 50.	№ 46.	№ 48.	
0,7	0,52	0,35	0,20	9,36	7,46	6,46	2,21		
1,3	1,35	0,90	0,55	9,51	8,2	7,12	2,44		
2,8	1,72	1,15	0,70	10,13	8,26	7,42	3,18		
3,0	2,25	1,50	0,90	10,24	8,38	7,56	3,36		
3,4	2,55	1,70	1,00	10,38	8,53	8,18	3,58		
4,5	3,37	2,25	1,35	10,50	9,4	8,35	4,18		
5,5	4,12	2,75	1,65	11,11	9,26	9,7	4,52		
6,2	4,65	3,10	1,85	11,31	9,47	9,35	5,20		
				11,43	10,0	9,50	5,36		

S. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Antal mil från Upsala.	Afgift från Upsala för en person			Afg. från Stockholms Centr.-stat.	Persontåg.		Blandadt tåg.		Godståg.
	I.	II.	III.		Alla dagar.		Alla dagar.		
					№ 49.	№ 79.	№ 45.	№ 47.	
0,7	0,52	0,35	0,20	5,26	7,47	6,36	2,36		
1,7	1,27	0,85	0,50	5,39	8,1	6,55	2,57		
2,8	2,10	1,40	0,85	5,58	8,21	7,23	3,30		
3,2	2,40	1,60	0,95	6,20	8,44	7,55	4,9		
3,9	2,92	1,95	1,15	6,29	8,54	8,11	4,26		
4,4	3,30	2,20	1,30	6,41	9,8	8,30	4,49		
5,5	4,12	2,75	1,65	6,52	9,19	8,48	5,10		
6,2	4,65	3,10	1,85	7,13	9,43	9,15	5,43		
				7,26	9,56	9,30	6,6		

T. Katrineholm—Linköping, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Antal mil från Katrineholm.	Afgift från Katrineholm för en person			Afg. fr. Stockholms Centr.-stat.	Blandade tåg.		Godståg.	
	med blandadt tåg.				Alla dagar.			Alla dagar.
	I.	II.	III.		№ 41.	№ 43.		
1,0	0,75	0,50	0,30	10,30 f.m.	3,35 e.m.	5,13 f.m.		
2,3	1,72	1,15	0,70	10,50	4,2	5,43		
3,4	2,55	1,70	1,00	11,15	4,35	6,24		
3,7	2,77	1,85	1,10	11,36	5,2	6,58		
4,5	3,37	2,25	1,35	11,47	5,15	7,11		
5,2	3,90	2,60	1,55	12,21 e.m.	6,0	7,51		
5,8	4,35	2,90	1,75	12,36	6,20	8,12		
6,5	4,87	3,25	1,95	12,49	6,38	8,29		
7,2	5,40	3,60	2,15	1,6	7,0	8,50		
7,8	5,85	3,90	2,35	1,21	7,20	9,9		
8,8	6,60	4,40	2,65	1,34	7,38	9,27		
				1,51	8,0	9,51		

U. Linköping—Katrineholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Antal mil från Linköping.	Afgift från Linköping för en person			Afg. fr. Linköping	Blandade tåg.		Gods-tåg.	
	med snälltåg.				Alla dagar.			Alla dagar.
	I.	II.	III.		№ 42.	№ 44.		
1,0	—	—	0,75	0,50	0,30	10,25	6,0	3,0
1,6	—	—	1,20	0,80	0,50	10,45	6,24	3,28
2,3	—	—	1,72	1,15	0,70	10,58	6,40	3,48
3,0	—	—	2,25	1,50	0,90	11,30	7,19	4,33
3,6	—	—	2,70	1,80	1,10	11,43	7,35	4,53
4,3	—	—	3,22	2,15	1,30	12,15	8,10	4,35
5,1	—	—	3,82	2,55	1,55	12,32	8,32	6,0
5,4	—	—	4,05	2,70	1,60	12,42	8,43	6,16
6,5	—	—	4,87	3,25	1,95	1,4	9,9	6,52
7,8	—	—	5,85	3,90	2,35	1,29	9,39	7,28
8,8	—	—	6,60	4,40	2,65	1,46	10,1	7,53
21,4	16,70	12,00	16,15	10,80	6,45	7,27	5,46	
17,2	13,30	9,40	12,90	8,60	5,15	5,31	1,14	
29,3	22,20	16,10	21,22	14,15	8,50	9,33	3,43	
39,0	30,70	22,50	29,35	19,50	11,70	—	7,35	
34,9	27,40	20,00	26,17	17,45	10,45	—	5,54	
51,4	41,10	30,80	38,55	25,70	15,40	—	10,51	

N. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1872.

Antal mil från Stockholm.	Afgifter från Stockholms Central-station för en person			Afg. fr. Stockholm (central-station)	Snälltåg.	Blandade tåg.			Godståg.
	med snälltåg.					Alla dagar.			
	I.	II.	III.			№ 1.	№ 3.	№ 5.	
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	6,6 f.m.	7,36 f.m.	2,56 e.m.	—
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	—	7,36	2,56	—
1,3	—	—	1,07	0,75	0,45	6,19	8,0	3,21	—
2,2	—	—	1,75	1,20	0,70	—	8,23	3,48	—
3,5	—	—	2,72	1,85	1,10	—	8,46	4,15	—
3,4	2,80	2,10	2,65	1,80	1,05	—	9,29	4,59	—
4,5	—	—	3,47	2,35	1,40	7,17	9,35	5,10	—
5,5	—	—	4,22	2,85	1,70	—	10,0	5,56	—
6,1	4,90	3,70	4,67	3,15	1,90	—	10,24	6,27	—
7,0	—	—	5,35	3,60	2,15	—	10,37	6,41	—
7,9	—	—	6,02	4,05	2,40	—	10,50	—	—
9,0	7,30	5,50	6,85	4,60	2,75	—	11,11	—	—
10,4	—	—	7,90	5,30	3,15	—	11,32	—	—
11,6	9,35	7,00	8,80	5,90	3,55	—	12,1 e.m.	—	—
12,0	10,10	7,60	9,55	6,40	3,85	—	12,37	—	—
14,5	11,70	8,80	10,97	7,35	4,40	—	1,6	—	—
16,3	—	—	12,32	8,25	4,95	—	1,26	—	—
17,4	14,00	10,50	13,15	8,80	5,25	—	2,0	—	—
18,7	15,00	11,30	14,12	9,45	5,65	—	2,40	—	—
20,1	16,10	12,10	15,17	10,15	6,10	—	2,40	—	—
21,5	17,30	13,00	16,22	10,85	6,50	—	2,40	—	—
22,8	—	—	17,20	11,50	6,90	—	2,40	—	—
24,1	19,60	14,70	18,40	12,30	7,35	—	2,40	—	—
25,7	20,60	15,50	19,37	12,95	7,75	—	2,40	—	—
26,8	21,50	16,10	20,20	13,50	8,10	—	2,40	—	—
27,9	—	—	21,02	14,05	8,40	—	2,40	—	—
29,3	23,50	17,60	22,07	14,75	8,85	—	2,40	—	—
30,8	24,70	18,50	23,20	15,50	9,30	—	2,40	—	—
32,1	25,70	19,35	24,17	16,15	9,70	—	2,40	—	—
33,2	26,60	20,00	25,00	16,70	10,00	—	2,40	—	—
34,6	—	—	26,05	17,40	10,45	—	2,40	—	—
35,7	28,60	21,50	26,87	17,95	10,75	—	2,40	—	—
36,9	—	—	27,77	18,55	11,10	—	2,40	—	—
38,7	31,00	23,30	29,12	19,45	11,65	—	2,40	—	—
40,2	32,20	24,20	30,25	20,20	12,10	—	2,40	—	—
41,2	—	—	31,00	20,70	12,40	—	2,40	—	—
42,7	34,20	25,70	32,12	21,45	12,85	—	2,40	—	—
44,3	—	—	33,32	22,25	13,35	—	2,40	—	—
45,4	36,30	27,20	34,05	22,70	13,60	—	2,40	—	—
46,4	37,10	27,80	34,90	23,30	13,95	—	2,40	—	—
47,9	—	—	36,02	24,05	14,40	—	2,40	—	—
49,7	39,85	29,90	37,37	24,95	14,95	—	2,40	—	—
50,8	40,70	30,50	38,20	25,50	15,30	—	2,40	—	—
52,1	41,70	31,35	39,17	26,15	15,70	—	2,40	—	—
53,8	—	—	40,45	27,00	16,20	—	2,40	—	—
55,2	44,20	33,20	41,50	27,70	16,60	—	2,40	—	—
56,0	—	—	42,						

STATENS JERNVÄGAR.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1872.

Antal Mil fr. Malmö.	Afgifter från Malmö för en person			Snälltåg.		Blandade tåg.				Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg	Alla dagar.		Alla dagar.				№ 40.	№ 36.
	I	II	I	II	№ 2 a.	№ 30.	№ 32.	№ 34.	№ 36.	№ 38.	
0,5	—	—	0,50	0,30	2,0 e. m.	7,0 f. m.	5,5 e. m.	—	—	—	
0,8	—	—	0,60	0,40	—	7,14	5,19	—	—	—	
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	2,24	7,23	5,29	—	—	—	
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	2,44	7,37	5,43	—	—	—	
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	2,55	7,44	5,52	—	—	—	
4,0	—	—	3,00	2,00	3,4	8,3	6,13	—	—	—	
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	—	8,33	6,27	—	—	—	
6,3	—	—	4,72	3,15	—	8,34	6,42	—	—	—	
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	—	8,54	7,1	—	—	—	
8,5	—	—	6,37	4,25	—	9,20	7,25	—	—	—	
9,4	—	—	7,05	4,70	—	9,49	7,51	—	—	—	
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	—	10,17	8,15	—	—	—	
11,7	—	—	8,77	5,85	—	10,27	8,23	—	—	—	
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	—	10,45	8,40	—	—	—	
13,9	—	—	10,12	6,95	—	11,6	8,58	—	—	—	
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	—	11,32	9,22	—	—	—	
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	—	11,58	9,45	—	—	—	
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	—	12,14 e. m.	9,59	—	—	—	
19,8	—	—	14,85	9,95	—	—	—	—	—	—	
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	—	—	—	—	—	—	
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	—	—	—	—	—	—	
23,1	—	—	17,55	11,70	—	—	—	—	—	—	
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	—	—	—	—	—	—	
26,5	—	—	19,87	13,25	—	—	—	—	—	—	
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	—	—	—	—	—	—	
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	—	—	—	—	—	—	
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	—	—	—	—	—	—	
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	—	—	—	—	—	—	
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	—	—	—	—	—	—	
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	—	—	—	—	—	—	
35,9	28,40	21,30	26,70	17,80	—	—	—	—	—	—	
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	—	—	—	—	—	—	
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	—	—	—	—	—	—	
39,8	—	—	29,85	19,90	—	—	—	—	—	—	
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	—	—	—	—	—	—	
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	—	—	—	—	—	—	
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	—	—	—	—	—	—	
44,9	—	—	33,67	22,45	—	—	—	—	—	—	
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	—	—	—	—	—	—	
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	—	—	—	—	—	—	
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	—	—	—	—	—	—	
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	—	—	—	—	—	—	
51,4	—	—	38,55	25,70	—	—	—	—	—	—	
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	—	—	—	—	—	—	
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	—	—	—	—	—	—	
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	—	—	—	—	—	—	
57,3	—	—	42,97	28,65	—	—	—	—	—	—	
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	—	—	—	—	—	—	
59,8	—	—	44,85	29,90	—	—	—	—	—	—	
60,7	—	—	45,52	30,35	—	—	—	—	—	—	
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	—	—	—	—	—	—	
62,2	—	—	46,65	31,10	—	—	—	—	—	—	
63,2	—	—	47,40	31,60	—	—	—	—	—	—	
64,4	—	—	48,30	32,20	—	—	—	—	—	—	
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	—	—	—	—	—	—	
65,5	—	—	49,12	32,75	—	—	—	—	—	—	
66,4	—	—	49,80	33,20	—	—	—	—	—	—	
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	—	—	—	—	—	—	
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	—	—	—	—	—	—	
67,5	—	—	50,62	33,75	—	—	—	—	—	—	

X. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Antal mil från Laxå.	Afgifter från Laxå för en person			Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg.	Alla dagar.		Alla dagar.		№ 40.	№ 36.
	I	II	I	II	№ 40.	№ 36.	№ 40.	№ 36.	
1,0	0,80	0,60	0,75	0,50	12,0 midd.	8,20 f. m.	—	—	
2,0	1,60	1,20	1,50	1,00	12,21 e. m.	8,42	—	—	
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	12,34	8,56	—	—	
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	12,55	9,17	—	—	
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	—	9,43	—	—	
6,4	5,10	3,80	4,80	3,20	—	10,22	—	—	
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	—	10,43	—	—	
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	—	10,43	—	—	
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	—	11,29	—	—	
10,1	8,00	6,00	7,57	5,05	—	12,4 e. m.	—	—	
11,1	8,80	6,60	8,32	5,55	—	12,46	—	—	
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	—	1,33	—	—	
12,7	10,10	7,60	9,52	6,35	—	2,14	—	—	
13,7	10,90	8,20	10,27	6,85	—	2,44	—	—	
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	—	3,13	—	—	
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	—	4,2	—	—	
16,6	13,25	9,90	12,45	8,30	—	5,27	—	—	
17,6	14,00	10,50	13,20	8,80	—	6,8	—	—	
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	—	6,32	—	—	
—	25,70	19,20	21,57	13,85	—	5,40 f. m.	—	—	

Y. Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Antal mil från Charlottenberg.	Afgifter från Charlottenberg för en person			Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg.	Alla dagar.		Alla dagar.		ank. från Kongs- vinger	ank. från Kongs- vinger
	I	II	I	II	№ 40.	№ 36.	ank. från Kongs- vinger	ank. från Kongs- vinger	
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	6,0 f. m.	4,0	—	—	
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	6,43	4,0	—	—	
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	7,35	4,0	—	—	
4,6	3,60	2,75	3,45	2,30	8,12	9,33	—	—	
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	—	—	—	—	
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	—	—	—	—	
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	—	—	—	—	
7,8	6,20	4,60	5,85	3,90	—	—	—	—	
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	—	—	—	—	
9,5	7,60	5,70	7,12	4,75	—	—	—	—	
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	—	—	—	—	
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	—	—	—	—	
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	—	—	—	—	
13,3	10,60	7,90	9,97	6,65	—	—	—	—	
14,4	11,50	8,60	10,80	7,20	—	—	—	—	
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	—	—	—	—	
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	—	—	—	—	
17,9	14,30	10,70	13,42	8,95	—	—	—	—	
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	—	—	—	—	
24,0	19,20	14,40	18,00	12,00	—	—	—	—	
29,5	23,60	17,70	22,12	14,75	—	—	—	—	
36,6	29,25	21,90	27,45	18,30	—	—	—	—	
40,4	32,40	24,30	30,40	20,30	—	—	—	—	
40,2	32,10	24,10	30,15	20,10	—	—	—	—	
52,6	42,00	31,50	—	—	—	—	—	—	

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorstags, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:
For Indenbys. Udenbys.
hele Aaret..... 72 Skill. 84 Skill.
et 1/2 Aar..... 48 " 56 "
et 1/4 Aar..... 30 " 35 "
og kan bestilles paa alle Postambulanter og Postkontorer.
Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligens optages for 4 Skill. pr Petitlinie.
A. B. Cammermeyer, Christiania.

Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1872.

Antal Mil fr. Göteborg.	Afgifter från Göteborg för en person			Snälltåg.		Blandade tåg.				Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg	Alla dagar.		Alla dagar.				Sökne- dagar.	Sökne- dagar.
	I	II	I	II	№ 10.	№ 12.	№ 18.	№ 22.	№ 26.	№ 52.	
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	6,0 f. m.	12,0 midd.	6,40 f. m.	4,22 e. m.	8,5 f. m.	2,5 e. m.	
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	—	12,18 e. m.	7,2	4,46	8,34	2,29	
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	—	12,33	7,21	5,19	9,2	2,50	
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	—	12,47	7,39	5,40	9,23	3,0	
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	—	1,1	8,6	6,6	10,6	3,35	
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	—	1,17	8,28	6,55	10,37	4,2	
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	—	7,20	1,35	8,51	11,7	4,26	
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	—	7,22	1,40	8,58	11,26	4,34	
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	—	—	2,4	9,30	12,2 e. m.	5,47	
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	—	—	7,54	2,18	9,51	6,21	
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	—	—	8,14	2,40	10,22	7,0	
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	—	—	8,19	2,46	10,36	7,20	
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	—	—	—	2,58	10,54	1,11	
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	—	—	—	3,19	11,29	2,37	
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	—	—	—	9,10	12,0 midd.	2,37	
42,8	34,30	25,70	32,20	21,50	—	—	—	10,8	1,50 e. m.	5,4	
17,3	13,80	10,30	12,97	8,65	—	—	—	11,10	3,32	6,55	
33,8	27,00	20,25	—	—	—	—	—	2,17 e. m.	5,46	—	
30,7	24,50	18,40	23,02	15,35	—	—	—	7,27	—	—	

POSTDILIGENSTURER.

(1)		(2)		(3)		(4)		(5)		(6)		(7)	
Från STOCKHOLM	S. O. 40 e. m.	Från UPSALA	M. T. Th. F. 40 1/2 e. m.	Från WESTERÅS	M. O. L. 7 f. m.	Från GEFLE	M. O. F. L. 5 e. m.						

Table with shipping routes from KALMAR, KARLSKRONA, and other ports. Includes destinations like Söderåkra, Lyckeby, and destinations in Sweden like WEXIÖ, Tingsryd, and HÖR.

Table with shipping routes from KARLSKRONA, WEXIÖ, and HÖR. Includes destinations like Nettraby, Ronneby, and destinations in Sweden like WEXIÖ, Tingsryd, and HÖR.

Table with shipping routes from WERNAMO, MOHEDA, and JÖNKÖPING. Includes destinations like Skillingaryd and destinations in Sweden like WERNAMO, MOHEDA, and JÖNKÖPING.

Table with shipping routes from GÖTEBORG, HELSINGBORG, and WENERSBORG. Includes destinations like Kungsbacka, Wiskabro, and destinations in Sweden like GÖTEBORG, HELSINGBORG, and WENERSBORG.

Table with shipping routes from KRISTINEHAMN, FILIPSTAD, and BORÅS. Includes destinations like Skåne and destinations in Sweden like KRISTINEHAMN, FILIPSTAD, and BORÅS.

ÅNGBÅTSTURER.

- 87. Köpenhamn—Stockholm. med anlöpan af Abus. Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn och Westervik, afgår ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderberg, omkring den 10 Mars, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.
93. Antwerpen—Hävre—Stockholm. Ångf. MOTALA, kapt. F. W. Gleerup, afgår från Antwerpen omkring den 22 Mars och från Hävre omkring den 1 April till Stockholm, hvilket härmed meddelas Herrar Varurequenter; och kommer fartyget sedan att, i likhet med föregående år, underhålla regulier kommunikation mellan dessa platser. Fartygets kommissionärer äro: i Antwerpen Hr C. J. Sasse, i Hävre Hr Dumenil-Leblé, i Stockholm Hr Olsson & Wright, Skeppsbron N:o 20.
94. Bordeaux—Stockholm. Ångf. STOCKHOLM, kapt. A. F. Ekdahl, afgår från Bordeaux med beräkning att inträffa i Stockholm på första öppet vatten, hvilket härmed meddelas Herrar Varurequenter; och kommer fartyget att detta år underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser. Afgången från Bordeaux torde beräknas omkring hvar sjunde vecka. Fartygets kommissionärer äro: i Bordeaux Hr H. Pohl och i Stockholm Hr Olsson & Wright, Skeppsbron N:o 20.
95. Stockholm—Göteborg, med anlöpan af Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Malmö och Landskrona, afgår ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, omkring den 12 Mars, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.
97. Messina—Stockholm blifver i början af Mars månad sjölaghet med snabbgående förstklassiga ångaren St ERIC, kapt. S. H. Morin. Gods torde snarast antecknas hos undertecknade, som lemna alla närmare underrättelser. Olsson & Wright, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.
100. Stockholm—Hull. Stockholms Ångfartygs-Rederi-Bolag kommer att under innevarande år underhålla regulier ångbåtsförbindelse emellan Stockholm och Hull tvänne gånger i månaden med snabbgående ångare BERGSUND, kapt. J. E. Morberg, och HELENE, kapt. P. E. Blanck, och kommer första ångaren från Hull att afgå i Mars månad, hvarom Herrar Varuimportörer underrättas. Närmare meddelar i Hull Hr Cammel Woolf & Halg, i Stockholm Hr Carl W. Boman, Flygarens Efterträdare, Skeppsbron N:o 50.
174. Stockholm—Waxholm afgår ångfartyget WAXHOLM tillsvivare hvarje dag, med undantag af Måndagar och Thorsdagar, kl. half 10 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m.
184. Stockholm—Djurgården (Allmänna gränden). En ångslup afgår från Råntmästaretrappan hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m., samt från Djurgården hvar enqvarts och trekvarts timma från kl. 8.15 f. m. och 5.45 e. m.
185. Stockholm—Tegelvik—Dockan. En ångslup afgår från Råntmästaretrappan hvar enqvarts och trekvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Tegelviken hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m. Dockan anlöpas på resa från Råntmästaretrappan hvar enqvarts timma samt från Tegelviken hvar hel timma.
195. Göteborg—Strömstad—Mossviken, anlöpan vanliga mellanstationer. Ångf. STRÖMSTAD, kapt. O. Cnattingius, afgår från och med Söndagen den 9 Mars från Göteborg Söndagar kl. 6 f. m. | från Strömstad Tisdagar kl. 6 f. m. Från Strömstad till Mossviken och åter Måndagar. Vidare meddelar i Göteborg J. F. Svensson.
233. Göteborg—Köpenhamn—Lybeck. I likhet med förra åren komma Halländska ångfartygen att fortfarande trafikera linien Göteborg—Lybeck med anlöpan af vanliga mellanstationer. Halmstad i Februari 1875. Direktionen.
239. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen. Ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare SVEN RENSTRÖM, kapt. Joh. Mebius, CARL FR. WERN, kapt. Victor Carlsson, komma i likhet med förra åren, att underhålla kommunikation emellan Göteborg och Antwerpen med en ångare från Göteborg och en från Antwerpen hvarje vecka, medtagande även gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping. Vidare meddelar: Rich. Lidström i Göteborg, H. J. A. Telghuys i Antwerpen.
240. Bordeaux—Göteborg—Köpenhamn. Från Bordeaux finnes direkt lägenhet för varors sändande till Göteborg med en af Det Forenede Dampskibsselskab i Köpenhamn ångare, som afgår från Bordeaux i Mars månad. Kommissionärer: i Bordeaux Hr H. Pohl och F. W. Hyllested, i Göteborg E. P. Liedquist.
241. Göteborg—London. Ångarne LOUISA ANN FANNY och MARY komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London, afgående endera ångaren från Göteborg hvar Onsdag och från London hvar Fredag, medtagande passagerare, boskap och gods. Närmare meddelar: i London Hr Herr Phillips, Graves, Phillips & Comp., St Dunstons House, Cross Lane, E. C.; i Göteborg Hr Nordquist, Dudgeon & Comp.
242. Göteborg—London. Regulier förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med ångfartygen CARL XV, kapt. C. M. Ericsson; VICTORIA, kapt. P. Larsson, PRINS OSCAR, kapt. A. J. v. Reis; ALBERT EDWARD, kapt. L. A. Anderson, af hvilka fartyg minst ett afgår från hvardera plats hvar vecka, medtagande passagerare och gods. Närmare underrätta: i London Hr W. E. Bott & Comp., 9 Billiter Street; i Stockholm Hr C. G. Rogh; i Göteborg Hr J. W. Wilson.
244. Göteborg—Hull. Ångfartyg — medtagande passagerare, post och gods — komma att afgå: från Hull till Göteborg Lördagen den 8 Mars, » Göteborg till Hull Fredagen den 14 Mars. Derefter vidtaga vanliga reguliera turer, med ett fartyg i veckan från hvardera hamnen, afgående: från Göteborg hvar Fredags afton, » Hull hvar Lördags morgon. Närmare underrättelser lemna dessutom af J. W. Wilson, Göteborg.

- 247. Göteborg—Granton. Ångf. TYR, kapt. Charles Berg, afgår omkring den 12 Mars från Göteborg, samt återvänder från Granton till Göteborg (via Christiania) omkring den 8 Mars, medtagande passagerare och gods till billig frakt.
Regulier ångfartygsförbindelse 1873. Göteborg—Firth of Forth. Förstklassiga, snabbgående jernångarne BALTIC, kapt. R. Barchmann, och TYR, kapt. Charles Berg, komma att under segeltionsiden 1873 underhålla regulier förbindelse emellan Granton (eventualiter Leith) och Göteborg via Christiania, samt Göteborg—Granton (eventualiter Leith), med beräknad afgång från hvardera platsen en gång i veckan. Närmare meddelar i Granton, Leith Hr Chr. Salvesen & Comp. i Christiania Hr Winge & Comp. i Göteborg Hr J. M. Nordquist & Comp. Göteborg i Januari 1873.
250. Grislehamn—Eckerö. Postångfartyget POSTILJONEN, kapt. O. P. Säfsten, afgår från Grislehamn Tisdags och Fredags tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar på f. m.
251. Westervik—Wisby. Postångfartyget SOFIA afgår från Westervik Tisdags och Fredags morgnar och från Wisby Thorsdags och Söndags morgnar.
262. Ångbåtsfart i Öresund. De forenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgå dagligen från Helsingborg till Helsingör kl. 10.30 f. m., 5 och 7 e. m. » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 2 och 6 e. m. Söknedagar från Helsingborg till Köpenhamn via Helsingör kl. 7.45 f. m. Söknedagar från Köpenhamn till Helsingör och Helsingborg kl. 5 e. m. Fraktgods medtages emellan alla stationer och anmäles i Expeditionen sednast 1 timma före fartygets afgång. Sednare anmaldt gods kvarligger till nästa resa. Helsingborg den 30 December 1872. C. J. Berger.
263. Landskrona—Köpenhamn. De forenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångare underhålla förbindelsen emellan dessa platser, sålunda: Från Landskrona kl. 8 f. m. och från Köpenhamn kl. 2 e. m. Gods emottages och spederas i Landskrona af Hr Victor Kronhamn och i Köpenhamn af Hr W. M. Pantmann, Kvæsthusgade N:o 5. OBS. I Landskrona är billigaste hamnavgiften i Skåne och för de varor som der förtullas betalas ingen hamnavgift alls.
264. Malmö—Köpenhamn. De forenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångbåtar afgå dagligen från Malmö till Köpenhamn kl. 10.10 f. m. samt 2.30 e. m. från Köpenhamn till Malmö kl. 11.15 f. m. samt 2.30 e. m. Närmare meddelas i expeditionen i Malmö af B. Th. Peterson.
265. Ny ångbåtsförbindelse emellan Malmö—Köpenhamn med det beqvämt och elegant inredda samt snabbgående ångfartyget LUND, kapt. J. A. Möller, som afgår dagligen från Malmö kl. 10.40 f. m., samt från Köpenhamn kl. 2.30 e. m. Närmare meddelar Hans Friis i Malmö.
270. Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår från KÖPENHAMN Månd. och Th. 7 f. m. RÖNNE Tisd. 10 e. m., Lörd. 8 f. m. Ystad Thorsdagar 12.30 e. m. Ystad Lördagar 8.50 f. m. Ånk. till Ånk. till KÖPEN- RÖNNE. Månd. 4 e. m., Th. 6 e. m., HAMN Onsd. 7 f. m., Lörd. 4 e. m. Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, Kvæsthusgadens Kaserne Kjelder N:o 5; i Rønne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

Amerika. Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget befordrar passagerare från Göteborg, Stockholm, Kalmars och Malmö till de flesta städer och jernvägsstationer i Forenta Staterna medelst dess snabbgående och beqvämt inredda första klassens postångare, hvilka reguliert afgår från Hamburg till New-York hvarje Onsdag samt till New-Orleans en gång i månaden under Oktober och November. Biljetter säljas å nedanstående kontor, der även erforderliga upplysningar meddelas. Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget. Stockholm. Kontor, Köpmangatan N:o 7. Malmö. Kontor vid Hamnen. Kalmars. Kontor, N:o 52 hörnet af Södra Långgatan och Larmgatan. Göteborg. Kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

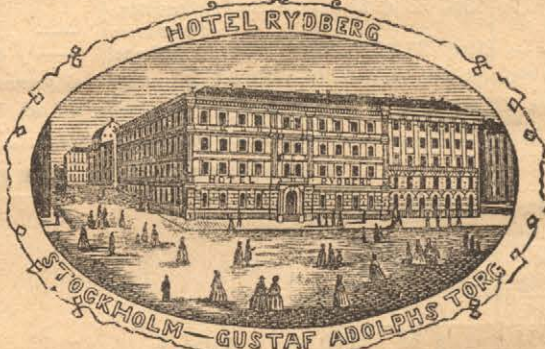
Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud-kommer ved Begyndelsen og Miden af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnement 1 Rdl. for 48 Nr., fra 1ste April till Aarets Udgång tegnes: i Kjöbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn, 1 — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Boglader; i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne. Enkelt Nr., Pris 8 Skill. erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpost-kontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Høibroplads.

Stockholms Enskilda Bank hålles öppen alla helgfria dagar klockan 10—13; diskonterar vaxlar; belånar obligationer, inteckningar, aktier och andra säkerheter; beviljar kassakreditiv, hvarvid räntan beräknas för 12 månader till fem procent; emottager penningar å Depositionsräkning på 90 dagars uppsägning mot 4 procent, » 60 » » » 5 1/2 » » 30 » » » 5 » » samt på Upp- och Afskriftningsräkning med 2 procents ränta; försäljer postremissvexlar å ojemna tal; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna; köper och säljer alla dagar vaxlar å utländskt mynt. Ut i alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank». Ut i Stockholms Enskilda Banks Afdelningskontor N:o 46 Drottninggatan och Bazarbyggnaden å Norrebro emottagas penningar på Depositions- samt Upp- och Afskriftningsräkning, försäljas Postremissvexlar och erhållas Kassa-kreditiv, hvarvid räntan för 12 månader beräknas till fem procent.

Guilletmot & Weylandt, 1, B Stortorget 1, B. Stockholm. Bank, Diskont & Inkasso, emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Afskriftnings-räkning emot räntegodtgörelse af 2 1/2 procent på 4 dagars uppsägning. 5 » » 14 » » 3 1/2 » » 30 » » 4 » » 90 » » Över på Upp- och Afskriftningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren. Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemna depositionsbevis eller Upp- och Afskriftningskvitto, med omgående post. Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas. Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt. Å uppsagde depositioner betalas ränta kvartalsvis.

Notarial-kontor för Norden. Stockholm, Vesterlånggatan N:o 62, 2 trappor upp. Gerant & adressat: M. D. TH. ALGREN, Notarie. Postadress: Stockholm.

Guilletmot & Weylandt, Stockholm, 1, B Stortorget 1, B. Bank, Diskont & Inkasso, emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland: Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Läns utlemnande mot hypoteker; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månaders vaxlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskriftningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorter; Ombesörjande af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvexlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Ränste- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicilerade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af Cirkulär- rese-kreditiver och daglig försäljning af Circulair-Vexlar i utländskt mynt, betalbara på verdens förnämsta platser och badorter; m. m. m. m.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej flösta afro-seende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom övertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagne, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande. R. Cadier.

B. TH. PETERSON, Malmö, Hufvudexpeditör för Öresundska Ångbåtsbolagens ångbåtar, rekommenderar sin Speditionsaffär, billig omkostnadsberäkning, prompt expedition.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär, under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommission- och Speditionsförrättning. Under vintertiden daglig expedition ifrån Hamburg till Danmark, Sverige och Norge. Billigaste genomgående frakter. Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1875.