

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 7.

Sjunde Årgången.

Lördagen den 15 Februari 1873.

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 55 bokstäver petistill, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13½. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för trefjerdedels år 3 Rdr, för half år 2 Rdr 25 öre, för fjerdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker af närmaste postkontor. — Lösa nummer af 10 öre försälfvas af stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden; i cigarrboden nr 59 Westerlånggatan; nr 40 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specierhandel nr 85 vid Jerntorget; i Norrmalm: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr 4 vid Jakobstorg; i mill Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalgatan); i Nordblom & Lindströms specierhandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnis nr 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Söns specierhandel nr 44 Regeringsgatan; i Ladugårdslandet: i C. A. Fahlgrens specierhandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nyrogatan) samt i specierhandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specierhandel nr 10 Handverkaregatan; i Södermalm: i J. A. Hesslers specierhandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtsstrer.)

Alfveta	D, N, O, Elgarås	N, O	Hallsberg	N, O, U, W.	Kopparberg	B.	Medevi	20, 22	Strömsholm	2.	Wara	G.		
Alingsås	O, P, Elmhult	N, O	Halmstad	26-28	Korsnäs	K.	Mellerud	29	Sundsvall	5.	Warberg	28.		
Amsterdam	235.	Engelholm	G.	Hamburg	Kristianstad	H, N, O, 20.	Messina	97	Rotebro	R, S.	Svarta	X, Y.		
Antwerpen	235.	Engelholm	28.	Hasselfors	X, Y.	Kristinehamn	X, Y.	51	Mjölby	15.	Waxholm	N, O.		
Arboga	A, W.	Enköping	2.	Hävre	235.	Kumla	V, W.	24	Moheda	N, O.	Wedug	B.		
Arvika	X, Y.	Eskestuna	8.	Hedemora	5.	Kungsgården	K.	Moholm	N, O.	Rännum	G.	Wedeväg	G.	
Askersund	10.	Eslöf	E, I, N, O.	Helsingborg	E, N, O, 255, 262.	Köpenhamn	262-270.	Mollaryd	F.	Räppe	D.	Wenersborg	G, P, Q, 29.	
Askeröd	I.	Esperöd	I.	Helsingör	252, 262.	Köping	A, C, W, 2.	Mossviken	10.	Röinge	H.	Wetervik	14, 15.	
Asmundtorp	E.	Fagerås	X, Y.	Hernösand	5.	Logmansholm	P, Q.	Motala	10.	Sahlstad	N, O.	Westervik	14, 15.	
Attarp	H.	Falkenberg	28.	Herrljunga	F, G, P, Q.	Laholm	28.	Motala	10.	Sala	3.	Westervik	14, 15.	
Avesta	5.	Falköping	N, O.	Hessleholm	H, N, O.	Lambult	N, O.	Mullsjö	N, O.	Sandhem	N, O.	Westervik	14, 15.	
Berg	5.	Falun	K, 5.	Hjo	52.	Landskrona	E, N, O, 265.	Mälilla	18.	Sandsjö	N, O.	Westervik	14, 15.	
Bergsbrunna	R, S.	Fellingsbro	A.	Hoby	20.	Laxå	N, O, X, Y.	Märsta	R, S.	Sandviken	K.	Westervik	14, 15.	
Bergvik	5.	Filipstad	34.	Huddinge	N, O.	Leith	247.	Mölnbo	N, O.	Selle	29.	Wieslanda	N, O, 27.	
Bernshammar	C.	Finnerödja	N, O.	Hudiksvall	5, 52.	Lenhofda	17.	Mönsterås	16, 82.	Simonstorp	T, U.	Wimberby	15, 16, 18.	
Billeberga	E.	Flod	N, O.	Hull	100, 244.	Lerum	P, Q.	Nettraby	20, 22.	Sjögård	26.	Wingåker	N, O.	
Bjersjölagård	I.	Floda	P, Q.	Hurva	N, O.	Liatorp	N, O.	Newcastle	246.	Skara	22.	Winslöf	H.	
Björneborg	X, Y.	Foglavik	P, Q.	Häkantorp	G.	Lidköping	52.	Nora	A, W.	Skattkärr	X, Y.	Wisby	251.	
Björnlunda	N, O.	Forsrum	N, O.	Hästveda	N, O.	Liljeholmen	N, O.	Norrköping	T, U, X, Y.	Skeen	27.	Wiskabro	28.	
Boda	X, Y.	Fridhem	H.	Hör	N, O, 25.	Lilleskog	G.	Norrteje	4.	Skeninge	10, 14, 43.	Wollsjö	I.	
Borgstena	F.	Fristad	F.	Ignaberga	H.	Linde	B.	Norsesund	P, Q.	Skillingaryd	25.	Wretstorp	N, O, 10.	
Borås	F, P, Q, 55.	Frövi	A, B.	Jerle	R, S.	Linghem	T, U.	Norsholm	T, U.	Skåre	X, Y.	Wretstorp	N, O, 10.	
Boxholm	15.	Gantofta	E.	Jerle	A.	Lindköping	T, U, 14, 18.	Nybro	17.	Sköfde	N-Q, 52.	Wretstorp	N, O, 10.	
Brotby	I.	Gefle	K, 4, 5.	Jerna	N, O.	Ljung	F.	Nyby	26.	Sparreholm	N, O, 8.	Wretstorp	N, O, 10.	
Brunsborg	X, Y.	Gemla	D.	Jonsered	P, Q.	Ljungby	27.	Nyköping	27.	Sparsör	N, O, 9.	Wretstorp	N, O, 10.	
Cette	95.	Gislaved	26.	Jäder	24, 242.	London	24, 242.	Nässjö	N, O, 15.	Staby	18.	Wretstorp	N, O, 10.	
Charlottenberg	X, Y.	Gistad	T, U.	Jönköping N-Q, T-Y, 25, 26.	Lund	N, O.	Nösund	190.	Stehag	N, O.	Wretstorp	N, O, 10.		
Christiania	X, Y.	Gnarps	5.	Kälmar	16-19.	Lund	N, O.	Ökna	T, U.	Stenstorp	N, O.	Wretstorp	N, O, 10.	
Christineberg	I.	Gnesta	N, O, 9.	Karlskrona	19, 20, 22.	Långholmen	19.	Oskarshamn	16.	Sjörhof	N, O.	Wretstorp	N, O, 10.	
Cimbrishamm	24, 87.	Grafværsfors	T, U.	Karlskrona	19, 20, 22.	Långholmen	19.	Ottebol	X, Y.	Stockaryd	N, O.	Wretstorp	N, O, 10.	
Degerfors	X, Y.	Granton	247.	Karlstad	X, Y, 29.	Löberöd	I.	Ousby	N, O.	Stockholm A, N-Y, 1, 87-185, 259, 245.	Ulrichehamn	35.	Wretstorp	N, O, 10.
Djurgården	184, 185.	Grislehamn	1, 250.	Karpalund	H.	Löfstad	I.	Pattiled	P, Q.	Stockholm A, N-Y, 1, 87-185, 259, 245.	Ulrichehamn	35.	Wretstorp	N, O, 10.
Dockan	185.	Grunnebo	G.	Katrineholm	N, O, T-W.	Malmköping	8.	Pataholm	82.	Storvik	K.	Wretstorp	N, O, 10.	
Dyala	A.	Grästorp	G.	Kil	X, Y.	Malmö N, O, V-Y, 253, 257, 264, 265.	8.	Påskallavik	82.	Strengnäs	7.	Wretstorp	N, O, 10.	
Ekero	250.	Gusselby	B.	Kilsno	N, O.	Malmö N, O, V-Y, 253, 257, 264, 265.	8.	Påskallavik	82.	Strengnäs	7.	Wretstorp	N, O, 10.	
Edane	X, Y.	Göteborg P, Q, T-Y, 28.	15, 15.	Kisa	18.	Mariefred	7.	Raus	E.	Strängsjö	T, U.	Wretstorp	N, O, 10.	
Eksjö	15, 15.	190-247.	15, 15.	Knifsta	R, S.	Marieholm	7.	Raus	E.	Strängsjö	T, U.	Wretstorp	N, O, 10.	
Eksund	T, U.	Wabo	N, O.	Kongsbacka	28.	Marstrand	190.	Robertsholm	K.	Wretstorp	N, O, 10.			

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 11 Nov. 1872.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.			Alla dagar.				Afg. fr. Köping för 1 passager.			Alla dagar.					
I.	II.	III.	M 3	M 4	M 7	M 8	I.	II.	III.	M 1	M 2	M 5	M 6		
1,00	0,75	0,40	8,7	—	3,47	—	0,55	0,40	0,25	6,0	—	1,30	—		
1,10	0,90	0,55	8,37	—	4,17	—	1,10	0,90	0,55	6,23	—	1,56	—		
1,65	1,30	0,85	8,48	—	4,28	—	1,30	1,00	0,65	6,44	—	2,25	—		
2,25	1,75	1,10	—	9,4	—	4,45	—	1,75	1,10	7,28	—	3,14	—		
1,80	1,45	0,95	—	9,30	—	5,10	—	2,25	1,40	7,45	—	3,32	—		
2,70	2,00	1,40	—	9,53	—	5,33	—	3,00	2,00	8,18	—	4,5	—		
3,75	3,05	2,00	—	9,3	—	4,40	—	3,75	3,00	8,40	—	4,27	—		
4,75	3,85	2,50	—	9,50	—	5,25	—	4,75	3,85	—	7,40	—	3,31	—	
—	—	—	—	10,5	—	5,40	—	4,25	3,45	—	8,6	—	3,58	—	
—	—	—	—	10,26	—	6,2	—	—	—	—	8,28	—	4,20	—	
—	—	—	—	10,55	—	6,32	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	11,20	—	7,5	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	11,37	—	7,22	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	12, m.	—	7,47	—	—	—	—	—	—	—	—	

B. Frövi—Kopparberg, från och med den 11 Februari 1873.

Passagerare-afgifter från Frövi.			Dagligen.			Passagerare-afgifter från Kopparberg.			Dagligen.			
I.	II.	III.	M 2.	M 4.	M 5.	I.	II.	III.	M 1.	M 3.	M 6.	
0,55	0,35	0,25	10,5	—	5,40	—	1,10	0,70	5,0	—	11,9	—
1,00	0,60	0,40	10,32	—	6,7	—	1,60	1,00	6,15	—	12,24	—
1,30	0,80	0,55	11,7	—	6,44	—	1,90	1,20	6,45	—	12,54	—
1,85	1,15	0,80	11,27	—	7,4	—	2,35	1,50	7,10	—	1,34	—
2,95	1,85	1,25	12,7	—	7,44	—	2,35	1,50	7,35	—	1,59	—
—	—	—	1,12	—	8,50	—	—	—	7,58	—	2,22	—

C. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 11 November 1872.

Bantåg afgår från Köping till Uttersberg dagligen kl. 3 e. m. Passagerareafgiften: 1sta klass. 2dra klass. 3. Uttersberg till Köping dagligen kl. 7 f. m. Rdr 2,00. Rdr 1,00.

D. Wexiö—Alfveta, från och med den 1 December 1872.

Passagerare-afgifter från Wexiö.			Alla dagar.			Omsd. och Lörd.			Passagerare-afgifter från Alfveta.			Alla dagar.			Omsd. och Lörd.		
I.	II.	III.	M 1.	M 3.	M 5.	I.	II.	III.	M 2.	M 4.	M 6.	I.	II.	III.	M 2.	M 4.	M 6.
0,50	0,25	0,15	11,45	5,45	7,0	—	0,65	0,35	2,5	9,33	8,18	—	—	—	2,25	9,51	8,37
0,80	0,40	0,25	11,59	5,59	7,11	—	1,00	0,50	2,42	10,6	8,53	—	—	—	2,51	10,15	9,2
1,25	0,75	0,50	12,18	6,18	7,27	—	1,25	0,75	2,42	10,6	8,53	—	—	—	—	—	—
—	—	—	12,35	6,35	7,44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

E. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med December 1872.

Passagerare-afgifter från Eslöf.			Eslöf—Billeberga—Landskrona.						Eslöf—Billeberga—Helsingborg.					
I.	II.	III.	Alla dagar.		Omsd. och Lörd.		Alla dagar.		Omsd. och Lörd.		Alla dagar.		Omsd. och Lörd.	
M 1.	M 3.	M 5.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	M 1.	M 3.	M 5.	I.	II.	III.
0,40	0,20	0,10	8,35	—	3,30	—	8,35	—	3,30	—	6,45	—	—	—
0,60	0,30	0,15	8,46	—	3,43	—	8,46	—	3,43	—	6,58	—	—	—
0,84	0,42	0,20	8,58	—	3,57	—	8,58	—	3,57	—	7,12	—	—	—
1,20	0,60	0,30	9,21	—	4,24	—	9,21	—	4,24	—	7,39	—	—	—
1,38	0,69	0,35	9,26	—	4,24	—	9,26	—	4,24	—	7,49	—	—	—
1,80	0,90	0,45	9,35	—	4,53	—	9,35	—	4,53	—	7,58	—	—	—
—	—	—	9,50	—	5,10	—	9,50	—	5,10	—	8,15	—	—	—
—	—	—	10,0	—	5,20	—	10,0	—	5,20	—	8,25	—	—	—

OBS. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,10 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 8 & 8,10 f. m.

Direkta personbiljetter till alla vagnklasser kunna erhållas vid Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågarp, Wallåkra och Helsingborgs stationer för enkel resa till alla Skånska såväl stats- som bibanstationer, utom Arlöf, Hästveda och Ousby, samt för tur- och retur gällande för två dagar — dock icke för snälltågen å statsbanan mot särskild bestämda priser till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad. Landskrona och Helsingborgs stationer tillhandahålla för öfrigt enkla biljetter till alla vagnklasser.

OBS. Se nästa spalt.

F. Borås—Herrljunga, från och med den 1 December 1872.

personbiljetter till Hästveda, Ousby, Elmhult, Alfveta, Nässjö, Jönköping, Göteborg, Alingsås, Herrljunga, Falköping, Sköfde, Töreboda, Örebro och Stockholm; hvarforutom stadsstationerna särskildt försälja biljetter till Wexiö, Kristinehamn, Karlstad, Norrköping och Upsala; samt Helsingborg desutom direkta snälltågsbiljetter till Christiania. Ramlösa station har fullständig person-, gods- och telegraf-expedition endast under Juni, Juli och Augusti månader; samt anlöpdes under öfriga delen af året endast då resande eller gods finnes att derstädes afemna eller upptaga. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtsåfgriften till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg, se ångbåtsstrererna No 262 och 263.

Passagerare-afgifter från Borås.			Alla dagar.			Passagerare-afgifter från Herrljunga.			Alla dagar.			
I.	II.	III.	M 1.	M 2.	M 5.	I.	II.	III.	M 1.	M 2.	M 5.	
0,70	0,40	0,25	6,5	—	2,5	—	0,60	0,30	6,37	—	2,37	—
1,05	0,55	0,30	6,37	—	2,37	—	1,25	0,65	7,0	—	3,0	—
1,70	0,90	0,50	7,33	—	3,33	—	1,60	0,85	7,33	—	3,33	—
2,30	1,20	0,70	8,0	—	4,0	—	2,30	1,20	8,0	—	4,0	—

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

G. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 December 1872.

Passagerare-afgifter från Uddevalla.			Alla dagar.			Passagerare-afgifter från Herrljunga.			Alla dagar.			
I.	II.	III.	M 1.	M 2.	M 5.	I.	II.	III.	M 1.	M 2.	M 5.	
0,45	0,30	0,20	5,40	—	2,40	—	0,60	0,35	6,3	—	2,3	—
0,80	0,50	0,30	6,3	—	3,3	—	1,20	0,70	6,21	—	3,21	—
1,10	0,65	0,40	6,36	—	3,36	—	1,80	1,05	6,54	—	3,54	—
1,55	0,90	0,55	6,54	—	3,54	—	2,25					

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (e.g., Hallberg, Laxå, Säfsjö) and time in minutes.

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Information regarding ticket rules, including travel time, baggage, and station regulations.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

List of items for sale at stations, such as transport tickets, maps, and stationery.

N. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1872.

Main table for Stockholm-Malmö route, showing fares for various stations and classes (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg).

De med * betecknade bantägen (N:is 27 och 37) medföra ej personvagnar Onsdagarne den 5 Mars och 9 April 1873.

R. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table for Stockholm-Upsala route, detailing fares and travel times.

S. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table for Upsala-Stockholm route, detailing fares and travel times.

T. Katrineholm—Linköping, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table for Katrineholm-Linköping route, detailing fares and travel times.

U. Linköping—Katrineholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table for Linköping-Katrineholm route, detailing fares and travel times.

P. Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1872.

Main table for Falköping-Göteborg route, showing fares for various stations and classes.

d) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna R och G.

V. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1872.

Table for Örebro-Hallsberg route, detailing fares and travel times.

W. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1872.

Table for Hallsberg-Örebro route, detailing fares and travel times.

Pris- och Skedebok för Sveriges Jernvägar, published by Statens Jernvägsstyrelse.

STATENS JERNVÄGAR.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1872.

Antal Mil fr. Malmö.	Afgifter från Malmö för en person			Snälltåg.		Blandade tag.		Godståg.	
	med snälltåg		med blandat tag	Alla dagar.		Alla dagar.		M 40.	M 36.
	I	II	I	II	M 2 a.	M 30.	M 32.	Alla dagar.	Söknedagar
0,5	—	—	0,50	0,30	2,0 e. m.	7,0 f. m.	5,5 e. m.	12,0 midd.	8,20 f. m.
0,8	—	—	0,60	0,40	—	7,14	5,19	12,21 e. m.	8,42
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	—	7,23	5,29	12,34	8,56
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	—	7,37	5,43	12,55	9,17
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	—	7,44	5,52	—	9,43
4,0	—	—	3,00	2,00	—	8,3	6,13	—	10,22
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	—	8,18	6,27	—	10,43
5,3	—	—	4,72	3,15	—	8,33	6,42	—	11,29
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	—	8,54	7,1	—	12,4 e. m.
8,5	—	—	6,37	4,25	—	9,20	7,25	—	12,46
9,4	—	—	7,05	4,70	—	9,49	7,51	—	1,33
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	—	10,17	8,15	—	2,14
11,7	—	—	8,77	5,85	—	10,27	8,23	—	2,44
12,3	10,00	7,50	9,37	6,25	—	10,45	8,40	—	3,13
13,9	—	—	10,42	6,95	—	11,6	8,58	—	4,2
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	—	11,32	9,22	—	5,27
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	—	11,58	9,45	—	6,8
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	—	12,22	—	—	6,32
19,8	—	—	14,85	9,90	—	12,52	—	—	6,44
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	—	1,29	—	—	7,32
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	—	1,55	—	—	8,30
23,4	—	—	17,55	11,70	—	2,18	—	—	8,3
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	—	2,44	—	—	9,12
26,5	—	—	19,87	13,25	—	3,26	—	—	10,14
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	—	4,0	—	—	11,8
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	—	4,25	—	—	11,46
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	—	4,50	—	—	12,25 e. m.
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	—	5,22	—	—	1,13
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	—	6,8	—	—	2,0
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	—	6,34	—	—	2,52
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	—	7,10	—	—	3,30
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	—	7,24	—	—	3,30
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	—	7,45	—	—	3,37 e. m.
39,8	—	—	29,85	19,90	—	8,11	—	—	3,78
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	—	8,29	—	—	3,3
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	—	8,52	—	—	3,37 e. m.
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	—	8,29	—	—	3,3
44,9	—	—	33,67	22,45	—	8,55	—	—	3,3
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	—	9,10	—	—	3,3
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	—	9,40	—	—	3,3
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	—	10,8	—	—	3,3
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	—	10,18	—	—	3,3
51,4	—	—	38,55	25,70	—	10,47	—	—	3,3
52,2	42,50	31,90	39,90	26,60	—	11,16	—	—	3,3
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	—	11,46	—	—	3,3
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	—	12,19 e. m.	—	—	3,3
57,3	—	—	42,97	28,65	—	12,45	—	—	3,3
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	—	1,43	—	—	3,3
59,8	—	—	44,85	29,90	—	2,23	—	—	3,3
60,7	—	—	45,52	30,35	—	2,53	—	—	3,3
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	—	3,19	—	—	3,3
62,2	—	—	46,65	31,10	—	3,39	—	—	3,3
63,2	—	—	47,40	31,60	—	3,49	—	—	3,3
64,4	—	—	48,30	32,20	—	4,9	—	—	3,3
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	—	6,28	—	—	3,3
65,5	—	—	49,12	32,75	—	7,10	—	—	3,3
66,4	—	—	49,80	33,20	—	7,18	—	—	3,3
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	—	7,53	—	—	3,3
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	—	8,21	—	—	3,3
67,5	—	—	50,62	33,75	—	8,55	—	—	3,3

De med * betecknade bantåg (Nis 28 och 38) medföra ej personvagnar Måndagarne den 3 Mars och 7 April 1873.
 a) Bantåg till och från Wexjö, se tabell M. b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell N. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna O och P.

X. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Antal mil från Laxå.	Afgifter från Laxå för en person			Snälltåg.		Blandade tag.		Godståg.	
	med snälltåg		med blandat tag.	Alla dagar.		Alla dagar.		M 40.	M 36.
	I	II	I	II	M 2 a.	M 30.	M 32.	Alla dagar.	Söknedagar
1,0	0,80	0,60	0,75	0,50	—	—	—	—	—
2,0	1,60	1,20	1,50	1,00	—	—	—	—	—
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	—	—	—	—	—
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	—	—	—	—	—
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	—	—	—	—	—
6,4	5,10	3,80	4,80	3,20	—	—	—	—	—
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	—	—	—	—	—
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	—	—	—	—	—
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	—	—	—	—	—
10,1	8,00	6,00	7,57	5,05	—	—	—	—	—
11,1	8,80	6,60	8,32	5,55	—	—	—	—	—
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	—	—	—	—	—
12,7	10,10	7,60	9,52	6,35	—	—	—	—	—
13,7	10,90	8,20	10,27	6,85	—	—	—	—	—
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	—	—	—	—	—
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	—	—	—	—	—
16,6	13,25	9,90	12,45	8,30	—	—	—	—	—
17,6	14,00	10,50	13,20	8,80	—	—	—	—	—
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	—	—	—	—	—
—	25,70	19,20	21,57	13,85	—	—	—	—	—

Y. Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Antal mil från Charlottenberg.	Afgifter från Charlottenberg för en person			Snälltåg.		Blandade tag.		Godståg.	
	med snälltåg		med blandat tag.	Alla dagar.		Alla dagar.		ank. från Kongs-vinger	
	I	II	I	II	M 2 a.	M 30.	M 32.	M 40.	M 36.
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	—	—	—	—	—
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	—	—	—	—	—
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	—	—	—	—	—
4,6	3,60	2,75	3,45	2,30	—	—	—	—	—
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	—	—	—	—	—
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	—	—	—	—	—
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	—	—	—	—	—
8,4	6,70	4,60	6,30	4,20	—	—	—	—	—
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	—	—	—	—	—
9,5	7,60	5,70	7,12	4,75	—	—	—	—	—
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	—	—	—	—	—
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	—	—	—	—	—
13,3	10,60	7,90	9,97	6,65	—	—	—	—	—
14,4	11,50	8,60	10,80	7,20	—	—	—	—	—
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	—	—	—	—	—
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	—	—	—	—	—
17,9	14,50	10,70	13,42	8,95	—	—	—	—	—
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	—	—	—	—	—
24,0	19,20	14,40	18,00	12,00	—	—	—	—	—
29,5	23,60	17,70	22,12	14,75	—	—	—	—	—
36,6	29,25	21,90	27,45	18,30	—	—	—	—	—
40,4	32,40	24,30	30,40	20,10	—	—	—	—	—
40,2	32,10	24,10	30,15	20,10	—	—	—	—	—
52,6	42,00	31,50	—	—	—	—	—	—	—

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.
 Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommeren hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:
 For hele Aaret..... 75 Skill. 84 Skill.
 et 1/2 Aar..... 40 » 56 »
 et 1/4 Aar..... 20 » 28 »
 og kan bestilles paa alle Postaanstalter og Postkontorer.
 Bekjendtgjorelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 1 Skill. pr Petitlinie.
Ad. Cammermeyer, Christiania.

POSTDILIGENSTURER.

Från STOCKHOLM (1)	S. O. 40 e. m.
» Brattby	M. Th. 2 1/2 f. m.
» Norrtälje	40 f. m.
till GRISLEHAMN	4 e. m.
Från GRISLEHAMN	T. F. 2 e. m.
» Norrtälje	40 e. m.
» Brattby	O. L. 3 1/2 f. m.
till STOCKHOLM	8 1/2 f. m.
Från UPSALA (2)	M. T. Th. F. 10 1/2 e. m.
» Örsundsbro	T. O. F. L. 4 1/2 f. m.
» Enköping	5 f. m.
» Östansjö	6 1/2 f. m.
till WESTERÅS	9 1/2 f. m.
Från WESTERÅS	T. F. 40 f. m.
» Strömsholm	12 1/2 e. m.
till KÖPING	3 e. m.
Från KÖPING	8 e. m.
» Strömsholm	10 1/2 e. m.
till WESTERÅS	O. L. 4 f. m.
Från WESTERÅS	M. O. Th. L. 2 f. m.
» Östansjö	4 1/2 f. m.
» Enköping	6 1/2 f. m.
» Örsundsbro	9 1/2 f. m.
till UPSALA	12 1/2 e. m.

Table with shipping routes from KALMAR, KARLSKRONA, and CIBRISHAMN. Includes destinations like M. O. L., S. O. F., and T. Th. S. with associated costs.

Table with shipping routes from KARLSKRONA, WEXIÖ, HÖÖR, ÅBY, RÖSTÅNGA, and MOHEDA. Includes destinations like M. O. L., S. O. F., and T. Th. S. with associated costs.

Table with shipping routes from WERNAMO, JÖNKÖPING, HALMSTAD, and WISLANDA. Includes destinations like S. O. F., T. Th. L., and M. O. F. with associated costs.

Table with shipping routes from GÖTEBORG, HELSINGBORG, and WENERSBORG. Includes destinations like dagligen, T., and S. with associated costs.

Table with shipping routes from Mellerud, WENERSBORG, KRISTINEHAMN, FILIPSTAD, LIDKÖPING, and BORÅS. Includes destinations like dagligen, T. F. S., and M. Th. L. with associated costs.

ÅNGBÅTSTURER.

95. Cette—Tarragona—Stockholm. afgår i Mars månad förstklassiga, snabbgående Svenska jernångaren FLORA, kapt. Fresk.

97. Messina—Stockholm. blifver i början af Mars månad sjölägenhet med snabbgående förstklassiga ångaren S:t ERIC, kaptens S. H. Morin.

100. Stockholm—Hull. Stockholms Ångfartygs-Rederi-Bolag kommer att under innevarande år underhålla regulier ångbåtsförbindelse emellan Stockholm och Hull.

174. Stockholm—Waxholm. afgår ångfartyget WAXHOLM, kapt. C. J. Bergström, från Logårdstrappan: Till Waxholm: Sön- och Helgdagar kl. 9,50 f. m., Söknedagar (med undantag af Lördagar) kl. 2 e. m., dessutom Lördagar kl. 12 middag.

184. Stockholm—Djurgården (Allmänna gränden). En ångslup afgår från Ränntästaretrappan hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m., samt från Djurgården hvar enkvarts och trekvarts timma från kl. 8,45 f. m. och 5,45 e. m.

185. Stockholm—Tegelviken—Dockan. En ångslup afgår från Ränntästaretrappan hvar enkvarts och trekvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m., samt från Tegelviken hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m.

190. Göteborg—Marstrand—Nösund. anlöpnande Läka, Käkenäs, Stenungsund och Skopesund. Ängf. ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfverson, afgår, såvida is ej hindrar, tillsvärdare: från Göteborg hvar Söndag och Torsdag kl. 8 f. m. » Nösund hvar Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.

235. Göteborg—Rotterdam. Ängf. HJALMAR, kapt. J. Andersson, afgår från Göteborg den 24 Februari, medtagande fraktgods. Göteborg den 5 Februari 1875. Närmare meddela Aug. Leffler & Comp.

239. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen. Ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare SVEN RENSTRÖM, kapt. Joh. Mebius, CARL FR. WÆRN, kapt. Victor Carlsson, komma i likhet med förra åren, att underhålla kommunikation emellan Göteborg och Antwerpen med en ångare från Göteborg och en från Antwerpen hvarje vecka, medtagande ålfven gods från Antwerpen på genomfart till Stockholm och Norrköping.

241. Göteborg—London. Ångaren LOUISA ANN FANNY beräknas afgå från Göteborg Lördagen den 15 Februari. Ångarne LOUISA ANN FANNY och MARY komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London, afgående endera ångaren från Göteborg hvar Onsdag och från London hvar Fredag, medtagande passagerare, boskap och gods.

242. Göteborg—London. Regulier förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med ångfartygen CARL XV, kapt. C. M. Ericsson; VICTORIA, kapt. P. Larsson, PRINS OSCAR, kapt. A. J. v. Reis; ALBERT EDWARD, kapt. L. A. Anderson, af hvilka fartyg minst ett afgår från hvardera plats hvar vecka, medtagande passagerare och gods.

244. Göteborg—Hull. Från Hull till Göteborg beräknas ångfartyg komma att afgå Lördagen den 22 Februari på morgonen. Passagerare, gods och post medtagas.

247. Regulier ångfartygsförbindelse 1873. Göteborg—Firth of Forth. Förstklassiga, snabbgående jernångarne BALTIC, kapt. R. Barchmann, och TYR, kapt. Charles Berg.

250. Grislehamn—Eckerö. Postångfartyget POSTILJONEN, kapt. O. P. Säfsten, afgår från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar på f. m.

251. Westervik—Wisby. Postångfartyget SOFIA afgår från Westervik Tisdags och Fredags morgnar och från Wisby Thorsdags och Söndags morgnar.

262. Ångbåtsfart i Öresund. De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgå dagligen från Helsingborg till Helsingör kl. 10,50 f. m. och 3 e. m. » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. och 2 e. m.

263. Landskrona—Köpenhamn. De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångare underhålla förbindelsen emellan dessa platser, sålunda: Från Landskrona kl. 8 f. m. och från Köpenhamn kl. 2 e. m.

264. Malmö—Köpenhamn. De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångbåtar afgå dagligen från Malmö till Köpenhamn kl. 10,10 f. m. samt 2,50 e. m. från Köpenhamn till Malmö kl. 11,15 f. m. samt 2,50 e. m.

265. Ny ångbåtsförbindelse emellan Malmö—Köpenhamn med de bekvämt och elegant inredda samt snabbgående ångfartygen LUND, kapt. J. A. Möller, och FALSTER, kapt. Riise. Afgå dagligen från Malmö kl. 10,10 f. m., samt 2,50 e. m. från Köpenhamn kl. 11,10 f. m., samt 2,50 e. m.

Amerika.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget befordrar passagerare från Göteborg, Stockholm, Kalmar och Malmö till de flesta städer och jernvägsstationer i Förenta Staterna medelst dess snabbgående och bekvämt inredda första klassens postångare, hvilka reguliert afgå från Hamburg till New-York hvarje Onsdag samt till New-Orleans en gång i månaden under Oktober och November.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget. Stockholm. Kontor, Köpmangatan N:o 7. Malmö. Kontor vid Hamnen. Kalmar. Kontor, N:o 52 hörnet af Södra Långgatan och Larmgatan. Göteborg. Kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud-kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Guilletmot & Weylandt, 1, B Stortorget 1, B. Stockholm, Bank, Diskont & Inkasso, emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Afskriftnings-räkning emot räntegodtgörelse af 2 1/2 procent på 4 dagars uppsägning.

Notarial-kontor för Norden. Stockholm, Vesterlånggatan N:o 62, 2 trappor upp. Gerant & adressat: M. D. TH. ALGREN, Notarie. Postadress: Stockholm.

Guilletmot & Weylandt, Stockholm, 1, B Stortorget 1, B. Bank, Diskont & Inkasso, emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland: Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Låns utlemnande mot hypo-teker; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månaders vaxlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskriftnings-räkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorter; Ombedsordning af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvexlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Rän-te- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicilerade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af Cirkulär-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circulair-Vexlar i utländskt mynt, betalbara på verdens förnämsta platser och badorter; m. m. m. m.

Försäkrings-Aktiebolaget Skandia i Stockholm

Liförsäkringar, antingen på lifstid, med eller utan andel i bolagets vinst, med kredit å hälften af premierne för de första fem försäkringsåren, med premiebetalning årligen, halfårligen eller kvartalsvis under lifstiden, under vissa bestämda år eller och på en gång.

Kapitalförsäkringar, antingen s. k. utstyrsel-försäkringar för barn eller vanliga kapitalförsäkringar, för att vid uppnådd viss ålder erhålla ett kapitalbelopp, och hvilka försäkringar kunna erhållas emot premiebetalning i fem, tio, femton år eller under hela försäkringstiden;

Brandförsäkringar, jemte försäkringar emot skada genom explosion af ånga eller lysgas, å byggnader, personlig lösegendom, varulager, maskiner eller inventarier vid fabriker eller landbruk, utplag under tak eller bar himmel, skepp under byggnad eller på vattnet, m. m., såväl i Stockholm som i öfriga städer och på landet.

Prospekter, Ansökningsformulär och alla nödiga upplysningar lemnas å Bolagets Hufvudkontor, Myntorget N:o 1, vid följande i hufvudstaden upprättade Agenturer för alla grenar af Bolagets rörelse:

M. J. Neijber, C. J. Abenius, A. Haseltius, R. Eneström, Slotsbacken N:o 8. Gref-Thuregatan N:o 40. Regeringsgatan N:o 12. Stortorget N:o 18. och för Liförsäkrings-, Lifränte- och Kapitalförsäkringsrörelsen: Oscar Weidenhielm, Nybrogatan N:o 18, samt i landsorten hos Bolagets deravande Agenter.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tagens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fasta af-seende vid vissa personer påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först själva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda osparad för att anskaffa Logis åt de resp. resande. R. Cadier.

B. TH. PETERSON, Malmö, Hufvudexpeditör för Öresundska Ångbåtsbolagens ångbåtar, rekommenderar sin Speditionsaffär, billig omkostnadsberäkning, prompt expedition.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär, under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommission- och Speditionsförrättning. Under vintertiden daglig expedition ifrån Hamburg till Danmark, Sverige och Norge. Billigaste genomgående frakter.