

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expederas till landorten med Fredagens afpost. — Pris för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstaver per linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, antalet uppgifter, till ställe och utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införa, emottagas i Stockholm i annonserbladet hvarje Lördag och i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i annonserbladet hvarje Lördag, hvarifrån annonser bladet tillprenumererar kostnadsfritt hemsendes. — Prenumeration för Landorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Anmälan.

Då det i vårt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven något stades må finnas säkra, på ett ordnat och för allmänheten lättfattligt sätt sammansända uppgifter om ankoms- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanläggningar, så ämnas underredskade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonserblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtliga inom landet förekommande Jernväg-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonserblad utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expederas till landorten med fredagens afpost.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstaver per linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme antonen upptager, då större still eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införa, emottagas i Stockholm i annonserbladet byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre.

Prenumeration för Stockholm sker i annonserbladet byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Prenumeration för Landorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Eng. von Sydow. J. A. Forström.

Tidskilla-Tabell,

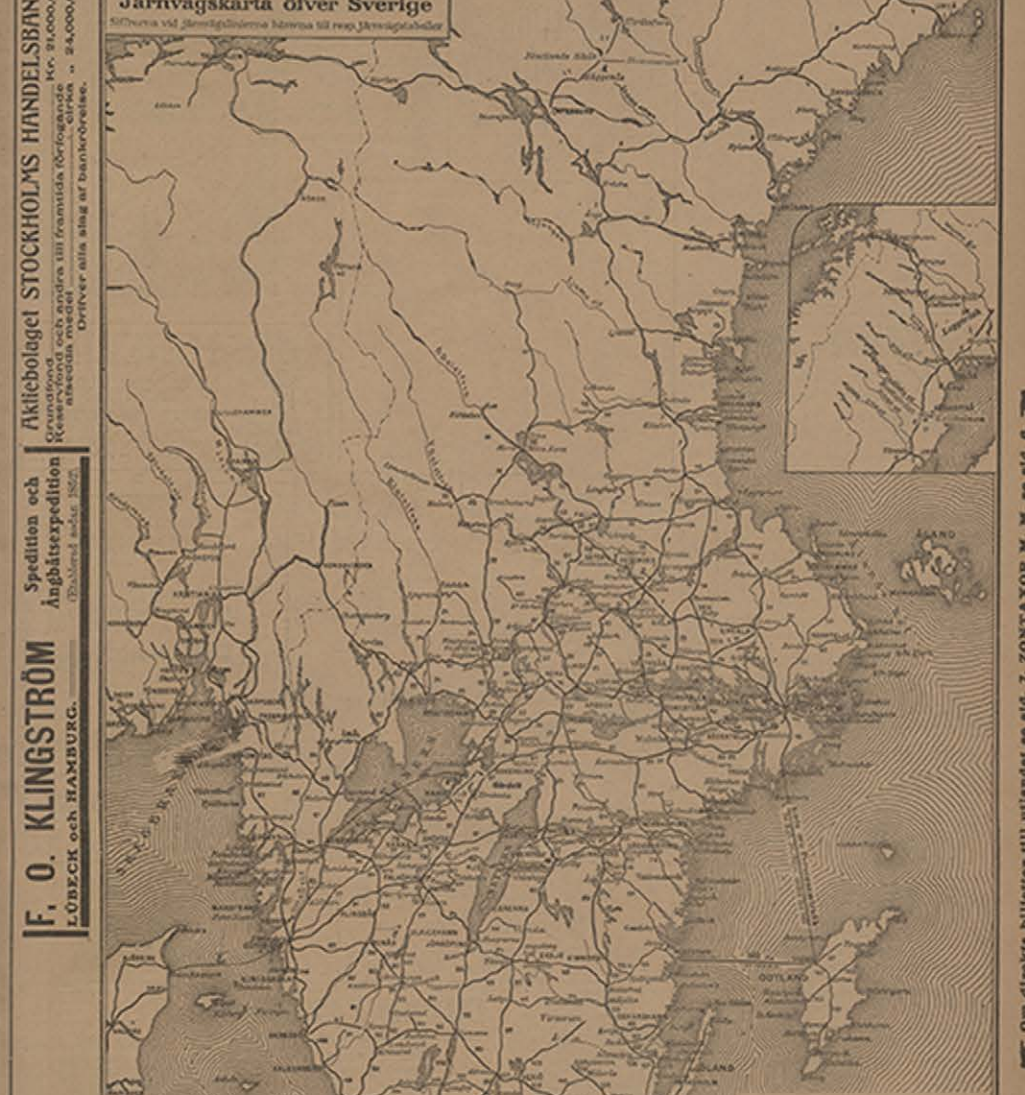
utvisande huru många minuter man blir tilläggs den i tabellerna uttagna jernvägarnas, för att erhålla medskrifna stationer, tillständer för hvarstunda ankoms- och afgångstider.

Undertrycker och råd till resande i Jernväg. Biljettskänk öppnas en timme och utspärr 5 minuter före hvarje tillständer.

Vid statens jernvägsstationer förfärlas: Taxa i afgifter för transporten i statens jernvägar samt för be- spargande af denna tillständer, byggande, m. m. i skiligt förhållande den 2 April 1867.

N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.



| Hafslåde tåg. | | Gödtåg. | |
|---------------|---------|----------|---------|
| Alla dagar. | | Söndags. | |
| N:o 30. | N:o 31. | N:o 32. | N:o 33. |
| 7.0 | 5.0 | 10.0 | 10.0 |
| 7.1 | 5.1 | 10.1 | 10.1 |
| 7.2 | 5.2 | 10.2 | 10.2 |
| 7.3 | 5.3 | 10.3 | 10.3 |
| 7.4 | 5.4 | 10.4 | 10.4 |
| 7.5 | 5.5 | 10.5 | 10.5 |
| 7.6 | 5.6 | 10.6 | 10.6 |
| 7.7 | 5.7 | 10.7 | 10.7 |
| 7.8 | 5.8 | 10.8 | 10.8 |
| 7.9 | 5.9 | 10.9 | 10.9 |
| 8.0 | 6.0 | 11.0 | 11.0 |
| 8.1 | 6.1 | 11.1 | 11.1 |
| 8.2 | 6.2 | 11.2 | 11.2 |
| 8.3 | 6.3 | 11.3 | 11.3 |
| 8.4 | 6.4 | 11.4 | 11.4 |
| 8.5 | 6.5 | 11.5 | 11.5 |
| 8.6 | 6.6 | 11.6 | 11.6 |
| 8.7 | 6.7 | 11.7 | 11.7 |
| 8.8 | 6.8 | 11.8 | 11.8 |
| 8.9 | 6.9 | 11.9 | 11.9 |
| 9.0 | 7.0 | 12.0 | 12.0 |
| 9.1 | 7.1 | 12.1 | 12.1 |
| 9.2 | 7.2 | 12.2 | 12.2 |
| 9.3 | 7.3 | 12.3 | 12.3 |
| 9.4 | 7.4 | 12.4 | 12.4 |
| 9.5 | 7.5 | 12.5 | 12.5 |
| 9.6 | 7.6 | 12.6 | 12.6 |
| 9.7 | 7.7 | 12.7 | 12.7 |
| 9.8 | 7.8 | 12.8 | 12.8 |
| 9.9 | 7.9 | 12.9 | 12.9 |
| 10.0 | 8.0 | 13.0 | 13.0 |
| 10.1 | 8.1 | 13.1 | 13.1 |
| 10.2 | 8.2 | 13.2 | 13.2 |
| 10.3 | 8.3 | 13.3 | 13.3 |
| 10.4 | 8.4 | 13.4 | 13.4 |
| 10.5 | 8.5 | 13.5 | 13.5 |
| 10.6 | 8.6 | 13.6 | 13.6 |
| 10.7 | 8.7 | 13.7 | 13.7 |
| 10.8 | 8.8 | 13.8 | 13.8 |
| 10.9 | 8.9 | 13.9 | 13.9 |
| 11.0 | 9.0 | 14.0 | 14.0 |
| 11.1 | 9.1 | 14.1 | 14.1 |
| 11.2 | 9.2 | 14.2 | 14.2 |
| 11.3 | 9.3 | 14.3 | 14.3 |
| 11.4 | 9.4 | 14.4 | 14.4 |
| 11.5 | 9.5 | 14.5 | 14.5 |
| 11.6 | 9.6 | 14.6 | 14.6 |
| 11.7 | 9.7 | 14.7 | 14.7 |
| 11.8 | 9.8 | 14.8 | 14.8 |
| 11.9 | 9.9 | 14.9 | 14.9 |
| 12.0 | 10.0 | 15.0 | 15.0 |
| 12.1 | 10.1 | 15.1 | 15.1 |
| 12.2 | 10.2 | 15.2 | 15.2 |
| 12.3 | 10.3 | 15.3 | 15.3 |
| 12.4 | 10.4 | 15.4 | 15.4 |
| 12.5 | 10.5 | 15.5 | 15.5 |
| 12.6 | 10.6 | 15.6 | 15.6 |
| 12.7 | 10.7 | 15.7 | 15.7 |
| 12.8 | 10.8 | 15.8 | 15.8 |
| 12.9 | 10.9 | 15.9 | 15.9 |
| 13.0 | 11.0 | 16.0 | 16.0 |
| 13.1 | 11.1 | 16.1 | 16.1 |
| 13.2 | 11.2 | 16.2 | 16.2 |
| 13.3 | 11.3 | 16.3 | 16.3 |
| 13.4 | 11.4 | 16.4 | 16.4 |
| 13.5 | 11.5 | 16.5 | 16.5 |
| 13.6 | 11.6 | 16.6 | 16.6 |
| 13.7 | 11.7 | 16.7 | 16.7 |
| 13.8 | 11.8 | 16.8 | 16.8 |
| 13.9 | 11.9 | 16.9 | 16.9 |
| 14.0 | 12.0 | 17.0 | 17.0 |
| 14.1 | 12.1 | 17.1 | 17.1 |
| 14.2 | 12.2 | 17.2 | 17.2 |
| 14.3 | 12.3 | 17.3 | 17.3 |
| 14.4 | 12.4 | 17.4 | 17.4 |
| 14.5 | 12.5 | 17.5 | 17.5 |
| 14.6 | 12.6 | 17.6 | 17.6 |
| 14.7 | 12.7 | 17.7 | 17.7 |
| 14.8 | 12.8 | 17.8 | 17.8 |
| 14.9 | 12.9 | 17.9 | 17.9 |
| 15.0 | 13.0 | 18.0 | 18.0 |
| 15.1 | 13.1 | 18.1 | 18.1 |
| 15.2 | 13.2 | 18.2 | 18.2 |
| 15.3 | 13.3 | 18.3 | 18.3 |
| 15.4 | 13.4 | 18.4 | 18.4 |
| 15.5 | 13.5 | 18.5 | 18.5 |
| 15.6 | 13.6 | 18.6 | 18.6 |
| 15.7 | 13.7 | 18.7 | 18.7 |
| 15.8 | 13.8 | 18.8 | 18.8 |
| 15.9 | 13.9 | 18.9 | 18.9 |
| 16.0 | 14.0 | 19.0 | 19.0 |
| 16.1 | 14.1 | 19.1 | 19.1 |
| 16.2 | 14.2 | 19.2 | 19.2 |
| 16.3 | 14.3 | 19.3 | 19.3 |
| 16.4 | 14.4 | 19.4 | 19.4 |
| 16.5 | 14.5 | 19.5 | 19.5 |
| 16.6 | 14.6 | 19.6 | 19.6 |
| 16.7 | 14.7 | 19.7 | 19.7 |
| 16.8 | 14.8 | 19.8 | 19.8 |
| 16.9 | 14.9 | 19.9 | 19.9 |
| 17.0 | 15.0 | 20.0 | 20.0 |
| 17.1 | 15.1 | 20.1 | 20.1 |
| 17.2 | 15.2 | 20.2 | 20.2 |
| 17.3 | 15.3 | 20.3 | 20.3 |
| 17.4 | 15.4 | 20.4 | 20.4 |
| 17.5 | 15.5 | 20.5 | 20.5 |
| 17.6 | 15.6 | 20.6 | 20.6 |
| 17.7 | 15.7 | 20.7 | 20.7 |
| 17.8 | 15.8 | 20.8 | 20.8 |
| 17.9 | 15.9 | 20.9 | 20.9 |
| 18.0 | 16.0 | 21.0 | 21.0 |
| 18.1 | 16.1 | 21.1 | 21.1 |
| 18.2 | 16.2 | 21.2 | 21.2 |
| 18.3 | 16.3 | 21.3 | 21.3 |
| 18.4 | 16.4 | 21.4 | 21.4 |
| 18.5 | 16.5 | 21.5 | 21.5 |
| 18.6 | 16.6 | 21.6 | 21.6 |
| 18.7 | 16.7 | 21.7 | 21.7 |
| 18.8 | 16.8 | 21.8 | 21.8 |
| 18.9 | 16.9 | 21.9 | 21.9 |
| 19.0 | 17.0 | 22.0 | 22.0 |
| 19.1 | 17.1 | 22.1 | 22.1 |
| 19.2 | 17.2 | 22.2 | 22.2 |
| 19.3 | 17.3 | 22.3 | 22.3 |
| 19.4 | 17.4 | 22.4 | 22.4 |
| 19.5 | 17.5 | 22.5 | 22.5 |
| 19.6 | 17.6 | 22.6 | 22.6 |
| 19.7 | 17.7 | 22.7 | 22.7 |
| 19.8 | 17.8 | 22.8 | 22.8 |
| 19.9 | 17.9 | 22.9 | 22.9 |
| 20.0 | 18.0 | 23.0 | 23.0 |
| 20.1 | 18.1 | 23.1 | 23.1 |
| 20.2 | 18.2 | 23.2 | 23.2 |
| 20.3 | 18.3 | 23.3 | 23.3 |
| 20.4 | 18.4 | 23.4 | 23.4 |
| 20.5 | 18.5 | 23.5 | 23.5 |
| 20.6 | 18.6 | 23.6 | 23.6 |
| 20.7 | 18.7 | 23.7 | 23.7 |
| 20.8 | 18.8 | 23.8 | 23.8 |
| 20.9 | 18.9 | 23.9 | 23.9 |
| 21.0 | 19.0 | 24.0 | 24.0 |
| 21.1 | 19.1 | 24.1 | 24.1 |
| 21.2 | 19.2 | 24.2 | 24.2 |
| 21.3 | 19.3 | 24.3 | 24.3 |
| 21.4 | 19.4 | 24.4 | 24.4 |
| 21.5 | 19.5 | 24.5 | 24.5 |
| 21.6 | 19.6 | 24.6 | 24.6 |
| 21.7 | 19.7 | 24.7 | 24.7 |
| 21.8 | 19.8 | 24.8 | 24.8 |
| 21.9 | 19.9 | 24.9 | 24.9 |
| 22.0 | 20.0 | 25.0 | 25.0 |
| 22.1 | 20.1 | 25.1 | 25.1 |
| 22.2 | 20.2 | 25.2 | 25.2 |
| 22.3 | 20.3 | 25.3 | 25.3 |
| 22.4 | 20.4 | 25.4 | 25.4 |
| 22.5 | 20.5 | 25.5 | 25.5 |
| 22.6 | 20.6 | 25.6 | 25.6 |
| 22.7 | 20.7 | 25.7 | 25.7 |
| 22.8 | 20.8 | 25.8 | 25.8 |
| 22.9 | 20.9 | 25.9 | 25.9 |
| 23.0 | 21.0 | 26.0 | 26.0 |
| 23.1 | 21.1 | 26.1 | 26.1 |
| 23.2 | 21.2 | 26.2 | 26.2 |
| 23.3 | 21.3 | 26.3 | 26.3 |
| 23.4 | 21.4 | 26.4 | 26.4 |
| 23.5 | 21.5 | 26.5 | 26.5 |
| 23.6 | 21.6 | 26.6 | 26.6 |
| 23.7 | 21.7 | 26.7 | 26.7 |
| 23.8 | 21.8 | 26.8 | 26.8 |
| 23.9 | 21.9 | 26.9 | 26.9 |
| 24.0 | 22.0 | 27.0 | 27.0 |
| 24.1 | 22.1 | 27.1 | 27.1 |
| 24.2 | 22.2 | 27.2 | 27.2 |
| 24.3 | 22.3 | 27.3 | 27.3 |
| 24.4 | 22.4 | 27.4 | 27.4 |
| 24.5 | 22.5 | 27.5 | 27.5 |
| 24.6 | 22.6 | 27.6 | 27.6 |
| 24.7 | 22.7 | 27.7 | 27.7 |
| 24.8 | 22.8 | 27.8 | 27.8 |
| 24.9 | 22.9 | 27.9 | 27.9 |
| 25.0 | 23.0 | 28.0 | 28.0 |
| 25.1 | 23.1 | 28.1 | 28.1 |
| 25.2 | 23.2 | 28.2 | 28.2 |
| 25.3 | 23.3 | 28.3 | 28.3 |
| 25.4 | 23.4 | 28.4 | 28.4 |
| 25.5 | 23.5 | 28.5 | 28.5 |
| 25.6 | 23.6 | 28.6 | 28.6 |
| 25.7 | 23.7 | 28.7 | 28.7 |
| 25.8 | 23.8 | 28.8 | 28.8 |
| 25.9 | 23.9 | 28.9 | 28.9 |
| 26.0 | 24.0 | 29.0 | 29.0 |
| 26.1 | 24.1 | 29.1 | 29.1 |
| 26.2 | 24.2 | 29.2 | 29.2 |
| 26.3 | 24.3 | 29.3 | 29.3 |
| 26.4 | 24.4 | 29.4 | 29.4 |
| 26.5 | 24.5 | 29.5 | 29.5 |
| 26.6 | 24.6 | 29.6 | 29.6 |
| 26.7 | 24.7 | 29.7 | 29.7 |
| 26.8 | 24.8 | 29.8 | 29.8 |
| 26.9 | 24.9 | 29.9 | 29.9 |
| 27.0 | 25.0 | 30.0 | 30.0 |
| 27.1 | 25.1 | 30.1 | 30.1 |
| 27.2 | 25.2 | 30.2 | 30.2 |
| 27.3 | 25.3 | 30.3 | 30.3 |
| 27.4 | 25.4 | 30.4 | 30.4 |
| 27.5 | 25.5 | 30.5 | 30.5 |
| 27.6 | 25.6 | 30.6 | 30.6 |
| 27.7 | 25.7 | 30.7 | 30.7 |
| 27.8 | 25.8 | 30.8 | 30.8 |
| 27.9 | 25.9 | 30.9 | 30.9 |
| 28.0 | 26.0 | 31.0 | 31.0 |
| 28.1 | 26.1 | 31.1 | 31.1 |
| 28.2 | 26.2 | 31.2 | 31.2 |
| 28.3 | 26.3 | 31.3 | 31.3 |
| 28.4 | 26.4 | 31.4 | 31.4 |
| 28.5 | 26.5 | 31.5 | 31.5 |
| 28.6 | 26.6 | 31.6 | 31.6 |
| 28.7 | 26.7 | 31.7 | 31.7 |
| 28.8 | 26.8 | 31.8 | 31.8 |
| 28.9 | 26.9 | 31.9 | 31.9 |
| 29.0 | 27.0 | 32.0 | 32.0 |
| 29.1 | 27.1 | 32.1 | 32.1 |
| 29.2 | 27.2 | 32.2 | 32.2 |
| 29.3 | 27.3 | 32.3 | 32.3 |
| 29.4 | 27.4 | 32.4 | 32.4 |
| 29.5 | 27.5 | 32.5 | 32.5 |
| 29.6 | 27.6 | 32.6 | 32.6 |
| 29.7 | 27.7 | 32.7 | 32.7 |
| 29.8 | 27.8 | 32.8 | 32.8 |
| 29.9 | 27.9 | 32.9 | 32.9 |
| 30.0 | 28.0 | 33.0 | 33.0 |
| 30.1 | 28.1 | 33.1 | 33.1 |
| 30.2 | 28.2 | 33.2 | 33.2 |
| 30.3 | 28.3 | 33.3 | 33.3 |
| 30.4 | 28.4 | 33.4 | 33.4 |
| 30.5 | 28.5 | 33.5 | 33.5 |
| 30.6 | 28.6 | 33.6 | 33.6 |
| 30.7 | 28.7 | 33.7 | 33.7 |
| 30.8 | 28.8 | 33.8 | 33.8 |
| 30.9 | 28.9 | 33.9 | 33.9 |
| 31.0 | 29.0 | 34.0 | 34.0 |
| 31.1 | 29.1 | 34.1 | 34.1 |
| 31.2 | 29.2 | 34.2 | 34.2 |
| 31.3 | 29.3 | 34.3 | 34.3 |
| 31.4 | 29.4 | 34.4 | 34.4 |
| 31.5 | 29.5 | 34.5 | 34.5 |
| 31.6 | 29.6 | 34.6 | 34.6 |
| 31.7 | 29.7 | 34.7 | 34.7 |
| 31.8 | 29.8 | 34.8 | 34.8 |
| 31.9 | 29.9 | 34.9 | 34.9 |
| 32.0 | 30.0 | 35.0 | 35.0 |
| 32.1 | 30.1 | 35.1 | 35.1 |
| 32.2 | 30.2 | 35.2 | 35.2 |
| 32.3 | 30.3 | 35.3 | 35.3 |
| 32.4 | 30.4 | 35.4 | 35.4 |
| 32.5 | 30.5 | 35.5 | 35.5 |
| 32.6 | 30.6 | 35.6 | 35.6 |
| 32.7 | 30.7 | 35.7 | 35.7 |
| 32.8 | 30.8 | 35.8 | 35.8 |
| 32.9 | 30.9 | 35.9 | 35.9 |
| 33.0 | 31.0 | 36.0 | 36.0 |
| 33.1 | 31.1 | 36.1 | 36.1 |
| 33.2 | 31.2 | 36.2 | 36.2 |
| 33.3 | 31.3 | | |

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 6. Sjunde Årgången.

Lördagen den 8 Februari 1873.

Et nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 55 bokstäver tillstul, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 45. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för tredjeledet år 3 Rdr, för hälft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdedel år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 45, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 10 öre sigillräddas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: i cigarrboden nr 59 Westerlånggatan; nr 10 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specierhandel nr 35 vid Jernorget; å Normalmålningsgatan; Sundström & Cnls nr 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Söns specierhandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsländet; i C. A. Fahlgrens specierhandel nr 26 Nybrohamnen (hörn af Nyrogatan) samt i specierhandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specierhandel nr 10 Handverkaregatan; å Södermalmen: i J. A. Hesslers specierhandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 52 Hornsgatan.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturer.)

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|----------|-------------|---------------|-------------|-------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|--------|-------------|---------|-----------------|-----------------|
| Älvsjö | D, N, O | Elgarås | N, O | Hallsberg | N, O, U, W | Kopparberg | B | Medevi | 40 | Ronneby | 20, 22 | Strömsholm | 2 | Wara | G |
| Åkersberg | O, P | Elmhult | N, O | Halmstad | 26-28 | Korsnäs | K | Mellerud | 20 | Rosersberg | R, S | Sundsvall | 5 | Warberg | 28 |
| Årstad | 255 | Engelholm | 28 | Hasselors | X, Y | Kristianstad | H, N, O | Messina | R, S | Rotebro | R, S | Svarta | X, Y | Wartofta | N, O |
| Björnsjö | A, W | Enköping | 2 | Häve | 255 | Kumla | V, W | Mjölby | 45 | Rotterdam | 255 | Svenstorp | I, 21 | Waxholm | 174 |
| Björnsjö | X, Y | Eskilstuna | 8 | Hedemora | 5 | Kungärdalen | K | Moholm | N, O | Rännum | G | Säfsjö | N, O, W | Wedeväg | B |
| Björnsjö | 10 | Esbo | E, I, N, O | Helsingborg | E, N, O, 255, 262 | Köpenhamn | 262-270 | Mollaryd | F | Rippe | H | Söderhamn | N, O, W | Wedum | G |
| Björnsjö | I | Esperöd | I | Helsingör | 252, 262 | Köping | A, C, W, 2 | Mossviken | V, W | Röinge | D | Söderköping | 13 | Wenersborg | G, P, Q, 29 |
| Björnsjö | E | Fagerås | X, Y | Hernösand | 5 | Kägmansholm | P, Q | Mossåsa | N, O | Röinge | H | Söderköping | 13 | Wenersborg | G, P, Q, 29 |
| Björnsjö | H | Falkenberg | 28 | Herrljunga | F, G, P, Q | Laholm | 28 | Motala | 10 | Sahlstad | G | Södertälje | N, O, 7 | Wernamo | 24, 25 |
| Björnsjö | 3 | Falköping | N, O | Hessleholm | H, N, O | Lemhult | N, O | Mullsjö | 10 | Sala | 5 | Söderåkra | 19 | Westervik | 14, 15 |
| Björnsjö | R, S | Fellingsbro | 31 | Huddinge | N, O | Laxå | N, O, X, Y | Mårlilla | N, O | Sandhem | N, O | Sölvesborg | 20 | Westerås | 2, 5 |
| Björnsjö | C | Finnerödja | N, O | Hudiksvall | 5, 32 | Lenhult | 247 | Märsta | R, S | Sandviken | N, O | Sörby | P, Q | West-Hartlepool | 245 |
| Björnsjö | E | Floda | P, Q | Hull | 100, 244 | Lerum | P, Q | Mönsterås | 16, 32 | Sandviken | N, O | Sösåla | N, O | Wexjö | D, N, O, 47, 22 |
| Björnsjö | X, Y | Fogelvik | P, Q | Hurva | I | Lidköping | N, O | Mönsterås | 16, 32 | Sandviken | N, O | Sösåla | N, O | Wieslanda | N, O, 27 |
| Björnsjö | N, O | Forserum | N, O | Hälsjö | N, O | Lilleshög | N, O | Norrköping | T, U, X, Y | Sandviken | N, O | Sösåla | N, O | Wimmerby | 15, 16, 18 |
| Björnsjö | X, Y | Fridhem | H | Hör | N, O, 25 | Lilleshög | N, O | Norrköping | T, U, X, Y | Sandviken | N, O | Sösåla | N, O | Wingåker | N, O |
| Björnsjö | F, P, Q | Frövå | A, B | Järna | N, O | Lind | H | Norsund | P, Q | Skärå | 52 | Tenbult | N, O | Wislöf | H |
| Björnsjö | 15 | Gantofta | E | Jerna | N, O | Linghem | T, U | Norsund | P, Q | Skärå | 52 | Tenbult | N, O | Wislöf | H |
| Björnsjö | X, Y | Gemla | K, 4, 5 | Jerna | N, O | Linghem | T, U | Norsund | P, Q | Skärå | 52 | Tenbult | N, O | Wislöf | H |
| Björnsjö | 95 | Gislaved | 26 | Jerna | N, O | Linghem | T, U | Norsund | P, Q | Skärå | 52 | Tenbult | N, O | Wislöf | H |
| Björnsjö | X, Y | Gistad | T, U | Jerna | N, O | Linghem | T, U | Norsund | P, Q | Skärå | 52 | Tenbult | N, O | Wislöf | H |
| Björnsjö | X, Y | Gnarps | T, U | Jerna | N, O | Linghem | T, U | Norsund | P, Q | Skärå | 52 | Tenbult | N, O | Wislöf | H |
| Björnsjö | I | Gnesta | N, O | Jerna | N, O | Linghem | T, U | Norsund | P, Q | Skärå | 52 | Tenbult | N, O | Wislöf | H |
| Björnsjö | 21, 87 | Grafväs | T, U | Jerna | N, O | Linghem | T, U | Norsund | P, Q | Skärå | 52 | Tenbult | N, O | Wislöf | H |
| Björnsjö | X, Y | Granton | 247 | Jerna | N, O | Linghem | T, U | Norsund | P, Q | Skärå | 52 | Tenbult | N, O | Wislöf | H |
| Björnsjö | 184, 185 | Gröndalen | 1, 250 | Jerna | N, O | Linghem | T, U | Norsund | P, Q | Skärå | 52 | Tenbult | N, O | Wislöf | H |
| Björnsjö | 185 | Grunnebo | G | Jerna | N, O | Linghem | T, U | Norsund | P, Q | Skärå | 52 | Tenbult | N, O | Wislöf | H |
| Björnsjö | 250 | Gusselby | B | Jerna | N, O | Linghem | T, U | Norsund | P, Q | Skärå | 52 | Tenbult | N, O | Wislöf | H |
| Björnsjö | X, Y | Göteborg | P, Q, T-Y, 28 | Jerna | N, O | Linghem | T, U | Norsund | P, Q | Skärå | 52 | Tenbult | N, O | Wislöf | H |
| Björnsjö | 15, 15 | Habo | N, O | Jerna | N, O | Linghem | T, U | Norsund | P, Q | Skärå | 52 | Tenbult | N, O | Wislöf | H |
| Björnsjö | T, U | Habo | N, O | Jerna | N, O | Linghem | T, U | Norsund | P, Q | Skärå | 52 | Tenbult | N, O | Wislöf | H |

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 11 Nov. 1872.

| Afg. fr. Örebro | Alla dagar. | | | | Afg. fr. Köping | Alla dagar. | | | |
|--------------------|---------------|-------|------|------|-----------------|-------------|------|------|------|
| | M 3 | M 4 | M 7 | M 8 | | M 1 | M 2 | M 5 | M 6 |
| 0 075 0 40 | Från Örebro | 8,7 | — | 3,47 | Från Köping | 6,0 | — | 1,30 | |
| 0 090 0 55 | » Dylta Bruk | 8,37 | — | 4,17 | » Walskog | 6,23 | — | 1,56 | |
| | Till Dylta | 8,48 | — | 4,28 | » Arboga | 6,44 | — | 2,25 | |
| 1 30 0 85 | Från Dylta | — | 9,4 | — | » Jäder | 6,56 | — | 2,40 | |
| 1 75 1 10 | » Jerle | — | 9,30 | — | » Fellingsbro | 7,28 | — | 3,14 | |
| | Till Nora | — | 9,53 | — | » Ullersäter | 7,45 | — | 3,32 | |
| 3 0 1 45 0 95 | Från Dylta | 9,3 | — | 4,40 | Till Dylta | 8,18 | — | 4,5 | |
| 3 45 1 10 | » Frövi | 9,50 | — | 5,25 | Från Nora | — | 7,40 | — | 3,31 |
| 4 0 1 75 1 10 | » Ullersäter | 10,5 | — | 5,40 | » Jerle | — | 8,6 | — | 3,58 |
| 4 45 1 40 | » Fellingsbro | 10,26 | — | 6,2 | Till Dylta | — | 8,28 | — | 4,20 |
| 5 0 1 75 3 05 2 00 | » Jäder | 10,55 | — | 6,32 | Från Dylta | 8,50 | — | 4,37 | |
| 5 45 2 00 | » Arboga | 11,20 | — | 7,5 | » Dylta Bruk | 9,2 | — | 4,52 | |
| 6 30 2 45 2 25 | » Walskog | 11,37 | — | 7,22 | Till Örebro | 9,30 | — | 5,19 | |
| 7 15 3 85 2 50 | Till Köping | 12,2 | — | 7,47 | | | | | |

B. Frövi—Kopparberg, från och med den 10 December 1872.

| Passagerare-afgifter från Frövi | Dagligen. | | Passagerare-afgifter från Kopparberg | Dagligen. | |
|---------------------------------|----------------------|-------|--------------------------------------|-----------------------|-------|
| | M 2 | M 4 | | M 1 | M 3 |
| I. III. | f. m. | e. m. | I. III. | f. m. | e. m. |
| 0 55 0 35 | Afgår från Frövi | 10,5 | 0 50 | Afgår från Kopparberg | 5,0 |
| 0 00 0 60 | » Wedeväg | 10,35 | 1 10 0 70 | » Stora | 6,15 |
| 0 20 0 80 | » Linde | 10,55 | 1 60 1 00 | » Gusselby | 6,45 |
| 0 30 0 80 | » Gusselby | — | 1 90 1 20 | » Linde | 7,10 |
| 0 85 1 15 | » Stora | — | 2 35 1 50 | » Wedeväg | 7,35 |
| 0 95 1 85 | Ank. till Kopparberg | — | 2 95 1 85 | Ank. till Frövi | 7,58 |

C. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 11 November 1872.

Bantåg afgår från Köping till Uttersberg dagligen kl. 3 e. m. Passagerareafgiften: 1sta klass. 2dra klass. 3rdra klass. Uttersberg till Köping dagligen kl. 7 f. m. Rdr 2,00. Rdr 1,00.

D. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 December 1872.

| Passagerare-afgifter från Wexjö | Alla dagar. | | | Passagerare-afgifter från Alfvesta | Alla dagar. | | |
|---------------------------------|--------------------|-------|-------|------------------------------------|---------------------|-------|-------|
| | M 1 | M 3 | M 5 | | M 2 | M 4 | M 6 |
| I. III. | f. m. | e. m. | f. m. | I. III. | f. m. | e. m. | |
| 0 50 0 25 | Afgår från Wexjö | 11,45 | 5,45 | 7,0 | Afgår från Alfvesta | 2,5 | 9,33 |
| | » Råppe | 11,59 | 5,59 | 7,11 | » Gemla | 2,25 | 9,51 |
| | » Gemla | 12,18 | 6,18 | 7,27 | » Råppe | 2,42 | 10,6 |
| | Ank. till Alfvesta | 12,35 | 6,35 | 7,44 | Ank. till Wexjö | 2,51 | 10,15 |

E. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med December 1872.

| Passagerare-afgifter från Eslöf | Eslöf—Billeberga—Landskrona. | | | | Passagerare-afgifter från Eslöf | Eslöf—Billeberga—Helsingborg. | | | |
|---------------------------------|------------------------------|-------|-------|-------|---------------------------------|-------------------------------|-------|-------|-------|
| | Alla dagar. | | | | | Alla dagar. | | | |
| I. III. | f. m. | e. m. | f. m. | e. m. | I. III. | f. m. | e. m. | f. m. | e. m. |
| 0 40 0 20 | Afg. fr. Eslöf | 8,35 | 1,20 | 3,30 | 6,45 | Afg. från Eslöf | 8,35 | 3,30 | 6,45 |
| 0 60 0 40 | » Trollenäs | 8,46 | 1,36 | 3,43 | 6,58 | » Landskrona | 8,55 | 4,5 | 7,10 |
| 0 80 0 42 | » Marieholm | 8,58 | 1,52 | 3,57 | 7,12 | » Billeberga | 9,25 | 4,36 | 7,48 |
| 0 84 0 42 | » Teckomatorp | 9,8 | 2,18 | 4,8 | 7,23 | » Tågarps | 9,41 | 4,54 | 8,5 |
| 0 20 0 60 | Ank. till Billeberga | 9,21 | 2,18 | 4,4 | 7,39 | » Wallåkra | 9,55 | 5,11 | 8,20 |
| 0 38 0 69 | Afg. fr. Do | 6,54 | 1,26 | 1,50 | 4,44 | » Gantofta | 10,5 | 5,24 | 8,33 |
| 0 80 0 90 | Ank. t. Landskrona | 7,20 | 1,50 | 2,15 | 5,10 | » Raus | 10,12 | 5,32 | 8,41 |
| | | 7,25 | 2,20 | 2,20 | 5,20 | » Ramlösa | 10,18 | 5,38 | 8,48 |
| | | | | | | Ank. till Helsingborg | 10,25 | 5,45 | 8,55 |
| | | | | | | | 10,35 | 6,0 | 9,10 |

F. Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

| Passagerare-afgifter från Helsingborg | Alla dagar. | | | | Passagerare-afgifter från Landskrona | Alla dagar. | | | |
|---------------------------------------|-----------------------|-------|-------|-------|--------------------------------------|-------------|-------|-------|-------|
| | f. m. | e. m. | f. m. | e. m. | | f. m. | e. m. | f. m. | e. m. |
| 0 40 0 20 | Afg. från Helsingborg | 5,35 | 1,24 | 3,25 | 6,10 | 8,55 | 1,20 | 4,5 | 7,10 |
| 0 60 0 20 | » Ramlösa | 5,42 | 1,51 | 3,32 | 6,28 | 9,11 | 1,36 | 4,25 | 7,26 |
| 0 84 0 27 | » Raus | 5,49 | 1,58 | 3,39 | 6,35 | 9,18 | 1,43 | 4,32 | 7,33 |
| 0 84 0 27 | » Gantofta | 5,56 | 1,5 | 3,46 | 6,51 | 9,25 | 1,48 | 4,41 | 7,48 |
| 0 20 0 60 | » Wallåkra | 6,9 | 1,16 | 3,58 | 7,9 | 2,1 | 4,59 | 7,48 | 8,5 |
| 0 20 0 60 | » Tågarps | 6,28 | 1,33 | 4,16 | 7,22 | 2,12 | 5,12 | 7,48 | 8,5 |
| 0 50 0 78 | Ank. till Billeberga | 6,42 | 1,45 | 4,29 | 7,37 | 2,25 | 5,27 | 7,48 | 8,5 |
| 0 16 1 08 | » Landskrona | 7,20 | 2,15 | 5,10 | 7,50 | 2,35 | 5,40 | 7,48 | 8,5 |
| 0 76 1 38 | » Eslöf | 7,50 | 2,35 | 5,40 | 8,0 | 2,45 | 5,55 | 7,48 | 8,5 |

OBS. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,10 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 8 å 8,10 f. m.

Direkta personbiljetter till alla vagnklasser kunna erhållas vid Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågarps, Wallåkra och Helsingborgs stationer för enkel resa till alla Skånska såväl stats- som bibanestationer, utom Arlöf, Hästveda och Husby, samt för tur- och retur (gällande för två dagar — dock icke för snällågen å statsbanan) samt särskild bestämda reser till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad. Landskrona och Helsingborgs stationer tillhandahålla för öfrigt enkla biljetter till alla vagnklasser.

OBS. Se nästa spalt.

personbiljetter till Hästveda, Osby, Elmhult, Alfresta, Nässjö, Jönköping, Göteborg, Alingsås, Herrljunga, Falköping, Skövde, Töreboda, Örebro och Stockholm; hvarförutom stadsstationerna särskildt försälja biljetter till Wexjö, Kristianstad, Karlstad, Norrköping och Upsala; samt Helsingborg desutom direkta snällågsbiljetter till Christiania.

Gantofta station anlöpes endast då resande eller gods afsema eller upptaga. Ramlösa station har fullständig person-, gods- och telegraf-expedition endast under Juni, Juli och Augusti månader; samt anlöpes under öfriga delen af året endast då resande eller gods finnes att derstädes afsema eller upptaga.

I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtälagenheter till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg, se ångbåtsturer No 262 och 263.

F. Borås—Herrljunga, från och med den 1 December 1872.

| Passagerare-afgifter från Borås | Alla dagar. | | Passagerare-afgifter från Herrljunga | Alla dagar. | | |
|---------------------------------|-----------------|-------|--------------------------------------|-----------------|-------|------|
| | M 1 | M 2 | | M 1 | M 2 | |
| I. III. | f. m. | e. m. | I. III. | f. m. | e. m. | |
| 0 70 0 40 | Från Borås | 6,5 | 2,5 | Från Herrljunga | 8,30 | 5,25 |
| 0 105 0 55 | » Fristad | 6,37 | 2,37 | » Ljung | 9,2 | 5,56 |
| 0 170 0 90 | » Borgstena | 7,0 | 3,0 | » Borgstena | 9,39 | 6,30 |
| 2 30 1 20 | Till Herrljunga | 7,33 | 3,33 | » Fristad | 9,57 | 6,47 |
| | | 8,0 | 4,0 | Till Borås | 10,25 | 7,15 |

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller afsemande.

G. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 December 1872.

| Passagerare-afgifter från Uddevalla | Alla dagar. | | | Passagerare-afgifter från Herrljunga | Alla dagar. | | |
|-------------------------------------|-----------------|-------|---------|--------------------------------------|-----------------|---------|------|
| | M 1 | M 2 | M 3 | | M 1 | M 2 | M 3 |
| I. III. | f. m. | e. m. | I. III. | f. m. | e. m. | I. III. | |
| 0 45 0 30 | Från Uddevalla | 5,40 | 2,40 | 0 60 0 35 | Från Herrljunga | 8,25 | 5,15 |
| 0 80 0 50 | » Engbacken | 6,3 | 3,3 | » Wedum | 8,52 | 5,42 | |
| 0 80 0 50 | » Ryr | 6,21 | 3,21 | » Wara | 9,21 | 6,13 | |
| 1 10 0 65 | » Grunnebo | 6,36 | 3,36 | » Häkantorps | 9,39 | 6,31 | |
| 1 55 0 90 | Till Wenersborg | 6,54 | 3,54 | » Ulfstorp | 9,53 | 6,45 | |
| | Från Wenersborg | 7,9 | 4,9 | » Grästorp | 10,20 | 7,12 | |
| 1 85 1 05 | » Rännum | 7,25 | 4,25 | » Sahlstad | 10,37 | 7,29 | |
| 2 15 1 25 | » Lilleshög | 7,37 | 4,37 | » Ullersäter | 10,57 | 7,49 | |
| 2 60 1 50 | » Sahlstad | 8,1 | 5,1 | » Lilleskog | 11,11 | 8,3 | |
| 2 90 1 70 | » Grästorp | 8,21 | 5,21 | Till Wenersborg | 11,24 | 8,16 | |
| 3 35 1 95 | » Ulfstorp | 8,41 | 5,41 | Från Wenersborg | 11,39 | 8,28 | |
| 3 70 2 15 | » Häkantorps | 8,59 | 5,59 | | | | |
| 4 00 2 30 | » Wara | 9,17 | 6,17 | » Grunnebo | 12,1 | | |

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskripta lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Alfvesta, Alingsås, Arvika, etc.) and time in minutes.

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång. Var om möjligt försedd med jemna pennningar till biljettlösen. Anmärkning mot oriktig biljett eller växling skall ske innan Biljett-kopären lemnar lutan.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för be- gagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nädstig fastställd den 4 April 1862. Priser: 40 öre.

N. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1872.

Main table for Stockholm-Malmö route, including columns for station names, departure times, and fares for different classes and types of travel.

De med * betecknade bantägen (N:is 27 och 37) medföra ej personvagnar Onsdagen den 5 Mars och 9 April 1873.

R. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table for Stockholm-Upsala route, showing fares and departure times for various stations.

S. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table for Upsala-Stockholm route, showing fares and departure times for various stations.

T. Katrineholm—Linköping, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table for Katrineholm-Linköping route, showing fares and departure times for various stations.

U. Linköping—Katrineholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table for Linköping-Katrineholm route, showing fares and departure times for various stations.

P. Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1872.

Main table for Falköping-Göteborg route, including columns for station names, departure times, and fares.

V. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1872.

Table for Örebro-Hallsberg route, showing fares and departure times for various stations.

W. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1872.

Table for Hallsberg-Örebro route, showing fares and departure times for various stations.

Skilfs- og Reichshandbog for Sønderjydet Danmark. Udgivet af Statens Jernbanedirektion, 1872.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1872.

Table with columns for destination (Malmö, Stockholm), fare classes (snälltåg, blandade tåg, godståg), and specific routes with fares.

De med * betecknade bantåg (N:is 28 och 38) medföra ej persovagnar Måndagarna den 3 Mars och 7 April 1873.

X. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table showing fares from Laxå to Charlottenberg, including routes through various stations like Örebro and Gäddede.

Y. Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table showing return fares from Charlottenberg to Laxå, including routes through Örebro and Gäddede.

Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1872.

Table with columns for destination (Göteborg, Falköping), fare classes (snälltåg, blandade tåg, godståg), and specific routes with fares.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommeren hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned.

POSTDILIGENSTURER. Table listing postal routes and fares between major cities like Stockholm, Göteborg, and Malmö.

Table listing routes from Upsala to various destinations like Gäddede, Örebro, and Stockholm.

Table listing routes from Skeninge to various destinations like Örebro, Gäddede, and Stockholm.

Table listing routes from Wimmerby to various destinations like Örebro, Gäddede, and Stockholm.

Table listing routes from Kälmar to various destinations like Örebro, Gäddede, and Stockholm.

Table with shipping routes from KALMAR, KARLSKRONA, and other locations, listing destinations and departure times.

Table with shipping routes from KARLSKRONA, WEXIÖ, and other locations, listing destinations and departure times.

Table with shipping routes from WERNAMO, MOHEDA, and other locations, listing destinations and departure times.

Table with shipping routes from GÖTEBORG, HELSINGBORG, and other locations, listing destinations and departure times.

Table with shipping routes from Mellerud, WENERSBORG, KRISTINEHAMN, FILIPSTAD, LIDKÖPING, and other locations, listing destinations and departure times.

ÅNGBÅTSTURER.

- 95. Cette—Tarragona—Stockholm
97. Messina—Stockholm
100. Stockholm—Hull
174. Stockholm—Waxholm
184. Stockholm—Djurgården (Allmänna gränden).
185. Stockholm—Tegelviken—Dockan.
190. Göteborg—Marstrand—Nösund.
239. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen.
241. Göteborg—London.
242. Göteborg—London.
244. Göteborg—Hull.
247. Regulier ångfartygsförbindelse 1873. Göteborg—Firth of Forth.

- 250. Grislehamn—Eckerö. Postångfartyget POSTILJONEN, kapten O. P. Säfsten, afgår från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna...
251. Westervik—Wisby. Postångfartyget SOFIA afgår från Westervik Tisdags och Fredags morgnar och från Wisby Thursdags och Söndags morgnar.
262. Ångbåtsfart i Öresund. De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgå dagligen från Helsingör till Helsingör kl. 10.50 f. m. och 3 e. m.
263. Landskrona—Köpenhamn. De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångare underhålla förbindelsen emellan dessa platser, sålunda:
264. Malmö—Köpenhamn. De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångbåtar afgå dagligen från Malmö till Köpenhamn kl. 10.10 f. m. samt 2.50 e. m.

Amerika. Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget befordrar passagerare från Göteborg, Stockholm, Kalmars och Malmö till de flesta städer och jernvägsstationer i Förenta Staterna medelst dess snabbgående och bekvämt inredda första klassens postångare, hvilka reguliert afgår från Hamburg till New-York hvarje Onsdag samt till New-Orleans en gång i månaden under Oktober och November.

ANNONSER.

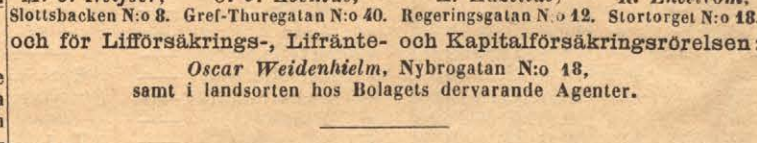
Reiseliste för Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud-kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Guilletmot & Weylandt, 1, B Stortorget 1, B. Stockholm, Bank, Diskont & Inkasso, emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Afskriftnings-räkning emot räntegodtgörelse af 2 1/2 procent på 4 dagars uppsägning.

Notarial-kontor för Norden. Stockholm, Vesterlånggatan N:o 62, 2 trappor upp. Gerant & adressat: M. D. TH. ALGREN, Notarie. Postadress: Stockholm.

Guilletmot & Weylandt, Stockholm, 1, B Stortorget 1, B. Bank, Diskont & Inkasso, emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland: Diskonteringen och återdiskonteringen af Vexlar och Läns utlemnande mot hypo-teker; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månaders Vexlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskriftningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorser; Ombesörjande af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvexlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Rännte- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicilerade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af Cirkulär-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circulär-Vexlar i utländskt mynt, betalbara på världens förmästa platser och badorter; m. m. m. m.

Försäkrings-Aktiebolaget Skandia i Stockholm meddelar Lifförsäkringar, antingen på lifstid, med eller utan andel i bolagets vinst, med kredit i hälften af premierne för de första fem försäkringsåren, med premiebetalning årligen, halfårligen eller kvartalsvis under lifstiden, under vissa bestämda år eller och på en gång, med försäkringsbeloppets utbetalande efter dödsfall eller äfven under den försäkrades lifstid, derest viss ålder bestäm uttän, och med premiebetalning till viss ålder och rätt att, äfven om premiebetalningen dessförinnan upphör, försäkringen gäller för sammanräknade beloppet af inbetalda premier, eller på vissa bestämda år; Lifräntor, antingen genast börjande, som kunna utgå under den försäkrades hela återstående lifstid, eller endast under bestämdt antal lefnadsår, eller uppskjutna, hvilka första gången utbetalas vid uppnäendet af viss vid försäkrings tagande bestämd ålder och för hvilka premierna kunna betalas på en gång, i fem, tio eller femton år eller under hela försäkringstiden; Kapitalförsäkringar, antingen s. k. utstyrselförsäkringar för barn eller vanliga kapitalförsäkringar, för att vid uppnäendet af viss eller emellertid kapitalbelopp, och hvilka försäkringar kunna erhållas emot premiebetalning i fem, tio, femton år eller under hela försäkringstiden; Femtonförsäkringar, jemte försäkringar emot skada genom explosion af ånga eller lysgas, å byggnader, personlig lösegendom, varulager, maskiner eller inventarier vid fabriker eller landbruk, upplag under tak eller bar himmel, skepp under byggnad eller på vattnet, m. m., såväl i Stockholm som i öfriga städer och på landet. Prospekter, ansökningsformulär och alla nödiga upplysningar lemnas å Bolagets Hufvudkontor, Mynttorget N:o 1, vid följande i hufvudstaden upprättade Agenturer för alla grenar af Bolagets rörelse: M. J. Neijber, C. Th. Abenius, A. Hazelius, R. Eneström. Slotsbacken N:o 8. Gref. Thengströms N:o 40. Regeringsgatan N:o 12. Stortorget N:o 18. och för Lifförsäkrings-, Lifränte- och Kapitalförsäkringsrörelsen: Oscar Weidenhielm, Nybrogatan N:o 18, samt i landsorten hos Bolagets deravande Agenter.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tagens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behåga, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fasta af-seende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först själva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande. R. Cadier.

B. TH. PETERSON, Malmö, Hufvudexpeditör för Öresundska Ångbåtsbolagens ångbåtar, rekommendera sin Speditionsaffär, billig omkostnadsberäkning, prompt expedition.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär, under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommission- och Speditionsförrättning, Under vintertiden daglig expedition ifrån Hamburg till Danmark, Sverige och Norge. Billigaste genomgående frakter. Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1875.