

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 4.

Sjunde Ärgången.

Lördagen den 25 Januari 1873.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 35 bokstäver petistil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 153. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 153, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker af närmaste postkontor. — Lösa nummer af 10 öre försäljas af stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden; i cigarrboden nr 89 Westerlånggatan; i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specierhandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr 1 vid Jakobstorg; i mål Alma Forslundss cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i C. A. Fahlgrens specierhandel nr 26 Nybrogatan (hörn af Nybrogatan) samt i Drottninggatan; Sundström & Cnäs nr 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specierhandel nr 44 Regeringsgatan; i Ladugårdsländet; i C. A. Fahlgrens specierhandel nr 26 Nybrogatan (hörn af Nybrogatan) samt i specierhandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen; i G. Åkermans specierhandel nr 10 Handverkaregatan; i Södermalm; i J. A. Hesslers specierhandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 52 Hornsgatan.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtsurer.)

Alfvesta	D, N, O	Eksjö	15, 48	Göteborg	P, Q, T-Y	23	Kisa	7	Ramlösa	7	Strängsjö	T, U	Wallåkra	E
Alingsås	O, P	Eksund	T, U	190-247	Knifsta	R, S	Mariefred	7	Strängsjö	T, U	Wallåkra	E	Wara	G
Amsterdam	255	Elgås	N, O	Häbo	N, O	Kongsbacka	28	Marstrand	190	Robertsholm	2	Warberg	28	
Antwerpen	255	Elmhult	N, O	Hallsberg	N, O	Köpparberg	B	Medevi	10	Ronneby	20, 22	Sundsvall	N, O	
Arboga	A, W	Engelholm	G	Halmstad	26-28	Korsnäs	K	Mellerud	29	Rosersberg	R, S	Svenstorp	I, 21	
Arvika	X, Y	Engelholm	28	Hamburg	256	Kristianstad	H, N, O	Messina	97	Rotebro	R, S	Svenstorp	I, 21	
Askersund	10	Enköping	2, 158	Hasselors	X, Y	Kristinehamn	X, Y	Mjöbby	15	Rotterdam	255	Säby	45	
Askeröd	I	Eskestuna	3	Hävre	255	Kumla	V, W	Moheda	N, O	Ry	24	Sjö	N, O	
Asmundtorp	E	Estöf	E, I, N, O	Hedemora	3	Kungsgården	262-270	Mollaryd	N, O	Rännum	2	Söderhamn	G, P, Q	
Attarp	H	Esperöd	I	Helsingborg	E, N, O	Köpenhamn	262-270	Mossviken	F	Röinge	2	Söderköping	14, 25	
Avesta	3	Fagerås	X, Y	Helsingör	232, 262	Köping	A, C, W	Mossviken	F	Röinge	2	Söderköping	14, 25	
Berg	3	Falkenberg	28	Hernösand	28	Lagmansholm	P, Q	Motala	V, W	Sahlstad	10	Södertälje	N, O	
Bergsbrunna	R, S	Falköping	N, O	Herrljunga	F, G, P, Q	Laholm	28	Motala	V, W	Sahlstad	10	Södertälje	N, O	
Bergvik	3	Falun	K	Hessleholm	H, N, O	Lambult	28	Motala	V, W	Sahlstad	10	Södertälje	N, O	
Bernshammar	C	Fellingsbro	31	Hjo	20	Laxå	N, O	Mullsjö	N, O	Sandhem	N, O	Sösåla	N, O	
Billeberga	E	Filipstad	31	Hoby	20	Laxå	N, O	Mullsjö	N, O	Sandhem	N, O	Sösåla	N, O	
Bjersjölagård	I	Finnerödja	N, O	Huddinge	N, O	Leith	247	Mölnbo	N, O	Semle	29	Teckomatorp	E	
Björneborg	X, Y	Flen	N, O	Hudiksvall	3, 82	Lenhofda	17	Mönsterås	16, 82	Simonstorp	T, U	Tegelvik	185	
Björnlunda	N, O	Floda	P, Q	Hull	100, 244	Lerum	P, Q	Nétraby	20, 22	Sjögård	26	Tenhult	N, O	
Boda	X, Y	Foglavik	P, Q	Hurva	I	Liatorp	N, O	Newcastle	246	Skara	32	Thorshälla	4	
Borgstena	F, P, Q	Forserum	N, O	Häkatörp	G	Lidköping	N, O	Norrköping	T, U	X, Y	Skeen	27	Tillingenabben	32
Borås	F, P, Q	Fridhem	H	Hästveda	N, O	Liljeholmen	N, O	Norrköping	T, U	X, Y	Skeen	27	Tillingenabben	32
Boxholm	15	Fristad	N, O	Hör	N, O	Lilleshög	G	Norrköping	T, U	X, Y	Skeen	27	Tillingenabben	32
Brogård	15	Frövi	A	Ignaberga	H	Linde	B	Norsensund	P, Q	Skillingaryd	25	Tomelilla	I	
Brottby	1	Gantofta	E	Jerle	N, O	Ljunga	N, O	Ljungby	P, Q	Storby	18	Toreboda	N-Q, V	
Brunsborg	X, Y	Gemla	K, 4	Jerna	N, O	Ljunga	N, O	Ljungby	P, Q	Storby	18	Toreboda	N-Q, V	
Cette	95	Gisla	26	Jonsäter	P, Q	Lund	N, O	Nässjö	490	Stehag	N, O	Ulsterop	G, O	
Charlottenberg	X, Y	Gisla	26	Jonsäter	P, Q	Lund	N, O	Nässjö	490	Stehag	N, O	Ulsterop	G, O	
Christiania	X, Y	Gistad	T, U	Jäder	A	Lund	N, O	Nässjö	490	Stehag	N, O	Ulsterop	G, O	
Christineberg	I	Gnarps	N, O	Jönköping	N-Q, T-Y	28, 26	Lund	N, O	Nässjö	490	Stehag	N, O	Ulsterop	G, O
Cimbrishamn	21, 87	Gnesta	N, O	Jönköping	N-Q, T-Y	28, 26	Lund	N, O	Nässjö	490	Stehag	N, O	Ulsterop	G, O
Cögefors	X, Y	Grafversfors	T, U	Karlskrona	19, 20, 22	Långholm	161	Ottobol	X, Y	Stockaryd	N, O	Ulsterop	G, O	
Djurgården	184, 185	Granton	247	Karlskrona	19, 20, 22	Långholm	161	Ottobol	X, Y	Stockaryd	N, O	Ulsterop	G, O	
Dockan	185	Granton	247	Karlskrona	19, 20, 22	Långholm	161	Ottobol	X, Y	Stockaryd	N, O	Ulsterop	G, O	
Dyala	250	Gräströpp	G	Karpalund	H	Lövstad	I	Partille	P, Q	Storvik	K	Wadstena	40	
Eckerö	250	Gräströpp	G	Karpalund	H	Lövstad	I	Partille	P, Q	Storvik	K	Wadstena	40	
Edane	X, Y	Gusselby	B	Kil	N, O	Malmö	N, O	V-Y	253	Pälsboda	N, O	Stora	N, O	
Ekholmen	158	Kilsmo	N, O	Kilsmo	N, O	257, 264, 265				Pälsboda	N, O	Stora	N, O	

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 11 Nov. 1872.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.		Alla dagar.				Afg. fr. Köping för 1 passager.			Alla dagar.					
I.	II.	III.	f. m.	e. m.	e. m.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	e. m.	I.	II.	III.
1,00	0,75	0,40	8,7	3,47	0,55	0,40	0,25	6,0	1,30	6,23	1,56	6,0	1,30	6,23
1,10	0,90	0,55	8,37	4,17	1,10	0,90	0,55	6,23	1,56	6,44	2,25	6,23	1,56	6,44
			8,48	4,28	1,10	0,90	0,55	6,44	2,25	6,56	2,40	6,56	2,40	6,56
					1,30	1,00	0,65	6,56	2,40	7,28	3,14	7,28	3,14	7,28
					2,25	1,75	1,10	7,28	3,14	7,45	3,32	7,45	3,32	7,45
					3,00	2,40	1,60	7,45	3,32	8,18	4,32	8,18	4,32	8,18
					3,75	3,00	2,00	8,18	4,32	8,40	4,27	8,40	4,27	8,40
					4,40	3,75	2,75	8,40	4,27	9,10	5,10	9,10	5,10	9,10
					5,10	4,40	3,40	9,10	5,10	9,30	5,19	9,30	5,19	9,30
					5,85	5,10	4,10	9,30	5,19	9,50	5,28	9,50	5,28	9,50
					6,60	5,85	4,85	9,50	5,28	10,10	6,00	10,10	6,00	10,10
					7,35	6,60	5,60	10,10	6,00	10,30	6,09	10,30	6,09	10,30
					8,10	7,35	6,35	10,30	6,09	10,50	6,18	10,50	6,18	10,50
					8,85	8,10	7,10	10,50	6,18	11,10	7,00	11,10	7,00	11,10
					9,60	8,85	7,85	11,10	7,00	11,30	7,09	11,30	7,09	11,30
					10,35	9,60	8,60	11,30	7,09	11,50	7,18	11,50	7,18	11,50
					11,10	10,35	9,35	11,50	7,18	12,10	8,00	12,10	8,00	12,10
					11,85	11,10	10,10	12,10	8,00	12,30	8,09	12,30	8,09	12,30
					12,60	11,85	10,85	12,30	8,09	12,50	8,18	12,50	8,18	12,50
					13,35	12,60	11,60	12,50	8,18	13,10	9,00	13,10	9,00	13,10
					14,10	13,35	12,35	13,10	9,00	13,30	9,09	13,30	9,09	13,30
					14,85	14,10	13,10	13,30	9,09	13,50	9,18	13,50	9,18	13,50
					15,60	14,85	13,85	13,50	9,18	14,10	10,00	14,10	10,00	14,10
					16,35	15,60	14,60	14,10	10,00	14,30	10,09	14,30	10,09	14,30
					17,10	16,35	15,35	14,30	10,09	14,50	10,18	14,50	10,18	14,50
					17,85	17,10	16,10	14,50	10,18	15,10	11,00	15,10	11,00	15,10
					18,60	17,85	16,85	15,10	11,00	15,30	11,09	15,30	11,09	15,30
					19,35	18,60	17,60	15,30	11,09	15,50	11,18	15,50	11,18	15,50
					20,10	19,35	18,35	15,50	11,18	16,10	12,00	16,10	12,00	16,10
					20,85	20,10	19,10	16,10	12,00	16,30	12,09	16,30	12,09	16,30
					21,60	20,85	19,85	16,30	12,09	16,50	12,18	16,50	12,18	16,50
					22,35	21,60	20,60	16,50	12,18	17,10	13,00	17,10	13,00	17,10
					23,10	22,35	21,35	17,10	13,00	17,30	13,09	17,30	13,09	17,30
					23,85	23,10	22,10	17,30	13,09	17,50	13,18	17,50	13,18	17,50
					24,60	23,85	22,85	17,50	13,18	18,10	14,00	18,10	14,00	18,10
					25,35	24,60	23,60	18,10	14,00	18,30	14,09	18,30	14,09	18,30
					26,10	25,35	24,35	18,30	14,09	18,50	14,18	18,50	14,18	18,50
					26,85	26,10	25,10	18,50	14,18	19,10	15,00	19,10	15,00	19,10
					27,60	26,85	25,85	19,10	15,00	19,30	15,09	19,30	15,09	19,30
					28,35	27,60	26,60	19,30	15,09	19,50	15,18	19,50	15,18	19,50
					29,10	28,35	27,35	19,50	15,18	20,10	16,00	20,10	16,00	20,10
					29,85	29,10	28,10	20,10	16,00	20,30	16,09	20,30	16,09	20,30
					30,60	29,85	28,85	20,30	16,09	20,50	16,18	20,50	16,18	20,50
					31,35	30,60	29,60	20,50	16,18	21,10	17,00	21,10	17,00	21,10
					32,10	31,35	30,35	21,10	17,00	21,30	17,09	21,30	17,09	21,30
					32,85	32,10	31,10	21,30	17,09	21,50	17,18	21,50	17,18	21,50
					33,60	32,85	31,85	21,50	17,18	22,10	18,00	22,10	18,00	22,10
					34,35	33,60	32,60	22,10	18,00	22,30	18,09	22,30	18,09	22,30
					35,10	34,35	33,35	22,30	18,09	22,50	18,18	22,50	18,18	22,50
					35,85	35,10	34,10	22,50	18,18	23,10	19,00	23,10	19,00	23,10
					36,60	35,85	34,85	23,10	19,00	23,30	19,09	23,30	19,09	23,30
					37,35	36,60	35,60	23,30	19,09	23,50	19,18	23,50	19,18	23,50
					38,10	37,35	36,35	23,50	19,18	24,10	20,00	24,10	20,00	24,10
					38,85	38,10	37,10	24,10	20,00	24,30	20,09	24,30	20,09	24,30
					39,60	38,85	37,85	24,30	20,09	24,50	20,18	24,50	20,18	24,50
					40,35	39,60	38,60	24,50	20,18	25,10	21,00	25,10	21,00	25,10
					41,10	40,35	39,35	25,10	21,00	25,30	21,09	25,		

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Alfvesta, Alingsås, Arvika, Elmhult, Falköping, Finneved, Forserum, Gnesta, Göteborg) and time in minutes.

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång. Var om möjligt försedd med jemna penningar till biljettlösen. Anmärkning mot oriktig biljett eller vealng skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nädigst fastställd den 4 April 1862. Priser: 10 öre. Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nädiga bestämmelser.

N. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1872.

Main table for Stockholm-Malmö route. Columns include station names (Stockholm, Södertälje, Jönköping, etc.), time classes (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg), and specific times for different train numbers (M 1, M 3, M 5, etc.).

R. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table for Stockholm-Upsala route. Columns include station names (Stockholm, Järfva, Rotebro, Wäsby, etc.), time classes (Persontåg, Blandadt tåg, Godståg), and specific times.

S. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table for Upsala-Stockholm route. Columns include station names (Upsala, Bergsbrunna, Knifsta, Märsta, etc.), time classes (Persontåg, Blandadt tåg, Godståg), and specific times.

T. Katrineholm—Linköping, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table for Katrineholm-Linköping route. Columns include station names (Katrineholm, Strängsjö, Simonstorp, etc.), time classes (Blandade tåg, Godståg), and specific times.

U. Linköping—Katrineholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table for Linköping-Katrineholm route. Columns include station names (Linköping, Lingham, Gästad, etc.), time classes (Blandade tåg, Godståg), and specific times.

P. Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1872.

Table for Falköping-Göteborg route. Columns include station names (Falköping, Sörby, Foglavik, etc.), time classes (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg), and specific times.

V. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1872.

Table for Örebro-Hallsberg route. Columns include station names (Örebro, Mösås, Kumla, etc.), time classes (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg), and specific times.

W. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1872.

Table for Hallsberg-Örebro route. Columns include station names (Hallsberg, Kumla, Mösås, etc.), time classes (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg), and specific times.

Stofve og Skiftehåndbog for Søngeregnet Danmark. Sædvanlige gæst- og Søndags-renter samt Stofve og Skifte-renter i Håndbog, med 3 kort over det Slæbe- og Skifte- og Søngeregnet, trykt hos Statens Jernvægs- og Søngeregnet i København, hos Statens Jernvægs- og Søngeregnet i København, hos Statens Jernvægs- og Søngeregnet i København.

STATENS JERNVÄGAR.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1872.

Antal Mil från Malmö	Afgifter från Malmö för en person			Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg	Alla dagar.		Alla dagar.		M 40.	M 36.
	I	II	I	II	M 2 a.	M 30.	M 32.	Alla dagar.	Söknedagar
0,5	—	—	0,50	0,30	—	7,0 f. m.	5,5 e. m.	—	12,0 midd.
0,8	—	—	0,60	0,40	—	7,14	5,19	—	12,21 e. m.
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	7,23	5,29	—	12,34
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	7,37	5,43	—	12,55
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	7,44	5,52	—	9,43
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	8,3	6,13	—	10,22
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	8,18	6,27	—	10,43
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	8,33	6,42	—	11,29
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	8,54	7,1	—	12,4 e. m.
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	9,20	7,25	—	12,46
9,4	—	—	7,05	4,70	2,80	9,49	7,51	—	1,33
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	10,17	8,15	—	2,14
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	10,27	8,23	—	2,44
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	10,45	8,40	—	3,13
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	11,6	8,58	—	4,2
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	11,32	9,22	—	5,27
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	11,58	9,45	—	6,8
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	12,14 e. m.	9,59	—	6,32
19,8	—	—	14,85	9,90	5,95	12,22	—	—	6,44
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	6,40	12,52	—	—	6,32
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	1,29	—	—	7,31
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	1,55	—	—	8,10
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	2,18	—	—	8,30
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	2,44	—	—	9,12
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	2,44	—	—	9,12
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	3,26	—	—	10,14
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	4,0	—	—	11,8
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	4,25	—	—	11,46
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	4,50	—	—	12,25 e. m.
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	5,22	—	—	1,13
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	5,34	—	—	7,0 f. m.
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	6,8	—	—	7,40
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	6,34	—	—	8,8
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90	7,10	—	—	8,44
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	7,14 f. m.	—	—	9,16
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	7,45	—	—	10,4
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	8,11	—	—	10,37
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45	8,29	—	—	11,7
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	8,52	—	—	11,45
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	14,30	9,0	—	—	12,10 e. m.
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	9,23	—	—	3,45 e. m.
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	9,44	—	—	4,26
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	10,10	—	—	5,20
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	6,42	—	—	6,0
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	7,4	—	—	6,30
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	7,24	—	—	6,55
57,3	—	—	42,97	28,65	17,20	7,29	—	—	—
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	7,55	—	—	—
59,8	—	—	44,85	29,90	17,95	8,29	—	—	—
60,7	—	—	45,52	30,35	18,20	8,55	—	—	—
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50	9,10	—	—	—
62,2	—	—	46,65	31,10	18,65	9,40	—	—	—
63,2	—	—	47,40	31,60	18,95	10,8	—	—	—
64,4	—	—	48,30	32,20	19,30	10,18	—	—	—
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	19,30	10,47	—	—	—
65,5	—	—	49,12	32,75	19,65	11,10	—	—	—
66,4	—	—	49,80	33,20	19,90	11,46	—	—	—
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	20,20	12,19 e. m.	—	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	12,45	—	—	—
67,5	—	—	50,62	33,75	20,25	1,11	—	—	—

X. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Antal mil från Laxå	Afgifter från Laxå för en person			Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg	Alla dagar.		Alla dagar.		M 40.	M 36.
	I	II	I	II	Alla dagar.	Alla dagar.	Alla dagar.	Söknedagar	
1,0	0,80	0,60	0,75	0,50	0,30	—	—	—	12,0 midd.
2,0	1,60	1,20	1,50	1,00	0,60	—	—	—	12,21 e. m.
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	—	—	—	12,34
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	—	—	—	12,55
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,70	—	—	—	9,43
6,4	5,10	3,80	4,80	3,20	1,90	—	—	—	10,22
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	—	—	—	10,43
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	2,50	—	—	—	11,29
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	—	—	—	12,4 e. m.
10,1	8,00	6,00	7,57	5,05	3,05	—	—	—	12,46
11,1	8,80	6,60	8,32	5,55	3,35	—	—	—	1,33
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	—	—	—	2,14
12,7	10,10	7,60	9,52	6,35	3,80	—	—	—	2,44
13,7	10,90	8,20	10,27	6,85	4,10	—	—	—	3,13
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	4,30	—	—	—	4,2
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	—	—	—	5,27
16,6	13,25	9,90	12,45	8,30	5,00	—	—	—	6,8
17,6	14,00	10,50	13,20	8,80	5,30	—	—	—	6,32
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	—	—	—	6,44
—	25,70	19,20	21,57	13,85	8,65	—	—	—	6,32

Y. Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Antal mil från Charlottenberg	Afgifter från Charlottenberg för en person			Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg	Alla dagar.		Alla dagar.		M 40.	M 36.
	I	II	I	II	Alla dagar.	Alla dagar.	Alla dagar.	Söknedagar	
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,40	—	—	—	12,0 midd.
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	—	—	—	12,21 e. m.
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	—	—	—	12,34
4,6	3,60	2,75	3,45	2,30	1,40	—	—	—	12,55
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,55	—	—	—	9,43
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	—	—	—	10,22
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	—	—	—	10,43
7,8	6,20	4,60	5,85	3,90	2,35	—	—	—	11,29
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,65	—	—	—	12,4 e. m.
9,5	7,60	5,70	7,12	4,75	2,85	—	—	—	12,46
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	—	—	—	1,33
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	—	—	—	2,14
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	—	—	—	2,44
13,3	10,60	7,90	9,97	6,65	4,00	—	—	—	3,13
14,4	11,50	8,60	10,80	7,20	4,30	—	—	—	4,2
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	—	—	—	5,27
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	—	—	—	6,8
17,9	14,30	10,70	13,42	8,95	5,35	—	—	—	6,32
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	—	—	—	6,44
24,0	19,20	14,40	18,00	12,00	7,20	—	—	—	6,32
29,5	23,60	17,70	22,12	14,75	8,85	—	—	—	6,44
36,6	29,25	21,90	27,45	18,30	11,00	—	—	—	6,32
40,4	32,40	24,30	30,40	20,30	12,15	—	—	—	6,44
40,2	32,10	24,10	30,15	20,10	12,05	—	—	—	6,32
52,6	42,00	31,50	—	—	—	—	—	—	6,44

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.
Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommeren hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:
For Indenbys. Udenbys.
hede Aaret..... 72 Skill. 84 Skill.
et 1/2 Aar..... 48 " 56 "
et 1/4 Aar..... 30 " 35 "
og kan bestilles paa alle Postaanstalter og Postkontorer.
Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligens optages for 1 Skill. pr Petitlinie.
A. Cammermeyer, Christiania.

Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1872.

Antal Mil från Göteborg	Afgifter från Göteborg för en person			Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.			
	med snälltåg		med blandadt tåg	Alla dagar.		Alla dagar.		M 40.	M 36.		
	I	II	I	II	M 10.	M 12.	M 18.	M 22.	M 26.	M 32.	
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	6,0 f. m.	12,0 midd.	6,40 f. m.	4,22 e. m.	8,5 f. m.	2,5 e. m.
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40	—	—	4,46	8,34	—	2,29
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,55	12,37	7,21	5,19	9,2	—	2,50
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,75	—	—	5,40	9,23	—	3,9
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	—	—	6,6	10,6	—	3,35
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,25	—	—	1,17	10,37	—	4,2
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,65	7,20	1,35	8,51	11,7	—	4,26
6,3	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	7,22	1,40	8,58	11,26	—	4,34
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	2,25	—	—	9,30	12,2 e. m.	—	5,47
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45	7,54	2,18	9,51	12,25	—	6,21
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	8,14	2,40	10,22	12,56	—	7,0
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	3,20	8,19	2,46	10,36	1,11	—	7,20
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	4,05	—	—	10,54	1,30	—	7,42
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	5,15	—	—	11,29	2,6	—	8,26
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	7,90	—	—	12,0 midd.	2,37	—	9,5
42,8	34,30	25,70	32,20								

<p>(19)</p> <p>Från KALMAR M. O. L. 8 e. m. » Söderåkra T. Th. S. 4 1/2 f. m. » Lyckeby 7 1/2 f. m. till KARLSKRONA M. O. F. 7 1/2 f. m. Från KARLSKRONA M. O. F. 7 1/2 f. m. » Lyckeby 8 1/2 f. m. » Söderåkra 8 e. m. till KALMAR 8 e. m.</p> <p>(20)</p> <p>Från KARLSKRONA S. T. Th. F. 40 f. m. » Nettraby 41 1/2 f. m. » Ronneby 41 e. m. » Hoby 41 e. m. » Karlshamn 7 1/2 e. m. » Sölvesborg 12 nat. till KRISTIANSTAD M. O. F. L. 4 f. m. Från KRISTIANSTAD S. T. Th. L. 4 e. m. » Sölvesborg 8 1/2 e. m. » Karlshamn 10 e. m. » Hoby M. O. F. S. 12 1/2 f. m. » Ronneby 3 f. m. » Nettraby 3 f. m. till KARLSKRONA 7 f. m.</p> <p>(21)</p> <p>Från CIMBRISHAMN dagligen 6 f. m. till SVENSTORP 9 1/2 f. m. Från SVENSTORP 12 midd. till CIMBRISHAMN 5 1/2 e. m.</p>	<p>(22)</p> <p>Från KARLSKRONA M. O. L. 7 e. m. » Nettraby 40 f. m. » Ronneby 8 1/2 e. m. » Tingsryd 11 1/2 f. m. » Tingsryd 6 e. m. » Tingsryd 11 1/2 f. m. » Tingsryd 11 1/2 f. m. till WEXIÖ L. 5 1/2 f. m. Från WEXIÖ S. T. Th. 11 1/2 e. m. » Nettraby 51 e. m. » Ronneby M. O. F. 31 f. m. » Tingsryd L. 8 1/2 e. m. » Ronneby M. O. F. 41 1/2 f. m. » Nettraby S. 2 1/2 f. m. » Nettraby M. O. F. 2 1/2 e. m. till KARLSKRONA M. O. F. 5 1/2 e. m. » S. 6 1/2 f. m.</p> <p>(23)</p> <p>Från HÖÖR S. T. Th. 5 1/2 e. m. » Röstänga 8 1/2 e. m. till ÅBY 11 1/2 e. m. Från ÅBY S. T. Th. 6 1/2 f. m. » Röstänga 9 e. m. till HÖÖR 12 1/2 e. m.</p> <p>(24)</p> <p>Från MOHEDA S. O. F. 9 1/2 e. m. till WERNAMO M. Th. L. 4 1/2 f. m.</p>	<p>Från WERNAMO S. O. F. 41 f. m. till MOHEDA 5 1/2 e. m.</p> <p>(25)</p> <p>Från WERNAMO M. O. F. 7 e. m. » Skillingaryd 40 1/2 e. m. till JÖNKÖPING T. Th. L. 4 1/2 f. m. Från JÖNKÖPING T. Th. L. 40 1/2 e. m. » Skillingaryd O. F. S. 4 f. m. till WERNAMO 7 1/2 f. m.</p> <p>(26)</p> <p>Från JÖNKÖPING T. Th. L. 8 e. m. » Gislaved O. F. S. 7 1/2 f. m. » Nyby 1 e. m. » Sjögård 4 1/2 e. m. till HALMSTAD 10 e. m. Från HALMSTAD S. T. Th. 9 e. m. » Sjögård M. O. F. 2 1/2 f. m. » Nyby 6 f. m. » Gislaved 12 1/2 e. m. till JÖNKÖPING 11 e. m.</p> <p>(27)</p> <p>Från HALMSTAD M. Th. L. 8 e. m. » Skeen T. F. S. 5 1/2 f. m. » Ljungby 7 f. m. » Ljungby 11 f. m. till WISLANDA M. O. F. 10 1/2 e. m. Från WISLANDA M. O. F. 10 1/2 e. m. » Ljungby T. Th. L. 5 1/2 f. m. » Skeen 6 1/2 f. m. till HALMSTAD 1 1/2 e. m.</p>	<p>(28)</p> <p>Från GÖTEBORG dagligen 8 e. m. » Kungsbacka 11,55 e. m. » Wiskabro 4,50 f. m. » Warberg 7 f. m. » Falkenberg 11,15 f. m. » Halmstad 3 e. m. » Laholm 8,50 e. m. » Östra Karup 10,15 e. m. » Engelholm 1,45 f. m. till HELSINGBORG 5,5 f. m. Från HELSINGBORG dagligen 7 e. m. » Engelholm 10,55 e. m. » Östra Karup 4,85 f. m. » Laholm 5,50 f. m. » Halmstad 7,55 f. m. » Falkenberg 4,5 e. m. » Warberg 5,55 e. m. » Wiskabro 7,55 e. m. » Kungsbacka 12,40 f. m. till GÖTEBORG 4,20 f. m.</p> <p>(29)</p> <p>Från WENERSBORG T. 9 e. m. » Mellerud O. 9 1/2 f. m. » Amål 9 1/2 f. m. » Sefle 12 1/2 e. m. till KARLSTAD 7 1/2 e. m. Från KARLSTAD F. 8 e. m. » Sefle L. 5 1/2 f. m. » Amål 7 f. m.</p>	<p>Från Mellerud 4 1/2 e. m. till WENERSBORG 6 1/2 e. m.</p> <p>(31)</p> <p>Från KRISTINEHAMN S. T. F. 5 1/2 e. m. till FILIPSTAD 7 f. m. Från FILIPSTAD M. Th. L. 40 e. m. till KRISTINEHAMN T. F. S. 6 f. m.</p> <p>(32)</p> <p>Från LIDKÖPING dagligen 6 e. m. » Skara 5 f. m. » Sköfde 4 e. m. till HJO 8 e. m. Från HJO dagligen 4 1/2 f. m. » Sköfde 3 1/2 e. m. » Skara 8 e. m. till LIDKÖPING 11 e. m.</p> <p>(33)</p> <p>Från BORÅS M. T. Th. F. 1 e. m. till ULRICEHAMN 5 1/2 e. m. Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6 1/2 f. m. till BORÅS 41 f. m.</p> <p>(34)</p> <p>Från BORÅS L. 7 1/2 e. m. » Skene S. 12 1/2 f. m. till WARBERG 7 1/2 f. m. Från WARBERG F. 40 f. m. » Skene 5 1/2 e. m. till BORÅS 10 1/2 e. m.</p>
---	--	---	--	---

ÅNGBÅTSTURER.

95. **Cette—Tarragona—Stockholm**
afgår nästkommande Mars månad förstklassiga, snabbgående Svenska jernångaren FLORA, kapt. Fresk. Herrar Varureqvienter torde ofördröjligen hos undertecknade anteckna sig för lastrum.
Närmare meddela *Olson & Wright*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.
OBS. En större del af lastrummet är redan disponerad.
97. **Messina—Stockholm**
blifver i början af nästkommande Mars månad sjölägenhet med snabbgående förstklassiga ångaren S:t ERIC, kapt. S. H. Morin.
Gods torde snarast antecknas hos undertecknade, som lemna alla närmare underrättelser.
Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.
100. **Stockholm—Hull.**
Stockholms Ångfartygs-Rederi-Bolag kommer att under innevarande år underhålla regulier ångbåtsförbindelse emellan Stockholm och Hull *tenne gånger i månaden* med snabbgående ångare
BERGSUND, kapt. J. E. Morberg, och
HELENE, kapt. P. E. Blanck,
och kommer första ångaren från Hull att afgå i Mars månad, hvarom Herrar Varuimportörer underrättas.
Närmare meddela: i Hull Herrar *Cammel Woolf & Halg*, i Stockholm Herr *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 50.
127. **Stockholm—Strengnäs—Westerås.**
Så vida den blida väderleken fortfar, afgår ångf. WESTERÅS från Stockholm Söndagen den 26 Januari kl. 8 f. m., samt från Westerås Tisdagen den 29 Januari kl. 9 f. m.
OBS. Fartyget ligger vid Riddarholmen. *C. O. Strindberg.*
153. **Stockholm—Brogård.**
Ångaren BRAGE afgår så länge icke är hindrad: från Stockholm Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 12 midd. » Brogård Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
OBS. Taxan höjes med 25 procent.
158. **Stockholm—Härjarö (Ekholmen)—Enköping.**
Så länge den blida väderleken fortfar afgår ångbåten EKHOLMEN, kapt. J. Eklund, från Kott-torget Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m., samt från Enköping Måndagar och Thursdagar kl. 7 f. m.
OBS. Passagerare- och fraktagifter äro höjda 25 procent.
161. **Stockholm—Långholmen.**
En ångslup afgår från Gymnasigrändens hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m., samt från Långholmen hvar half timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 5,50 e. m.
174. **Stockholm—Waxholm**
afgår ångfartyget WAXHOLM, kapt. C. J. Bergström, från Logårdstrappan: Till Waxholm: Sön- och Helgdagar kl. 9,50 f. m., Söknedagar (med undantag af Lördagar) kl. 2 e. m., dessutom Lördagar kl. 12 middag.
184. **Stockholm—Djurgården (Allmänna gränden).**
En ångslup afgår från Rantmästaretrappan hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m., samt från Djurgården hvar enqvarts och trekvarts timma från kl. 8,15 f. m. och 5,45 e. m.
185. **Stockholm—Tegelviken—Dockan.**
En ångslup afgår från Rantmästaretrappan hvar enqvarts och trekvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m., samt från Tegelviken hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m.
Dockan anlöpes på resa från Rantmästaretrappan hvar enqvarts timma samt från Tegelviken hvar hel timma.
190. **Göteborg—Marstrand—Nösund,**
anlöpande Låka, Käkenäs, Stenungsund och Skopesusund.
Ångf. ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfverson, afgår, såvida icke hindrar, tillsvärdare:
från Göteborg hvar Söndag och Thursdag kl. 8 f. m.
» Nösund hvar Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.
196. **Christiania—Göteborg.**
Ångaren BALTIC, kapt. R. Barchmann, afgår från Christiania till Göteborg omkring den 28 Januari, medtagande passagerare och fraktagods billigt.
Närmare meddela i Christiania Herrar *Winge & Comp.*, i Göteborg *J. M. Nordquist & Comp.* Göteborg den 20 Januari 1875.
236. **Hamburg—Göteborg.**
Ångaren LINNÉ, som för närvarande ligger upplagd i Hamburg, mottager gods när som helst och afgår till Göteborg så snart full last erhålles.
Göteborg den 20 Januari 1875. *Aug. Lefter & Comp.*
239. **Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen.**
Ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare SVEN RENSTRÖM, kapt. Joh. Mebius, CARL FR. WÆRN, kapt. Victor Carlsson, komma i likhet med förra åren, att underhålla kommunikation emellan Göteborg och Antwerpen med en ångare från Göteborg och en från Antwerpen hvarje vecka, medtagande åfven gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.
Vidare meddela: *Rich. Lidström* i Göteborg. *H. J. A. Telghuys* i Antwerpen.
241. **Göteborg—London.**
Ångarne LOUISA ANN FANNY och MARY komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London, afgående endera ångaren från Göteborg hvar Onsdag och från London hvar Fredag, medtagande passagerare, bospak och gods.
Närmare meddela: i London Herrar *Phillipps, Graves, Phillipps & Comp.*, St Dunstons House, Cross Lane, E. C.; i Göteborg Herrar *Nordquist, Dudgeon & Comp.*
242. **Göteborg—London.**
Regulier förbindelse emellan dessa hamnar underhålles med ångfartygen CARL XV, kapt. C. M. Ericsson; VICTORIA, kapt. P. Larsson, PRINS OSCAR, kapt. A. J. v. Reis; ALBERT EDWARD, kapt. L. A. Anderson, af hvilka fartyg minst ett afgår från hvardera plats hvar vecka, medtagande passagerare och gods.
Närmare underrätta: i London *W. E. Boll & Comp.*, 9 Billiter Street; i Stockholm *C. G. Rogh*; i Göteborg *J. W. Wilson*.

244. **Göteborg—Hull.**
Ångbåtsförbindelse under vintermånaderna.
Derest ishinder ej inträffar, och i mån af varutillgång, kommer förbindelsen med Hull att under innevarande vinter oafbrutet hållas i gång medelst ett eller flera af Wilsoniniens ångfartyg, hvilka afgångstider blifva genom annonser särskildt bekantgjorda. Närmare underrättelser lemna dessutom af *J. W. Wilson*, Göteborg.
247. **Regulier ångfartygsförbindelse 1873. Göteborg—Firth of Forth.**
Förstklassiga, snabbgående jernångarne
BALTIC, kapt. R. Barchmann, och
TYR, kapt. Charles Berg,
komma att under segeltionstiden 1873 underhålla regulier förbindelse emellan Granton (eventualiter Leith) och Göteborg via Christiania, samt Göteborg—Granton (eventualiter Leith), med beräknad afgång från hvardera platsen en gång i veckan.
Närmare meddela i Granton, Leith Herr *Chr. Salvesen & Comp.* i Christiania Herr *Winge & Comp.* i Göteborg Herr *J. M. Nordquist & Comp.* Göteborg i Januari 1875.
250. **Grislehamn—Ekerö.** Postångfartyget POSTILJONEN, kapt. O. P. Säfsten, afgår från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Ekerö samma dagar på f. m.
251. **Westervik—Wisby.** Postångfartyget SOFIA afgår från Westervik Tisdags och Fredags morgnar och från Wisby Thursdags och Söndags morgnar.
262. **Ångbåtsfart i Öresund.**
De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgå dagligen från Helsingborg till Helsingör kl. 10,50 f. m. och 3 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. och 2 e. m.
Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Helsingborg till Köpenhamn via Helsingör kl. 7,45 f. m.
Tisdagar, Thursdagar och Lördagar från Köpenhamn till Helsingör och Helsingborg kl. 11,50 f. m.
Fraktagods medtages emellan alla stationer och anmäles i Expeditionen sednast 1/2 timma före fartygets afgång. Sednare anmäldt gods kvarligger till nästa resa. Helsingborg den 30 December 1872. *C. J. Berger.*
263. **Landskrona—Köpenhamn.**
De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångare underhålla förbindelsen emellan dessa platser, sålunda:
Från Landskrona kl. 8 f. m. och från Köpenhamn kl. 2 e. m.
Gods emottages och spederas i Landskrona af Hr Victor Kronhamm och i Köpenhamn af Hr Wm Pantmann, Kvesthusgade N:o 5.
OBS. I Landskrona är billigaste hamnaffigiften i Skåne och för de varor som der förtullas betalas ingen hamnaffgift alls.
264. **Malmö—Köpenhamn.**
De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångbåtar afgå dagligen från Malmö till Köpenhamn kl. 10,40 f. m. samt 2,50 e. m.
från Köpenhamn till Malmö kl. 11,15 f. m. samt 2,50 e. m.
Närmare meddela i expeditionen i Malmö af *B. Th. Peterson*.
265. **Ny ångbåtsförbindelse emellan Malmö—Köpenhamn**
med de beqväm och elegant inredda samt snabbgående ångfartygen LUND, kapt. J. A. Möller, och FALSTER, kapt. Riise. Afgå dagligen från Malmö kl. 10,40 f. m., samt 2,50 e. m.
från Köpenhamn kl. 11,10 f. m., samt 2,50 e. m.
Närmare meddela *Hans Friis* i Malmö.

Amerika.
Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget befordrar passagerare från Göteborg, Stockholm, Kalmår och Malmö till de flesta städer och jernvägsstationer i Förenta Staterna medelst dess snabbgående och beqväm inredda första klassens postångare, hvilka reguliert afgå från Hamburg till New-York hvarje Onsdag samt till New-Orleans en gång i månaden under Oktober och November.
Biljetter säljas å nedanstående kontor, der åfven erforderliga upplysningar meddelas.
Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget.
Stockholm. Kontor, Köpmangatan N:o 7.
Kalmår. Kontor, N:o 52 hörnet af Södra Långgatan och Larmgatan.
Malmö. Kontor vid Hamnen.
Göteborg. Kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.
Reiseliste for Kongeriget Danmark.
Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud-kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.
Abonnement 1 Rdl. for 18 Nr., fra 1ste April till Aarets Udgång tegnes: i *Kjöbenhavn* i Brevpostkontoret, hos Udgiiveren (*Kjöbenhavn*, 1 — *Norrebroe's* Dossing 48) samt i alle Boglader; i *Provindserne* og i *Udlandet* paa alle *Posthuse* og *Brevsamlingssteder*, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 8 Skill. erholdes i Boglader, i *Kjöbenhavns* Brevpostkontoir, paa de fleste *Jernbanestationer* og flere *Steder*.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler *C. W. Stink, Højbroplads*.

Stockholms Enskilda Bank
hålles öppen alla helgfria dagar klockan 10—1/2 3:
diskonterar vecklar; belånar obligationer, inteckningar, aktier och andra säkerheter; beviljar kassakreditiver, hvarvid räntan beräknas för 12 månader till fem procent; emottager penningar å Depositionsräkning på 90 dagars uppsägning mot 4 procent, » 60 » » » 5 1/2 » » 30 » » » 5 » » samt på Upp- och Afskrifningsräkning med 2 procentas ränta; försäljer postremissvecklar å ojemna tal; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna; köper och säljer alla dagar vecklar å utländskt mynt.
Ut alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Uti Stockholms Enskilda Banks
Afdelningskontor N:o 46 Drottninggatan och *Bazarbyggnaden* å *Norrebroe* emottages penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning, försäljas Postremissvecklar och erhålles Kassa-kreditiv, hvarvid räntan för 12 månader beräknas till fem procent.

Försäkrings-Aktiebolaget Skandia i Stockholm
meddelar
Liförsäkringar.
antingen på lifstid, med eller utan andel i bolagets vinst, med kredit å hälften af premie för de första fem försäkringsåren, med premiebetalning årligen, halffärligen eller kvartalsvis under lifstiden, under vissa bestämda år eller på en gång.
med försäkringsbeloppets utbetalande efter dödsfall eller åfven under den försäkrades lifstid, derest viss förut bestämd ålder uppnås, och med premiebetalning till viss ålder och rätt att, åfven om premiebetalningen dessförinnan upphörr, försäkringen gällas för sammanräknade beloppet af inbetalda premier, eller på vissa bestämda år;
Lifräntor,
antingen genast börjande, som kunna utgå under den försäkrades hela återstående lifstid, eller endast under bestämdt antal lefnadsår, eller uppskjutna, hvilka första gången utbetalas vid uppnåendet af viss vid försäkrings tagande bestämd ålder och för hvilka premierna kunna betalas på en gång, i fem, tio eller femton år eller under hela försäkringstiden;
Kapitalförsäkringar,
antingen s. k. utstyrsförsäkringar för barn eller vanliga kapitalförsäkringar, för att vid uppnådd viss ålder erhålla ett kapitalbelopp, och hvilka försäkringar kunna erhållas emot premiebetalning i fem, tio, femton år eller under hela försäkringstiden;
Brandförsäkringar,
jemte försäkringar emot skada genom explosion af ånga eller lysgas, å byggnader, personlig lösegendom, varulager, maskiner eller inventarier vid fabriker eller landbruk, upplag under tak eller bar himmel, skepp under byggnad eller på vattnet, m. m., såväl i Stockholm som i öfriga städer och på landet.
Prospekter, Ansökningsformulär och alla nödiga upplysningar lemna å Bolagets Hufvudkontor, Myntorget N:o 1, vid följande i hufvudstaden upprättade Agenturer för alla grenar af Bolagets rörelse:
M. J. Neijber, *C. J. Abenius,* *A. Hazeltius,* *R. Eneström,* *Slotsbacken N:o 8.* *Gref-Thuregatan N:o 40.* *Regeringsgatan N:o 12.* *Stortorget N:o 18.* och för **Liförsäkrings-, Lifränte- och Kapitalförsäkringsrörelsen:**
Oscar Weidenhielm, *Nybrogatan N:o 18,* samt i landsorten hos Bolagets dervarande Agenter.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tagens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes beqvämighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa af-gående, utan först själva derom öfvertygta sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda osparad för att anskaffa Logis åt de resp. resande.
R. Cadier.

B. TH. PETERSON,
Malmö,
Hufvudexpeditör för Öresundska Ångbåtsbolagens ångbåtar, rekommenderar sin
Speditionsaffär,
billig omkostnadsberäkning, prompt expedition.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär,
under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommission- och Speditionsförrättning.
Under vintertiden daglig expedition ifrån Hamburg till Danmark, Sverige och Norge. Billigaste genomgående frakter.
Stockholm, tryckt hos *K. L. Beckman*, 1875.