

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expeditas till landsorten med Fredagens afposten. — Pris för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfer pr linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, antalet uppgifter, de städer till vilka utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införa, emottagas i Stockholm & amonbladets byrå; i Göteborg & Herr Conrad Uggles kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö & Herr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset är lika för hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 2 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumerationer för Stockholm & amonbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonsbladet tillprenumeranter kostnadsfritt hemändas. — Prenumeration för landsorten & närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Anmälan.

Da det i vårt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationsystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven något stades må finnas säkra, på ett ordnat och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankoms- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanaltar, så ämnas underreklade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,
upptagande samtliga inom landet förekommande Jernvågs-, Diligens- och Angäbts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expeditas till landsorten med fredagens afposten.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfer pr linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme antoenas uppgifter, da större still eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införa, emottagas i Stockholm & amonbladets byrå; i Göteborg & Herr Conrad Uggles kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö & Herr Hans Friis kontor.

Prenumerationspriset är lika för hela riket: för återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 2 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre.

Lösen nummer å 10 ..

Prenumeration för Stockholm & amonbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonsbladet tillprenumeranter kostnadsfritt hemändas.

Prenumeration för Landsorten & närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Nydlov. J. A. Forström.

Tidskilla-Tabell,

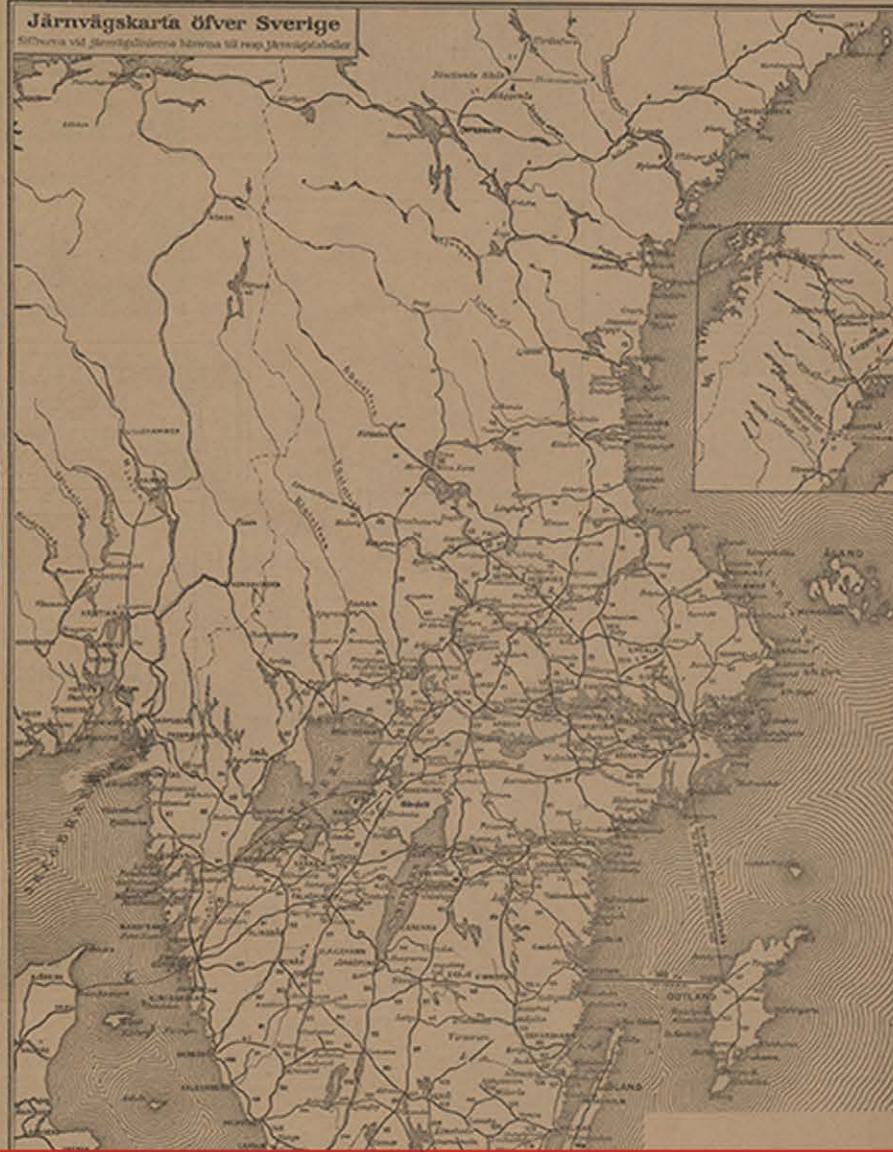
utvisande huru många minuter man blir tilläggad den i tabellerna utsatta jernvågstiden, för att erhålla underkrifna stationer tilländor för bussens ankoms- och afgång.

Stationer	minuter	minuter	minuter
Uppsala	40	Herrgård	4
Åkersberg	8	Hälsjö	11
Åkersberg	8	Hälsjö	11
Åkersberg	8	Hälsjö	11
Åkersberg	8	Hälsjö	11
Åkersberg	8	Hälsjö	11
Åkersberg	8	Hälsjö	11
Åkersberg	8	Hälsjö	11
Åkersberg	8	Hälsjö	11
Åkersberg	8	Hälsjö	11

F. O. KLINGSTRÖM
LÖBECK och HAMBURG.

N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris 15 öre.
Lörd. den 4 Jan. 1913.



Hafslöfs-tig.

Linje	Stad	Stad	Stad
1	Stockholm	Åkersberg	Åkersberg
2	Åkersberg	Hälsjö	Hälsjö
3	Hälsjö	Åkersberg	Åkersberg
4	Åkersberg	Stockholm	Stockholm

IGBÅTSSTATIONER.

Station	Stad	Stad	Stad
Åkersberg	Åkersberg	Åkersberg	Åkersberg
Hälsjö	Hälsjö	Hälsjö	Hälsjö
Åkersberg	Åkersberg	Åkersberg	Åkersberg
Stockholm	Stockholm	Stockholm	Stockholm

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



Stockholm-Uppsala.

Linje	Stad	Stad	Stad
1	Stockholm	Åkersberg	Åkersberg
2	Åkersberg	Hälsjö	Hälsjö
3	Hälsjö	Åkersberg	Åkersberg
4	Åkersberg	Stockholm	Stockholm

Kristinehamn-Laxå.

Linje	Stad	Stad	Stad
1	Kristinehamn	Laxå	Laxå
2	Laxå	Kristinehamn	Kristinehamn

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N: 3.

Sjunde Ärgången.

Lördagen den 18 Januari 1873.

Et nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 55 bokstäver pettistill, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 153. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 30 öre, för tre fjerdedels år 3 Rdr, för half år 2 Rdr 25 öre, för fjerdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 153, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 10 öre försälas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: i cigarrboden nr 59 Westerlånggatan; nr 40 Skeppsbrogade; nr 46 Skeppsbrogade; samt i J. F. Ingmanns specerihandel nr 83 vid Jerntorget; å Normalm: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr 1 vid Jakobstorg; i mell Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnis nr 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i C. A. Fahlgrens specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specerihandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr 40 Handverkaregatan; å Södermalm: i J. A. Hessler's specerihandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Sifforna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtsstrurer.)

Table listing railway, diligence, and steamship stations across Sweden, including locations like Alfveta, Alingsås, Amsterdam, and various other regional hubs.

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping-Hult jernväg, Örebro-Nora-Arboga-Köping, fr. o. m. d. 11 Nov. 1872.

Table showing fares and schedules for the Köping-Hult railway line, detailing fares for different passenger classes and distances.

B. Frövi-Kopparberg, från och med den 10 December 1872.

Table showing fares and schedules for the Frövi-Kopparberg railway line, detailing daily services and fares.

C. Köping-Uttersbergs jernväg, från och med den 11 November 1872.

Bantåg afgår från Köping till Uttersberg dagligen kl. 3 e. m. Passageraravgiften: 1:sta klass. 2:dra klass. Uttersberg till Köping dagligen kl. 7 f. m. Rdr 2,00. Rdr 1,00.

D. Wexjö-Alfveta, från och med den 1 December 1872.

Table showing fares and schedules for the Wexjö-Alfveta railway line, detailing daily services and fares.

E. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med December 1872.

Table showing fares and schedules for the Landskrona and Helsingborg railway lines, detailing services to various stations.

OBS. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,10 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 8 & 10 f. m.

Direkta personbiljetter till alla vagnklasser kunna erhållas vid Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågarp, Wallåkra och Helsingborgs stationer för enkel resa till alla Skånska såväl stats- som bibanstationer, utom Ärlöf, Hästveda och Ousby, samt för tur- och retur (gällande för två dagar — dock icke för smältågen å statsbanan) mot särskild bestämda priser till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad. Landskrona och Helsingborgs stationer tillhandahålla för öfrigt enkla priset till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad.

OBS. Se nästa spalt.

personbiljetter till Hästveda, Ousby, Elmhult, Alfveta, Näsby, Jönköping, Göteborg, Alingsås, Herrljunga, Falköping, Skövde, Töreboda, Örebro och Stockholm; hvarforutom statsstationerna särskildt försälja biljetter till Wexjö, Kristinehamn, Karlstad, Norrköping och Upsala; samt Helsingborg desutom direkta snälltågsbiljetter till Christiania. Gantofa station anlöpdes endast af resande eller gods aflemla eller upptaga. Ramlösa station har fullständig person-, gods- och telegraf-expedition endast under Juni, Juli och Augusti månader; samt anlöpdes under öfriga delen af året endast af resande eller gods finnes att derstädes aflemla eller upptaga. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtsåfärdigheter till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg, se ångbåtsstrurer N:o 262 och 263.

F. Borås-Herrljunga, från och med den 1 December 1872.

Table showing fares and schedules for the Borås-Herrljunga railway line, detailing daily services and fares.

G. Uddevalla-Wenersberg-Herrljunga, från och med den 1 December 1872.

Table showing fares and schedules for the Uddevalla-Wenersberg-Herrljunga railway line, detailing services and fares.

H. Kristianstad-Hessleholm, från och med den 1 December 1872.

Table showing fares and schedules for the Kristianstad-Hessleholm railway line, detailing services and fares.

I. Ystad-Eslöf, från och med den 1 Maj 1872.

Table showing fares and schedules for the Ystad-Eslöf railway line, detailing services and fares.

K. Gefle-Dala, från och med den 20 November 1872.

Table showing fares and schedules for the Gefle-Dala railway line, detailing services and fares.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1872.

Tidskildnads-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskripta lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Alfvesta, Alingsås, Arvika, etc.) and time in minutes.

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång. Var om möjligt försedd med jemna penningar till biljettlösen.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Table listing various railway services and their prices, including transport, baggage, and tickets.

Main railway schedule table for Stockholm-Malmö, showing departure times, fares, and station names.

R. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table for Stockholm-Upsala route, including fares and departure times.

S. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table for Upsala-Stockholm route, including fares and departure times.

T. Katrineholm—Linköping, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table for Katrineholm-Linköping route, including fares and departure times.

U. Linköping—Katrineholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table for Linköping-Katrineholm route, including fares and departure times.

P. Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1872.

Table for Falköping-Göteborg route, including fares and departure times.

V. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1872.

Table for Örebro-Hallsberg route, including fares and departure times.

W. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1872.

Table for Hallsberg-Örebro route, including fares and departure times.

Spår- och Stationshandbok för Söndergränds Samfund, containing detailed information about railway stations and tracks.

O. Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1872.

Table O: Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1872. Columns include destination, class (I, II, III), and fares for different routes.

De med * betecknade bantägen (Nis 28 och 38) medföra ej persongagnar Måndagarna den 3 Februari, 3 Mars och 7 April 1873.

Q. Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1872.

Table Q: Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1872. Columns include destination, class (I, II, III), and fares for different routes.

d) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna F och G.

X. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table X: Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872. Columns include destination, class (I, II, III), and fares for different routes.

Y. Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table Y: Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872. Columns include destination, class (I, II, III), and fares for different routes.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementets pris er:

POSTDILIGENSTURER.

Table of Post Diligence Routes (POSTDILIGENSTURER) listing destinations like Upsala, Gefle, Eskilstuna, Nyköping, Skeninge, Wimmerby, and Kalmarsund with their respective schedules and fares.

Table with shipping routes from KALMAR, KARLSKRONA, KRISTIANSTAD, CIMBRISHAMN, SVENSTORP, and WERNAMO. Includes destinations like Söderåkra, Lyckeby, Ronneby, Tingsryd, WEXIÖ, HÖÖR, ÅBY, and MOHEDA.

Table with shipping routes from KARLSKRONA, WERNAMO, JÖNKÖPING, HALMSTAD, WISLANDA, and HÖÖR. Includes destinations like Nettraby, Ronneby, Tingsryd, WEXIÖ, ÅBY, MOHEDA, and WERNAMO.

Table with shipping routes from WERNAMO, JÖNKÖPING, HALMSTAD, WISLANDA, and HÖÖR. Includes destinations like MOHEDA, WERNAMO, JÖNKÖPING, HALMSTAD, WISLANDA, and HÖÖR.

Table with shipping routes from GÖTEBORG, WENERSBORG, and KARLSKRONA. Includes destinations like Kungälv, Wiskabro, Falkenberg, Halmstad, Laholm, Östra Karup, Engelholm, HELSINGBORG, and WENERSBORG.

Table with shipping routes from Mellerud, WENERSBORG, KRISTINEHAMN, FILIPSTAD, KRISTINEHAMN, LIDKÖPING, HELSINGBORG, BORÅS, ULRICEHAMN, and BORÅS. Includes destinations like Mellerud, WENERSBORG, KRISTINEHAMN, FILIPSTAD, KRISTINEHAMN, LIDKÖPING, HELSINGBORG, BORÅS, ULRICEHAMN, and BORÅS.

ÅNGBÅTSTURER.

95. Cette—Tarragona—Stockholm. Ångfartyget ROLLO, kapten Abbot, beräknas att afgå från Göteborg till Hull Lördagen den 18 Januari.

97. Messina—Stockholm. blifver i början af nästkommande Mars månad sjölägenhet med snabbgående förstklassiga ångaren S:t ERIC, kapten S. H. Morin.

100. Stockholm—Hull. Stockholms Ångfartygs-Rederi-Bolag kommer att under innevarande år underhålla regulier ångbåtsförbindelse emellan Stockholm och Hull.

101. Stockholm—Strengnäs—Westerås. Så vida den blida väderleken fortfar och is ej hindrar, afgår en ångbåt från Stockholm Tisdagen den 24 Januari kl. 6 f. m., samt från Westerås Söndagen den 19 och Onsdagen den 22 Januari kl. 10 f. m.

104. Stockholm—Thorshälla. Så vida den blida väderleken fortfar och tillräckligt med fraktgods anmäles hos undertecknad innan denna veckas utgång, afgår en ångbåt från Stockholm till Thorshälla i början af nästa vecka.

108. Stockholm—Härjarö (Ekholmen)—Enköping. Så vida den blida väderleken fortfar afgår ångbåten EKHOLMEN, kapten J. Eklund, från Kott-torget Söndagen den 19 Januari kl. 9 f. m., samt från Enköping Måndagen den 20 Januari kl. 7 f. m.

101. Stockholm—Liljeholmen. En ångslup afgår från Gymnasigrändens kvarter till Liljeholmen hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 5 e. m., samt från Liljeholmen hvar half timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 3,50 e. m.

174. Stockholm—Waxholm. afgår ångfartyget WAXHOLM, kapten C. J. Bergström, från Logårdstrappan: Till Waxholm: Sön- och Helgdagar kl. 9,50 f. m., Söknedagar (med undantag af Lördagar) kl. 2 e. m., dessutom Lördagar kl. 12 middag.

184. Stockholm—Djurgården (Allmänna gränden). En ångslup afgår från Råntmästaretrappan hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m., samt från Djurgården hvar enkvarts och trekvarts timma från kl. 8,15 f. m. och 5,45 e. m.

185. Stockholm—Tegelviken—Dockan. En ångslup afgår från Råntmästaretrappan hvar enkvarts och trekvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m., samt från Tegelviken hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m.

190. Göteborg—Marstrand—Nösund, anlöpande Låka, Kåkenäs, Stenungsund och Skopesund. Ångf. ALBREKTSUND, kapten E. J. Elfverson, afgår, såvida is ej hindrar, från och med den 16 Januari och tillsvidare: från Göteborg hvar Söndag och Thorstag kl. 8 f. m. » Nösund hvar Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.

235. Regulier ångbåtsfart mellan Göteborg och Hamburg. underhålles af Hrr H. J. Perbach & C:s ångare, som tillsvidare afgå från Göteborg hvarannan Lördag, medtagande passagerare och gods till genomgående frakt äfven till Hävre, Antwerpen, Rotterdam, Amsterdäm och Amerika.

236. Göteborg—Hamburg. Ångarne LINNÉ, kapten C. Cronsell, och HAMBURGER PAQUET, kapten E. Rinman, underhålla fortfarande regulier förbindelse emellan Göteborg och Hamburg, sålunda att en af ångarne afgår från Göteborg och en från Hamburg hvar vecka, medtagande passagerare och gods ut och hem.

239. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen. Ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare SVEN RENSTRÖM, kapten Joh. Mebius, CARL FR. WÄRN, kapten Victor Carlsson, komma i likhet med förra åren, att underhålla kommunikation emellan Göteborg och Antwerpen med en ångare från Göteborg och en från Antwerpen hvarje vecka, medtagande äfven gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.

241. Göteborg—London. Ångarne LOUISA ANN FANNY och MARY komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London, afgående endera ångarne från Göteborg hvar Onsdag och från London hvar Fredag, medtagande passagerare, boscak och gods.

242. Göteborg—London. Regulier förbindelse emellan dessa hamnar underhålles med ångfartygen CARL XV, kapten C. M. Ericsson; VICTORIA, kapten P. Larsson, PRINS OSCAR, kapten A. J. Reis; ALBERT EDWARD, kapten L. A. Anderson, af hvilka fartyg minst ett afgår från hvardera plats hvar vecka, medtagande passagerare och gods.

244. Göteborg—Hull. Ångfartyget ROLLO, kapten Abbot, beräknas att afgå från Göteborg till Hull Lördagen den 18 Januari.

245. Göteborg—West-Hartlepool. Regulier förbindelse underhålles emellan Göteborg och West-Hartlepool medelst ångarne CORAL QUEEN, kapten A. Flaxman, och SWEDEN, kapten Richard Beal.

246. Göteborg—Newcastle. Ångf. GUSTAF, kapten A. O. Andersson, kommer under detta likasom under föregående år, att underhålla regulier förbindelse mellan Göteborg och Newcastle on Tyne (Tyne Dock).

247. Regulier ångfartygsförbindelse 1873. Göteborg—Firth of Forth. Förstklassiga, snabbgående ångarne BALTIC, kapten R. Barchmann, och TYR, kapten Charles Berg.

250. Grislehamn—Eckerö. Postångfartyget POSTILJONEN, kapten O. P. Säfsten, afgår från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar på f. m.

251. Westervik—Wisby. Postångfartyget SOFIA afgår från Westervik Tisdags och Fredags morgnar och från Wisby Thorsdags och Söndags morgnar.

252. Ångbåtsfart i Öresund. De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgå dagligen från Helsingör till Helsingör kl. 10,50 f. m. och 5 e. m.

253. Landskrona—Köpenhamn. De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångare underhålla förbindelsen emellan dessa platser, sålunda: Från Landskrona kl. 3 f. m. och från Köpenhamn kl. 2 e. m.

254. Malmö—Köpenhamn. De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångbåtar afgå dagligen från Malmö till Köpenhamn kl. 10,10 f. m. samt 2,50 e. m.

255. Ny ångbåtsförbindelse emellan Malmö—Köpenhamn med de bekvämt och elegant inredda samt snabbgående ångfartygen LUND, kapten J. A. Möller, och FALSTER, kapten Riise.

Amerika. Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget befordrar passagerare från Göteborg, Stockholm, Kalmår och Malmö till de flesta städer och jernvägsstationer i Förenta Staterna medelst dess snabbgående och bekvämt inredda första klassens postångare, hvilka reguliert afgå från Hamburg till New-York hvarje Onsdag samt till New-Orleans en gång i månaden under Oktober och November.

ANNONSER. Reiseliste för Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- och Dampskibs-Router. Ud-kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

ANNONSER. Reiseliste för Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- och Dampskibs-Router. Ud-kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

ANNONSER. Reiseliste för Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- och Dampskibs-Router. Ud-kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

ANNONSER. Reiseliste för Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- och Dampskibs-Router. Ud-kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

ANNONSER. Reiseliste för Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- och Dampskibs-Router. Ud-kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

ANNONSER. Reiseliste för Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- och Dampskibs-Router. Ud-kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

ANNONSER. Reiseliste för Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- och Dampskibs-Router. Ud-kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

ANNONSER. Reiseliste för Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- och Dampskibs-Router. Ud-kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

ANNONSER. Reiseliste för Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- och Dampskibs-Router. Ud-kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

ANNONSER. Reiseliste för Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- och Dampskibs-Router. Ud-kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Försäkrings-Aktiebolaget Skandia i Stockholm meddelar Lifförsäkringar, antingen på lifstid, med eller utan andel i bolagets vinst, med kredit å hälften af premie för de första fem försäkringsåren.

Lifräntor, antingen genast börjande, som kunna utgå under den försäkrades hela återstående lifstid, eller endast under bestämdt antal lefnadsår, eller uppskjutna, hvilka första gången utbetalas vid uppnådd af viss vid försäkrings tagande bestämd ålder och för hvilka premierna kunna betalas på en gång, i fem, tio eller femton år eller under hela försäkringstiden;

Kapitalförsäkringar, antingen s. k. utstyrsförsäkringar för barn eller vanliga kapitalförsäkringar, för att vid uppnådd viss ålder erhålla ett kapitalbelopp, och hvilka försäkringar kunna erhållas emot premiebetalning i fem, tio, femton år eller under hela försäkringstiden;

Brandförsäkringar, jemte försäkringar emot skada genom explosion af ånga eller lysgas, å byggnader, personlig lösegendom, varulager, maskiner eller inventarier vid fabriker eller landbruk, utplag under tak eller bar himmel, skepp under byggnad eller på vattnet, m. m., såväl i Stockholm som i öfriga städer och på landet.

Prospekter, Ansökningsformulär och alla nödiga upplysningar lemnas å Bolagets Hufvudkontor, Myntorget N:o 1, vid följande i hufvudstaden upprättade Agenturer för alla grenar af Bolagets rörelse: M. J. Neijber, C. J. Abenius, A. Hazelius, R. Eneström, Slottsbacken N:o 8. Gref-Thuregatan N:o 40. Regeringsgatan N:o 42. Stortorget N:o 18.

och för Lifförsäkrings-, Lifränte- och Kapitalförsäkringsrörelsen: Oscar Weidenhielm, Nybrogatan N:o 18, samt i landsorten hos Bolagets dervarande Agenter.

Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tätans ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först själva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande.

B. TH. PETERSON, Malmö, Hufvudexpeditör för Öresundska Ångbåtsbolagens ångbåtar, rekommenderar sin Speditionsaffär, billig omkostnadsberäkning, prompt expedition.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär, under tillförsäkrad af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommission- och Speditionsförrättning. Under vintertiden daglig expedition ifrån Hamburg till Danmark, Sverige och Norge. Billigaste genomgående frakter.

Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1873.

