

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Alfvesta, Alingsås, Arvika, etc.), departure time in minutes, and arrival time in minutes.

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljetluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång. Var om möjligt försedd med jemna penningar till biljettlösen. Anmärkning mot oriktig biljett eller vealning skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för be- begagnade af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nädigst fastställd den 4 April 1862. Pris: 10 öre. Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvan- nämnda nådiga bestämmelser.

N. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1872.

Main table for Stockholm-Malmö route, showing fares for different classes (I, II, III) and stations (Stockholm, Södertelje, Hallsberg, etc.).

R. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table for Stockholm-Upsala route, showing fares for different classes and stations.

P. Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1872.

Main table for Falköping-Göteborg route, showing fares for different classes and stations.

T. Katrineholm—Linköping, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table for Katrineholm-Linköping route, showing fares for different classes and stations.

V. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1872.

Main table for Örebro-Hallsberg route, showing fares for different classes and stations.

U. Linköping—Katrineholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table for Linköping-Katrineholm route, showing fares for different classes and stations.

W. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1872.

Main table for Hallsberg-Örebro route, showing fares for different classes and stations.

Skofte- og Rejsehandbog for Søngerriget Danmark, Copenhagen, 1872.

O. Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1872.

Table with columns for 'Afgifter från Malmö för en person', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists various stations and their corresponding fares.

X. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table with columns for 'Afgifter från Laxå för en person', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists various stations and their corresponding fares.

Y. Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table with columns for 'Afgifter från Charlottenberg för en person', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists various stations and their corresponding fares.

De med * betecknade bantåg (Nis 28 och 38) medföra ej personvagnar Måndagarne den 3 Februari, 3 Mars och 7 April 1873.

a) Bantåg till och från Wexjö, se tabell B. b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell C. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna E och F.

Q. Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1872.

Table with columns for 'Afgifter från Göteborg för en person', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists various stations and their corresponding fares.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommeren hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:

POSTDILIGENSTURER. Table listing various routes and their respective fares, organized by destination and route type.

Table with shipping routes from Kalmar, Karlskrona, Kristianstad, and other locations. Includes destinations like Söderåkra, Nettraby, Ronneby, Tingsryd, Wexiö, Höör, Åby, and Malmö.

Table with shipping routes from Karlskrona, Wexiö, Höör, Åby, and Malmö. Includes destinations like Nettraby, Ronneby, Tingsryd, Wexiö, Höör, Åby, and Malmö.

Table with shipping routes from Wernamo, Jönköping, Halmstad, and Malmö. Includes destinations like Skillingaryd, Gislaved, Nyby, Sjögård, Halmstad, Malmö, and Wernamo.

Table with shipping routes from Göteborg, Helsingborg, and Wenersborg. Includes destinations like Kungälv, Wiskabro, Warberg, Falkenberg, Halmstad, Laholm, Östra Karup, Engelholm, Helsingborg, Wenersborg, and Malmö.

Table with shipping routes from Kristinehamn, Filipstad, Lidköping, Borås, and Wenersborg. Includes destinations like S. T. F., M. Th. L., and T. F. S.

ÅNGBÅTSTURER.

95. Cette—Tarragona—Stockholm. afgår nästkommande Mars månad förstklassiga, snabbgående Svenska jernångaren FLORA, kapt. Fresk.

97. Messina—Stockholm. blifver i början af nästkommande Mars månad sjölägenhet med snabbgående förstklassiga ångaren S:t ERIC, kapt. S. H. Morin.

127. Stockholm—Strengnäs—Westerås. Så vida den blida väderleken fortfar och is ej hindrar, afgår en ångbåt från Stockholm Lördagen den 11 Januari kl. 6 f. m., samt från Westerås Söndagen den 12 Januari kl. 10 f. m.

158. Stockholm—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmsund—Björkö—Adelsö—Munsö—Ekholmen. Så vida den blida väderleken fortfar afgår ångbåten EKHOLEN, kapt. J. Eklund, från Kott-torget Lördagen den 11 Januari kl. 12 middag.

161. Stockholm—Liljeholmen. En ångslup afgår från Gymnastigränden hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 5 e. m., samt från Liljeholmen hvar half timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 5,50 e. m.

174. Stockholm—Waxholm. afgår ångfartyget WAXHOLM, kapt. C. J. Bergström, från Logårdstrappan: Till Waxholm: Sön- och Helgdagar kl. 9,50 f. m., Söknedagar (med undantag af Lördagar) kl. 2 e. m., dessutom Lördagar kl. 12 middag.

184. Stockholm—Djurgården (Allmänna gränden). En ångslup afgår från Råntmästaretrappan hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m., samt från Djurgården hvar enqvarts och trekvarts timma från kl. 8,15 f. m. och 5,45 e. m.

185. Stockholm—Tegelviken—Dockan. En ångslup afgår från Råntmästaretrappan hvar enqvarts och trekvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m., samt från Tegelviken hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m.

190. Göteborg—Marstrand—Nösund. anlöpare Läka, Käkenäs, Stenungsund och Skopesund. Ängl. ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfvarson, afgår, såvida is ej hindrar, från och med den 16 Januari och tillsvärdare: från Göteborg hvar Thorsdag och Söndag kl. 8 f. m.

195. Göteborg—Strömstad—Mossviken. anlöpare Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Fjellbacka och Grebbe-stad, afgår Ängl. MARESTAD, kapt. J. P. A. Schalin, omkring den 14 Januari, såvida tillräckligt gods anmäles inom denna veckas utgång.

235. Regulier ångbåtsfart mellan Göteborg och Hamburg. underhålls af Hrr H. J. Perbach & C:s ångare, som tillsvärdare afgår från Göteborg hvarannan Lördag, medtagande passagerare och gods till genomgående frakt äfven till Havre, Antwerpen, Rotterdam, Amsterdam och Amerika.

236. Göteborg—Hamburg. Ångaren LINNÉ, kapt. C. Cronsell, och HAMBURGER PAQUET, kapt. E. Rinman, underhålla fortfarande regulier förbindelse emellan Göteborg och Hamburg, sålunda att en af ångarna afgår från Göteborg och en från Hamburg hvar vecka, medtagande passagerare och gods ut och hem.

239. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen. Ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare SVEN RENSTRÖM, kapt. Joh. Mebus, CARL FR. WÄRN, kapt. Victor Carlsson, komma i likhet med förra åren, att underhålla kommunikation emellan Göteborg och Antwerpen med en ångare från Göteborg och en från Antwerpen hvarje vecka, medtagande äfven gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.

242. Göteborg—London. Regulier förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med ångfartygen CARL XV, kapt. C. M. Ericsson; VICTORIA, kapt. P. Larsson, PRINS OSCAR, kapt. A. J. v. Reis; ALBERT EDWARD, kapt. L. A. Anderson, af hvilka fartyg minst ett afgår från hvardera plats hvar vecka, medtagande passagerare och gods.

244. Göteborg—Hull. Ångfartyg beräknas att afgå som följer: Från Göteborg till Hull "GOZO" Lördagen den 11 Januari. Från Hull till Göteborg "ROLLO" Lördagen den 11 Januari.

245. Göteborg—West-Hartlepool. Regulier förbindelse underhålls emellan Göteborg och West-Hartlepool medelst ångarna CORAL QUEEN, kapt. A. Flaxman, och SWEDEN, kapt. Richard Beal.

246. Göteborg—Newcastle. Ängl. GUSTAF, kapt. A. O. Andersson, kommer under detta likasom under föregående år, att underhålla regulier förbindelse mellan Göteborg och Newcastle on Tyne (Tyne Dock). Åtgång från Göteborg omkring den 15 Januari. Vidare meddela Gustaf Lindberg & Comp., Göteborg.

250. Grislehamn—Eckerö. Postångfartyget POSTILJONEN, kapt. O. P. Säfsten, afgår från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar på f. m.

251. Westervik—Wisby. Postångfartyget SOFIA afgår från Westervik Tisdags och Fredags morgnar och från Wisby Thorsdags och Söndags morgnar.

262. Ångbåtsfart i Öresund. De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgå dagligen från Helsingborg till Helsingör kl. 10,50 f. m. och 3 e. m.

263. Landskrona—Köpenhamn. De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångare underhålla förbindelsen emellan dessa platser hvar dag tillsvärdare sålunda: Från Landskrona kl. 8 f. m. och från Köpenhamn kl. 2 e. m.

264. Malmö—Köpenhamn. De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångbåtar afgå dagligen från Malmö till Köpenhamn kl. 10,10 f. m. samt 2,50 e. m.

265. Ny ångbåtsförbindelse emellan Malmö—Köpenhamn med de bekvämt och elegant inredda samt snabbgående ångfartygen LUND, kapt. J. A. Möller, och FALSTER, kapt. Riise. Afgå dagligen från Malmö kl. 10,10 f. m., samt 2,50 e. m.

Amerika.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget befordrar passagerare från Göteborg, Stockholm, Kalmar och Malmö till de flesta städer och jernvägsstationer i Förenta Staterna medelst dess snabbgående och bekvämt inredda första klassens postångare, hvilka reguliert afgår från Hamburg till New-York hvarje Onsdag samt till New-Orleans en gång i månaden under Oktober och November.

ANNONSER.

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud-kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Enligt vid Bolagsstämma denna dag förrättadt val, består Sjöförsäkrings-Aktiebolaget SVITHODS Styrelse af undertecknade, bland hvilka Gustaf Rödbom blifvit utsedd till verkställande Direktör.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid ägens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behåga, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa af-seende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först själfrä derom öfvertygga sig.

Notarial-kontor för Norden. Stockholm, Vesterlånggatan N:o 62, 2 trappor upp. Gerant & adressat: M. D. TH. ALGREN, Notarie. Postadress: Stockholm.

Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar klockan 10—1/3: diskonterar vaxlar; belånar obligationer, inteckningar, aktier och andra säkerheter; beviljar kassakreditiver, hvarvid räntan beräknas för 12 månader till fem procent;

Uti Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor N:o 46 Drottninggatan och Bazarbyggnaden i Norrbo emottagas penningar på Depositions- samt Upp- och Af-skrifningsräkning, försäljas Postremissvexlar och erhållas Kassa-kreditiv, hvarvid räntan för 12 månader beräknas till fem procent.

Respektive Resande

som ankoma till Stockholm, kunna erhålla vackra och komfortabelt möblerade rum till billiga priser i det för resande väl belägna

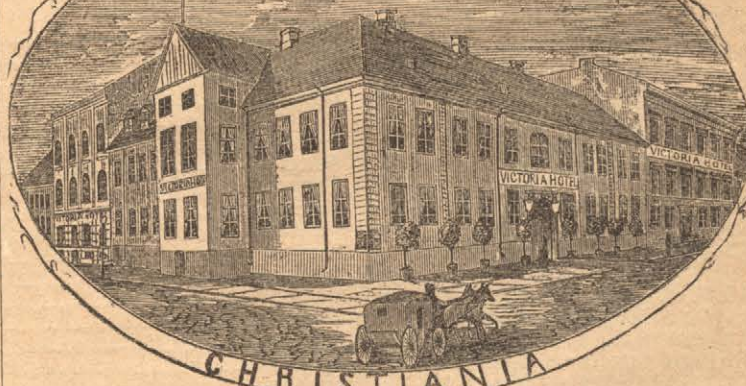
Hôtel Bellman. 6 Klara Norra Kyrkogata 6. P. O. Andersson.

Nya Hotellet i Elmhult

rekommenderar åt resp. resande varma och propra rum, jemte servering. Elmhult i November 1872. S. C. Rosengren.

B. TH. PETERSON,

Malmö, Hufvudexpeditör för Öresundska Ångbåtsbolagens ångbåtar, rekommenderar sin Speditionsaffär, billig omkostnadsberäkning, prompt expedition.



De ärede Reisende, som ankome til Christiania, bedes om ikke at give Agt paa saadanne Folk, som size, at alle Værelser i Hotellet ere optagne. Skulde det hændte, at alle Værelser i Hotellet vare besatte, saa skal jeg altid søge at kunne skaffe andet Logis for de ärede Reisende.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär, under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg, Kommission- och Speditionsförrättning. Under vintertiden daglig expedition ifrån Hamburg till Danmark, Sverige och Norge. Billigaste genomgående frakter. Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1875.