

N. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1872.

Tidskildnads-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Alfvesta, Alingsås, Arvika, etc.), time in minutes, and station names.

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettuckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång. Var om möjligt försedd med jenna penningar till biljettlösen. Anmärkning mot oriktig biljett eller veckning skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.: nädist fastställd den 4 April 1862. Pris: 10 öre. Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nädiga bestämmelser.

Main table for Stockholm-Malmö route, showing fares for different classes (I, II, III) and stations (Stockholm, Laxå, Södertälje, etc.).

R. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table for Stockholm-Upsala route, showing fares for different classes and stations.

S. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table for Upsala-Stockholm route, showing fares for different classes and stations.

T. Katrineholm—Linköping, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table for Katrineholm-Linköping route, showing fares for different classes and stations.

U. Linköping—Katrineholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table for Linköping-Katrineholm route, showing fares for different classes and stations.

P. Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1872.

Table for Falköping-Göteborg route, showing fares for different classes and stations.

V. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1872.

Table for Örebro-Hallsberg route, showing fares for different classes and stations.

W. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1872.

Table for Hallsberg-Örebro route, showing fares for different classes and stations.

Post- och Telegrafkontoret för Kongeriget Danmark. Sjöbänkens Sjö- och Skifferskriver samt Sjö- och Skifferskriver i Helsingborg med 8 kort och ett Sjö- och Skifferskriver i Helsingborg. Pris 28 öre. Sjö- och Skifferskriver i Helsingborg med 8 kort och ett Sjö- och Skifferskriver i Helsingborg. Pris 28 öre.

STATENS JERNVÄGAR.

O. Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1872.

Antal Mil från Malmö.	Afgifter från Malmö för en person						Snälltåg.			Blandade tåg.			Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg				Alla dagar.			Alla dagar.			№ 40.	№ 36.
	I	II	I	II	III	№ 2 a.	№ 30.	№ 32.	№ 40.	№ 36.	Alla dagar.	Söknedagar.		
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Afg. fr. Malmö	2,0 e. m.	7,0 f. m.	5,5 e. m.	—	12,0 e. m.	8,20 f. m.		
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	» Arlöf	—	7,14	5,19	—	12,21 e. m.	8,42		
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	Ank. till Åkarp	—	7,23	5,29	—	12,34 e. m.	8,56		
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	Ank. till Lund	2,24	7,37	5,43	—	12,55 e. m.	9,17		
3,1	2,40	1,80	2,32	1,50	0,95	Afg. fr. Lund	—	7,44	5,52	—	—	9,43		
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	» Örtofta	—	8,3	6,13	—	—	10,22		
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	Ank. till Eslöf	2,28	8,18	6,27	—	—	10,43		
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	Afg. fr. Eslöf	—	8,33	6,42	—	—	11,29		
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	Afg. fr. Stögl	3,4	8,54	7,1	—	—	12,4 e. m.		
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	» Stögl	—	9,20	7,25	—	—	12,46		
9,4	—	—	7,05	4,70	2,80	» Hör	3,36	9,49	7,51	—	—	1,33		
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	» Sösdala	—	10,17	8,15	—	—	2,14		
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	Ank. till Hesselholm d)	4,18	10,27	8,23	—	—	2,44		
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Afg. fr. Hesselholm	4,24	10,45	8,40	—	—	3,13		
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	» Balingslöf	—	11,6	8,58	—	—	4,2		
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	» Hästveda	—	11,32	9,22	—	—	5,27		
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	» Onsbj	5,8	11,58	9,45	—	—	6,8		
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	Ank. till Elmhult	5,38	12,14 e. m.	9,59	—	—	6,32		
19,8	—	—	14,85	9,90	5,95	Afg. fr. Elmhult	5,43	12,22	—	—	—	6,44		
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	6,40	» Liatorp	6,31	1,29	—	—	—	7,32		
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	Ank. till Alfvesta e)	6,51	1,55	—	—	—	8,10		
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	Afg. fr. Alfvesta	7,3	2,18	—	—	—	8,30		
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	» Moheda	7,21	2,44	—	—	—	9,12		
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	» Lamhult	—	3,26	—	—	—	10,14		
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	» Stockaryd	8,14	4,0	—	—	—	11,8		
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	» Säfsjö	8,32	4,25	—	—	—	12,25 e. m.		
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	Ank. till Nässjö	9,14	5,22	—	—	—	1,13		
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	Afg. fr. Nässjö	9,20	5,34	—	—	—	2,0		
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	» Forserum	—	6,8	—	—	—	7,40		
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	Ank. till Jönköping	10,1	6,34	—	—	—	8,8		
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	Afg. fr. Jönköping	10,30	7,10	—	—	—	8,44		
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	» Habo	7,14 f. m.	7,24	—	—	—	9,16		
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	» Mullsjö	7,45	8,3	—	—	—	10,4		
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90	» Sandhem	8,11	8,32	—	—	—	10,37		
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	» Wartofta	8,29	8,57	—	—	—	11,7		
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	Ank. till Falköping	9,9	9,50	—	—	—	11,45		
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	Afg. fr. Falköping	9,23	5,12 f. m.	12,40 e. m.	—	—	12,10 e. m.		
44,9	—	—	33,67	22,15	13,45	» Stenstorp	9,44	5,40	1,19	—	—	3,45 e. m.		
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	Ank. till Skövde	10,10	6,15	1,58	—	—	4,26		
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	14,30	» Wåring	—	6,42	2,34	—	—	5,20		
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	Ank. till Töreboda	10,52	7,4	3,6	—	—	6,0		
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	Afg. fr. Töreboda	11,10	7,24	3,32	—	—	6,30		
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	» Elgarås	11,17	7,29	3,42	—	—	6,55		
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	Ank. till Laxå	11,39	7,55	4,21	—	—	6,43		
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	Afg. fr. Laxå	12,25 e. m.	8,29	5,3	—	—	7,35		
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	» Wretstorp	12,37	9,10	6,48	—	—	8,12		
57,3	—	—	42,97	28,65	17,20	Ank. till Hallsberg	1,23	9,40	7,20 f. m.	—	—	10,0		
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	Afg. fr. Hallsberg	1,29	10,8	8,30	—	—	10,46		
59,8	—	—	44,85	29,90	17,95	» Pålsholm	1,51	10,18	6,36 f. m.	—	—	11,26		
60,7	—	—	45,52	30,35	18,20	Ank. till Skövde	2,37	10,47	7,20	—	—	11,55		
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50	Afg. fr. Skövde	3,10	11,10	7,52	—	—	12,49		
62,2	—	—	46,65	31,10	18,65	Ank. till Katrineholm	3,30	11,46	8,44	—	—	12,9		
63,2	—	—	47,40	31,60	18,95	Afg. fr. Katrineholm	3,48	12,19 e. m.	9,30	—	—	10,18		
64,4	—	—	48,30	32,20	19,30	» Walla	—	1,11	10,52	—	—	11,28		
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	19,30	» Flen	—	1,43	11,28	—	—	12,15 e. m.		
65,5	—	—	49,12	32,75	19,65	» Sparreholm	4,33	2,23	12,15 e. m.	—	—	12,49		
66,4	—	—	49,80	33,20	19,90	» Sjöneröd	—	2,53	1,15	—	—	1,35		
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	20,20	Ank. till Gästena	5,22	3,39	1,55	—	—	2,15		
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	Afg. fr. Gästena	5,28	5,36 f. m.	3,49	—	—	2,45		
67,5	—	—	50,62	33,75	20,25	» Mälbo	—	5,57	4,9	—	—	3,34		
						» Jerna	—	6,28	4,37	—	—	4,25		
						» Södertälje, nedre	6,18	7,10	5,7	—	—	4,54		
						» Södertälje, öfre	—	7,18	5,7	—	—	5,30		
						» Tumba	—	7,53	5,38	—	—	—		
						» Huddinge	7,15	8,21	6,3	—	—	—		
						» Liljeholmen	—	8,5	6,35	—	—	—		
						Ank. till Stockholms Central-station	7,27	9,10	6,51	—	—	5,46		
						Ank. t. Stockh. Södra st.	—	9,10	6,51	—	—	5,46		

X. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Antal mil från Laxå.	Afgifter från Laxå för en person						Snälltåg.			Blandade tåg.			Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg				Alla dagar.			Alla dagar.			№ 68	№ 66
	I	II	I	II	III	№ 40.	№ 36.	Alla dagar.	Söknedagar.	Alla dagar.	Alla dagar.	Alla dagar.	Alla dagar.	Alla dagar.
1,0	0,80	0,60	0,75	0,50	0,30	Afg. fr. Laxå	—	12,0 e. m.	8,20 f. m.	—	—	—	—	—
2,0	1,60	1,20	1,50	1,00	0,60	» Charlottenberg	—	12,21 e. m.	8,42	—	—	—	—	—
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	Ank. till Charlottenberg	—	12,34 e. m.	8,56	—	—	—	—	—
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	Afg. fr. Charlottenberg	—	12,55 e. m.	9,17	—	—	—	—	—
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,70	» Örebro	—	—	9,43	—	—	—	—	—
6,4	5,10	3,80	4,80	3,20	1,90	» Göteborg	—	—	10,22	—	—	—	—	—
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	Ank. till Jönköping	—	—	10,43	—	—	—	—	—
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	2,50	Afg. fr. Jönköping	—	—	11,29	—	—	—	—	—
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	» Laxå	—	—	12,4 e. m.	—	—	—	—	—
10,1	8,00	6,00	7,57	5,05	3,05	Hasselfors	—	—	12,46	—	—	—	—	—
11,1	8,80	6,60	8,32	5,55	3,35	Svartå	—	—	1,33	—	—	—	—	—
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	Degerfors	—	—	2,14	—	—	—	—	—
12,7	10,10	7,60	9,52	6,35	3,80	Ank. till Kristinehamn	—	—	2,44	—	—	—	—	—
13,7	10,90	8,20	10,27	6,85	4,10	Afg. fr. Kristinehamn	—	—	3,13	—	—	—	—	—
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	4,30	» Kristinehamn	—	—	4,2	—	—	—	—	—
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	Ank. till Arvika	—	—	5,27	—	—	—	—	—
16,6	13,25	9,90	12,45	8,30	5,00	Afg. fr. Arvika	—	—	6,8	—	—	—	—	—
17,6	14,00	10,50	13,20	8,80	5,30	Ank. till Arvika	—	—	6,32	—	—	—	—	—
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	Afg. fr. Arvika	—	—	6,44	—	—	—	—	—
—	25,70	19,20	21,57	13,85	8,65	Ank. till Arvika	—	—	7,32	—	—	—	—	—
						Ank. till Charlottenberg	—	—	8,10	—	—	—	—	—
						Ank. till Charlottenberg	—	—	8,30	—	—	—	—	—
						Ank. till Charlottenberg	—	—	9,12	—	—	—	—	—
						Ank. till Charlottenberg	—	—	10,14	—	—	—	—	—
						Ank. till Charlottenberg	—	—	11,8	—	—	—	—	—
						Ank. till Charlottenberg	—	—	12,25 e. m.	—	—	—	—	—
						Ank. till Charlottenberg	—	—	1,13	—	—	—	—	—
						Ank. till Charlottenberg	—	—	2,0	—	—	—	—	—
						Ank. till Charlottenberg	—	—	7,40	—	—	—	—	—
						Ank. till Charlottenberg	—	—	8,8	—	—	—	—	—
						Ank. till Charlottenberg	—	—	8,44	—	—	—	—	—
						Ank. till Charlottenberg	—	—	9,16	—	—	—	—	—
						Ank. till Charlottenberg	—	—	10,4	—	—	—	—	—
						Ank. till Charlottenberg	—	—	10,37	—	—	—	—	—
						Ank. till Charlottenberg	—	—	11,7	—	—	—	—	—
						Ank. till Charlottenberg	—	—	11,45	—	—	—	—	—
						Ank. till Charlottenberg	—	—	12,10 e. m.	—	—	—	—</	

