

Tidskildnads-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Alfvesta, Alingsås, Arvika, etc.) and time in minutes.

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång. Var om möjligt försedd med jemna pennningar till biljettlösen. Anmärkning mot oriktig biljett eller veaxling skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan.

N. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1872.

Main railway schedule table for Stockholm-Malmö route, including columns for station names, ticket classes, and departure times.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Text describing the sale of tickets and other services at railway stations, including rates for transport and baggage.

R. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table for Stockholm-Upsala route, showing ticket prices for different classes and stations.

P. Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1872.

Table for Falköping-Göteborg route, detailing ticket prices and station information.

T. Katrineholm—Linköping, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table for Katrineholm-Linköping route, listing ticket prices and station details.

U. Linköping—Katrineholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table for Linköping-Katrineholm route, showing ticket prices and station information.

V. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1872.

Table for Örebro-Hallsberg route, detailing ticket prices and station details.

W. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1872.

Table for Hallsberg-Örebro route, listing ticket prices and station information.

Stof- og Skiftehåndbog for Sønderjydet Danmark. Information about travel guides for the region.

STATENS JERNVÄGAR.

O. Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1872.

Antal Mil från Malmö.	Afgifter från Malmö för en person			Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg	Alla dagar.		Alla dagar.		M 40.	M 36.
	I	II	I II III	M 2 a.	M 30.	M 32.	Alla dagar.	Söknedagar	
0,5	—	—	0,50 0,30 0,20	—	7,0 f. m.	5,5 e. m.	—	—	
0,8	—	—	0,60 0,40 0,25	—	7,14 "	5,19 "	—	—	
1,5	1,20	0,90	1,12 0,75 0,45	—	7,23 "	5,29 "	—	—	
2,4	1,90	1,40	1,80 1,20 0,70	2,24 "	7,37 "	5,43 "	—	—	
3,1	2,40	1,80	2,32 1,55 0,95	2,28 "	7,44 "	5,52 "	—	—	
4,0	—	—	3,00 2,00 1,20	2,44 "	8,3 "	6,13 "	—	—	
5,0	4,00	3,00	3,75 2,50 1,50	2,55 "	8,18 "	6,27 "	—	—	
6,3	—	—	4,72 3,15 1,90	3,4 "	8,33 "	6,42 "	—	—	
7,7	6,10	4,60	5,77 3,85 2,30	3,36 "	8,54 "	7,1 "	—	—	
8,5	—	—	6,37 4,25 2,55	4,18 "	9,20 "	7,25 "	—	—	
9,4	—	—	7,05 4,70 2,80	4,24 "	9,49 "	7,51 "	—	—	
10,5	8,40	6,30	7,87 5,25 3,15	4,18 "	10,17 "	8,15 "	—	—	
11,7	—	—	8,77 5,85 3,50	4,24 "	10,27 "	8,23 "	—	—	
12,5	10,00	7,50	9,37 6,25 3,75	5,8 "	10,45 "	8,40 "	—	—	
13,9	—	—	10,12 6,95 4,15	5,38 "	11,6 "	8,58 "	—	—	
15,6	12,40	9,30	11,70 7,80 4,70	5,43 "	11,32 "	9,22 "	—	—	
16,9	13,50	10,10	12,67 8,45 5,05	6,31 "	12,12 e. m.	9,59 "	—	—	
18,0	14,40	10,80	13,50 9,00 5,14	6,51 "	12,52 "	—	—	—	
19,8	—	—	14,85 9,90 5,95	7,3 "	1,29 "	—	—	—	
21,3	17,00	12,75	15,97 10,65 6,40	7,21 "	1,55 "	—	—	—	
22,3	17,80	13,30	16,72 11,15 6,70	7,3 "	2,18 "	—	—	—	
23,1	—	—	17,55 11,70 7,00	8,14 "	2,44 "	—	—	—	
25,0	20,00	15,00	18,75 12,50 7,50	8,32 "	2,44 "	—	—	—	
26,5	—	—	19,87 13,25 7,95	9,9 "	2,44 "	—	—	—	
27,5	22,00	16,50	20,62 13,75 8,25	10,1 "	2,44 "	—	—	—	
29,0	23,20	17,40	21,75 14,50 8,70	10,30 "	2,44 "	—	—	—	
30,8	24,60	18,40	23,10 15,40 9,20	10,1 "	2,44 "	—	—	—	
32,0	25,60	19,20	24,00 16,00 9,60	10,1 "	2,44 "	—	—	—	
33,1	26,40	19,80	24,82 16,55 9,95	10,1 "	2,44 "	—	—	—	
34,5	27,60	20,70	25,87 17,25 10,35	10,1 "	2,44 "	—	—	—	
35,6	28,40	21,30	26,70 17,80 10,70	10,1 "	2,44 "	—	—	—	
36,9	29,50	22,10	27,67 18,45 11,05	10,1 "	2,44 "	—	—	—	
38,4	30,70	23,00	28,80 19,20 11,50	10,1 "	2,44 "	—	—	—	
39,8	—	—	29,85 19,90 11,90	10,1 "	2,44 "	—	—	—	
40,9	32,70	24,50	30,67 20,45 12,25	10,1 "	2,44 "	—	—	—	
42,0	33,60	25,20	31,50 21,00 12,60	10,1 "	2,44 "	—	—	—	
43,3	34,60	25,90	32,47 21,65 13,00	10,1 "	2,44 "	—	—	—	
44,9	—	—	33,67 22,45 13,45	10,1 "	2,44 "	—	—	—	
46,2	36,90	27,70	34,65 23,10 13,85	10,1 "	2,44 "	—	—	—	
47,6	38,00	28,50	35,70 23,80 14,30	10,1 "	2,44 "	—	—	—	
49,0	39,20	29,40	36,75 24,50 14,70	10,1 "	2,44 "	—	—	—	
50,3	40,20	30,10	37,72 25,15 15,10	10,1 "	2,44 "	—	—	—	
51,4	—	—	38,55 25,70 15,40	10,1 "	2,44 "	—	—	—	
53,2	42,50	31,90	39,90 26,60 15,95	10,1 "	2,44 "	—	—	—	
55,1	44,00	33,00	41,32 27,55 16,55	10,1 "	2,44 "	—	—	—	
56,1	44,80	33,60	42,07 28,05 16,85	10,1 "	2,44 "	—	—	—	
57,3	—	—	42,97 28,65 17,20	10,1 "	2,44 "	—	—	—	
58,7	46,90	35,20	44,02 29,35 17,60	10,1 "	2,44 "	—	—	—	
59,8	—	—	44,85 29,90 17,95	10,1 "	2,44 "	—	—	—	
60,7	—	—	45,52 30,35 18,20	10,1 "	2,44 "	—	—	—	
61,6	49,25	36,90	46,20 30,80 18,50	10,1 "	2,44 "	—	—	—	
62,2	—	—	46,65 31,10 18,65	10,1 "	2,44 "	—	—	—	
63,2	—	—	47,40 31,60 18,95	10,1 "	2,44 "	—	—	—	
64,4	—	—	48,30 32,20 19,30	10,1 "	2,44 "	—	—	—	
64,3	51,40	38,50	48,22 32,15 19,30	10,1 "	2,44 "	—	—	—	
65,5	—	—	49,12 32,75 19,65	10,1 "	2,44 "	—	—	—	
66,4	—	—	49,80 33,20 19,90	10,1 "	2,44 "	—	—	—	
67,3	53,80	40,30	50,47 33,65 20,20	10,1 "	2,44 "	—	—	—	
67,7	54,20	40,70	50,87 33,95 20,35	10,1 "	2,44 "	—	—	—	
67,5	—	—	50,62 33,75 20,25	10,1 "	2,44 "	—	—	—	

X. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Antal mil från Laxå.	Afgifter från Laxå för en person			Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg.	Alla dagar.		Alla dagar.		Alla dagar.	
	I	II	I II III	M 40.	M 36.	M 40.	M 36.	M 40.	M 36.
1,0	0,80	0,60	0,75 0,50 0,30	—	—	—	—	—	—
2,0	1,60	1,20	1,50 1,00 0,60	—	—	—	—	—	—
3,2	2,50	1,90	2,40 1,60 0,95	—	—	—	—	—	—
4,5	3,60	2,70	3,37 2,25 1,35	—	—	—	—	—	—
5,6	4,40	3,30	4,20 2,80 1,70	—	—	—	—	—	—
6,4	5,10	3,80	4,80 3,20 1,90	—	—	—	—	—	—
7,2	5,75	4,30	5,40 3,60 2,15	—	—	—	—	—	—
8,4	6,70	5,00	6,30 4,20 2,50	—	—	—	—	—	—
9,4	7,50	5,60	7,05 4,70 2,80	—	—	—	—	—	—
10,1	8,00	6,00	7,57 5,05 3,05	—	—	—	—	—	—
11,1	8,80	6,60	8,32 5,55 3,35	—	—	—	—	—	—
11,4	—	—	8,53 5,70 3,40	—	—	—	—	—	—
11,7	9,30	7,00	8,77 5,85 3,50	—	—	—	—	—	—
12,7	10,10	7,60	9,52 6,35 3,80	—	—	—	—	—	—
13,7	10,90	8,20	10,27 6,85 4,10	—	—	—	—	—	—
14,3	11,40	8,50	10,72 7,15 4,30	—	—	—	—	—	—
15,7	12,50	9,40	11,77 7,85 4,70	—	—	—	—	—	—
16,6	13,25	9,90	12,45 8,30 5,00	—	—	—	—	—	—
17,6	14,00	10,50	13,20 8,80 5,30	—	—	—	—	—	—
18,9	15,10	11,30	14,17 9,45 5,65	—	—	—	—	—	—
—	25,70	19,20	21,57 13,85 8,65	—	—	—	—	—	—

Y. Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Antal mil från Charlottenberg.	Afgifter från Charlottenberg för en person			Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg.	Alla dagar.		Alla dagar.		Alla dagar.	
	I	II	I II III	M 40.	M 36.	M 40.	M 36.	M 40.	M 36.
1,3	1,00	0,75	0,97 0,65 0,40	—	—	—	—	—	—
2,3	1,80	1,30	1,72 1,15 0,70	—	—	—	—	—	—
3,2	2,50	1,90	2,40 1,60 0,95	—	—	—	—	—	—
4,6	3,60	2,75	3,45 2,30 1,40	—	—	—	—	—	—
5,2	4,10	3,10	3,90 2,60 1,55	—	—	—	—	—	—
6,2	4,90	3,70	4,65 3,10 1,85	—	—	—	—	—	—
7,2	5,75	4,30	5,40 3,60 2,15	—	—	—	—	—	—
8,1	6,40	4,80	6,07 4,05 2,45	—	—	—	—	—	—
7,8	6,20	4,60	5,85 3,90 2,35	—	—	—	—	—	—
8,8	7,00	5,25	6,60 4,40 2,65	—	—	—	—	—	—
9,5	7,60	5,70	7,12 4,75 2,85	—	—	—	—	—	—
10,5	8,40	6,30	7,87 5,25 3,15	—	—	—	—	—	—
11,7	9,30	7,00	8,77 5,85 3,50	—	—	—	—	—	—
12,5	10,00	7,50	9,37 6,25 3,75	—	—	—	—	—	—
13,3	10,60	7,90	9,97 6,65 4,00	—	—	—	—	—	—
14,4	11,50	8,60	10,80 7,20 4,30	—	—	—	—	—	—
15,7	12,50	9,40	11,77 7,85 4,70	—	—	—	—	—	—
16,9	13,50	10,10	12,67 8,45 5,05	—	—	—	—	—	—
17,9	14,30	10,70	13,42 8,95 5,35	—	—	—	—	—	—
18,9	15,10	11,30	14,17 9,45 5,65	—	—	—	—	—	—
24,0	19,20	14,40	18,00 12,00 7,20	—	—	—	—	—	—
29,5	23,60	17,70	22,12 14,75 8,85	—	—	—	—	—	—
36,6	29,25	21,90	27,45 18,30 11,00	—	—	—	—	—	—
40,4	32,40	24,30	30,40 20,30 12,15	—	—	—	—	—	—
40,2	32,10	24,10	30,15 20,10 12,05	—	—	—	—	—	—
52,6	42,00	31,50	—	—	—	—	—	—	—

De med * betecknade bantåg (Nis 28 och 38) medföra ej personvagnar Måndagarne den 6 Januari, 3 Februari, 3 Mars och 7 April 1873.
 a) Bantåg till och från Wexiö, se tabell **ED**. b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell **EE**. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna **EJ** och **EL**.

Q. Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1872.

Antal Mil från Göteborg.	Afgifter från Göteborg för en person			Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg	Alla dagar.		Alla dagar.		Alla dagar.	
	I	II	I II III	M 10.	M 12.	M 18.	M 22.	M 26.	M 52.
0,8	0,60	0,40	0,60 0,40 0,25	—	—	—	—	—	—
1,4	1,10	0,80	1,05 0,70 0,40						

Table with shipping routes and schedules, including destinations like KALMAR, KARLSKRONA, and KRISTIANSTAD.

Table with shipping routes and schedules, including destinations like KARLSKRONA, WEXIÖ, and HÖÖR.

Table with shipping routes and schedules, including destinations like WERNAMO, JÖNKÖPING, and HALMSTAD.

Table with shipping routes and schedules, including destinations like GÖTEBORG, WENERSBERG, and KUNGSBACKA.

Table with shipping routes and schedules, including destinations like KRISTINEHAMN, FILIPSTAD, and LIDKÖPING.

ÅNGBÅTSTURER.

Stockholm—Karlshamn—Malmö
afgår ångaren BALTIC, kapt. Th. Sahlberg, Söndagen den 22 December.

Cette—Tarragona—Stockholm
afgår nästkommande Mars månad förstklassiga, snabbgående Svenska jern-ångaren FLORA, kapt. Fresk.

Messina—Stockholm
blifver i början af nästkommande Mars månad sjölägenhet med snabbgående förstklassiga ångaren S:t ERIC, kapt. S. H. Morin.

Ångaren BRAGE afgår hvar Tisdag, Thursdag och Lördag kl. 12 middag, från Stockholm till Brogård, med anlöpande af mellanliggande stationer längs Westra stranden af Mälaren samt återvänder från Brogård hvar Måndag, Onsdag och Fredags morgon kl. 6.

Stockholm—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmssund—Björkö—Adelsö—Munsö—Ekholmen
afgår ångbåten EKHOLMEN, kapt. J. Eklund, från Kött-torget Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 12 midd., från Ekholmen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Stockholm—Liljeholmsbron—Löfholmen.
En ångslup afgår såväl från Gymnasigränden, som från Liljeholmsbron hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m.

Stockholm (Gustaf III:s ståt)—Grefbron
afgår en ångslup hvar halfvarst timma, samt från Grefbron hvar kvart från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m.

Stockholm—Waxholm
afgår ångfartyget WAXHOLM, kapt. C. J. Bergström, från Logårdstrappan: Till Waxholm: Söndagar kl. 9.30 f. m., Från Waxholm: Söndagar kl. 5 e. m., Söknedagar kl. 2 e. m., dessutom Söknedagar kl. 7.30 f. m., dessutom Lördagar kl. 9.50 f. m., Lördagar kl. 12 middag, och 4 e. m.

Stockholm—Waxholm—Bergshamra
afgår ångaren ÖSTANÅ Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 12 midd., från Rantmästaretrappan, anlöpande mellanliggande stationer, samt åter från Bergshamra Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Stockholm (Gustaf III ståt)—Skuru—Dufnäs holme—Lennersta—Boo—Gustafsvik—Gustafsberg
afgår ångf. GUSTAFSBERG tillsvärdare: Söknedagar kl. 10 f. m., från Gustafsberg: Söknedagar kl. 2 e. m.

Stockholm—Djurgården (Allmänna gränden).
En ångslup afgår från Rantmästaretrappan hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m., samt från Djurgården hvar enkvarts och trekvarts timma från kl. 8.15 f. m. och 5.45 e. m.

Stockholm—Tegelviken—Dockan.
En ångslup afgår från Rantmästaretrappan hvar enkvarts och trekvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m., samt från Tegelviken hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m. Dockan anlöps på resa från Rantmästaretrappan hvar enkvarts timma samt från Tegelviken hvar hel timma.

Göteborg—Marstrand—Nösund,
anlöpande vanliga mellanstationer. Ångaren ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfverson, afgår tillsvärdare: från Göteborg till Marstrand och Nösund Göteborg Söndagen den 22 December kl. 8 f. m., Måndagen den 23 December kl. 7 f. m., anlöpande Låka, Käkenäs, Stenungsund och Skopesund. OBS. Rörtången anlöps Söndagar och Fredagar. Vidare meddelar i Göteborg Herr J. F. Svensson, Skeppsbron N:o 4.

Göteborg—Marstrand—Uddevalla,
anlöpande Stenungsund, Svansund och Ställingsön, afgår ångf. MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm: från Göteborg Söndagen den 22 De- cember kl. 8 f. m., cember kl. 8 f. m. Vidare meddelar i Göteborg J. F. Svensson.

Göteborg—Kongelf
afgår ångf. KONGELF, kapt. Alb. Ryding, hvar söknedag kl. 2 e. m., från Kongelf hvar söknedag kl. 7 f. m., medtagande passagerare och gods.

Göteborg—Lilla Edet
afgår ångf. LILLA EDET, kapt. J. A. Sinclair, hvar Tisdag, Thursdag och Lördag kl. 9 f. m. och återvänder från Lilla Edet Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m., medtagande passagerare och gods.

Regulier ångbåtsfart mellan Göteborg och Hamburg
underhålles af Hrr H. J. Perbach & Cis ångare, som tillsvärdare afgår från Göteborg hvarannan Lördag, medtagande passagerare och gods till genomgående frakt äfven till Havre, Antwerpen, Rotterdam, Amsterdam och Amerika. Vidare meddelar E. P. Liedquist, Göteborg, och E. G. Loehrs, Hamburg.

Göteborg—Hamburg.
Ångaren LINNÉ, kapt. C. Cronsell, och HAMBURGER PAQUET, kapt. E. Rinman, underhålla fortärande regulier förbindelse emellan Göteborg och Hamburg, sålunda att en af ångarna afgår från Göteborg och en från Hamburg hvar vecka, medtagande passagerare och gods ut och hem. Göteborg den 2 Oktober 1872. Aug. Leffler & Comp., Göteborg.

Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen.
Ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS Ångare SVEN RENSTRÖM, kapt. Joh. Mebius, CARL FR. WERN, kapt. Victor Carlsson, komma i likhet med förra året, att underhålla kommunikation emellan Göteborg och Antwerpen med en ångare från Göteborg och en från Antwerpen hvarje vecka, medtagande äfven gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping. Vidare meddelar: Rich. Lidström i Göteborg, H. J. A. Telghuys i Antwerpen.

Göteborg—London.
Regulier förbindelse emellan dessa hamnar underhålles med ångfartygen CARL XV, kapt. C. M. Ericsson; VICTORIA, kapt. P. Larsson, PRINS OSCAR, kapt. A. J. v. Reis; ALBERT EDWARD, kapt. L. A. Anderson, af hvilka fartyg minst ett afgår från hvardera plats hvar vecka, medtagande passagerare och gods. Närmare underrätta: i London W. E. Bolt & Comp., 9 Billiter Street; i Stockholm C. G. Rogh; i Göteborg J. W. Wilson.

Göteborg—Hull.
Snabbaste sjöförbindelsen emellan Sverige och England erbjuder sig med Wilson-liniens utomordentligt starka och snabbgående postångfartyg ORLANDO, kapt. F. Dossor, och ROLLO, kapt. W. Abbott, hvarterdera om 1800 Tons dragtighet, hvilka afgå alternativt: från Göteborg hvar Fredags afton, 1 timma efter Stockholms-snälltågets ankomst, och från Hull hvar Lördags morgon, efter snälltågets ankomst från London. Fartygen beräknas inträffa i Hull Söndag e. m. i tid för derifrån kl. 8.24 på aftonen afgående tåg till London. Dessa stora, för fart på Göteborg särskildt nybyggda fartyg, äro särdeles pryddigt och för passagerare ändamålsenligt och bekvämt inredda. Första och andra klassernas rymliga och luftiga salonger och hytter äro förlagda: 1:sta klassens, midskepps, hvarst rörelse under sjögång är minst märkbar; och 2:dra klassens, akterut, på den plats som eljest vanligen utgör första klass. Äfven för Mellandäckspassagerare äro, i förhållande, utrymme, luftvexling och bekvämligheter i ökad grad beredda. Ofvannämnda ångfartyg föra kongl. post, och medtaga äfven varor och fraktgods. På genomfrakt befordrar undertecknad, Wilson, med desamma, gods, såväl från Hull till Stockholm och Norrköping, som ock från Göteborg till flera platser i England och till andra länder. Närmare upplysningar meddelar J. W. Wilson i Göteborg och C. G. Rogh i Stockholm, Skeppsbron N:o 46.

Göteborg—West-Hartlepool.
Regulier förbindelse underhålles emellan Göteborg och West-Hartlepool medelst ångarna CORAL QUEEN, kapt. A. Flaxman, och SWEDEN, kapt. Richard Beal, alternativt afgående från hvardera platsen hvar vecka, medtagande passagerare och gods. Vidare meddelar August Carlson & Comp. i Göteborg.

Göteborg—Newcastle.
Tillsvidare underhålles regulier förbindelse emellan Göteborg och Newcastle af ångarna HUGIN, kapt. W. v. Köhler, och MUNIN, kapt. O. R. Wettergren, alternativt afgående från hvardera platsen hvarje vecka, medtagande gods. Vidare meddelar August Carlson & Comp., Göteborg.

Regulier ångfartygsförbindelse 1873. Göteborg—Firth of Forth.
Förstklassiga, snabbgående jernångarna BALTIC, kapt. R. Barchmann, och TYR, kapt. Charles Berg, komma att under seglotionstiden 1873 underhålla regulier förbindelse emellan Granton (eventualiter Leith) och Göteborg via Christiania, samt Göteborg—Granton (eventualiter Leith), med beräknad afgång från hvardera platsen en gång i veckan. Om afgångsdagar o. s. v. framdeles. Närmare meddelar i Granton, Leith Hrr Chr. Salvesen & Comp. i Christiania Hrr Winge & Comp. i Göteborg Hrr J. M. Nordquist & Comp. Göteborg i December 1872.

Göteborg—Eckerö.
Postångfartyget POSTILJONEN, kapt. O. P. Säfsten, afgår från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar på f. m.

Westervik—Wisby.
Postångfartyget SOFIA afgår från Westervik Tisdags och Fredags morgnar och från Wisby Thursdags och Söndags morgnar.

Ångbåtsfart i Öresund.
De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgå dagligen från Helsingborg till Helsingör kl. 10.50 f. m. och 3 e. m. » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. och 2 e. m. söknedagar » Helsingör till Köpenhamn via Helsingör kl. 7.45 f. m. » Köpenhamn till Helsingör och Helsingborg kl. 4 e. m. Fraktgods medtages emellan alla stationer och anmäles i Expeditionen näst 1 timma före fartygets afgång. Sednare anmält gods qvarligger till nästa resa. Helsingborg den 4 November 1872. C. J. Berger.

Landskrona—Köpenhamn.
De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångare underhålla förbindelsen emellan dessa platser hvar dag tillsvärdare sålunda: Från Landskrona kl. 8 f. m. och från Köpenhamn kl. 2 e. m. Gods emottages och spederas i Landskrona af Hrr Victor Kronhamm och i Köpenhamn af Hrr Wm Pantmann, Kvæsthusgade N:o 5. I Landskrona är billigaste hamnaafgiften i Skåne och för de varor som der förtullas betalas ingen hamnaafgift alls.

Malmö—Köpenhamn,
afgå de vanliga ångbåtarna dagligen: från Malmö till Köpenhamn 8 och 10.40 f. m. samt 2.30 e. m. från Köpenhamn till Malmö 9 och 11.15 f. m. samt 2.30 e. m. Närmare meddelas i expeditionen i Malmö af B. Th. Peterson.

Malmö—Köpenhamn.
Ångf. LUND, kapt. J. A. Möller, och ångf. ZAMPA, kapt. N. F. Tofte, afgå dagligen från Malmö kl. 10.40 f. m. samt kl. 2.30 e. m. » Köpenhamn kl. 11.40 f. m. samt kl. 2.30 e. m. Närmare meddelar Hans Friis i Malmö.

Malmö—Lybeck via Köpenhamn.
Ångfartyget L. I. BAGER, kapt. N. Werngren, och ångfartyget FALKEN, kapt. G. v. Gegerfelt, underhålla farthen emellan ofvannämnda städer, så länge is ej hindrar. Närmare meddelar, i Malmö, för ångf. L. I. Bager Hedman; för de öfriga ångfartygen Hans Friis.

Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår från KÖPENHAMN Lördagar 7 f. m. RÖNNE Onsdagar 5 f. m. Ystad » 42.50 e. m. Ystad » 8.50 f. m. Ank. till RÖNNE » 6 e. m. KÖPENHAMN » 4 e. m. Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hrr C. Kræmer, Kvæsthusgadens Kaserne Kjelder N:o 3; i Rønne Hrr J. Nielsen, i Ystad Hrr Carl Gram.

Ångf. ÖRN afgår Tisd. 5 f. m. och Fred. 7 f. m. från Motala till Wadstena, Håstholmen, Grenna, Wisingsö och Jönköping, återvänder Sönd. och Thorsd. 6 f. m. från Jönköping till Wisingsö, Grenna, Håstholmen, Wadstena och Motala. Hjo anlöps Tisd. och Thorsd. Från Motala till Askersund Månd. 5 f. m., återvänder från Askersund samma dag 12 midd.

Amerika.
Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget befordrar passagerare från Göteborg, Stockholm, Kalmår och Malmö till de flesta städer och jernvägsstationer i Förenta Staterna medelst dess snabbgående och bekvämt inredda första klassens postångare, hvilka reguliert afgå från Hamburg till New-York hvarje Onsdag samt till New-Orleans en gång i månaden under Oktober och November. Biljetter säljas å nedanstående kontor, der äfven erforderliga upplysningar meddelas. Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget. Stockholm. Kontor, Köpmangatan N:o 7. Kalmår. Kontor, N:o 32 hörnet af Södra Långgatan och Larmgatan. Malmö. Kontor vid Hamnen. Göteborg. Kontor, Skeppsbron N:o 1.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.
Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud- kommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnement 1 Rdl. for 12 Nr., fra 1ste April till Aarets Udgang tegnes: i Kjöbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn, 1 — Nørrebro's Dosering 48) samt i alle Boglader; i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlings- steder, som ogsaa i Bogladerne. Enkelt Nr., Pris 8 Skill. erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpost- kontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionair: Hrr Boghandler C. W. Stink, Højbroplads.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.
Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jern- baner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thursdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er: For Indenbys. Udenbys. hele Aaret. 72 Skill. 84 Skill. et 1/2 Aar. 48 » 56 » et 1/4 Aar. 30 » 35 »

Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bagården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behå- gade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlöda till Stockholm, ej fasta af- seende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först själva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellens rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda osparad för att anskaffa Logis åt de resp. resande. R. Cadier.

Respektive Resande
som ankomma till Stockholm, kunna erhålla vackra och komfortabelt möblerade rum till billiga priser i det för resande väl belagna HÔTEL BELLMAN. 6 Klara Norra Kyrkogata 6. P. O. Andersson.

Notarial-kontor för Norden.
Stockholm, Vesterlånggatan N:o 62, 2 trappor upp. Gerant & adressat: M. D. TH. ALGREN, Notarie. Postadress: Stockholm.

GUSTAF L. SANDBERG,
Stockholm, Österlånggatan 37. Repslageri, Segelmakeri. Kommissionslager af Göteborgs Segelduk. Lager och försäljning af Galvaniserade Jertrådslinor (Wire ropes), Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifråddningsbojar m. m. till billiga priser hos GUSTAF L. SANDBERG, Stockholm, Österlånggatan N:o 37.

Nya Hotellet i Elmhult
rekommenderar åt resp. resande varma och propra rum, jemte servering. Elmhult i November 1872. S. C. Rosengren. Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1872.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bagården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behå- gade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlöda till Stockholm, ej fasta af- seende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först själva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellens rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda osparad för att anskaffa Logis åt de resp. resande. R. Cadier.