

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 1.  
Lördagen

## SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.

den 27 April.

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens afposten. — Pris för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver per linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, antalet uppgifter, till storleken af utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införes, emottagas i Stockholm i annonserbladets byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglaes kontor, Skeppbron N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 2 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumerationer för Stockholm sker i annonserbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonserblad till pränumeranter kostnadsfritt hemändas. — Prenumerationer för landsorten sker i närmaste postkontor. — Läs nummer 1 af den föregående i Stockholm (redaktör); i Örebro i Herr J. H. R. N:o 1; i Göteborg i Herr J. H. R. N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor. — Pris för återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 2 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumerationer för Stockholm sker i annonserbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonserblad till pränumeranter kostnadsfritt hemändas. — Prenumerationer för landsorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

### Anmälan.

Då det i vårt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof af förutom den lokala annonseringen äfven någonstades må finnas säkra, på ett ordnat och för allmänheten lättfattligt sätt sammankörda uppgifter om ankoms- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämnas underredkade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonserblad, under titel:

### SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

upptagande samtliga inom landet förekommande Järnvägs-, Dilligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonserblad utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens afposten.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver per linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större still eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införes, emottagas i Stockholm i annonserbladets byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglaes kontor, Skeppbron N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 2 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre.

Läs nummer 1 af den föregående i Stockholm (redaktör); i Örebro i Herr J. H. R. N:o 1; i Göteborg i Herr J. H. R. N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

### Redaktör: J. A. Forsström.

### Tidskilla-Tabell,

utvisande huru många minuter man blir tilläggad den i tabellerna uti tabellerna, för att erhålla önskade stationer, utskickade för bruket af ångbåts- och ångtåg.

Minuter, minuter, minuter

Almön	10	10	10
Ålunda	5	5	5
Ärnsbo	5	5	5
Åkersberg	5	5	5
Årstad	5	5	5
Årstad	5	5	5
Årstad	5	5	5
Årstad	5	5	5
Årstad	5	5	5
Årstad	5	5	5

Understrykter och råd till resande i järnväg.

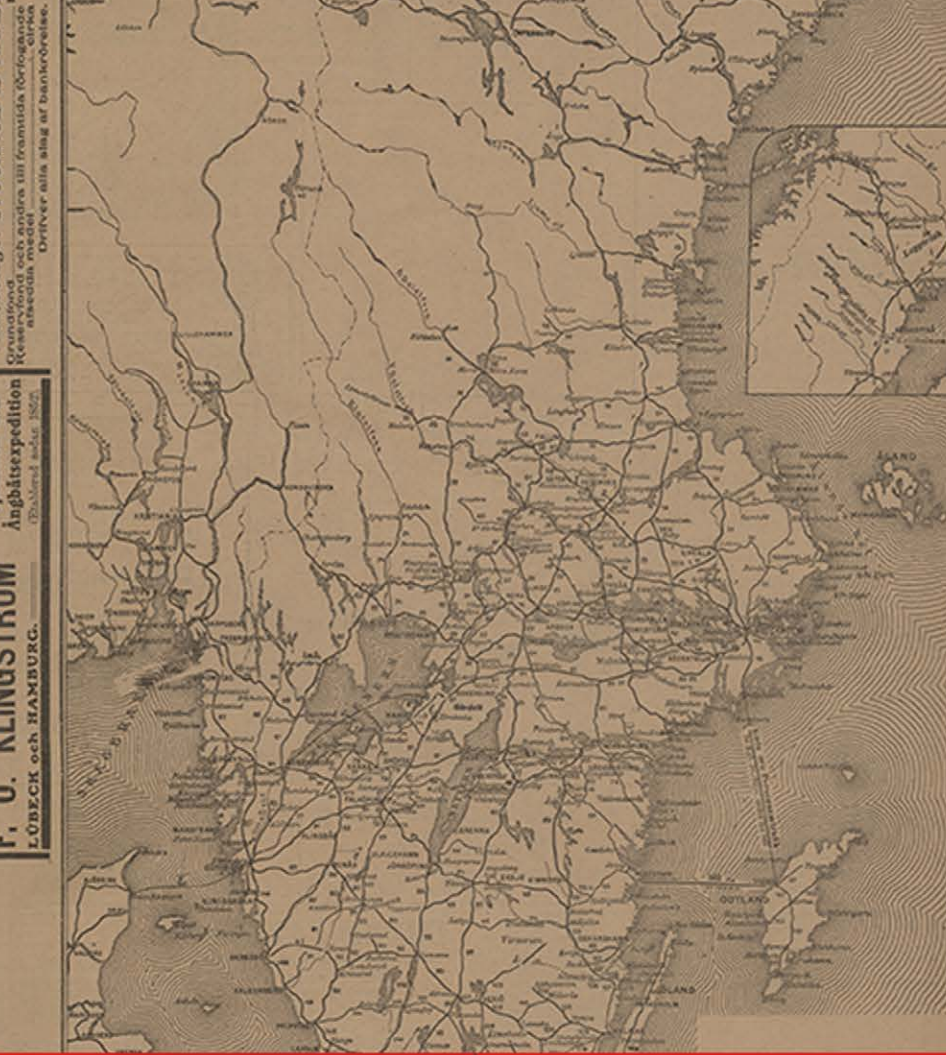
Biljettskylten öppnas en timme och utspärr 3 minuter före turs tid afgå.

Vid statens järnvägsstationer förfälja:

## N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER. Pris 15 öre.

47to Arg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige



Hundade tim.		Gödting	
Nr 20	Nr 21	Nr 24	Nr 25
7,0	5,0	10,0	20,0
7,1	5,1	10,1	20,1
7,2	5,2	10,2	20,2
7,3	5,3	10,3	20,3
7,4	5,4	10,4	20,4
7,5	5,5	10,5	20,5
7,6	5,6	10,6	20,6
7,7	5,7	10,7	20,7
7,8	5,8	10,8	20,8
7,9	5,9	10,9	20,9
8,0	6,0	11,0	21,0
8,1	6,1	11,1	21,1
8,2	6,2	11,2	21,2
8,3	6,3	11,3	21,3
8,4	6,4	11,4	21,4
8,5	6,5	11,5	21,5
8,6	6,6	11,6	21,6
8,7	6,7	11,7	21,7
8,8	6,8	11,8	21,8
8,9	6,9	11,9	21,9
9,0	7,0	12,0	22,0
9,1	7,1	12,1	22,1
9,2	7,2	12,2	22,2
9,3	7,3	12,3	22,3
9,4	7,4	12,4	22,4
9,5	7,5	12,5	22,5
9,6	7,6	12,6	22,6
9,7	7,7	12,7	22,7
9,8	7,8	12,8	22,8
9,9	7,9	12,9	22,9
10,0	8,0	13,0	23,0

### IGBÅTSSTATIONER.

Nr	Stationsnamn	Nr	Stationsnamn	Nr	Stationsnamn
1	Årstad	21	Årstad	41	Årstad
2	Årstad	22	Årstad	42	Årstad
3	Årstad	23	Årstad	43	Årstad
4	Årstad	24	Årstad	44	Årstad
5	Årstad	25	Årstad	45	Årstad
6	Årstad	26	Årstad	46	Årstad
7	Årstad	27	Årstad	47	Årstad
8	Årstad	28	Årstad	48	Årstad
9	Årstad	29	Årstad	49	Årstad
10	Årstad	30	Årstad	50	Årstad

**Ur Trafikverkets museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015



Stockholm—Upsala.		Kristinehamn—Lax.	
Afgift öfr. Stockholm för en passager.	Stående tim.	Afgift öfr. Kristinehamn för en passager.	Stående tim.
1,1 0,60	1,1	1,1 0,60	1,1
1,2 0,70	1,2	1,2 0,70	1,2
1,3 0,80	1,3	1,3 0,80	1,3
1,4 0,90	1,4	1,4 0,90	1,4
1,5 1,00	1,5	1,5 1,00	1,5
1,6 1,10	1,6	1,6 1,10	1,6
1,7 1,20	1,7	1,7 1,20	1,7
1,8 1,30	1,8	1,8 1,30	1,8
1,9 1,40	1,9	1,9 1,40	1,9
2,0 1,50	2,0	2,0 1,50	2,0

537

537



Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1872.

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Alfvesta, Alingsås, Arvika, Elmhult, Falköping, Finneved, Forserum, Gnesta, Göteborg) and time in minutes.

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Reseregler including: Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång. Var om möjligt försedd med jerna penningar till biljettlösen. Anmärkning mot oriktig biljett eller vecking skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Information about ticket prices and services: Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande plaser, byggnader, m. m.; närligast fastställd den 4 April 1862. Pris: 10 öre.

Main railway schedule table for Stockholm-Malmö. Columns include destination, time, and station names. Includes sub-sections for Stockholm, Falköping-Göteborg, and Örebro-Hallsberg.

R. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872. Table with columns for destination, time, and station names.

S. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872. Table with columns for destination, time, and station names.

T. Katrineholm—Linköping, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872. Table with columns for destination, time, and station names.

U. Linköping—Katrineholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872. Table with columns for destination, time, and station names.

P. Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1872. Table with columns for destination, time, and station names.

V. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1872. Table with columns for destination, time, and station names.

W. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1872. Table with columns for destination, time, and station names.

Reseregler for Sönderjylland. Information about ticket prices and services for the Sönderjylland railway.

STATENS JERNVÄGAR.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1872.

Table of train fares from Malmö to Stockholm. Columns include destination (e.g., Årjö, Åkarp, Lund, etc.), fare types (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

De med \* betecknade bantåg (N:o 28 och 38) medföra ej personvagnar Måndagarne den 6 Januari, 3 Februari, 3 Mars och 7 April 1873.

a) Bantåg till och från Wexjö, se tabell B. b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell C. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna E och F.

Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1872.

Table of train fares from Göteborg to Falköping. Columns include destination (e.g., Partille, Jonsered, Lerum, etc.), fare types (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

d) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna F och G.

X. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table of train fares from Laxå to Charlottenberg. Columns include destination (e.g., Stockholm Centralstation, Linköping, Örebro, etc.), fare types (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

Y. Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Table of train fares from Charlottenberg to Laxå. Columns include destination (e.g., Charlottenberg, Årjö, Åkarp, etc.), fare types (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

\* Till Fryksta med tåg N:o 84.

Summary table of fares from Fryksta for passengers. Columns include fare type (Med blandadt tåg) and price for different classes (I, II, III).

POSTDILIGENSTURER.

Table of post-diligence routes and fares. Lists destinations (e.g., Stockholm, Göteborg, Upsala, etc.) and fares for different classes (I, II, III).

Table with multiple columns showing shipping routes and schedules between various Swedish cities like Stockholm, Göteborg, and Åbo. Includes sub-sections (19) through (34) with specific route details and agents.

### ÅNGBÅTSTURER.

Main shipping schedule section containing numbered entries (86-300) with detailed route information, departure times, and agent names for various destinations including Stockholm, Göteborg, and international routes.

### Amerika.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget befordrar passagerare från Göteborg, Stockholm, Kalmar och Malmö till de flesta städer och järnvägsstationer i Förnta Staterna med mest snabbgående och bekvämt inredda första klassens postångare, hvilka reguliert afgår från Hamburg till New-York hvarje Onsdag samt till New-Orleans en gång i månaden under Oktober och November.

### ANNONSER.

Å Hotel De Commerce, Stora Nygatan N:o 11, finns för respektive resande ljusa och väl möblerade rum att hyra på längre och kortare tid till billiga priser.  
Nya Hotellet i Elmhult rekommenderar åt resp. resande varma och propra rum, jemte servering. Elmhult i November 1872.  
S. C. Rosengren.  
Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1872.