

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



SVERIGES KOMMUNIKATIONER

N 50.

Sjette Årgången.

Lördagen den 14 December 1872.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfrid Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposten. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 33 bokstäver per posttid, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annoncen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 45, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lös nummer är 40 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden; i cigarrboden nr 89 Westerlånggatan; nr 40 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmannsons specerihandel nr 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrobutiken nr 42 Gustaf Adolfs torg och nr 1 vid Jakobstorg; i mfl. Alma Forsells cigarrboden i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnius nr 43 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsländet: i C. A. Fahlgrens specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specerihandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr 10 Handverkaregatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäverna hävvisa till Jernvägstidbellerna. — Siffrorna hävvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturter.)

Allvesta	D, N, O, Eksjö	15, 45, Gusselby	B, Karlstrand	Löfstad	I, Påleboda	N, O, Storvik	K, Walskog
Älvsås	O, P, Eksund	T, U, Gustavberg	178, Katrineholm	N, O, T-W	Malmö	8, Päskallavik	82, Stora
Amsterdam	235, Eldgarn	156, Gymnasiigränden	161, Kil	X, Y, Malmo	11, Hamlösa	8, Strengnäs	82, Wallåkra
Antwerpen	235, Elgarås	N, O, Göteborg P, Q, T-Y	28, Kilslo	N, O, 235, 237, 264-266	Raus	7, 126, 427, Raus	G.
Arboga	A, W, Elmhult	N, O, 190-247	Kisa	18, Mariefred	7, Robertsholm	E, Strängsjö	T, U, Warberg
Arvika	X, Y, Engebacken	G, Habo	N, O, Knista	19, S. Marieholm	20, 23, Rosersberg	E, Strätjärna	28, 253, N, O.
Askersund	10, 300, Engelholm	28, Hallsberg	N, O, U, W, Kongel	20, Marstrand	20, 23, Rösterbo	5, Wartofta	2, 207, Wedevåg...
Askeröd	I, Engsö	126, Halmstad	26-28, Kungsbacka	28, Medevi	29, Rotterdam	R, S, Sundsvall	B.
Asmundtorp	E, Enköping	2, 123, Hamburg	255, 256, Kopparberg	B, Mellerud	233, Svartå	X, Y, Wenersborg	G, P, Q, 29,
Attarp	H, Eskilstuna	7, 8, Hasselfors	X, Y, Kornäs	K, Messina	97, Ryr	G, Venstorp	I, 21, 207-209.
Avesta	5, Eslöf	E, I, N, O, Hävre	255, Kristianstad	H, N, O, 20, Mjölby	13, Rånum	G, Säby	15, Wernamo
Åberg	5, Esperöd	I, Hedemora	3, Kristinehamn	X, Y, 31, Moheda	N, O, 24, Räntmästaretrappan	Säfsjö	14, 25, N, O, W.
Bergsbrunna	R, S, Fagersta	129, Helsingborg	E, N, O, 235, Kumla	V, W, Moholm	148, 185	Söderhamn	5, Westerås
Bergshamra	173, Fagerås	X, Y, 262	Kungsgården	K, Mollaryd	F, Räppa	D, Söderköping	2, 5, 127,
Bergvik	5, Falkenberg	28, Helsingör	252, 262, Köpenhamn	Mossvenken	195, Röinge	H, Söderfjelje	14, West-Hartlepool
Bernshammar	C, Falköping	N, O, Hernösand	5, Koping	P, Q, Mossås	W, W, Rönne	N, O, 7, Söderåkra	
Billeberga	E, Falun	K, 5, Herrljunga	F, G, P, Q, Lagmansholm	P, Q, Motala	10, 300, Sahlstad	G, Söderåkra	19, Wieslanda
Bjersjölägård	I, Fellingsbro	A, Hessleholm	H, N, O, Laholm	28, Mullsjö	N, O, Sala	20, Wimmerby	15, 16, 18,
Björnborg	X, Y, Filipstad	51, Hjo	32, 300, Lamhult	N, O, Mällila	18, Sandhem	3, Sorby	P, Q, Wingåker
Björnlunda	N, O, Finnerödja	N, O, Hoby	20, Landskrona	N, O, Märtta	N, O, Sösdala	N, O, Winslöf	H.
Björnsund	126, Flen	N, O, Huddinge	E, N, O, 235, Kumla	R, S, Sandsjö	19, Tarragona	95, Wisby	251,
Boda	X, Y, Floda	P, Q, Hudiksvall	N, O, 263	N, O, Sandviken	20, Teckomatorp	300,	
Borgstena	F, Foglavik	P, Q, Hull	5, 52, Loxå	Mönsterås	16, 82, Selfe	29, Tegelviken	28,
Borås	F, P, Q, 35, Forserum	N, O, Hurva	243, 244, Leith	247, Nettraby	20, 22, Sigtnum	119, Tenhult	87, Västads
Boxholm	15, Fridhem	H, Häkantorps	1, Lenhofda	1, Newcastle	246, Simonstorp	T, Tierp	I, 23,
Brogård	155, Fristad	F, Hästholmen	G, Lerum	N, O, Nora	26, Sjögård	26, Tillingenabben	4, Wretstorp
Brottby	Frövi	A, B, Hästveda	P, Q, Linköping	N, O, Norrköping	52, 108, Skattkärr	22, Tingsryd	32, Väring
Brunnberg	X, Y, Gantofta	E, Hör	N, O, 235, Liljeholmen	T, U, X, Y, 14, Skattkärr	X, Y, Testafestaholme	173, Wäsbys	N, O,
Cette	95, Gefle	K, 4, 5, Ignaberga	H, Lilla Edet	204-209, Norsesund	1, Skeen	27, Tomelilla	R, S, Wäse
Charlottenberg	X, Y, Gemla	D, Jerfva	R, S, Lilleskog	P, Q, Skillingaryd	10, 41, 15, Trelleborg	1, Ystad	X, Y, N, O.
Christiania	X, Y, 196, 244, Gislaved	96, Jerle	A, Linde	B, Nybro	25, Trolleby	E, Åby	T, U, 23,
Christineberg	I, Gistad	T, U, Jerna	N, O, Linghem	17, Skäre	X, Y, Tumba	N, O, Akarp	N, O,
Cimbrishamn	21, 27, Gnarp	5, Jonsered	T, U, Linköping	26, Sköfde	N-Q, 52, Tägarp	6, Ämot	X, Y,
Degerfors	X, Y, Gnesta	N, O, 9, Jäder	P, Q, Ljung	9, Sparreholm	N, O, 8, Töreboda	29, Blome	29,
Djurgården	182, 185, Grafversors	T, U, Jönköping	N-Q, T-Y, 25, Ljungby	F, Nässjö	N, O, 18, Sparsör	F, Uddevalla	X, Y,
Dockan	185, Granton	247, 26, 300	London	190, Staby	5, 20, 18, Ullstorps	G, Örnevalla	H.
Dytta	24, Grebbon	165, Halmar	16-19, Lund	27, Nösund	18, Ullstorps	Önnestad	Örebro
Eckerö	250, Grenna	300, Karlshamn	150, Lund	27, Oskarshamn	16, Stenstorp	55, Örnsundsbro	2, 119,
Edane	X, Y, Grisiehamn	250, Karlshamn	20, Lybeck	1, 20, 256, Ousby	17, Stjernhof	18, Uttersberg	Östanbro
Ekholmen	158, Grunnebo	G, Karlskrona	86, 235, 266	19, Partilled	N, O, Stockaryd	10, 300, Wadstena	2, 28,
Ekolsund	187, Grästorp	G, Karlstad	19, 20, 29, Lyckeby	1, Pataholm	82, 189, 239, 243	Walla	N, O,

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 11 Nov. 1872.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Alla dagar.				Afg. fr. Köping för 1 passager.	Alla dagar.				Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Alla dagar.	
	M 3	M 4	M 7	M 8		I.	II.	III.	M 1	M 2	M 5	M 6
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.		f. m.	f. m.	e. m.				
1,00 0,75 0,40	8,7	—	3,47		Från Köping	6,0	—	1,30				
1,10 0,90 0,55	8,37	—	4,17	0,55 0,40 0,25	" Walskog	6,23	—	1,56				
1,65 1,30 0,85	8,48	—	4,28	1,10 0,90 0,55	" Arboga	6,44	—	2,25				
2,25 1,75 1,10				1,30 1,00 0,65	" Jäder	6,56	—	2,40				
Till Dylta				2,25 1,75 1,10	" Fellingsbro	7,28	—	3,14				
				2,70 2,20 1,40	" Ullersäter	7,45	—	3,32				
Till Nora				3,00 2,40 1,60	" Frövi	8,18	—	4,5				
				3,75 3,00 2,00	Till Dylta	8,40	—	4,27				
Från Dylta	9,3	—	4,40		Från Nora	—	7,40	—	3,31			
"	9,50	—	5,25	4,75 3,83 2,50	" Jerle	—	8,6	—	3,58			
2,25 1,75 1,10	10,5	—	5,40	4,25 3,45 2,25	" Ljung	—	8,8	—	4,20			
2,70 2,20 1,40	10,26	—	6,2		Till Dylta	—	8,28	—	4,20			
3,75 3,05 2,00	10,55	—	6,32		Från Dylta	8,50	—	4,37				
4,25 3,45 2,25	11,20	—	7,5	4,00 3,15 2,00	" Dylta Bruk	9,2	—	4,52				
4,75 3,85 2,50	11,37	—	7,22		Till Örebro	9,30	—	5,19				
Till Köping	12 m.	—	7,47	4,75 3,85 2,50								

B. Frövi—Kopparberg, från och med den 10 December 1872.

Passagerare- afgifter från Frövi.	Dagligen.				Passagerare- afgifter från Kopparberg.	Dagligen.			
M 2	M 4	M 3	M 5	M 1	M 3	M 2	M 6		

<tbl_r cells="10" ix="

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantågens ankomst och avgång.

	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.			
Alvesta	10	Hallsberg	15	Laxå	11	Säfsjö	11
Arlingsås	2	Herrljunga	4	Lund	5	Söderköping	23
Arvika	2	Hessleholm	7	Malmö	4	Tenhult	10
Elmhult	9	Hör	6	Mullsjö	8	Töreboda	9
Falköping	6	Jönköping	9	Norrköping	17	Upsala	25
Finnerödja	10	Karlstad	6	Nässjö	11	Wingåker	16
Forsserum	10	Katrineholm	17	Sköfde	8	Wretstorp	12
Gnesta	21	Kristinehamn	9	Sparreholm	19	Örebro	13
Göteborg	0	Lamhult	10	Stockholm	24	Örtofta	5

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettklockorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs avgång.

Var om möjligt försedd med *jenna penningar* till biljettlösen.

Anmärkning mot oriktig biljett eller vevling skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väcka anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den blivit utlös.

För barn under 3 år, som begagna samma plats som åtföljande äldre person, erläggas ingen avgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas half avgift.

Hvarje resande är berättigad att *afgiftsfritt* medföra resgods till 70 kg vikt å Snälltåg samt 60 kg vigt å Blandade och Godstål. Barn, för hvilket biljett mot half avgift blivit utlös, eger medföra hälften av nämnde frivikt.

Vid inlemandet af resgods skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillsa att kontramärkets nummer överensstämmer med de numror, som åsätts bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadda återbekommis.

Iakttag de i vagnarna anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomrd emot betjeningen kunna anmälmas hos stationsbefälet å närmaste station eller dock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertillhörande platser, byggnader, m. m.; näldigst fastställd den 4 April 1862.

Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ovan nämnda näldiga bestämmelser.

Aftänds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.

Sammandrag (IV). Fraktabestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1872 gjorda förändringar och tillägg.

Kongl. Majts näldiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar

På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsregler.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskarta över Mellerafta och södra Sverige.

Vägvisaren för resande i Sverige.

Pris: 10 öre.

60 »

10 »

14,70 »

13,00 »

10,85 »

5,60 »

19,37 »

12,95 »

7,75 »

19,50 »

14,12 »

9,45 »

19,35 »

24,17 »

16,15 »

9,70 »

19,35 »

19,35 »

11 R:dr.

1 R:dr.

STATENS JERNVÄGAR

3

Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1872.

Antal Mil. fr. Malmö	Afgifter från Malmö för en person			Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.	X. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.							
	med snälltåg		med blandadt tåg				Alla dagar.			Alla dagar.			Laxå.	
	Klass	Klass	I	II	I	II	III	M 2 a.	M 30.	M 32.	M 40.	M 36.		
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	—	—	Afg. fr. Malmö	2,0 e. m.	—	—	—	—	
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	—	—	Partilled.	—	—	7,0 f. m.	5,5 e. m.	—	
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	—	—	Jonsered.	—	—	7,14 »	5,19 »	—	
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	—	—	Till GEFLE	—	—	7,23 »	5,29 »	—	
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	—	—	Första till Lund	2,24 »	—	7,37 »	5,43 »	—	
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	—	—	Örtofta	2,28 »	—	7,44 »	5,52 »	—	
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	—	—	Erlöf.	2,44 »	—	8,3 »	6,13 »	—	
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	—	—	Söderhamn.	2,55 »	—	8,18 »	6,27 »	—	
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	—	—	Bergvik.	3,4 »	—	8,33 »	6,42 »	—	
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	—	—	Stehag.	8,54 »	—	8,54 »	7,1 »	—	
9,4	—	—	7,05	4,70	2,80	—	—	Hör.	9,20 »	—	9,20 »	7,25 »	—	
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	—	—	Södalsala.	9,49 »	—	9,49 »	7,51 »	—	
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	—	—	Ank. till Helsingholm b)	10,17 »	—	10,17 »	8,15 »	—	
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	—	—	Ank. till Helsingholm b)	10,27 »	—	10,27 »	8,23 »	—	
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	—	—	Ank. till Elmshult	5,38 »	—	10,45 »	8,40 »	—	
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	—	—	Afg. fr. Elmshult	5,43 »	—	12,14 e. m.	9,59 »	—	
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	—	—	Afg. fr. Alvesta	7,3 »	—	2,18 »	—	—	
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	—	—	Moheda.	7,21 »	—	2,44 »	—	—	
19,8	—	—	14,85	9,90	5,95	—	—	Lamhult.	—	—	9,12 »	—	—	
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	6,40	—	—	Stockaryd.	8,14 »	—	10,14 »	—	—	
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	—	—	Säfsjö.	8,32 »	—	11,8 »	—	—	
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	—	—	Sandsjö.	—	—	11,46 »	—	—	
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	—	—	Ank. till Nässjö.	9,14 »	—	12,25 e. m.	—	—	
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	—	—	Afg. fr. Nässjö.	9,20 »	—	7,0 f. m.	1,13 »	—	
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	—	—	Forserum.	—	—	7,40 »	5,25 »	—	
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	—	—	Tenhult.	10,1 »	—	8,8 »	3,30 »	—	
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	—	—	Afg. fr. Jönköping.	—	—	8,44 »	4,15 »	—	
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	—	—	Göteborg.	7,14 »	—	9,16 »	—	—	
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	—	—	Malmö.	8,11 »	—	12,40 e. m.	—	—	
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	—	—	Wartofta.	8,29 »	—	12,40 e. m.	—	—	
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	—	—	Ank. till Falköping.	9,9 »	—	12,40 e. m.	9,50 »	—	
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	—	—	Afg. fr. Falköping.	9,23 »	—	5,12 f. m.	—	—	
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	—	—	Stenstorp.	9,44 »	—	5,40 »	1,19 »	—	
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90	—	—	Sköfde.	10,10 »	—	6,15 »	1,58 »	—	
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	—	—	Moholm.	10,52 »	—	6,42 »	2,34 »	—	
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	—	—	Ank. till Toreboda.	11,10 »	—	7,4 »	3,6 »	—	
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	—	—	Afg. fr. Toreboda.	11,17 »	—	7,29 »	3,42 »	—	
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45	—	—	Gnesta.	11,39 »	—	7,55 »	4,21 »	—	
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	—	—	Ank. till Laxå.	12,25 e. m.	—	5,12 f. m.	1,49 »	—	
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	14,30	—	—	Afg. fr. Laxå.	12,37 »	—	5,55 »	1,58 »	—	
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	—	—	Wretstorp.	1,1 »	—	9,10 »	1,61 »	—	
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	—	—	Ank. till Hallsberg.	1,23 »	—	10,8 »	2,70 »	—	
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	—	—	Pälshöda.	1,51 »	—	10,47 »	2,41 »	—	
52,1	—	—	44,85	29,90	17,95	—	—	Kilsmo.	—	—	11,10 »	2,23 »	—	
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	—	—	Wingåker.	2,37 »	—	11,46 »	2,53 »	—	
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	—	—	Ank. till Katrineholm.	3,10 »	—	12,19 e. m.	—	—	
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	—	—	Afg. fr. Katrineholm.	3,30 »	—	12,45 »	1,52 »	—	
57,3	—	—	42,97	28,65	17,20	—	—	Walla.	3,48 »	—	1,11 »	—	—	
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	—	—	Flen.	—	—	1,43 »	—	—	
59,8	—	—	44,85	29,90	17,95	—	—	Värsgård.	—	—	2,23 »	—	—	
60,7	—	—	45,52	30,35	18,20	—	—	Örterleje, nedre	6,18 »	—	7,18 »	5,7 »	—	
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50	—	—	Söderköping.	—	—	2,53 »	—	—	
62,2	—	—	46,65	31,10	18,65	—	—	Söderköping.	5,22 »	—	3,19 »	—	—	
63,2	—	—	47,40	31,60	18,95	—	—	Malmöbo.	5,28 »	—	3,49 »	—		

(18)	M. O. L. 8 e. m.
Från KÄLMAR.....	M. O. L. 8 e. m.
» Söderåkra.....	T. Th. S. 4½ f. m.
» Lyckeby.....	» 7½ f. m.
till KÄLSKRONA.....	» 8½ f. m.
Från KÄLSKRONA.....	M. O. F. 7 f. m.
» Lyckeby.....	» 8½ f. m.
» Söderåkra.....	» 2½ e. m.
till KÄLMAR.....	» 8 e. m.
(20)	
Från KÄLSKRONA S. T. Th. F. 10 f. m.	
» Nettraby.....	» 11½ f. m.
» Ronneby.....	» 2½ e. m.
» Hoby.....	» 4½ e. m.
» Karlshamn.....	» 7½ f. m.
» Sölvesborg.....	» 12 natt.
till KRISTIANSTAD M. O. F. L. 4 f. m.	
Från KRISTIANSTAD S. T. Th. L. 1 e. m.	
» Sölvesborg.....	» 5½ e. m.
» Karlshamn.....	» 10 e. m.
» Hoby.....	M. O. F. S. 12½ f. m.
» Ronneby.....	» 5 f. m.
» Nettraby.....	» 5 f. m.
till KÄLSKRONA.....	» 7 f. m.
(21)	
Från CIMBRISHAMN.....	S. O. 6 f. m.
till SVENSTORP.....	» 9½ f. m.
Från SVENSTORP.....	M. Th. 12 midd.
till CIMBRISHAMN.....	» 5½ e. m.
(22)	
Från KÄLSKRONA.....	M. O. L. 7 e. m.
» Nettraby.....	M. O. L. 8½ f. m.
» Ronneby.....	M. O. L. 11½ e. m.
» Tingsryd.....	T. Th. S. 3½ f. m.
till WEXIÖ.....	T. Th. S. 10½ f. m.
Från WEXIÖ.....	S. T. Th. 11½ e. m.
» Tingsryd.....	M. O. F. 5½ f. m.
» Ronneby.....	M. O. F. 11½ f. m.
» Nettraby.....	M. O. F. 2½ e. m.
till KÄLSKRONA.....	M. O. F. S. 3½ e. m.
(23)	
Från HÖÖR.....	S. T. Th. 5½ e. m.
» Röstånga.....	» 8½ e. m.
till ÅBY.....	» 11½ e. m.
Från ÅBY.....	S. T. Th. 6½ e. m.
» Röstånga.....	» 9½ e. m.
till HÖÖR.....	» 12½ e. m.
(24)	
Från MOHEDA.....	S. O. F. 9½ e. m.
till WERNAMO.....	M. Th. L. 4½ f. m.

ÅNGBÄTSTURER.

86. Stockholm—Lybeck
afgår ångf. LYBECK, kapt. J. D. Langlof, omkring den 15 December.
Närmare meddelar Carl W. Boman, Flygarsons Esterträde, Stockholm,
Skeppsbron No 30.

87. Stockholm—Malmö,
eventuellt Köpenhamn, med anlöpande af Sveriges södra kuststädter,
afgår ångaren BALISTIC, kapt. Th. Sahlsberg, i nästa vecka, om tillräckligt
fraktkods anmäles hos Carl W. Boman, Flygarsons Esterträde, Stockholm,
Skeppsbron No 30.

95. Cette—Tarragona—Stockholm
afgår nästkommande Mars månad förstklassiga, snabbgående Svenska jern-
ångaren FLORA, kapt. Fresk. Herrar Varuregirentor törde ofördörljigen
hos undertecknade antekna sig för lastrum.

Närmare meddelar Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron No 20.

OBS. En större del af lastrummet är redan disponerad.

97. Messina—Stockholm
blifver i början af nästkommande Mars månad sjölägenhet med snabbgående
förstklassiga ångaren S:t ERIC, kapt. S. H. Morin.
Gods törde snarast anteknas hos undertecknade, som lemnar alla närmare
underhållsler. Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron No 20.

105. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping
afgår ångf. NEPTUN, kapt. J. Gyllenspets, Måndagen den 16 December på
aftonen. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.

119. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro
afgår ångf. UPLAND, kapt. R. Johansson, Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.,
från Örsundsbro Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.
Fartyget avgår från Kött-torget i Stockholm.

120. Stockholm—Uppsala
afgår ångf. GARIBALDI Tisd. och Fred. 9 f. m., från Upsala Onsd. och
Lörd. 8 f. m. Fartyget avgår från Riddarholmen.

123. Stockholm—Enköping.
Ångf. ENKÖPING, kapt. F. Lundblom, avgår från Stockholm Onsdagar och
Lördagar kl. 9 f. m., från Enköping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
Ångf. NYA ENKÖPING, kapt. O. P. Larsson, avgår från Stockholm
Söndagar och Thorsd. kl. 9 f. m., från Enköping Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
Närmare meddelar Aug. Norman, Nedra Munkbron No 4.
Fartyget avgår från Kött-torget i Stockholm.

126. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund.
Ångf. STRENGNÄS, kapt. C. A. Ötman, avgår från Stockholm Onsdagar och
Lördagar kl. 9 f. m., från Björnsund Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Engsö.
Ångf. ENGSÖ, kapt. C. Petterson, avgår från Stockholm Söndagar och
Thorsdagar kl. 9 f. m., från Engsö Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Fartyget avgår från Kött-torget i Stockholm.

127. Stockholm—Strengnäs—Westerås.
Från Stockholm: AROS, kapt. C. A. Sundin, Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Westerås: Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.
Fartyget avgår från Riddarholmen.

150. Stockholm (Riddarholmskanalen)—Karlskrona
afgår en ångslup från Riddarholmskanalen hvar halv timma från kl. 7,30 f. m.
till kl. 5,30 e. m., samt från Karlskrona hvar hel timma från kl. 8 f. m. till
kl. 6 e. m.

153. Ångaren BRAGE avgår hvar Tisdag, Thorsdag kl. 12
middag, från Stockholm till Brogård, med anlöpande af mellanliggande stationer längs Westra stranden af Mälaren samt återvänder från Brogård hvar
Måndag, Onsdag och Fredags morgon kl. 6.
OBS. Fartyget ligger vid Mälaretorget.

156. Stockholm—Eldgarn—Säbyholm avgår ångf. SVARTSJÖLANDET
Tisd. och Lörd. kl. 12 natt, samt åter Månd. och Onsd. och Fred.
kl. 6 på morgonen.

157. Stockholm—Ekolsund avgår ångf. RUNAN hvar helgri Onsd. och
Lörd. kl. 9 f. m., samt åter Månd. och Thorsd. kl. 6 på morgon, anlöpande
mellanliggande stationer.

158. Stockholm—Norsborg—Sturehof—Wellinge—
Bockholmssund—Björkö—Adelsö—Munsö—Ekholm
afgår ångbåten EKHOLMEN, kapt. J. Eklund, från Kött-torget Tisdagar,
Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd., från Ekholmens Måndagar, Onsdagar
och Fredagar kl. 6 f. m.

161. Stockholm—Liljeholmsbron—Löfholmen.
En ångslup avgår sällan från Gymnasiigränden, som från Liljeholmsbron
hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m.

165. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Grefbron
afgår en ångslup hvar halvarts timma, samt från Grefbron hvar quart från
kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m.

173. Toftestaholme—Stockholm.
Ångf. NYA ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, avgår från Toftestaholme
(Brottby gästgivaregård) till Stockholm med anlöpande af Waxholm,
hvarje dag, utom Söndagar, kl. 5 f. m., återvänder från Stockholm kl. 1 e. m.

174. Stockholm—Waxholm
afgår ångfartyget WAXHOLM, kapt. C. J. Bergström, från Logårdstrappan:
Till Waxholm: Söndagar kl. 9,30 f. m., från Waxholm: Söndagar kl. 3 c. m.
Söndagar kl. 2 e. m., dessutom Söndagar kl. 7,30 f. m., dessutom
Lördagar kl. 9,30 f. m. Lördagar kl. 12 middag. och 4 e. m.

175. Stockholm—Waxholm—Bergshamra
afgår ångaren ÖSTANA Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
från Räntmästaretrappan, anlöpande mellanliggande stationer, samt åter från
Bergshamra Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

178. Stockholm (Gustaf III staty)—Skuru—Dufnäsholme
—Lennésta—Boo—Gustafsvik—Gustafsberg
afgår ångf. GUSTAFSBERG tillsvidare: Söndagar kl. 10 f. m., från
Gustafsberg: Söndagar kl. 2 e. m.

184. Stockholm—Djurgården (Allmänna gränden).
En ångslup avgår från Räntmästaretrappan hvar hel och half timma från
kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m., samt från Djurgården hvar enqvarts och treqvarts
timma från kl. 8,45 f. m. och 5,45 e. m.

Från WERNAMO.....	S. O. F. 11 f. m.
till MOHEDA.....	» 5½ e. m.
(25)	
Från WERNAMO.....	M. O. F. 7 e. m.
» Skillingaryd.....	» 10½ e. m.
till JÖNKÖPING.....	T. Th. L. 4½ f. m.
Från JÖNKÖPING.....	T. Th. L. 10½ e. m.
» Skillingaryd.....	O. F. S. 4 f. m.
till WERNAMO.....	» 7½ f. m.
(26)	
Från JÖNKÖPING.....	T. Th. L. 8 e. m.
» Gislaved.....	O. F. S. 5½ f. m.
» Nyby.....	» 1 e. m.
till HALMSTAD.....	» 10 e. m.
Från HALMSTAD.....	S. T. Th. 9 e. m.
» Sjögård.....	M. O. F. 2½ f. m.
» Nyby.....	» 6 f. m.
till JÖNKÖPING.....	» 11 e. m.
(27)	
Från HALMSTAD.....	M. Th. L. 8 e. m.
» Skeen.....	T. F. S. 3½ f. m.
» Ljungby.....	» 7 f. m.
till WISLANDA.....	» 11½ e. m.
Från WISLANDA.....	M. O. F. 10½ e. m.
» Ljungby.....	T. Th. L. 6½ f. m.
» Skeen.....	» 6½ f. m.
till HALMSTAD.....	» 1½ e. m.
(28)	
Från GÖTEBORG.....	dagligen 8 e. m.
» Kungsbacka.....	» 14,55 e. m.
» Wiskabro.....	» 4,50 f. m.
» Warberg.....	» 7 f. m.
» Falkenberg.....	» 11,15 f. m.
» Halmstad.....	» 5 e. m.
» Laholm.....	» 8,50 e. m.
» Östra Karup.....	» 10,15 e. m.
» Engelholm.....	» 4,45 f. m.
till HELSINGBORG.....	» 5,5 f. m.
Från HELSINGBORG.....	dagligen 7 e. m.
» Engelholm.....	» 10,35 e. m.
» Östra Karup.....	» 4,55 f. m.
» Laholm.....	» 3,50 f. m.
» Halmstad.....	» 7,55 f. m.
» Falkenberg.....	» 4,5 e. m.
» Warberg.....	» 6,55 e. m.
» Wiskabro.....	» 7,55 e. m.
till GÖTEBORG.....	» 12,40 f. m.
(29)	
Från WENERSBORG.....	T. 9 e. m.
» Mellerud.....	O. 2½ f. m.
» Åmål.....	» 9½ f. m.
» Seffe.....	» 12½ e. m.
till KARLSTAD.....	» 7½ e. m.
Från KARLSTAD.....	F. 8 e. m.
» Seffe.....	L. 3½ f. m.
» Åmål.....	» 7 f. m.
(30)	
Från LIDKÖPING.....	dagligen 6 e. m.
» Skara.....	» 5 f. m.
» Sköfde.....	» 4 e. m.
till HJO.....	» 8 e. m.
Från HJO.....	dagligen 4½ f. m.
» Sköfde.....	» 5½ e. m.
» Skara.....	» 8 e. m.
till LIDKÖPING.....	» 41 e. m.
(31)	
Från KRISTINEHAMN.....	S. T. F. 3½ e. m.
till FILIPSTAD.....	» 14½ e. m.
Från FILIPSTAD.....	M. Th. L. 10 e. m.
till KRISTINEHAMN.....	T. F. S. 6 f. m.
(32)	
Från LIDKÖPING.....	dagligen 6 e. m.
» Skara.....	» 5 f. m.
» Sköfde.....	» 4 e. m.
till HJO.....	» 8 e. m.
Från HJO.....	dagligen 4½ f. m.
» Sköfde.....	» 5½ e. m.
» Skara.....	» 8 e. m.
till LIDKÖPING.....	» 41 e. m.
(33)	
Från BORAS.....	M. T. Th. F. 4 e. m.
till ULRICEHAMN.....	» 5½ e. m.
Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6½ f. m.	
till BORAS.....	» 11 f. m.
(34)	
Från BORAS.....	O. 7½ e. m.
» Skene.....	Th. 12½ f. m.
till WARBERG.....	» 7½ f. m.
Från WARBERG.....	T. 10 f. m.
» Skene.....	» 5½ e. m.
till BORAS.....	» 10½ e. m.
(35)	
Från BORAS.....	Regulier förbindelse underhålls emellan Göteborg och West-Hartlepool
medelst ångare CORAL QUEEN, kapten A. Flaxman, och SWEDEN, kapten Richard Beau,	
alternativt åfgeende från hvardeles platsen hvar vecka, medtagande passagerare och gods. Vidare meddela August Carlson & Comp. i Göteborg.	
246.	
Göteborg—West-Hartlepool.	
Regulier förbindelse underhålls regelbundet emellan Göteborg och Newcastle af ångarna HUGIN, kapten W. v. Köhler, och MUNIN, kapten O. R. Wettergren,	
alternativt åfgeende från hvardeles platsen hvar vecka, medtagande gods. August Carlson & Comp., Göteborg.	
247.	
Regulier ångfartygsförbindelse 1873.	
G	