SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 49. Sjette Årgången. Lördagen den 7 December 1872.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13¼; samt i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade n:r 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för trefjerdedels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: i cigarrboden n:r 59 Westerlånggatan; n:r 10 Skeppsbron och n:r 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel n:r 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden n:r 12 Gustaf Adolfs torg och n:r 1 vid Jakobstorg; i m:ll Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel n:r 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins n:r 75 Drottninggatan; Sundström & C:nis n:r 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel n:r 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i C. A. Fahlgrens specerihandel n:r 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specerihandeln n:r 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel n:r 10 Handtverkaregatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel n:r 1 Hornsgatan samt i cigarrboden n:r 32 Hornsgatan.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtsturer.)

Alfvesta D, N, O.
Alingsås O, P.
Amsterdam 95, 235.
Antwerpen 235.
Arboga A, W, 292.
Arvika X, Y.
Askersund 10, 300.
Askeröd I.
Asmundtorp E.
Attarp H.
Avesta 5.
Berg 5
Bergsbrunna R, S.
Bergshamra 175.
Bergvik 5.
Bernshammar C.
Billeberga E.
Bjersjölagård I.
Björneborg X, Y.
Björnlunda N, O.
Björsund 126.
Boda X, Y.
Borgstena F.
Borås F, P, Q, 33.
Boxholm 13.
Brogård 153.
Brunsberg X, Y.
Charlottenberg X, Y.
Christiania X, Y, 196, 244.
Christineberg I.
Cimbrishamn 21, 87.
Degerfors X, Y.
Djurgården 184, 185.
Dockan 135.
Dylta A.
Eckerö 250.
Edane X, Y.
Ekholmen 158.
Ekolsund 157.
Eksjö 13, 15.
Eksund T, U.
Eldgarn 156.
Elgarås N, O
Elmhult N, O.
Engebacken G.
Engelholm 28.
Engsö 126.
Enköping 2, 123.
Eskilstuna 3, 141, 290.
Eslöf E, I, N, O.
Esperöd I.
Fagersta 129.
Fageråsen X, Y.
Falkenberg 28.
Falköping N, O.
Falun K, 3.
Fellingsbro A.
Filipstad
Finnerödja N, O.
Flen N, O
Floda P, Q.
Foglavik P, Q.
Forserum N, O
Fridhem H.
Fristad F.
Frövi A, B.
Furusund 45.
Gantofta E.
Gefle K, 4, 5.
Gemla D.
Gislaved 26.
Gistad T, U.
Gnarp 5.
Gnesta N, O, 9.
Grafversfors T, U.
Grefbron 165.
Grenna 300.
Grislehamn 250.
Grunnebo G.
Grästorp G.
Gusselby B.
Gustafsberg 173.
Gymnasiigränden 161.
Göteborg P, Q, T—Y, 28, 94, 190—247.
Habo N, O.
Hallsberg N, O, U, W.
Halmstad 26—28, 233.
Hamburg 235, 236.
Hasselfors X, Y.
Hävre 235.
Hedemora 3.
Helsingborg E, N, O, 28, 233, 262.
Helsingör 232, 262.
Hernösand 5.
Herrljunga F, G, P, Q.
Hessleholm H, N, O.
Hjo 32, 300.
Hoby 20.
Huddinge N, O.
Hudiksvall 5, 52.
Hull 243, 244.
Hurfva I.
Håkantorp G.
Hållsviken 101.
Hästholmen 300.
Hästveda N, O.
Hör N, O, 23.
Ignaberga H.
Jerfva R, S.
Jerle A.
Jerna N, O.
Jonsered P, Q.
Jäder A.
Jönköping N—Q, T—Y, 25, 26.
Kalmar 16—19, 85—94.
Karlberg 150.
Karlshamn 20, 87, 94.
Karlskrona 19, 20, 22, 87, 94.
Karlstad X, Y, 29.
Karpalund H.
Katrineholm N, O, T—W.
Kil X, Y.
Kilsmo N, O.
Kisa 13.
Klippan 222.
Knifsta R, S.
Kongelf 200.
Kongsbacka 28.
Kopparberg B.
Korsnäs K.
Kristianstad H, N, O, 20.
Kristinehamn X, Y.
Kumla V, W.
Kungsgården K.
Köpenhamn 87, 233, 262-270.
Köping A, O, W, 2.
Lagmansholm P, Q.
Laholm 28.
Lamhult N, O.
Landskrona E, N, O, 94, 233, 263.
Laxå N, O, X, Y.
Lenhofda 17.
Lerum P, Q.
Listorp N, O.
Lidköping 32.
Liljeholmen N, O, 161.
Lilla Edet 201—209.
Lilleskog G.
Linde B.
Linghem T, U.
Linköping T, U, 14, 18.
Ljung F.
Ljungby 27.
London 93, 241, 242.
Lund N, O.
Lund K.
Lybeck 85, 86, 233, 266.
Lyckeby 19.
Löberöd I.
Löfvestad I.
Malmköping 3.
Malmö N, O, V—Y, 87, 94, 253, 257, 264—266.
Marieholm E.
Marstrand 190, 191.
Medevi 10.
Mellerud 29.
Messina 97.
Mjölby 13.
Moheda N, O, 24.
Moholm N, O.
Mollaryd F.
Mossviken 195.
Mosås V, W.
Motala 10, 300.
Mullsjö N, O.
Mälilla 18.
Märsta R, S.
Mölnbo N, O.
Mönsterås 16, 32.
Nettraby 20, 22.
Newcastle 246.
Nora A, W.
Norrköping T, U, X, Y, 14, 105.
Norrtelje 45.
Norsesund P, Q.
Norsholm T, U.
Nya Varfvet 222.
Nybro 17.
Nyby 26.
Nyköping 9.
Nässjö N, O, 15.
Nösund 190.
Okna T, U.
Oskarshamn 16, 87, 94.
Ottebol X, Y.
Ousby N, O.
Partilled P, Q.
Pataholm 32.
Påtsboda N, O.
Påskallavik 32.
Ramlösa E.
Raus E
Robertsholm K.
Ronneby 20, 22.
Rosersberg R, S.
Rotebro R, S.
Rotterdam 235.
Ryr G.
Rånnum G.
Räntmästaretrappan 175, 177, 184, 185.
Räppe D.
Röinge H.
Rönne
Sahlstad G.
Sala 3.
Sandhem N, O.
Sandsjö N, O.
Sandviken K.
Seffle 29.
Sigtuna 119.
Simonstorp T, U.
Sjögård 26.
Skara 32.
Skattkärr X, Y.
Skeen 27.
Skeninge 10, 11, 13.
Skillingaryd 25.
Skåre X, Y.
Sköfde N—Q, 32.
Sparreholm N, O, 3.
Sparsör F.
Staby 18.
Stehag N, O.
Stenstorp N, O.
Stettin 34.
Stjernhof N, O
Stockaryd N, O.
Stockholm A, N—Y, 45—139, 239, 243.
Storvik K.
Storå B.
Strengnäs 126, 127, 137—141.
Strångsjö T, U
Stråtjära 5.
Strömsholm 2.
Strömstad 195.
Sundsvall 5.
Svartå X, Y.
Svenstorp I, 21.
Säby 13.
Säfsjö N, O, W.
Söderhamn 5.
Söderköping 14.
Södertelje N, O, 87, 101—105.
Söderåkra 19.
Sölvesborg 20, 88, 94.
Sörby P, Q.
Sösdala N, O.
Teckomatorp E.
Tegelviken 185.
Tenhult N, O.
Thorshälla 141, 292.
Tierp 4.
Tillingenabben 32.
Tingsryd 22.
Toftestaholme 173.
Tomelilla I.
Trelleborg 37.
Trollenäs E.
Trollhättan 207—209.
Trosa 101.
Tumba N, O.
Tågarp E.
Töreboda N—Q, V, W.
Uddevalla G, O, P, 191.
Ulfstorp G.
Ullersäter A.
Ulricehamn 33.
Upsala R, S, 2, 4, 120.
Uttersberg O.
Wadstena 10, 300.
Walla N, O.
Walskog A.
Wallåkra E.
Wara G.
Warberg 28, 233.
Wartofta N, O.
Waxholm 173—175.
Wedevåg B.
Wedum G.
Wenersborg G, P, Q, 29, 207—209.
Wernamo 24, 25.
Westervik 14, 15, 85, 87, 94, 251.
Westerås 2, 3, 127, 292.
West-Hartlepool 245.
Wexiö D, N, O, 17, 22.
Wieslanda N, O, 27.
Wimmerby 15, 16, 18.
Wingåker N, O.
Winslöf H.
Wisby 251.
Wisingsö 300.
Wiskabro 28.
Wollsjö I.
Wretstorp N, O, 10.
Wårgårda P, Q.
Wäring N, O.
Wäsby R, S.
Wäse X, Y.
Ystad I, N, O, 87.
Åby T, U, 25.
Åkarp N, O.
Åmot X, Y.
Ämål 29.
Ölme X, Y.
Önnestad H.
Örebro A, P, Q, T—U.
Örsundsbro 2, 119.
Örtofta N, O.
Östanbro 2.
Östra Karup 28.

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 11 Nov. 1872.

Afg. fr. Örebro för 1 passager. I.	II.	III.		Alla dagar. № 3 f. m.	№ 4 f. m.	№ 7 e. m.	№ 8 e. m.
			Från **Örebro**	8,7	—	3,47	
1,00	0,75	0,40	» Dylta Bruk	8,37	—	4,17	
1,10	0,90	0,55	Till Dylta	8,48	—	4,28	
			Från Dylta	—	9,4	—	4,45
1,65	1,30	0,85	» Jerle	—	9,30	—	5,10
2,25	1,75	1,10	Till **Nora**	—	9,53	—	5,33
			Från Dylta	9,3	—	4,40	
1,80	1,45	0,95	» Frövi	9,50	—	5,25	
2,25	1,75	1,10	» Ullersäter	10,5	—	5,40	
2,70	2,20	1,40	» Fellingsbro	10,26	—	6,2	
3,75	3,05	2,00	» Jäder	10,55	—	6,32	
3,75	3,05	2,00	» **Arboga**	11,20	—	7,5	
4,25	3,45	2,25	» Walskog	11,37	—	7,22	
4,75	3,85	2,50	Till **Köping**	12 m.	—	7,47	

Afg. fr. Köping för 1 passager. I.	II.	III.		Alla dagar. № 1 f. m.	№ 2 f. m.	№ 5 e. m.	№ 6 e. m.
			Från **Köping**	6,0	—	1,30	
0,55	0,40	0,25	» Walskog	6,23	—	1,56	
1,10	0,90	0,55	» **Arboga**	6,44	—	2,25	
1,30	1,00	0,65	» Jäder	6,56	—	2,40	
2,25	1,75	1,10	» Fellingsbro	7,28	—	3,14	
2,70	2,20	1,40	» Ullersäter	7,45	—	3,32	
3,00	2,40	1,60	» Frövi	8,18	—	4,5	
3,75	3,00	2,00	Till Dylta	8,40	—	4,27	
4,75	3,85	2,50	Från **Nora**	—	7,40	—	3,31
4,25	3,45	2,25	» Jerle	—	8,6	—	3,58
			Till Dylta	—	8,28	—	4,20
			Från Dylta	8,50	—	4,37	
4,00	3,15	2,00	» Dylta Bruk	9,2	—	4,52	
4,75	3,85	2,50	Till **Örebro**	9,30	—	5,19	

B. Frövi—Kopparberg, från och med den 1 December 1872.

Passagerareafgifter från Frövi. II.	III.		Dagligen. № 2. e. m.	Passagerareafgifter från Kopparberg. II.	III.		Dagligen. № 1. f. m.
		Afgår från Frövi	5,40			Afgår från Kopparberg	5,18
0,55	0,35	» » Wedevåg	6,7	1,10	0,70	» » Storå	6,23
1,00	0,60	» » Linde	6,40	1,60	1,00	» » Gusselby	6,48
1,30	0,80	» » Gusselby	6,35	1,90	1,20	» » Linde	7,8
1,85	1,15	» » Storå	7,25	2,35	1,50	» » Wedevåg	7,33
2,95	1,85	Ank. till Kopparberg	8,20	2,95	1,85	Ank. till Frövi	7,58

C. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 11 November 1872.

Bantåg afgå från Köping till Uttersberg dagligen kl. 3 e. m.
» » » Uttersberg till Köping dagligen kl. 7 f. m.

Passagerareafgiften: 1:sta klass. R:dr 2,00. 2:dra klass. R:dr 1,00.

D. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 December 1872.

Passagerareafgifter från Wexiö. I.	III.		Alla dagar. № 1. f. m.	№ 3. e. m.	Onsd. och Lörd. № 5. f. m.
		Afgår från **Wexiö**	11,45	5,45	7,0
0,50	0,25	» » Räppe	11,59	5,59	7,11
			e. m.		
0,80	0,40	» » Gemla	12,18	6,18	7,27
1,25	0,75	Ank. till Alfvesta	12,35	6,35	7,44

Passagerareafgifter från Alfvesta. I.	III.		Alla dagar. № 2. e. m.	№ 4. e. m.	Onsd. och Lörd. № 6. f. m.
		Afgår från Alfvesta	2,5	9,33	8,18
0,65	0,35	» » Gemla	2,25	9,51	8,37
1,00	0,50	» » Räppe	2,42	10,6	8,53
1,25	0,75	Ank. till **Wexiö**	2,51	10,15	9,2

E. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med December 1872.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Passager.-afgifter från Eslöf. I.	III.		Alla dagar. f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
0,40	0,20	Afg. fr. Eslöf		8,35		3,30	6,45
0,60	0,30	» Trollenäs		8,46		3,43	6,58
0,84	0,42	» Teckomatorp		8,58		3,57	7,12
1,20	0,60	» Marieholm		9,8		4,8	7,23
		Ank. till Billeberga		9,21		4,24	7,39
		Afg. fr. D:o	6,54	9,26	1,50	4,44	7,49
1,38	0,69	» Asmundtorp	7,3	9,35	1,59	4,53	7,58
1,80	0,90	Ank. t. Landskrona	7,20 / 7,25	9,50 / 10,0	2,15 / 2,20	5,10 / 5,20	8,15 / 8,25

Ank. från Helsingborg 6,42 f. m. Ank. från Helsingborg 1,45 e. m.

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Passager.-afgifter från Eslöf. I.	III.		Alla dagar. f. m.	e. m.	e. m.
		Afg. från *Eslöf*	8,35	3,30	6,45
		» *Landskrona*	8,55	4,5	7,10
		» Billeberga	9,25	4,36	7,48
1,56	0,78	» Tågarp	9,41	4,54	8,5
1,92	0,96	» Wallåkra	9,55	5,11	8,20
		» Gantofta	10,5	5,24	8,33
2,40	1,20	» Raus	10,12	5,32	8,41
2,58	1,29	» Ramlösa	10,18	5,38	8,48
2,76	1,38	Ank. till Helsingborg	10,25 / 10,35	5,45 / 6,0	8,55 / 9,10

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Passager.-afgifter från Helsingborg. I.	III.		Alla dagar. f. m.	e. m.	e. m.
0,40	0,20	Afg. från Helsingborg	5,35	12,45	3,25
0,40	0,20	» Ramlösa	5,42	12,51	3,32
0,54	0,27	» Raus	5,49	12,58	3,39
0,84	0,42	» Gantofta	5,56	1,5	3,46
1,20	0,60	» Wallåkra	6,9	1,16	3,58
1,56	0,78	» Tågarp	6,28	1,33	4,16
2,16	1,08	Ank. till Billeberga	6,42	1,45	4,29
		» *Landskrona*	7,20 / 7,25	2,15 / 2,20	5,10 / 5,20
2,76	1,38	» *Eslöf*	7,50 / 8,0	2,35 / 2,45	5,40 / 5,55

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Passager.-afgifter fr. Landskrona. I.	III.		Alla dagar. f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
		Afg. fr. Landskrona	6,10	8,55	1,20	4,5	7,10
		» Asmundtorp	6,28	9,11	1,36	4,25	7,26
0,42	0,21	Ank. till Billeberga	6,35	9,18	1,43	4,32	7,33
0,60	0,30	Afg. fr. D:o	6,51		1,48	4,41	
		» Teckomatorp	7,9		2,1	4,59	
0,96	0,48	» Marieholm	7,22		2,12	5,12	
1,20	0,60	» Trollenäs	7,37		2,25	5,27	
1,50	0,75		7,50 / 8,0		2,35 / 2,45	5,40 / 5,55	
1,80	0,90	Ank. till Eslöf					

Afgår till Helsingborg 9,25 f. m. — Afgår till Helsingborg 7,48 e. m.

OBS. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,10 f. m. från **Landskrona** till **Helsingborg**, dit det anländer kl. 8 à 8,10 f. m.

Direkta personbiljetter till alla vagnsklasser kunna erhållas vid Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågarps, Wallåkra och Helsingborgs stationer för enkel resa till alla Skånska såväl stats- som bibanstationer, utom Arlöf, Hästveda och Ousby, samt för tur- och retur (gällande för två dagar — dock icke för snälltågen å statsbanan) mot särskildt bestämda priser till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad. Landskrona och Helsingborgs stationer tillhandahålla för öfrigt enkla

OBS. Se nästa spalt.

personbiljetter till Hästveda, Ousby, Elmhult, Alfvesta, Nässjö, Jönköping, Göteborg, Alingsås, Herrljunga, Falköping, Sköfde, Töreboda, Örebro och Stockholm; hvarförutom stadsstationerna särskildt försälja biljetter till Wexiö, Kristinehamn, Karlstad, Norrköping och Upsala; samt Helsingborg dessutom direkta snälltågsbiljetter till Christiania.

Gantofta station anlöpes endast då resande eller gods aflemna eller upptaga.

Ramlösa station har fullständig person-, post-, gods- och telegraf-expedition endast under Juni, Juli och Augusti månader; samt anlöpes under öfriga delen af året endast då resande eller gods finnes att derstädes aflemna eller upptaga.

I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg, se ångbåtsturerna N:o 262 och 263.

F. Borås—Herrljunga, från och med den 1 December 1872.

Passagerareafgifter från Borås. II.	III.		Alla dagar. № 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från **Borås**	6,5	2,5
0,70	0,40	» Fristad	6,37	2,37
1,05	0,55	» Borgstena	7,0	3,0
1,70	0,90	» Ljung	7,33	3,33
2,30	1,20	Till Herrljunga	8,0	4,0

Passagerareafgifter från Herrljunga. II.	III.		Alla dagar. № 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från Herrljunga	8,30	5,25
0,60	0,30	» Ljung	9,2	5,56
1,25	0,65	» Borgstena	9,39	6,30
1,60	0,85	» Fristad	9,57	6,47
2,30	1,20	Till **Borås**	10,25	7,15

Bantågen stadna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

G. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 December 1872.

Passagerareafgifter från Uddevalla. II.	III.		Alla dagar. № 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från **Uddevalla**	5,40	2,40
0,45	0,30	» **Engebacken**	6,3	3,3
0,80	0,50	» Ryr	6,21	3,21
1,10	0,65	» Grunnebo	6,36	3,36
1,55	0,90	Till **Wenersborg**	6,54	3,54
		Från **Wenersborg**	7,9	4,9
1,85	1,05	» Rånnum	7,25	4,25
2,15	1,25	» Lilleskog	7,37	4,37
2,60	1,50	» Sahlstad	8,1	5,1
2,90	1,70	» Grästorp	8,21	5,21
3,35	1,95	» Ulfstorp	8,41	5,41
3,70	2,15	» Håkantorp	8,59	5,59
4,00	2,30	» Wara	9,17	6,17
4,60	2,65	» Wedum	9,44	6,44
5,20	3,05	Till Herrljunga	10,8	7,8

Passagerareafgifter från Herrljunga. II.	III.		Alla dagar. № 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från Herrljunga	8,25	5,15
0,60	0,35	» Wedum	8,52	5,42
1,20	0,70	» Wara	9,21	6,13
1,80	1,05	» Håkantorp	9,39	6,31
2,25	1,30	» Ulfstorp	9,53	6,45
2,55	1,50	» Grästorp	10,20	7,12
3,05	1,75	» Sahlstad	10,37	7,29
3,30	1,90	» Lilleskog	10,57	7,49
3,65	2,10	» Rånnum	11,11	8,3
		Till **Wenersborg**	11,24	8,13
		Från **Wenersborg**	11,39	8,28
			e. m.	
4,05	2,35	» Grunnebo	12,1	8,50
4,35	2,55	» Ryr	12,16	9,5
4,65	2,70	» Engebacken	12,30	9,19
5,20	3,05	Till **Uddevalla**	12,53	9,42

H. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 December 1872.

Passagerareafgifter från Kristianstad. I.	III.		Onsdagar o. Lördagar. № 1. f. m.	№ 3. f. m.	S., M., T., Th. och F. № 5. f. m.	Alla dagar. № 6. e. m.
		Afgår från **Kristianstad**	5,15	8,35	6,50	2,35
0,60	0,30	» » Önnestad	5,35	9,2	7,17	3,2
1,20	0,60	» » Winslöf	5,52	9,27	7,41	3,27
1,80	0,90	Ank. till Hessleholm	6,23	10,0	8,15	4,0

Passagerareafgifter från Hessleholm. I.	III.		Onsd., Lörd. № 2. f. m.	Alla dagar. № 4. f. m.	№ 7. e. m.
		Afgår från Hessleholm	6,45	10,35	4,45
0,60	0,30	» » Winslöf	7,21	11,11	5,21
1,20	0,60	» » Önnestad	7,47	11,37	5,47
				e. m.	
1,80	0,90	Ank. till **Kristianstad**	8,10	12,0	6,10

Bantågen stanna vid hållstationerna Karpalund, Fridhem, Ignaberga, Attarp och Röinge.

I. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Maj 1872.

Afgift från Ystad för en passagerare. I.	III.		Alla dagar. № 1. f. m.	№ 3. f. m.	№ 5. e. m.	Fredagar, dagen före Torgdag o. Torgdag. № 7. e. m.
		Afgår från **Ystad**	5,15	11,2	3,10	5,0
0,60	0,30	Svenstorp	5,36	11,30	3,34	5,23
1,08	0,54	Tomelilla	5,54	11,53	3,56	5,46
				e. m.		
1,50	0,75	Esperöd	6,11	12,11	4,14	6,4
1,80	0,90	Löfvestad	6,24	12,26	4,29	6,18
2,28	1,14	Wollsjö	6,45	12,46	4,50	6,39
2,64	1,32	Bjersjölagård	7,0	1,3	5,6	6,51
3,06	1,53	Askeröd	7,16	1,21	5,23	
3,36	1,68	Löberöd	7,30	1,38	5,39	
3,66	1,83	Hurfva	7,44	1,53	5,53	
4,02	2,01	Christineberg	7,58	2,8	6,8	
4,26	2,13	Ank. till Eslöf	8,6	2,17	6,16	

Ankommer

Afgift från Eslöf för en passagerare. I.	III.		Alla dagar. № 2. f. m.	№ 4. e. m.	№ 6. e. m.	Lörd., Torgdag och dagen efter Torgdag. № 8. f. m.
		Afgår från Eslöf	8,39	3,17	6,46	
0,40	0,20	Christineberg	8,49	3,28	6,55	
0,60	0,30	Hurfva	9,5	3,47	7,9	
0,90	0,45	Löberöd	9,21	4,4	7,24	
1,20	0,60	Askeröd	9,34	4,18	7,36	
1,62	0,81	Bjersjölagård	9,52	4,37	7,52	7,12
1,98	0,99	Wollsjö	10,8	4,55	8,6	7,28
2,46	1,23	Löfvestad	10,26	5,15	8,24	7,48
2,76	1,38	Esperöd	10,40	5,30	8,36	8,2
3,18	1,59	Tomelilla	11,0	5,50	8,52	8,20
3,66	1,83	Svenstorp	11,25	6,10	9,10	8,41
4,26	2,13	Ank. till **Ystad**	11,45	6,30	9,29	9,0

K. Gefle—Dala, från och med den 20 November 1872.

Afgift fr. Gefle för 1 passager. I.	II.	III.	Upp. Afgår från **Gefle**	Alla dagar. f. m.	e. m.
				8,0	4,0
0,50	0,40	0,25	Lund	8,22	4,22
1,25	1,05	0,63	Sandviken	9,5	5,5
1,80	1,50	0,90	Kungsgården	9,35	5,35
2,22	1,85	1,10	Storvik	10,0	6,0
3,00	2,50	1,50	Robertsholm	10,35	6,35
4,80	4,00	2,40	Korsnäs	11,40	7,48
5,10	4,25	2,55	Ank. till **Falun**	11,50	8,0

Afgift fr. Falun för 1 passager. I.	II.	III.	Ned. Afgår från **Falun**	Alla dagar. f. m.	e. m.
				7,0	2,0
0,50	0,40	0,25	Korsnäs	7,20	2,20
2,04	1,70	1,02	Robertsholm	8,35	3,35
2,88	2,40	1,44	Storvik	9,10	4,10
3,36	2,80	1,68	Kungsgården	9,30	4,30
3,90	3,25	1,95	Sandviken	10,0	5,0
4,62	3,85	2,31	Lund	10,30	5,30
5,10	4,25	2,55	Ank. till **Gefle**	10,50	5,50

STATENS JERNVÄGAR.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Hallsberg	13	Laxå	11	Säfsjö	11
Alingsås	2	Herrljunga	4	Lund	5	Södertelje	23
Arvika	2	Hessleholm	7	Malmö	4	Tenhult	10
Elmhult	9	Hör	6	Mullsjö	8	Töreboda	9
Falköping	6	Jönköping	9	Norrköping	17	Upsala	23
Finnerödja	10	Karlstad	6	Nässjö	11	Wingåker	16
Forserum	10	Katrineholm	17	Sköfde	8	Wretstorp	12
Gnesta	21	Kristinehamn	9	Sparreholm	19	Örebro	13
Göteborg	0	Lamhult	10	Stockholm	24	Örtofta	5

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna *öppnas* minst en half timme och *stängas* 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettlösen.

Anmärkning mot *oriktig biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den blifvit utlöst.

För *barn* under 3 år, som begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas half afgift.

Hvarje resande är berättigad att *afgiftsfritt* medföra *resgods* till 70 ℔ vigt å Snälltåg samt 60 ℔ vigt å Blandade och Godståg. Barn, för hvilket biljett mot half afgift blifvit utlöst, eger medföra hälften af nämnde frivigt.

Vid inlemnandet af resgods skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsättas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadade återbekommits.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1862	Pris: 10 öre.
Tariffer, utträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nådiga bestämmelser	» 60 »
Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar	» 10 »
Sammandrag (IV). Fraktbestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg	» 15 »
Kongl. Maj:ts nådiga *Reglemente* för trafiken på Statens jernvägar	» 10 »
På grund af samma reglemente utfärdade *Ordningsreglor*	» 3 »
Sveriges Kommunikationer, Lösnummer	» 10 »
Jernvägskarta öfver mellersta och södra Sverige	» 25 »
Vägvisaren för resande i Sverige	» 1 R:dr.

R. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person I.	II.	III.		Persontåg. Alla dagar. № 80. f. m.	№ 50. e. m.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 46. f. m.	Godståg. Alla dagar. № 48. e. m.
				Afg. från **Stockholms** Central-station	9,36	7,46	6,46	2,21
0,7	0,52	0,35	0,20	» Jerfva	9,51	8,2	7,12	2,44
1,8	1,35	0,90	0,55	» Rotebro	10,13	8,26	7,42	3,18
2,3	1,72	1,15	0,70	» Wäsby	10,24	8,38	7,56	3,36
3,0	2,25	1,50	0,90	» Rosersberg	10,38	8,53	8,18	3,58
3,4	2,55	1,70	1,00	» Märsta	10,50	9,4	8,35	4,18
4,5	3,37	2,25	1,35	» Knifsta	11,11	9,26	9,7	4,52
5,5	4,12	2,75	1,65	» Bergsbrunna	11,31	9,47	9,35	5,20
6,2	4,65	3,10	1,85	Ank. till **Upsala**	11,43	10,0	9,50	5,36

S. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Antal mil från Upsala.	Afgift från Upsala för en person I.	II.	III.		Persontåg. Alla dagar. № 49. f. m.	№ 79. e. m.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 45. f. m.	Godståg. Alla dagar. № 47. e. m.
0,7	0,52	0,35	0,20	Afg. från **Upsala**	5,26	7,47	6,36	2,36
1,7	1,27	0,85	0,50	» Bergsbrunna	5,39	8,1	6,55	2,57
2,8	2,10	1,40	0,85	» Knifsta	5,58	8,21	7,23	3,30
3,2	2,40	1,60	0,95	» Märsta	6,20	8,44	7,55	4,9
3,9	2,92	1,95	1,15	» Rosersberg	6,29	8,54	8,11	4,26
4,4	3,30	2,20	1,30	» Wäsby	6,41	9,8	8,30	4,49
5,5	4,12	2,75	1,65	» Rotebro	6,52	9,19	8,48	5,10
6,2	4,65	3,10	1,85	» Jerfva	7,13	9,43	9,15	5,43
				Ank. t. **Stockholms** Centr.-st.	7,26	9,56	9,30	6,6

T. Katrineholm—Linköping, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Antal mil från Katrineholm.	Afgift från Katrineholm för en person, med blandadt tåg. I	II	III		Blandade tåg. Alla dagar.		Godståg. Alla dagar.
				Afg. fr. *Stockholms* Centr.-stat.	6,6 f. m.	7,36 f. m.	
				» *Örebro*	—	12,12 e. m.	
				» *Göteborg*	—	6,0 »	
				» *Jönköping*	—	7,14 »	
					№ 41.	№ 43.	№ 75.
				» Katrineholm	10,30 f. m.	3,35 e. m.	5,13 f. m.
1,0	0,75	0,50	0,30	» Strångsjö	10,50 »	4,2 »	5,43 »
2,3	1,72	1,15	0,70	» Simonstorp	11,15 »	4,35 »	6,24 »
3,4	2,55	1,70	1,00	» Grafversfors	11,36 »	5,2 »	6,58 »
3,7	2,77	1,85	1,10	» Åby	11,47 »	5,15 »	7,11 »
4,5	3,37	2,25	1,35	» Norrköping	12,21 e. m.	6,0 »	7,51 »
5,2	3,90	2,60	1,55	» Eksund	12,36 »	6,20 »	8,12 »
5,8	4,35	2,90	1,75	» Okna	12,49 »	6,38 »	8,29 »
6,5	4,87	3,25	1,95	» Norsholm	1,6 »	7,0 »	8,50 »
7,2	5,40	3,60	2,15	» Gistad	1,21 »	7,20 »	9,9 »
7,8	5,85	3,90	2,35	» Linghem	1,34 »	7,38 »	9,27 »
8,8	6,60	4,40	2,65	Ank. till **Linköping**	1,51 »	8,0 »	9,51 »

U. Linköping—Katrineholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Antal mil från Linköping.	Afgift från Linköping för en person, med snälltåg. I	II	med blandadt tåg. I	II	III		Blandade tåg. Alla dagar. № 42. f. m.	№ 44. f. m.	Godståg. Alla dagar. № 76. e. m.
						Afg. fr. **Linköping**	10,25	6,0	3,0
1,0	—	—	0,75	0,50	0,30	» Linghem	10,45	6,24	3,28
1,6	—	—	1,20	0,80	0,50	» Gistad	10,58	6,40	3,48
2,3	—	—	1,72	1,15	0,70	» Norsholm	11,15	7,0	4,12
3,0	—	—	2,25	1,50	0,90	» Okna	11,30	7,19	4,33
3,6	—	—	2,70	1,80	1,10	» Eksund	11,43	7,35	4,53
							e. m.		
4,3	—	—	3,22	2,15	1,30	» Norrköping	12,15	8,10	4,35
5,1	—	—	3,82	2,55	1,55	» Åby	12,32	8,32	6,0
5,4	—	—	4,05	2,70	1,60	» Grafversfors	12,42	8,43	6,16
6,5	—	—	4,87	3,25	1,95	» Simonstorp	1,4	9,9	6,52
7,8	—	—	5,85	3,90	2,35	» Strångsjö	1,29	9,39	7,28
8,8	—	—	6,60	4,40	2,65	Ank. till Katrineholm	1,46	10,1	7,53
21,4	16,70	12,00	16,15	10,80	6,45	» *Stockholms* Centralstation	7,27	e. m. 5,46	
17,2	13,30	9,40	12,90	8,60	5,15	» *Örebro*	5,31	1,14	
28,3	22,20	16,10	21,22	14,15	8,50	» *Falköping*	9,33	3,43	
39,0	30,70	22,50	29,35	19,50	11,70	» *Göteborg*	—	7,35	
34,9	27,40	20,00	26,17	17,45	10,45	» *Jönköping*	—	5,54	
51,4	41,10	30,80	38,55	25,70	15,40	» *Elmhult*	—	10,51	

N. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1872.

Antal Mil fr. Stockholm.	Afgifter från Stockholms Central-station för en person, med snälltåg Klass I	II	med blandadt tåg Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 1.	Blandade tåg. Alla dagar. № 3.	№ 5.			Godståg. № 77. Alla dagar.		
						Afg. fr. **Stockholm** (central-station)	6,6 f. m.	7,36 f. m.	2,56 e. m.	—	—	8,21 f. m.		
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	» (södra station)	—	7,36 »	2,56 »	—	—	8,56 »		
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6,19 »	8,0 »	3,21 »	—	—	9,12 »		
1,3	—	—	1,07	0,75	0,45	» Huddinge	—	8,23 »	3,48 »	—	—	9,40 »		
2,2	—	—	1,75	1,20	0,70	» Tumba	—	8,46 »	4,15 »	—	—	10,8 »		
3,5	—	—	2,72	1,85	1,10	» **Södertelje**, nedre	—	9,29 »	4,59 »	—	—	11,0 »		
3,4	2,80	2,10	2,65	1,80	1,05	» **Södertelje**, öfre	7,17 »	9,35 »	5,10 »	—	—	11,8 »		
4,5	—	—	3,47	2,35	1,40	» Jerna	—	10,0 »	5,56 »	—	—	11,40 »		
5,5	—	—	4,22	2,85	1,70	» Mölnbo	—	10,24 »	6,27 »	—	—	12,9 e. m.		
6,1	4,90	3,70	4,67	3,15	1,90	Ank. till Gnesta	8,3 »	10,37 »	6,41 »	—	—	12,23 »		
						Afg. fr. Gnesta	8,8 »	10,50 »	—	—	—	12,40 »		
7,0	—	—	5,35	3,60	2,15	» Björnlunda	—	11,11 »	—	—	—	1,11 »		
7,9	—	—	6,02	4,05	2,40	» Stjernhof	—	11,32 »	—	—	—	1,45 »		
9,0	7,30	5,50	6,85	4,60	2,75	» Sparreholm	8,57 »	12,1 e. m.	—	—	—	2,30 »		
10,4	—	—	7,90	5,30	3,15	» Flen	—	12,37 »	—	—	—	3,11 »	№ 7.	
11,6	9,35	7,00	8,80	5,90	3,55	» Walla	9,40 »	1,6 »	—	—	—	3,49 »	Onsdagar o.	
12,6	10,10	7,60	9,55	6,40	3,85	Ank. till Katrineholm	9,56 »	1,26 »	—	—	—	4,13 »	Lördagar.	Ank. från Örebro 4,10 e. m.
						Afg. fr. Katrineholm	10,11 »	2,0 »	—	Ank. från Örebro 7,5 f. m.	—	4,40 »	5,7 f. m.	
14,5	11,70	8,80	10,97	7,35	4,40	» Wingåker	10,40 »	2,40 »	—		—	5,36 »	6,2 »	
16,3	—	—	12,32	8,25	4,95	» Kilsmo	—	3,18 »	—		—	6,29 »	6,52 »	
17,4	14,00	10,50	13,15	8,80	5,25	» Pålsboda	11,24 »	3,43 »	—		—	7,5 »	7,34 »	№ 23.
18,7	15,00	11,30	14,12	9,45	5,65	Ank. till Hallsberg	11,43 »	4,9 »	—	№ 17.	—	7,36 »	8,7 »	Alla dagar.
						Afg. fr. Hallsberg	11,49 »	4,24 »	—	7,27 f. m.	—	Afgår till Örebro 7,45 e. m.	Afgår till Örebro 8,40 f. m.	4,51 e. m.
20,1	16,10	12,10	15,17	10,15	6,10	» Wretstorp	12,12 e. m.	4,52 »	—	8,6 »	—	—	—	5,32 »
21,5	17,30	13,00	16,22	10,85	6,50	Ank. till Laxå	12,34 »	5,18 »	—	8,38 »	—	—	№ 25.	6,8 »
						Afg. fr. Laxå	12,40 »	5,35 »	—	9,9 »	—	—	Söknedagar	6,35 »
22,8	—	—	17,20	11,50	6,90	» Finnerödja	—	6,3 »	—	9,47 »	—	—	5,30 f. m.	7,20 »
24,4	19,60	14,70	18,40	12,30	7,35	» Elgarås	1,28 »	6,36 »	—	10,29 »	—	—	6,9 »	8,15 »
25,7	20,60	15,50	19,37	12,95	7,75	Ank. till Töreboda	1,49 »	7,2 »	—	11,0 »	—	—	6,48 »	8,54 »
						Afg. fr. Töreboda	1,52 »	7,10 »	—	11,11 »	—	—	7,40 »	
26,8	21,50	16,10	20,20	13,50	8,10	» Moholm	2,12 »	7,35 »	—	11,36 »	—	—	8,31 »	№ 27*.
27,9	—	—	21,02	14,05	8,40	» Wäring	—	7,59 »	—	12,1 e. m.	—	—	9,10 »	Söknedagar
29,3	23,50	17,60	22,07	14,75	8,85	» **Sköfde**	2,57 »	8,35 »	—	12,42 »	—	—	Afg. till Göteb. 10,40 f. m.	5,20 f. m.
30,8	24,70	18,50	23,20	15,50	9,30	» Stenstorp	3,22 »	9,7 »	—	1,21 »	—	—	—	5,54 »
32,1	25,70	19,35	24,17	16,15	9,70	Ank. till **Falköping**	3,43 »	9,33 »	№ 29.	1,51 »	№ 19.	—	№ 27*.	6,37 »
						Afg. fr. **Falköping**	4,3 »	—	5,0 f. m.	Afgår till Göteborg 2,40 e. m.	2,25 e. m.	—	Söknedagar	7,11 »
33,2	26,60	20,00	25,00	16,70	10,00	» Wartofta	4,21 »	—	5,22 »		2,54 »	—	7,50 »	8,39 »
34,6	—	—	26,05	17,40	10,45	» Sandhem	—	—	5,49 »		3,31 »	—	№ 37*.	
35,7	28,60	21,50	26,87	17,95	10,75	» Mullsjö	5,1 »	—	6,13 »		4,1 »	—	Söknedagar	
36,9	—	—	27,77	18,55	11,10	» Habo	—	—	6,40 »		4,33 »	—	10,35 f. m.	
38,7	31,00	23,30	29,12	19,45	11,65	Ank. till **Jönköping**	5,54 »	—	7,13 »		5,15 »	—	11,31 »	
						Afg. fr. **Jönköping**	6,0 »	—	7,31 »		7,12 »	—	12,8 e. m.	
40,2	32,20	24,20	30,25	20,20	12,10	» Tenhult	6,30 »	—	8,11 »		7,52 »	—	12,53 »	
41,2	—	—	31,00	20,70	12,40	» Forserum	—	—	8,38 »		8,20 »	—	1,40 »	
42,7	34,20	25,70	32,12	21,45	12,85	Ank. till Nässjö	7,9 »	—	9,9 »		8,56 »	—	2,37 »	
						Afg. fr. Nässjö	7,15 »	—	9,29 »		—	—	3,20 »	
44,3	—	—	33,32	22,25	13,35	» Sandsjö	—	—	10,4 »		—	—	3,59 »	
45,4	36,30	27,20	34,05	22,70	13,60	» Säfsjö	7,57 »	—	10,38 »		—	—	4,53 »	
46,4	37,10	27,80	34,90	23,30	13,95	» Stockaryd	8,15 »	—	11,0 »		—	—	5,57 »	№ 35.
47,9	—	—	36,02	24,05	14,40	» Lamhult	—	—	11,32 »		—	—	6,30 »	Söknedagar
49,7	39,85	29,90	37,37	24,95	14,95	» Moheda	9,7 »	—	12,10 e. m.		—	—	7,30 »	5,0 f. m.
50,8	40,70	30,50	38,20	25,50	15,30	Ank. till Alfvesta *a*)	9,24 »	—	12,32 »		—	—	8,23 »	5,45 »
						Afg. fr. Alfvesta	9,43 »	—	12,57 »		—	—	9,20 »	6,37 »
52,1	41,70	31,35	39,17	26,15	15,70	» Wieslanda	10,4 »	Snälltåg.	1,27 »		—	—	10,2 »	7,19 »
53,8	—	—	40,45	27,00	16,20	» Liatorp	—	Alla dagar.	2,3 »		—	—	—	7,42 »
55,2	44,20	33,20	41,50	27,70	16,60	Ank. till Elmhult	10,51 »	№ 1 a.	2,31 »	№ 31.	—	—	—	8,7 »
						Afg. fr. Elmhult	—	7,5 f. m.	2,37 »	5,0 f. m.	—	—	—	8,48 »
56,0	—	—	42,00	28,00	16,80	» Killeberg	—	—	2,55 »	5,16 »	—	—	—	9,30 »
57,2	45,85	34,40	43,00	28,70	17,20	» Ousby	—	7,38 »	3,21 »	5,39 »	—	—	—	10,2 »
58,3	46,60	34,90	43,82	29,25	17,55	» Hästveda	—	7,57 »	3,45 »	6,0 »	—	—	—	10,26 »
59,2	—	—	44,40	29,60	17,75	» Balingslöf	—	—	4,4 »	6,17 »	—	—	—	11,12 »
60,0	48,10	36,10	45,10	30,10	18,05	Ank. till Hessleholm *b*)	—	8,23 »	4,20 »	6,31 »	—	—	—	12,1 e. m.
						Afg. fr. Hessleholm	—	8,30 »	4,38 »	6,41 »	—	—	—	12,53 »
61,4	49,10	36,80	46,15	30,80	18,45	» Sösdala	—	8,53 »	5,8 »	7,10 »	—	—	—	1,29 »
62,7	50,20	37,70	47,12	31,45	18,85	» Hör	—	9,18 »	5,39 »	7,38 »	—	—	—	1,56 »
63,7	50,90	38,20	47,87	31,95	19,15	» Stehag	—	9,38 »	6,2 »	7,58 »	—	—	—	2,56 »
64,6	51,70	38,85	48,55	32,40	19,45	Ank. till Eslöf	—	9,52 »	6,20 »	8,15 »	—	—	№ 39.	3,25 »
						Afg. fr. Eslöf *c*)	—	10,9 »	6,37 »	8,35 »	—	—	Alla dagar.	3,52 »
65,3	52,30	39,20	49,07	32,75	19,65	» Örtofta	—	10,23 »	6,55 »	8,53 »	—	—	1,5 e. m.	4,7 »
66,2	53,00	39,80	49,75	33,20	19,90	Ank. till **Lund**	—	10,37 »	7,13 »	9,11 »	—	—	1,30 »	4,34 »
						Afg. fr. **Lund**	—	10,45 »	7,19 »	9,20 »	—	—	1,44 »	4,48 »
66,9	53,60	40,20	50,27	33,55	20,10	» Åkarp	—	11,0 »	7,35 »	9,35 »	—	—	1,59 »	5,3 »
67,2	—	—	50,40	33,60	20.15	» Arlöf	—	—	7,45 »	9,44 »	—	—		
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	Ank. till **Malmö**	—	11,15 »	7,55 »	9,54 »	—	—		

De med * betecknade bantågen (N:is 27 och 37) medföra ej personvagnar Onsdagarne den 8 Januari, 5 Februari, 5 Mars och 9 April 1873.

a) Bantåg till och från Wexiö, se tabell **D**. *b*) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell **H**. *c*) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna **E** och **I**.

P. Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1872.

Antal Mil fr. Falköping.	Afgifter från Falköping för en person, med snälltåg Klass I	II	med blandadt tåg Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.		Blandade tåg. Alla dagar.	Söknedagar.	Godståg. Söknedagar.	Alla dagar.
						Afg. fr. *Stockholms* Central-station	—	6,6 f. m.				
						» *Örebro*	—	10,50 »	6,0 f. m.			
						» *Töreboda*	—	1,52 e. m.	11,11 »	—	5,30 f. m.	
						» *Sköfde*	—	2,57 »	12,42 e. m.	—	7,40 »	
						» *Jönköping*	7,14 f. m.	—	9,16 f. m.			
							№ 9.	№ 11.	№ 17.	№ 21.	№ 25.	№ 51.
						» **Falköping**	9,26 f. m.	4,15 e. m.	2,40 e. m.	—	10,40 f. m.	6,0 f. m.
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,40	» Sörby	9,48 »	—	3,18 »	—	11,26 »	6,45 »
2,6	2,00	1,50	1,95	1,30	0,80	» Foglavik	10,10 »	—	3,53 »	—	12,10 e. m.	7,30 »
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	Ank. till Herrljunga *d*)	10,20 »	5,5 »	4,7 »	—	12,28 »	7,48 »
						Afg. fr. Herrljunga	10,25 »	5,10 »	4,18 »	—	1,18 »	8,16 »
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	» Wårgårda	10,49 »	5,34 »	4,54 »	—	2,17 »	9,0 »
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,55	» Lagmansholm	11,3 »	—	5,14 »	—	2,51 »	9,28 »
6,5	5,20	3,90	4,87	3,25	1,95	Ank. till **Alingsås**	11,25 »	6,8 »	5,45 »	—	3,25 »	10,3 »
						Afg. fr. **Alingsås**	11,27 »	6,12 »	6,31 »	7,21 f. m.	3,31 »	10,9 »
7,5	—	—	5,62	3,75	2,25	» Norsesund	11,46 »	—	6,55 »	7,48 »	4,5 »	10,40 »
8,2	6,50	4,90	6,15	4,10	2,45	» Floda	12,3 e. m.	—	7,17 »	8,13 »	4,32 »	11,12 »
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,65	» Lerum	12,17 »	—	7,36 »	8,33 »	4,54 »	11,38 »
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,80	» Jonsered	12,32 »	—	7,54 »	8,54 »	5,14 »	11,56 »
9,9	7,90	5,90	7,42	4,95	2,95	» Partilled	12,46 »	—	8,13 »	9,25 »	5,36 »	12,17 e. m.
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	3,20	Ank. till **Göteborg**	1,0 »	7,35 »	8,32 »	9,45 »	6,0 »	12,41 »

d) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna **F** och **G**.

V. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1872.

Antal mil fr. Örebro.	Afgifter från Örebro för en person, med snälltåg Klass I	II	med blandadt tåg Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.	Blandade tåg. Alla dagar.			Godståg. Onsd. o. Lördagar	Alla dagar.
							№ 13.	№ 73.	№ 17.	№ 71.	№ 8.	№ 23.
						Afg. fr. **Örebro** *e*)	10,50 f. m.	12,12 e. m.	6,0 f. m.	8,58 f. m.	2,20 e. m.	2,51 e. m.
0,9	0,70	0,50	0,67	0,45	0,25	» Mosås	11,7 »	12,43 »	6,28 »	9,23 »	2,48 »	3,21 »
1,7	1,30	1,00	1,27	0,85	0,50	» Kumla	11,25 »	1,5 »	6,51 »	9,45 »	3,14 »	3,52 »
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	Ank. till Hallsberg	11,35 »	1,20 »	7,5 »	10,0 »	3,30 »	4,10 »
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	2,50	» *Katrineholm*	—	3,10 »	—	12,19 e. m.	8,10 »	—
21,0	16,90	12,70	15,85	10,60	6,35	» *Stockh.* Centr.-st.	—	7,27 »	—	6,51 »		
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,80	» *Töreboda*	1,49 e. m.	—	11,0 »	—	—	8,54 »
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	» *Falköping*	3,43 »	—	1,51 e. m.			
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	7,90	» *Göteborg*	7,35 »	—	8,32 »			
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	» *Jönköping*	5,54 »	—	5,15 »			
38,8	31,00	23,25	—	—	—	» *Elmhult*	10,51 »					

W. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1872.

Antal mil fr. Hallsberg.	Afgifter från Hallsberg för en person, med snälltåg Klass I	II	med blandadt tåg Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.	Blandade tåg. Alla dagar.			Godståg. Onsd. o. Lördagar	Alla dagar.
						Afg. fr. *Jönköping*	7,14 f. m.	9,16 f. m.				
						» *Göteborg*	6,0 »	6,40 »				
						» *Falköping*	9,23 »	12,40 e. m.	5,12 f. m.			
						» *Töreboda*	11,17 »	3,42 »	7,29 »	—	—	6,0 f. m.
						» *Stockh.* Centr.-st.	6,6 »	8,21 f. m.	—	7,36 f. m.	—	6,6 »
						» *Katrineholm*	10,11 »	—	—	2,0 e. m.	5,7 f. m.	10,11 »
							№ 14.	№ 18.	№ 72.	№ 74.	№ 7.	№ 24.
						» Hallsberg	1,32 e. m.	7,45 e. m.	10,24 f. m.	4,35 e. m.	8,40 f. m.	11,55 f. m.
0,6	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Kumla	1,45 »	8,2 »	10,41 »	4,52 »	9,0 »	12,18 e. m.
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40	» Mosås	2,2 »	8,24 »	11,6 »	5,13 »	9,25 »	12,46 »
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	Ank. till **Örebro** *e*)	2,17 »	8,46 »	11,27 »	5,31 »	9,46 »	1,14 »

e) Bantåg till och från Arboga, Köping, Nora och Linde, se tabellerna **A**, **B** och **C**.

Post- og Reiehaandbog for Kongeriget Danmark,
indeholdende Post- og Jernbane-Ruter samt Ruter i Udlandet, med 3 Kort paa et Blad. Udgivet af F. Faber, Postexpedient. Pris 28 Sk. dansk Rm pr Hefte; ved Abonnement 80 Sk. aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevepostkontoirer o. s. v.

Ur Trafikverket museers samlingar - Svedjes Järnvägsmuseum - Trafikverket

STATENS JERNVÄGAR.

O. Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1872.

Antal Mil fr. Malmö	Afgifter från Malmö för en person: med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.		Blandade tåg. Alla dagar.				Godståg.		
							№ 2 a.		№ 30.	№ 32.			№ 40. Alla dagar.	№ 36. Söknedagar	
						Afg. fr. Malmö	2,0 e. m.	—	7,0 f. m.	5,5 e. m.	—	—	12,0 midd.	8,20 f. m.	
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	—	—	7,14 »	5,19 »	—	—	12,21 e. m.	8,42 »	
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	» Åkarp	—	—	7,23 »	5,29 »	—	—	12,34 »	8,56 »	
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	Ank. till Lund	2,24 »	—	7,37 »	5,43 »	—	—	12,55 »	9,17 »	
						Afg. fr. Lund	2,28 »	—	7,44 »	5,52 »	—	—	—	9,43 »	
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	» Örtofta	2,44 »	—	8,3 »	6,13 »	—	—	—	10,22 »	
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Ank. till Eslöf c)	2,55 »	—	8,18 »	6,27 »	—	—	—	10,43 »	
						Afg. fr. Eslöf	3,4 »	—	8,33 »	6,42 »	—	—	—	11,29 »	
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	» Stehag	—	—	8,54 »	7,1 »	—	—	—	12,4 e. m.	
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	» Hör	3,36 »	—	9,20 »	7,25 »	—	—	—	12,46 »	
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	» Sösdala	—	—	9,49 »	7,51 »	—	—	—	1,33 »	
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	Ank. till Hessleholm b)	4,18 »	—	10,17 »	8,15 »	—	—	—	2,14 »	
						Afg. fr. Hessleholm	4,24 »	—	10,27 »	8,23 »	—	—	—	2,44 »	
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	» Balingslöf	—	—	10,45 »	8,40 »	—	—	—	3,13 »	
9,4	—	—	7,05	4,70	2,80	» Hästveda	—	—	11,6 »	8,58 »	—	—	—	4,2 »	
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	» Ousby	5,8 »	—	11,32 »	9,22 »	—	—	—	5,27 »	
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	» Killeberg	—	—	11,58 »	9,45 »	—	—	№ 38*.	6,8 »	
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Ank. till Elmhult	5,38 »	—	12,14 e. m.	9,59 »	—	—	Söknedagar	6,32 »	
						Afg. fr. Elmhult	5,43 »	—	12,22 »	—	—	—	5,40 f. m.	6,44 »	
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	» Liatorp	—	—	12,52 »	—	—	—	6,32 »	7,32 »	
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	» Wieslanda	6,31 »	—	1,29 »	—	—	—	7,31 »	8,30 »	
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Ank. till Alfvesta a)	6,51 »	—	1,55 »	—	—	—	8,10 »	9,8 »	
						Afg. fr. Alfvesta	7,3 »	—	2,18 »	—	—	—	8,30 »		
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	» Moheda	7,21 »	—	2,44 »	—	—	—	9,12 »		
19,8	—	—	14,85	9,90	5,95	» Lamhult	—	—	3,26 »	—	—	—	10,14 »		
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	6,40	» Stockaryd	8,14 »	—	4,0 »	—	—	—	11,8 »		
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	» Säfsjö	8,32 »	—	4,25 »	—	—	—	11,46 »		
23,1	—	—	17,55	11,70	7,00	» Sandsjö	—	—	4,50 »	—	—	—	12,25 e. m.		
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	Ank. till Nässjö	9,14 »	—	5,22 »	—	—	№ 20.	1,13 »		
						Afg. fr. Nässjö	9,20 »	—	5,34 »	—	—	7,0 f. m.	2,0 »		
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	» Forserum	—	—	6,8 »	—	—	7,40 »	2,52 »		
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	» Tenhult	10,1 »	—	6,34 »	—	—	8,8 »	3,30 »	№ 28*.	
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	Ank. till Jönköping	10,30 »	№ 2 b.	7,10 »	—	—	8,44 »	4,15 »	Söknedagar	
						Afg. fr. Jönköping	—	7,14 f. m.	7,24 »	—	Ank. från Göteborg 12,0 midd.	9,16 »	Ank. från Göteborg 2,37 e. m.	5,55 e. m.	
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	» Habo	—	7,45 »	8,3 »	—		10,4 »		6,49 »	
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	» Mullsjö	—	8,11 »	8,32 »	—		10,37 »		7,28 »	
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	» Sandhem	—	8,29 »	8,57 »	—		11,7 »		8,3 »	
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	» Wartofta	—	8,52 »	9,28 »	—		11,45 »	№ 26.	8,47 »	
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	Ank. till Falköping	—	9,9 »	9,50 »	№ 4.	№ 18.	12,10 e. m.	Söknedagar	9,16 »	
						Afg. fr. Falköping	—	9,23 »		5,12 f. m.	12,40 e. m.	—	3,45 e. m.		
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	» Stenstorp	—	9,44 »	—	5,40 »	1,19 »	—	4,26 »		
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	» Sköfde	—	10,10 »	—	6,15 »	1,58 »	—	5,20 »		
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90	» Wäring	—	—	—	6,42 »	2,34 »	—	6,0 »		
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	» Moholm	—	10,52 »	—	7,4 »	3,6 »	—	6,30 »	№ 24.	
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	Ank. till Töreboda	—	11,10 »	—	7,24 »	3,32 »	—	6,55 »	Alla dagar.	
						Afg. fr. Töreboda	—	11,17 »	—	7,29 »	3,42 »	—	—	6,0 f. m.	Ank. från Örebro 3,30 e. m.
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	» Elgarås	—	11,39 »	—	7,55 »	4,21 »	№ 86.	—	6,43 »	
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45	» Finnerödja	—	—	—	8,29 »	5,3 »	Onsdagar o.	—	7,35 »	
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	Ank. till Laxå	—	12,25 e. m.	—	8,55 »	5,34 »	Lördagar.	—	8,12 »	
						Afg. fr. Laxå	—	12,37 »	—	9,10 »	6,10 »	7,20 f. m.	—	10,0 »	№ 8.
47,6	38,00	28,50	35,70	23 80	14,30	» Wretstorp	—	1,1 »	—	9,40 »	6,48 »	8,0 »	№ 78.	10,46 »	Onsdagar o.
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	Ank. till Hallsberg	—	1,23 »	—	10,8 »	7,20 »	8,30 »	Alla dagar.	11,26 »	Lördagar
						Afg. fr. Hallsberg	—	1,29 »	—	10,18 »	Afgår till Örebro 7,45 e. m.	Afgår till Örebro 8,40 f. m.	6,36 f. m.	Afgår till Örebro 11,55 f. m.	4,50 e. m.
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	» Pålsboda	—	1,51 »	—	10,47 »			7,20 »		5,40 »
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	» Kilsmo	—	—	—	11,10 »			7,52 »		6,20 »
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	» Wingåker	—	2,37 »	—	11,46 »			8,44 »		7,19 »
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	Ank. till Katrineholm	—	3,10 »	—	12,19 e. m.			9,30 »		8,10 »
						Afg. fr. Katrineholm	—	3,30 »	—	12,45 »	—	—	10,18 »		
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	» Walla	—	3,48 »	—	1,11 »	—	—	10,52 »		
57,3	—	—	42,97	28,65	17,20	» Flen	—	—	—	1,43 »	—	—	11,28 »		
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	» Sparreholm	—	4,33 »	—	2,23 »	—	—	12,15 e. m.		
59,8	—	—	44,85	29,90	17,95	» Stjernhof	—	—	—	2,53 »	—	—	12,49 »		
60,7	—	—	45,52	30,35	18,20	» Björnlunda	—	—	—	3,19 »	—	—	1,15 »		
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50	Ank. till Gnesta	—	5,22 »	№ 6.	3,39 »	—	—	1,35 »		
						Afg. fr. Gnesta	—	5,28 »	5,36 f. m.	3,49 »	—	—	1,55 »		
62,2	—	—	46,65	31,10	18,65	» Mölnbo	—	—	5,57 »	4,9 »	—	—	2,15 »		
63,2	—	—	47,40	31,60	18,95	» Jerna	—	—	6,28 »	4,37 »	—	—	2,45 »		
64,4	—	—	48,30	32,20	19,30	» Södertelje, nedre	—	—	7,10 »	—	—	—	3,34 »		
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	19,30	» Södertelje, öfre	—	6,18 »	7,18 »	5,7 »	—	—	3,42 »		
65,5	—	—	49,12	32,75	19,65	» Tumba	—	—	7,53 »	5,38 »	—	—	4,25 »		
66,4	—	—	49,80	33,20	19,90	» Huddinge	—	—	8,21 »	6,3 »	—	—	4,54 »		
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	20,20	» Liljeholmen	—	7,15 »	8,55 »	6,35 »	—	—	5,30 »		
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	Ank. till Stockholms Central-station	—	7,27 »	9,10 »	6,51 »	—	—	5,46 »		
67,5	—	—	50,62	33,75	20,25	Ank. t. Stockh. Södra st.	—	—	9,10 »	6,51 »	—	—	5,46 »		

De med * betecknade bantågen (N:is 28 och 38) medföra ej personvagnar Måndagarne den 6 Januari, 3 Februari, 3 Mars och 7 April 1873.

a) Bantåg till och från Wexiö, se tabell D. b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell H. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna E och I.

Q. Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1872.

Antal Mil fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg för en person: med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.		Blandade tåg. Alla dagar.	Söknedagar.	Godståg. Söknedagar.	Alla dagar.
							№ 10.	№ 12.	№ 18.	№ 22.	№ 26.	№ 52.
						Afg. fr. Göteborg	6,0 f. m.	12,0 midd.	6,40 f. m.	4,22 e. m.	8,5 f. m.	2,5 e. m.
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	» Partilled	—	12,18 e. m.	7,2 »	4,46 »	8,34 »	2,29 »
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40	» Jonsered	—	12,33 »	7,21 »	5,19 »	9,2 »	2,50 »
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,55	» Lerum	—	12,47 »	7,39 »	5,40 »	9,23 »	3,9 »
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,75	» Floda	—	1,1 »	8,6 »	6,6 »	10,6 »	3,35 »
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	» Norsesund	—	1,17 »	8,28 »	6,55 »	10,37 »	4,2 »
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,25	Ank. till Alingsås	7,20 »	1,35 »	8,51 »	7,18 »	11,7 »	4,26 »
						Afg. fr. Alingsås	7,22 »	1,40 »	8,58 »	—	11,26 »	4,34 »
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,65	» Lagmansholm	—	2,4 »	9,30 »	—	12,2 e. m.	5,47 »
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	» Wårgårda	7,54 »	2,18 »	9,51 »	—	12,25 »	6,21 »
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	2,25	Ank. till Herrljunga d)	8,14 »	2,40 »	10,22 »	—	12,56 »	7,0 »
						Afg. fr. Herrljunga	8,19 »	2,46 »	10,36 »	—	1,11 »	7,20 »
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45	» Foglavik	—	2,58 »	10,54 »	—	1,30 »	7,42 »
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	» Sörby	8,50 »	3,19 »	11,29 »	—	2,6 »	8,26 »
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	3,20	Ank. till Falköping	9,10 »	3,40 »	12,0 midd.	—	2,37 »	9,5 »
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	4,05	» *Sköfde*	10,8 »	—	1,50 e. m.	—	5,4 »	
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	5,15	» *Töreboda*	11,10 »	—	3,32 »	—	6,55 »	
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	7,90	» *Örebro*	2,17 e. m.	—	8,46 »			
42,8	34,30	25,70	32,20	21,50	12,90	» *Stockholms* Central-station	7,27 »	—	—			
17,3	13,80	10,30	12,97	8,65	5,20	» *Jönköping*	—	5,54 »	5,15 »			
33,8	27,00	20,25	—	—	—	» *Elmhult*	—	10,51 »	—			
30,7	24,50	18,40	23,02	15,35	9,20	» *Karlstad*	3,41 »	—	9,45 »			

d) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna F och G.

X. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Antal mil från Laxå	Afgifter från Laxå för en person: med snälltåg I	II	med blandadt tåg I	II	III	Afgår från	Snälltåg. Alla dagar	Blandade tåg. Alla dagar.		Godståg.
						Stockholms Central-station	f. m. 6,6	f. m. 7,36		
						Linköping	6,0	10,25		
						Örebro	10,50	e. m. 2,51	—	6,0 f. m.
						Göteborg	f. m. 6,0	f. m. 6,40		
						Jönköping	7,14	9,16		
							№ 56 e. m.	№ 54 e. m.		№ 68 f. m.
						Laxå	12,45	5,50	—	9,25
1,0	0,80	0,60	0,75	0,50	0,30	Hasselfors	1,3	6,13	—	9,55
2,0	1,60	1,20	1,50	1,00	0,60	Svartå	1,21	6,36	—	10,25
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	Degerfors	1,44	7,12	—	11,20
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	Björneborg	2,7	7,41	—	e. m. 12,8
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,70	Ank. till Kristinehamn	2,26	8,3	№ 66	12,34
						Afgår från Kristinehamn	2,32	8,18	f. m. 5,50	1,4
6,4	5,10	3,80	4,80	3,20	1,90	Ölme	2,47	8,37	6,14	1,29
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	Wäse	3,2	8,57	6,38	1,54
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	2,50	Skattkärr	3,24	9,25	7,9	2,29
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	Ank. till Karlstad	3,41	9,45	7,33	2,55 (Alla dagar.)
										№ 84 f. m.
						Afgår fr. Karlstad	4,1	—	8,8	8,45
10,1	8,00	6,00	7,57	5,05	3,05	» Skåre	4,16	—	8,31	9,7
11,1	8,80	6,60	8,32	5,55	3,35	» Kil	4,39	—	9,1	9,41
11,4	—	—	8,55	5,70	3,40	Ank. till Fryksta	—	—	—	9,50 (Alla dagar.)
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	Afgår fr. Fagerås	4,52	—	9,18	
12,7	10,10	7,60	9,52	6,35	3,80	» Boda	5,13	—	9,44	
13,7	10,90	8,20	10,27	6,85	4,10	» Brunsberg	5,34	—	10,10	
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	4,30	» Edane	5,47	—	10,27	№ 70
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	Ank. till Arvika	6,15	—	11,0	f. m.
						Afgår fr. Arvika	6,20	—	11,10	5,45
16,6	13,25	9,90	12,45	8,30	5,00	» Ottebol	6,39	—	11,37	6,13
17,6	14,00	10,50	13,20	8,80	5,30	» Åmot	7,0	—	e. m. 12,9	6,59
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	Ank. till Charlottenberg	7,26	—	12,40	7,30 (Onsd., Lörd.)
						Afgår från Charlottenberg	7,36	—	12,50	afgår till Kongsvinger
—	25,70	19,20	21,57	13,85	8,65	Ank. till *Christiania* (norsk tid)	11,58	—	6,8	8,6 f. m.

Y. Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Dec. 1872.

Antal mil från Charlottenberg	Afgifter från Charlottenberg för en person: med snälltåg I	II	med blandadt tåg I	II	III	Afgår från	Snälltåg. Alla dagar.		Blandade tåg. Alla dagar.		Godståg.
						Christiania (norsk tid)	e. m. 4,0	—	f. m. 8,0		ank. från Kongsvinger 7,27 f. m.
						Ank. till *Charlottenberg*	9,33	—	e. m. 2,18		
							№ 55 B.		№ 65		№ 69
						Afgår från Charlottenberg	e. m. 9,54	—	e. m. 3,0	—	f. m. 7,50
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,40	Åmot	10,21	—	3,36	—	8,38
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	Ottebol	10,42	—	4,5	—	9,8
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	Ank. t. Arvika	11,0	—	4,27	—	9,30 (Onsd., Lörd.)
							№ 55 A.				
						Afgår från Arvika	f. m. 6,30	—	4,37		
4,6	3,60	2,75	3,45	2,30	1,40	Edane	6,59	—	5,14		
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,55	Brunsberg	7,12	—	5,35		
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1.85	Boda	7,33	—	6,1		№ 83
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	Fagerås	7,54	—	6,27		e. m.
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45	Fryksta	—*)	—	—	—	4,20
7,8	6,20	4,60	5,85	3,90	2,35	Kil	8,9	—	6,50	—	4,44
8,8	7.00	5,25	6,60	4,40	2,65	Skåre	8,30	—	7,16	—	5,13
9,5	7,60	5,70	7,12	4,75	2,85	Ank. till Karlstad	8,44	—	7,32	—	5,30 (Alla dagar.)
										№ 53	№ 67
						Afgår från Karlstad	8,59	—	7,54	f. m. 5,0	f. m. 11,12
10,5	8,40	6,30	7.87	5,25	3,15	Skattkärr	9,17	—	8,23	5,23	11,44
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	Wäse	9,39	—	8,54	5,50	e. m. 12,19
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Ölme	9,54	—	9,18	6,10	12,44
13,3	10,60	7,90	9,97	6,65	4,00	Ank. till Kristinehamn	10,8	—	9,37	6,26	1,3
						Afgår från Kristinehamn	10,14	—	—	6,39	1,38
14,4	11,50	8,60	10,80	7,20	4,30	Björneborg	10,34	—	—	7,4	2,12
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	Degerfors	10,58	—	—	7,40	3,17
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Svartå	11,20	—	—	8,7	3,52
17,9	14,30	10,70	13,42	8,95	5,35	Hasselfors	11,38	—	—	8,30	4,22
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	Ank. till Laxå	11,55	—	—	8,50	4,46 (Alla dagar.)
24,0	19,20	14,40	18,00	12,00	7,20	*Örebro*	e. m. 2,17	—	—	11,27	8,46
29,5	23,60	17,70	22,12	14,75	8,85	*Falköping*	3,43	—	—	e. m. 1,51	9,33
36,6	29,25	21,90	27,45	18,30	11,00	*Linköping*	8,0	—	—	8,0	
40,4	32,40	24,30	30,40	20,30	12,15	*Stockholm*	7,27	—	—	6,51	
40,2	32,10	24,10	30,15	20,10	12,05	*Göteborg*	7,35	—	—	8,32	
52,6	42,00	31,50	—	—	—	*Elmhult*	10,51				

*) Till Fryksta med tåg N:o 84.

Mil.	Med blandadt tåg. Afgifter från Fryksta för en passagerare	Klass. I.	II.	III.
0,3	till Kil	0,50	0,30	0,20
1,3	» Skåre	0,97	0,65	0,40
2,—	» Karlstad	1,50	1,00	0,60

POSTDILIGENSTURER.

(1)
Från STOCKHOLM ...... S. O. 10 e. m.
» Brottby ...... M. Th. 2¾ f. m.
» Norrtelje ...... » 10 f. m.
till GRISLEHAMN ...... » 4 e. m.
Från GRISLEHAMN ...... T. F. 2 e. m.
» Norrtelje ...... » 10 e. m.
» Brottby ...... O. L. 3¾ f. m.
till STOCKHOLM ...... » 8¼ f. m.

(2)
Från UPSALA ...... M. T. Th. F. 10½ e. m.
» Örsundsbro ... T. O. F. L. 1¾ f. m.
» Enköping ...... » 5 f. m.
» Östanbro ...... » 6¾ f. m.
till WESTERÅS ... » 9¼ f. m.
från WESTERÅS ... T. F. 10 f. m.
» Strömsholm ...... » 12¾ e. m.
till KÖPING ...... » 3 e. m.
Från KÖPING ...... » 8 e. m.
» Strömsholm ...... » 10¾ e. m.
till WESTERÅS ...... O. L. 1 f. m.
Från WESTERÅS. M. O. Th. L. 2 f. m.
» Östanbro ...... » 4¾ f. m.
» Enköping ...... » 6¾ f. m.
» Örsundsbro ...... » 9¾ f. m.
till UPSALA ...... » 12¾ e. m.

(3)
Från WESTERÅS ...... M. O. L. 7 f. m.
» Sala ...... » 12½ e. m.
» Avesta ...... » 7 e. m.
» Hedemora ...... » 10½ e. m.
till FALUN ...... T. Th. S. 4¾ f. m.
Från FALUN ...... M. Th. L. 10 f. m.
» Hedemora ...... » 5 e. m.
» Avesta ...... » 8½ e. m.
» Sala ...... T. F. S. 3 f. m.
till WESTERÅS ...... » 8 f. m.

(4)
Från UPSALA ...... dagligen 11 e. m.
» Tierp ...... » 6 f. m.
till GEFLE ...... » 2 e. m.
Från GEFLE ...... S. M. O. Th. L. 9 e. m. / T. F. 8 e. m.
» Tierp ...... M. T. Th. F. S. 5¾ f. m. / O. L. 4¾ f. m.
till UPSALA ...... M. T. Th. F. S. 12 midd. / O. L. 11 f. m.

(5)
Från GEFLE ...... M. O. F. L. 5 e. m.
» Berg ...... » 10½ e. m.
» Stråtjära ...... T. Th. L. S. 3 f. m.
» Bergvik ...... » 5¼ f. m.
» Söderhamn ...... » 8½ f. m.
» Hudiksvall ...... » 6¼ e. m.
» Gnarp ...... O. F. S. M. 1 f. m.
till SUNDSVALL ...... » 7¾ f. m.
Från SUNDSVALL ...... » 10¼ f. m.
» Wifstavarf ...... » 12½ e. m.
» Fjäl ...... » 2½ e. m.
till HERNÖSAND ...... » 6¾ e. m.
Från HERNÖSAND M. O. F. L. 1 e. m.
» Fjäl ...... » 5¼ e. m.
» Wifstavarf ...... » 7½ e. m.
till SUNDSVALL ...... » 9½ e. m.
Från SUNDSVALL ...... » 11 e. m.
» Gnarp ...... T. Th. L. S. 6 f. m.
» Hudiksvall ...... » 1½ e. m.
» Söderhamn ...... » 11¼ e. m.
» Bergvik ...... O. F. S. M. 1¾ f. m.
» Stråtjära ...... » 4 f. m.
» Berg ...... » 8½ f. m.
till GEFLE ...... » 1¾ e. m.

(8)
Från ESKILSTUNA ...... T. Th. L. 5 f. m.
» Malmköping ...... » 9¾ f. m.
till SPARREHOLM ...... » 11 f. m.

Från SPARREHOLM ... S. O. F. 10¼ f. m.
» Malmköping ...... » 12 midd.
till ESKILSTUNA ...... » 4¼ e. m.

(9)
Från NYKÖPING ...... S. M. O. F. 10 e. m.
till GNESTA ...... M. T. Th. L. 4 f. m.
Från GNESTA ...... » 9¼ f. m.
till NYKÖPING ...... » 5½ e. m.

(10)
Från SKENINGE ...... M. O. F. 8½ e. m.
» Wadstena ...... » 10¾ e. m.
» Motala ...... T. Th. L. 1¼ f. m.
» Medevi ...... » 3¾ f. m.
» Askersund ...... » 8 f. m.
till WRETSTORP ...... » 10½ f. m.
Från WRETSTORP .. T. Th. L. 1½ e. m.
» Askersund ...... » 5 e. m.
» Medevi ...... » 8¾ e. m.
» Motala ...... » 11½ e. m.
» Wadstena ...... O. F. S. 11 f. m.
till SKENINGE ...... » 12¾ e. m.

(11)
Från LINKÖPING ...... dagligen 4 e. m.
till SKENINGE ...... » 7¾ e. m.
Från SKENINGE ...... » 3 e. m.
till LINKÖPING ...... » 6¾ e. m.

(12)
Från SKENINGE ...... M. O. F. 9 e. m.
» Ödeshög ...... T. Th. L. 1½ f. m.
» Grenna ...... » 5¾ f. m.
till JÖNKÖPING ...... » 10½ f. m.
Från JÖNKÖPING ...... T. Th. L. 11 e. m.
» Grenna ...... O. F. S. 4¼ f. m.
» Ödeshög ...... » 8½ f. m.
till SKENINGE ...... » 12½ e. m.

(13)
Från SKENINGE ...... F. 9½ e. m.
» Mjölby ...... » 10¾ e. m.
» Boxholm ...... L. 1¾ f. m.
» Säby ...... » 5¾ f. m.
till EKSJÖ ...... » 11 f. m.
Från EKSJÖ ...... S. 1 f. m.
» Säby ...... » 6¼ f. m.
» Boxholm ...... » 11 f. m.
» Mjölby ...... » 1½ e. m.
till SKENINGE ...... » 2½ e. m.

(14)
Från NORRKÖPING M. Th. L. 1½ e. m.
» Söderköping ...... » 4 e. m.
» Gamleby ...... T. F. S. 3 f. m.
till WESTERVIK ...... » 6¼ f. m.
Från WESTERVIK ... S. T. Th. 6½ e. m.
» Gamleby ...... » 10¼ e. m.
» Söderköping ...... M. O. F. 9¼ f. m.
till NORRKÖPING ...... » 11¼ f. m.

(15)
Från WESTERVIK ... S. T. Th. 7 e. m.
» Wimmerby ...... M. O. F. 4 f. m.
» Eksjö ...... dagligen 3 e. m.
till NÄSSJÖ ...... » 5¾ e. m.
Från NÄSSJÖ ...... dagligen 9½ e. m.
» Eksjö ...... M. Th. L. 2 f. m.
» Wimmerby ...... » 11¾ f. m.
till WESTERVIK ...... » 7¾ e. m.

(16)
Från WIMMERBY ...... F. 10 f. m.
till Oskarshamn ...... » 7¾ e. m.
Från OSKARSHAMN ... T. F. S. 8½ e. m.
» Mönsterås ...... O. L. M. 1¾ f. m.
» Ålem ...... » 3½ f. m.
till KALMAR ...... » 8½ f. m.

Från KALMAR ...... M. O. L. 4 e. m.
» Ålem ...... » 9 e. m.
» Mönsterås ...... » 11½ e. m.
till Oskarshamn ...... T. Th. S. 4 f. m.
Från OSKARSHAMN ...... Th. 4¾ f. m.
till WIMMERBY ...... » 2½ e. m.

(17)
Från KALMAR ...... S. T. Th. 10 e. m.
» Nybro ...... M. O. F. 2½ f. m.
» Lenhofda ...... » 9¼ f. m.
till WEXIÖ ...... » 2 e. m.
Från WEXIÖ ...... S. T. F. 11½ e. m.
» Lenhofda ...... M. O. L. 4½ f. m.
» Nybro ...... » 11½ f. m.
till KALMAR ...... » 3½ e. m.

(18)
Från KALMAR ...... F. 6 e. m.
» Staby ...... L. 3¾ f. m.
» Målilla ...... » 9¼ f. m.
till Wimmerby ...... » 2¼ e. m.
Från WIMMERBY ... M. Th. L. 3¼ e. m.
» Kisa ...... » 9½ e. m.
till LINKÖPING ...... T. F. S. 4¼ f. m.
Från LINKÖPING ... M. Th. L. 4 e. m.
» Kisa ...... » 11¾ e. m.
till Wimmerby ...... T. F. S. 5 f. m.
Från WIMMERBY ...... S. 6 f. m.
» Målilla ...... » 11½ f. m.
» Staby ...... » 5½ e. m.
till KALMAR ...... M. 2¼ f. m.

(19)
Från KALMAR ...... M. O. L. 8 e. m.
» Söderåkra ...... T. Th. S. 1½ f. m.
» Lyckeby ...... » 7½ f. m.
till KARLSKRONA ...... » 8½ f. m.
Från KARLSKRONA ... M. O. F. 7½ f. m.
» Lyckeby ...... » 8¾ f. m.
» Söderåkra ...... » 2¾ e. m.
till KALMAR ...... » 8 e. m.

Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(20)

Från KARLSKRONA	S. T. Th. F.	10 f. m.
» Nettraby	»	11¾ f. m.
» Ronneby	»	2½ e. m.
» Hoby	»	4½ e. m.
» Karlshamn	»	7½ e. m.
» Sölvesborg	»	12 natt.
till KRISTIANSTAD	M. O. F. L.	4 f. m.
Från KRISTIANSTAD	S. T. Th. L.	1 e. m.
» Sölvesborg	»	5½ e. m.
» Karlshamn	»	10 e. m.
» Hoby	M. O. F. S.	12½ f. m.
» Ronneby	»	3 f. m.
» Nettraby	»	5½ f. m.
till KARLSKRONA	»	7 f. m.

(21)

Från CIMBRISHAMN	S. O.	6 f. m.
till SVENSTORP	»	9¾ f. m.
Från SVENSTORP	M. Th.	12 midd.
till CIMBRISHAMN	»	5¾ e. m.

(22)

Från KARLSKRONA	M. O. L.	7 e. m.
	F.	10 f. m.
» Nettraby	M. O. L.	8¾ e. m.
	F.	11¾ f. m.
» Ronneby	M. O. L.	11½ e. m.
	F.	6 e. m.
från Tingsryd	T. Th. S.	5¼ f. m.
	F.	11¾ e. m.
till WEXIÖ	T. Th. S.	10¾ f. m.
	L.	5¼ f. m.
Från WEXIÖ	S. T. Th.	11½ e. m.
	L.	3¼ e. m.
» Tingsryd	M. O. F.	5¼ f. m.
	L.	8¾ e. m.
» Ronneby	M. O. F.	11¾ f. m.
	S.	2½ f. m.
» Nettraby	M. O. F.	2¼ e. m.
	S.	5 f. m.
till KARLSKRONA	M. O. F.	3¾ e. m.
	S.	6½ f. m.

(23)

Från HÖÖR	S. T. Th.	5½ e. m.
» Röstånga	»	8½ e. m.
till ÅBY	»	11¼ e. m.
Från ÅBY	S. T. Th.	6½ f. m.
» Röstånga	»	9¾ e. m.
till HÖÖR	»	12¼ e. m.

(24)

Från MOHEDA	S. O. F.	9½ e. m.
till WERNAMO	M. Th. L.	4¼ f. m.
Från WERNAMO	S. O. F.	11 f. m.
till MOHEDA	»	5¾ e. m.

(25)

Från WERNAMO	M. O. F.	7 e. m.
» Skillingaryd	»	10¾ e. m.
till JÖNKÖPING	T. Th. L.	4¼ f. m.
Från JÖNKÖPING	T. Th. L.	10½ e. m.
» Skillingaryd	O. F. S.	4 f. m.
till WERNAMO	»	7¾ f. m.

(26)

Från JÖNKÖPING	T. Th. L.	8 e. m.
» Gislaved	O. F. S.	7½ f. m.
» Nyby	»	1 e. m.
» Sjögård	»	4½ e. m.
till HALMSTAD	»	10 e. m.
Från HALMSTAD	S. T. Th.	9 e. m.
» Sjögård	M. O. F.	2¾ f. m.
» Nyby	»	6 f. m.
» Gislaved	»	12½ e. m.
till JÖNKÖPING	»	11 e. m.

(27)

Från HALMSTAD	M. Th. L.	8 e. m.
» Skeen	T. F. S.	5¼ f. m.
» Ljungby	»	7 f. m.
till WISLANDA	»	11 f. m.
Från WISLANDA	M. O. F.	10¼ e. m.
» Ljungby	T. Th. L.	3½ f. m.
» Skeen	»	6½ f. m.
till HALMSTAD	»	1½ e. m.

(28)

Från GÖTEBORG	M. O. L.	8 e. m.
» Kungsbacka	»	11,55 e. m.
» Wiskabro	T. Th. S.	4,50 f. m.
» Warberg	»	7 f. m.
» Falkenberg	»	11,15 f. m.
» Halmstad	»	5 e. m.
» Laholm	»	8,30 e. m.
» Östra Karup	»	10,15 e. m.
» Engelholm	O. F. M.	1,45 f. m.
till HELSINGBORG	»	5,5 f. m.
Från HELSINGBORG	S. O. F.	7 e. m.
» Engelholm	»	10,35 e. m.
» Östra Karup	M. Th. L.	1,55 f. m.
» Laholm	»	5,50 f. m.
» Halmstad	»	7,55 f. m.
» Falkenberg	»	1,5 e. m.
» Warberg	»	5,35 e. m.
» Wiskabro	»	7,55 e. m.
» Kungsbacka	T. F. S.	12,40 f. m.
till GÖTEBORG	»	4,20 f. m.

(29)

Från WENERSBORG	T.	9 e. m.
» Mellerud	O.	2½ f. m.
» Åmål	»	9¾ f. m.
» Seffle	»	12¼ e. m.
till KARLSTAD	»	7¾ e. m.
Från KARLSTAD	F.	8 e. m.
» Seffle	L.	3¾ f. m.
» Åmål	»	7 f. m.
» Mellerud	»	1½ e. m.
till WENERSBORG	»	6¾ e. m.

(32)

Från LIDKÖPING	dagligen	6 e. m.
» Skara	»	5 f. m.
» Sköfde	»	4 e. m.
till HJO	»	8 e. m.
Från HJO	dagligen	4¼ f. m.
» Sköfde	»	5½ e. m.
» Skara	»	8 e. m.
till LIDKÖPING	»	11 e. m.

(33)

Från BORÅS	M. T. Th. F.	1 e. m.
till ULRICEHAMN	»	5½ e. m.
Från ULRICEHAMN	M. O. Th. L.	6½ f. m.
till BORÅS	»	11 f. m.

(34)

Från BORÅS	O.	7½ e. m.
» Skene	Th.	12¾ f. m.
till WARBERG	»	7¾ f. m.
Från WARBERG	T.	10 f. m.
» Skene	»	5½ e. m.
till BORÅS	»	10¼ e. m.

ÅNGBÅTSTURER.

45. Ångf. **Norrtelje** afgår från Stockholm (Gustaf III:s staty): T. F. 9 f. m. till Norrtelje.
S. O. 9 f. m. från Norrtelje. — Furusund anlöpes alla resor.

84. **Stockholm—Stettin**
afgår ångf. TILSIT, kapt. Th. Breidsprecher, omkring den 12 December.
Närmare meddelar *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30. — OBS. Sista resan för i år.

85. **Stockholm—Westervik—Kalmar—Lybeck**
afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. E. L. Paulsson, omkring hvar 10:de dag, medtagande passagerare och fraktgods.
Biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

86. **Stockholm—Lybeck**
afgår ångf. LYBECK, kapt. J. D. Langeloff, omkring den 10 December.
Närmare meddelar *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

87. **Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Åhus—Ystad—Malmö—Köpenhamn**
afgår ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderberg, Söndagen den 8 December kl. 5 på morgonen.
Biljetter säljas hos Herr *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.
OBS. Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.

94. **Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Malmö—Landskrona—Göteborg**
afgår ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, i början af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods.
Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm.
Närmare meddela Herrar *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10, samt i Göteborg Herr *J. F. Svensson*.

95. **Stockholm—Amsterdam**
afgår ångf. ROTTERDAM, kapt. Zuidema, omkring den 9 December.
Närmare meddelar *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

97. **Messina—Stockholm**
blifver i början af nästkommande Mars månad sjölägenhet med snabbgående förstklassiga ångaren S:t ERIC, kapten S. H. Morin.
Gods torde snarast antecknas hos undertecknade, som lemna alla närmare underrättelser. *Olson & Wright*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

98. **Stockholm—London**
afgår ångf. BERGSUND, kapt. J. E. Morberg, Tisdagen den 10 December, medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgift: 1:sta plats 58 Rdr, Däcksplats 25 Rdr.
Närmare meddelar *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30. — OBS. Sista resan för i år.

101. **Stockholm—Södertelje—Tottnäs—Hållsviken—Trosa.**
Ångf. HÅLLSVIKEN N:o 2, kapt. C. J. Lindström, afgår
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. till Södertelje och Hållsviken.
Måndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m. från Hållsviken till Stockholm.
Går alltid *Vester* om Mörkön.
Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

105. **Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping**
afgår ångf. NORRKÖPING, kapt. E. Hartzell, i början af nästa vecka.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

119. **Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro**
afgår ångf. UPLAND, kapt. R. Johansson, Söndagar kl. 9 f. m., Tisdagar och Thorsdagar kl. 10 f. m., från Örsundsbro Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m. Fartyget afgår från Kött-torget i Stockholm.

120. **Stockholm—Upsala**
afgår ångf. GARIBALDI Tisd. och Fred. 9 f. m., från Upsala Onsd. och Lörd. 8 f. m. Fartyget afgår från Riddarholmen.

123. **Stockholm—Enköping.**
Ångf. ENKÖPING, kapt. F. Lundblom, afgår från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m., från Enköping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
Ångf. NYA ENKÖPING, kapt. O. P. Larsson, afgår från Stockholm Söndagar och Thorsd. kl. 9 f. m., från Enköping Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
Närmare meddelar *Aug. Norman*, Nedra Munkbron N:o 1.
Fartygen afgå från Kött-torget i Stockholm.

126. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund.**
Ångf. STRENGNÄS, kapt. C. A. Öhman, afgår från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m., från Björsund Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Engsö.
Ångf. ENGSÖ, kapt. C. Pettersson, afgår från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m., från Engsö Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Fartygen afgå från Kött-torget i Stockholm.

127. **Stockholm—Strengnäs—Westerås.**
Från Stockholm: WESTERÅS, kapt. A. P. Wretmark, Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» » ÅROS, kapt. C. A. Sundin, Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Westerås: ÅROS Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.
» » WESTERÅS Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
Fartygen afgå från Riddarholmen.

141. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Sundbyholm—Thorshälla—Eskilstuna**
afgår ångf. ESKILSTUNA, kapt. A. Ramstedt, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m., samt återvänder Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

150. **Stockholm (Riddarholmskanalen)—Karlberg**
afgår en ångslup från Riddarholmskanalen hvar half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 5,30 e. m., samt från Karlberg hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m.

153. Ångaren BRAGE afgår hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 middag. från Stockholm till Brogård, med anlöpande af mellanliggande stationer längs Westra stranden af Mälaren samt återvänder från Brogård hvar Måndag, Onsdag och Fredags morgon kl. 6.
OBS. *Fartyget ligger vid Mälaretorget.*

156. Stockholm—Eldgarn—Säbyholm afgår ångf. SVARTSJÖLANDET Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd. samt åter Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 på morgonen.

157. Stockholm—Ekolsund afgår ångf. RUNAN hvar helgfri Onsd. och Lörd. kl. 9 f. m., samt åter Månd. och Thorsd. kl. 6 på morgon, anlöpande mellanliggande stationer.

158. **Stockholm—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmssund—Björkö—Adelsö—Munsö—Ekholmen**
afgår ångbåten EKHOLMEN, kapt. J. Eklund, från Kött-torget Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd., från Ekholmen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

161. **Stockholm—Liljeholmsbron—Löfholmen.**
Mellan dessa ställen underhålles trafiken med en ångslup, som afgår från Gymnasiigränden hvar hel timma från kl. 7 f. m. till kl. 6 e. m.

165. **Stockholm (Gustaf III:s staty)—Grefbron**
afgår en ångslup hvar halfqvarts timma, samt från Grefbron hvar qvart från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m.

173. **Toftestaholme—Stockholm.**
Ångf. NYA ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, afgår från Toftestaholme (Brottby gästgifvaregård) till Stockholm med anlöpande af Waxholm, hvarje dag, utom Söndagar, kl. 5 f. m., återvänder från Stockholm kl. 1 e. m.

174. **Stockholm—Waxholm**
afgår ångfartyget WAXHOLM, kapt. C. J. Bergström, från Logårdstrappan:
Till Waxholm: Söndagar kl. 9,30 f. m., Söknedagar kl. 2 e. m., dessutom Lördagar kl. 9,30 f. m.
Från Waxholm: Söndagar kl. 3 e. m., Söknedagar kl. 7,30 f. m., dessutom Lördagar kl. 12 middag. och 4 e. m.

175. **Stockholm—Waxholm—Bergshamra**
afgår ångaren ÖSTANÅ Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. från Räntmästaretrappan, anlöpande mellanliggande stationer, samt åter från Bergshamra Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

178. **Stockholm (Gustaf III staty)—Skuru—Dufnäsholme—Lennersta—Boo—Gustafsvik—Gustafsberg**
afgår ångf. GUSTAFSBERG tillsvidare: Söknedagar kl. 10 f. m., från Gustafsberg: Söknedagar kl. 2 e. m.

184. **Stockholm—Djurgården** (Allmänna gränden).
En ångslup afgår från Räntmästaretrappan hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m., samt från Djurgården hvar enqvarts och treqvarts timma från kl. 8,15 f. m. och 5,45 e. m.

185. **Stockholm—Tegelviken—Dockan.**
En ångslup afgår från Räntmästaretrappan hvar enqvarts och treqvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m., samt från Tegelviken hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m.
Dockan anlöpes på resa från Räntmästaretrappan hvar enqvarts timma samt från Tegelviken hvar hel timma.

190. **Göteborg—Marstrand—Nösund,**
anlöpande vanliga mellanstationer. Ångaren ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfverson, afgår tillsvidare:
från Göteborg till Marstrand och Nösund: Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
från Nösund till Marstrand och Göteborg: Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
anlöpande Låka, Kåkenäs, Stenungsund och Skopesund.
OBS. Rörtången anlöpes Söndagar och Fredagar.
Vidare meddelar i Göteborg Herr *J. F. Svensson*, Skeppsbron N:o 1.

191. **Göteborg—Marstrand—Uddevalla,**
anlöpande *Stenungsund*, *Svansund* och *Stillingsön*,
afgår ångf. MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm:
från *Göteborg* Söndag och Thorsdag kl. 8 f. m.
från *Uddevalla* Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.
OBS. Vid förefallande stormig väderlek passera dessa ångbåtar Albrektsunds kanal. Vidare meddelar i Göteborg *J. F. Svensson*.

195. **Göteborg—Strömstad**
afgår ångf. STRÖMSTAD, kapt. Otto Cnattingius,
från Göteborg Onsdagar kl. 6 f. m., från Strömstad till Mossviken och åter Thorsdagar, från Strömstad till Göteborg Fredagar.
Vidare meddelar *J. F. Svensson*, Göteborg.

196. **Göteborg—Christiania.**
Ångfartyget AARHUUS afgår från Göteborg till Christiania Tisdagen den 17 December. Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*.

200. **Göteborg—Kongelf** afgår ångf. KONGELF, kapt. Alb. Ryding, hvar söknedag kl. 2 e. m., från Kongelf hvar söknedag kl. 7 f. m., medtagande passagerare och gods.

201. **Göteborg—Lilla Edet**
afgår ångf. LILLA EDET, kapt. J. A. Sinclair, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 9 f. m. och återvänder från Lilla Edet Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m., medtagande passagerare och gods.

222. **Göteborg—Klippan—Nya Varfvet.**
4:ra ångslupar afgå tillsvidare från Göteborg till Klippan från och med kl. 7,40 f. m. till och med kl. 5 e. m.; från Klippan från och med kl. 7,30 f. m. till och med kl. 5,30 e. m.
Turerna utsträckas till Nya Varfvet kl. 8 f. m., samt 1,20 och 4 e. m.

233. Ångf. ELLIDA, kapt. E. J. Smitt, eller FALKEN, kapt. G. v. Gegerfelt, afgå från

GÖTEBORG	Onsd. Lörd. 5 f. m.	LYBECK	Sönd. Onsd. 2 e. m.
Warberg	» » 11 f. m.	Köpenhamn	Tisd. Fred. 6 f. m.
Halmstad	Thorsd. Sönd. 5 f. m.	Landskrona	» » 8 f. m.
Helsingborg	» » 10 f. m.	Helsingborg	» » 10 f. m.
Landskrona	» » 11,30 f. m.	Halmstad	Onsd. Lörd. 5 f. m.
Malmö	Fred. Månd. 10,30 f. m.	Warberg	» » 10 f. m.
Köpenhamn	» » 2 e. m.	Ank. till GÖTEBORG	» » på e. m.
Ank. till LYBECK	Lörd. Tisd. morgnar.		

Kommissionärer i Göteborg: Herr J. F. Svensson, Skeppsbron N:o 1; i Malmö: Herr Hans Friis; i Köpenhamn: Herr E. Friis, Amaliegade N:o 33, samt i Lybeck: Hrr Lüders & Stange.

235. Regulier ångbåtsfart mellan
Göteborg och **Hamburg**
underhålles af Hrr H. J. Perbach & C:is ångare, som tillsvidare afgå från Göteborg hvarannan Lördag, medtagande passagerare och gods till genomgående frakt äfven till Håvre, Antwerpen, Rotterdam, Amsterdam och Amerika.
☞ Ångf. GERMANIA, kapt. H. Blanck, afgår från Göteborg Lördagen den 14 December.
Vidare meddela *E. P. Liedquist*, Göteborg, och *E. G. Lochrs*, Hamburg.

236. **Göteborg—Hamburg.**
Ångarne LINNÉ, kapt. C. Cronsell, och HAMBURGER PAQUET, kapt. E. Rinman, underhålla fortfarande regulier förbindelse emellan Göteborg och Hamburg, sålunda att en af ångarne afgår från Göteborg och en från Hamburg hvar vecka, medtagande passagerare och gods ut och hem.
Göteborg den 2 Oktober 1872. *Aug. Leffler & Comp.*, Göteborg.

239. Regulier ångbåtsförbindelse emellan
Göteborg och **Antwerpen.**
Ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare
SVEN RENSTRÖM, kapt. Joh. Meblus,
CARL FR. WÆRN, kapt. Victor Carlsson,
komma i likhet med förra året, att underhålla kommunikation emellan Göteborg och Antwerpen med en ångare från Göteborg och en från Antwerpen hvarje vecka, medtagande äfven gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.
Vidare meddela: *Rich. Lidström* i Göteborg, *H. J. A. Telghuys* i Antwerpen.

241. **Göteborg—London.**
Ångarne LOUISA ANN FANNY, kapt. S. D. Washburn, och MARY, kapt. J. H. Fergusson, komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London, afgående endera af ångarne från Göteborg hvar Onsdags afton och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare, boskap och gods. Göteborg den 6 April 1872.
OBS. **Kongl. post medföres.** *August Leffler & Comp.*

242. **Göteborg—London.**
Regulier förbindelse emellan dessa hamnar underhålles med ångfartygen CARL XV, kapt. C. M. Ericsson; VICTORIA, kapt. P. Larsson, PRINS OSCAR, kapt. A. J. v. Reis; ALBERT EDWARD, kapt. L. A. Anderson, af hvilka fartyg minst ett afgår från hvardera plats hvar vecka, medtagande passagerare och gods.
Närmare underrätta: i London *W. E. Bott & Comp.*, 9 Billiter Street; i Stockholm *C. G. Rogh*; i Göteborg *J. W. Wilson*.

243. **Göteborg—Hull.**
Snabbaste sjöförbindelsen emellan
Sverige och **England**
erbjuder sig med Wilson-liniens utomordentligt starka och snabbgående postångfartyg
ORLANDO, kapten F. Dossor, och
ROLLO, kapten W. Abbott,
hvartdera om 1800 Tons drägtighet, hvilka afgå alternativt:
från ***Göteborg*** hvar **Fredags afton,** ½ timma efter Stockholms-snälltågets ankomst, och
från ***Hull*** hvar **Lördags morgon,** efter snälltågets ankomst från London.
Fartygen beräknas **inträffa i *Hull* Söndag e. m.** i tid för derifrån kl. 8,21 på aftonen afgående tåg till London.
Dessa stora, för fart på Göteborg särskildt nybyggda fartyg, äro särdeles prydligt och för passagerare ändamålsenligt och beqvämt inredda.
Första och andra klassernas rymliga och luftiga salonger och hytter äro förlagda:
1:sta klassens, midskepps, hvarest rörelse under sjögång är minst märkbar; och
2:dra klassens, akterut, på den plats som eljest vanligen utgör första klass.
Äfven för **Mellandäckspassagerare** äro, i förhållande, utrymme, luftvexling och beqvämligheter i ökad grad beredda.
Ofvannämnda ångfartyg föra kongl. post, och medtaga äfven varor och fraktgods.
På **genomfrakt** befordrar undertecknad, Wilson, med desamma, gods, såväl från Hull till Stockholm och Norrköping, som ock från Göteborg till flera platser i England och till andra länder.
Närmare upplysningar meddelar *J. W. Wilson* i Göteborg och *C. G. Rogh* i Stockholm, Skeppsbron N:o 46.

245. **Göteborg—West-Hartlepool.**
Regulier förbindelse underhålles emellan Göteborg och West-Hartlepool medelst ångarne CORAL QUEEN, kapten A. Flaxman, och
SWEDEN, kapten Richard Beal,
alternativt afgående från hvardera platsen hvar vecka, medtagande passagerare och gods. Vidare meddela *August Carlson & Comp.* i Göteborg.

246. **Göteborg—Newcastle.**
Tillsvidare underhålles regulier förbindelse emellan Göteborg och Newcastle af ångarne HUGIN, kapten W. v. Köhler, och
MUNIN, kapten O. R. Wettergren,
alternativt afgående från hvardera platsen hvarje vecka, medtagande gods.
Vidare meddela *August Carlson & Comp.*, Göteborg.

250. **Grislehamn—Eckerö.** Postångfartyget POSTILJONEN, kapten O. P. Säfsten, afgår från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar på f. m.

251. **Westervik—Wisby.** Postångfartyget SOFIA afgår från Westervik Tisdags och Fredags morgnar och från Wisby Thorsdags och Söndags morgnar.

262. **Ångbåtsfart i Öresund.**
De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgå
dagligen från Helsingborg till Helsingör kl. 10,50 f. m., 3 och 7 e. m.
» » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 2 och 6 e. m.
söknedagar » Helsingborg till Köpenhamn via Helsingör kl. 7,45 f. m.
» » Köpenhamn till Helsingör och Helsingborg kl. 1 e. m.
Fraktgods medtages emellan alla stationer och anmäles i Expeditionen sednast ¼ timma före fartygets afgång. Sednare anmäldt gods qvarligger till nästa resa. Helsingborg den 4 November 1872. *C. J. Berger.*

263. **Landskrona—Köpenhamn.**
De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångare underhålla förbindelsen emellan dessa platser hvar dag tillsvidare sålunda:
Från Landskrona kl. 8 f. m. och från Köpenhamn kl. 2 e. m.
Gods emottages och spederas i Landskrona af H:r Victor Kronhamn och i Köpenhamn af H:r W:m Pantmann, Kvæsthusgade N:o 3.
I Landskrona är billigaste hamnafgiften i Skåne och för de varor som der förtullas betalas ingen hamnafgift alls.

264. **Malmö—Köpenhamn,**
afgå de vanliga ångbåtarne dagligen:
från Malmö till Köpenhamn 7,30 och 10,10 f. m. samt 2,30 e. m.
från Köpenhamn till Malmö 7,30 och 11,15 f. m. samt 2,30 e. m.
Närmare meddelas i expeditionen i Malmö af *B. Th. Peterson*.

265. **Malmö—Köpenhamn.** Ångf. LUND, kapt. J. A. Möller, och ångf. ZAMPA, kapt. N. F. Tofte, afgå dagligen
från Malmö kl. 7,30 och 10,10 f. m. samt kl. 2,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,10 f. m. samt kl. 2,30 e. m.
Närmare meddelar *Hans Friis* i Malmö.

266. **Malmö—Lybeck via Köpenhamn.**
Följande ångfartyg afgå tillsvidare alternerande: L. I. BAGER, kapt. N. Werngren; HALLAND, kapt. C. L. Kollberg; ELLIDA, kapt. E. J. Smitt, och FALKEN, kapt. G. v. Gegerfelt,
från Malmö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10,30 f. m.
» Köpenhamn samma dagar kl. 2 e. m.
Närmare meddela, i Malmö, för ångf. L. I. Bager *Gabr. Hedman*; för de öfriga ångfartygen *Hans Friis*.

270. Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår från

KÖPENHAMN	Lördagar 7 f. m.	RÖNNE	Onsdagar 5 f. m.
Ystad	» 12,30 e. m.	Ystad	» 8,30 f. m.
Ank. till RÖNNE	» 6 e. m.	Ank. till KÖPENHAMN	» 4 e. m.

Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, Kvæsthusgadens Kaserne Kjelder N:o 3; i Rönne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

292. **Eskilstuna—Westerås—Köping—Arboga.**
Ångf. CARL GUSTAF, kapt. C. Hartzell, afgår
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. från Eskilstuna till Westerås.
Måndagar och Onsdagar kl. 11 f. m. från Westerås till Köping, samt Fredagar kl. 11 f. m. till Arboga.
Tisdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. eller straxt efter bantågens ankomst från Köping och Lördagar vid samma tid från Arboga till Westerås.
Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. från Westerås till Eskilstuna.
OBS. Tisdagar och Thorsdagar anlöpes Strömsholms lastageplats på resa från Köping till Westerås.

300. Ångf. ÖRN afgår Tisd. 5 f. m. och Fred. 7 f. m. från Motala till Wadstena, Hästholmen, Grenna, Wisingsö och Jönköping, återvänder Sönd. och Thorsd. 6 f. m. från Jönköping till Wisingsö, Grenna, Hästholmen, Wadstena och Motala. Hjo anlöpes Tisd. och Thorsd. Från Motala till Askersund Månd. 5 f. m., återvänder från Askersund samma dag 12 midd.

Stockholm, tryckt hos *K. L. Beckman*, 1872.

SJ Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket