

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N° 48. Sjette Årgangen.

Lördagen den 30 November 1872.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfrid Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftenpost. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 35 bokstäver per bilfog, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annoncen uppträder, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införsas, emottegas i Stockholm å annonshabets byrå. Lilla Nygatan nr 45; samt i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. Konter, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 5 Rdr 80 öre, för trefjärde delen är 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjärde delen är 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 45, hvarifrån bladet till kostnad för mottagaren sändes till der anteknande prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösä nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: i cigarrboden nr 89 Westerlänggatan; nr 10 Skeppshorn och nr 46 Skeppshorn; samt i J. F. Ingmans specerihandel nr 33 vid Jeritorget; å Nörrmalmen: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr 1 vid Jakobstorg; i m.l. Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 78 Drottninggatan; Sundström & Cnls nr 45 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslantern: i C. A. Fahlgrens specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specerihandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr 10 Handtverkaregatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

		(Bokstäverna hävvisa till Jernvägstidtabellerna.)		Siffrorna hävvisa till Postdiligens- och Ångbåtsstationer.)	
Alvesta	D, N, O	Eksjö	G. Karlstad	X, Y, 29	I. Ramlösa
Alingsås	O, P	Eksund	H. Malmö	Löfvestad	E. Strängsjö
Amsterdam	225	Eldgarn	K. Malmö	Malmö N, O, V-Y, 27, 28	T, U, Walskog
Antwerpen	96, 255	Elgarås	L. Gymnasigränden	92-94, 235, 237, 264-266	Wallåkra
Arboga	A, W	Erbult	M. Katrineholm	Ronneby	G. E.
Aryika	X, Y	Engelbacken	N, O, Göteborg P, Q, T-Y, 28	100	2. Wara
Askersund	10,	Engelholm	Kil.	19, 191	28, 255.
Askeröd	I	Engsö	Kismo	222	Warberg
Asmundtorp	E	Enköping	N, O	Marieholm	2. Wartofta
Aspö	123	Eksilstuna	92-94, 190-247	10, Rosersberg	N, O, Waxholm
Attarp	H	Eslöf	Kisa	18	175-175.
Avesta	I	Eslöf	Kil.	190	Wedevåg
Berg	5	Fagersta	Kl.	191	B.
Bergsbrunna	R, S	Fagersta	Kl.	222	Waxholm
Bergshamra	X, Y	Falkenberg	Kl.	223	Wedevåg
Bergvik	3	Falköping	Kl.	224	Wedevåg
Bernshammar	C	Falun	Kl.	225	Wedevåg
Billeberga	E	Feltingsbro	Kl.	226	Wedevåg
Bjersjölagård	I	Filipstad	Kl.	227	Wedevåg
Björneborg	X, Y	Finnerödja	Kl.	228	Wedevåg
Björnlunda	N, O	Fittja	Kl.	229	Wedevåg
Björnsund	126	Flen	Kl.	230	Wedevåg
Boda	X, Y	Flosta	Kl.	231	Wedevåg
Borgholm	92	Foglavik	Kl.	232	Wedevåg
Borgstena	F, P, Q	Forsrum	Kl.	233	Wedevåg
Borås	33	Fridhem	Kl.	234	Wedevåg
Boxholm	15	Fristad	Kl.	235	Wedevåg
Brågård	125	Frövi	Kl.	236	Wedevåg
Brunsherg	X, Y	Furusund	Kl.	237	Wedevåg
Charlottenberg	X, Y	Gamleby	Kl.	238	Wedevåg
Christiania	X, Y	Gantofta	Kl.	239	Wedevåg
Christineberg	I	Gefle	Kl.	240	Wedevåg
Cimbrishamn	24, 87	Gemla	Kl.	241	Wedevåg
Degerfors	X, Y	Gislaved	Kl.	242	Wedevåg
Djurgården	184, 185	Gistad	Kl.	243	Wedevåg
Dockan	185	Gjarp	Kl.	244	Wedevåg
Drottningholm	159	Gnista	Kl.	245	Wedevåg
Dytta	A	Grafversors	Kl.	246	Wedevåg
Öckerö	250	Grefbron	Kl.	247	Wedevåg
Edane	X, Y	Grenna	Kl.	248	Wedevåg
Ekholmen	158	Grislehamn	Kl.	249	Wedevåg
Ekolsund	157	Grunnebo	Kl.	250	Wedevåg

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 11 Nov. 1872.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Alla dagar.			Afg. fr. Köping för 1 passager.	Alla dagar.			
	M 3	M 4	M 7	M 8	M 1	M 2	M 5	M 6
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
1,00 0,75 0,40	8,7	—	3,47	0,55 0,40 0,25	6,0	—	1,30	
1,10 0,90 0,55	8,37	—	4,17	1,10 0,90 0,55	6,23	—	1,56	
	8,48	—	4,28	1,10 0,90 0,55	6,44	—	2,25	
1,65 1,30 0,85	—	9,4	—	4,45	6,56	—	2,40	
2,25 1,75 1,10	—	9,30	—	5,10	7,28	—	3,14	
Till Nora	—	9,53	—	5,33	7,45	—	3,32	
Från Dylta	9,3	—	4,40	3,00 2,40 1,60	8,18	—	4,5	
Från Dylta	9,50	—	5,25	3,75 3,00 2,00	8,40	—	4,27	
Från Dylta	10,5	—	5,40	4,75 3,83 2,50	7,40	—	3,31	
Från Dylta	10,26	—	6,2	4,25 3,45 2,25	7,45	—	3,32	
Från Dylta	11,20	—	7,5	7,20 2,20 1,40	8,18	—	4,5	
Från Dylta	11,20	—	7,5	7,20 2,20 1,40	8,50	—	4,37	
Från Dylta	11,37	—	7,22	4,00 3,15 2,00	9,2	—	4,52	
Till Köping	12 m.	—	7,47	4,75 3,85 2,50	9,30	—	5,19	

B. Frövi—Kopparberg, från och med den 1 December 1872.

Passagerare- aftifter från Frövi.	Dag- ligen.			Passagerare- aftifter från Kopparberg.	Dag- ligen.			
	M 2	M 3	M 5		M 1	M 2	M 4	M 6
	e. m.	II.	III.		f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
0,55 0,35	5,40	—	4,40	5,18	6,0	—	1,30	
1,00 0,60	6,7	1,10	0,70	6,23	6,23	—	1,56	
1,30 0,80	6,40	1,60	1,00	6,48	6,44	—	2,25	
1,85 1,15	6,35	1,90	1,20	7,8	6,56	—	2,40	
2,95 1,85	7,25	2,35	1,50	7,8	7,28	—	3,14	
Ank. till Kopparberg	8,20	2,95	1,85	Ank. till Frövi.	7,33	—	4,5	

C. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 11 November 1872.

Bantäg afgå från Köping till Uttersberg	dagligen kl. 3 e. m.	Passagerareafgiften: 1:sta klass. 2:dra klass.
" " "	" " "	R:dr 2,00 R:dr 1,00.

Passagerare- aftifter från Wexiö.	Alla dagar.			Passagerare- aftifter från Alvesta.	Alla dagar.			
	M 1.	M 3.	M 5.		M 1.	M 2.	M 4.	M 6.
	f. m.	e. m.	f. m.	I.	II.	III.		
0,50 0,25	11,45	5,45	7,0	Afg. från Alvesta	2,5	9,33	8,18	
0,80 0,40	11,59	5,59	7,11	0,65 0,35				

Tidsklnads-Tabell,

utvisas huru många minuter man bör tilldiga den i tabellerna utsatta jernvägstden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgang.

	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
	Alvesta	Hallsberg	Laxå	Säfsjö
10	0,52	0,35	0,20	41
1,8	1,35	0,90	0,55	44
2,3	1,72	1,15	0,70	44
3,0	2,25	1,50	0,90	44
3,4	2,55	1,70	1,00	44
4,5	3,37	2,25	1,35	44
5,5	4,12	2,75	1,65	44
6,2	4,65	3,10	1,85	44

Underrättelser och råd till resande å jernvág.

Biljettklockorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgang.

Var om möjligt försedd med jemna penningar till biljettklösen.

Anmärkning mot oriktig billett eller vexting skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt billett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantag, än det, hvartill den blifvit utlöst.

För barn under 3, 8, som begagna samma plats som åtföljande äldre person, erläggas ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas half afgift.

Hvarje resande är berättigad att afgiftsfritt medföra resgods till 70 kg vigt å Snälltåg samt 60 kg vigt å Blandade och Godstål. Barn, för hvilket billett mot half afgift blifvit utlöst, eger medföra hälften av nämnde frivigt.

Vid inlemandet av resgods skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillsa att kontramärket nummer överensstämmer med de numror, som åsättas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadda återbekommis.

Iakttag de i vagnarna anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefästa å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befinnliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande av dertillhörande platser, byggnader, m. m.; nästligast fastställd den 4 April 1862.

Pris: 10 öre.

Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ovan-nämnda närliggande bestämmelser.

» 60 »

Aftänds-tabell, eller tabell utvisande afständen i hela och tionde-dels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.

» 10 »

Sammanträff (IV). Fraktbestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg

» 15 »

Kongl. Majts närliggande Reglemente för trafiken på Statens jernvägar

» 10 »

På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor.

» 3 »

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

» 10 »

Jernvägskarta över mellersta och södra Sverige

» 25 »

Vägväsen för resande i Sverige.

» 1 R:dr.

Pris: 10 öre.

Aftänds-tabell, eller tabell utvisande afständen i hela och tionde-dels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.

» 10 »

Sammanträff (IV). Fraktbestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg

» 15 »

Kongl. Majts närliggande Reglemente för trafiken på Statens jernvägar

» 10 »

På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor.

» 3 »

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

» 10 »

Jernvägskarta över mellersta och södra Sverige

» 25 »

Vägväsen för resande i Sverige.

» 1 R:dr.

Pris: 10 öre.

Aftänds-tabell, eller tabell utvisande afständen i hela och tionde-dels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.

» 10 »

Sammanträff (IV). Fraktbestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg

» 15 »

Kongl. Majts närliggande Reglemente för trafiken på Statens jernvägar

» 10 »

På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor.

» 3 »

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

» 10 »

Jernvägskarta över mellersta och södra Sverige

» 25 »

Vägväsen för resande i Sverige.

» 1 R:dr.

Pris: 10 öre.

Aftänds-tabell, eller tabell utvisande afständen i hela och tionde-dels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.

» 10 »

Sammanträff (IV). Fraktbestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg

» 15 »

Kongl. Majts närliggande Reglemente för trafiken på Statens jernvägar

» 10 »

På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor.

» 3 »

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

» 10 »

Jernvägskarta över mellersta och södra Sverige

» 25 »

Vägväsen för resande i Sverige.

» 1 R:dr.

Pris: 10 öre.

Aftänds-tabell, eller tabell utvisande afständen i hela och tionde-dels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.

» 10 »

Sammanträff (IV). Fraktbestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg

» 15 »

Kongl. Majts närliggande Reglemente för trafiken på Statens jernvägar

» 10 »

På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor.

» 3 »

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

» 10 »

Jernvägskarta över mellersta och södra Sverige

» 25 »

Vägväsen för resande i Sverige.

» 1 R:dr.

Pris: 10 öre.

Aftänds-tabell, eller tabell utvisande afständen i hela och tionde-dels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.

» 10 »

Sammanträff (IV). Fraktbestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg

» 15 »

Kongl. Majts närliggande Reglemente för trafiken på Statens jernvägar

» 10 »

På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor.

» 3 »

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

» 10 »

Jernvägskarta över mellersta och södra Sverige

» 25 »

Vägväsen för resande i Sverige.

» 1 R:dr.

Pris: 10 öre.

Aftänds-tabell, eller tabell utvisande afständen i hela och tionde-dels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.

» 10 »

Sammanträff (IV). Fraktbestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg

» 15 »

Kongl. Majts närliggande Reglemente för trafiken på Statens jernvägar

» 10 »

På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor.

» 3 »

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

» 10 »

Jernvägskarta över mellersta och södra Sverige

» 25 »

Vägväsen för resande i Sverige.

» 1 R:dr.

Pris: 10 öre.

Aftänds-tabell, eller tabell utvisande afständen i hela och tionde-dels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.

» 10 »

Sammanträff (IV). Fraktbestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg

» 15 »

Kongl. Majts närliggande Reglemente för trafiken på Statens jernvägar

» 10 »

På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor.

» 3 »

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

» 10 »

Jernvägskarta över mellersta och södra Sverige

» 25 »

Vägväsen för resande i Sverige.

» 1 R:dr.

Pris: 10 öre.

<p

STATENS JERNVÄGAR.

3

Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1872.

O.

Antal Mil. fr.	Afgifter från Malmö för en person						Snälltåg.	Blandade tåg.	Godstål.	
	med snälltåg		med blandadt tåg		Klass	Alla dagar.				
	I	II	I	II		I	II	III		
0,5	—	0,50	0,30	0,20	Afg. fr. Malmö	2,0 e.m.	M 2 a.	M 30.	M 32.	Alla dagar. Söknedagar
0,8	—	0,60	0,40	0,25	» Åkarp.	—	7,0 f.m.	5,5 e.m.	—	12,0 midd. 8,20 f.m.
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	45 Ank till Lund.	2,24 »	7,14 »	5,19 »	—	12,21 e.m. 8,42 »
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	70 » Örtofta	2,28 »	7,23 »	5,29 »	—	12,34 » 8,56 »
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	95 Ank till Eslöf c)	2,55 »	7,37 »	5,43 »	—	12,55 » 9,17 »
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20 » Stehag	3,4 »	7,44 »	5,52 »	—	9,43 »
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50 » Hör	3,36 »	8,3 »	6,13 »	—	10,22 »
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90 » Södrala	4,18 »	8,18 »	6,27 »	—	10,43 »
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30 Ank till Hessleholm b)	4,24 »	8,19 »	6,42 »	—	11,29 »
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55 » Balingslöf	—	8,54 »	7,1 »	—	12,4 e.m.
9,4	—	—	7,05	4,70	2,80 » Hästveda	—	9,20 »	7,25 »	—	12,46 »
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15 » Ousby	5,8 »	9,49 »	7,51 »	—	1,0 0,80 0,60 0,75 0,50 0,30
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50 » Killeberg	—	10,17 »	8,15 »	—	2,0 1,60 1,20 1,50 1,00 0,60
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75 Ank till Elmhult	5,38 »	10,27 »	8,23 »	—	3,2 2,50 1,90 2,40 1,60 0,95
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15 » Liatorp	6,31 »	10,45 »	8,40 »	—	4,5 3,60 2,70 3,37 2,25 1,35
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70 » Wieslanda	6,51 »	11,6 »	8,58 »	—	5,6 4,40 3,30 4,20 2,80 1,70
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05 Ank till Alfvesta a)	7,3 »	11,32 »	9,22 »	—	—
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14 » Moheda	7,21 »	11,38 »	9,45 »	—	6,4 5,10 3,80 4,80 3,20 1,90
19,8	—	—	14,85	9,90	5,95 » Lamhult	—	12,22 »	10,22 »	—	7,2 5,75 4,30 5,40 3,60 2,15
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	6,40 » Stockaryd	8,14 »	12,52 »	10,14 »	—	8,4 6,70 5,00 6,30 4,20 2,50
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70 » Säfsjö	8,32 »	12,55 »	10,47 »	—	9,4 7,50 5,60 7,05 4,70 2,80
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00 » Sandsjö	—	12,55 »	10,47 »	—	—
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50 Ank till Nässjö	9,14 »	12,55 »	10,47 »	—	—
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95 » Forserum	9,20 »	12,55 »	10,47 »	—	10,1 8,00 6,00 7,57 5,05 3,05
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25 » Tenhult	10,1 »	12,55 »	10,47 »	—	11,1 8,80 6,60 8,32 5,55 3,35
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70 Ank till Jönköping	10,30 »	M 2 b.	7,10 »	—	11,4 —
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20 » Habo	—	7,14 f.m.	7,24 »	—	11,7 9,30 7,00 8,77 5,85 3,50
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60 » Mullsjö	—	7,45 »	8,3 »	—	12,7 10,10 7,60 9,52 6,35 3,80
33,1	26,40	19,28	24,82	16,55	9,95 » Sandhem	—	8,11 »	8,32 »	—	13,7 10,90 8,20 10,27 6,85 4,10
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35 » Wartofta	—	8,29 »	8,57 »	—	14,3 11,40 8,50 10,72 7,15 4,30
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70 Ank till Falköping	—	8,52 »	9,28 »	—	15,7 12,50 9,40 11,77 7,85 4,70
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05 » Stenstorp	—	9,9 »	9,50 »	—	—
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50 » Sköfde	—	10,14 »	10,14 »	—	16,6 13,25 9,90 12,45 8,30 5,00
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90 » Wärings	—	10,4 »	10,4 »	—	17,6 14,00 10,50 13,20 8,80 5,30
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25 » Moholm	—	10,4 »	10,4 »	—	18,9 15,10 11,30 14,17 9,45 5,65
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60 Ank till Töreboda	—	11,10 »	11,10 »	—	—
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00 » Elgarås	—	11,17 »	11,17 »	—	25,70 19,20 21,57 13,85 8,65
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45 » Finnerödja	—	11,39 »	11,39 »	—	—
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85 Ank till Laxå	—	12,25 e.m.	12,25 e.m.	—	—
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	14,30 » Wretstorp	—	12,37 »	12,37 »	—	—
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70 Ank till Hallsberg	—	12,37 »	12,37 »	—	—
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10 » Pålshöga	—	12,37 »	12,37 »	—	—
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40 » Kilsmo	—	12,37 »	12,37 »	—	—
52,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95 » Wingåker	—	12,37 »	12,37 »	—	—
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55 Ank till Katrineholm	—	12,37 »	12,37 »	—	—
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85 » Walla	—	12,37 »	12,37 »	—	—
57,3	—	—	42,97	28,65	17,20 » Flen	—	12,37 »	12,37 »	—	—
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60 » Sparreholma	—	12,37 »	12,37 »	—	—
59,8	—	—	44,85	29,90	17,95 » Stjernhof	—	12,37 »	12,37 »	—	—
60,7	—	—	45,52	30,35	18,20 » Björnlunda	—	12,37 »	12,37 »	—	—
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50 Ank till Gnesta	—	12,37 »	12,37 »	—	—
62,2	—	—	46,65	31,10	18,65 » Mölndal	—	12,37 »	12,37 »	—	—
63,2	—	—	47,40	31,60	18,95 » Jerna	—	12,37 »	12,37 »	—	—
64,4	—	—	48,30	32,20	19,30 » Söderfjelte, nedre	—	12,37 »	12,37 »	—	—
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	19,30 » Söderfjelte, övre	—	12,37 »	12,37 »	—	—
65,5	—	—	49,12	32,75	19,65 » Tumba	—	12,37 »	12,37 »	—	—
66,4	—	—	49,80	32,20	19,90 » Huddinge	—	12,37 »	12,37 »	—	—
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	20,20 » Liljeholmen	—	12,37 »	12,37 »	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35 Ank till Stockholms Central-station	—	12,37 »	12,37 »	—	—
67,5	—	—	56,62	33,75	20,25 Ank till Karlstad	—	12,37 »	12,37 »	—	—

d) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla,

(20)	Från KARLSKRONA S. T. Th. F. 10 f. m.
"	Nettraby 11½ f. m.
"	Ronneby 2½ e. m.
"	Höby 4 f. m.
"	Karlshamn 7½ e. m.
"	Sölvborg 19 natt.
till KRISTIANSTAD M. O. F. L. 4 f. m.	
Från KRISTIANSTAD S.T.Th. L. 1 e. m.	
"	Sölvborg 8½ e. m.
"	Karlshamn 10 e. m.
"	Höby M.O.F.S. 12½ f. m.
"	Ronneby 5 f. m.
"	Nettraby 8½ f. m.
till KARLSKRONA... 7 f. m.	

(21)	Från CIMBRISHAMN S. O. 6 f. m.
till SVENSTORP " 9½ f. m.	
Från SVENSTORP M. Th. 12 midd.	
till CIMBRISHAMN " 5½ e. m.	

(22)	Från KARLSKRONA M. O. L. 7 e. m.
"	F. 10 f. m.
"	M. O. L. 8½ e. m.
"	M. O. L. 11½ f. m.
"	Ronneby 6 e. m.

från Tingsryd T. Th. S. 5½ f. m.	
till WEXIÖ T. Th. S. 10½ f. m.	
Från WEXIÖ S. T. Th. 4½ e. m.	
"	T. Th. S. 5½ f. m.
"	T. Th. S. 5½ f. m.
"	T. Th. S. 5½ f. m.
till KARLSKRONA. S. T. Th. 5½ f. m.	

(23)	Från HÖÖR S. T. Th. 5½ e. m.
"	Röstånga 8½ e. m.
till ÅBY " 11½ e. m.	
Från ÅBY S. T. Th. 6½ f. m.	
"	Röstånga 9½ e. m.
till HÖÖR " 12½ e. m.	

(24)	Från MOHEDA S. O. F. 9½ e. m.
till WERNAMO M. Th. L. 4½ f. m.	
Från WERNAMO S. O. F. 11 f. m.	
till MOHEDA " 8½ e. m.	

T. Th. S. 5½ f. m.	Från WERNAMO M. O. F. 7 e. m.
F. 11½ e. m.	" Skillingaryd 10½ e. m.
L. 8½ f. m.	till JÖNKÖPING T. Th. L. 4½ f. m.
S. T. Th. 4½ e. m.	Från JÖNKÖPING T. Th. L. 16½ e. m.
L. 5½ e. m.	" Skillingaryd O. F. S. 4 f. m.
M. O. F. 5½ f. m.	till WERNAMO " 7½ f. m.

(25)	Från JÖNKÖPING T. Th. L. 8 e. m.
"	Gislaved O. F. S. 7½ f. m.
"	Nybý 4 e. m.
"	Sjögård 4½ e. m.
till HALMSTAD " 10 e. m.	

(26)	Från HALMSTAD S. T. Th. 9 e. m.
"	Sjögård M. O. F. 2½ f. m.
"	Gislaved " 12½ e. m.
till JÖNKÖPING " 11 e. m.	

(27)	Från HALMSTAD M. Th. L. 8 e. m.
"	Skeen T. F. S. 5½ f. m.
"	Ljungby 7 f. m.
till WISLANDA " 11 f. m.	

(28)	Från WISLANDA M. O. F. 10½ e. m.
"	Kungsbacka 14½ e. m.
"	Wiskabro 5½ f. m.
"	Falkenberg 7 f. m.
"	Halmstad 5 e. m.
"	Östra Karup 8½ e. m.
"	Engelholm 4½ e. m.
till HELSINGBORG " 7 e. m.	

Från GÖTEBORG M. O. L. 8 e. m.	
"	Kungsbacka 14½ e. m.
"	Wiskabro 5½ f. m.
"	Falkenberg 7 f. m.
"	Halmstad 5 e. m.
"	Östra Karup 8½ e. m.
"	Engelholm 4½ e. m.
till HELSINGBORG " 7 e. m.	

Från HELSINGBORG S. O. F. 7 e. m.	
"	Östra Karup 10½ e. m.
"	Engelholm 4½ e. m.
"	Halmstad 5½ f. m.
"	Östra Karup 10½ e. m.
"	Laholm 5½ f. m.
"	Halmstad 7½ f. m.
"	Falkenberg 1½ e. m.
"	Wärberg 5½ e. m.
"	Wiskabro 7½ e. m.
"	Kungsbacka T. F. S. 12½ f. m.
till GÖTEBORG " 4½ f. m.	

(29)	Från WENERSBORG T. 9 e. m.
"	Mellerud 9½ f. m.
"	Ämål 9½ f. m.
"	Seffe 12½ e. m.
"	till KARLSTAD 7½ e. m.

(30)	Från KARLSTAD F. 8 e. m.
"	Seffe 12½ f. m.
"	Ämål 7 f. m.
"	Mellerud 11½ e. m.
till WENERSBORG " 6½ e. m.	

(31)	Från LIDKÖPING dagligen 6 e. m.
"	Skara 5 f. m.
"	Sköde 4 e. m.
till HJO " 8 e. m.	

Från HJO dagligen 4½ f. m.	
"	Sköde 5½ e. m.
"	Skara 8 e. m.
till LIDKÖPING " 14 e. m.	

(32)	Från LIDKÖPING dagligen 6 e. m.
"	Skara 5 f. m.
"	Sköde 4 e. m.
till HJO " 8 e. m.	

Från HJO dagligen 4½ f. m.	
"	Sköde 5½ e. m.
"	Skara 8 e. m.
till LIDKÖPING " 14 e. m.	

(33)	Från BORÅS M. T. Th. F. 1 e. m.</