SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 45. Sjette Årgången. Stockholm, tryckt hos *K. L. Beckman*, 1872. Lördagen den 9 November 1872.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Angbåtsturer.)

Alfvesta D, N, O.
Alingsås O, P.
Amsterdam 95.
Antwerpen 96, 239.
Arboga A, W, 138, 139.
Arvika X, Y, 208.
Askersund 10, 300.
Askeröd I.
Asmundtorp E.
Aspö 125.
Attarp H.
Avesta 3.
Berg 5.
Berg 111.
Bergsbrunna R, S.
Bergshamra 175.
Bergvik 5.
Bernshammar C.
Billeberga E
Bjersjölagård I.
Björneborg X, Y.
Björnlunda N, O.
Björsund 126.
Boda X, Y.
Borgholm 81, 82, 92, 255, 256.
Borgstena F.
Borås F, P, Q, 53.
Boxholm 13.
Bremerhafen 238.
Brogård 153.
Brunsberg X, Y.
Charlottenberg X, Y.
Christiania X, Y, 196, 244.
Christineberg I.
Cimbrishamn 21, 87.
Degerfors X, Y.
Djurgården 184, 185.
Dockan 185.
Drottningholm 159.
Dylta A.
Eckerö 250.
Edane X, Y.
Ekholmen 158.
Ekolsund 157.
Eksjö 13, 15.
Eksund T, U.
Eldgarn 156.
Elgarås N, O.
Elmhult N, O.
Engebacken G.
Engelholm 28.
Engelsberg 129.
Engsö 126.
Enköping 123.
Eskilstuna 8, 141.
Eslöf E, I, N, O.
Esperöd I.
Fagersta 129.
Fagerås X, Y.
Falkenberg 28.
Falköping N, O.
Falun K, 3.
Fellingsbro A.
Figeholm 32.
Filipstad L.
Finnerödja N, O.
Fittja 159.
Flen N, O.
Floda P, Q.
Foglavik P, Q.
Forserum N, O.
Forssa M.
Fredriksberg 174.
Fridhem H.
Fristad F.
Frövi A, B.
Furusund 45, 46.
Gamleby 14.
Gantofta E.
Gefle K, 4, 5, 46—49, 50, 57.
Gemla D.
Gislaved 26.
Gistad T, U.
Gnarp 5.
Gnesta N, O, 9.
Grafversfors T, U.
Grebbestad 195.
Grefbron 165.
Grenna 111, 300.
Grislehamn 250.
Grunnebo G.
Grästorp G.
Gustafsberg 173.
Gymnasiigränden 152, 161.
Göteborg P, Q, T—Y, 28, 92—94, 190—247.
Åbo N, O.
Hallsberg N, O, U, W.
Halmstad 26—28, 233, 237.
Hamburg 36, 236, 237.
Hasselfors X, Y.
Håvre 96.
Hedemora 3.
Helsingborg E, N, O, 28, 92, 93, 233, 237, 262.
Helsingfors 70, 71.
Helsingör 232, 262.
Hernösand 5, 58, 59.
Herrljunga F, G, P, Q.
Hessleholm H, N, O.
Hjo 32, 111, 300.
Hoby 20.
Huddinge N, O
Hudiksvall M, 5, 54, 57.
Hull 54, 243, 244.
Hurfva I.
Håkantorp G.
Hållsviken 101.
Hästholmen 111, 300.
Hästveda N, O.
Hör N, O, 23.
Ignaberga H.
Jerfva R, S.
Jerle A.
Jerna N, O.
Jonsered P, Q.
Jäder A.
Jönköping N—Q, T—Y, 25, 26, 111, 300.
Kalmar 16—19, 81, 82, 85—94.
Karlberg 150.
Karlshamn 20, 87, 92—94.
Karlskrona 19, 20, 22, 86, 92—94.
Karlstad X, Y, 29.
Karpalund H.
Katrineholm N, O, T—W.
Kil X, Y.
Kilsmo N, O.
Kisa 13.
Klippan 222.
Knifsta R, S.
Kongelf 200.
Kongsbacka 28.
Korsnäs K.
Kristianstad H, N, O, 20.
Kristinehamn L, X, Y.
Kumla V, W.
Kummelnäs 177.
Kungsgården K.
Kungsör 138, 139.
Köpenhamn 87, 233, 237, 262—266, 270.
Köping A, C, W, 136.
Lagmansholm P, Q.
Laholm 28.
Lamhult N, O.
Landskrona E, N, O, 94, 233, 263.
Laxå N, O, X, Y.
Lenhofda 17.
Lerum P, Q.
Liatorp N, O.
Lidköping 32.
Liljeholmen N, O, 161.
Lilla Edet 201—208.
Lilla Essingen 152.
Lilleskog G.
Linde B.
Linghem T, U.
Linköping T, U, 11, 18.
Ljung F.
Ljungby 27.
Ljusne 51.
London 98, 241, 242, 244.
Lund N, O.
Lund K.
Lybeck 84, 85, 233, 266.
Lyckeby 19.
Löberöd I.
Löfvestad I.
Malmköping 3.
Malmö N, O, V—Y, 87, 88, 91—94, 233, 237, 264—266.
Mariefred 142.
Marieholm E.
Marstrand 190, 191.
Medevi 10.
Mellerud 29.
Messina 97.
Mjölby 13.
Moheda N, O, 24.
Moholm N, O.
Mosås V, W.
Mollaryd F.
Motala 10, 111, 300.
Mullsjö N, O.
Målilla 18.
Märsta R, S.
Mölnbo N, O.
Mönsterås 16, 82.
Nettraby 20, 22.
Newcastle 246.
Nora A, W.
Nordmaling 61.
Norrköping T, U, X, Y, 14, 104, 105, 243, 255, 256.
Norrtelje 45.
Norsesund P, Q.
Norsholm T, U, 111—115.
Nya Varfvet 222.
Nybro 17.
Nyby 26.
Nyköping 9, 103, 104.
Nässjö N, O, 15.
Nösund 190.
Okna T, U.
Oskarshamn 16, 82, 87, 92-94.
Ottebol X, Y.
Ousby N, O.
Partilled P, Q.
Pataholm 82.
Pålsboda N, O.
Påskallavik 82.
Ramlösa E.
Raus E.
Riga 74.
Robertsholm K.
Ronneby 20, 22, 255.
Rosersberg R, S.
Rotebro R, S.
Ryr G.
Rånnum G.
Räntmästaretrappan 175, 177, 182—185.
Räppe D.
Röinge H.
Rönne 270.
Sahlstad G.
Sala 3.
Sandhamn 182.
Sandhem N, O.
Sandsjö N, O.
Sandviken K.
Seffle 29, 203.
Sigtuna 119.
Simonstorp T, U.
Sjögård 26.
Sjöändan L.
Skara 32.
Skattkärr X, Y.
Skeen 27.
Skeninge 10, 11, 13.
Skillingaryd 25.
Skåre X, Y.
Sköfde N—Q, 52.
Smedjebacken 129.
Sparreholm N, O, 8.
Sparsör F.
Staby 13.
Stafnäs 182.
Stehag N, O.
Stenstorp N, O.
Stettin 80.
Stjernhof N, O.
Stockaryd N, O.
Stockholm A, N—Y, 45—189, 239, 243.
Storvik K.
Strengnäs 126, 127, 136—141.
Strångsjö T, U
Stråtjära 5.
Strömsholm 129.
Sundsvall 5, 54—58.
Sundsör 142.
Sunnansjö M.
Svartå X, Y.
Svenstorp I, 21.
Säby 13.
Säfsjö N, O, W.
Söderhamn 5, 50, 51, 57.
Söderköping 14, 111.
Södertelje N, O, 81, 82, 87, 101.
Söderåkra 19.
Sölvesborg 20, 94.
Sörby P, Q.
Sösdala N, O.
Teckomatorp E.
Tegelviken 185.
Tenhult N, O.
Thorshälla 141.
Tierp 4.
Tillingenabben 82.
Tingsryd 22.
Toftestaholme 173.
Tomelilla I.
Torekow 233.
Trelleborg 87.
Trollenäs E.
Trollhättan 208.
Trosa 101.
Tumba N, O.
Tynnelsö 125.
Tågarp E.
Töreboda N—Q, V, W.
Uddevalla G, O, P, 191.
Ulfstorp G.
Ullersäter A.
Ulricehamn 33.
Umeå 61.
Upsala R, S, 4, 120.
Uttersberg C.
Wadstena 10, 111, 300.
Waldemarsvik 82, 255.
Walla N, O.
Walskog A.
Wallåkra E.
Wara G.
Warberg 28, 233.
Wartofta N, O.
Waxholm 173—175.
Wedevåg B.
Wedum G.
Wenersborg G, P, Q, 29, 208.
Wernamo 24, 25.
Westervik 14, 15, 82, 85, 87, 92—94, 255, 256.
Westerås 3, 127.
West-Hartlepool 245.
Wexiö D, N, O, 17, 22.
Wieslanda N, O, 27.
Wimmerby 15, 16, 18.
Wingåker N, O.
Winslöf H.
Wisby 81.
Wisingsö 300.
Wiskabro 28.
Wollsjö I.
Wretstorp N, O, 10.
Wårgårda P, Q.
Wäring N, O.
Wäsby R, S.
Wäse X, Y.
Ystad I, N, O, 270.
Åbo 70, 71.
Åby T, U, 23.
Åhus 83, 87.
Åkarp N, O.
Åmot X, Y.
Åmål 29, 208.
Ölme X, Y.
Önnestad H.
Örebro A, P, Q, T—U, 140.
Örnsköldsvik 59.
Örsundsbro 119.
Örtofta N, O.
Östhammar 45.
Östra Karup 28.

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Köping—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Juli 1872.

Afg. fr. Örebro för 1 passager. I.	II.	III.		Alla dagar. № 3 f. m.	№ 4 f. m.	№ 7 e. m.	№ 8 e. m.
			Från **Örebro**	6,30	8,37	4,0	
1,00	0,75	0,40	» Dylta Bruk	6,52	9,5	4,27	
1,10	0,90	0,55	Till Dylta	7,0	9,15	4,37	
			Från Dylta	—	9,25	—	5,10
1,65	1,30	0,85	» Jerle	—	9,49	—	5,34
2,25	1,75	1,10	Till **Nora**	—	10,12	—	5,57
			Från Dylta	7,5	—	5,3	
1,80	1,45	0,95	» Frövi	7,28	—	5,40	
2,25	1,75	1,10	» Ullersäter	7,40	—	5,55	
2,70	2,20	1,40	» Fellingsbro	8,0	—	6,15	
3,75	3,05	2,00	» Jäder	8,24	—	6,44	
3,75	3,05	2,00	» **Arboga**	8,40	—	7,15	
4,25	3,45	2,25	» Walskog	8,55	—	7,31	
4,75	3,85	2,50	Till **Köping**	9,12	—	7,52	

Afg. fr. Köping för 1 passager. I.	II.	III.		Alla dagar. № 1 f. m.	№ 2 f. m.	№ 5 e. m.	№ 6 e. m.
			Från **Köping**	6,0	—	3,0	
0,55	0,40	0,25	» Walskog	6,23	—	3,16	
1,10	0,90	0,55	» **Arboga**	7,0	—	3,33	
1,30	1,00	0,65	» Jäder	7,12	—	3,43	
2,25	1,75	1,10	» Fellingsbro	7,54	—	4,12	
2,70	2,20	1,40	» Ullersäter	8,12	—	4,26	
3,00	2,40	1,60	» Frövi	8,48	—	4,44	
3,75	3,00	2,00	Till Dylta	9,8	—	5,2	
4,75	3,85	2,50	Från **Nora**	—	6,3	—	3,39
4,25	3,45	2,25	» Jerle	—	6,29	—	4,5
			Till Dylta	—	6,50	—	4,26
			Från Dylta	9,22	7,15	5,10	
4,00	3,15	2,00	» Dylta Bruk	9,34	7,30	5,21	
4,75	3,85	2,50	Till **Örebro**	10,0	7,57	5,45	

Tågen № 3 och 5 äro i förening med daglig ångbåtskommunikation mellan Köping och Stockholm.

B. Frövi—Linde, från och med den 1 Juli 1872.

Passagerareafgifter från Frövi. II.	III.		Dagligen. № 2. f. m.	№ 4. e. m.
		Afgår från Frövi	9,3	5,55
0,55	0,35	» » Wedevåg	9,33	6,25
1,00	0,60	Ank. till Linde	9,53	6,45

Passagerareafgifter från Linde. II.	III.		Dagligen. № 1. f. m.	№ 3 e. m.
		Afgår från Linde	6,18	3,34
0,45	0,30	» » Wedevåg	6,40	3,56
1,00	0,60	Ank. till Frövi	7,8	4,24

C. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 11 November 1872.

Bantåg afgå från Köping till Uttersberg ..... dagligen kl. 3 e. m.
» » » Uttersberg till Köping ..... dagligen kl. 7 f. m.

Passagerareafgiften: 1:sta klass. R:dr 2,00. 2:dra klass. R:dr 1,00.

D. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Maj 1872.

Passagerareafgifter från Wexiö. I.	III.		Alla dagar. № 1. f. m.	№ 3. e. m.	Onsd. och Lörd. № 5. f. m.
		Afgår från **Wexiö**	11,45	5,40	7,0
0,50	0,25	» » Räppe	11,59	5,54	7,11
			e. m.		
0,80	0,40	» » Gemla	12,18	6,13	7,27
1,25	0,75	Ank. till Alfvesta	12,35	6,30	7,44

Passagerareafgifter från Alfvesta. I.	III.		Alla dagar. № 2. e. m.	№ 4. e. m.	Onsd. och Lörd. № 6. f. m.
		Afgår från Alfvesta	2,5	8,41	8,18
0,65	0,35	» » Gemla	2,25	9,0	8,37
1,00	0,50	» » Räppe	2,42	9,17	8,53
1,25	0,75	Ank. till **Wexiö**	2,51	9,26	9,2

E. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Maj 1872.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Passager.-afgifter från Eslöf. I.	III.		Alla dagar. f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
		Afg. fr. Eslöf		8,30		3,30	6,45
0,40	0,20	» Trollenäs	Ank. från Helsingborg 6,32 f. m.	8,41	Ank. från Helsingborg 1,45 e. m.	3,43	6,58
0,60	0,30	» Marieholm		8,53		3,57	7,12
0,84	0,42	» Teckomatorp		9,3		4,8	7,23
1,20	0,60	Ank. till Billeberga		9,16		4,24	7,39
		Afg. fr. D:o	6,44	9,21	1,50	4,44	7,49
1,38	0,69	» Asmundtorp	6,53	9,30	1,59	4,53	7,58
1,80	0,90	Ank. t. Landskrona	7,10 / 7,15	9,45 / 9,55	2,15 / 2,20	5,10 / 5,20	8,15 / 8,25

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Passager.-afgifter från Eslöf. I.	III.		Alla dagar. f. m.	e. m.	e. m.
		Afg. från *Eslöf*	8,30	3,30	6,45
		» *Landskrona*	8,50	4,5	7,15
		» Billeberga	9,20	4,36	7,48
1,56	0,78	» Tågarp	9,36	4,54	8,5
1,92	0,96	» Wallåkra	9,50	5,11	8,20
		» Gantofta	10,0	5,24	8,33
2,40	1,20	» Raus	10,7	5,32	8,41
2,58	1,29	» Ramlösa	10,13	5,38	8,48
2,76	1,38	Ank. till Helsingborg	10,20 / 10,35	5,45 / 6,0	8,55 / 9,10

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Passager.-afgifter från Helsingborg. I.	III.		Alla dagar. f. m.	e. m.	e. m.
		Afg. från Helsingborg	5,25	12,45	3,25
0,40	0,20	» Ramlösa	5,32	12,51	3,32
0,40	0,20	» Raus	5,39	12,58	3,39
0,54	0,27	» Gantofta	5,46	1,5	3,46
0,84	0,42	» Wallåkra	5,59	1,16	3,58
1,20	0,60	» Tågarp	6,18	1,33	4,16
1,56	0,78	Ank. till Billeberga	6,32	1,45	4,29
2,16	1,08	» *Landskrona*	7,10 / 7,15	2,15 / 2,20	5,10 / 5,20
2,76	1,38	» *Eslöf*	7,40 / 7,50	2,35 / 2,45	5,40 / 5,55

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Passager.-afgifter fr. Landskrona. I.	III.		Alla dagar. f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
		Afg. fr. Landskrona	6,5	8,50	1,20	4,5	7,15
0,42	0,21	» Asmundtorp	6,23	9,6	1,36	4,25	7,31
0,60	0,30	Ank. till Billeberga	6,30	9,13	1,43	4,32	7,38
		Afg. fr. D:o	6,41	Afgår till Helsingborg 9,20 f. m.	1,48	4,41	Afgår till Helsingborg 7,48 e. m.
0,96	0,48	» Teckomatorp	6,59		2,1	4,59	
1,20	0,60	» Marieholm	7,12		2,12	5,12	
1,50	0,75	» Trollenäs	7,27		2,25	5,27	
1,80	0,90	Ank. till Eslöf	7,40 / 7,50	—	2,35 / 2,45	5,40 / 5,55	

Tur- och returbiljetter till modererade priser finnas, med undantag för Gantofta, som har direkt persontrafik endast med stationerna Tågarp, Wallåkra, Raus, Ramlösa och Helsingborg, emellan alla stationer å Landskrona och Helsingborgs jernvägar, äfvensom från Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågarp, Wallåkra och Helsingborg till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad, gällande för två dagar, dock icke för snälltågen å statsbanan. Tur- och returbiljett köpt dagen före sön- eller helgdag, gäller för återresa äfven under nästpåföljande söknedag.

Vid Helsingborgs station säljas direkta snälltågsbiljetter till Christiania.

Gantofta anhaltstation anlöpes endast då resande eller gods finnas att derstädes aflemna eller upptaga.

Ramlösa station har fullständig person-, post-, gods- och telegraf-expedition endast under Juni, Juli och Augusti månader. Stationen anlöpes under Maj och September endast såvida resande eller gods finnes att vid densamma aflemna eller upptaga samt hålles stängd under öfriga tiden af året, utom Tisdagar och Fredagar, vid första tåg till och sista tåg från Helsingborg, då resande, som ämna besöka folkhögskolan i Ramlösa och innehafva tur- och returbiljetter till Helsingborg, kunna vid stationen af- eller påstiga.

I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg, se ångbåtsturerna N:o 262 och 263.

F. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Maj 1872.

Passagerareafgifter från Borås. II.	III.		Alla dagar. № 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från **Borås**	6,5	1,35
0,70	0,40	» Fristad	6,37	2,7
1,05	0,55	» Borgstena	7,0	2,30
1,70	0,90	» Ljung	7,33	3,3
2,30	1,20	Till Herrljunga	8,0	3,30

Passagerareafgifter från Herrljunga. II.	III.		Alla dagar. № 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från Herrljunga	8,25	5,0
0,60	0,30	» Ljung	8,57	5,32
1,25	0,65	» Borgstena	9,34	6,9
1,60	0,85	» Fristad	9,52	6,27
2,30	1,20	Till **Borås**	10,20	6,55

Bantågen stadna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

G. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Maj 1872.

Passagerareafgifter från Uddevalla. II.	III.		Alla dagar. № 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från **Uddevalla**	4,0	4,5
0,45	0,25	» Engebacken	4,23	4,28
0,80	0,45	» Ryr	4,40	4,46
1,10	0,60	» Grunnebo	4,54	5,1
1,55	0,80	Till **Wenersborg**	5,10	5,19
		Från **Wenersborg**	5,24	5,34
1,85	0,95	» Rånnum	5,38	5,50
2,15	1,10	» Lilleskog	5,48	6,2
2,60	1,35	» Sahlstad	6,8	6,26
2,90	1,50	» Grästorp	6,26	6,46
3,35	1,70	» Ulfstorp	6,43	7,3
3,70	1,90	» Håkantorp	6,58	7,24
4,00	2,05	» Wara	7,14	7,42
4,60	2,35	» Wedum	7,37	8,9
5,20	2,65	Till Herrljunga	7,58	8,33

Passagerareafgifter från Herrljunga. II.	III.		Alla dagar. № 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från Herrljunga	8,20	4,55
0,60	0,30	» Wedum	8,47	5,22
		» Wara	9,16	5,51
		» Håkantorp	9,34	6,9
		» Ulfstorp	9,48	6,23
		» Grästorp	10,15	6,50
		» Sahlstad	10,32	7,7
		» Lilleskog	10,52	7,27
		» Rånnum	11,6	7,41
		Till **Wenersborg**	11,19	7,54
		Från **Wenersborg**	11,34	8,9
		» Grunnebo	11,56	8,31
			e. m.	
		» Ryr	12,11	8,46
		» Engebacken	12,25	9,0
		Till **Uddevalla**	12,48	9,23

H. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 November 1872.

Passagerareafgifter från Kristianstad. I.	III.		Onsd., Lörd. № 1. f. m.	Alla dagar. № 3. f. m.	№ 5. e. m.
		Afgår från **Kristianstad**	5,15	8,35	2,35
0,60	0,30	» » Önnestad	5,35	9,2	3,2
1,20	0,60	» » Winslöf	5,52	9,27	3,27
1,80	0,90	Ank. till Hessleholm	6,23	10,0	4,0

Passagerareafgifter från Hessleholm. I.	III.		Onsd., Lörd. № 2. f. m.	Alla dagar. № 4. f. m.	№ 6. e. m.
		Afgår från Hessleholm	6,40	10,35	4,45
0,60	0,30	» » Winslöf	7,16	11,11	5,21
1,20	0,60	» » Önnestad	7,42	11,37	5,47
				e. m.	
1,80	0,90	Ank. till **Kristianstad**	8,5	12,0	6,10

Bantågen stanna vid hållstationerna Karpalund, Fridhem, Ignaberga, Attarp och Röinge.

I. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Maj 1872.

Afgift från Ystad för en passagerare. I.	III.		Alla dagar. № 1. f. m.	№ 3. f. m.	№ 5. e. m.	Fredagar, dagen före Torgdag o. Torgdag. № 7. e. m.
		Afgår från **Ystad**	5,15	11,2	3,10	5,0
0,60	0,30	Svenstorp	5,36	11,30	3,34	5,23
1,08	0,54	Tomelilla	5,54	11,53	3,56	5,46
				e. m.		
1,50	0,75	Esperöd	6,11	12,11	4,14	6,4
1,80	0,90	Löfvestad	6,24	12,26	4,29	6,18
2,28	1,14	Wollsjö	6,45	12,46	4,50	6,39
2,64	1,32	Bjersjölagård	7,0	1,3	5,6	6,51
3,06	1,53	Askeröd	7,16	1,21	5,23	
3,36	1,68	Löberöd	7,30	1,38	5,39	
3,66	1,83	Hurfva	7,44	1,53	5,53	
4,02	2,01	Christineberg	7,58	2,8	6,8	
4,26	2,13	Ank. till Eslöf	8,6	2,17	6,16	

Ankommer

Afgift från Eslöf för en passagerare. I.	III.		Alla dagar. № 2. f. m.	№ 4. e. m.	№ 6. e. m.	Lörd., Torgdag och dagen efter Torgdag. № 8. f. m.
		Afgår från Eslöf	8,39	3,17	6,46	
0,40	0,20	Christineberg	8,49	3,28	6,55	
0,60	0,30	Hurfva	9,5	3,47	7,9	
0,90	0,45	Löberöd	9,21	4,4	7,24	
1,20	0 60	Askeröd	9,34	4,18	7,36	
1,62	0,81	Bjersjölagård	9,52	4,37	7,52	7,12
1,98	0,99	Wollsjö	10,8	4,55	8,6	7,28
2,46	1,23	Löfvestad	10,26	5,15	8,24	7,48
2,76	1,38	Esperöd	10,40	5,30	8,36	8,2
3,18	1,59	Tomelilla	11,0	5,50	8,52	8,20
3,66	1,83	Svenstorp	11,25	6,10	9,10	8,41
4,26	2,13	Ank. till **Ystad**	11,45	6,30	9,29	9,0

K. Gefle—Dala, från och med den 1 September 1872.

Afgift fr. Gefle för 1 passager. I.	II.	III.	Upp. Afgår från **Gefle**	Alla dagar. f. m.	e. m.
				8,0	5,0
0,50	0,40	0,25	Lund	8,22	5,22
1,25	1,05	0,63	Sandviken	9,5	6,5
1,80	1,50	0,90	Kungsgården	9,35	6,35
2,22	1,85	1,10	Storvik	10,0	7,0
3,00	2,50	1,50	Robertsholm	10,35	7,35
4,80	4,00	2,40	Korsnäs	11,40	8,48
5,10	4,25	2,55	Ank. till **Falun**	11,50	9,0

Afgift fr. Falun för 1 passager. I.	II.	III.	Ned. Afgår från **Falun**	Alla dagar. f. m.	e. m.
				6,0	4,10
0,50	0,40	0,25	Korsnäs	6,20	4,25
2,04	1,70	1,02	Robertsholm	7,30	5,30
2,88	2,40	1,44	Storvik	8,5	6,5
3,36	2,80	1,68	Kungsgården	8,30	6,30
3,90	3,25	1,95	Sandviken	9,0	7,0
4,62	3,85	2,31	Lund	9,32	7,32
5,10	4,25	2,55	Ank. till **Gefle**	9,55	7,55

L. Kristinehamn—Sjöändan—Filipstad.

Från och med den 28 September 1872 afgår tills vidare **Ångbåt** från **Filipstad** alla udda data kl. 8,30 f. m. (lokaltid) i förbindelse med bantåg från Sjöändan, som inträffar i Kristinehamn omkring en half timma före Snälltågets afgång till Karlstad.

» » **Sjöändan** alla jemna data kl. 11 f. m. (lokaltid) sedan det bantåg ankommit som afgår kl. 10,15 f. m. från Kristinehamns öfre station (11 minuter efter Snälltågets ankomst från Karlstad). Ångbåten ankommer till Filipstad omkring kl. 3 e. m.

Passagerare som skola medfölja Statens jernbantåg, eller som med nämnde tåg ankommit, behöfva ej nedgå till Sjöändsjernvägens station, utan får ombyta tåg invid Statens station och derstädes köpa biljetter till Sjöändan, hvarjemte deras saker genom Jernvägsbolagets försorg omflyttas från det ena tåget till det andra.

M. Hudiksvalls jernväg.

Passagerarebantåg afgå från och med den 30 September 1872, och tillsvidare, alla helgfria dagar från Hudiksvall kl. 9 f. m. och 3 e. m., samt Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 middag., från Forssa kl. 10 f. m. och 6,30 e. m., samt Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar efter ångbåten Dellens ankomst från Sunnansjö.

Ångbåten DELLEN afgår från och med den 30 September och tillsvidare:
från Forssa station till Sunnansjö i Delsbo hvar helgfri Måndag, Onsdag och Fredag kl. 1 e. m.,
från Sunnansjö station till Forssa hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 9,30 f. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Hallsberg	13	Laxå	11	Säfsjö	11
Alingsås	2	Herrljunga	4	Lund	5	Södertelje	23
Arvika	2	Hessleholm	7	Malmö	4	Tenhult	10
Elmhult	9	Hör	6	Mullsjö	8	Töreboda	9
Falköping	6	Jönköping	9	Norrköping	17	Upsala	23
Finnerödja	10	Karlstad	6	Nässjö	11	Wingåker	16
Forserum	10	Katrineholm	17	Sköfde	8	Wretstorp	12
Gnesta	21	Kristinehamn	9	Sparreholm	19	Örebro	13
Göteborg	0	Lamhult	10	Stockholm	24	Örtofta	5

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna *öppnas* minst en half timme och *stängas* 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettlösen.

Anmärkning mot *oriktig biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den blifvit utlöst.

För *barn* under 3 år, som begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas half afgift.

Hvarje resande är berättigad att *afgiftsfritt* medföra *resgods* till 70 ℔ vigt å Snälltåg samt 60 ℔ vigt å Blandade och Godståg. Barn, för hvilket biljett mot half afgift blifvit utlöst, eger medföra hälften af nämnde frivigt.

Vid inlemnandet af resgods skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsättas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadade återbekommits.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1862	Pris: 10 öre.
Tariffer, utträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nådiga bestämmelser	» 60 »
Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar	» 10 »
Sammandrag (IV). Fraktbestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg	» 15 »
Kongl. Maj:ts nådiga *Reglemente* för trafiken på Statens jernvägar	» 10 »
På grund af samma reglemente utfärdade *Ordningsreglor*	» 3 »
Sveriges Kommunikationer, Lösnummer	» 10 »
Jernvägskarta öfver mellersta och södra Sverige	» 25 »
Vägvisaren för resande i Sverige	» 1 R:dr.

R. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Maj 1872.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person I.	II.	III.		Persontåg. Alla dagar. № 80. f. m.	№ 50. e. m.	Godståg. Alla dagar. № 46. f. m.	№ 48. e. m.
				Afg. från **Stockholms** Central-station	8,46	7,36	6,25	2,26
0,7	0,52	0,35	0,20	» Jerfva	9,4	7,52	6,46	2,47
1,8	1,35	0,90	0,55	» Rotebro	9,26	8,16	7,16	3,20
2,3	1,72	1,15	0,70	» Wäsby	9,37	8,28	7,31	3,38
3,0	2,25	1,50	0,90	» Rosersberg	9,51	8,43	7,50	4,0
3,4	2,55	1,70	1,00	» Märsta	10,3	8,54	8,6	4,18
4,5	3,37	2,25	1,35	» Knifsta	10,24	9,16	8,34	4,50
5,5	4,12	2,75	1,65	» Bergsbrunna	10,44	9,37	8,58	5,16
6,2	4,65	3,10	1,85	Ank. till **Upsala**	10,56	9,50	9,12	5,30

S. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 2 Juni 1872.

Antal mil från Upsala.	Afgift från Upsala för en person I.	II.	III.		Persontåg. Alla dagar. № 49. f. m.	№ 79. e. m.	Godståg. Alla dagar. № 45. f. m.	№ 47. e. m.
				Afg. från **Upsala**	7,10	7,36	5,10	2,36
0,7	0,52	0,35	0,20	» Bergsbrunna	7,24	7,50	5,27	2,57
1,7	1,27	0,85	0,50	» Knifsta	7,44	8,10	5,53	3,30
2,8	2,10	1,40	0,85	» Märsta	8,9	8,33	6,23	4,9
3,2	2,40	1,60	0,95	» Rosersberg	8,17	8,42	6,36	4,26
3,9	2,92	1,95	1,15	» Wäsby	8,30	8,56	6,55	4,49
4,4	3,30	2,20	1,30	» Rotebro	8,43	9,8	7,11	5,8
5,5	4,12	2,75	1,65	» Jerfva	9,6	9,33	7,40	5,40
6,2	4,65	3,10	1,85	Ank. t. **Stockholms** Centr.-st.	9,20	9,46	7,56	6,0

T. Katrineholm—Linköping, fr. o. m. d. 16 Okt. 1872.

Antal mil från Katrineholm.	Afgift från Katrineholm för en person, med blandadt tåg. I	II	III		Blandade tåg. Alla dagar.		Godståg. Alla dagar.
				Afg. fr. *Stockholms* Centr.-stat.	6,6 f. m.	7,36 f. m.	
				» *Örebro*	—	11,44 »	
				» *Göteborg*	—	6,0 »	
				» *Jönköping*	—	7,17 »	
					№ 41.	№ 43.	№ 75.
				» Katrineholm	9,50 f. m.	2,40 e. m.	5,0 f. m.
1,0	0,75	0,50	0,30	» Strångsjö	10,10 »	3,7 »	5,29 »
2,3	1,72	1,15	0,70	» Simonstorp	10,35 »	3,40 »	6,5 »
3,4	2,55	1,70	1,00	» Grafversfors	10,56 »	4,7 »	6,36 »
3,7	2,77	1,85	1,10	» Åby	11,7 »	4,18 »	6,49 »
4,5	3,37	2,25	1,35	» Norrköping	11,36 »	5,5 »	7,23 »
5,2	3,90	2,60	1,55	» Eksund	11,51 »	5,26 »	7,45 »
5,8	4,35	2,90	1,75	» Okna	12,3 e. m.	5,42 »	8,1 »
6,5	4,87	3,25	1,95	» Norsholm	12,20 »	6,3 »	8,22 »
7,2	5,40	3,60	2,15	» Gistad	12,34 »	6,21 »	8,40 »
7,8	5,85	3,90	2,35	» Linghem	12,47 »	6,39 »	8,58 »
8,8	6,60	4,40	2,65	Ank. till **Linköping**	1,4 »	7,1 »	9,20 »

U. Linköping—Katrineholm, fr. o. m. d. 16 Okt. 1872.

Antal mil från Linköping.	Afgift från Linköping för en person, med snälltåg. I	II	med blandadt tåg. I	II	III		Blandade tåg. Alla dagar. № 42. f. m.	№ 44. f. m.	Godståg. Alla dagar. № 76. e. m.
						Afg. fr. **Linköping**	9,50	6,22	3,42
1,0	—	—	0,75	0,50	0,30	» Linghem	10,13	6,43	4,11
1,6	—	—	1,20	0,80	0,50	» Gistad	10,28	6,56	4,28
2,3	—	—	1,72	1,15	0,70	» Norsholm	10,47	7,13	4,51
3,0	—	—	2,25	1,50	0,90	» Okna	11,4	7,28	5,11
3,6	—	—	2,70	1,80	1,10	» Eksund	11,21	7,41	5,30
4,3	—	—	3,22	2,15	1,30	» Norrköping	11,55	8,3	6,17
							e. m.		
5,1	—	—	3,82	2,55	1,55	» Åby	12,16	8,20	6,41
5,4	—	—	4,05	2,70	1,60	» Grafversfors	12,27	8,29	6,54
6,5	—	—	4,87	3,25	1,95	» Simonstorp	12,56	8,50	7,25
7,8	—	—	5,85	3,90	2,35	» Strångsjö	1,29	9,14	8,1
8,8	—	—	6,60	4,40	2,65	Ank. till Katrineholm	1,51	9,31	8,25
						» *Stockholms* Centralstation		e. m.	
21,4	16,70	12,00	16,15	10,80	6,45		5,56	5,28	
17,2	13,30	9,40	12,90	8,60	5,15	» *Örebro*	5,31	12,26	
39,0	30,70	22,50	29,35	19,50	11,70	» *Göteborg*	—	5,59	
34,9	27,40	20,00	26,17	17,45	10,45	» *Jönköping*	—	4,50	
								f. m.	
63,9	50,60	37,40	47,92	31,95	19,15	» *Malmö*	—	1,0	

N. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1872.

Antal Mil fr. Stockholm.	Afgifter från Stockholms Central-station för en person, med snälltåg. Klass I	II	med blandadt tåg. Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 1.	Blandade tåg. Alla dagar. № 3.	№ 5.			Godståg. № 77. Alla dagar.
						Afg. fr. **Stockholm** (central-station)	6,6 f. m.	7,36 f. m.	2,56 e. m.	—	—	8,6 f. m.
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	» (södra station)	—	7,26 »	2,56 »	—	—	8,34 »
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6,23 »	8,0 »	3,24 »	—	—	8,46 »
1,3	—	—	1,07	0,75	0,45	» Huddinge	—	8,23 »	3,51 »	—	—	9,11 »
2,2	—	—	1,75	1,20	0,70	» Tumba	—	8,46 »	4,18 »	—	—	9,38 »
3,5	—	—	2,72	1,85	1,10	» **Södertelje**, nedre	—	9,29 »	5,18 »	—	—	10,28 »
3,4	2,80	2,10	2,65	1,80	1,05	» **Södertelje**, öfre	7,15 »	9,35 »	5,31 »	—	—	10,34 »
4,5	—	—	3,47	2,35	1,40	» Jerna	—	10,0 »	6,3 »	—	—	11,6 »
5,5	—	—	4,22	2,85	1,70	» Mölnbo	—	10,24 »	6,33 »	—	—	11,35 »
6,1	4,90	3,70	4,67	3,15	1,90	Ank. till Gnesta	7,53 »	10,37 »	6,47 »	—	—	11,49 »
						Afg. fr. Gnesta	8,8 »	10,50 »	—	—	—	12,24 e. m.
7,0	—	—	5,35	3,60	2,15	» Björnlunda	—	11,11 »	—	—	—	12,51 »
7,9	—	—	6,02	4,05	2,40	» Stjernhof	—	11,32 »	—	—	—	1,18 »
9,0	7,30	5,50	6,85	4,60	2,75	» Sparreholm	8,49 »	12,1 e. m.	—	—	—	2,16 »
10,4	—	—	7,90	5,30	3,15	» Flen	—	12,38 »	—	—	—	3,4 »
11,6	9,35	7,00	8,80	5,90	3,55	» Walla	9,25 »	1,7 »	—	—	—	3,43 »
12,6	10,10	7,60	9,55	6,40	3,85	Ank. till Katrineholm	9,38 »	1,27 »	—	—	—	4,7 »
						Afg. fr. Katrineholm	9,44 »	2,9 »	—	—	—	4,50 »
14,5	11,70	8,80	10,97	7,35	4,40	» Wingåker	10,10 »	2,49 »	—	—	—	5,46 »
16,3	—	—	12,32	8,25	4,95	» Kilsmo	—	3,27 »	—	—	—	6,35 »
17,4	14,00	10,50	13,15	8,80	5,25	» Pålsboda	10,50 »	3,52 »	—	—	—	7,7 »
18,7	15,00	11,30	14,12	9,45	5,65	Ank. till Hallsberg	11,7 »	4,18 »	—	—	—	7,38 »
						Afg. fr. Hallsberg	11,12 »	4,28 »	—	—	—	—
20,1	16,10	12,10	15,17	10,15	6,10	» Wretstorp	11,33 »	5,1 »	—	—	—	—
21,5	17,30	13,00	16,22	10,85	6,50	Ank. till Laxå	11,52 »	5,29 »	—	—	—	—
						Afg. fr. Laxå	12,2 e. m.	5,45 »	—	—	—	—
22,8	—	—	17,20	11,50	6,90	» Finnerödja	—	6,14 »	—	—	—	—
24,4	19,60	14,70	18,40	12,30	7,35	» Elgarås	12,42 »	6,49 »	—	—	—	—
25,7	20,60	15,50	19,37	12,95	7,75	Ank. till Töreboda	12,59 »	7,15 »	—	—	—	—
						Afg. fr. Töreboda	1,4 »	7,21 »	—	—	—	—
26,8	21,50	16,10	20,20	13,50	8,10	» Moholm	1,21 »	7,47 »	—	—	—	—
27,9	—	—	21,02	14,05	8,40	» Wäring	—	8,12 »	—	—	—	—
29,3	23,50	17,60	22,07	14,75	8,85	» **Sköfde**	1,57 »	8,46 »	—	—	—	—
30,8	24,70	18,50	23,20	15,50	9,30	» Stenstorp	2,18 »	9,19 »	—	—	—	—
32,1	25,70	19,35	24,17	16,15	9,70	Ank. till **Falköping**	2,36 »	9,45 »	№ 29.	—	—	—
						Afg. fr. **Falköping**	3,0 »	—	5,0 f. m.	—	2,13 e. m.	—
33,2	26,60	20,00	25,00	16,70	10,00	» Wartofta	3,17 »	—	5,22 »	—	2,44 »	—
34,6	—	—	26,05	17,40	10,45	» Sandhem	—	—	5,49 »	—	3,54 »	—
35,7	28,60	21,50	26,87	17,95	10,75	» Mullsjö	3,56 »	—	6,13 »	—	4,24 »	—
36,9	—	—	27,77	18,55	11,10	» Habo	—	—	6,40 »	—	5,0 »	—
38,7	31,00	23,30	29,12	19,45	11,65	Ank. till **Jönköping**	4,50 »	—	7,16 »	—	5,46 »	—
						Afg. fr. **Jönköping**	5,2 »	—	7,31 »	—	6,34 »	—
40,2	32,20	24,20	30,25	20,20	12,10	» Tenhult	5,30 »	—	8,11 »	—	7,16 »	—
41,2	—	—	31,00	20,70	12,40	» Forserum	—	—	8,38 »	—	7,45 »	—
42,7	34,20	25,70	32,12	21,45	12,85	» Nässjö	6,15 »	—	9,29 »	—	8,55 »	—
44,3	—	—	33,32	22,25	13,35	» Sandsjö	—	—	10,4 »	—	9,31 »	—
45,4	36,30	27,20	34,05	22,70	13,60	Ank. till Säfsjö	6,52 »	—	10,26 »	—	9,53 »	—
						Afg. fr. Säfsjö	6,55 »	—	10,38 »	—	—	—
46,4	—	—	34,90	23,30	13,95	» Stockaryd	—	—	11,0 »	—	—	—
47,9	38,40	28,80	36,02	24,05	14,40	» Lamhult	7,36 »	—	11,32 »	—	—	—
49,7	39,85	29,90	37,37	24,95	14,95	» Moheda	8,3 »	—	12,10 e. m.	—	—	—
50,8	40,70	30,50	38,20	25,50	15,30	Ank. till Alfvesta *a*)	8,19 »	—	12,32 »	—	—	—
						Afg. fr. Alfvesta	8,37 »	—	12,57 »	—	—	—
52,1	41,70	31,35	39,17	26,15	15,70	» Wieslanda	8,56 »	—	1,27 »	—	—	—
53,8	—	—	40,45	27,00	16,20	» Liatorp	—	—	2,3 »	—	—	—
55,2	44,20	33,20	41,50	27,70	16,60	Ank. till Elmhult	9,39 »	№ 31.	2,31 »	—	—	—
						Afg. fr. Elmhult	9,45 »	5,0 f. m.	2,37 »	—	—	—
56,0	—	—	42,00	28,00	16,80	» Killeberg	—	5,16 »	2,55 »	—	—	—
57,2	45,85	34,40	43,00	28,70	17,20	» Ousby	10,14 »	5,39 »	3,21 »	—	—	—
58,3	—	—	43,82	29,25	17,55	» Hästveda	—	6,0 »	3,45 »	—	—	—
59,2	—	—	44,40	29,60	17,75	» Balingslöf	—	6,17 »	4,4 »	—	—	—
60,0	48,10	36,10	45,10	30,10	18,05	Ank. till Hessleholm *b*)	10,53 »	6,31 »	4,20 »	—	—	—
						Afg. fr. Hessleholm	10,59 »	6,41 »	4,38 »	—	—	—
61,4	—	—	46,15	30,80	18,45	» Sösdala	—	7,12 »	5,8 »	—	—	—
62,7	50,20	37,70	47,12	31,45	18,85	» Hör	11,39 »	7,40 »	5,39 »	—	—	—
63,7	—	—	47,87	31,95	19,15	» Stehag	—	8,0 »	6,2 »	—	—	—
64,6	51,70	38,85	48,55	32,40	19,45	Ank. till Eslöf	12,6 f. m.	8,17 »	6,20 »	—	—	—
						Afg. fr. Eslöf *c*)	12,11 »	8,35 »	6,37 »	—	—	—
65,3	—	—	49,07	32,75	19,65	» Örtofta	—	8,53 »	6,55 »	—	—	—
66,2	53,00	39,80	49,75	33,20	19,90	Ank. till **Lund**	12,35 »	9,11 »	7,13 »	№ 33.	№ 59.	—
						Afg. fr. **Lund**	12,39 »	9,20 »	7,19 »	10,48 f. m.	1,23 e. m.	—
66,9	—	—	50,27	33,55	20,10	» Åkarp	—	9,35 »	7,35 »	11,2 »	1,37 »	—
67,2	—	—	50,40	33,60	20,15	» Arlöf	—	9,44 »	7,45 »	11,11 »	1,46 »	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	Ank. till **Malmö**	1,0 »	9,54 »	7,55 »	11,20 »	1,55 »	—

a) Bantåg till och från Wexiö, se tabell **D**. *b*) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell **H**. *c*) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna **E** och **I**.

P. Falköping—Göteborg, från och med den 1 Maj 1872.

Antal Mil fr. Falköping.	Afgifter från Falköping för en person, med snälltåg. Klass I	II	med blandadt tåg. Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.		Blandade tåg. Alla dagar.	Söknedagar.	Godståg. Söknedagar.	Alla dagar.
						Afg. fr. *Stockholms* Central-station	—	6,6 f. m.				
						» *Örebro*	—	10,20 »	6,0 f. m.			
						» *Töreboda*	—	1,4 e. m.	11,0 »	—	5,10 f. m.	
						» *Sköfde*	—	1,57 »	12,36 e. m.	—	7,25 »	
						» *Jönköping*	7,17 f. m.	—	9,16 f. m.			
						» *Säfsjö*	—	—	5,50 »			
							№ 9.	№ 11.	№ 17.	№ 21.	№ 25.	№ 51.
						» **Falköping**	9,29 f. m.	2,55 e. m.	3,15 e. m.	—	10,39 f. m.	6,0 f. m.
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,40	» Sörby	9,51 »	—	3,50 »	—	11,26 »	6,45 »
2,6	2,00	1,50	1,95	1,30	0,80	» Foglavik	10,13 »	—	4,25 »	—	12,6 e. m.	7,30 »
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	Ank. till Herrljunga *d*)	10,23 »	3,43 »	4,39 »	—	12,22 »	7,48 »
						Afg. fr. Herrljunga	10,29 »	3,49 »	4,50 »	—	12,37 »	8,18 »
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	» Wårgårda	10,51 »	4,9 »	5,26 »	—	1,20 »	9,0 »
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,55	» Lagmansholm	11,4 »	—	5,45 »	—	1,46 »	9,28 »
6,5	5,20	3,90	4,87	3,25	1,95	Ank. till **Alingsås**	11,24 »	4,37 »	6,15 »	—	2,25 »	9,59 »
						Afg. fr. **Alingsås**	11,26 »	4,41 »	6,23 »	6,0 f. m.	2,40 »	10,4 »
7,5	—	—	5,62	3,75	2,25	» Norsesund	—	—	6,49 »	6,29 »	3,15 »	—
8,2	6,50	4,90	6,15	4,10	2,45	» Floda	12,2 e. m.	—	7,13 »	6,53 »	3,46 »	10,56 »
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,65	» Lerum	12,15 »	—	7,33 »	7,13 »	4,10 »	11,16 »
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,80	» Jonsered	12,29 »	—	7,53 »	7,33 »	4,31 »	11,36 »
9,9	7,90	5,90	7,42	4,95	2,95	» Partilled	12,41 »	—	8,12 »	7,54 »	4,55 »	12,0 midd.
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	3,20	Ank. till **Göteborg**	12,54 »	5,59 »	8,31 »	8,14 »	5,19 »	12,24 e. m.

d) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna **F** och **G**.

V. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Maj 1872.

Antal mil fr. Örebro.	Afgifter från Örebro för en person, med snälltåg. Klass I	II	med blandadt tåg. Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.		Blandade tåg. Alla dagar.		Godståg. Onsd. o. Lördagar	Alla dagar.
							№ 13.	№ 73.	№ 17.	№ 71.	№ 8.	№ 23.
						Afg. fr. **Örebro** *e*)	10,20 f. m.	11,44 f. m.	6,0 f. m.	8,47 f. m.	2,0 e. m.	3,0 e. m.
0,9	0,70	0,50	0,67	0,45	0,25	» Mosås	10,36 »	12,9 e. m.	6,26 »	9,15 »	2,29 »	3,32 »
1,7	1,30	1,00	1,27	0,85	0,50	» Kumla	10,51 »	12,28 »	6,48 »	9,40 »	2,51 »	4,1 »
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	Ank. till Hallsberg	11,0 »	12,40 »	7,2 »	9,54 »	3,5 »	4,19 »
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	2,50	» *Katrineholm*	—	2,8 »	—	12,25 e. m.	8,8 »	—
21,0	16,90	12,70	15,85	10,60	6,35	» *Stockh.* Centr.-st.	—	5,56 »	—	7,21 »		
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,80	» *Töreboda*	12,59 e. m.	—	10,50 »	—	—	7,15 »
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	» *Falköping*	2,36 »	—	1,45 e. m.	—	—	9,45 »
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	7,90	» *Göteborg*	5,59 »	—	8,31 »			
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	» *Jönköping*	4,50 »	—	5,46 »			
51,3	41,00	30,75	38,47	25,65	15,40	» *Malmö*	1,0 f. m.					

W. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Maj 1872.

Antal mil fr. Hallsberg.	Afgifter från Hallsberg för en person, med snälltåg. Klass I	II	med blandadt tåg. Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.	Blandade tåg. Alla dagar.			Godståg. Onsd. o. Lördagar	Alla dagar.
						Afg. fr. *Säfsjö*	—	5,50 f. m.				
						» *Jönköping*	7,17 f. m.	9,16 »				
						» *Göteborg*	6,0 »	6,45 »				
						» *Falköping*	9,14 »	12,41 e. m.	—	5,2 f. m.		
						» *Töreboda*	10,53 »	3,42 »	—	7,21 »		
						» *Stockh.* Centr.-st.	6,6 »	8,6 »	7,36 f. m.	—	—	6,6 f. m.
						» *Katrineholm*	9,44 »	4,50 »	2,9 e. m.	—	—	9,44 »
							№ 14.	№ 18.	№ 72.	№ 74.	№ 7.	№ 24.
						» Hallsberg	12,50 e. m.	7,50 e. m.	4,35 e. m.	10,30 f. m.	8,25 f. m.	11,20 f. m.
0,6	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Kumla	1,1 »	8,9 »	4,52 »	10,49 »	8,45 »	11,39 »
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40	» Mosås	1,15 »	8,33 »	5,13 »	11,10 »	9,10 »	12,4 e. m.
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	Ank. till **Örebro** *e*)	1,29 »	8,55 »	5,31 »	11,30 »	9,34 »	12,26 »

e) Bantåg till och från Arboga, Köping, Nora och Linde, se tabellerna **A**, **B** och **C**.

Post- og Reisehandbog for Kongeriget Danmark,
Indeholdende Post- og Jernbane-Ruter samt Ruter i Udlandet, med 3 Kort paa et Blad. Udgivet af F. Faber, Postexpedient. Priis 28 Sk. dansk Rm pr Hefte; ved Abonnement 80 Sk. aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoirer o. s. v.

Ur Trafikverket museers samlingar. Sveriges Järnvägsmuseum – Trafikverket

STATENS JERNVÄGAR.

O. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1872.

Antal Mil fr. Malmö.	Afgifter från Malmö för en person, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.	Blandade tåg. Alla dagar.					Godståg.		
							№ 2.	№ 30.	№ 32.		№ 34.	№ 60.		№ 36. Söknedagar	
						Afg. fr. **Malmö**	2,0 e. m.	7,0 f. m.	5,5 e. m.	—	10,0 f. m.	12,35 e. m.	—	9,3 f. m.	
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	—	7,14 »	5,19 »	—	10,13 »	12,48 »	—	9,25 »	
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	» Åkarp	—	7,23 »	5,29 »	—	10,21 »	12,56 »	—	9,40 »	
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	Ank. till **Lund**	2,22 »	7,37 »	5,43 »	—	10,33 »	1,8 »	—	10,1 »	
						Afg. fr. **Lund**	2,28 »	7,44 »	5,52 »	—	—	—	—	10,16 »	
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	» Örtofta	2,45 »	8,3 »	6,13 »	—	—	—	—	10,51 »	
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Ank. till Eslöf c)	2,57 »	8,18 »	6,27 »	—	—	—	—	11,12 »	
						Afg. fr. Eslöf	3,7 »	8,33 »	6,42 »	—	—	—	—	11,41 »	
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	» Stehag	—	8,54 »	7,1 »	—	—	—	—	12,16 e. m.	
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	» Hör	3,37 »	9,20 »	7,25 »	—	—	—	—	12,54 »	
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	» Sösdala	—	9,49 »	7,51 »	—	—	—	—	1,43 »	
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	Ank. till Hessleholm b)	4,14 »	10,17 »	8,15 »	—	—	—	—	2,24 »	
						Afg. fr. Hessleholm	4,21 »	10,27 »	8,23 »	—	—	—	—	2,45 »	
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	» Balingslöf	—	10,45 »	8,40 »	—	—	—	—	3,14 »	
9,4	—	—	7,05	4,70	2,80	» Hästveda	—	11,6 »	8,58 »	—	—	—	—	3,46 »	
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	» Ousby	5,2 »	11,32 »	9,22 »	—	—	—	—	4,24 »	
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	» Killeberg	—	11,58 »	9,57 »	—	—	—	—	5,29 »	№ 38.
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Ank. till Elmhult	5,29 »	12,14 e. m.	10,11 »	—	—	—	—	5,53 »	Söknedagar
						Afg. fr. Elmhult	5,34 »	12,22 »	—	—	—	—	—	6,5 »	5,40 f. m.
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	» Liatorp	—	12,52 »	—	—	—	—	—	6,53 »	6,32 »
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	» Wieslanda	6,18 »	1,29 »	—	—	—	—	—	7,51 »	7,30 »
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Ank. till Alfvesta a)	6,36 »	1,55 »	—	—	—	—	—	8,29 »	8,9 »
						Afg. fr. Alfvesta	6,51 »	2,20 »	—	—	—	—	—	—	
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	» Moheda	7,9 »	2,46 »	—	—	—	—	—	—	
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	» Lamhult	7,37 »	3,28 »	—	—	—	—	—	—	
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	» Stockaryd	—	4,2 »	—	—	—	—	—	—	
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	Ank. till Säfsjö	8,13 »	4,22 »	—	—	№ 20.	—	—	—	
						Afg. fr. Säfsjö	8,17 »	4,27 »	—	—	5,50 f. m.	—	—	—	
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	» Sandsjö	—	4,54 »	—	—	6,18 »	—	—	—	
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	» Nässjö	8,58 »	6,10 »	—	—	7,0 »	—	—	—	
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	» Forserum	—	6,45 »	—	—	7,36 »	—	—	—	
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	» Tenhult	9,35 »	7,11 »	—	—	8,7 »	—	—	—	
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	Ank. till **Jönköping**	10,3 »	7,47 »	—	—	8,43 »	—	—	—	
						Afg. fr. **Jönköping**	7,17 f. m.	8,0 »	—	Ank. från Göteborg 12,0 midd.	9,16 »	—	—	—	Ank. från Göteborg 6,28 e. m.
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	» Habo	7,48 »	8,39 »	—		10,4 »	—	—	—	
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	» Mullsjö	8,8 »	9,8 »	—		10,37 »	—	—	—	
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	» Sandhem	8,24 »	9,33 »	—		11,7 »	—	—	—	
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	» Wartofta	8,44 »	10,4 »	—		11,45 »	—	—	—	№ 26.
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	Ank. till **Falköping**	8,59 »	10,26 »	№ 4.	№ 18.	12,10 e. m.	—	—	—	Söknedagar
						Afg. fr. **Falköping**	9,14 »	—	5,2 f. m.	12,41 e. m.	Afgår till Göteborg 3,15 e. m.	—	—	—	7,20 e. m.
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	» Stenstorp	9,32 »	—	5,31 »	1,16 »		—	—	—	8,0 »
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	» **Sköfde**	9,57 »	—	6,6 »	2,0 »		—	—	—	8,50 »
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90	» Wäring	—	—	6,33 »	2,36 »		—	—	—	9,31 »
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	» Moholm	10,32 »	—	6,56 »	3,7 »	—	—	—	№ 21.	10,5 »
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	Ank. till Töreboda	10,47 »	—	7,16 »	3,32 »	—	—	—	Alla dagar.	10,33 »
						Afg. fr. Töreboda	10,53 »	—	7,21 »	3,42 »	—	—	—	5,20 f. m.	Ank. fr. Örebro 3,5 och 4,19 e. m.
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	» Elgarås	11,12 »	—	7,48 »	4,18 »	—	—	—	6,2 »	
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45	» Finnerödja	—	—	8,23 »	5,1 »	—	—	—	6,54 »	
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	Ank. till Laxå	11,51 »	—	8,49 »	5,32 »	—	—	—	7,30 »	
						Afg. fr. Laxå	11,58 »	—	9,10 »	6,28 »	—	—	—	9,40 »	№ 8.
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	14,30	» Wretstorp	12,19 e. m.	—	9,44 »	7,5 »	—	—	№ 78.	10,26 »	Onsdagar o.
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	Ank. till Hallsberg	12,38 »	—	10,12 »	7,37 »	—	—	Alla dagar.	11,5 »	Lördagar
						Afg. fr. Hallsberg	12,45 »	—	10,22 »	Afgår till Örebro 7,50 e. m.	—	—	5,50 f. m.	Afgår till Örebro 11,20 f. m.	5,12 e. m.
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	» Pålsboda	1,3 »	—	10,54 »		—	—	6,31 »		5,55 »
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	» Kilsmo	—	—	11,16 »		—	—	7,7 »		6,30 »
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	» Wingåker	1,43 »	—	11,52 »		—	—	8,0 »		7,21 »
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	Ank. till Katrineholm	2,8 »	—	12,25 e. m.	—	—	—	8,46 »	—	8,8 »
						Afg. fr. Katrineholm	2,33 »	—	12,45 »	—	—	—	9,51 »		
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	» Walla	2,47 »	—	1,11 »	—	—	—	10,22 »		
57,3	—	—	42,97	28,65	17,20	» Flen	—	—	1,43 »	—	—	—	11,1 »		
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	Ank. till Sparreholm	3,22 »	—	2,15 »	—	—	—	11,33 »		
						Afg. fr. Sparreholm	3,23 »	—	2.23 »	—	—	—	11,57 »		
59,8	—	—	44,85	29,90	17,95	» Stjernhof	—	—	2,53 »	—	—	—	12,30 e. m.		
60,7	—	—	45,52	30,35	18,20	» Björnlunda	—	—	3,19 »	—	—	—	12,55 »		
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50	Ank. till Gnesta	4,3 »	№ 6.	3,39 »	—	—	—	1,15 »		
						Afg. fr. Gnesta	4,9 »	5,26 f. m.	4,18 »	—	—	—	1,35 »		
62,2	—	—	46,65	31,10	18,65	» Mölnbo	—	5,49 »	4,38 »	—	—	—	1,55 »		
63,2	—	—	47,40	31,60	18,95	» Jerna	—	6,23 »	5,6 »	—	—	—	2,25 »		
64,4	—	—	48,30	32,20	19,30	» **Södertelje**, nedre	—	7,6 »	—	—	—	—	3,20 »		
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	19,30	» **Södertelje**, öfre	4,49 »	7,18 »	5,38 »	—	—	—	3,28 »		
65,5	—	—	49,12	32,75	19,65	» Tumba	—	7,55 »	6,9 »	—	—	—	4,13 »		
66,4	—	—	49,80	33,20	19,90	» Huddinge	—	8,24 »	6,34 »	—	—	—	4,41 »		
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	20,20	» Liljeholmen	5,42 »	8,56 »	7,5 »	—	—	—	5,12 »		
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	Ank. till **Stockholm** *)	5,56 »	9,11 »	7,21 »	—	—	—	5,28 »		
						Afg. fr. Liljeholmen	—	9,0 »	7,10 »	—	—	—	5,17 »		
67,5	—	—	50,62	33,75	20,25	Ank. t. Stockh. Södra st.	—	9,6 »	7,16 »	—	—	—	5,23 »		

*) **Central-station.** a) Bantåg till och från Wexiö, se tabell **D**. b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell **H**. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna **E** och **I**.

Q. Göteborg—Falköping, från och med den 1 Maj 1872.

Antal Mil fr. Göteborg.	Afgifter från Göteborg för en person, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.		Blandade tåg. Alla dagar.	Blandade tåg. Söknedagar.	Godståg. Söknedagar.	Godståg. Alla dagar.
							№ 10.	№ 12.	№ 18.	№ 22.	№ 26.	№ 52.
						Afg. fr. **Göteborg**	6,0 f. m.	11,6 f. m.	6,45 f. m.	5,25 e. m.	9,20 f. m.	2,25 e. m.
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	» Partilled	—	11,20 »	7,7 »	5,52 »	9,47 »	2,50 »
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40	» Jonsered	—	11,32 »	7,29 »	6,15 »	10,9 »	3,9 »
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,55	» Lerum	—	11,46 »	7,47 »	6,37 »	10,29 »	3,28 »
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,75	» Floda	6,46 »	12,0 midd.	8,8 »	7,7 »	11,15 »	3,53 »
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	» Norsesund	—	—	8,27 »	7,30 »	11,46 »	4,14 »
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,25	Ank. till **Alingsås**	7,18 »	12,33 e. m.	8,51 »	7,55 »	12,12 e. m.	4,40 »
						Afg. fr. **Alingsås**	7,20 »	12,36 »	8,56 »	—	12,58 »	5,3 »
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,65	» Lagmansholm	—	1,0 »	9,30 »	—	1,42 »	5,42 »
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	» Wårgårda	7,50 »	1,14 »	9,51 »	—	2,10 »	6,5 »
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	2,25	Ank. till Herrljunga d)	8,8 »	1,36 »	10,22 »	—	2,49 »	6,36 »
						Afg. fr. Herrljunga	8,14 »	1,42 »	10,36 »	—	4,40 »	6,50 »
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45	» Foglavik	—	1,53 »	10,54 »	—	5,4 »	7,13 »
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	» Sörby	8,42 »	2,14 »	11,29 »	—	5,49 »	7,57 »
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	3,20	Ank. till **Falköping**	9,0 »	2,34 »	12,0 midd.	—	6,28 »	8,36 »
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	4,05	» *Sköfde*	9,57 »	—	2,0 e. m.			
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	5,15	» *Töreboda*	10,47 »	—	3,32 »	—	10,33 »	
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	7,90	» *Örebro*	1,29 e. m.	—	8,55 »			
42,8	34,30	25,70	32,20	21,50	12,90	» *Stockholms* Central-station	5,56 »	—	—			
17,3	13,80	10,30	12,97	8,65	5,20	» *Jönköping*	—	4,50 »	5,46 »			
46,3	37,00	27,75	34,72	23,15	13,90	» *Malmö*	—	1,0 f. m.	—			
30,7	24,50	18,40	23,02	15,35	9,20	» *Karlstad*	2,38 »	—	9,50 »			

d) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna **F** och **G**.

X. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Maj 1872.

Antal mil från Laxå.	Afgifter från Laxå för en person, med snälltåg, I	II	med blandadt tåg, I	II	III		Snälltåg. Alla dagar	Blandade tåg. Alla dagar.		Godståg.
						Afgår från *Stockholms* Central-station	f. m. 6,6	f. m. 7,36		
						Norrköping	6,34	e. m. 12,13		
						Örebro	10,20	3,0	--	6,0 f. m.
						Göteborg	f. m. 6,0	f. m. 6,45		
						Jönköping	7,17	9,16		
							№ 56	№ 54		№ 68
							e. m.	e. m.		f. m.
						Laxå	12,10	6,0	—	9,15
1,0	0,80	0,60	0,75	0,50	0,30	Hasselfors	12,25	6,23	—	9,46
2,0	1,60	1,20	1,50	1,00	0,60	Svartå	12,40	6,47	—	10,16
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	Degerfors	12,59	7,21	—	11,10
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	Björneborg	1,18	7,50	—	11,47
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,70	Ank. till **Kristinehamn**	1,34	8,12	№ 66	e. m. 12,14
						Afgår från **Kristinehamn**	1,40	8,22	f. m. 5,52	12,44
6,4	5,10	3,80	4,80	3,20	1,90	Ölme	1,53	8,41	6,15	1,9
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	Wäse	2,6	9,3	6,39	1,34
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	2,50	Skattkärr	2,24	9,30	7,10	2,39
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	Ank. till **Karlstad**	2,38	9,50	7,32	3,9 (Alla dagar.)
										№ 84 f. m.
						Afgår fr. **Karlstad**	2,58	—	8,18	7,37
10,1	8,00	6,00	7,57	5,05	3,05	» Skåre	3,11	—	8,42	7,55
11,1	8,80	6,60	8,32	5,55	3,35	» Kil	3,31	—	9,10	8,31
11,4	—	—	8,55	5,70	3,40	Ank. till Fryksta	—	—	—	8,43 (Alla dagar.)
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	Afgår fr. Fagerås	3,44	—	9,27	
12,7	10,10	7,60	9,52	6,35	3,80	» Boda	4,2	—	9,53	
13,7	10,90	8,20	10,27	6,85	4,10	» Brunsberg	4,20	—	10,19	
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	4,30	» Edane	4,32	—	10,36	№ 70
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	Ank. till **Arvika**	4,54	—	11,8	f. m.
						Afgår fr. **Arvika**	5,0	—	11,20	5,45
16,6	13,25	9,90	12,45	8,30	5,00	» Ottebol	5,15	—	11,44	6,13
17,6	14,00	10,50	13,20	8,80	5,30	» Åmot	5,33	—	e. m. 12,15	7,0
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	Ank. till **Charlottenberg**	5,53	—	12,45	7,30 (Onsd., Lörd.)
						Afgår från **Charlottenberg**	5,59	—	12,54	
—	25,70	19,20	21,57	13,85	8,65	Ank. till *Christiania*	10,24	—	6,38	

Y. Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Maj 1872.

Antal mil från Charlottenberg.	Afgifter från Charlottenberg för en person, med snälltåg, I	II	med blandadt tåg, I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.		Blandade tåg. Alla dagar.		Godståg.
						Afgår från *Christiania*	e. m. 4,42	—	f. m. 7,56		
						Ank. till *Charlottenberg*	9,28	—	e. m. 2,36		
						Afgår från **Charlottenberg**	№ 55 e. m. 9,55	—	№ 65 e. m. 3,5	—	№ 69 f. m. 7,55
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,40	Åmot	10,17	—	3,46	—	8,40
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	Ottebol	10,36	—	4,15	—	9,9
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	Ank. t. **Arvika**	10,50	—	4,37	—	9,30 (Onsd., Lörd.)
						Afgår från **Arvika**	f. m. 7,0	—	4,55	—	
4,6	3,60	2,75	3,45	2,30	1,40	Edane	7,24	—	5,35	—	
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,55	Brunsberg	7,35	—	5,52	—	
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1.85	Boda	7,53	—	6,18	—	№ 83
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	Fagerås	8,11	—	6,44	—	e. m.
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45	Fryksta	—*)	—	—	—	3,10
7,8	6,20	4,60	5,85	3,90	2,35	Kil	8,24	—	7,11	—	3,50
8,8	7.00	5,25	6,60	4,40	2,65	Skåre	8,42	—	7,37	—	4,14
9,5	7,60	5,70	7,12	4,75	2,85	Ank. till **Karlstad**	8,54	—	7,53	—	4,30 (Alla dagar.)
										№ 53 f. m.	№ 67 f. m.
						Afgår från **Karlstad**	9,6	—	8,8	5,0	11,25
10,5	8,40	6,30	7.87	5,25	3,15	Skattkärr	9,21	—	8,36	5,24	e. m. 12,5
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	Wäse	9,39	—	9,6	5,53	12,43
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Ölme	9,52	—	9,29	6,12	1,11
13,3	10,60	7,90	9,97	6,65	4,00	Ank. till **Kristinehamn**	10,4	—	9,48	6,28	1,33
						Afgår från **Kristinehamn**	10,10	—	—	6,38	2,20
14,4	11,50	8,60	10,80	7,20	4,30	Björneborg	10,27	—	—	7,3	2,56
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	Degerfors	10,47	—	—	7,39	4,0
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Svartå	11,5	—	—	8,7	4,38
17,9	14,30	10,70	13,42	8,95	5,35	Hasselfors	11,20	—	—	8,30	5,11
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	Ank. till **Laxå**	11,34	—	—	8,50	5,38 (Alla dagar.)
24,0	19,20	14,40	18,00	12,00	7,20	*Örebro*	1,29	—	—	—	8,55
29,5	23,60	17,70	22,12	14,75	8,85	*Falköping*	2,36	—	—	—	9,45
32,3	25,80	19,30	24,22	16,15	9,70	*Norrköping*	4,52	—	—	e. m.	
40,4	32,40	24,30	30,40	20,30	12,15	*Stockholm*	5,56	—	—	7,21	
40,2	32,10	24,10	30,15	20,10	12,05	*Göteborg*	5,59	—	—	8,31	
65,1	52,50	39,00	48,82	32,55	19,55	*Malmö*	f. m. 1,0	—	—		

*) Till Fryksta med tåg N:o 84.

Mil.	Med blandadt tåg. Afgifter från Fryksta för en passagerare	Klass. I.	II.	III.
0,3	till Kil	0,50	0,30	0,20
1,3	» Skåre	0,97	0,65	0,40
2,—	» Karlstad	1,50	1,00	0,60

POSTDILIGENSTURER.

(3)
Från WESTERÅS ..... M. O. L. 7 f. m.
» Sala ..... » 12½ e. m.
» Avesta ..... » 7 e. m.
» Hedemora ..... » 10½ e. m.
till FALUN ..... T. Th. S. 4¾ f. m.
Från FALUN ..... M. Th. L. 10 f. m.
» Hedemora ..... » 5 e. m.
» Avesta ..... » 8½ e. m.
» Sala ..... T. F. S. 3 f. m.
till WESTERÅS ..... » 8 f. m.

(4)
Från UPSALA ..... dagligen 11 e. m.
» Tierp ..... » 6 f. m.
till GEFLE ..... » 2 e. m.
Från GEFLE ..... S. M. O. Th. L. 9 e. m. / T. F. 8 e. m.
» Tierp ..... M. T. Th. F. S. 5¾ f. m. / O. L. 4¾ f. m.
till UPSALA ..... M. T. Th. F. S. 12 midd. / O. L. 11 f. m.

(5)
Från GEFLE ..... M. O. F. L. 5 e. m.
» Berg ..... » 10½ e. m.
» Stråtjära ..... T. Th. L. S. 3 f. m.
» Bergvik ..... » 5¼ f. m.
» Söderhamn ..... » 8½ f. m.
» Hudiksvall ..... » 6¼ e. m.
» Gnarp ..... O. F. S. M. 1 f. m.
till SUNDSVALL ..... » 7¾ f. m.
Från SUNDSVALL ..... » 10½ f. m.
» Wifstavarf ..... » 12½ e. m.
» Fjäl ..... » 2½ e. m.
till HERNÖSAND ..... » 6¾ e. m.

Från HERNÖSAND M. O. F. L. 1 e. m.
» Fjäl ..... » 5¼ e. m.
» Wifstavarf ..... » 7½ e. m.
till SUNDSVALL ..... » 9½ e. m.
Från SUNDSVALL » 11 e. m.
» Gnarp ..... T. Th. L. S. 6 f. m.
» Hudiksvall ..... » 1½ e. m.
» Söderhamn ..... » 11¼ e. m.
» Bergvik ..... O. F. S. M. 1¾ f. m.
» Stråtjära ..... » 4 f. m.
» Berg ..... » 8½ f. m.
till GEFLE ..... » 1¾ e. m.

(8)
Från ESKILSTUNA ..... T. 5 f. m.
» Malmköping ..... » 9¾ f. m.
till SPARREHOLM ..... » 11 f. m.
Från SPARREHOLM ..... O. 10½ f. m.
» Malmköping ..... » 12 midd.
till ESKILSTUNA ..... » 4½ e. m.

(9)
Från NYKÖPING ..... M. F. 10 e. m.
till GNESTA ..... T. L. 4 f. m.
Från GNESTA ..... » 9½ f. m.
till NYKÖPING ..... » 3½ e. m.

(10)
Från SKENINGE ..... M. O. F. 7½ e. m.
» Wadstena ..... » 9¾ e. m.
» Motala ..... T. Th. L. 12¼ f. m.
» Medevi ..... » 2¾ f. m.
» Askersund ..... » 7 f. m.
till WRETSTORP ..... » 9½ f. m.
Från WRETSTORP .. T. Th. L. 1½ e. m.
» Askersund ..... » 5 e. m.
från Medevi ..... » 8¾ e. m.
» Motala ..... » 11½ e. m.
» Wadstena ..... O. F. S. 11 f. m.
till SKENINGE ..... » 12¾ e. m.

(11)
Från LINKÖPING ..... M. O. F. 5 e. m.
till SKENINGE ..... » 6¾ e. m.
Från SKENINGE ..... S. O. F. 5 e. m.
till LINKÖPING ..... » 6¾ e. m.

(13)
Från SKENINGE ..... F. 8½ e. m.
» Mjölby ..... » 9¾ e. m.
» Boxholm ..... L. 12¾ f. m.
» Säby ..... » 4¾ f. m.
till EKSJÖ ..... » 10 f. m.
Från EKSJÖ ..... S. 1 f. m.
» Säby ..... » 6½ f. m.
» Boxholm ..... » 11 f. m.
» Mjölby ..... » 1½ e. m.
till SKENINGE ..... » 2½ e. m.

(14)
Från NORRKÖPING M. Th. L. 12½ e. m.
» Söderköping ..... » 3 e. m.
» Gamleby ..... T. F. S. 2 f. m.
till WESTERVIK ..... » 5¼ f. m.
Från WESTERVIK ... S. T. Th. 6 e. m.
» Gamleby ..... » 9¾ e. m.
» Söderköping ..... M. O. F. 8¾ f. m.
till NORRKÖPING ..... » 10¾ f. m.

(15)
Från WESTERVIK ... S. T. Th. 7 e. m.
» Wimmerby ..... M. O. F. 4 f. m.
» Eksjö ..... dagligen 2 e. m.
till NÄSSJÖ ..... » 4¾ e. m.
Från NÄSSJÖ ..... dagligen 9½ e. m.
» Eksjö ..... M. Th. L. 2 f. m.
» Wimmerby ..... » 11¾ f. m.
till WESTERVIK ..... » 7¾ e. m.

(16)
Från WIMMERBY ..... F. 10 f. m.
till Oskarshamn ..... » 7¾ e. m.
Från OSKARSHAMN ..... » 8½ e. m.
» Mönsterås ..... L. 1¾ f. m.
till KALMAR ..... » 8½ f. m.
Från KALMAR ..... O. 4 e. m.
» Mönsterås ..... » 11½ e. m.
till Oskarshamn ..... Th. 4 f. m.
Från OSKARSHAMN ..... » 4¾ f. m.
till WIMMERBY ..... » 2½ e. m.

(17)
Från KALMAR ..... S. T. Th. 10 e. m.
» Nybro ..... M. O. F. 2½ f. m.
» Lenhofda ..... » 9¼ f. m.
till WEXIÖ ..... » 2 e. m.
Från WEXIÖ ..... S. T. F. 10½ e. m.
» Lenhofda ..... M. O. L. 3½ f. m.
» Nybro ..... » 10¼ f. m.
till KALMAR ..... » 2½ e. m.

(18)
Från KALMAR ..... F. 6 e. m.
» Staby ..... L. 5¾ f. m.
» Målilla ..... » 9¼ f. m.
till Wimmerby ..... » 2¼ e. m.
Från WIMMERBY ... M. Th. L. 5¼ e. m.
» Kisa ..... » 9½ e. m.
till LINKÖPING ..... T. F. S. 4¼ f. m.
Från LINKÖPING ... M. Th. L. 3 e. m.
» Kisa ..... » 10¾ e. m.
till Wimmerby ..... T. F. S. 4 f. m.
Från WIMMERBY ..... S. 6 f. m.
» Målilla ..... » 11½ f. m.
» Staby ..... » 5½ e. m.
till KALMAR ..... M. 2¼ f. m.

(19)
Från KALMAR ..... L. 8 e. m.
» Söderåkra ..... S. 1½ f. m.
» Lyckeby ..... » 7½ f. m.
till KARLSKRONA ..... » 8½ f. m.
Från KARLSKRONA ..... M. 7½ f. m.
» Lyckeby ..... » 8¾ f. m.
» Söderåkra ..... » 2¾ e. m.
till KALMAR ..... » 8 e. m.

(20)
Från KARLSKRONA S. T. Th. F. 10 f. m.
» Nettraby ..... » 11¾ f. m.
» Ronneby ..... » 2½ e. m.
» Hoby ..... » 4½ e. m.
» Karlshamn ..... » 7½ e. m.
» Sölvesborg ..... » 12 natt.
till KRISTIANSTAD M. O. F. L. 4 f. m.
Från KRISTIANSTAD S. T. Th. L. 1 e. m.
» Sölvesborg ..... » 5½ e. m.
» Karlshamn ..... » 10 e. m.
» Hoby ..... M. O. F. S. 12½ f. m.
» Ronneby ..... » 3 f. m.
» Nettraby ..... » 5½ f. m.
till KARLSKRONA ..... » 7 f. m.

(21)
Från CIMBRISHAMN ..... S. O. 6 f. m.
till SVENSTORP ..... » 9¾ f. m.
Från SVENSTORP ..... M. Th. 12 midd.
till CIMBRISHAMN ..... » 5¾ e. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

POSTDILIGENSTURER (fortsättning från föregående sida).

(22)

Från KARLSKRONA	M. O. L.	7 e. m.
	F.	10 f. m.
» Nettraby	M. O. L.	8¾ e. m.
	F.	11¾ f. m.
» Ronneby	M. O. L.	11½ e. m.
	F.	6 e. m.
från Tingsryd	T. Th. S.	5¼ f. m.
	F.	11¾ e. m.
till WEXIÖ	T. Th. S.	10¾ f. m.
	L.	5¼ f. m.
Från WEXIÖ	S. T. Th.	10½ e. m.
	L.	12 midd.
» Tingsryd	M. O. F.	4¼ f. m.
	L.	5¾ e. m.
» Ronneby	M. O. F.	10¾ f. m.
	L.	12 natt.
» Nettraby	M. O. F.	1¼ e. m.
	S.	2½ f. m.
till KARLSKRONA	M. O. F.	2¾ e. m.
	S.	4 f. m.

(23)

Från HÖÖR	S. T. Th.	5¾ e. m.
till ÅBY	»	11½ e. m.
Från ÅBY	S. T. Th.	6½ f. m.
till HÖÖR	»	12¼ e. m.

(24)

Från MOHEDA	S. O. F.	9 e. m.
till WERNAMO	M. Th. L.	3¾ f. m.
Från WERNAMO	S. O. F.	9 f. m.
till MOHEDA	»	3¾ e. m.

(25)

Från WERNAMO	M. O. F.	7 e. m.
» Skillingaryd	»	10¾ e. m.
till JÖNKÖPING	T. Th. L.	4¼ f. m.
Från JÖNKÖPING	T. Th. L.	10½ e. m.
» Skillingaryd	O. F. S.	4 f. m.
till WERNAMO	»	7¾ f. m.

(26)

Från JÖNKÖPING	T. Th. L.	8 e. m.
» Gislaved	O. F. S.	7½ f. m.
» Nyby	»	1 e. m.
» Sjögård	»	4½ e. m.
till HALMSTAD	»	10 e. m.
Från HALMSTAD	S. T. Th.	9 e. m.
» Sjögård	M. O. F.	2¾ f. m.
» Nyby	»	6 f. m.
» Gislaved	»	12½ e. m.
till JÖNKÖPING	»	11 e. m.

(27)

Från HALMSTAD	M. Th. L.	8 e. m.
» Skeen	T. F. S.	3¼ f. m.
» Ljungby	»	7 f. m.
till WISLANDA	»	11 f. m.
Från WISLANDA	M. O. F.	10½ e. m.
» Ljungby	T. Th. L.	3½ f. m.
» Skeen	»	6½ f. m.
till HALMSTAD	»	1½ e. m.

(28)

Från GÖTEBORG	M. O. L.	8 e. m.
» Kungsbacka	»	11,55 e. m.
» Wiskabro	T. Th. S.	4,30 f. m.
» Warberg	»	7 f. m.
» Falkenberg	»	11,15 f. m.
» Halmstad	»	5 e. m.
» Laholm	»	8,30 e. m
från Östra Karup	»	10,15 e. m.
» Engelholm	O. F. M.	1,45 f. m.
till HELSINGBORG	»	5,5 f. m.
Från HELSINGBORG	S. O. F.	7 e. m.
» Engelholm	»	10,35 e. m.
» Östra Karup	M. Th. L.	1,55 f. m.
» Laholm	»	3,50 f. m
» Halmstad	»	7,35 f. m.
» Falkenberg	»	1,5 e. m.
» Warberg	»	5,35 e. m.
» Wiskabro	»	7,55 e. m.
» Kungsbacka	T. F. S.	12,40 f. m.
till GÖTEBORG	»	4,20 f. m.

(29)

Från WENERSBORG	T.	9 e. m.
» Mellerud	O.	2½ f. m.
» Åmål	»	9¾ f. m.
» Seffle	»	12¼ e. m.
till KARLSTAD	»	7¾ e. m.
Från KARLSTAD	F.	8 e. m.
» Seffle	L.	3¾ f. m.
» Åmål	»	7 f. m.
» Mellerud	»	1½ e. m.
till WENERSBORG	»	6¾ e. m

(32)

Från LIDKÖPING	dagligen	6 e. m.
» Skara	»	5 f. m.
» Sköfde	»	3½ e. m.
till HJO	»	7½ e. m.
Från HJO	dagligen	4½ f. m.
» Sköfde	»	3½ e. m.
» Skara	»	8 e. m.
till LIDKÖPING	»	11 e. m.

(33)

Från BORÅS	M. T. Th. F.	1 e. m.
till ULRICEHAMN	»	5½ e. m.
Från ULRICEHAMN	M. O. Th. L.	6¼ f. m.
till BORÅS	»	11 f. m.

(34)

Från BORÅS	O.	7½ e. m.
» Skene	Th.	12¾ f. m.
till WARBERG	»	7¾ f. m.
Från WARBERG	T.	10 f. m.
» Skene	»	5½ e. m.
till BORÅS	»	10¼ e. m.

ÅNGBÅTSTURER.

45. Ångf. Norrtelje eller Wingåker afgår från Stockholm (Gustaf III:s staty): T. L. 9 f. m. till Norrtelje; O. 7 f. m. till Norrtelje och Trästa; F. 7 f. m. till Norrtelje och Trästa; L. 7 f. m. från Trästa till Östhammar.

M. O. 9 f. m. från Norrtelje; Th. 7 f. m. från Trästa till Norrtelje; F. 8 f. m. från Norrtelje; L. 3 e. m. från Östhammar till Trästa; S. 7 f. m. från Trästa till Norrtelje och Stockholm. — Furusund anlöpes alla resor. Ortala S. O. Th. F.

46. **Stockholm—Gefle** (via Wäddö kanal)

med anlöpande af *Furusund, Ortala, Trästa, Öregrund, Kalriga* och *Skutskär*, afgår nya och snabbgående jernångf. PEHR ENNES, kapt. A. Söderström, Thorsdagar kl. 6 f. m., och återvänder från *Gefle*, med anlöpande af ofvanstående stationer, Söndagar kl. 6 f. m.

OBS. *Ängskär* och *Carlholm* anlöpas på begäran, då tillräckligt fraktgods anmäles.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

OBS. Fartyget ligger vid Gustaf III:s staty i Stockholm.

47. **Gefle—Stockholm** (direkt).

Ångf. STEN STURE, kapt. J. W. Lundgren, afgår från *Gefle* Tisdagen den 12 November tidigt på morgonen.

Passagerare och lättare fraktgods emottages till och från *Öregrund*.

Närmare meddelar *Fr. E. Lindqvist*, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm.

48. **Stockholm—Gefle** (direkt).

Ångf. GEFLE, kapt. P. I. Mörk, afgår
från *Stockholm* Söndagar kl. 6 f. m.
» *Gefle* Onsdagar kl. 6 f. m.

Ångf. ALEX. v. HUMBOLDT, kapt. P. A. Brandt, afgår
från *Stockholm* Onsdagar tidigt på morgonen.
» *Gefle* Söndagar kl. 6 f. m.

OBS. Passagerare böra vara ombord sednast kl. 12 natten till Onsdagen.

Passagerare och lättare fraktgods emottagas till och från *Öregrund*.

Vidare meddelar *Fr. E. Lindqvist*, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

Fartygen lägga till vid Norra vågen i Stockholm.

49. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. BERZELIUS, kapt. Reinh. Lundgren, på dag, som framdeles skall bestämmas.

Passagerare och lättare fraktgods emottagas till och från *Öregrund*.

Biljetter säljas hos *Fr. E. Lindqvist*, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

50. **Stockholm—Gefle—Söderhamn**

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Törnros, Söndagen den 10 November tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar *Fr. E. Lindqvist*, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

Fartyget lägger till i närheten af Logårdstrappan i Stockholm.

51. **Stockholm—Söderhamn—Ljusne.**

Ångf. SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, afgår från Stockholm på dag, som framdeles skall bestämmas.

Närmare meddelar *Fr. E. Lindqvist*, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

Fartyget lägger till i närheten af Logårdstrappan i Stockholm.

54. **Stockholm—Hudiksvall—Sundsvall.**

Ångf. WESTERNORRLAND, kapt. C. A. Pettersson, afgår
från *Stockholm* till *Hudiksvall* och *Sundsvall* i medio af nästa vecka.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

Fartyget lägger till vid Logårdstrappan i Stockholm.

55. **Stockholm—Sundsvall**

afgår ångf. SUNDSVALL, kapt. A. Sundberg, Söndagen den 10 November kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

56. **Stockholm—Sundsvall** (direkt) afgår

ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. F. Th. Neukirch, på dag, som framdeles skall bestämmas, medtagande passagerare och fraktgods.

Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

57. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**

afgår ångf. THULE, kapt. J. A. Flory, Söndagen den 10 November på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljas hos *Fr. E. Lindqvist*, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

58. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand.**

Ångf. NORDSTJERNAN, kapt. G. Martinell, afgår
från *Stockholm* till *Sundsvall* och *Hernösand* Onsdagen den 13 November kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

Fartyget lägger till vid Logårdstrappan.

59. **Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik**

afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. V. Kempff, den 12 November kl. 7 f. m., från Hernösand till Örnsköldsvik den 14 November på morgonen, samt återvänder från Örnsköldsvik den 15 November kl. 1 f. m., från Hernösand samma dag kl. 5 e. m.

Ångf. HERNÖSAND II, kapt. P. O. Hultén, afgår från Stockholm den 16 November kl. 7 f. m., från Hernösand till Örnsköldsvik den 9 och 18 November på morgonen, från Örnsköldsvik den 10, 19 November kl. 1 f. m., samt från Hernösand till Stockholm samma dagar kl. 5 e. m.

OBS. Näske anlöpes på resa från Stockholm den 16 November.

Fartygen lägga till i närheten af Logårdstrappan i Stockholm.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

61. **Stockholm—Nordmaling—Umeå**

afgår ångf. NORRLAND, kapt. O. Häggström, Lördagen den 9 November kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

70. **Stockholm—Åbo—Ekenäs—Helsingfors,**

med anlöpande af *Mariehamn* och *Skuru*, afgår ångf. HANGÖ, kapt. Alb. Rydell, omkring den 10 November, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar i Stockholm *J. R. Wall*, Skeppsbron N:o 26.

71. **Stockholm—Åbo—Helsingfors**

afgår ångf. DAGMAR, kapt. J. J. Conradi, Söndagen den 10 November kl. 6 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Lördags middag kl. 1.

Närmare meddelar *J. R. Wall*, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

74. **Riga—Stockholm.**

Ångf. SOLIDE, kapt. A. Rudin, afgår från Riga till Stockholm omkring den 15 November.

Närmare meddelar *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

80. **Stockholm—Stettin.**

Ångf. TILSIT, kapt. Th. Breidsprecher, afgår omkring hvar fjortonde dag från Stockholm till Stettin, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ångf. BETTY, kapt. K. A. Aminoff, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 18 November.

Närmare meddelar *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

81. **Stockholm—Wisby**

afgår ångf. GOTLAND, kapt. Aug. Lind af Hageby, Söndagar kl. 12 midd., samt från Wisby Onsdagar kl. 7 e. m.

Stockholm—Wisby—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. WISBY, kapt. G. E. Arwidsson,
från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 12 middag.,
från Wisby » Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 7 e. m.,
åter från Kalmar » Borgholm och Wisby Lördagar kl. 2 e. m.,
från Wisby » Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.

Fartygen afgå från Riddarholmen i Stockholm.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

82. Ångf. NORRA ÖLAND, kapt. N. P. Minck, afgår till Södertelje, Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Alvidsjö bodar, Sandviken och Borgholm Tisdagen den 12 November kl. 10 f. m.

Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.

Biljetter säljas hos *Aug. Norman*, Stockholm, Nedra Munkbron N:o 1.

OBS. *Sandviken* och *Alvidsjö bodar* anlöpas endast vid gynsam väderlek. *Tillingenabben* och *Mönsteråsa* anlöpas på resor norrut. *Figeholm, Påskallavik* och *Pataholm* anlöpas, om tillräcklig last dit blifvit anmäld.

83. **Stockholm—Åhus**

afgår ångf. HAPARANDA, kapt. Jacob Sundberg, Söndagen den 10 November på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods mot billig frakt.

Närmare meddelar *Fr. E. Lindqvist*, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

85. **Stockholm—Westervik—Kalmar—Lybeck**

afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. E. L. Paulsson, Söndagen den 10 November på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

86. **Stockholm—Hamburg** (via Rendsburgs kanal),

med anlöpande af *Ystad*, afgår ångf. IRIS, kapt. J. Lindgren, i början af nästa vecka.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

87. **Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Åhus—Cimbrishamn—Trelleborg—Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. TRANSIT N:o 2, kapt. O. A. Öberg, på dag, som framdeles skall tillkännagifvas.

Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Åhus—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderberg, Tisdagen den 12 November kl. 11 e. m.

Biljetter säljas hos Herr *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16, samt i Köpenhamn hos Herr *E. Friis*, Amaliegade N:o 33.

OBS. Fartygen afgå från Riddarholmen i Stockholm, samt från Toldboden i Köpenhamn.

92. **Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Malmö—Helsingborg—Göteborg**

afgår ångf. ORION, kapt. Bernh. Lindbom, omkring den 13 November.

Fartyget lägger till vid Skeppsbron nära Norra vågen i Stockholm.

Biljetter säljas hos Herr *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16, samt i Göteborg af Herr *E. P. Liedquist*, Skeppsbron N:o 1.

93. **Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Malmö—Helsingborg—Göteborg**

afgår ångf. NORE, kapt. G. F. W. Bratt, på dag, som framdeles skall tillkännagifvas, medtagande passagerare och fraktgods.

Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm.

Biljetter säljas hos Herr *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16, samt i Göteborg hos Herr *E. P. Liedquist*, Skeppsbron N:o 1.

94. **Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Malmö—Landskrona—Göteborg**

afgår ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, på dag, som framdeles skall bestämmas, medtagande passagerare och fraktgods.

Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm.

Närmare meddela Herrar *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10, samt i Göteborg Herr *J. F. Svensson*.

Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. John Öberg, afgår Fredagen den 15 November kl. 2 e. m. från Göteborg till ofvannämnda städer.

95. **Amsterdam—Stockholm.**

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij expedierar emellan den *10* och *12* November en af sina ångare från Amsterdam direkt till Stockholm, hvarför aflastningsordres ofördröjligen torde insändas.

Närmare meddelar *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

OBS. Detta är sista ångbåtslägenheten för i år.

97. **Messina—Stockholm**

blifver i början af nästkommande Mars månad sjölägenhet med snabbgående förstklassiga ångaren S:t ERIC, kapten S. H. Morin.

Gods torde snarast antecknas hos undertecknade, som lemna alla närmare underrättelser. *Olson & Wright*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

98. **Stockholm—London.**

afgår ångf. NAUTILUS, kapt. K. Ahlborg, omkring den 20 November, medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgift: 1:sta plats 58 Rdr, Däcksplats 25 Rdr.

London—Stockholm.

Ångf. BERGSUND, kapt. J. E. Morberg, afgår från London till Stockholm omkring den 17 November.

OBS. Sista resan för i år.

Närmare meddela i London Hrr *Phillipps Graves, Phillipps & Comp.*, samt i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

101. **Stockholm—Södertelje—Tottnäs—Hållsviken—Trosa.**

Ångf. HÅLLSVIKEN N:o 1, kapt. J. Holm, afgår
Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m. från Stockholm till Trosa.
Tisdagar kl. 6 f. m. och Fredagar kl. 8 f. m. från Trosa till Stockholm.
Går alltid *Öster* om Mörkön. Tottnäs anlöpes Tisdagar och Thorsdagar.

Ångf. HÅLLSVIKEN N:o 2, kapt. C. J. Lindström, afgår
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. till Södertelje och Hållsviken.
Måndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m. från Hållsviken till Stockholm.
Går alltid *Vester* om Mörkön.
Fartygen afgå från Riddarholmen i Stockholm.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

103. **Stockholm—Södertelje—Nyköping.**

Ångf. NYKÖPING, kapt. G. Malmström, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m., samt från Nyköping Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m. — Helgö anlöpes alla resor.

Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

104. **Stockholm—Nyköping—Norrköping.**

Ångf. PEHR LÖFVENIUS, kapt. P. A. Svedelius, afgår
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 6 f. m.
» Nyköping till Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m.
» Norrköping till Nyköping Thorsdagar kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredags morgnar kl. 7.

Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

105. **Stockholm—Norrköping, Norrköping—Stockholm**

afgå ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, och ångf. NORRKÖPING, kapt. E. Hartzell, omvexlande, så väl från Stockholm, som Norrköping hvar Söndag och Thorsdag kl. 5 f. m.

Fartygen afgå från Riddarholmen i Stockholm.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

111. **Stockholm—Jönköping.**

Ångf. PER BRAHE, kapt. J. H. Rydin; PHŒNIX, kapt. John Bergstrand, och ESAIAS TEGNER, kapt. O. Strömberg, som anlöpa alla stationer vid Östgöta-linien af Göta kanal samt Wadstena, Hästholmen, Hjo och Grenna, afgå:

Från STOCKHOLM:

E. Tegnér Tisdagen 12 November
Phœnix Fredagen 15 November
} kl. 4 f. m.

Fartygen passera

samma dagar	Södertelje	6,30	f. m.
	Oxelösund	11	»
	Söderköping	4	e. m.
	Norsholm	8,30	»
nästpåföljande dagar.	Bergs sista sluss	2	f. m.
	Husbyfjöl	5	»
	Motala	8	»
	Wadstena	9	»
	Hjo (end. Brahe)	12	middag.
	Hästholmen	12	»
	Grenna	3	e. m.

Från JÖNKÖPING:

Phœnix Söndagen 10 November
Per Brahe Onsdagen 13 November
E. Tegnér Söndagen 17 November
} kl. 4 f. m.

Fartygen passera

samma dagar.	Grenna	6	f. m.
	Hästholmen	8	»
	Hjo (end. Brahe)	8	»
	Wadstena	11	»
	Motala	12,30	e. m.
	Husbyfjöl	3	»
	Bergs sista sluss	7	»
	Norsholm	10	»
nästpåföljande dagar.	Söderköping	3	f. m.
	Oxelösund	8	»
	Södertelje	1	e. m.

Hjo anlöpes endast af Per Brahe, som deremot icke går till Hästholmen.

Kommissionärer äro: i Stockholm Herr *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen, och i Jönköping Herr *E. L. Svensson*.

OBS. Fartygen afgå från Riddarholmen i Stockholm.

OBS. Ångf. Phœnix fortsätter resorna så länge is icke hindrar.

119. **Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro**

afgår ångf. UPLAND, kapt. R. Johansson, Söndagar kl. 9 f. m., Tisdagar och Thorsdagar kl. 10 f. m., från Örsundsbro Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m. Fartyget afgår från Kött-torget i Stockholm.

120. **Stockholm—Upsala.**

Ångf. GARIBALDI och ångf. UPSALA afgå dagligen 9 f. m., från Upsala dagligen 3 f. m. Fartygen afgå från Riddarholmen.

123. **Stockholm—Enköping.**

Ångf. ENKÖPING, kapt. F. Lundblom, afgår
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» Enköping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.

Ångf. NYA ENKÖPING, kapt. O. P. Larsson, afgår
från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» Enköping Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Närmare meddelar *Aug. Norman*, Nedra Munkbron N:o 1.

Fartygen afgå från Kött-torget i Stockholm.

125. **Stockholm—Stallarholmen—Tynnelsö—Aspön**

afgår ångf. MÄLAREN, kapt. C. Carlsson, tillsvidare Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m., samt återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 på morgon. Fartyget afgår från Kött-torget i Stockholm.

126. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund.**

Ångf. STRENGNÄS, kapt. C. A. Öhman, afgår från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m., från Björsund Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Engsö.

Ångf. ENGSÖ, kapt. C. Pettersson, afgår från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m., från Engsö Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Fartygen afgå från Kött-torget i Stockholm.

127. **Stockholm—Strengnäs—Westerås.**

Från Stockholm: WESTERÅS, kapt. A. P. Wretmark, Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» » AROS, kapt. C. A. Sundin, Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Westerås: AROS Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.
» » WESTERÅS Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Fartygen afgå från Riddarholmen.

129. **Stockholm—Engelsberg—Smedjebacken.**

Fr. Stockholm afgå till Engelsberg:
DALARNE a)... 13, 18 Nov.
NORBERG a)... 10, 15 Nov.
} 6 f. m.
PIUS *) a) Thorsdagar tidigt på morgonen.

Till Smedjebacken:
DALARNE a)... 13, 18 Nov.
NORBERG a)... 10, 15 Nov.
} 6 f. m.
Smedjebacken N:r 2 a) Tisd. på afton.
Smedjebacken N:r 1 b) Onsd. afton.
Strömsholms Kanal a) Lörd. tidigt på morgonen.
NILS a) Lördagar på aftonen.

Återvända från Engelsberg:
den 10, 15 November
den 12, 17 November
} 10,30 f. m.
Söndagar kl. 7 f. m.

Från Smedjebacken:
den 10, 15 November
den 12, 17 November
} 6 f. m.
Lördagar
Söndagar
Tisdagar
} tidigt på morgonen.
Onsdagar tidigt på morgonen.

I samband med dessa ångbåtsturer afgå jernbantåg emellan *Engelsberg* och *Norberg*.

*) PIUS utsträcker resorna till Westanfors och Fagersta bruk.

Fartygen afgå från Riddarholmen vid Gymnasiigränden.

Kommissionärer i Stockholm: a) *Aug. Norman*, Nedra Munkbron N:o 1; b) *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

136. **Stockholm—Strengnäs—Köping**

afgå ångfartygen KÖPING, kapt. C. Berg, och MARIA, kapt. C. E. Sederström, omvexlande hvar dag kl. 8 f. m. från Stockholm,
» » kl. 9,30* f. m. från Köping.
* Eller straxt efter tågets ankomst från Örebro.
Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

OBS. Från och med den 11 November upphör personsamtrafiken emellan fartygen och Köping—Hult-jernvägen; och afgå fartygen med nämnde dag kl. 8 f. m. från Stockholm och kl. 9,15 f. m. från Köping.

OBS. Under resorna från *Stockholm* till *Köping* anlöpes endast *Strengnäs*, och göres uppehåll för båt endast vid *Bockholmssund, Stallarholmen, Sundbyholm* och *Qvicksund*.

138. **Stockholm—Kungsör—Arboga**

afgår ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, (i förbindelse med bantågen) från Stockholm hvar Tisdag och Fredag kl. 7 f. m., samt
från Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Passagerare och deras effekter transporteras kostnadsfritt emellan Arboga jernvägsstation och nämnde ångfartyg.
Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

139. Från **Stockholm** till **Arboga, Kungsör** och **Köping—Hult-jernvägs** stationer afgår ångaren TRÖGELIN från Stockholm (Mälaretorget) hvar Onsdags afton, samt återvänder från Arboga hvar Lördags afton, medtagande fraktgods efter seglande fartygs taxa. Gods emottages af *A. Pettersson*, Stockholm, Mälaretorget N:o 19, Lärftsboden.

140. **Stockholm** (Kött-torget)**—Strengnäs—Kungsör—Grafudden—Läppö—Örebro**

afgår nybyggda ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Anderson,
från Stockholm hvar Thorsdags morgon kl. 5.
» Örebro hvar Söndags morgon kl. 5.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

141. **Stockholm** (Riddarholmen)**—Strengnäs—Sundbyholm—Thorshälla—Eskilstuna.**

Från Stockholm afgår ångf. SVEN RINMAN, kapt. C. G. Rörström, Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m., ångf. ESKILSTUNA, kapt. A. Ramstedt, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

Från Eskilstuna afgår ångf. ESKILSTUNA Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m., ångf. SVEN RINMAN Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
OBS. Gods emottages under Måndagar, Onsdagar och Lördagar.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

142. Ångf. KALMARSAND afgår hvar helgfri Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m. från Kött-torget till Mariefred och Sundsör. Återvänder Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m., anlöpande Näsby, samt till Horns m. fl. bryggor.

150. **Stockholm (Riddarholmskanalen)—Karlberg**

afgår en ångslup från Riddarholmskanalen hvar half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 5,30 e. m., samt från Karlberg hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m.

153. Ångaren BRAGE afgår hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 middag. från Stockholm till Brogård, med anlöpande af mellanliggande stationer långs Westra stranden af Mälaren samt återvänder från Brogård hvar Måndag, Onsdag och Fredags morgon kl. 6.
OBS. *Fartyget ligger vid Mälaretorget.*

156. Stockholm—Eldgarn—Säbyholm afgår ångf. SVARTSJÖLANDET Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd. samt åter Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 på morgonen.

157. Stockholm—Ekolsund afgår ångf. RUNAN hvar helgfri Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m., samt åter Månd., Onsd. och Fred. kl. 4 på morgon, anlöpande mellanliggande stationer.

158. **Stockholm (Kött-torget)—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmssund—Björkö—Adelsö—Munsö—Ekholmen**

afgår ångbåten EKHOLMEN, kapt. J. Eklund, från Kött-torget Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd., från Ekholmen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

159. **Stockholm—Drottningholm—Fittja.**

Ångf. SJÖFRÖKEN, kapt. L. F. Englund, afgår
från Gymnasiigränden hvar söknedag kl. 3 e. m.
» Fittja..... » » kl. 7,30 f. m.
» Drottningholm... » » kl. 8,15 f. m.
Fartyget lägger till vid Gymnasiigränden.

161. **Stockholm (Gymnasiigränden)—Liljeholmsbron—Löfholmen.**

Mellan dessa ställen underhålles trafiken med 2 ångslupar, som afgå från Gymnasiigränden hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m.

165. **Stockholm (Gustaf III:s staty)—Grefbron.**

Trafiken underhålles mellan dessa platser med 2:ne ångslupar, som afgå en från hvardera stationen hvar hel- och halfqvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m.

173. **Toftestaholme—Stockholm.**

Ångf. NYA ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, afgår från Toftestaholme (Brottby gästgifvaregård) till Stockholm med anlöpande af Waxholm, hvarje dag, utom Söndagar, kl. 5 f. m., återvänder från Stockholm kl. 1 e. m.

174. **Stockholm—Waxholm**

afgår ångfartyget WAXHOLM, kapt. C. J. Bergström, från Logårdstrappan:

Till Waxholm:	Från Waxholm:
Lördagen den 9 November kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m., sedermera:	Lördagen den 9 November kl. 7,30 f. m., 12,30 och 4,30 e. m., sedermera:
Söndagar kl. 9,30 f. m.	Söndagar kl. 3 e. m.
Söknedagar kl. 2 e. m., dessutom Lördagar kl. 9,30 f. m.	Söknedagar kl. 7,30 f. m., dessutom Lördagar kl. 12 middag. och 4 e. m.

OBS. Thorsdagar kl. 2 e. m. utsträckes resan till Fredriksborg, hvarifrån återvändes påföljande dag kl. 6,30 på morgonen.

175. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Waxholm—Bergshamra**

afgår ångaren ÖSTANÅ Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd., anlöpande mellanliggande stationer, samt åter från Bergshamra Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

177. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs,**

med anlöpande af Waldemarsudden, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jacobsdal, Skönvik, Ellensvik, Lilla Nyckelviken och Fjäderholmarne m. fl. ställen afgår tillsvidare en ångslup från Räntmästaretrappan:
Söknedagar kl. 11 f. m. till Mölna. | Från *Mölna* kl. 12 midd.
Till Hasseludden och Kummelnäs kl. 3 e. m.
Från Kummelnäs kl. 4,30 e. m.

Söndagar:
Från Räntmästaretrappan kl. 10 f. m. till Kummelnäs och kl. 11,30 från Kummelnäs.
Eftermiddagsturerna blifva desamma som å söknedagarne.
OBS. De personer, som önska åtfölja ångslupen sedan mörkret inträdt, torde utsätta en lanterna på bryggan.

178. **Stockholm (Gustaf III staty)—Skuru—Dufnäsholme—Lennersta—Boo—Gustafsvik—Gustafsberg**

afgår ångf. GUSTAFSBERG tillsvidare:

Från Stockholm:	Från Gustafsberg:
Söknedagar kl. 10 f. m.	Söknedagar kl. 3 e. m.

OBS. *Fartyget ligger vid Gustaf III:s staty.*

182. Ångf. STRÖMMA KANAL, kapt. A. Ekberg, afgår från Stockholm (Räntmästaretrappan) Tisdagar och Thorsdagar kl. 1 e. m. till Stafnäs, samt Lördagar kl. 12 midd. till Sandhamn. Från Sandhamn Måndagar kl. 5 f. m. och från Stafnäs Onsdagar samt Fredagar kl. 6 f. m.

184. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården**
(Allmänna gränden).

Lördagen den 9 November afgår en ångslup från Räntmästaretrappan hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 7,30 e. m., samt från Djurgården hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 7,30 e. m.

Från och med Söndagen den 10 November underhålles trafiken mellan dessa platser endast med en ångslup, som afgår från Räntmästaretrappan hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Djurgården hvar enqvarts och treqvarts timma från kl. 8,15 f. m. och 6,45 e. m.

185. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Tegelviken—Dockan.**

En ångslup afgår från Räntmästaretrappan hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Tegelviken hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m.
Dockan anlöpes på resa, så väl från Räntmästaretrappan som från Tegelviken hvar hel och half timma.

190. **Göteborg—Marstrand—Nösund,**

anlöpande vanliga mellanstationer. Ångaren ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfverson, afgår tillsvidare:

från Göteborg till Marstrand och Nösund:	från Nösund till Marstrand och Göteborg:
Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.	Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

anlöpande Låka, Kåkenäs, Stenungsund och Skopesund.
OBS. Rörtången anlöpes Söndagar och Fredagar.
Vidare meddelar i Göteborg Herr *J. F. Svensson*, Skeppsbron N:o 1.

191. **Göteborg—Marstrand—Uddevalla,**

anlöpande *Stenungsund, Svansund* och *Stillingsön*,
afgå ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. v. Gegerfelt:

från *Göteborg* Söndagen den 10 November kl. 9 f. m.	från *Uddevalla* Tisdagen den 12 November kl. 9 f. m.

samt derefter ångf. MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm:

från *Göteborg* Söndag och Thorsdag kl. 9 f. m.	från *Uddevalla* Tisdag och Fredag kl. 9 f. m.

OBS. Vid förefallande stormig väderlek passera dessa ångbåtar Albrektsunds kanal. Vidare meddelar i Göteborg *J. F. Svensson.*

196. **Göteborg—Christiania.**

Ångfartyget AARHUUS afgår från Göteborg till Christiania Söndagen den 10, Tisdagen den 19 och Thorsdagen den 28 November.
Horten anlöpes.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

200. **Kongelf—Göteborg.**

Ångf. KONGELF, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf hvar söknedag kl. 7 f. m., från Göteborg hvar söknedag kl. 2 e. m., medtagande passagerare och gods.

201. **Göteborg—Lilla Edet**

afgår ångf. LILLA EDET, kapt. J. A. Sinclair, anlöpande de vanliga stationerna, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 9 f. m. och återvänder från Lilla Edet Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m., medtagande passagerare och gods.

208. **Göteborg—Åmål—Arvika,**

med anlöpande af mellanliggande stationer, afgår ångf. ÅMÅL, kapt. A. F. Larsson, Söndagen den 10 November i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela i Göteborg *John Larsson & Öberg.*

Göteborg—Amål—Seffle—Arvika—Suhlvik,

anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. WILHELM RÖHSS, kapt. Carl A. Edgren, omkring den 13 och 24 November, medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare upplysningar lemnas i Göteborg af Herrar *Edgren & Wahlström.*

222. **Göteborg—Klippan—Nya Varfvet.**

4:ra ångslupar afgå tillsvidare från Göteborg till Klippan från och med kl. 7 f. m. till och med kl. 6 e. m.; från Klippan från och med kl. 7,10 f. m. till och med kl. 6,30 e. m.
Turerna utsträckas till Nya Varfvet kl. 8 f. m., samt 1,20 och 6 e. m.

233. Ångf. ELLIDA, kapt. E. J. Smitt; NAJADEN, kapt. G. Dahlander, eller FALKEN, kapt. G. v. Gegerfelt, afgå

från GÖTEBORG...	Onsdagar kl. 5 f. m.	och	Lördagar	kl. 6 f. m.
» Warberg	» » 10 f. m.	»	»	» 11 f. m.
» Halmstad	Thorsdagar » 5 f. m.	»	Söndagar	» 5 f. m.
» Torekow.....	» » f. m.	»	»	» f. m.
» Helsingborg....	» » 10 f. m.	»	»	» 10 f. m.
» Landskrona....	» » 11,30 f. m.	»	»	» 11,30 f. m.
» Malmö	Fredagar » 10,30 f. m.	»	Måndagar	» 10,30 f. m.
» Köpenhamn....	» » 2 e. m.	»	»	» 2 e. m.

Ank. till LYBECK Lördags och Tisdags morgnar.

från LYBECK	Söndagar kl. 2 e. m.	och	Onsdagar	kl. 2 e. m.
» Köpenhamn till Landskrona	Tisdagar kl. 6 f. m.	»	Fredagar	kl. 6 f. m.
» Landskrona till Helsingborg	» » 8 f. m.	»	»	» 8 f. m.
» Helsingborg till Torekow	» » 10 f. m.	»	»	» 10 f. m.
» Torekow till Halmstad.....	» f. m.	»	»	f. m.
» Halmstad till Warberg.....	Onsdagar » 5 f. m.	»	Lördagar	» 5 f. m.
» Warberg till Göteborg.....	» » 9 f. m.	»	»	» 10 f. m.
Ankommer till GÖTEBORG ...	» på e. m.	»	»	på e. m.

☛ **Passagerare Norrifrån till Köpenhamn, som icke vilja medfölja under vägen om Malmö, erhålla ombord fribiljett, att från Helsingborg afgå med annan ångbåt direkt till Köpenhamn.**

Kommissionärer i Göteborg: Herr J. F. Svensson, Skeppsbron N:o 1; i Warberg: Herr A. Lundqvist; i Falkenberg: Herr A. G. Hellman; i Halmstad: Herr F. Hammar; i Torekow: Herr J. E. Romare; i Helsingborg: Herr C. J. Berger; i Landskrona: Herr C. M. Dillberg; i Malmö: Herr Hans Friis; i Köpenhamn: Herr E. Friis, Amaliegade N:o 33; i Lybeck: Hrr Lüders & Stange.

Falkenberg anlöpes på resorna från Göteborg Onsdagar och från Lybeck Onsdagar, såvida icke naturförhållanden eller andra hinder mellankomma.

236. **Göteborg—Hamburg.**

Ångarne LINNÉ, kapt. C. Cronsell, och HAMBURGER PAQUET, kapt. E. Rinman, underhålla fortfarande regulier förbindelse emellan Göteborg och Hamburg, sålunda att en af ångarne afgår från Göteborg och en från Hamburg hvar vecka, medtagande passagerare och gods ut och hem.
Göteborg den 2 Oktober 1872. *Aug. Leffler & Comp.*, Göteborg.

237. **Göteborg—Hamburg,**

anlöpande *Halmstad, Helsingborg, Malmö, Köpenhamn* och *Rendsburg*, afgår ångf. EINAR, kapt. Aug. Forsberg, Lördagen den 9 November på morgonen, medtagande passagerare och gods till genomgående frakt.
Vidare meddela Herrar *Edgren & Wahlström* i Göteborg.

238. **Göteborg—Bremerhafen.**

Ångaren NEPTUN, kapt. H. Jantsen, afgår omkring hvar tredje vecka från Göteborg till Bremerhafen, medtagande gods till billiga frakter.
Göteborg den 29 Juli 1872. *August Leffler & Comp.*

239. Regulier ångbåtsförbindelse emellan
Göteborg och **Antwerpen.**

Ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare
SVEN RENSTRÖM, kapt. Joh. Mebius,
CARL FR. WÆRN, kapt. J. A. Kleverström,
komma i likhet med förra året, att underhålla kommunikation emellan Göteborg och Antwerpen med en ångare från Göteborg och en från Antwerpen hvarje vecka, medtagande äfven gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.
Vidare meddela: *Rich. Lidström* i Göteborg, *H. J. A. Telghuys* i Antwerpen.

241. **Göteborg—London.**

Ångarne LOUISA ANN FANNY, kapt. S. D. Washburn, och MARY, kapt. J. H. Fergusson, komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London, afgående endera af ångarne från Göteborg hvar Onsdags afton och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare, boskap och gods. Göteborg den 6 April 1872.
August Leffler & Comp.
OBS. **Kongl. post medföres.**

242. **Göteborg—London.**

Regulier förbindelse emellan dessa hamnar underhålles med ångfartygen CARL XV, kapt. C. M. Ericsson; VICTORIA, kapt. P. Larsson, PRINS OSCAR, kapt. A. J. v. Reis; ALBERT EDWARD, kapt. L. A. Anderson, af hvilka fartyg minst ett afgår från hvardera plats hvar vecka, medtagande passagerare och gods.
Närmare underrätta: i London *W. E. Bolt & Comp.*, 9 Billiter Street; i Stockholm *C. G. Rogh;* i Göteborg *J. W. Wilson.*

243. **Göteborg—Hull.**

Snabbaste sjöförbindelsen emellan
Sverige och **England**
erbjuder sig med Wilson-liniens utomordentligt starka och snabbgående postångfartyg
ORLANDO, kapten F. Dossor, och
ROLLO, kapten W. Abbott,
hvartdera om 1800 Tons drägtighet, hvilka afgå alternativt:
från ***Göteborg*** hvar **Fredags afton,** ½ timma efter Stockholms-snälltågets ankomst, och
från ***Hull*** hvar **Lördags morgon,** efter snälltågets ankomst från London.
Fartygen beräknas **inträffa i *Hull* Söndag e. m.** i tid för derifrån kl. 8,21 på aftonen afgående tåg till London.
Dessa stora, för fart på Göteborg särskildt nybyggda fartyg, äro särdeles prydligt och för passagerare ändamålsenligt och beqvämt inredda.
Första och andra klassernas rymliga och luftiga salonger och hytter äro förlagda:
1:sta klassens, midskepps, hvarest rörelse under sjögång är minst märkbar; och
2:dra klassens, akterut, på den plats som eljest vanligen utgör första klass.
Äfven för **Mellandäckspassagerare** äro, i förhållande, utrymme, luftvexling och beqvämligheter i ökad grad beredda.
Ofvannämnda ångfartyg föra kongl. post, och medtaga äfven varor och fraktgods.
På **genomfrakt** befordrar undertecknad, Wilson, med desamma, gods, såväl från Hull till Stockholm och Norrköping, som ock från Göteborg till flera platser i England och till andra länder.
Närmare upplysningar meddelar *J. W. Wilson* i Göteborg och *C. G. Rogh* i Stockholm, Skeppsbron N:o 46.

244. **WILSON LINE**

OF FIRST-CLASS FULL-POWERED SCREW STEAMERS,
ARRANGED SPECIALLY TO GIVE ACCOMMODATION TO SPORTSMEN AND TOURISTS VISITING
SWEDEN & NORWAY

ARGO. ALBION. HERO. TASSO.

ODER. ORLANDO. ROLLO.

THE ABOVE FIRST-CLASS STEAMBERS ARE INTENDED TO SAIL FROM
HULL AND LONDON
TO SWEDEN AND NORWAY,
AS UNDER.

FROM HULL.

To GOTHENBURG—thence to Stockholm by Railway or Canal—
The Royal Mail Steamships ROLLO or ORLANDO, with spacious Saloons amidships and State-Rooms separated from the Saloon—every Saturday Morning at Five o'Clock (Passengers may embark the previous Evening), returning from Gothenburg to Hull every Friday Afternoon.
To CHRISTIANSAND and CHRISTIANIA—
ODER, 15th Nov.; HERO, 22d Nov. To be followed regularly by a Steamer every Friday Evening, returning from Christiania to Hull (calling at Christiansand) every Friday Afternoon.
To BERGEN (calling at Stavanger on the outward and homeward voyages).
ARGO, 21st Nov., 5th Dec., and every alternate Thursday, returning each intermediate Thursday.
To DRONTHEIM—
TASSO, 14th & 28th Nov., and every alternate Thursday, returning to Hull each intermediate Thursday.

FROM LONDON (Millwall Docks).

To CHRISTIANSAND and CHRISTIANIA—
ALBION, 15th & 29th Nov., and early every alternate Friday Morning, returning from Christiania to London (Millwall Docks) calling at Christiansand each intermediate Thursday.
Apply in Stockholm, to Mr. *C. G. Rogh;* in Gothenburg, to Mr. *J. W. Wilson;* in Drontheim, to Messrs. *Bachke & Co.;* in Bergen, to Mr. *F. A. de Fine Berg;* in Stavanger, to Mr. *T. C. Jonassen;* in Christiansand, to Mr. *O. C. Reinhardt;* in Christiania, to Mr. *H. Heitmann;* in London, to Messrs. *W. E. Bolt & Co.*, 9, Billiter Street, or to
THOS. WILSON, SONS & CO.,
HULL.

245. **Göteborg—West-Hartlepool.**

Regulier förbindelse underhålles emellan Göteborg och West-Hartlepool medelst ångarne
CORAL QUEEN, kapten A. Flaxman, och
SWEDEN, kapten Richard Beal,
alternativt afgående från hvardera platsen hvar vecka, medtagande passagerare och gods. Vidare meddela *August Carlson & Comp.* i Göteborg.

246. **Göteborg—Newcastle.**

Tillsvidare underhålles regulier förbindelse emellan Göteborg och Newcastle af ångarne
HUGIN, kapten W. v. Köhler, och
MUNIN, kapten O. R. Wettergren,
alternativt afgående från hvardera platsen hvarje vecka, medtagande gods.
Vidare meddela *August Carlson & Comp.*, Göteborg.

250. **Grislehamn—Eckerö** (från den 15 Oktober).

Postångfartyget POSTILJONEN, kapten O. P. Säfsten, afgår från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar på f. m.

255. **Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsund, Tisdagen den 12 November tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionär i Norrköping: Hr *P. Janson.*
OBS. Mönsterås anlöpes endast på resa från Norrköping.

256. **Norrköping—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.**

Ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från

Norrköping den 15, 26 November i dagningen.	Karlshamn den 10, 20 November i dagningen.
Westervik den 16, 27 November i dagningen.	Kalmar den 11, 21 November i dagningen.
Kalmar den 17, 28 November i dagningen.	Westervik den 12, 22 November i dagningen,

medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionärer äro: i Norrköping: Herr P. Janson; i Westervik: Herr Carl Carlbom; i Oskarshamn: Herr Konsul J. E. A. Lundberg; i Borgholm: Herr J. A. Norlin; i Kalmar: Herrar Sv. Söderberg & Bolin; i Karlskrona: Herr C. F. Boberg; i Ronneby: Herr A. Sandstedt; i Karlshamn: Herr J. A. Söderlund.
OBS. Ronneby anlöpes endast på resa från Norrköping.

262. **Ångbåtsfart i Öresund.**

De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgå
dagligen från Helsingborg till Helsingör kl. 10,50 f. m., 3 och 7 e. m.
» » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 2 och 6 e. m.
söknedagar » Helsingborg till Köpenhamn via Helsingör kl. 7,15 f. m.
» » Köpenhamn till Helsingör och Helsingborg kl. 1 e. m.
Fraktgods medtages emellan alla stationer och anmäles i Expeditionen sednast ¼ timma före fartygets afgång. Sednare anmäldt gods qvarligger till nästa resa.
Helsingborg den 1 Oktober 1872. *C. J. Berger.*

263. **Landskrona—Köpenhamn.**

De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångare underhålla förbindelsen emellan dessa platser hvar dag tillsvidare sålunda:
Från Landskrona kl. 8 f. m. och från Köpenhamn kl. 2 e. m.
Gods emottages och spederas i Landskrona af H:r Victor Kronhamn och i Köpenhamn af H:r W:m Pantmann, Kvæsthusgade N:o 3.
I Landskrona är billigaste hamnafgiften i Skåne och för de varor som der förtullas betalas ingen hamnafgift alls.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

264. **Malmö—Köpenhamn,**
afgå de vanliga ångbåtarne dagligen:
från Malmö till Köpenhamn 7,30 och 10,10 f. m. samt 3 e. m.
från Köpenhamn till Malmö 7,30 och 11,15 f. m. samt 2,30 e. m.
Närmare meddelas i expeditionen i Malmö af *B. Th. Peterson.*

265. Ny ångbåtsförbindelse emellan **Malmö—Köpenhamn.**
Ångf. LUND, kapt. J. A. Möller, och ångf. ZAMPA, kapt. N. F. Tofte, afgå dagligen
från Malmö kl. 7,30 och 10,10 f. m. samt kl. 3 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 10,10 f. m. samt kl. 2,30 e. m.
Närmare meddelar *Hans Friis* i Malmö.

266. **Malmö—Lybeck** via Köpenhamn.
Under Oktober månad afgå alternerande
ångf. L. I. BAGER, kapt. N. Werngren; ångf. HALLAND, kapt. C. L. Kollberg; ångf. ELLIDA, kapt. E. J. Smitt, och ångf. NAJADEN, kapt. G. Dahlander, och ångf. FALKEN, kapt, G. v. Gegerfelt,
från Malmö Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 10,30 f. m.
» Köpenhamn samma dagar kl. 2 e. m.
Närmare meddela, i Malmö, för ångf. L. I. Bager *Gabr. Hedman;* för de öfriga ångfartygen *Hans Friis.*

270. Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår från

KÖPENHAMN Månd. och Thorsd.	7 f. m.	RÖNNE... Tisd. 10 e. m., Lörd.	5 f. m.
Ystad	» 12,30 e. m.	Ystad	» 8,30 f. m.
Ank. till RÖNNE.....	» 4 e. m., » 6 e. m.	Ank. till KÖPENHAMN Onsd.	7 f. m., » 4 e. m.

Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, Kvæsthusgadens Kaserne Kjelder N:o 3; i Rönne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

292. **Eskilstuna—Westerås—Köping.**
Ångf. CARL GUSTAF, kapt. C. Hartzell, afgår
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. från Eskilstuna till Westerås.
Måndagar och Onsdagar kl. 11 f. m. från Westerås till Köping, samt Fredagar kl. 11 f. m. till Arboga.
Tisdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. eller straxt efter bantågens ankomst från Köping och Lördagar vid samma tid från Arboga till Westerås.
Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. från Westerås till Eskilstuna.
OBS. Tisdagar och Thorsdagar anlöpes Strömsholms lastageplats på resa från Köping till Westerås.

300. Ångf. ÖRN afgår Tisd. 5 f. m. och Fred. 7 f. m. från Motala till Wadstena, Hästholmen, Grenna, Wisingsö och Jönköping, återvänder Sönd. och Thorsd. 6 f. m. från Jönköping till Wisingsö, Grenna, Hästholmen, Wadstena och Motala. Hjo anlöpes Tisd. och Thorsd. Från Motala till Askersund Månd. 5 f. m., återvänder från Askersund samma dag 12 midd.

Amerika.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget befordrar passagerare från Göteborg, Stockholm, Kalmar och Malmö till de flesta städer och jernvägsstationer i Förenta Staterna medelst dess snabbgående och beqvämt inredda första klassens postångare, hvilka reguliert afgå från Hamburg till New-York hvarje Onsdag samt till New-Orleans en gång i månaden under Oktober och November.

Biljetter säljas å nedanstående kontor, der äfven erforderliga upplysningar meddelas.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget.

Stockholm. Kontor, Köpmangatan N:o 7.
Malmö. Kontor vid Hamnen.
Kalmar. Kontor, N:o 32 hörnet af Södra Långgatan och Larmgatan.
Göteborg. Kontor, Skeppsbron N:o 1.

Till Amerika
pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till **billigaste** öfverfartspriser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj 1868 **authoriserad** Utvandrings-Agent
Grosshandlare W. HORNEMAN,
Nyhavn N:o 13, Köpenhamn.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspillan kunna försäkra sina medhafvande effekter, till sina agenter antagit dels befälhafvarne på åtskilliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt stå i nära beröring med ångbåtsfarten.

Försäkring afslutas af agenten genom påfästande af Bolagets försäkringspolice på den handling (konnoissement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes.

Till Bolagets agenter hafva blifvit antagne:

Kapten	Ångfartyget	Kapten	Ångfartyget
H. R. Ankarcrona...	Luleå.	J. W. Lundgren ...	Sten Sture.
E. E. Arbman	Westerbotten.	R. Lundgren	Berzelius.
G. E. Arwidsson.....	Wisby.	G. Martinell.....	Nordstjernan.
J. F. Barsuglia.....	Nord.	P. I. Mörk.....	Gefle.
J. Bergstrand	Phœnix.	F. Th. Neukirch ...	Gustaf II Adolf.
P. A. Brandt	Alex. v. Humboldt.	C. E. Nyman	Skandia.
G. F. W. Bratt	Nore.	Th. Nyström	Aura.
A. G. Carlsund.....	Södern.	E. L. Paulsson	Transit N:o 3.
O. Cnattingius	Strömstad.	C. A. Pettersson ...	Westernorrland.
J. J. Conradi	Dagmar.	A. Rydell	Hangö.
G. Dahlander	Najaden.	J. H. Rydin	Per Brahe.
N. A. Djurberg	Dana.	C. R. Samsjoe	Wadstena.
V. Dryselius	Högbo.	T. F. Schoultz.....	Grefve Berg.
E. J. Elfverson	Albrektsund.	J. A. Silfversparre	Östern.
R. Eneberg.....	Hudiksvall.	O. Strömberg	Esaias Tegnér.
H. C. Flodenberg	Svea.	A. Sundberg.	Sundsvall.
Ludv. Flory	Thule.	J. Sundberg	Haparanda.
E. Friis	John Swartz.	A. V. Svensson.....	L. Torstensson.
G. A. v. Gegerfelt ..	Uddevalla.	H. v. Sydow	Njord.
O. Hallman	Motala Ström.	C. F. Söderberg....	Transit N:o 1.
A. G. Hartzell.....	Norden.	E. Törnros	Nya Söderhamn.
C. G. E. Hartzell....	Norrköping.	C. E. Wennerqvist..	Merkur.
P. O. Hultén	Hernösand II.	J. A. Winberg	Söderhamn.
V. Kempff	Ångermanland.	J. Åberg.....	Södra Sverige.
A. Lind af Hageby...	Gotland.	O. A. Öberg.....	Transit N:o 2.
B. Lindbom	Orion.		

samt Herr J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron N:o 26,
» N. C. Carlsson & C:i, Stockholm, Skeppsbron N:o 10,
» G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16,
» C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen N:o 14.

Stockholm i April 1872. **Styrelsen.**

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

21:sta häftet
af
Vägvisaren för resande i Sverige,
innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenskommunikationerna, jemte underrättelser om de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ångfartygsturer, uppgifter om Hoteller och rum för resande, Taxa för Bäraregillen, samt för Stadsbuden i Stockholm, Åkaretaxor, Stockholms Hyrkusktaxa, uppgifter om Regementsmötesplatser och Badorter m. m. illustrerad med karta öfver kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

JERNVÄGS-KARTA
för mellersta och södra Sverige 1872.
Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

REISELISTE
for Kongeriget Danmark.
Officielle Meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 1 Rdl. for 18 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjøbenhavn** i Brevpostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn, 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 8 Skill. erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Stink, Høibroplads.**

Norges Kommunikationer
eller
Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:

For	Indenbys.	Udenbys.	
hele Aaret.....	72 Skill.	84 Skill.	norsk
et ½ Aar	48 »	56 »	norsk
et ¼ Aar	30 »	35 »	norsk

og kan bestelles paa alle Postaabnerier og Postkontorer.

Bekjendtgjörelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 1 Skill. pr Petitlinie. Christiania i Januar 1870.

Alb. Cammermeyer.

Stockholms Enskilda Bank
hålles öppen alla helgfria dagar klockan 10—½3;

diskonterar vexlar;
belånar obligationer, inteckningar, aktier och andra säkerheter;
beviljar kassakreditiver, hvarvid räntan beräknas för 12 månader till **fem** procent;
emottager penningar å Depositionsräkning
på 90 dagars uppsägning mot 4 procent,
» 60 » » » 3½ »
» 30 » » » 3 »
samt på Upp- och Afskrifningsräkning med 2 procents ränta;
försäljer postremissvexlar å ojemna tal; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
köper och säljer alla dagar vexlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller per telegraf till *»Stockholms Enskilda Bank».*

Uti Stockholms Enskilda Banks
Afdelningskontor N:o 46 Drottninggatan och **Bazarbyggnaden å Norrbro** emottagas penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning, försäljas Postremissvexlar och erhållas Kassakreditiv, hvarvid räntan för 12 månader beräknas till **fem** procent.

Försäkrings-Aktiebolaget
Skandia
i Stockholm
meddelar
Lifförsäkringar,
antingen på lifstid,
med eller utan andel i bolagets vinst,
med kredit å hälften af premierne för de första fem försäkringsåren,
med premiebetalning årligen, halfårligen eller qvartalsvis under lifstiden, under vissa bestämda år eller ock på en gång,
med försäkringsbeloppets utbetalande efter dödsfall eller äfven under den försäkrades lifstid, derest viss förut bestämd ålder uppnås, och
med premiebetalning till viss ålder och rätt att, äfven om premiebetalningen dessförinnan upphör, försäkringen gäller för sammanräknade beloppet af inbetalda premier,
eller på vissa bestämda år;

Lifräntor,
antingen genast börjande, som kunna utgå under den försäkrades hela återstående lifstid, eller endast under bestämdt antal lefnadsår, eller uppskjutna, hvilka första gången utbetalas vid uppnåendet af viss vid försäkringens tagande bestämd ålder och för hvilka premierna kunna betalas på en gång, i fem, tio eller femton år eller under hela försäkringstiden;

Kapitalförsäkringar,
antingen s. k. utstyrselförsäkringar för barn eller vanliga kapitalförsäkringar, för att vid uppnådd viss ålder erhålla ett kapitalbelopp, och hvilka försäkringar kunna erhållas emot premiebetalning i fem, tio, femton år eller under hela försäkringstiden;

Brandförsäkringar,
jemte försäkringar emot skada genom
explosion af ånga eller lysgas,
å byggnader, personlig lösegendom, varulager, maskiner eller inventarier vid fabriker eller landtbruk, upplag under tak eller bar himmel, skepp under byggnad eller på vattnet, m. m., såväl i Stockholm som i öfriga städer och på landet.

Prospekter, Ansökningsformulär och alla nödiga upplysningar lemnas **å Bolagets Hufvudkontor, Mynttorget N:o 1,**
vid följande i hufvudstaden upprättade Agenturer
för alla grenar af Bolagets rörelse:
M. J. Neijber, Slottsbacken N:o 8. *C. J. Abenius,* Gref-Thuregatan N:o 40. *A. Hazelius,* Regeringsgatan N:o 12. *R. Enström,* Stortorget N:o 18.
och för Lifförsäkrings-, Lifränte- och Kapitalförsäkringsrörelsen:
Oscar Weidenhielm, Nybrogatan N:o 18,
samt i landsorten hos Bolagets dervarande Agenter.

Guilletmot & Weylandt,
1, B Stortorget 1, B.
Stockholm,
Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifnings-räkning emot räntegodtgörelse af 2½ procent på 4 dagars uppsägning.
3 » » 14 » »
3½ » » 30 » »
4 » » 90 » »

Öfver på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren.

Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depositionsbevis eller Upp- och Afskrifningsqvitto, med omgående post. Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas.
Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.
Å ouppsagde depositioner betalas ränta qvartalsvis.

Notarial-kontor för Norden.
Stockholm, Vesterlånggatan N:o 62, 2 trappor upp.
Gerant & adressat: M. D. TH. ALGREN,
Notarie.
Postadress: Stockholm.

Guilletmot & Weylandt,
Stockholm, 1, B Stortorget 1, B.
Bank, Diskont & Inkasso,
emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland:
Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Låns utlemnande mot hypoteker; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månaders vexlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorter; Ombesörjande af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvexlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Ränte- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicilierade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af Cirkulär-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circulair-Vexlar i utländskt mynt, betalbara på verldens förnämsta platser och badorter; m. m. m. m.

Aug. Lindholm,
Vexelkontor, Stockholm,
Skeppsbron № 36.
In- och utvexlar utländska Guld-, Silfver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flere länders Premie-Obligationer.

Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes beqvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hôtel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande. *R. Cadier.*

Respektive Resande
som ankomma till Stockholm, kunna erhålla vackra och komfortabelt möblerade rum till billiga priser i det för resande väl belägna
Hôtel Bellman.
6 Klara Norra Kyrkogata 6.
P. O. Andersson.

GUSTAF L. SANDBERG,
Stockholm, Österlånggatan 37.

Repslageri, Segelmakeri.
Kommissionslager af
Göteborgs Segelduk.

Lager och försäljning af
Galvaniserade Jerntrådslinor (Wire ropes),
Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. till billiga priser hos
GUSTAF L. SANDBERG,
Stockholm, Österlånggatan N:o 37.

NILSSONS HOTELL I ESLÖF
(snedt emot jernvägsstationen, till venster).
Matsal och Café } med utskänkning.
Restauration }
Propra och varma rum för resande.
Större lokaler för sammanträden.
} Propert och billigt.
Chr. E. Nilsson.

Speditioner och fartygsbefraktningar ombesörjas fermt, omsorgsfullt och billigt, fortfarande af
J. A. E. Schagerström i Wenersborg.

B. TH. PETERSON,
Malmö,
Hufvudexpeditör för Öresundska Ångbåtsbolagens ångbåtar,
rekommenderar sin
Speditionsaffär,
billig omkostnadsberäkning, prompt expedition.

De ærede Reisende, som ankomme til Christiania, bedes om ikke at give Agt paa saadanne Folk, som sige, at alle Værelser i Hotellet ere optagne.
Skulde det hænde, at alle Værelser i Hotellet vare besatte, saa skal jeg altid söge at kunne skaffe andet Logis for de ærede Reisende.
P. O. Persen.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär,
under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

C. B. VOSS,
Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af alla slag
Speditionsaffärer
samt
Köp och Försäljningar
af Landtmannavaror m. m.
Benäget ingående uppdrag utföras *promt, billigt* och *omsorgsfullt.*

© Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket