



# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N: 42.

Sjette Årgången.

Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1872.

Lördagen den 19 Oktober 1872.

## Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägs- och Ångbåtsstationerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturer.)

Alfvesta D, N, O	Eksjö 15, 15	Grunnebo G	Karlstad X, Y, 29, 114	Lyckeby 82	Påskallavik 82	Strängnäs 126, 127, 156—141	Walskog A
Alingsås O, P	Eksund 156	Grästorps G	Karpalund H	Lysekil 195, 260	Ramlösa 62, 65, 66	Strångsjö T, U	Wallåkra E
Alviken 152	Eldgarn 156	Gustafsberg 178	Katrineholm N, O, T—W	Löberöd I	Rathan 62, 65, 66	Strömsholm 129	Wara G
Antwerpen 259	Elgarås N, O	Gymnasigränd 152, 161	Kil X, Y	Löfvestad I	Raus 62, 65, 66	Strömstad 195	Warberg 28, 255
Arboga A, W, 158, 159	Elmhult N, O	Göteborg P, Q, T—Y, 28	Kilsbo N, O	Malmköping 8	Robertsholm 20, 22, 255	Sundsvall 6, 54—56, 58, 65, 64	Wartofta N, O
Arvika X, Y, 208	Engelbacken G	91—94, 114, 115, 190—247	Kisa 18	Malmö N, O, V—Y, 87, 88	Ronneby 20, 22, 255	Sundsör 142	Wasa 57
Askersund 10, 500	Engelholm 28	Häbo N, O	Klippan 222	91—94, 253, 264—266	Rosersberg R, S	Sunnansjö 14	Wedevåg X, Y
Askeröd I	Engelsberg 129	Hallstads N, O, U, W	Koifsta R, S	142	Rotebro R, S	Svenstorp I, 21	Wedum G
Asmundtorp E	Engö 129	Halmstad 26—28, 255	Kongelf 200	142	Rånum G	Såby 45	Welsund 176
Aspvik 176	Enköping 125	Hamburg 256, 257	Kongsbacka 28	190—195	Räntmästaretrappan 175, 177	Såfsjö N, O, W	Wenersborg G, P, Q, 29
Aspö 125	Enskilstuna 8, 141	Haparanda 65, 66	Korsnäs X, Y	10	182—185	Söderhamn 51, 52, 55, 64	Wernamo 114, 115, 208, 216
Attarp H	Eslöv E, I, N, O	Hasselfors X, Y	Kristianstad H, N, O, 20	29	182—185	Söderköping 14, 108—115	Westervik 14, 15, 82, 87, 92
Avesta 5	Esperöd I	Hedemora 5	Kristinehamn L, X, Y, 114	15	182—185	Södertälje N, O, 81, 82, 87	94, 255, 256
Berg 111—115	Fagersta 129	Helsingborg E, N, O, 28	216	Mjölbj 15	Räppe D	Södertälje N, O, 81, 82, 87	101—115
Bergsbrunn R, S	Fagerås X, Y	91—94, 253, 262	Kumla V, W	Moheda N, O, 24	Röinge H	Söderåkra 19	Westerås 5, 127
Bergshamra 175	Falkenberg 28	Helsingfors 71, 72	Kummelnäs 477	Moholm N, O	Rönne 270	Sölvesborg 20, 94	Wid-Hartlepool 245
Bernshammar C	Falköping N, O	Helsingör 251, 252, 262	Kungsgården K	Mollaryd V, W	Sahlstad 182	Sörby P, Q	Wexjö D, N, O, 47, 22
Billeberga E	Falun K, 3	Hernösand 58, 59, 65, 64	Kungsör 158, 159	Motala 10, 111—115, 500	Sandhamn 182	Sösådal N, O	Wieslanda N, O, 27
Bjersjötagård I	Fellingsbro A	Herrljunga F, G, P, Q	Köpenhamn 87, 251—255	Mullsjö N, O	Sandhem N, O	Teckomatörp E	Wimmerby 15, 16, 18
Björneborg X, Y	Figeholm 82	Hessleholm H, N, O	262—266, 270	Måilla 18	Sandviken N, O	Tegelvikens 185	Wingåker N, O
Björnlanda N, O	Filipstad L	Hjo 52, 111, 500	Köping A, O, W, 156	Märsta R, S	Sandviken N, O	Tenhult N, O	Wisnolf H
Björnsund 426	Finneröja N, O	Hoby 20	Lagmansholm P, Q	Mölnbo N, O	Selle 29, 208	Thorshälla 141	Wisnolf H
Boda X, Y	Fittja 159	Horten 196	Laholm 28	Mönsterås 16, 32	Sigtuna 29, 208	Tofteholm 141	Wisnolf H
Bordeaux 240	Flen N, O	Huddinge N, O	Lambult N, O	Nétraby 20, 22	Simonstorp T, U	Tillingenabben 82	Wisnösö 300
Borgholm 81, 82, 92, 255, 256	Floda P, Q	Hudiksvall M, 55—55	Landskrona E, N, O, 94, 255	Newcastle 246	Sjögård 26	Tingsryd 22	Wislabro 28
Borgstena F	Foglavik P, Q	Hull 99, 245, 244	265	Nora A, W	Sjöändan 26	Tofteholm 173	Wollsjö 9
Borås F, P, Q, 53	Forserum N, O	Hurva I	Laxå N, O, X, Y	Nordmaling 61, 62	Skara 32	Tomelilla 255	Wretstorp N, O, 10
Boxholm 15	Forssa M	Husum 61	Lenhövd 47	Norrköping T, U, X, Y, 44	Skattkärr X, Y	Torekov 6	Wärgårda P, Q
Bremerhafen 258	Fredriksborg 174	Häkantorp G	Lerum P, Q	404, 105, 245, 255, 256	Skeel 27	Torp 6	Wäring N, O
Brogård 135	Fredriksvårn 196	Hällsviken 101	Liatorp N, O	Norrteje 45	Skelefteå 65, 66	Trelleborg 87	Wäsby R, S
Bromö 115, 216	Fridhem H	Hästholm 411, 500	Lidköping 52, 216	Norsesholm P, Q	Skeninge 10, 11, 15	Trollenas 87	Wise X, Y
Brunsborg X, Y	Fristad F	Hästveda N, O	Liljeholmen N, O, 161	Norsholm T, U, 108—115	Skillingaryd 25	Trollhättan 114, 115, 208—216	Wistad I, N, O, 91, 970
Bälstabro 151	Frövi A, B	Hör N, O	Lilla Edet 115, 201—216	Nya Varvet 222	Skåre X, Y	Trosa 401	Åbo 71, 72
Charlottenberg X, Y	Furusund 45, 46	Ignaberga H	Lilla Essingen 452	Nybro 17	Sköfde N—Q, 32	Tumba N, O	Åby T, U, 25
Christiania X, Y, 196, 244	Gamleby 14	Jerfva R, S	Lilleskog G, Nyby	Nyköping 9, 105, 104	Smedjebacken 199	Tynnelö 185	Åhus 37
Christineberg I	Gantofta E	Jerle A	Linde B	Nässjö N, O, 45	Sparsör N, O, 8	Tågarp E	Åkarp N, O
Cimbrishamn 21, 87	Gefle K, 46—51, 55, 64	Jerna N, O	Linghem T, U	Nösund 490	Staby 18	Töreboda N—Q, V, W, 115	Åmot X, Y
Dalarö 179	Gemla D	Jonsered P, Q	Linköping T, U, 11, 18, 108	Ökna 490	Stafnäs 18	Uddevalle G, O, P, 191	Åmål 29, 208
Degerfors X, Y	Gislaved 26	Jäder A	444	Oskarshamn 16, 82, 87, 92—94	Stehag N, O	Ulfsäter G	Årime X, Y
Djurgården 164, 184, 185	Gistad T, U	Jönköping N—Q, T—Y, 25	Ljungby 27	Ottebol X, Y	Stenstorp N, O	Ulfsäter A	Önnebad H
Docan 185	Gnesta N, O, 9	26, 141, 500	Ljusne 27	Osby N, O	Stettin 30	Umeå 61, 62, 64—66	Örnköldsvik 59, 64
Drotningholm 189	Gravforsors T, U	Kalmar 16—19, 81—84	Lund 98, 241, 242, 244	Partille P, Q	Stjernhof N, O	Upsala R, S, 120	Örnsundsvik 119
Dyala A	Granton 247	Karlshamn 20, 37, 91—150	Lund K, L	Pataholm 82	Stockaryd N, O	Uttersberg 11, 34, 89	Östra Karup 28
Ekero 250	Grebbebad 495	Karlberg 150	Lund K, L	Petersburg S	74, 72	Waldemarsvik 82, 255	Östhammar 45
Edane X, Y	Grefbron 465	Karlskrona 19, 20, 22, 86	Lund G	Piteå 66	189, 259, 245	Walla N, O	Östra Karup 28
Ekholm 158	Grenna 111, 500	Karlskrona 19, 20, 22, 86	Lybeck 85, 255, 266	Pålsboda N, O	Storvik K		
Ekolsund 157	Grislehamn 250	91—94					

## ENSKILDAS JERNVÄGAR.

### A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Köping—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Juli 1872.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Alla dagar.				Afg. fr. Köping för 1 passager.	Alla dagar.			
	I.	II.	III.			I.	II.	III.	
1,00 0,75 0,40	Från Örebro	6,30	8,37	4,0	Från Köping	6,0	—	3,0	
1,10 0,90 0,55	» Dylta Bruk	6,52	9,5	4,27	» Walskog	6,23	—	3,16	
	Till Dylta	7,0	9,15	4,37	» Arboga	7,0	—	3,33	
1,65 1,30 0,85	Från Dylta	—	9,25	—	» Jäder	7,12	—	3,43	
2,25 1,75 1,10	» Jerle	—	9,49	—	» Fellingsbro	7,54	—	4,12	
	Till Nora	—	10,12	—	» Ullersäter	8,12	—	4,26	
	Från Dylta	7,5	—	5,3	Till Dylta	8,48	—	4,44	
1,80 1,45 0,95	» Frövi	7,28	—	5,40	» Nora	—	6,3	—	3,39
2,25 1,75 1,10	» Ullersäter	7,40	—	5,55	» Jerle	—	6,29	—	4,5
2,70 2,20 1,40	» Fellingsbro	8,0	—	6,15	Till Dylta	—	6,50	—	4,26
3,75 3,05 2,00	» Jäder	8,24	—	6,44	Från Dylta	9,22	7,15	5,10	
3,75 3,05 2,00	» Arboga	8,40	—	7,15	» Dylta Bruk	9,34	7,30	5,21	
4,25 3,45 2,25	» Walskog	8,55	—	7,31	Till Örebro	10,0	7,57	5,45	
4,75 3,85 2,50	Till Köping	9,12	—	7,52					

Tågen N: 3 och 5 äro i förening med daglig ångbåtskommunikation mellan Köping och Stockholm.

### B. Frövi—Linde, från och med den 1 Juli 1872.

Passagerare-afgifter från Frövi.	Dagligen.		Passagerare-afgifter från Linde.	Dagligen.	
	N: 2.	N: 4.		N: 1.	N: 3.
II. III.	f. m.	e. m.	II. III.	f. m.	e. m.
0,55 0,35	Afgår från Frövi	9,33 6,25	0,45 0,30	Afgår från Linde	6,18 3,34
1,00 0,60	» » Wedevåg	9,53 6,45	1,00 0,60	» » Wedevåg	6,40 3,56
	Ank. till Linde			Ank. till Frövi	7,8 4,24

### C. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 1 Maj 1872.

Bantåg afgår från Köping till Uttersberg dagligen kl. 3,10 e. m. Passagerareafgiften: 1sta klass. 2:dra klass.

» » » Uttersberg till Köping dagligen kl. 7 f. m. » R:dr 2,00. » R:dr 1,00.

» » » Köping till Bernshammar söknedagar kl. 10,20 f. m. » » 1,35. » 0,70.

» » » Bernshammar till Köping söknedagar kl. 11,55 f. m. » » »

### D. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 Maj 1872.

Passagerare-afgifter från Wexjö.	Alla dagar.				Passagerare-afgifter från Alfvesta.	Alla dagar.			
	I.	III.	N: 1.	N: 3.		I.	III.	N: 2.	N: 4.
0,50 0,25	Afgår från Wexjö	11,45	5,40	7,0	Afgår från Alfvesta	2,5	8,41	8,18	
	» » Råppe	11,59	5,54	7,11	» » Gemla	2,25	9,0	8,37	
0,80 0,40	» » Gemla	12,18	6,13	7,27	» » Råppe	2,42	9,17	8,53	
1,25 0,75	Ank. till Alfvesta	12,35	6,30	7,44	Ank. till Wexjö	2,51	9,26	9,2	

### E. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Maj 1872.

Passager-afgifter från Eslöv.	Eslöv—Billeberga—Landskrona.				Passager-afgifter från Eslöv.	Eslöv—Billeberga—Helsingborg.			
	I.	III.	N: 1.	N: 3.		I.	III.	N: 2.	N: 4.
0,40 0,20	Afg. fr. Eslöv	8,30	8,41	3,30	6,45	Afg. fr. Eslöv	8,30	3,30	6,45
0,60 0,30	» » Trolleås	8,41	3,43	3,43	6,58	» Landskrona	8,50	4,5	7,15
0,84 0,42	» » Marieholm	8,53	3,57	7,12		» Billeberga	9,20	4,36	7,48
1,20 0,60	» » Teckomatörp	9,3	4,8	7,23		» Tågarp	9,36	4,54	8,5
	Ank. till Billeberga	9,16	4,24	7,39	1,92 0,96	» Wallåkra	9,50	5,11	8,20
1,38 0,69	Afg. fr. Do	6,44	9,21	1,50	4,44	» Gantofta	10,0	5,24	8,33
1,56 0,78	» Asmundtorp	6,53	9,30	1,59	4,53	» Raus	10,7	5,32	8,41
2,16 1,08	Ank. t. Landskrona	7,15	9,45	2,15	5,10	» Ramlösa	10,13	5,38	8,48
	» » Eslöv	7,40	9,55	2,20	5,20	Ank. till Helsingborg	10,20	5,45	8,55
2,76 1,38		7,50	10,05	2,25	5,25		10,35	6,0	9,10

Tur- och returbiljetter till modererade priser finnas, med undantag för Gantofta, som har direkt persontrafik endast med stationerna Tågarp, Wallåkra, Raus, Ramlösa och Helsingborg, emellan alla stationer å Landskrona och Helsingborgs jernvägar, äfvensom från Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågarp, Wallåkra och Helsingborg till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad, gällande för två dagar, dock icke för snälltågen å statsbanan. Tur- och returbiljetter köpt dagen före sön- eller helgdag, gäller för återresa äfven under nästföljande söknedag.

Vid Helsingborgs station säljas direkta snälltågsbiljetter till Christiania.

Gantofta anhaltstation anlöpes endast då resande eller gods finnas att derstädes afmema eller upptaga.

Ramlösa station har fullständig person-, post-, gods- och telegraf-expedition endast under Juni, Juli och Augusti månader. Stationen anlöpes under Maj och September endast såvida resande eller gods finnas att vid densamma afmema eller upptaga samt hålles stängd under öfriga tiden af året, utom Tisdagar och Fredagar, vid första till och sista till Helsingborg, kunnat vid stationen af- eller påstå.

I förbindelse med bantågen finnas dagliga ångbåtslägenheter till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg, se ångbåtssturer N: 262 och 263.

### F. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Maj 1872.

Passagerare-afgifter från Borås.	Alla dagar.				Passagerare-afgifter från Herrljunga.	Alla dagar.			
	I.	III.	N: 1.	N: 2.		I.	III.	N: 1.	N: 2.
II. III.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	II. III.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
0,70 0,40	Från Borås	6,5	1,35	6,5	0,30	Från Herrljunga	8,25	5,0	
1,05 0,55	» » Fristad	6,37	2,7	0,60	0,30	» Ljung	8,57	5,32	
1,70 0,90	» » Borgstena	7,0	2,30	1,25	0,65	» » Borgstena	9,34	6,9	
2,30 1,20	Till Herrljunga	7,33	3,3	1,60	0,85	» » Fristad	9,52	6,27	
	Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller afmännande.	8,0	3,30	2,30	1,20	Till Borås	10,20	6,55	

### G. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Maj 1872.

Afgift från Uddevalla för en passagerare.	Alla dagar.				Afgift från Herrljunga för en passagerare.	Alla dagar.			
	I.	III.	N: 1.	N: 2.		I.	III.	N: 1.	N: 2.
II. III.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	II. III.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
0,45 0,25	Från Uddevalla	4,0	4,5	0,60	0,30	Från Herrljunga	8,20	4,55	
0,80 0,45	» » Engbacken	4,23	4,28	1,20	0,60	» » Wedum	8,47	5,22	
1,10 0,60	» » Ryr	4,40	4,46						

Tidskildnads-Tabell.

Table showing departure and arrival times for various routes including Alingsås, Arvika, Falköping, Finnefjärden, Forserum, Gästena, Göteborg, Hallstuguvägen, Laxå, Lund, Malmö, Mullsjö, Norrköping, Örebro, and Stockholm.

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Information regarding ticket rules, baggage regulations, and travel advice for passengers, including details on fares and station procedures.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

List of goods and services available for sale at railway stations, such as transport tickets, stationery, and other travel-related items.

N. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1872.

Main railway schedule table for the Stockholm-Malmö route, detailing fares for different classes (I, II, III) and types of travel (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg).

R. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Maj 1872.

Table showing fares for the Stockholm-Upsala route, including prices for different classes and types of travel.

S. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 2 Juni 1872.

Table showing fares for the Upsala-Stockholm route, including prices for different classes and types of travel.

T. Katrineholm—Linköping, fr. o. m. d. 16 Okt. 1872.

Table showing fares for the Katrineholm-Linköping route, including prices for different classes and types of travel.

U. Linköping—Katrineholm, fr. o. m. d. 16 Okt. 1872.

Table showing fares for the Linköping-Katrineholm route, including prices for different classes and types of travel.

P. Falköping—Göteborg, från och med den 1 Maj 1872.

Table showing fares for the Falköping-Göteborg route, including prices for different classes and types of travel.

V. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Maj 1872.

Table showing fares for the Örebro-Hallsberg route, including prices for different classes and types of travel.

W. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Maj 1872.

Table showing fares for the Hallsberg-Örebro route, including prices for different classes and types of travel.

Vertical text on the right side of the lower section, likely providing additional information or notices related to the railway services.

# STATENS JERNVÄGAR.

## O. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1872.

Antal Mil från Malmö.	Afgifter från Malmö för en person			Snälltåg.	Blandade tåg.					Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg		Alla dagar.						
	Klass I	Klass II	Klass I		Klass II	M 2.	M 30.	M 32.	M 34.		M 60.
0,5	—	—	0,50	0,30	2,0	7,0	5,5	—	10,0	12,35	—
0,8	—	—	0,60	0,40	—	7,14	5,19	—	10,13	12,48	—
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	2,22	7,37	5,43	—	10,21	12,56	—
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	2,28	7,44	5,52	—	10,33	1,8	—
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	2,45	8,3	6,13	—	—	—	—
4,0	—	—	3,00	2,00	2,57	8,18	6,27	—	—	—	—
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	3,7	8,33	6,42	—	—	—	—
6,3	—	—	4,72	3,15	—	8,54	7,1	—	—	—	—
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	3,37	9,20	7,25	—	—	—	—
8,5	—	—	6,37	4,25	4,14	9,49	7,51	—	—	—	—
9,4	—	—	7,05	4,70	4,21	10,17	8,15	—	—	—	—
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	—	10,27	8,23	—	—	—	—
11,7	—	—	8,72	5,85	—	10,45	8,40	—	—	—	—
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	—	11,6	8,58	—	—	—	—
13,9	—	—	10,42	6,95	—	11,32	9,22	—	—	—	—
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	—	11,58	9,57	—	—	—	—
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	—	12,14	10,11	—	—	—	—
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	—	12,22	—	—	—	—	—
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	—	12,34	—	—	—	—	—
21,3	—	—	15,97	10,65	—	—	—	—	—	—	—
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	—	—	—	—	—	—	—
23,4	—	—	17,55	11,70	—	—	—	—	—	—	—
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	—	—	—	—	—	—	—
26,5	—	—	19,87	13,25	—	—	—	—	—	—	—
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	—	—	—	—	—	—	—
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	—	—	—	—	—	—	—
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	—	—	—	—	—	—	—
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	—	—	—	—	—	—	—
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	—	—	—	—	—	—	—
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	—	—	—	—	—	—	—
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	—	—	—	—	—	—	—
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	—	—	—	—	—	—	—
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	—	—	—	—	—	—	—
39,8	—	—	29,85	19,90	—	—	—	—	—	—	—
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	—	—	—	—	—	—	—
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	—	—	—	—	—	—	—
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	—	—	—	—	—	—	—
44,9	—	—	33,67	22,45	—	—	—	—	—	—	—
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	—	—	—	—	—	—	—
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	—	—	—	—	—	—	—
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	—	—	—	—	—	—	—
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	—	—	—	—	—	—	—
51,4	—	—	38,55	25,70	—	—	—	—	—	—	—
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	—	—	—	—	—	—	—
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	—	—	—	—	—	—	—
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	—	—	—	—	—	—	—
57,3	—	—	42,97	28,65	—	—	—	—	—	—	—
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	—	—	—	—	—	—	—
59,8	—	—	44,85	29,90	—	—	—	—	—	—	—
60,7	—	—	45,52	30,35	—	—	—	—	—	—	—
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	—	—	—	—	—	—	—
62,2	—	—	46,65	31,10	—	—	—	—	—	—	—
63,2	—	—	47,40	31,60	—	—	—	—	—	—	—
64,4	—	—	48,30	32,20	—	—	—	—	—	—	—
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	—	—	—	—	—	—	—
65,5	—	—	49,12	32,75	—	—	—	—	—	—	—
66,4	—	—	49,80	33,20	—	—	—	—	—	—	—
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	—	—	—	—	—	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	—	—	—	—	—	—	—
67,5	—	—	50,62	33,75	—	—	—	—	—	—	—

a) Central-station. b) Bantåg till och från Wexjö, se tabell N. c) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell M. d) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna E och F.

## X. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Maj 1872.

Antal mil från Laxå.	Afgifter från Laxå för en person			Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.		
	med snälltåg		med blandadt tåg.				Alla dagar.	
	I	II	I					II
1,0	0,80	0,60	0,75	0,50	3,6	—		
2,0	1,60	1,20	1,50	1,00	6,6	—		
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	10,20	—		
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	15,30	—		
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	20,40	—		
6,4	5,10	3,80	4,80	3,20	25,50	—		
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	30,60	—		
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	35,70	—		
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	40,80	—		
10,1	8,00	6,00	7,57	5,05	45,90	—		
11,1	8,80	6,60	8,32	5,55	51,00	—		
11,4	—	—	8,55	5,70	56,10	—		
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	61,20	—		
12,7	10,10	7,60	9,52	6,35	66,30	—		
13,7	10,90	8,20	10,27	6,85	71,40	—		
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	76,50	—		
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	81,60	—		
16,6	13,25	9,90	12,45	8,30	86,70	—		
17,6	14,00	10,50	13,20	8,80	91,80	—		
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	96,90	—		
—	25,70	19,20	21,57	13,85	151,80	—		

## Y. Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Maj 1872.

Antal mil från Charlottenberg.	Afgifter från Charlottenberg för en person			Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.		
	med snälltåg		med blandadt tåg.				Alla dagar.	
	I	II	I					II
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	4,42	—		
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	8,24	—		
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	12,06	—		
4,6	3,60	2,75	3,45	2,30	15,88	—		
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	19,70	—		
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	23,52	—		
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	27,34	—		
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	31,16	—		
7,8	6,20	4,60	5,85	3,90	34,98	—		
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	38,80	—		
9,5	7,60	5,70	7,12	4,75	42,62	—		
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	46,44	—		
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	50,26	—		
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	54,08	—		
13,3	10,60	7,90	9,97	6,65	57,90	—		
14,4	11,50	8,60	10,80	7,20	61,72	—		
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	65,54	—		
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	69,36	—		
17,9	14,30	10,70	13,42	8,95	73,18	—		
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	77,00	—		
24,0	19,20	14,40	18,00	12,00	111,60	—		
29,5	23,60	17,70	22,12	14,75	156,20	—		
32,3	25,80	19,30	24,22	16,15	180,80	—		
40,4	32,40	24,30	30,40	20,30	245,40	—		
40,2	32,10	24,10	30,15	20,10	243,00	—		
65,1	52,50	39,00	48,82	32,55	405,00	—		

a) Till Fryksta med tåg N:o 84.

Mil.	Med blandadt tåg.			Klass.		
	I	II	III	I	II	III
0,3	till Kil.	—	—	0,50	0,30	0,20
1,3	» Skåre	—	—	0,97	0,65	0,40
2,3	» Karlstad	—	—	1,50	1,00	0,60

## Q. Göteborg—Falköping, från och med den 1 Maj 1872.

Antal Mil från Göteborg.	Afgifter från Göteborg för en person			Snälltåg.	Blandade tåg.					Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg		Alla dagar.						
	Klass I	Klass II	Klass I		Klass II	M 10.	M 12.	M 18.	M 22.		M 26.
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	6,0	11,6	6,45	5,25	9,20	2,25	—
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	—	11,20	7,7	6,15	10,9	2,50	—
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	—	11,32	7,20	6,15	10,9	3,9	—
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	—	11,46	7,47	6,37	10,29	3,28	—
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	—	6,46	12,0	8,8	11,15	3,53	—
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	—	—	—	8,27	11,46	4,14	—
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	—	7,18	12,33	8,51	12,12	4,40	—
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	—	7,20	12,36	8,56	12,58	5,3	—
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	—	—	—	9,30	14,2	5,42	—
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	—	7,50	1,14	9,51	2,10	6,5	—
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	—	8,8	1,36	10,22	2,49	6,36	—
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	—	8,14	1,42	10,36	4,40	6,50	—
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	—	—	—	1,53	5,4	7,13	—
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	—	—	—	2,14	5,49	7,57	—
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	—	—	—	2,34	6,28	8,36	—
42,8	34,30	25,70	32,20	21,50	—	—	—	—	—	—	—
17,3	13,80	10,30	12,97	8,65	—	—	—	—	—	—	—
46,3	37,00	27,75	34,72	23,15	—	—	—	—	—	—	—
30,7	24,50	18,40	23,02	15,35	—	—	—	—	—	—	—

d) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna F och G.

# POSTDILIGENSTURER.

Från WESTERÅS ..... M. O. L. 7 f. m.	Från SKEN
--------------------------------------	-----------

Table with 2 columns: Route/Station and Time/Frequency. Includes routes like Från HÖÖR, Från MOHEDA, Från WERNAMO.

Table with 2 columns: Route/Station and Time/Frequency. Includes routes like Från JÖNKÖPING, Från HALMSTAD, Från WISLANDA.

Table with 2 columns: Route/Station and Time/Frequency. Includes routes like Från SKEEN, Från HALMSTAD, Från GÖTEBORG, Från HELSINGBORG.

Table with 2 columns: Route/Station and Time/Frequency. Includes routes like Från WARBERG, Från WENERSBORG, Från LIDKÖPING.

Table with 2 columns: Route/Station and Time/Frequency. Includes routes like Från HJO, Från BORÅS, Från WARBERG.

ÅNGBÅTSTURER.

45. Ångf. Norrtelje eller Wingåker afgår från Stockholm (Gustaf III:s staty): T. L. 9 f. m. till Norrtelje; O. 7 f. m. till Norrtelje och Trästa; Th. 7 f. m. från Trästa till Skärsta; F. 7 f. m. till Norrtelje och Trästa; L. 7 f. m. från Trästa till Östhammar.

46. Stockholm—Gefle (via Waddö kanal) med anlöpande af Furusund, Ortala, Trästa, Öregrund, Kalvra och Skutskär, afgår nya och snabbgående järnväg. PEHR ENNES, kapt. A. Söderström, Thorsdag kl. 6 f. m., och återvänder från Gefle, med anlöpande af ofvannämnda stationer, Måndagar kl. 6 f. m.

47. Stockholm—Gefle (direkt). Ångf. STEN STURE, kapt. J. W. Lundgren, afgår från Stockholm den 19, 25 och 31 Oktober kl. 6 f. m.

48. Stockholm—Gefle (direkt). Ångf. GEFLE, kapt. P. I. Mörk, afgår från Stockholm den 20 och 26 Oktober kl. 6 f. m.

Ångf. ALEX. v. HUMBOLDT, kapt. P. A. Brandt, afgår från Stockholm den 25 och 29 Oktober kl. 6 f. m.

51. Stockholm—Gefle—Söderhamn. Ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Törnros, afgår från Stockholm Thorsdag tidigt på morgon.

52. Stockholm—Söderhamn—Ljusne. Ångf. SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, afgår från Stockholm Söndag kl. 7 f. m.

53. Stockholm—Hudiksvall (direkt) afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. Robert Eneberg, från Stockholm hvar Onsdag kl. 5 e. m. och från Hudiksvall hvar Söndag kl. 9 f. m.

54. Stockholm—Hudiksvall—Sundsvall. Ångf. WESTERNORRLAND, kapt. C. A. Pettersson, afgår från Stockholm till Hudiksvall den 19 och 27 Oktober kl. 7 f. m.

55. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall afgår ångf. ARLA, kapt. C. L. Törnqvist, Onsdagen den 23 Oktober tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

56. Stockholm—Sundsvall (direkt) afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. F. Th. Neukirch, Thorsdag kl. 8 f. m.

57. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Wasa. Ångf. SUNDSVALL, kapt. A. Sundberg, afgår från STOCKHOLM d. 20 Okt. 8 f. m.

58. Stockholm—Sundsvall—Hernösand. Ångf. NORDSTJERNAN, kapt. G. Martinell, afgår från Stockholm till Sundsvall den 24 Oktober kl. 8 f. m.

59. Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. V. Kempff, den 25 Oktober kl. 6 f. m.

60. Ångf. HERNÖSAND II, kapt. P. O. Hultén, afgår från Stockholm den 20 och 29 kl. 7 f. m., från Hernösand till Örnsköldsvik den 22 och 31 på morgonen, från Örnsköldsvik den 23 kl. 4 f. m., samt från Hernösand till Stockholm samma dag kl. 5 e. m.

61. Stockholm—Umeå, med anlöpande af Husum och Nordmaling, afgår ångf. WESTERBOTEN, kapt. E. E. Arbman, Söndagen den 20 Oktober kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

62. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Kallviken, med anlöpande af Sikeå och Gumboda, afgår ångf. NORRLAND, kapt. O. Häggström, Tisdagen den 22 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

63. Ångf. CHAPMAN, kapt. J. A. Sundberg, afgår från STOCKHOLM den 22 Oktober på morgonen till Sundsvall och Hernösand.

64. Ångf. THULE, kapt. Ludv. Flory, afgår från STOCKHOLM d. 24 Okt. 3 f. m.

65. Ångf. LULEÅ, kapt. H. R. Ankarerona, afgår från STOCKHOLM till Umeå, Rathan och Haparanda den 26 Oktober kl. 6 f. m.

66. Ångf. HAPARANDA, kapt. J. Sundberg, afgår från STOCKHOLM till Umeå, Rathan, Kallviken, Skellefteå och Piteå Söndagen den 27 Oktober på morgonen, samt från HAPARANDA den 21 Oktober kl. 6 f. m. direkte till Stockholm.

69. Stockholm—Wasa—Kaskö—Christinestad—Björneborg afgår ångf. VOLONTAIRE, kapt. C. J. Lind, omkring den 22 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

71. Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg afgår ångf. DAGMAR, kapt. J. J. Conradi, Onsdagen d. 23 Oktober kl. 2 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Tisdags middag kl. 4.

72. Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg afgår ångf. GREFVE BERG, kapt. T. F. Schoultz, Fredagen den 25 Okt. kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Thorsdags middag kl. 4.

80. Stettin—Stockholm. Svenska ångaren ASKUR, kapt. A. Alexandersson, afgår från Stettin omkring den 30 Oktober till Stockholm, hvarföre Herrar Varureqvirenter skyndsammast behagade insända sina ordres.

81. Stockholm—Wisby afgår ångf. GOTLAND, kapt. Aug. Lind af Hageby, Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m. samt från Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

82. Ångf. NORRA ÖLAND, kapt. N. P. Minck, afgår från Stockholm d. 25 Okt. kl. 10 f. m., d. 3, 12, 21, 30 Nov. kl. 10 f. m.

85. Stockholm—Westervik—Kalmar—Lybeck afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. E. L. Paulsson Söndagen den 20 Oktober på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

87. Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlskrona—Åhus—Malmö—Köpenhamn afgår ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderberg, Lördagen den 19 Oktober kl. 11 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

91. Stockholm—Kalmar—Karlskrona—Karlskrona—Ystad—Malmö—Helsingborg—Göteborg afgår ångf. DANA, kapt. N. A. Djurberg, omkring den 25 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

92. Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlskrona—Malmö—Helsingborg—Göteborg afgår ångf. ORION, kapt. Bernh. Lindbom, Tisdagen den 22 Okt. kl. 7 f. m.

93. Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlskrona—Malmö—Helsingborg—Halmstad—Warberg—Göteborg afgår ångf. NORE, kapt. G. F. W. Bratt, på dag, som framdeles skall tillkännagivas, medtagande passagerare och fraktgods.

94. Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlskrona—Sölvesborg—Malmö—Landskrona—Göteborg afgår ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, Thorsdagen den 24 Oktober kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

98. Stockholm—London. Ångf. BERGSUND, kapt. J. E. Morberg, afgår från Stockholm till London omkring den 27 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

99. Hull—Stockholm. Ångf. ARTEMIS, kapt. P. Drewson, afgår från Hull den 25 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

101. Stockholm—Södertelje—Tottås—Hällsviken—Trosa. Ångf. HÄLLSVIKEN N:o 1, kapt. J. Holm, afgår Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m. från Stockholm till Trosa.

103. Stockholm—Södertelje—Nyköping. Ångf. NYKÖPING, kapt. G. Malmström, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m., samt från Nyköping Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.

104. Stockholm—Nyköping—Norrköping. Ångf. PEHR LÖFVENIUS, kapt. P. A. Svedelius, afgår från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 7 f. m.

105. Stockholm—Norrköping, Norrköping—Stockholm afgår ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, och ångf. NORRKÖPING, kapt. E. Hartzell, omväxlande, så väl från Stockholm, som Norrköping hvar Söndag, Onsdag och Fredag tidigt på morgonen.

108. Stockholm—Söderköping—Linköping. Ångf. HANS BRASK, kapt. C. Bergström, som underhåller regelbunden trafik emellan ofvannämnda städer, afgår från Stockholm Thorsdag tidigt på morgonen, från Linköping Lördagar kl. 2 e. m.

111. Ångf. PER BRAHE, kapt. J. H. Rydin; PHOENIX, kapt. John Bergstrand, och ESALIAS TEGNER, kapt. O. Strömberg, som anlöpa alla stationer uti Östgöta-linien af Göta kanal samt Wadstena, Hästholmen, Hjo och Grenna, afgår:

Table with 2 columns: Route/Station and Time/Frequency. Includes routes like Från Stockholm, Från Jönköping.

Table with 2 columns: Route/Station and Time/Frequency. Includes routes like Från Stockholm, Från Jönköping.

Table with 2 columns: Route/Station and Time/Frequency. Includes routes like Från Stockholm, Från Jönköping.

Table with 2 columns: Route/Station and Time/Frequency. Includes routes like Från Stockholm, Från Jönköping.

Table with 2 columns: Route/Station and Time/Frequency. Includes routes like Från Stockholm, Från Jönköping.

Table with 2 columns: Route/Station and Time/Frequency. Includes routes like Från Stockholm, Från Jönköping.

Table with 2 columns: Route/Station and Time/Frequency. Includes routes like Från Stockholm, Från Jönköping.

Table with 2 columns: Route/Station and Time/Frequency. Includes routes like Från Stockholm, Från Jönköping.

Table with 2 columns: Route/Station and Time/Frequency. Includes routes like Från Stockholm, Från Jönköping.

Hjo anlöpes endast af Per Brahe, som dererom icke går till Hästholmen, Kommissionärer äro: i Stockholm Herr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen, och i Jönköping Herr E. L. Svensson.

114. Stockholm—Söderköping—Linköping—Motala—Kvistinehamn—Karlstad—Wenersborg—Göteborg

afgår ångf. FREDRIK BEHM, kapt. O. F. Larson, i slutet af denna eller början af nästa vecka.

Närmare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

115. Stockholm—Göteborg afgår ångfartygen MOTALA STRÖM, BALTZAR v. PLATEN, WADSTENA, kapt. O. Hallman, kapt. E. B. Thorsell, kapt. C. R. Samsjöe.

Table with columns for departure times from Stockholm and Göteborg, listing ship names like Wadstena, Motala Ström, and destinations like Söderköping, Norsholm, etc.

OBS. Gods fraktes och befordras till samma pris som å öfrige kanalångfartyg. Fartygen afgår från Riddarholmen i Stockholm, samt från Lilla bommen i Göteborg.

Kommissionärer äro: i Stockholm Herr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen, i Söderköping Herr P. Lindqvist, Motala Herr C. U. Dahlberg, Wadstena Herr C. O. Björk, Töreboda Herr O. Brandelius, Wenersborg Herr E. A. Wernbom och i Göteborg Herr J. F. Svensson.

119. Stockholm—Siguna—Örundsbro afgår ångf. UPLAND, kapt. R. Johansson, Tisd. Thorsd. och Lörd. kl. 12 middag., från Örundsbro Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

Fartyget afgår från Kött-torget i Stockholm. OBS. Från och med Tisdagen den 22 Oktober afgår fartyget från Stockholm kl. 10 f. m.

120. Stockholm—Upsala. Ångf. GARIBALDI och ångf. UPSALA afgår dagligen 9 f. m., från Upsala dagligen 8 f. m. Fartygen afgår från Riddarholmen.

123. Stockholm—Enköping. Ångf. ENKÖPING, kapt. F. Lundblom, afgår från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 middag. » Enköping Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

OBS. Staxhammar anlöpes Thursdagar och Fredagar. Ångf. NYA ENKÖPING, kapt. O. P. Larsson, afgår från Stockholm Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 12 middag.

125. Stockholm—Stallarholmen—Tynnelsö—Aspön afgår ångf. MÅLAREN, kapt. C. Carlsson, tillsvare Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 1 e. m., samt återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 på morgon.

126. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Bjursund. Ångf. STRENGNÄS, kapt. C. A. Öhman, afgår från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 middag., från Bjursund Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

127. Stockholm—Strengnäs—Westerås. Från Stockholm: WESTERÅS Söndagar, Onsdagar och Fredagar. » AROS Tisdagar, Thursdagar och Lördagar. » Westerås: AROS Söndagar, Onsdagar och Fredagar. » WESTERÅS Tisdagar, Thursdagar och Lördagar.

129. Stockholm—Engelsberg—Smedjebacken. Fr. Stockholm afgår till Engelsberg: NORBERG a) 20, 25, 30/Oktober den 22, 27 Oktober 10,50 f. m. DALARNE a) 23, 28 f. m. den 20, 25, 30 Oktober 10,50 f. m. PIUS \*) a) Thursdagar tidigt på morgonen. Söndagar kl. 7 f. m.

136. Stockholm—Strengnäs—Köping afgår ångfartygen KÖPING, kapt. C. Berg, och MARIA, kapt. C. E. Sederström, omväxlande hvar dag kl. 8 f. m. från Stockholm. » kl. 9,50 f. m. från Köping. OBS. Under resorna från Stockholm till Köping anlöpes endast Strengnäs, och göres uppehåll för båt endast vid Bockholmsund, Stallarholmen, Sundbyholm och Quicksund.

138. Stockholm—Kungsör—Arboga afgår ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, (i förbindelse med bantågen) från Stockholm hvar Tisdag och Fredag kl. 7 f. m., samt från Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.

139. Från Stockholm till Arboga, Kungsör och Köping—Mult-jernvägs stationer afgår ångaren TRÖGELIN från Stockholm (Mälaretorget) hvar Onsdags afton, samt återvänder från Arboga hvar Lördags afton, medtagande fraktgods efter seglande fartygs taxa.

140. Stockholm (Kött-torget)—Strengnäs—Kungsör—Grafudden—Läppö—Örebro afgår nybyggda ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Anderson, från Stockholm hvar Thursdags morgon kl. 5. » Örebro hvar Söndags morgon kl. 8.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Sundbyholm—Thorshälla—Eskilstuna. Från Stockholm afgår ångf. SVEN RINMAN, kapt. C. G. Rörström, Söndagar och Thursdagar kl. 8 f. m., ångf. ESKILSTUNA, kapt. A. Ramstedt, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

142. Ångf. KALMARSAND afgår hvar helgfri Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 middag. från Kött-torget till Mariefred och Sundsör. Återvänder Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m., anlöpande Näsby, samt till Horns m. fl. bryggor.

150. Stockholm (Riddarholmkanalen)—Karlberg afgår en ångslup från Riddarholmkanalen hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m., med undantag af turen från Staden kl. 3,50, samt från Karlberg äfven hvar hel och half timma från kl. 8 till 7,50, med undantag af turen från Karlberg kl. 3 e. m.

151. Stockholm (Riddarholmkanalen)—Bällstabro, med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Traneberg, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannsfrid, Norrby och Alby, afgår en ångslup till Bällsta bro kl. 2,50 e. m., samt från Bällsta bro kl. 7,50 f. m. och 3,50 e. m.

153. Ångaren BRAGE afgår hvar helgfri dag kl. 3,50 e. m. från Stockholm till Brogård, med anlöpande af mellanliggande stationer längs Westra stranden af Mälaren samt återvänder från Brogård hvar helgfri morgon kl. 3. OBS. Fartyget ligger vid Mälaretorget.

Ångaren IDUN afgår hvar helgfri dag kl. 2 e. m. från Stockholm till Steninge, med anlöpande af mellanliggande stationer, samt återvänder från Steninge hvar helgfri morgon kl. 3,50. Fraktgods medtagas. OBS. Fartyget ligger vid Rödbotorget.

Ångfartyget IDUNS resor till Steninge och mellanliggande stationer upphöra med Måndagen den 21 Oktober.

156. Stockholm—Eldgarn afgår ångf. SVARTSJÖLANDET hvar söknedag kl. 3 e. m., samt åter kl. 5,50 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken. Tisd. och Onsd. utsträckas resorna till Säbyholm, samt åter Onsd. och Thorsd. kl. 3 f. m.

157. Stockholm—Ekolsund afgår ångf. RUNAN hvar helgfri Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 middag., samt åter Månd., Onsd. och Fred. kl. 4 på morgon, anlöpande mellanliggande stationer.

158. Stockholm (Kött-torget)—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmsund—Björkö—Adelsö—Munsö—Eckholmen afgår ångbåten EKHOLMEN, kapt. J. Eklund, från Kött-torget hvar söknedag kl. 3 e. m., och från Eckholmen kl. 4 f. m.

159. Stockholm—Drottningholm—Fittja. Ångf. SJÖFRÖKEN, kapt. L. F. Englund, afgår från Gymnasiigrändens hvar söknedag kl. 3 e. m. » Fittja » » » kl. 7,50 f. m. » Drottningholm » » kl. 8,15 f. m.

161. Stockholm (Gymnasiigrändens)—Liljeholmsbron—Lofholmen. Mellan dessa ställen underhålls trafiken med 2 ångslupar, som afgår från Gymnasiigrändens hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 7,50 e. m.

165. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Grefbron. Trafiken underhålls mellan dessa platser med 2:ne ångslupar, som afgår en från hvardera stationen hvar hel- och halfkvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 7,50 e. m.

173. Toftestaholme—Stockholm. Ångf. NYA ÅKERES KANAL, kapt. F. G. Gutke, afgår från Toftestaholme (Brotby gåstgivaregård) till Stockholm med anlöpande af Waxholm, hvarje dag, utom Söndagar, kl. 5 f. m., återvänder från Stockholm kl. 4 e. m.

174. Stockholm—Waxholm afgår ångfartyget WAXHOLM, kapt. C. J. Bergström, från Logårdstrappan: Till Waxholm: Söndagar kl. 9,30 f. m. och 6 e. m. Söndagar kl. 4 e. m. Söknedagar kl. 2,50 e. m., Söknedagar kl. 7,50 f. m., dessutom Onsdagar och Lördagar dessutom Onsdagar kl. 12,50 e. m., samt Lördagar kl. 12,50 och 4,50 e. m.

175. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Waxholm—Bergshamra afgår ångaren ÖSTANÅ Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 12 middag., anlöpande mellanliggande stationer, samt åter från Bergshamra Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

176. Ångfartyget WELAMUND, kapt. Berg, afgår tillsvare från Stockholm (Mellantrappan) till Welamsund och Aspvik: Måndagar, Tisdagar, Thursdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m. samt återvänder Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar från Aspvik kl. 3,50 f. m. och från Welamsund kl. 7,50 f. m.

177. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs, med anlöpande af Waldemarsudden, Manilla, Blockhusudden, Gustafsbög, Augustendal, Jacobsdal, Skönvik, Ellensvik, Lilla Nyckelviken och Fjäderholmarne m. fl. ställen afgår tillsvare en ångslup från Räntmästaretrappan: Söknedagar kl. 11 f. m. till Mölna. » Från Mölna kl. 12 midd. Till Hasseludden och Kummelnäs kl. 3 e. m. Från Kummelnäs kl. 4,50 e. m.

178. Stockholm (Gustaf III staty)—Skuru—Dufnäs holme—Lennersta—Boo—Gustafsvik—Gustafsborg afgår ångf. GUSTAFSBERG tillsvare: Från Stockholm: Söknedagar kl. 10,50 f. m. Från Gustafsborg: Söknedagar kl. 4 e. m. OBS. Fartyget ligger vid Gustaf III:s staty.

179. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Dalarö—Muskö—Härringe—Härrö—Lund afgår ångf. JAKOB BAGGE, kapt. D. O. Håkansson, tillsvare: Från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m. Till Stockholm: Måndagar och Thursdagar från Lund kl. 10 f. m. » » » från Dalarö kl. 1 e. m.

182. Ångf. STRÖMMA KANAL, kapt. A. Ekberg, afgår från Stockholm (Räntmästaretrappan) Tisdagar och Thursdagar kl. 4 e. m. till Stafnäs, samt Lördagar kl. 12 middag. till Sandhamn. Från Sandhamn Måndagar kl. 3 f. m. och från Stafnäs Onsdagar samt Fredagar kl. 6 f. m.

184. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Allmänna gränden). En ångslup afgår från Räntmästaretrappan hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m., samt från Djurgården hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

185. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Tegelviken—Dockan. En ångslup afgår från Räntmästaretrappan hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m., samt från Tegelviken hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 7,50 e. m.

190. Göteborg—Marstrand—Nösund, anlöpande vanliga mellanstationer. Ångaren ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfverson, afgår tillsvare: Thursdagar kl. 8 f. m. från Göteborg till Marstrand och Nösund, samt åter Tisdagar kl. 7 f. m., anlöpande Låka, Adkensä, Stenungsund och Skopesund.

195. Göteborg—Strömstad afgår ångf. STRÖMSTAD, kapt. Otto Cnattingius, från Göteborg Tisdagen den 22 Oktober kl. 6 f. m. » Strömstad till Göteborg Lördagen den 26 Oktober kl. 6 f. m. Vidare meddelar J. F. Svensson, Göteborg.

196. Göteborg—Christiania. Ångf. EX. TOLL, kapt. O. Mattson, afgår från GÖTEBORG Söndagar 2 f. m. CHRISTIANIA Tisdagar 4 f. m. Fredriksvärn » 12 midd. Dröback » 5,50 f. m. Vallö » 2,45 e. m. Horten » 7 f. m. Horten » 4 e. m. Vallö » 8 f. m. Dröback » 8,50 e. m. Fredriksvärn » 10,50 f. m. Ank. till » Ank. till CHRISTIANIA » 7 e. m. GÖTEBORG » 8,50 e. m.

197. Göteborg—Christiania. Fartyget inträffar såväl på upp- som nedresan i Fredriksvärn liktidigt med de till och från Westlandet ankommande passagerare-ångfartyg, hvarjemed denna lägenhet kan rekommenderas såsom både hastig och bekväm för resande till och från Christianssand, Bergen, Trondhjem och öfrige anlöpningsställen. Vidare se 238. Kommissionär i Göteborg: J. F. Svensson (Konows efterträdare), Skeppsbron No 4; i Christiania: T. C. Kloed.

198. Göteborg—Christiania. OBS. Med resan till Christiania Söndagen den 27 Oktober upphöra fartygets resor för i år.

191. Göteborg—Marstrand—Uddevalla, anlöpande Stenungsund, Svansund och Ställingsön, afgår ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. v. Gegerfelt: från Göteborg Söndag och Thursdag från Uddevalla Tisdag och Fredag kl. kl. 9 f. m. » » » » 9 f. m.

Ångf. MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm: från Göteborg Tisdag och Fredag kl. från Uddevalla Söndag och Onsdag 9 f. m. » » » » kl. 9 f. m. OBS. Vid förefallande stormig väderlek passera dessa ångbåtar Albrektsunds kanal. Vidare meddelar i Göteborg J. F. Svensson.

195. Göteborg—Strömstad afgår ångf. STRÖMSTAD, kapt. Otto Cnattingius, från Göteborg Tisdagen den 22 Oktober kl. 6 f. m. » Strömstad till Göteborg Lördagen den 26 Oktober kl. 6 f. m. Vidare meddelar J. F. Svensson, Göteborg.

196. Göteborg—Christiania. Ångf. EX. TOLL, kapt. O. Mattson, afgår från GÖTEBORG Söndagar 2 f. m. CHRISTIANIA Tisdagar 4 f. m. Fredriksvärn » 12 midd. Dröback » 5,50 f. m. Vallö » 2,45 e. m. Horten » 7 f. m. Horten » 4 e. m. Vallö » 8 f. m. Dröback » 8,50 e. m. Fredriksvärn » 10,50 f. m. Ank. till » Ank. till CHRISTIANIA » 7 e. m. GÖTEBORG » 8,50 e. m.

197. Göteborg—Christiania. Fartyget inträffar såväl på upp- som nedresan i Fredriksvärn liktidigt med de till och från Westlandet ankommande passagerare-ångfartyg, hvarjemed denna lägenhet kan rekommenderas såsom både hastig och bekväm för resande till och från Christianssand, Bergen, Trondhjem och öfrige anlöpningsställen. Vidare se 238. Kommissionär i Göteborg: J. F. Svensson (Konows efterträdare), Skeppsbron No 4; i Christiania: T. C. Kloed.

198. Göteborg—Christiania. OBS. Med resan till Christiania Söndagen den 27 Oktober upphöra fartygets resor för i år.

200. Kongelf—Göteborg. Ångf. KONGELF, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf dagligen kl. 7 f. m., från Göteborg dagligen kl. 5 e. m., medtagande passagerare och gods.

201. Göteborg—Lilla Edet afgår ångf. LILLA EDET, kapt. J. A. Sinclair, anlöpande de vanliga stationerna, hvar Tisdag, Thursdag och Lördag kl. 9 f. m. och återvänder från Lilla Edet Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m., medtagande passagerare och gods.

208. Göteborg—Åmål—Sefle—Arvika—Suhlvik, anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. WILHELM RÖESS, kapt. Carl A. Edgren, omkring den 20 Okt., medtagande passagerare och fraktgods. Vidare upplysningar lemnas af fartygets kommissionärer: i Göteborg Herrar Edgren & Wahlström, i Wenersborg Herr E. A. Wernbom, i Åmål Herr J. A. Meijer, i Sefle Herr G. Silven, i Arvika Herr C. H. Mebius.

216. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn, anlöpande Trollhättan, Wenersborg, Kinnekulle (Hellekis) och Bromö, afgår passagerareångf. LIDKÖPING, kapt. A. W. F. Stoltz, hvar Söndag kl. 6 f. m., medtagande passagerare och gods. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist.

222. Göteborg—Klippan—Nya Varfvet. 4:ra ångslupar afgår tillsvare från Göteborg till Klippan från och med kl. 7 f. m. till och med kl. 6 e. m.; från Klippan från och med kl. 7,10 f. m. till och med kl. 6,50 e. m.

231. Göteborg—Köpenhamn, anlöpande Helsingör. Ångf. EXCELLENSEN TOLL, kapt. O. Mattsson, afgår från GÖTEBORG Tisdagar 10 e. m. KÖPENHAMN Lörd. 14,50 f. m. Helsingör Onsdagar 9 f. m. Helsingör 1,50 e. m. Ank. till KÖPENHAMN 11 f. m. Ank. till GÖTEBORG Sönd. på morg.

232. Lybeck—Köpenhamn—Göteborg. Ångfartyget AARHUUS afgår från Lybeck till Köpenhamn Tisdagar kl. 2 e. m. » Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 4 e. m.

233. Ångf. ELLIDA, kapt. E. J. Smitt; NAJADEN, kapt. G. Dohlander, eller FALKEN, kapt. G. v. Gegerfelt, afgår från GÖTEBORG Onsdagar kl. 6 f. m. och Lördagar kl. 6 f. m.

236. Ångarne LINNÉ, kapt. C. Cronnell, och HAMBURGER PAQUET, kapt. E. Rinman, underhålla fortfarande regulier förbindelse emellan Göteborg och Hamburg, sålunda att en af ångarne afgår från Göteborg och en från Hamburg hvar vecka, medtagande passagerare och gods ut och hem.

237. Ångf. BRITANNIA afgår från Göteborg till Hamburg Lördagen den 26 Oktober, medtagande passagerare och gods till genomgående frakt till Havre, Antwerpen, Rotterdam, Amsterdam och Amerika.

238. Ångarne NEPTUN, kapt. H. Jantsen, afgår omkring hvar tredje vecka från Göteborg till Bremerhafen, medtagande gods till billiga frakter. Göteborg den 29 Juli 1872. August Lefter & Comp., Göteborg.

239. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen. Ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare SVEN RENSTRÖM, kapt. Joh. Mebius, CARL FR. WERN, kapt. J. A. Kleverström, komma i likhet med förra året, att underhålla kommunikation emellan Göteborg och Antwerpen med en ångare från Göteborg och en från Antwerpen hvarje vecka, medtagande äfven gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.

239. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen. Vidare meddelar: Rich. Lidström i Göteborg, H. J. A. Telghuys i Antwerpen.

# Å N G B Å T S T U R E R.

240. Från **Bordeaux till Göteborg** via **Köpenhamn**  
finnes lägenhet för gods till genomgående frakt med ångf. PHENIX  
hvar 20:de dag till slutet af sommaren.

Vidare meddela i **Bordeaux** Herrar **H. Pohl** samt **F. W. Hylstedt**, i  
**Köpenhamn** Det forenede Dampskibsselskab och i **Göteborg** **E. P. Liedquist**.

## Göteborg—London.

Ångarne **LOUISA ANN FANNY**, kapt. **S. D. Washburn**, och **MARY**,  
kapt. **J. H. Fergusson**, komma att under innevarande år underhålla regulier  
förbindelse emellan **Göteborg** och **London**, afgående endera af ångarne från  
**Göteborg** hvar **Onsdags** afton och från **London** hvar **Fredags** morgon, med-  
tagande passagerare, boskap och gods. **Göteborg** den 6 April 1872.  
*August Leffer & Comp.*

OBS. Kongl. post medföres.

## Göteborg—London.

Regulier förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med ångfartygen  
**CARL XV**, kapt. **C. M. Ericsson**; **VICTORIA**, kapt. **P. Larsson**,  
**PRINS OSCAR**, kapt. **A. J. v. Reis**; **ALBERT EDWARD**, kapt. **L. A.**  
**Anderson**, af hvilka fartyg minst ett afgår från hvardera plats hvar vecka,  
medtagande passagerare och gods.

Närmare underrätta: i **London** **W. E. Boll & Comp.**, 9 Billiter Street;  
i **Stockholm** **C. G. Rogh**; i **Göteborg** **J. W. Wilson**.

## Göteborg—Hull.

Snabbaste sjöförbindelsen emellan  
**Sverige** och **England**  
erbjuder sig med **Wilson-liniens** utomordentligt starka och snabbgående  
postångfartyg

**ORLANDO**, kapt. **F. Dossor**, och  
**ROLLO**, kapt. **W. Abbott**,  
hvardera om 1800 Tons dräktighet, hvilka afgå alternativt:  
från **Göteborg** hvar **Fredags** afton, ½ timma efter **Stockholms-**  
snälltågets ankomst, och

från **Hull** hvar **Lördags** morgon, efter snälltågets ankomst från **London**.  
Fartygen beräknas inträffa i **Hull** **Söndag** e. m. i tid för der-  
ifrån kl. 8.24 på aftonen afgående tåg till **London**.

Dessa stora, för fart på **Göteborg** särskildt nybyggda fartyg, äro särdeles  
prydligt och för passagerare andamänsligt och bekvämt inredda.  
Första och andra klassernas rymliga och luftiga salonger och hytter äro  
förlagda:

**1:sta klassens, midskepps**, hvarst rörelse under sjögång är  
minst märkbar; och  
**2:dra klassens, akterut**, på den plats som eljest vanligen utgör  
första klass.

Äfven för **Mellanäckspassagerare** äro, i förhållande, utrymme,  
luftväxling och bekvämligheter i ökad grad beredda.  
Ofvannämnda ångfartyg föra kongl. post, och medtaga äfven varor och  
fraktgods.

På **genomfrakt** befordrar under tecknad, **Wilson**, med desamma, gods,  
såväl från **Hull** till **Stockholm** och **Norrköping**, som ock från **Göteborg** till  
flera platser i **England** och till andra länder.

Närmare upplysningar meddela **J. W. Wilson** i **Göteborg** och **C. G. Rogh**  
i **Stockholm**, Skeppsbron No 46.

## WILSON LINE

OF FIRST-CLASS FULL-POWERED SCREW STEAMERS,  
ARRANGED SPECIALLY TO GIVE ACCOMMODATION TO SPORTSMEN  
AND TOURISTS VISITING

### SWEDEN & NORWAY

ARGO. ODER.  
ALBION. HERO. ORLANDO.  
TASSO. ROLLO.

THE ABOVE FIRST-CLASS STEAMERS ARE INTENDED TO SAIL FROM  
**HULL AND LONDON**  
TO **SWEDEN AND NORWAY**,  
AS UNDER.

### FROM HULL.

To **GOTHENBURG**—thence to **Stockholm** by Railway or Canal—  
The Royal Mail Steamships **ROLLO** or **ORLANDO**, with spacious Saloons  
amidships and State-Rooms separated from the Saloon—every Saturday  
Morning at Five o'Clock (Passengers may embark the previous Evening),  
returning from **Gothenburg** to **Hull** every Friday Afternoon.

To **CHRISTIANSAND AND CHRISTIANA**—  
**ODER**, 18th Oct.; **HERO**, 25th Oct. To be followed regularly by a  
Steamer every Friday Evening, returning from **Christiana** to **Hull** (calling  
at **Christiansand**) every Friday Afternoon.

To **BERGEN** (calling at **Stavanger** on the outward and homeward voyages).  
**ARGO**, 24th Oct., 7th Nov., and every alternate Thursday, returning  
each intermediate Thursday.

To **DRONTHEIM**—  
**TASSO**, 51st Oct. & 14th Nov., and every alternate Thursday, returning  
to **Hull** each intermediate Thursday.

### FROM LONDON (Millwall Docks).

To **CHRISTIANSAND AND CHRISTIANA**—  
**ALBION**, 1st & 15th Nov., and early every alternate Friday Morning,  
returning from **Christiana** to **London** (Millwall Docks) calling at **Christi-**  
**ansand** each intermediate Thursday.

Apply in **Stockholm**, to **Mr. C. G. Rogh**; in **Gothenburg**, to **Mr. J. W.**  
**Wilson**; in **Drontheim**, to **Messrs. Backe & Co.**; in **Bergen**, to **Mr. F. A.**  
**de Fine Berg**; in **Stavanger**, to **Mr. T. C. Jonassen**; in **Christiansand**, to  
**Mr. O. C. Reinhardt**; in **Christiana**, to **Mr. H. Heilmann**; in **London**, to  
**Messrs. W. E. Boll & Co.**, 9, Billiter Street, or to  
**THOS. WILSON, SONS & CO.,**  
**HULL.**

## Göteborg—West-Hartlepool.

Regulier förbindelse underhålls emellan **Göteborg** och **West-Hartlepool**  
medelst ångarne

**CORAL QUEEN**, kapt. **A. Flaxman**, och  
**SWEDEN**, kapt. **Richard Beal**,  
alternativt afgående från hvardera platsen hvar vecka, medtagande passagerare  
och gods. Vidare meddela **August Carlson & Comp.** i **Göteborg**.

## Göteborg—Newcastle.

Tillsvidare underhålls regulier förbindelse emellan **Göteborg** och **New-**  
**castle** af ångarne

**HUGIN**, kapt. **W. v. Köhler**, och  
**MUNIN**, kapt. **O. R. Wettergren**,  
alternativt afgående från hvardera platsen hvarje vecka, medtagande gods.  
Vidare meddela **August Carlson & Comp.**, **Göteborg**.

## Regulier ångbåtskommunikation emellan

### Göteborg—Granton.

Ångfartyget **BALTIC**, kapt. **R. Barchmann**, afgår från **Göteborg** till  
**Granton** omkring den 24 Oktober.

Närmare underrättelse meddela: i **Granton** & **Leith** Herr **Chr. Sabesøn**  
& **Comp.** och i **Göteborg** Herr **J. M. Nordquist & Comp.**

## Grislehamn—Eckerö

(från den 13 Oktober).  
Postångfartyget **POSTLJONEN**, kapt. **O. P. Säfsten**, afgår från  
**Grislehamn** Tisdagar och **Fredagar** tidigt på morgnarna, och återvänder från  
**Eckerö** samma dagar på f. m.

## Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskars-

hamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar  
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. **A. G. Carlsson**, hvar **Lördag** tidigt på morgonen,  
samt återvänder från **Kalmar** **Onsdagar** kl. 6 f. m. och inträffar i **Norrköping**  
**Thorsdagar**.  
Kommissionär i **Norrköping**: Herr **P. Janson**.  
OBS. **Mönsterås** anlöpes endast på resa från **Norrköping**.

## Norrköping—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—

**Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlskrona.**  
Ångf. **ÖSTERN**, kapt. **J. A. Silfversparre**, afgår i **Oktober** från  
**Norrköping** den 25 i dagningen. **Karlskrona** den 20, 30 i dagningen.  
**Westervik** den 26 i dagningen. **Kalmar** den 21, 31 i dagningen.  
**Kalmar** den 27 i dagningen. **Westervik** den 22, 1 Nov. i dagningen.  
medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i **Norrköping**: Herr **P. Janson**; i **Westervik**: Herr  
**Carl Carlsson**; i **Oskarshamn**: Herr **Konsul J. E. A. Lundberg**; i **Borgholm**:  
Herr **J. A. Norlin**; i **Kalmar**: Herrar **Sv. Söderberg & Bolin**; i **Karlskrona**:  
Herr **C. F. Boberg**; i **Ronneby**: Herr **A. Sandstedt**; i **Karlskrona**: Herr  
**J. A. Söderlund**.  
OBS. **Ronneby** anlöpes endast på resa från **Norrköping**.

## Ångbåtsfart i Öresund.

De forenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgå  
dagligen från **Helsingör** till **Helsingör** kl. 4.50 f. m., 5 och 7 e. m.  
» » **Helsingör** till **Helsingör** kl. 4.0 f. m., 2 och 6 e. m.  
» » **Helsingör** till **Köpenhamn** via **Helsingör** kl. 7.45 f. m.  
» » **Köpenhamn** till **Helsingör** och **Helsingör** kl. 2 e. m.  
Fraktgods medtages emellan alla stationer och anmäles i Expeditionen  
sednast ½ timma före fartygets afgång. Sednare anmäldt gods qvarligger till  
nästa resa.

Helsingör den 1 Oktober 1872.

C. J. Berger.

## Landskrona—Köpenhamn.

De forenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångare underhålla förbindelsen  
emellan dessa platser hvar dag tillsvidare sålunda:  
Från **Landskrona** kl. 8 f. m. och från **Köpenhamn** kl. 2 e. m.  
Gods emottages och spederas i **Landskrona** af Herr **Victor Kronham** och  
i **Köpenhamn** af Herr **Wm. Pantmann**, **Kvasthusgade** No 3.  
I **Landskrona** är billigaste hamnaffigten i **Skåne** och för de varor som  
der förtullas betalas ingen hamnaffigt alls.

## Malmö—Köpenhamn.

afgå de vanliga ångbåtarne dagligen:  
från **Malmö** till **Köpenhamn** 7.50 och 10.10 f. m. samt 3 e. m.  
från **Köpenhamn** till **Malmö** 7.50 och 11.15 f. m. samt 2.50 e. m.  
Närmare meddela i expeditionen i **Malmö** af **B. Th. Peterson**.

## Ny ångbåtsförbindelse emellan Malmö—Köpenhamn.

Ångf. **LUND**, kapt. **J. A. Möller**, och ångf. **ZAMPA**, kapt. **N. F. Toft**,  
afgå dagligen  
från **Malmö** kl. 7.50 och 10.10 f. m. samt kl. 3 e. m.  
» **Köpenhamn** kl. 7.50 och 10.10 f. m. samt kl. 2.50 e. m.  
Närmare meddela **Hans Friis** i **Malmö**.

## Malmö—Lybeck via Köpenhamn.

Under **Oktober** månad afgå alternerande  
ångf. **L. I. BAGER**, kapt. **N. Werngren**; ångf. **HALLAND**, kapt. **C. L.**  
**Kollberg**; ångf. **ELLIDA**, kapt. **J. E. Smit**, och ångf. **NAJADEN**, kapt. **G.**  
**Dahländer**, och ångf. **FALKEN**, kapt. **G. v. Gegerfelt**,  
från **Malmö** **Måndagar**, **Tisdagar**, **Onsdagar**, **Fredagar** och **Lördagar** kl. 10.50 f. m.  
» **Köpenhamn** samma dagar kl. 2 e. m.  
Närmare meddela, i **Malmö**, för ångf. **L. I. Bager** **Gabr. Hedman**; för  
de öfriga ångfartygen **Hans Friis**.

## Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår från

**KÖPENHAMN** **Månd.** och **Thorsd.** 7 f. m. **RÖNNE** **Tisd.** 10 e. m., **Lörd.** 5 f. m.,  
**Ystad** ..... » 12.50 e. m. **Ystad** ..... » 8.50 f. m.  
Ank. till ..... » 4 e. m., » 6 e. m. **HAMN** **Onsd.** 7 f. m., » 4 e. m.  
Kommissionärer äro: i **Köpenhamn** Herr **C. Kramer**, **Kvasthusgadens**  
**Kaserne** **Kjelder** No 5; i **Rønne** Herr **J. Nielsen**, i **Ystad** Herr **Carl Gram**.

## Eskilstuna—Westerås—Köping.

Ångf. **CARL GUSTAF**, kapt. **C. Hartzell**, afgår  
**Måndagar**, **Onsdagar** och **Fredagar** kl. 7 f. m. från **Eskilstuna** till **Westerås**  
**Måndagar** och **Onsdagar** kl. 11 f. m. från **Westerås** till **Köping**, samt **Fred-**  
**agar** kl. 11 f. m. till **Arboga**.  
**Tisdagar** och **Thorsdagar** kl. 9 f. m. eller straxt efter bantågens ankomst från  
**Köping** och **Lördagar** vid samma tid från **Arboga** till **Westerås**.  
**Tisdagar**, **Thorsdagar** och **Lördagar** kl. 3 e. m. från **Westerås** till **Eskilstuna**.  
OBS. **Tisdagar** och **Thorsdagar** anlöpes **Strömsholms** lastageplats på resa  
från **Köping** till **Westerås**.

300. Ångf. **ÖRN** afgår **Tisd.** 5 f. m. och **Fred.** 7 f. m. från **Motala** till  
**Wadstena**, **Hästhölm**, **Grenna**, **Wisingsö** och **Jönköping**. Återvänder **Sönd.**  
och **Thorsd.** 6 f. m. från **Jönköping** till **Wisingsö**, **Grenna**, **Hästhölm**,  
**Wadstena** och **Motala**. Hjo anlöpes **Tisd.** och **Thorsd.** Från **Motala** till  
**Askersund** **Månd.** 5 f. m., återvänder från **Askersund** samma dag 12 midd.

## Linköping—Horn.

Ångf. **GUSTAF** af **UGGLAS** afgår från **Linköping** den 20, 24 och 28  
**Oktober** kl. 6 f. m., samt från **Horn** den 22, 26 och 30 **Oktober** kl. 6 f. m.

## Karlstad—Mässvik—Liljedal—Borgvik.

Ångaren **MÄSSVIK**, kapt. **Nils Norrman**, afgår:  
**Måndagar** till **Karlstad** från **Borgvik** ..... kl. 6.50 f. m.  
» » » **Liljedal** ..... » 8.50 »  
» » » **Mässvik** ..... » 9.50 »  
**Tisdagar** ..... » **Karlstad** ..... » 10 »  
» ..... » **Mässvik** ..... » 1 e. m.  
» ..... » **Liljedal** till **Borgvik** ..... » 2.50 »  
**Onsdagar** till **Karlstad** » **Liljedal** ..... » 8.50 f. m.  
» ..... » **Mässvik** ..... » 9.50 »  
**Thorsdagar** ..... » **Karlstad** ..... » 10 »  
» ..... » **Mässvik** till **Liljedal** ..... » 1 e. m.  
**Fredagar** till **Karlstad** » **Liljedal** ..... » 8.50 f. m.  
» ..... » **Mässvik** ..... » 9.50 »  
**Lördagar** ..... » **Karlstad** ..... » 10 »  
» ..... » **Mässvik** till **Liljedal** ..... » 1 e. m.

**Slottsbron** anlöpes på resan från och till **Borgvik**.  
**God** **Restoration** finnes ombord.  
Kommissionärer: i **Karlstad** Herr **P. F. Broman**, **Mässvik** **A. E. Sten-**  
**holm**, **Liljedal** **A. Thorstenson**, **Borgvik** **D. Norder**.

## Amerika.

**Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget** befordrar passagerare  
från **Göteborg**, **Stockholm**, **Kalmar** och **Malmö** till de flesta  
städer och järnvägsstationer i **Förenta Staterna** medelst dess snabbgående och  
bekvämt inredda första klassens postångare, hvilka reguliert afgår från **Hamb-**  
**urg** till **New-York** hvarje **Onsdag** samt till **New-Orleans** en  
gång i månaden under **Oktober** och **November**.  
Biljetter säljas å nedanstående kontor, der äfven erforderliga upplys-  
ningar meddelas.

### Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget.

**Stockholm.** **Malmö.**  
Kontor, Köpmangatan No 7. Kontor vid Hamnen.  
**Kalmar.** **Göteborg.**  
Kontor, No 52 hörnet Kontor, Skeppsbron No 1,  
af **Södra Långgatan** och **Larmgatan**.

### Till Amerika

pr ångfartyg inskrifvas **Emigranter** till **billigaste** öfverfarts-  
priser genom undertecknad, enligt Kongl. **Danska** **Emigrations-**  
**lagen** af 1 Maj 1868 **authoriserad** **Utvandrings-Agent**  
**Grosshandlare** **W. HORNEMAN**,  
**Nyhavn** No 13, **Köpenhamn**.

## ANNONSER.

### Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

nar, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg,  
samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspillan kunna försä-  
kra sina medhafvande effekter, till sina agenter antagit dels befähafvarne  
på åtskilliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer  
eller på annat sätt stå i nära beröring med ångbåtsfarten.  
Försäkring afslutas af agenten genom påstående af Bolagets försäkrings-  
police på den handling (konnossement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som  
vid varans afsändande honom till påtecknande företes.  
Till Bolagets agenter hafva blifvit antagne:

Kapten	Ångfartyget
H. R. Ankererona	Luleå.
E. E. Arbman	Westerbotten.
G. E. Arwidsson	Wisby.
J. F. Barsuglia	Nord.
J. Bergstrand	Phœnix.
P. A. Brandt	Alex. v. Humboldt.
G. F. W. Bratt	Nore.
A. G. Carlsson	Söderm.
O. Cnattingius	Strömstad.
J. J. Conradi	Dagmar.
G. Dahländer	Najaden.
N. A. Djurberg	Dana.
V. Dryselius	Högbo.
E. J. Elfverson	Albrektsund.
R. Eneberg	Hudiksvall.
H. C. Flodenberg	Svea.
Ludv. Flory	Thule.
E. Friis	John Swartz.
G. A. v. Gegerfelt	Uddevalla.
O. Hallman	Motala Ström.
A. G. Hartzell	Norden.
C. G. E. Hartzell	Norrköping.
P. O. Hultén	Hernösand II.
V. Kempff	Ångermanland.
A. Lind af Hageby	Gotland.
B. Lindbom	Orion.
Kapten	Ångfartyget
J. W. Lundgren	Sten Sture.
R. Lundgren	Berzellus.
G. Martinell	Nordstjernan.
P. I. Mörk	Gelle.
F. Th. Neukirch	Gustaf II Adolf.
C. E. Nyman	Skandia.
Th. Nyström	Aura.
E. L. Paulsson	Transit No 3.
C. A. Pettersson	Westernorrland.
A. Rydell	Hangö.
J. H. Rydin	Per Brahe.
C. R. Samsjö	Wadstena.
T. F. Schoultz	Grefve Berg.
J. A. Silfversparre	Östern.
O. Strömberg	Esaias Tegnér.
A. Sundberg	Sundsvall.
J. Sundberg	Haparanda.
A. V. Svensson	L. Torstensson.
H. v. Sydow	Njord.
C. F. Söderberg	Transit No 1.
E. Törnros	Nya Söderhamn.
C. E. Wennerqvist	Merkur.
J. A. Winberg	Söderhamn.
J. Åberg	Södra Sverige.
O. Åberg	Transit No 2.

samt Herr **J. R. Wall**, **Stockholm**, **Skeppsbron** No 26,  
» **N. C. Carlsson & Cii**, **Stockholm**, **Skeppsbron** No 10,  
» **G. A. Tullgren**, **Stockholm**, **Skeppsbron** No 16,  
» **C. O. Strindberg**, **Stockholm**, **Riddarholmshamn** No 14.  
**Stockholm** i April 1872. **Styrelsen.**

## Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jern-  
baner, af Sommeren hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange  
hver Maaned. Abonnementsprisen er:

	For	Indenbys.	Udenbys.
hele Aaret	72	Skilling	84 Skilling.
et ½ Aar	43	»	56 »
et ¼ Aar	30	»	53 »

og kan bestelles paa alle Postaanbureauer og Postkontorer.  
Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligens optages for  
1 Skilling pr Petitlinie. **Alb. Cammermeyer**, Christiania.

## Försäkrings-Aktiebolaget

### Skandia

#### i Stockholm

meddelar

#### Liförsäkringar,

antingen på lifstid,  
med eller utan andel i bolagets vinst,  
med kredit å hälften af premierne för de första fem försäkringsåren,  
med premiebetalning årligen, halfårligen eller kvartalsvis under lifstiden, under  
vissa bestämda år eller ock på en gång,  
med försäkringsbeloppets utbetalande efter dödsfall eller äfven under den  
försäkrades lifstid, derest viss fört bestämd ålder uppnås, och  
med premiebetalning till viss ålder och rätt att, äfven om premie-  
betalningen dessförinnan upphör, försäkringen gälla för sammanräknade  
beloppet af inbetalda premier,  
eller på vissa bestämda år;

#### Lifräntor,

antingen genast börjande, som kunna utgå under den försäkrades hela  
återstående lifstid, eller endast under bestämdt antal lefnadsår,  
eller uppskjutna, hvilka första gången utbetalas vid uppnåendet af viss vid  
försäkrings tagande bestämd ålder och för hvilka premierna kunna  
betalas på en gång, i fem, tio eller femton år eller under hela  
försäkringstiden;

#### Kapitalförsäkringar,

antingen s. k. utstyrelsförsäkringar för barn  
eller vanliga kapitalförsäkringar, för att vid uppnådd viss ålder erhålla  
ett kapitalbelopp, och hvilka försäkringar kunna erhållas emot premie-  
betalning i fem, tio, femton år eller under hela försäkringstiden;

#### Brandförsäkringar,

jemte försäkring emot skada genom  
explosion af ånga eller lysgas,  
å byggnader, personlig lösegendom, varulager, maskiner eller inventarier vid  
fabriker eller landbruk, utplag under tak eller bar himmel, skepp under  
byggnad eller på vatnet, m. m., såväl i **Stockholm** som i öfriga städer  
och på landet.

**Prospekter, Ansökningsformulär och alla nödiga upplysningar lemna**  
**å Bolagets Hufvudkontor, Nyttorget No 1,**  
vid följande i hufvudst