

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.

den 27 April.

N 1.

Lördagen

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm varje Lördag och expedieras till landstaden med Fredagens anropsförte. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfer petitit, med proportionell förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större ställ eller utrymme önskas. — Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm i Lantmätarens byrå i Göteborg & i Mr. Conrad Cegles kontor, Skeppsholmen 20; i Malmö & i Mr. Hans Fris' kontor. — Prenumerationspriset är lika över hela riket. För återstående delen af innehavande år är Rör; för hvar hälften 8 Rör; för tre månader 12 Rör 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i annonsbladets byrå, Lilla Nygatan 20 (13), hvorför händelstid mottagares skedes till der anställda prenumeratorer hemma huvudstaden. — Prenumeration till landstaden sker lika förturade postkontakter. — Lösa nummer å 10 kr. tillföljes i Stockholm (räntan); i Cigarrbutiken nr 7 Salviagatan (räntan); i Almåternas cigarrbutik Operahussgatängen fram Arsenalsgatan; i Björkens speccerhandel nr 24 Repslagargatan (räntan af Myntgatan); nr 10 Skappelhuset och nr 65, B vid Nygatan (läggaren från Skappelhuset); samt i Almåternas speccerhandel nr 25 vid Jerseymötet. — Å Norrmalm i Cigarrbutiken nr 15 Göta! Adults torg och mitt Almåternas cigarrbutik Operahussgatängen fram Arsenalsgatan; i Björkens speccerhandel nr 24 Repslagargatan (räntan af Nygatan). — På Kungsholmen i G. Åkerblads speccerhandel vid Kungsholmstorg. — Å Södermalm i Rehnqvists speccerhandel nr 1 Hornsgatan. (Stockholm, tryckt hos Joh. Backman, 1867.)

Anmälan.

Då det i värt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen även närläntes må finna säkra på ett ordnat och för allmänheten lättfått sätt sammanträde uppgifter om ankomst- och avgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så amna undertecknade, för att fylla detta behof, utgöra ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtliga jämte landet förekommande Jernvägs-, Diliqens- och Anbäts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarej lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonpost.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfer petitit, med proportionell förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större ställ eller utrymme önskas.

Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm & annonsbladets byrå; i Göteborg & Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsholmen 20; i Malmö & i Herr Hans Fris' kontor.

Prenumerationspriset är lika över hela riket:

for återstående delen af innehavande år är 3 Rör;

for halft år 2 = 25 öre;

for tre månader 1 = 25 ";

Lösa nummer 10 ".

Prenumeration för Stockholm sker i annonsbladets byrå Lilla Nygatan 20 (13), hvorför annonsbladet till prenumeratorer kostnadsfritt hemmades.

Prenumeration för landsorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. J. A. Forström.

Tidskilnads-Tabell,
utvisande huru långt minuter man bör tillägga den i tabellen
utsatta Jernvägen, för att erhålla nedanförsta stations
tidskilnader för bantagnings ankomst och avgång.

minuter.	minuter.	minuter.
Helsingfors	Helsingborg	Malmö
1	1	1
Härnösand	Härnösand	Härnösand
2	2	2
Härnösand	Härnösand	Härnösand
3	3	3
Härnösand	Härnösand	Härnösand
4	4	4
Härnösand	Härnösand	Härnösand
5	5	5
Härnösand	Härnösand	Härnösand
6	6	6
Härnösand	Härnösand	Härnösand
7	7	7
Härnösand	Härnösand	Härnösand
8	8	8
Härnösand	Härnösand	Härnösand
9	9	9
Härnösand	Härnösand	Härnösand
10	10	10
Härnösand	Härnösand	Härnösand
11	11	11
Härnösand	Härnösand	Härnösand
12	12	12
Härnösand	Härnösand	Härnösand
13	13	13
Härnösand	Härnösand	Härnösand
14	14	14
Härnösand	Härnösand	Härnösand
15	15	15
Härnösand	Härnösand	Härnösand
16	16	16
Härnösand	Härnösand	Härnösand
17	17	17
Härnösand	Härnösand	Härnösand
18	18	18
Härnösand	Härnösand	Härnösand
19	19	19
Härnösand	Härnösand	Härnösand
20	20	20
Härnösand	Härnösand	Härnösand
21	21	21
Härnösand	Härnösand	Härnösand
22	22	22
Härnösand	Härnösand	Härnösand
23	23	23
Härnösand	Härnösand	Härnösand
24	24	24
Härnösand	Härnösand	Härnösand
25	25	25
Härnösand	Härnösand	Härnösand
26	26	26
Härnösand	Härnösand	Härnösand
27	27	27
Härnösand	Härnösand	Härnösand
28	28	28
Härnösand	Härnösand	Härnösand
29	29	29
Härnösand	Härnösand	Härnösand
30	30	30
Härnösand	Härnösand	Härnösand
31	31	31
Härnösand	Härnösand	Härnösand
32	32	32
Härnösand	Härnösand	Härnösand
33	33	33
Härnösand	Härnösand	Härnösand
34	34	34
Härnösand	Härnösand	Härnösand
35	35	35
Härnösand	Härnösand	Härnösand
36	36	36
Härnösand	Härnösand	Härnösand
37	37	37
Härnösand	Härnösand	Härnösand
38	38	38
Härnösand	Härnösand	Härnösand
39	39	39
Härnösand	Härnösand	Härnösand
40	40	40
Härnösand	Härnösand	Härnösand
41	41	41
Härnösand	Härnösand	Härnösand
42	42	42
Härnösand	Härnösand	Härnösand
43	43	43
Härnösand	Härnösand	Härnösand
44	44	44
Härnösand	Härnösand	Härnösand
45	45	45
Härnösand	Härnösand	Härnösand
46	46	46
Härnösand	Härnösand	Härnösand
47	47	47
Härnösand	Härnösand	Härnösand
48	48	48
Härnösand	Härnösand	Härnösand
49	49	49
Härnösand	Härnösand	Härnösand
50	50	50
Härnösand	Härnösand	Härnösand
51	51	51
Härnösand	Härnösand	Härnösand
52	52	52
Härnösand	Härnösand	Härnösand
53	53	53
Härnösand	Härnösand	Härnösand
54	54	54
Härnösand	Härnösand	Härnösand
55	55	55
Härnösand	Härnösand	Härnösand
56	56	56
Härnösand	Härnösand	Härnösand
57	57	57
Härnösand	Härnösand	Härnösand
58	58	58
Härnösand	Härnösand	Härnösand
59	59	59
Härnösand	Härnösand	Härnösand
60	60	60
Härnösand	Härnösand	Härnösand
61	61	61
Härnösand	Härnösand	Härnösand
62	62	62
Härnösand	Härnösand	Härnösand
63	63	63
Härnösand	Härnösand	Härnösand
64	64	64
Härnösand	Härnösand	Härnösand
65	65	65
Härnösand	Härnösand	Härnösand
66	66	66
Härnösand	Härnösand	Härnösand
67	67	67
Härnösand	Härnösand	Härnösand
68	68	68
Härnösand	Härnösand	Härnösand
69	69	69
Härnösand	Härnösand	Härnösand
70	70	70
Härnösand	Härnösand	Härnösand
71	71	71
Härnösand	Härnösand	Härnösand
72	72	72
Härnösand	Härnösand	Härnösand
73	73	73
Härnösand	Härnösand	Härnösand
74	74	74
Härnösand	Härnösand	Härnösand
75	75	75
Härnösand	Härnösand	Härnösand
76	76	76
Härnösand	Härnösand	Härnösand
77	77	77
Härnösand	Härnösand	Härnösand
78	78	78
Härnösand	Härnösand	Härnösand
79	79	79
Härnösand	Härnösand	Härnösand
80	80	80
Härnösand	Härnösand	Härnösand
81	81	81
Härnösand	Härnösand	Härnösand
82	82	82
Härnösand	Härnösand	Härnösand
83	83	83
Härnösand	Härnösand	Härnösand
84	84	84
Härnösand	Härnösand	Härnösand
85	85	85
Härnösand	Härnösand	Härnösand
86	86	86
Härnösand	Härnösand	Härnösand
87	87	87
Härnösand	Härnösand	Härnösand
88	88	88
Härnösand	Härnösand	Härnösand
89	89	89
Härnösand	Härnösand	Härnösand
90	90	90
Härnösand	Härnösand	Härnösand
91	91	91
Härnösand	Härnösand	Härnösand
92	92	92
Härnösand	Härnösand	Härnösand
93	93	93
Härnösand	Härnösand	Härnösand
94	94	94
Härnösand	Härnösand	Härnösand
95	95	95
Härnösand	Härnösand	Härnösand
96	96	96
Härnösand	Härnösand	Härnösand
97	97	97
Härnösand	Härnösand	Härnösand
98	98	98
Härnösand	Härnösand	Härnösand
99	99	99
Härnösand	Härnösand	Härnösand
100	100	100
Härnösand	Härnösand	Härnösand
101	101	101
Härnösand	Härnösand	Härnösand
102	102	102
Härnösand	Härnösand	Härnösand
103	103	103
Härnösand	Härnösand	Härnösand
104	104	104
Härnösand	Härnösand	Härnösand
105	105	105
Härnösand	Härnösand	Härnösand
106	106	106
Härnösand	Härnösand	Härnösand
107	107	107
Härnösand	Härnösand	Härnösand
108	108	108
Härnösand	Härnösand	Härnösand
109	109	109
Härnösand	Härnösand	Härnösand
110	110	110
Härnösand	Härnösand	Härnösand
111	111	111
Härnösand	Härnösand	Härnösand
112	112	112
Härnösand	Härnösand	Härnösand
113	113	113
Härnösand	Härnösand	Härnösand
114	114	114
Härnösand	Härnösand	Härnösand
115	115	115
Härnösand	Härnösand	Härnösand
116	116	116
Härnösand	Härnösand	Härnösand
117	117	117
Härnösand	Härnösand	Härnösand
118	118	118
Härnösand	Härnösand	Härnösand
119	119	119
Härnösand	Härnösand	Härnösand
120	120	120
Härnösand	Härnösand	Härnösand
121	121	121
Härnösand	Härnösand	Härnösand
122	122	122
Härnösand	Härnösand	Härnösand
123	123	123
Härnösand	Härnösand	Härnösand
124	124	124
Härnösand	Härnösand	Härnösand
125	125	125
Härnösand	Härnösand	Härnösand
126	126	126
Härnösand	Härnösand	Härnösand
127	127	127
Härnösand	Härnösand	Härnösand
128	128	128
Härnösand	Härnösand	Härnösand
129	129	129
Härnösand	Härnösand	Härnösand
130	130	130
Härnösand	Härnösand	Härnösand
131	131	131
Härnösand	Härnösand	Härnösand
132	132	132
Härnösand	Härnösand	Härnösand
133	133	133
Härnösand	Härnösand	Härnösand
134	134	134
Härnösand	Härnösand	Härnösand
135	135	135
Härnösand	Härnösand	Härnösand
136	136	136
Härnösand	Härnösand	Härnösand
137	137	137
Härnösand	Härnösand	Härnösand
138	138	138
Härnösand	Härnösand	Härnösand
139	139	139
Härnösand	Härnösand	Härnösand
140	140	140
Härnösand	Härnösand	Härnösand
141	141	141
Härnösand	Härnösand	Härnösand
142	142	142
Härnösand	Härnösand	Härnösand
143	143	143
Härnösand	Härnösand	Härnösand
144	144	144
Härnösand	Härnösand	Härnösand
145	145	145
Härnösand	Härnösand	Härnösand
146	146	146
Härnösand	Härnösand	Härnösand
147	147	147
Härnösand	Härnösand	Härnösand
148	148	148
Härnösand	Härnösand	Härnösand
149	149	149
Härnösand	Härnösand	Härnösand
150	150	150
Härnösand	Härnösand	Härnösand
151	151	151
Härnösand	Härnösand	Härnösand
152	152	152
Härnösand	Härnösand	Härnösand
153	153	153
Härnösand	Härnösand	Härnösand
154	154	154
Härnösand	Härnösand	Härnösand
155	155	155
Härnösand	Härnösand	Härnösand
156	156	156
Härnösand	Härnösand	Härnösand
157	157	157

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N 39. Sjette Årgången.

Lördagen den 28 September 1872.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfrid Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposten. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 35 bokstäver per stift, med proportionell förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stift eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15; samt i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 5 Rdr 80 öre, för trefjärde dels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjärde dels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholms skeer å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: i cigarrboden nr 89 Westerlänggatan; nr 10 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel nr 85 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr 4 vid Jakobstorg; i mell Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnls nr 45 Hotorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet; i C. A. Fahlgrens specerihandel nr 26 Nybrohamnen (höörnet av Nybrogatan) samt i specerihandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr 10 Handverkaregatan; å Södermalmen: i J. A. Hesslers specerihandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

[Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1872.]

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBATSSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturer.)

Adelsö.....	153. Djurgårdsbrunn.....	167. Grunnebo.....	E. Karlskrona.....	19, 20, 22. Manilla.....	177. Ropsten.....	170. Stralsund.....	Umeå.....	63—66.
Ahliby.....	151. Djursholm.....	168. Grästorp.....	E. 87, 90—95, 256. Margretelund.....	175. Rosersberg.....	K. L. Strand.....	205. Upperud.....	205.	
Alfvesta.....	F, G, T. Djursvik.....	286. Grönös.....	125. Karlstad Q, R, 29, 211, 310. Marieberg.....	152. Rotebro.....	K. L. Strengsö 126, 127, 156—141. Uttersberg.....	Upsala.....	K, L, 120.	
Alingsås.....	H, I. Dockan.....	185. Gullholmen.....	195. Kaskö.....	142. Rotterdam.....	237. Strängsö.....	M, N. Uttersberg.....	C.	
Alkärret.....	164. Drottningholm.....	154. Gumboda.....	Katrineholm, F, G, M, N. Mariehamn.....	70, 72. Rydboholm.....	168. Ström.....	115, 201—217. Vallö.....	196, 197.	
Alvdjö.....	82. Dröbäck.....	196, 197. Gustaf III:s staty 45, 46, 164. Kihl.....	Kihl.....	U. Rygen.....	X. Strömparttern.....	164. Wadstena 10, 111—115. 300.		
Alviken.....	152. Dufnäsholme.....	178, 179. 165, 178.	Kil.....	Marmorbruket.....	E. Strömskille.....	129, 292. Waldemarsvik.....	82, 255.	
Allmänna gränden.....	184. Dylta.....	A, 156—159. Gustafsberg (perslinsbr.)	Killeberg.....	190—193. Ryssviken.....	Strömskille.....	195. Walla.....	F, G.	
Amsterdam.....	257. Dylta Bruk.....	A, 156—159. Gustafsors.....	Kilsno.....	F, G. Medevi.....	Råneå.....	189. Wallåkra.....	Y.	
Antwerpen.....	96, 257, 259. Edane.....	Q, R. Gustafsvik.....	Kinnekulle.....	216. Mellantrappan.....	66. Stubbsund.....	195. Walskog.....	A, 158, 159.	
Arboga.....	A, 156—159, 292. Edsberg.....	Gäddviken.....	Kisa.....	18. Mellerud.....	E. Sturehof.....	153. Stäket (Baggars).....	Wålåsen.....	
Arendal.....	224. Eidsvold.....	Q, R. Gällöfsta.....	Klippan.....	29. Räntmästaretrappan 175, 177.	178—182. Stäket (Almar) 119, 120, 153.	178—182. Wara.....	E.	
Arkö.....	26, 108—115. Eken.....	115, 216. Göteborg H, I, M—R, 28. Klubben.....	159. Moheda.....	13. 182—183.	T. Stömme.....	207, 208. Warberg.....	28, 54, 93, 250.	
Arlöf.....	F, G. Ekenäs.....	70, 90—95, 114, 115, 190—246. Knifsta.....	K, L. Moholm.....	F, G. Räppa.....	207, 208. 233, 266.	253, 266.		
Arnö.....	Ekenäs.....	286. Habo.....	F, G. Kongself.....	F, G. Bodarne.....	153. Subvik.....	207, 208. Wartofta.....	F, G.	
Arvika.....	Q, R, 207, 208. Ekholmens.....	158. Hafstensund.....	195. Kongsbacka.....	195. Rödesund.....	115. Sundby.....	119, 120. Wasa.....	57, 67, 69.	
Askersund.....	10, 500. Eklönsund.....	157. Hajstorp.....	28. Mora.....	175. Rönne.....	270. Sundbyholm.....	141. Welamsund.....	176.	
Askeröd.....	W. Ekjö.....	15, 15. Hakunge.....	175. Kongsvinger.....	197. Rörskär.....	168. Sundsvall 6, 54, 56, 59, 64.	191. Wellinge.....	158.	
Asmundtorp.....	Y. Eldgarn.....	156. Hallsberg, F, G, O, P, 28. Kottebyrgga.....	195. Kornsås.....	195. Mossviken.....	E. 68. Sahlstad.....	125. Wessberg.....	29, 115.	
Aspholmarne.....	211. Elfsborg.....	Hallunda.....	158. Kristianstad F, G, U, 20. Mösås.....	O, P. Sala.....	5. Sundsör.....	142. Waxholm.....	175—175.	
Aspvik.....	176. Elgarås.....	Halmstad 26—28, 93, 233, 266. Kristianhamn Q, R, Z, 211. Motala 10, 111—115.	195. Kristinehamn Q, R, Z, 211. Mullsjö.....	F, G. Röda Bodarne.....	153. Sölvik.....	207, 208. Wartofta.....	B.	
Aspö.....	125. Elgå.....	207. Hamburg.....	236, 257. 216. Munsö.....	195. Rödesund.....	115. Sundby.....	119, 120. Wasa.....	E.	
Avesta.....	5. Elmhult.....	F, G. Hangö.....	205. Krokfors.....	175. Rönne.....	270. Sundbyholm.....	141. Welamsund.....	176.	
Baldersnäs.....	205. Engebäcken.....	E. Haparanda.....	120. Krusenbergs.....	197. Rörskär.....	168. Sundsvall 6, 54, 56, 59, 64.	191. Wellinge.....	158.	
Balingslöf.....	F, G. Engelholm.....	28. Harnäs.....	62, 65, 66. Mällilla.....	195. Sahlstad.....	E. 68. Sahlstad.....	125. Wessberg.....	29, 115.	
Barnängsbryggan.....	129. Engelsberg.....	204. Kumla.....	204. Kumlans.....	O, P. Mårtås.....	5. Sundsör.....	142. Waxholm.....	175—175.	
Bengtsbron.....	205. Engsö.....	126. Hasseludden 174, 176, 177. Kungshamn.....	177. Kummelnäs.....	K, L. Sandvik.....	153. Sölvik.....	207, 208. Wartofta.....	B.	
Berg.....	111—115. Enköping.....	125. Hävre.....	96, 237. Kungsgården.....	510. Sandviken.....	82. Svindersvik.....	129. Westanfors.....	129.	
Bergen.....	156. Eriksund.....	119, 120. Hedemora.....	5. Kungshatt.....	126. Mölna.....	177. Sandviken.....	14, 15, 82, 87.		
Bergqvara.....	286. Eskilstuna.....	8, 141, 292. Helgö.....	105. Kungsör.....	126. Mölna.....	29, 207, 208. Säby.....	92—95, 255, 256.		
Bergsbrunna.....	K, L. Eslöf.....	F, G, W, Y. Hellekis.....	158. Kungshatt.....	126. Mölna.....	129. Säfsjö.....	103—115. Westerås.....	3, 127, 292.	
Bergshamra.....	175. Esperöd.....	W. Helsingborg Y, 28, 90—95. Kärviken.....	158. Kungshatt.....	126. Mölna.....	129. Säfsjö.....	129. Westerås.....	245.	
Bergsviken.....	207. Fagersta.....	227, 233, 262, 266. Kärnäns.....	158. Kungshatt.....	126. Mölna.....	129. Söderberke.....	129. Westerås.....	203.	
Bernshammar.....	C. Fagervik.....	70. Helsingörs.....	158. Kungshatt.....	126. Mölna.....	129. Söderberke.....	129. Wexiö ... F, G, T, 17, 22.		
Billeberga.....	Y. Fagerås.....	211, 212. Helsingör 231, 252, 262, 266. Kärnäns.....	158. Kungshatt.....	126. Mölna.....	129. Söderberke.....	51, 52, 64. Wiborg.....	72.	
Billingfors.....	205. Falkenberg 28, 250, 253, 266. Henås.....	260. Köpenhamn 87, 94—95, 227. Kärnäns.....	158. Kungshatt.....	126. Mölna.....	129. Söderberke.....	14, 108—115. Söderköping 14, 108—115.		
Björsjölagård.....	W. Falköpings F—I, M—P, R. Hermansdal.....	251—254, 262—267, 270. Kärnäns.....	158. Kungshatt.....	126. Mölna.....	129. Söderberke.....	129. Söderköping 14, 108—115.		
Björkå.....	158. Falun X, 5, 291. Hernösand 58, 59, 64, 274. Kärnäns.....	158. Kungshatt.....	158. Kungshatt.....	126. Mölna.....	129. Söderberke.....	129. Söderköping 14, 108—115.		
Björneborg (Refsö).....	69. Fellingsbro A, 156—159. Herringe.....	159. Kärnäns.....	159. Kärnäns.....	126. Mölna.....	129. Söderberke.....	129. Söderköping 14, 108—115.		
Björneborg.....	Q, R. Fjeholm.....	122. Herrljunga.....	159. Kärnäns.....	126. Mölna.....	129. Söderberke.....	129. Söderköping 14, 108—115.		
Björnlunda.....	F, G. Fjöllsta.....	126. Herrljunga.....	159. Kärnäns.....	126. Mölna.....	129. Söderberke.....	129. Söderköping 14, 108—115.		
Björnsund.....	126. Filipstad Z, Hesselby.....	125. Hävre.....	159. Kärnäns.....	126. Mölna.....	129. Söderberke.....	129. Söderköping 14, 108—115.		
Blockhusudden.....	163, 177. Finnaboda.....	125. Hävre.....	159. Kärnäns.....	126. Mölna.....	129. Söderberke.....	129. Söderköping 14, 108—115.		
Bockholmsund 80, 86, 101—104. Finnerödja.....	F, G. Fjällaberg.....	125. Hävre.....	159. Kärnäns.....	126. Mölna.....	129. Söderberke.....	129. Söderköping 14, 108—115.		
Bo.....	178, 179. Fiskebäckskil.....	125. Hävre.....	159. Kärnäns.....	126. Mölna.....	129. Söderberke.....	129. Söderköping 14, 108—115.		
Boda.....	Q, R. Flitja.....	159. Hjö.....	159. Kärnäns.....	126. Mölna.....	129. Söderberke.....	129. Söderköping 14, 108—115.		
Bodal.....	168. Flitja.....	159. Hjö.....	159. Kärnäns.....	126. Mölna.....	129. Söderberke.....	129. Söderköping 14, 108—115.		
Bodane.....	203. Fjellbacka.....	159. Hjö.....	159. Kärnäns.....	126. Mölna.....	129. Söderberke.....	129. Söderköping 14, 108—115.		
Bokå.....	86, 101—105. Flen.....	142. Lennerta.....	159. Kärnäns.....	126. Mölna.....	129. Söderberke.....	129. Söderköping 14, 108—115.		
Bordeaux.....	97, 240. Fjäderholmarne.....	159. Horn.....	159. Kärnäns.....	126. Mölna.....	129. Söderberke.....	129. Söderköping 14, 108—115.		
Borgholm 81, 82, 92, 95, 255, 256, 286. Floda.....	6, 107. Fornserum.....	159. Horn.....	159. Kärnäns.....	126. Mölna.....	129. Söderberke.....	129. Söderköping 14, 108—115.		
Borgstena.....	D. Florö.....	159. Huddinge.....	159. Kärnäns.....	126. Mölna.....	129. Söderberke.....	129. Söderköping 14, 108—115.		
Borgviken.....	510. Foglavik.....	159. Hudiksvall Å, 55, 54, 64. Högsäter.....	159. Kärnäns.....	126. Mölna.....	129. Söderberke.....	129. Söderköping 14, 108—115.		
Born.....	X. Follnäs.....	159. Högsäter.....	159. Kärnäns.....	126. Mölna.....	129. Söderberke.....</			

Statens Jernvägstrafik.

Tur- och returbiljetter, gällande Söndagar för fram- och återresa samma dag med blandade tåg, säljas, i likhet med föregående år, till och med September månad, vid alla stationer å linjen Upsala—Stockholm och Stockholm—Söderköping, utom mellan Stockholm och Liljeholmen. Stockholm den 13 Maj 1872.

Trafik-Direktören.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantagens ankomst och avgång.

	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta	10	Hallsberg	15	Laxå
Alingsås	2	Herrljunga	4	Lund
Arvika	2	Hessleholm	7	Tenhult
Elmhult	9	Hör	6	Mulsjö
Falköping	6	Jönköping	9	Norrköping
Finnerödja	10	Karlstad	6	Nässjö
Forserum	10	Katrineholm	17	Sköfde
Gnesta	24	Kristinehamn	9	Sparreholm
Örebro	0	Lamhult	10	Stockholm

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettklockorna *öppnas* minst en half timme och *stängas* 5 minuter före hvarje tågs avgång.

Var om möjligt försedd med *jemna pennningar* till biljettklösen.

Anmärkning mot *oriktig biljett* eller *nextling* skall ses innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtogs ej och kan icke begagnas för annat bantag, än det, hvartill den blifvit utlöst.

För barn under 3 år, som begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägger ingen avgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas half avgift.

Hvarje resande är berättigad att *avgiftsfrätt* medföra *resgods* till 70 kg vigt å Snälltåg samt 60 kg vigt å Blandade och Godstål. Barn, för hvilket biljett mot half avgift blifvit utlöst, eger medföra hälften av nämnde frivigt.

Vid inlemnandet of resgods skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillsé att konträmärkets nummer överensstämmer med de numror, som åsätts bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadda återbekommits.

Iakttag de i vagnarna anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmeldas hos stationsbefälet å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befunnitliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nädigst fastställd den 4 April 1862.

Pris: 10 öre.

Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvan nämnda nädiga bestämmelser.

Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.

Sammandrag (IV). Fraktbestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg

Kongl. Majts nädiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar

På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer

Jernvägskarta öfver mellersta och södra Sverige

Vägvisaren för resande i Sverige

Pris: 10 öre.

K. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Maj 1872.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person	Personstål.		Godstål.	
		Alla dagar.		Alla dagar.	
		M 80.	M 50.	M 46.	M 48.
		I.	II.	III.	
	Afg. fr. Stockholm				
	Central-station	8,46	7,36	6,25	2,26
0,7	0,52 0,35 0,20	"	Jerfa	9,4	7,52
1,8	1,35 0,90 0,55	"	Rotebro	9,26	8,16
2,3	1,72 1,15 0,70	"	Wäby	9,37	8,28
3,0	2,25 1,50 0,90	"	Rosersberg	9,51	8,43
3,4	2,55 1,70 1,00	"	Märsta	10,3	8,54
4,5	3,37 2,25 1,35	"	Knifsta	10,24	9,16
5,5	4,12 2,75 1,65	"	Bergsbrunna	10,44	9,37
6,2	4,65 3,10 1,85	Ank. till Upsala		10,56	9,50
				9,12	5,30

L. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 2 Juni 1872.

Antal mil från Upsala.	Afgift från Upsala för en person	Personstål.		Godstål.	
		Alla dagar.		Alla dagar.	
		M 49.	M 79.	M 45.	M 47.
		I.	II.	III.	
	Afg. fr. Upsala				
0,7	0,52 0,35 0,20	"	Bergebrunna	7,10	7,36
1,7	1,27 0,85 0,50	"	Knista	7,24	7,50
2,8	2,10 1,40 0,85	"	Märsta	7,44	8,10
3,2	2,40 1,60 0,95	"	Rosersberg	8,9	8,33
3,9	2,92 1,95 1,45	"	Wäby	8,17	8,42
4,4	3,30 2,20 1,30	"	Rotebro	8,43	9,8
5,5	4,12 2,75 1,65	"	Jerfa	9,6	9,33
6,2	4,65 3,10 1,85	Ank. t. Stockholms Centr.-st.		9,20	9,46
				7,56	6,0

M. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. den 1 Maj 1872.

Antal mil från Katrineholm.	Afgift från Katrineholm för en person	Blandade tåg.		Godstål.	
		Alla dagar.		Onsdagar, Lördagar.	
		M 6.	M 4.	M 6.	M 4.
		I.	II.	III.	
	Afg. fr. Stockholms Central-station				
	Örebro	6,6	f. m.	7,36 f. m.	
	Falköping	11,44	"	9,14	
	Göteborg	6,0	"	7,17	
	Jönköping	7,17	"	7,17	
	Katrineholm	9,50 f. m.	2,40 f. m.	5,0 f. m.	
1,0	0,75 0,50 0,30	"	Strängsö	10,11	8,11
2,3	1,72 1,15 0,70	"	Simonstorp	10,40	8,45
3,4	2,55 1,70 1,00	"	Grafsörs	11,5	8,48
3,7	2,77 1,75 1,10	"	Åby	11,17	8,31
4,5	3,37 2,25 1,35	Ank. till Katrineholm		11,32	8,45
				7,17	7,17

N. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Maj 1872.

Antal mil från Norrköping.	Afgift från Norrköping för en person	Blandade tåg.		Godstål.	
		Alla dagar.		Onsdagar, Lördagar.	
		M 42.	M 44.	M 76.	
		I.	II.	III.	
	Afg. fr. Norrköping				
0,8	—	0,60	0,40	0,25	
1,1	—	0,82	0,55	0,35	
2,2	—	1,05	1,10	0,65	
3,5	—	2,62	1,75	1,05	
4,5	—	3,37	2,25	1,35	Ank. till Katrineholm
17,1	13,47	9,85	12,92	8,65	5,20
12,9	10,07	7,25	9,67	6,45	3,85
24,4	18,97	13,95	18,00	12,00	7,20
34,7	27,47	2			

STATENS JERNVÄGAR.

3

G.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1872.

Anta. Mil. Malmö.	Afgifter från Malmö för en person						Snälltåg. Alla dagar.	Blandade tåg.						Godståg. Alla dagar.							
	med snälltåg		med blandadt tåg		Klass			M 2.			M 30.			M 32.			M 34.				
	I	II	I	II	III	Afg. fr. Malmö.....	2,0	e. m.	7,0	f. m.	5,5	e. m.	—	10,0	f. m.	12,35	e. m.	—	Söknedagar	Personståg	
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf.....	—	—	7,14	»	5,19	»	—	10,13	»	12,48	»	—	Alla dagar.		
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	» Åkarp.....	—	—	7,23	»	5,29	»	—	10,21	»	12,56	»	—	9,25	8,45 e. m.	
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	Ank. till Lund.....	2,22	»	7,37	»	5,43	»	—	10,33	»	1,8	»	—	9,40	9,6 »	
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	Afg. fr. Lund.....	2,28	»	7,44	»	5,52	»	—	—	—	—	—	—	10,1	9,18 »	
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Ank. till Eslöf c).....	2,57	»	8,18	»	6,27	»	—	—	—	—	—	—	10,16	»	
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	Afg. fr. Eslöf.....	3,7	»	8,33	»	6,42	»	—	—	—	—	—	—	10,51	»	
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	» Stehag.....	—	—	8,54	»	7,1	»	—	—	—	—	—	—	11,12	»	
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	» Hör.....	3,37	»	9,20	»	7,25	»	—	—	—	—	—	—	11,41	»	
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	Ank. till Hesselholm b).....	4,14	»	10,17	»	8,15	»	—	—	—	—	—	—	12,16	e. m.	
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	Afg. fr. Hesselholm.....	4,21	»	10,27	»	8,23	»	—	—	—	—	—	—	12,54	»	
9,4	—	—	7,05	4,70	2,80	» Balingslöf.....	—	—	10,45	»	8,40	»	—	—	—	—	—	—	1,0	8,80 0,60 0,75 0,50 0,30	
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	» Härnösand.....	5,2	»	11,32	»	9,22	»	—	—	—	—	—	—	2,0	1,60 1,20 1,50 1,00 0,60	
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	» Killeberg.....	—	—	11,58	»	9,57	»	—	—	—	—	—	—	3,2	2,50 1,90 2,40 1,60 0,95	
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Ank. till Elmhult.....	5,29	»	12,14	e. m.	10,11	»	—	—	—	—	—	—	4,5	3,60 2,70 3,37 2,25 1,35	
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	Afg. fr. Elmhult.....	5,34	»	12,22	»	—	—	—	—	—	—	—	—	5,6	4,40 3,30 4,20 2,80 1,70	
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	» Listerby.....	—	—	12,52	»	—	—	—	—	—	—	—	—	5,53	Söknedagar	
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Ank. till Alfvesta a).....	6,36	»	11,55	»	—	—	—	—	—	—	—	—	6,5	5,40 f. m.	
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	Afg. fr. Alfvesta.....	6,51	»	2,20	»	—	—	—	—	—	—	—	—	7,51	6,30 5,60 7,05 4,70 2,80	
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	» Moheda.....	7,9	»	2,46	»	—	—	—	—	—	—	—	—	8,4	7,10 6,15 1,9	
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	» Lamhult.....	7,37	»	3,28	»	—	—	—	—	—	—	—	—	9,53	8,41 6,15 1,9	
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	Ank. till Säfsjö.....	8,13	»	4,22	»	—	—	—	—	—	—	—	—	10,1	8,00 6,00 7,57 5,05 3,05	
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	Afg. fr. Säfsjö.....	8,17	»	4,27	»	5,50	f. m.	—	—	—	—	—	—	11,4	—	
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	» Sandsjö.....	—	—	4,54	»	6,18	»	—	—	—	—	—	—	11,7	7,00 8,77 5,85 3,80 2,10 1,90	
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	» Näsby.....	8,58	»	6,10	»	7,0	»	—	—	—	—	—	—	12,7	10,10 7,60 9,52 6,35 3,80	
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	» Forserum.....	—	—	6,45	»	7,36	»	—	—	—	—	—	—	13,7	9,80 8,20 10,27 6,85 4,10	
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	Ank. till Jönköping.....	10,3	»	7,47	»	8,43	»	—	—	—	—	—	—	14,3	11,40 8,50 10,72 7,15 4,30	
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	Afg. fr. Jönköping.....	7,17	f. m.	8,0	»	—	—	—	—	—	—	—	—	15,7	12,50 9,40 11,77 7,85 4,70	
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	» Habo.....	7,48	»	8,39	»	—	—	—	—	—	—	—	—	16,6	13,25 9,90 12,45 8,30 5,00	
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	» Mullsjö.....	8,8	»	9,8	»	—	—	—	—	—	—	—	—	17,6	14,00 10,50 13,20 8,80 5,30	
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	» Sandhem.....	8,24	»	9,33	»	—	—	—	—	—	—	—	—	18,9	15,10 11,30 14,17 9,45 5,65	
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	Ank. till Falköping.....	8,59	»	10,26	M 4.	12,10	e. m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	Afg. fr. Falköping.....	9,14	»	5,2	f. m.	12,41	e. m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	» Stenstorp.....	9,32	»	5,31	»	1,16	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39,8	—	—	30,85	19,90	11,90	» Sköfde.....	9,57	»	6,6	»	2,0	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	» Wärings.....	10,32	»	6,33	»	2,36	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	Ank. till Toreboda.....	10,47	»	7,16	»	3,72	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	Afg. fr. Toreboda.....	10,53</														

Å N G B Å T S T U R E R.

5

66. Ängf. HAPARANDA, kapt. J. Sundberg, avgår från STOCKHOLM..... d. 12 Okt. 4 f. m.	HAPARANDA..... d. 5 Okt. 6 f. m.
Umeå..... » 14 » 4 f. m.	Kalix..... » 10 f. m.
Rathan..... » » 10 f. m.	Luleå..... » 6 e. m.
Kalviken..... » » 4 e. m.	Piteå..... » 10 f. m.
Skellefteå .. d. 28 Sept., 15 » 10 f. m.	Skellefteå..... » » 6 e. m.
Piteå..... » » 6 e. m.	Rathan..... » 5 » 7 f. m.
Luleå..... » 29 » 16 » 4 e. m.	Umeå..... » » 12 midd.
Råneå..... » 30 » 17 » 10 f. m.	Ank. till
Kalix..... d. 4, 18 » 6 f. m.	STOCKHOLM..... » 6 » midd.
Ank. till	
HAPARANDA (Salmis redd.) .. » » 10 f. m.	

Fartyget lägger till vid Norra vägen i Stockholm.

Biljetter säljas hos Fr. E. Lindqvist, Slottbacken No: 6.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

67. Stockholm—Wasa—Ny-Karleby—Jakobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå,
med anlöpande af mellanliggande städer, avgår ångf. AAWASAKSA, kapt. J. Torneberg, Tisdagen den 8 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No: 26.

68. Stockholm—Björneborg—Christinestad—Kaskö—Wasa
avgår ångf. VOLONTAIRE, kapt. C. J. Lind, Söndagen den 29 September kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No: 26.

70. Stockholm—Helsingfors,
med anlöpande af Mariehamn, Åbo, Ekenäs och Skärgård, avgår ångf. HANGÖ, kapt. Alb. Rydell, Lördagen den 28 September 12,30 morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och fyra connoisseurer, emottages till Fredags middag kl. 1. Närmare meddelar i Stockholm J. R. Wall, Skeppsbron No: 26.

71. Stockholm—Abo—Helsingfors—S:t Petersburg
avgår ångf. AURA, kapt. Th. Nyström, Onsdagen den 2 Oktober kl. 2 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och 4 connoisseurer, emottages till Tisdags middag kl. 1. Ångfartygen DAGMAR, kapt. J. J. Conradi, och AURA, kapt. Th. Nyström, äga alternerande här Onsdag från Stockholm och hvar Tisdag från S:t Petersburg, de lägger till vid Skeppsbron nära Mellantrappan Stockholm. Närmare meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No: 26.

72. Stockholm—Abo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg
avgår ångf. CONSTANTIN, kapt. F. Carlstedt, Fredagen den 4 Oktober kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och 4 connoisseurer, emottages till Torsdags middag kl. 1. Närmare meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No: 26.

OBS. Ängf. Grefve Berg, kapt. T. F. Schoultz, och Constantin, kapt. F. Carlstedt, äga alternerande hvar Fredag, såväl från Stockholm som från S:t Petersburg. Ängf. Grefve Berg anlöper Wiborg.

STOCKHOLM SÖDERUT.

80. Stockholm—Stettin.
Ängf. TILSIT, kapt. Th. Breidsprecher, avgår omkring hvar fjortonde dag från Stockholm till Stettin, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar Carl W. Boman, Flygarns Esterträdare, Stockholm, Skeppsbron No: 30.

81. Stockholm—Visby
avgår ångf. GOTLAND, kapt. Aug. Lind af Hageby, Måndagar och Fredagar kl. 3 e. m. samt från Visby Ondsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar
avgår ångf. VISBY, kapt. G. E. Arwidsson, från Stockholm till Visby Ondsdagar kl. 3 e. m., från Visby » Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 7 e. m., åter från Kalmar » Borgholm och Visby Lördagar kl. 2 e. m., från Visby » Stockholm Söndagar kl. 7 e. m. Fartygen avgår från Riddarholmen i Stockholm. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.

82. Ängf. NORRA ÖLAND, kapt. N. P. Minck, avgår från Stockholm..... d. 29 Sept. 3 f. m.
Söderelje..... » » 6 f. m.
Waldemarsvik..... » 50 » 5 f. m.
Westervik..... » 11 f. m.
Oskarshamn..... » 1 Okt. 5 f. m.
Alvidsjö bodar..... » » 9 f. m.
Sandviken..... » » 11 f. m.

Fartyget avgår från Riddarholmen i Stockholm.
Biljetter säljs hos Aug. Norman, Stockholm, Nedra Munkbron No: 4.
OBS. Sandviken och Alvidsjö bodar anlöpas endast vid gynnsam väderlek, Tillingenabben och Mönsterås anlöpas på resor norrut.
Fjärholm, Påskallavik och Pataholm anlöpas, om tillräcklig last dit blifvit anmäld.

83. Stockholm—Lybeck,
med anlöpande af Kalmars, avgår ångf. BORE, kapt. A. Nilsson, omkring den 5 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods. Fartyget lägger till vid Skeppsbron mitti för Packhuset i Stockholm. Närmare meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No: 26.

84. Stockholm—Lybeck,
med anlöpande af Norrköping, Kalmar och Ystad, avgår ångf. BRÄVIKEN, kapt. A. V. Svensson, omkring den 5 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron No: 20.

85. Stockholm—Lybeck,
med anlöpande af Kalmar, avgår ångf. TRANSIT No: 3, kapt. E. L. Paulsson, Söndagen den 29 September på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods. Biljetter säljs hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

87. Ängf. TRANSIT No: 1, kapt. C. F. Söderberg, och ångf. TRANSIT No: 2, kapt. O. A. Öberg, avgår alternerande hvar Thorsdag såväl från Stockholm som från Köpenhamn:
Transit No: 1 den 5 Okt. från den 10 Okt. från den 10 Okt. från Stockholm; den 5 Okt. från Köpenhamn.
Transit No: 2 den 10 Okt. från Stockholm; den 5 Okt. från Köpenhamn.

Ett af fartygen avgår från
STOCKHOLM..... Thorsdagar 9 e. m. KÖPENHAMN—Th. Transit M 1 kl. 5 e. m.
Westervik..... Fredagar 1 e. m. HAMN..... » 2 » 1 e. m.
Oskarshamn..... Lördagar 1 morg. Åhus..... Fredagar » 2 » 9 f. m.
Kalmars..... » 7 f. m. Fredagar » 2 » 12 midd.
Karlshrona..... » 4 e. m. Karlshorn..... Lördagar 3 f. m.
Söndagar 5 morg. Karlshrona..... » 8 f. m.
Åhus..... » 8 f. m. Kalmar..... Söndagar i dagningen.
Malmö..... Måndags morgon. Oskarshamn..... » 10 f. m.
Ank. till STOCKHOLM..... » f. m. Ank. till Westervik..... » afton.

Ångf. TRANSIT No: 2 anlöper Cimbrishamn och Trelleborg.
Biljetter säljs hos Herr G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No: 16, sami i Köpenhamn hos Herr E. Frits, Amaliagade No: 35.
OBS. Fartygen avgår från Riddarholmen i Stockholm, samt från Toldboden i Köpenhamn.

90. Ängf. SVEA, kapt. H. C. Flodenberg, avgår från STOCKHOLM till Kalmar, Karlshrona, Ronneby, Karlshorn, Ystad, Malmö, Helsingborg och Göteborg på dag, som vid fartygets ankomst till Stockholm bestämmes.
Fartyget lägger till vid Norra vägen i Stockholm. Kommissionärer: i Stockholm Herr G. A. Tullgren, Skeppsbron No: 16; i Göteborg Herr E. P. Liedquist, Skeppsbron No: 4.

91. Ängf. DANA, kapt. N. A. Djurberg, avgår från STOCKHOLM..... S. 6 Okt. 6 f. m. GÖTEBORG..... L. 28 Sept. 5 e. m.
Kalmars..... M. 7 » 7 f. m. Helsingborg..... S. 29 » 8 f. m.
Karlshrona..... » » 4 e. m. Köpenhamn ank. » » midd.
Ronneby..... T. 8 » i dagn. Karlshorn..... » » e. m.
Malmö..... » » 9 f. m. Malmö..... (afg. M. 30) » 12 midd.
Ystad..... » » 9 f. m. natt. Ystad..... » » natt.
Malmö..... O. 9 » 1 e. m. Karlshorn..... T. 1 Okt. 9 f. m.
Helsingborg..... » » 6 e. m. Ronneby..... » » midd.
Ank. till Karlshrona..... O. 2 » i dagn.
GÖTEBORG..... Th. 10 » morgon. Kalmar..... » » 1 e. m.
Ank. till STOCKHOLM..... Th. 3 » e. m.

Fartyget lägger till vid Norra vägen i Stockholm. Kommissionärer: i Stockholm Herr G. A. Tullgren, Skeppsbron No: 16; i Göteborg Herr E. P. Liedquist, Skeppsbron No: 4. — Köpenhamn anlöpes på resa från Göteborg.

Å N G B Å T S T U R E R.</

Å N G B Å T S T U R E R.

129. Stockholm—Engelsberg—Smedjebacken.

Fr. Stockholm afgå till Engelsberg: Återvända från Engelsberg: DALARNE a) 28/September den 30 September kl. 14,50 f. m. NORBERG a) 50/ 7 f. m. NORBERG a) 3, 8, 13, 18/ Oktober den 5, 10, 15, 20, 25/ Okt. 10,50 f. m. DALARNE a) 5, 10, 15, 20/ 6 f. m. den 2, 7, 12, 17, 22/ Till Smedjebacken: a) Thorsdagar tidigt på morgonen.

Till Smedjebacken: Från Smedjebacken: DALARNE a) 28/September den 30 September kl. 7 f. m. NORBERG a) 50/ 7 f. m. DALARNE a) 3, 8, 13, 18/ Oktober den 5, 10, 15, 20, 25/ Okt. 6 f. m. NORBERG a) 5, 10, 15, 20/ 6 f. m. den 2, 7, 12, 17, 22/ Till Smedjebacken: a) Thorsdagar tidigt på morgonen.

NILS a) Lördagar på aftonen. Ondsdagar tidigt på morgonen.

I samband med dessa ångbåtssturer afgå jernbantåg emellan Engelsberg och Norberg.

* PIUS utsträcker resorna till Westanfors och Fagersta bruk.

Fartygen afgå från Riddarholmen vid Gymnasiigränden.

Kommissionärer i Stockholm: a) Aug. Norman, Nedra Munkbron No: 4; b) C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

136. Stockholm—Strengnäs—Köping

afgå ångfartygen KÖPING, kapt. C. Berg, och MARIA, kapt. C. E. Sederström, omväxlande hvar dag kl. 8 f. m. från Stockholm, » kl. 9,50 f. m. från Köping.

* Eller straxt efter tåget ankomst från Örebro.

Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

OBS. Under resorna från Stockholm till Köping anlöper endast Strengnäs,

och göres upphörl för båt endast vid Bockholmsund, Ställarholmen, Sundbyholm och Quickviken.

138. Stockholm—Kungsör—Arboga

afgå ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, (i förbindelse med bantagen)

från Stockholm hvar Tisdag och Fredag kl. 7 f. m., samt

från Arboga Söndagar och Ondsdagar kl. 7 f. m.

Passagerare och deras effekter transporterats kostnadsfritt emellan Arboga

Jernvägsstation och närmde ångfartyg.

Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

139. Från Stockholm till Arboga, Kungsör och Köping—Hult-jernvägs stationer afgår ångaren TRÖGELIN från Stockholm (Mälaretorget) hvar Onsdags afton, samt återvänder från Arboga hvar Lördags afton, medtagande fraktdrogs efter seglade fartygs taxa. Gods emottages af A. Pettersson, Stockholm, Mälaretorget No: 19, Lärftsboden.

140. Stockholm (Kött-torget)—Strengnäs—Kungsör—Grafudden—Läppö—Örebro

afgå nybyggda ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Anderson, från Stockholm hvar Thorsdags morgon kl. 5.

» Örebro hvar Söndags morgon kl. 5.

Närmare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Sundbyholm—Thorshälla—Eskilstuna.

Från Stockholm afgå ångf. SVEN RINMAN, kapt. C. G. Rörström, Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m., ångf. ESKILSTUNA, kapt. A. Ramstedt, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

OBS. Gods emottages under Måndagar, Ondsdagar och Lördagar.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

142. Ångf. KALMARSAND afgår hvar helgfrid Tisd. Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd. från Kött-torget till Mariefred och Sundsör. Återvänder Månd. Ond. och Fred. kl. 6 f. m., anlöpande Näsbypark, samt till Herns m. fl. bryggor.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

150. Riddarholmskanalen—Karlberg

afgå ångslup från Riddarholmskanalen hvar hel- och halftimma från kl. 7 f. m. till kl. 8,50 e. m., samt från Karlberg hvar hel- och halftimma från kl. 7,50 f. m. till kl. 9 e. m.

OBS. Från och med Måndagen den 30 September afgår en ångslup till Karlberg hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 7,50 e. m., med undantag af turen från Staden kl. 5,50, samt från Karlberg även hvar hel och half timma från kl. 8 till 8, med undantag af turen från Karlberg kl. 5 e. m.

151. Riddarholmskanalen—Bällstabro,

med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Traneberg, Sandvik, Svartvik, Johannesholm, Norrby och Alby, afgår en ångslup kl. 6,30, 8,50 och 10,50 f. m., 2,50, 4,50 och 6,50 e. m. Återvänder från Bällstabro kl. 7,50, 9,50 och 11,50 f. m. samt 5,50, 5,50 och 7,50 e. m. Söndagar blifva samma turer gällande, dock med utslutande af första turen kl. 6,30 från Riddarholmskanalen, deremot afgår ångslupen från närmsta gränd kl. 12,50 e. m. samt från Bällsta kl. 4,50 e. m.

OBS. Från och med Måndagen den 30 September afgår en ångslup till Bällsta bro kl. 2,50 e. m., samt från Bällsta bro kl. 7,50 f. m. och 3,50 e. m.

152. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen

afgår en ångslup på följande tider, nemlig: från Gymnasiigränden kl. 8,45, 9,50, 10,45 och 11,50 f. m., samt kl. 2,50, 3,45, 4,50, 5,45 och 6,50 e. m.; samt från Essingen kl. 8,50, 9, 10,50 och 11 f. m., kl. 12,50, 3,50, 4, 5,50, 6 och 7,50 e. m.

Till Stora Essingen, Äppelviken, Alvik och Tranebergsbro med anlöpande af Lilla Essingen, Marieberg och Smedsudden afgår samma ångslup kl. 9,50 och 11,50 f. m., kl. 2,50, 4,50 och 6,50 e. m.; samt återvänder från Äppelviken kl. 10,5 f. m., 3,5, 8,5 och 7,5 e. m.

153. Ångaren BRAGE afgår hvar helgfrid dag kl. 5 e. m. till Brogård, med anlöpande af mellanliggande stationer längs Westra stranden af Mälaren samt återvänder från Brogård hvar helgfrid morgon kl. 5.

OBS. Fartyget ligger vid Mälaretorget.

Ångaren IDUN afgår hvar helgfrid dag kl. 5 e. m. från Rödbotorget till Steninge, anlöpande mellanliggande stationer, samt återvänder från Steninge hvar helgfrid morgon kl. 5.

Fartygets medtagande.

OBS. Fartyget ligger vid Rödbotorget.

154. Gymnasiigränden—Drottningholm

afgår ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arvidsson, tillsvidare:

Söndagar kl. 10 f. m., 1,50 och 7 e. m., från Drottningholm kl. 8 f. m., 12 midd. och 6 e. m.

Söndagar från Stockholm kl. 11 f. m., 3 och 6,50 e. m.; från Drottningholm kl. 8 f. m., 4 och 5,50 e. m.

155. Kött-torget—Eldgarn afgår ångf. SVARTSJÖLANDET hvar söndag kl. 5 e. m., utom Lörd. kl. 4 e. m., samt åter kl. 5,50 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken. Tisd. och Ondsd. utsträckas resorna till Säbyholm, samt åter Ondsd. och Thorsd. kl. 5 f. m.

157. Kött-torget—Ekolsund afgår ångf. RUNAN hvar helgfrid Tisd. Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd., samt åter Månd. Ondsd. och Fred. kl. 4 på morgon, anlöpande mellanliggande stationer.

158. Kött-torget—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmsund—Björkö—Adelsö—Munsö—Ekholm

afgår ångbåten EKHOLMEN, kapt. J. Eklund, från Kött-torget hvar sökne- dag kl. 5 e. m., och från Ekholmens kl. 4 f. m.

159. Stockholm—Pettersberg—Wärby—Fittja.

Afg. SJÖFRÖKEN, kapt. L. F. Englund, afgår:

» Fittja kl. 10 f. m. och 8 e. m.

Söndagar från Stockholm kl. 2,50 och 6,50 e. m.

» Fittja kl. 7,50 f. m. och 5 e. m.

samt dessutom Ondsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m., från Fittja kl. 12,50 e. m.

Fartyget lägger till vid Gymnasiigränden.

161. Gymnasiigränden—Liljeholmsbron—Löfholmen.

Mellan dessa ställen underhålls trafiken med 2 ångslupar, som afgår från Gymnasiigränden hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

SALTSJÖN.

164. Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården.

Trafiken underhålls mellan dessa platser med ångslupar, som afgår både från Strömparterren och från Djurgården hvar quart timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

Nattbåt emellan Djurgården och Staden.

Ångslup afgår från Alkärret till trappan vid Gustaf III:s staty hvar quart och tredjekvarth timma, samt från trappan vid Gustaf III:s staty till Alkärret hvar hel och half timma från kl. 1/4 till kl. 4, hvar natt tills vidare, mot en afgift af 25 öre person samt för barn 12 öre. — Om behovet så förfördrar, komma två ångslupar att underhålla trafiken, hvarom närmare genom anslag vid åtgångsställen skall tillkännagivyas.

Gustaf III:s staty—Grefbron.

Trafiken underhålls mellan dessa platser med 2:e ångslupar, som afgår från hvar därvare stationen hvar hel- och halfqvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

167. Logårdstrappen—Djurgårdsbrunn.

med anlöpande af Djurgården, Källhagen, Ladugårdsgärdet och bryggan vid Rosendal, afgår en ångslup hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m., samt från Djurgårdsbrunn hvar half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

OBS. Med sista turen från Djurgårdsbrunn Söndagen den 29 September upphör ångslupsfarten mellan dessa platser för året.

168. Logårdstrappen—Djursholm—Wiggebyholm

afgår ångbåten ZEIGIR från Logårdstrappen tillsvidare:

Söndagar: Till Wiggebyholm (med anlöpande af mellanliggande ställen) kl. 9,30 f. m. och 2,50 e. m., från Wiggebyholm kl. 12 middag och 5 e. m.

Söndagar: Till Djursholm och Wiggebyholm kl. 2,50 e. m.

Från Djursholm kl. 8 f. m. och 3,50 e. m.

» Wiggebyholm kl. 7,30 f. m. och 5 e. m.

OBS. Blockhusudden och Lidingöbro anlöpas.

173. Toftestaholme—Stockholm.

Ångf. NYA ÅKERAS KANAL, kapt. F. G. Gutke, afgår från Toftestaholme (Brotthy gästgivaregård) till Stockholm med anlöpande af Waxholm, hvarje dag, utom Söndagar, kl. 5 f. m., återvänder från Stockholm kl. 5 e. m.

174. Stockholm—Waxholm

afgår ångfartyget WAXHOLM, kapt. C. J. Bergström, eller FREDRIKS-BORG, kapt. C. J. Fernqvist, från Logårdstrappen:

Till Waxholm: Från Waxholm:

Söndagar kl. 9 f. m. och 2,50 e. m. Söndagar kl. 7,30 f. m. och 6 e. m.

Söndagar kl. 9,30 f. m., 2,50 och Söndagar kl. 7,30 f. m., 12 middag och 6 e. m.

OBS. Ondsdagar och Lördagar kl. 6 f. m. utsträckas resorna till Fredriksborg, hvarifrån återvändes på följande dag kl. 6,30 på morgonen.

175. Räntmästaretrappan—Waxholm—Bergshamra

afgår ångaren ÖSTANÅ Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m., anlöpande mellanliggande stationer, samt åter från Bergshamra Måndagar, Ondsdagar och Fredag kl. 5 f. m.

176. Ångfartyget WELAMSUND, kapt. Berg, afgår tillsvidare från Mellan-trappan till egendomen Welamsund:

Söndagar kl. 40 f. m. och återvänder kl. 6 e. m.

Söndagar kl. 2,50 e. m., återvänder kl. 7,30 f. m.

Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag utsträckas turerna till Thorsbyfjärden, med slutstation vid Aspövik, hvarifrån fartyget återvänder Tisdag, Ondsdag, Fredag och Lördag kl. 5,30 f. m.

177. Räntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Hasseludden

—Kummelnäs,

med anlöpande af Waldemarsudden, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jacob

Ä N G B Ä T S T U R E R.

7

Göteborg—Onsala—Warberg—Falkenberg.

Ångf. KONGSBACKA, kapt. E. O. Nilsson, avgår till Onsala, Warberg och Falkenberg hvar Tisdag kl. 6 f. m. och återkommer Ondags afton; till Onsala, Örmanäs och Kongsbacka hvar Thorsdag kl. 4 e. m. och återvänder Lördagar kl. 4 f. m., anlöpande Örmanäs; till Onsala hvar Lördag kl. 2 e. m. och återvänder från Onsala Måndagar kl. 7 f. m.

OBS. Såro anlöpes.

Närmare meddelar A. Bagger, Göteborg, Skeppsbron No: 4.

Göteborg—Köpenhamn, anlöpande Helsingör.

Ångf. EXCELLENSEN TOLL, kapt. O. Mattsson, avgår från GÖTEBORG..... Tisdagar 10 e. m. KÖPENHAMN..... Lörd. 4,50 f. m. Helsingör..... Ondags f. m. Helsingör..... » 4,50 e. m. Ank. till KÖPENHAMN » 5 f. m. Ank. till GÖTEBORG Sönd. på morg. Kommissionär i Göteborg: J. F. Svensson (Konowes efterträdare), Skeppsbron No: 4; i Köpenhamn: Å. A. Aspegrens Efterträdare, Amaliegade No: 43.

Göteborg—Köpenhamn—Lybeck.

Ångfartyget VIDAR avgår från Göteborg Lördagen den 28 September kl. 5 e. m. till Köpenhamn.

Helsingörs redan anlöpés och emottages, samt lemnas passagerare der. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist.

OBS. Ångf. »Uffos» resa denna vecka är inställt.

Göteborg—Lybeck.

Ångfartyget VIDAR avgår från Göteborg Lördagen den 28 September kl. 5 e. m. till Köpenhamn. Helsingörs redan anlöpés och emottages, samt lemnas passagerare der. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist.

OBS. Ångf. »Uffos» resa denna vecka är inställt.

Göteborg—Lybeck.

Ångf. ELLIDA, kapt. J. E. Sellman, avgår fr. GÖTEBORG..... Söndagar 6 f. m. fr. LYBECK..... Ondsdagar 4 e. m. » Warberg..... » 4 f. m. » Köpenhamn..... Måndagar 12 midd. » Falkenberg..... » 4 e. m. » Helsingborg (i förbindelse med ångf. Halmstad..... » 11 e. m. » Torekow..... » 2 e. m. » Torekow..... » 4 e. m. » Helsingborg..... Fredagar 5,50 f. m. » Halmstad..... Måndagar 5 f. m. » Landskrona... » 7 f. m. » Falkenberg..... » 8 f. m. » Malmö... » 10,50 f. m. » Warberg..... » 10 f. m. » Köpenhamn... » 9 e. m. Ank. till LYBECK Lördags morgen.

Ångf. NAJADEN, kapt. G. Dahlander, avgår fr. GÖTEBORG..... Söndagar 6 f. m. fr. LYBECK..... Ondsdagar 4 e. m. » Warberg..... » 11 f. m. » Köpenhamn..... Måndagar 12 midd. » Falkenberg..... » 4 e. m. » Helsingborg (i förbindelse med ångf. Halmstad..... » 11 e. m. » Torekow..... » 2 e. m. » Torekow..... » 4 e. m. » Helsingborg..... Måndagar 5,50 f. m. » Halmstad..... Fredagar 5 f. m. » Landskrona... » 7 f. m. » Warberg..... » 9 f. m. » Malmö... » 10,50 f. m. Ank. till GÖTEBORG » e. m. » Köpenhamn... » 9 e. m. Ank. till LYBECK Tisdags morgen.

Passagerare Norrifrån till Köpenhamn, som icke vilja medfölja under vägen om Malmö, erhålla ombord fribiljett, att från Helsingborg avgå med annan ångbåt direkt till Köpenhamn.

Passagerare från Lybeck till Malmö erhålla ombord fribiljett, att från Köpenhamn avgå till Malmö med annan ångbåt.

Kommissionär i Göteborg: Herr J. F. Svensson, Skeppsbron No: 4; i Warberg: Herr A. Lundqvist; i Falkenberg: Herr A. G. Hellman; i Halmstad: Herr F. Hammar; i Torekow: Herr J. E. Romare; i Helsingborg: Herr C. J. Berger; i Landskrona: Herr C. M. Dillberg; i Malmö: Herr Hans Friis; i Köpenhamn: Herr E. Friis, Amaliegade No: 53; i Lybeck: Herr Lüders & Stange.

Köpenhamn—Göteborg via Landskrona.

Med någon af ångfartygen SÖDRA SVERIGE eller SKANDIA, i förbindelse med ångf. JOHN SWARTZ, som avgår från Köpenhamn (Kvästhusbron) till Landskrona hvar Måndags e. m. kl. 5, är direkt lägenhet från Landskrona till Göteborg samma dag kl. 6,50 e. m. Se vidare No: 94 och 95. Kommissionär i Göteborg: Herr J. F. Svensson.

Göteborg—Hamburg.

Ångarne LINNÉ, kapt. C. Cronsell, och HAMBURGER PAQUET, kapt. E. Rinman, underhålla fortfarande reguljär förbindelse emellan Göteborg och Hamburg, särskilt att en af ångarne avgår från Göteborg och en från Hamburg hvar vecka, medtagande passagerare och gods ut och hem. Göteborg den 21 Augusti 1872. Aug. Leffler & Comp., Göteborg.

Göteborg och Hamburg.

Ångf. BRITTANIA avgår från Göteborg till Hamburg Lördagen den 28 September, medtagande passagerare och gods till genomgående frakt till HÄVRE, ANTWERPEN, ROTTERDAM och AMSTERDAM. Vidare meddelar E. P. Liedquist i Göteborg eller E. G. Loehrs, bolagets direktör, Hamburg. Göteborg den 2 September 1872.

Göteborg—Bremerhaven.

Ångaren NEPTUN, kapt. H. Jantsen, avgår omkring hvar tredje vecka från Göteborg till Bremerhaven, medtagande gods till billiga frakter. Göteborg den 29 Juli 1872. August Leffler & Comp.

GÖTEBORG VESTERUT.

Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen.

Ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare SVEN RENSTRÖM, kapt. Joh. Mebius, CARL FR. WÆRN, kapt. J. A. Kleverström, kommer i likhet med förra året, att underhålla kommunikation emellan Göteborg och Antwerpen med en ångare från Göteborg och en från Antwerpen hvarje vecka, medtagande åfven gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping. Vidare meddelar: Rich. Lidström i Göteborg, H. J. A. Telghuys i Antwerpen.

240. Från Bordeaux till Göteborg via Köpenhamn finnes lägenhet för gods till genomgående frakt med ångf. PHOENIX hvar 20:e dag till slutet af sommaren. Vidare meddelar i Bordeaux Herrar H. Pohl samt F. W. Hyllested, i Köpenhamn Det forenede Dampskibsselskab och i Göteborg E. P. Liedquist.

Göteborg—London.

Ångarne LOUISA ANN FANNY, kapt. S. D. Washburn, och MARY, kapt. J. H. Ferguson, komma att under innevarande år underhålla reguljär förbindelse emellan Göteborg och London, avgående endera af ångarne från Göteborg hvar Ondsdags afton och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare, bokspak och gods. Göteborg den 6 April 1872. August Leffler & Comp.

Göteborg—London.

Regulier förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med ångfartygen CARL XV, kapt. C. M. Ericsson; VICTORIA, kapt. P. Larsson, PRINS OSCAR, kapt. A. J. v. Reis; ALBERT EDWARD, kapt. L. A. Anderson, af hvilka fartyg minst ett avgår från hvardera plats hvar vecka, medtagande passagerare och gods. Närmare underrätt: i London W. E. Bott & Comp., 9 Billiter Street, i Stockholm C. G. Rogh; i Göteborg J. W. Wilson.

Göteborg—Hull.

Snabbaste sjöförbindelsen emellan SVERIGE och ENGLAND erbjuder sig med Wilson-linjens utomordentligt starka och snabbgående postångfartyg ORLANDO, kapt. F. Dossor, och ROLLO, kapt. W. Abbott, hvarterda om 1800 Tons drägtighet, hvilka avgå alternativt:

från Göteborg hvar Fredags afton, ½ timma efter Stockholms-snälltågets ankomst, och från Hull hvar Lördags morgon, efter snälltågets ankomst från London. Fartygen beräknas inträffa i Hull Söndag e. m. i tid för derifrån kl. 8,24 på aftonen afgående till London.

Dessa stora, för fart på Göteborg särskilt nybyggda fartyg, äro särdeles prydligt och för passagerare ändamålsenigt och bekvämt inredda. Första och andra klassernas rymliga och luftiga salonger och hytter är förlagda:

1:sta klassens, midskepps, hvarest rörelse under sjögång är minst märkbar; och

2:dra klassens, akterut, på den plats som eljest vanligen utgör första klass.

Även för Mellandäckspassagerare äro, i förhållande, utrymme, luftväxling och bekvämligheter i ökad grad beredda.

Oftannämnda ångfartyg föra kongl. post, och medtaga åfven varor och fraktsmed.

På genomfrakt befördrar undertecknad, Wilson, med desamma, gods, såväl från Hull till Stockholm och Norrköping, som också från Göteborg till flera platser i England och till andra länder.

Närmare upplysningar meddelar J. W. Wilson i Göteborg och C. G. Rogh i Stockholm, Skeppsbron No: 46.

244.

WILSON LINE

OF FIRST-CLASS FULL-POWERED SCREW STEAMERS,
ARRANGED SPECIALLY TO GIVE ACCOMMODATION TO SPORTSMEN
AND TOURISTS VISITING

SWEDEN & NORWAY

ARGO. ODER.
ALBION. HERO. ORLANDO.
TASSO. ROLLO.

THE ABOVE FIRST-CLASS STEAMERS ARE INTENDED TO SAIL FROM
HULL AND LONDON
TO SWEDEN AND NORWAY,
AS UNDER.

FROM HULL.

To GOTHENBURG—thence to Stockholm by Railway or Canal—
The Royal Mail Steamships ROLLO or ORLANDO, with spacious Saloons
amidships and State-Rooms separated from the Saloon—every Saturday
Morning at Five o'Clock (Passengers may embark the previous Evening),
returning from Gothenburg to Hull every Friday Afternoon.

To CHRISTIANSAND and CHRISTIANIA—
ODER, 4th Oct.; HERO, 14th Oct. To be followed regularly by a
Steamer every Friday Evening, returning from Christiania to Hull (calling
at Christiansand) every Friday Afternoon.

To BERGEN (calling at Stavanger on the outward and homeward voyages).
ARGO, 10th & 24th Oct., and every alternate Thursday, returning each
intermediate Thursday.

To DRONTHEIM—
TASSO, 3d & 17th Oct., and every alternate Thursday, returning to
Hull each intermediate Thursday.

FROM LONDON (Millwall Docks).

To CHRISTIANSAND and CHRISTIANIA—
ALBION, 4th & 18th Oct., and early every alternate Friday Morning,
returning from Christiania to London (Millwall Docks) calling at Chris-
tiansand each intermediate Thursday.

THOS. WILSON, SONS & CO., HULL.

Göteborg—West-Hartlepool.

Regulier förbindelse underhålls emellan Göteborg och West-Hartlepool
medelst ångarne

CORAL QUEEN, kapten A. Flaxman, och

SWEDEN, kapten Richard Beal, alternativt afgående från hvardera platsen hvarje vecka, medtagande passagerare och gods. Vidare meddelar August Carlson & Comp. i Göteborg.

Göteborg—Newcastle.

Tillsvidare underhålls regulier förbindelse emellan Göteborg och Newcastle af ångarne

HUGIN, kapten W. v. Köhler, och

MUNIN, kapten O. R. Wettergren, alternativt afgående från hvardera platsen hvarje vecka, medtagande gods. Vidare meddelar August Carlson & Comp., Göteborg.

Regulier ångbåtskommunikation emellan

Grantor, eventuellt Leith och Göteborg, underhålls fortfarande af förstklassiga, snabbgående jernångfartyget BALISTIC, 560 Tons d. w., fördt af kapten R. Barchmann, som avgår Fredagsmorgnarne:

Från Grantor, eventuellt Leith, till Göteborg den 27 September, medtagande fraktsods och passagerare billigt.

Närmare underrättelse meddelar: i Grantor & Leith Hr Chr. Salvesen & Comp. och i Göteborg Hr J. M. Nordquist & Comp.

Regulier ångbåtskommunikation emellan

Grantor, eventuellt Leith och Göteborg, underhålls fortfarande af förstklassiga, snabbgående jernångfartyget BALISTIC, 560 Tons d. w., fördt af kapten R. Barchmann, som avgår Fredagsmorgnarne:

Från Grantor, eventuellt Leith, till Göteborg den 27 September, medtagande fraktsods och passagerare billigt.

Närmare underrättelse meddelar: i Grantor & Leith Hr Chr. Salvesen & Comp. och i Göteborg Hr J. M. Nordquist & Comp.

Regulier ångbåtsfart i Öresund.

De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar avgå dagligen från Helsingborg till Helsingör kl. 10,30 f. m., 3 och 7 e. m.

» » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 2 och 6 e. m.

» » Helsingborg till Köpenhamn via Helsingör kl. 6,10 f. m.

» » Köpenhamn till Helsingör och Helsingborg kl. 2 e. m.

Fraktsods medtages emellan alla stationer och anmäles i Expeditionen sedast ½ timma före fartygets avgång. Sednare anmäldt gods qvarligger till nästa resa.

Helsingborg den 16 September 1872. C. J. Berger.

Landskrona—Köpenhamn.

Med anledning af Nordiska Industri- och Konst-Utställningen i Köpenhamn kommer den dagliga förbindelsen mellan dessa platser af De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångare att tillsvidare underhållas säntu:

Landskrona kl. 8 f. m. och 2,40 e. m.

Köpenhamn kl. 11,50 f. m. och 5 e. m.

med undantag af Ondsdagar och Söndagar, då sista turerna förändras sättnad:

Landskrona kl. 6 e. m. i stället för 2,40 e. m.

Köpenhamn kl. 9 e. m. i stället för 5 e. m.

OBS. Onsdagar och Söndagar gä extra personätt, hvargenom passagerare, såväl på Elsförs- som Helsingborgslinjen sätta i tillfälle att dessa dagar avgå till Köpenhamn med första ångaren kl. 8 f. m. och de, som icke vilja bli qvar aför natten, kunna kl. 9 på aftonen återvända hit, hvarefter sista personättet avgår kl. 11. — Genom denna ordning kunna personer, från skilda trakter, på denna sida, över Landskrona besöka Köpenhamn, upphålla sig der hela dagen och dock vara i tillfälle att återkomma hem på aftonen. Likaledes är härigenom tillfälle beredt för utställningsbesökande i Köpenhamn att på Ondsdags och Söndags eftermiddagar se sig om på denna sidan. Vidare i Expeditionen.

Viktor Kronhamn.

Malmö—Köpenhamn,

afgå de vanliga ångbåtarne dagligen:

Till Amerika

pr ängfartyg inskrifvas Emigranter till **billigaste** överfarts-priser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrations-lagen af 1 Maj 1868 **authorisera** Utvandrings-Agent
Grosshandlare W. HÖRNEMAN,
Nyhavn N:o 13, Köpenhamn.

ANNONSER.**Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag**

har, för att undlätta försäkring af varor, som försändas med ängfartyg, samt hereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidsplana kunna försäkrar sina medhavande effekter, till sina agenter antagit dels befälhafvarne på ängfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt stå i nära beröring med ängfartygen.

Försäkring afslutas af agenten genom påstående af Bolagets försäkrings-police på den handling (kommissoement, fraktsedel, faktura eller dylik) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes.

Till Bolagets agenter hafva blifvit antagne:

Kapten	Ängfartyget	Kapten	Ängfartyget
H. R. Ankarcrona	Luleå.	J. W. Lundgren	Sten Sture.
E. E. Arbnan	Westerbotten.	R. Lundgren	Berzelius.
G. E. Arwidsson	Wisby.	M. Martinell	Nordjernan.
J. F. Barsuglia	Nord.	P. I. Mörk	Gefle.
J. Bergstrand	Phoenix.	F. Th. Neukirch	Gustaf II Adolf.
P. A. Brandt	Alex. v. Humboldt.	C. E. Nyman	Skandia.
G. F. W. Bratt	Nore.	Th. Nyström	Aura.
A. G. Carlsson	Södern.	E. L. Paulsson	Transit N:o 3.
O. Knuttingius	Strömstad.	C. A. Pettersson	Westernorrland.
J. J. Conradi	Dagmar.	A. Rydell	Hangö.
G. Dahlstrand	Najaden.	J. H. Rydin	Per Brahe.
N. A. Djurberg	Dana.	C. R. Samsjöe	Wadstena.
V. Dryselius	Högbo.	T. F. Schoultz	Grefve Berg.
E. J. Elfverson	Albrektsund.	J. A. Silfversparre	Östern.
R. Eneberg	Hudiksvall.	O. Strömberg	Esaias Tegnér.
H. C. Flodenbergs	Svea.	A. Sundberg	Sundsvall.
Ludv. Flory	Thule.	J. Sundberg	Haparanda.
E. Friis	John Svartz.	A. V. Svensson	L. Torstenson.
G. A. v. Gegerfelt	Uddevalla.	H. v. Sydow	Njord.
O. Hallman	Motala Ström.	C. F. Söderberg	Transit N:o 4.
A. G. Hartzell	Norden.	E. Törnros	Nya Söderhamn.
C. G. E. Hartzell	Norrköping.	C. E. Wennerqvist	Merkur.
P. O. Hultén	Hornösund II.	J. A. Winberg	Söderhamn.
V. Kempff	Ångermanland.	J. Åberg	Södra Sverige.
A. Lind af Hageby	Gotland.	O. A. Überg	Transit N:o 2.
B. Lindbom	Orion.		

samt Herr J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron N:o 26,
» N. C. Carlsson & C:o, Stockholm, Skeppsbron N:o 10,
» G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16,
» C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen N:o 14.

Stockholm i April 1872.

Styrelsen.

**REISELISTE
for Kongeriget Danmark.
Officielle Meddelelser****Post-, Jernbane- og Dampsiks-Router.**

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blad og Tidsskrifter.

Abonnement 1 Rdl. for 12 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjøbenhavn** i Brevpostkontoret, hos Udgifveren (Kjøbenhavn, 1 — Norrebro's Dossering 48) sam i alle Boglader;

i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthus** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., **Pris** 8 Skill. erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Stink**, **Hoibroplads**.

**Norges Kommunikationer
eller
Reiseblad.**

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampsiks og Jernbaner, udkommer i Sommeretiden hver Uge, Thorsdag, i Vinteretiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:

For	Indenbys.	Udenbys.
helle Aaret	72 Skill.	34 Skill.
et ½ Aar	48 "	56 "
et ¼ Aar	30 "	35 "

og kan bestelles paa alle Postaabenier og Postkontorer.

Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampsiks og Diligenser optages for 1 Skill. pr Petitlinie. Christiania i Januar 1870.

Alt. Cammermeyer.

I Bokhandeln samt å de förmämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

21:sta häftet

af

Vägvisaren för resande i Sverige,

innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenskommunikationerna, jemte underrättelser om de mest besökta Landsvägarne, ävensom Ängfartygstur, uppgifter om Hoteller och rum för resande, Taxa för Bäraregillen, samt för Stadsbuden i Stockholm, Åkaretaxor, Stockholms Hyrkusktaxa, uppgifter om Regementsmötesplatser och Badorter m. m. illustrerad med karta över kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

Travellers Guide

in

Sweden,

giving

full information as to

Railroads, Stage-Coaches,

and

Postinghouses on the

Principal Highways and

Steam-Packets &c.

Illustrated with a

Map.

Wegweiser

für Reisende in

Schweden,

Mit vollständigen Angaben

der Eisenbahnen- und

Diligencen-Communicationen

sowie

Post-Stationen an den

hauptfächlichen

Landstraßen und Dampfschiff-

Fährländern u. s. w.

Mit einer

Karte.

Guide

des

Voyageurs en Suède

Contenant

des Indications complètes

sur tous

les Chemins de Fer

& Diligences

ainsi que

des Renseignements des

Relais de Poste des Grands

Chemins & Bateaux à

Vapeur &c.

Avec une

Carte.

Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickede till Bangården vid tagens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarna, att de resp. resande behagade, när de med Bantag eller Ängbåt anlände till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa persons påstående, att alla rum på Hotel Rydberg åro upptagne, utan först sjelfva derom övertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande.

R. Cadier.

Hos **P. A. Norstedt & Söner** har nyss utkommit:

Karta

öfver

Jernvägs-, Diligens-, Post- och Telegraf-linier i Sverige, jemte Jernvägs- och Diligens-underrättelser.

Utarbetad af

ALBERT AMUNDSON.

Pris: 90 öre.

Å denna karta angivs med tydliga, oftast färglagda beteckningar: Jernvägar, såväl Statens som enskilda (med utsat afstånd mellan stationerna), sådana under byggnad varande, som inom närmaste tiden skola fullbordas, hästbanor, diligenser (med särskiljande af årliga, vinter- och sommar-diligenser) postanstalter (post-kontor -expeditioner och -stationer) telegraflinjer (med särskiljande af årliga och sommarstationer), kanaler och vägar; jernvägsunderrättelserna angiva afstånd och biljettpriiser till alla jernvägsstationer; diligensunderrättelserna angiva detsamma för diligenserne

Notarial-kontor för Norden.

Stockholm, Vesterlänggatan N:o 62, 2 trappor upp.

Gerant & adressat: M. D. TH. ALGREN,

Notarie.

Postadress: Stockholm

JERNVÄGS-KARTA
för mellersta och södra Sverige 1872.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ängfartygs- och Diligens-linierna, ävensom de förmämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

Stockholms Enskilda Bank

hålls öppen alla helgfrida dagar klockan 10—½;
diskonterar vexlar; belämnar obligationer, inreckningar, aktier och andra säkerheter; beviljar kassakreditiver, hvarvid räntan beräknas för 12 månader till fem procent;

emottager penningar af Depositionsräkning på 90 dagars uppsägning mot 4 procent,

» 60 " " " 5½ "

» 50 " " " 5 "

samt på Upp- och Afskrifningsräkning med 2 procents ränta;

försäljer postremissvexlar åojenna tal; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;

köper och säljer alla dagar vexlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Guilletmot & Weylandt,

Stockholm, 1, B Stortorget 1, B.

Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland: Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Låns utlemnande mot hypotek; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månaders vexlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorter; Ombehörande af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvexlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Ränte- och Vinst-Coupons; Utbetalning af domicilierade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfördande af Cirkular-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circulaire-Vexlar i utländskt mynt, betalbara på verldens förmämsta platser och badorter; m. m. m.

Aug. Lindholm,

Vexelkontor, Stockholm,

Skeppsbron N:o 36.

In- och utvexlar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flera länders Premie-Obligationer.

Guilletmot & Weylandt,

1, B Stortorget 1, B.

Stockholm,**Bank, Diskont & Inkasso,**

emott