

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

# Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER

N° 36. Sjette Årgången.

Lördagen den 7 September 1872.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfrid Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposten. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 33 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen uppträder, då större stil eller utrymme önskas. — Annonsor, som skola i bladet införas, emottas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15; samt i Köpenhamn å Hr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt är 3 Rdr 50 öre, för trefalders är 5 Rdr, för halvt är 2 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15, hvarifrån bladet utan kostnad till den antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 10 öre försäljs å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr 1 vid Jakobstorg; i m:ll Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; Sundström & C:o nr 15 Hötorget; samt i J. G. Pröpp & Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsländet: i C. A. Fahlgrens specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet av Nybrogatan) samt i specerihandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr 10 Handverkaregatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

[Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1872.]

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÄTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturter.)

Adelsö.....	158. Djursholm.....	168. Grönös.....	125. Karlshamn.....	20, 87, 88—94.	Löfvestad.....	W. Robertsholm.....	X. Stora Essingen.....	152. Ulricehamn.....	
Ahlby.....	151. Dockan.....	185. Gullholmen.....	195. 256.	Malmö F, I, N, O, R, 87	Malmöping.....	8. Ronneby.....	X. Ulriksdal.....	153. 53.	
Alvesta.....	F, G, T. Drottningholm.....	154. Gumboda.....	62. Karlskrona.....	19, 20, 22,	Röpsten.....	256.	Stralsund.....	170, 188.	
Alingsås.....	H, L. Dröback.....	196, 197. Gustaf III:s staty	45, 46, 164.	87—94, 236.	Manilla.....	170. Strand.....	268. Ulriksdals Allé.....	187.	
Alkärret.....	164. Dufnäsholme.....	178, 179. 165, 178.	Karlstad.....	Q, E, 29, 211—	Margretelund.....	175. Rosersberg.....	K, L. Strängnäs 126, 127, 156—141.	62, 63—67.	
Alvidsjö.....	82. Dylta.....	A, 156—159. Gustafberg (porslinsbr.)	178. 215, 310.	Kaskö.....	152. Rotebro.....	K, L. Strängsjö.....	M, N. Upperud.....	205—205.	
Alvikens.....	152. Dylta Bruk.....	A, 156—159.	Gustafsors.....	205—205.	Kisa.....	152. Rotterdam.....	Upsala.....	120.	
Allmåns gränden.....	154. Edane.....	Q, R. Gustavsvik.....	178. Katrineholm.....	F, G, M, N. Mariefred.....	142. Rydboholms.....	153. Strömpartern.....	Utersberg.....	C.	
Amsterdam.....	237. Edsberg.....	170. Gädviken.....	185. Kihl.....	178. Marihamn.....	70, 72. Ryggen.....	153. Strömskile.....	E. Strömstad.....	196, 197.	
Antwerpen.....	96, 237, 239. Eidsvold.....	Q, R. Gallöfta.....	119, 120. Kihl.....	Q, R. Maricholm.....	U. Ryr.....	153. Stömmar.....	195. Wadstena 10, 11—15, 300.	11—15, 300.	
Arboga.....	A, 156—159, 292. Eken.....	115, 216. Göteborg H, I, M—R, 28.	Killeberg.....	F, G. Marmorbruket.....	105. Ryssviken.....	153. Stubbund.....	189. Waldemarsvik.....	82, 255.	
Arendal.....	224. Ekenäs.....	70. 90—95, 114, 115, 190—246.	Kilsma.....	F, G. Marstrand.....	190—195.	156. Råneå.....	153. Walla.....	F, G.	
Arkö.....	96, 108—115. Ekholmen.....	153. Eksöbo.....	153. Kinnekulle.....	216. Medevi.....	10. Rånum.....	153. Ståket (Almar) 119, 120, 153.	Y. Wallåkra.....	Y.	
Arlöf.....	F, G. Ekolsund.....	157. Hafstenssund.....	195. Kisa.....	18. Mellantrappan.....	176. Råntmästaretrappan	175, 177.	153. Ståket (Baggars) 178—182.	Walskog.....	A, 158, 159.
Arnö.....	15. Eksjö.....	15, 15. Håstorp.....	145. Klippan.....	222. Mellerud.....	29. 182—185.	153. Stömma.....	207, 208.	Walåsen.....	
Arvika.....	Q, R, 207, 208. Eldgarn.....	156. Hakunge.....	175. Klubben.....	159. Mjöbly.....	15. Råppa.....	153. Stövik.....	207, 208.	Wara.....	E.
Akersund.....	10, 50. Eftsborg.....	224. Hallberg.....	F, G, O, P. Knista.....	K, L. Moheda.....	T. Sylvik.....	153. Sundby.....	119, 120.	Warberg 28, 34, 250, 255, 266.	
Askeröd.....	W. Elgarås.....	F, G. Hallunda.....	153. Kongel.....	199. Molholm.....	F, G. Sandhamn.....	153. Sundbyhamn.....	129.	Wartofta.....	F, G.
Asmundtorp.....	Y. Elgå.....	207. Halmstad.....	26—28, 95, 235.	28. Mölösund.....	195. Rönne.....	153. Sundbyholmen.....	57, 67, 68.	Washolmen.....	174.
Aspholmarne.....	210—213. Elmhult.....	F, G. 235, 266.	Kongsbacka.....	205. Munsö.....	175. Rörskär.....	153. Sundsvall 6, 54, 55, 56, 59, 61.	153. Wasshaken.....	115.	
Aspvik.....	176. Engelsbacken.....	E. Hamburg.....	235—237.	120. Muskö.....	175. Moss.....	153. Sundsör.....	142.	Waxholms.....	175—175.
Aspö.....	125. Engelholm.....	28. Hangö.....	145. Kottebrygga.....	125. Mossviken.....	195. Sala.....	153. Sunnanjö.....	204, 207, 208.	Wedevåg.....	B.
Avesta.....	5. Engelsberg.....	129. Haparanda.....	62, 65, 66.	O, P. Salmsi redd.....	153. Sandefjord.....	153. Surahammars.....	129.	Wedum.....	E.
Baldersnäs.....	203—205. Engsö.....	126. Harnäs.....	204. Kristianstads F, G, U, 20.	212. Motala.....	10, 111—115. 300.	153. Svarteborg.....	129.	Wernamo.....	24, 23.
Balingslöf.....	F, G. Enköping.....	123. Hasselfors.....	Q, R. —216.	199. Moholm.....	153. Sandhem.....	153. Svartå.....	153.	Westervik 14, 15, 82, 87.	
Barnängsbyggan.....	189. Erikslund.....	119, 120. Hasseludden.....	174, 176, 177.	205. Munsö.....	153. Sandhem.....	153. Sävsjö.....	92—95, 255, 256.	92—95, 255, 256.	
Bengtsbron.....	205—205. Eskilstuna.....	8, 141, 292. Häyre.....	96, 237.	120. Muskö.....	175. Sahlstad.....	153. Säfsnäsund.....	105—115.	Westerås 5, 197, 292.	
Berg.....	111—115. Eslöf.....	F, G, W, Y. Hedemora.....	5. Kumla.....	177. Marsta.....	153. Sandviiken.....	153. Säro.....	153.	West-Hartlepool 245.	
Bergen.....	196. Esperöd.....	19. W. Helgö.....	103. Kummelnäs.....	153. Mörsta.....	153. Sandvik.....	153. Sätra.....	153.	Westrå Ed 203, 205.	
Bergsbrunna.....	K, L. Fagersta.....	129. Hellekis.....	216. Kungsberg.....	153. Mässvik.....	153. Sandviken.....	153. Säby.....	153.	Wexiö F, G, T, 17, 22.	
Bergshamra.....	175. Fagervik.....	70. Helsingborg Y, 28, 90—95.	Kungsgården.....	153. Mölna.....	153. Sandviken.....	153. Säby.....	153.	Wiborg 72.	
Bergsviken.....	207. Fagerås.....	227, 228, 235, 235, 262, 266.	Kungshatt.....	153. Mölnbo.....	153. Seglingsberg.....	153. Säby.....	153.	Wieslanda F, G, 27.	
Bernshammar.....	C. Falkenberg 28, 250, 253.	Helsingfors 70—72.	Kungsör.....	153. Mönsterås .....	153. Sembla.....	153. Säro.....	153.	Wistavarf 14, 15, 82, 87.	
Billeberga.....	Y, 266.	Helsingfors 251, 252, 262, 266.	Kyrkesund.....	153. Nåckö.....	153. Signilsberg.....	153. Säro.....	153.	Wiggebyholm 168.	
Billingsfors.....	205—205. Falköping F—I, M—P, R.	Henån.....	260. Käkeneå.....	153. Nåzare.....	153. Sigtuna.....	153. Säro.....	153.	Wijk 119.	
Björkås Järlagård.....	W. Falun X, 291.	Hermansdal.....	183. Källviken.....	153. Newcastle.....	153. Sikeå.....	153. Söderåker.....	153.	Wimmerby 15, 16, 18.	
Björkö.....	158. Fellingsbro A, 156—159.	Hernösand 58, 59, 61, 65—	Källpåla.....	153. Nockebybro 119, 120, 153.	153. Söderåker.....	153. Söderåker.....	153.	Wingåker F, G, 27.	
Björneborg (Refsö).....	69. Fjeholm.....	65, 274.	Kärösö.....	153. Nockebybro 119, 120, 153.	153. Söderåker.....	153. Söderåker.....	153.	Wixbö 72.	
Björneborg.....	Q, R. Fibolm.....	126. Herringe.....	153. Nörrås.....	153. Nockebybro 119, 120, 153.	153. Söderåker.....	153. Söderåker.....	153.	Wieslanda F, G, 27.	
Björnlunda.....	F, G. Filipstad.....	Z. Herrljunga D, E, H, I.	153. Nörrås.....	153. Nockebybro 119, 120, 153.	153. Söderåker.....	153. Söderåker.....	153.	Wistavarf 14, 15, 82, 87.	
Björnsund.....	126. Finnaboda.....	153. Herrö.....	153. Nörrås.....	153. Nockebybro 119, 120, 153.	153. Söderåker.....	153. Söderåker.....	153.	Wiggebyholm 168.	
Björkhultullen 168, 170, 177.	F, G. Höglöf.....	153. Herrljunga F, G, H, I.	153. Nörrås.....	153. Nockebybro 119, 120, 153.	153. Söderåker.....	153. Söderåker.....	153.	Wijk 119.	
Bockholmsund 30, 86, 101—	Finstaholm 149, 150.	Hessleby.....	153. Höglöf.....	153. Nörrås.....	153. Söderåker.....	153. Söderåker.....	153.	Wimmerby 15, 16, 18.	
145, 125—145, 153.	Fiskebäckskil.....	153. Höglöf.....	153. Höglöf.....	153. Nörrås.....	153. Söderåker.....	153. Söderåker.....	153.	Wingåker F, G, 27.	
Bo.....	178, 179. Fittja.....	153. Höglöf.....	153. Höglöf.....	153. Nörrås.....	153. Söderåker.....	153. Söderåker.....	153.	Wixbö 129.	
Boda.....	Q, R. Fituna.....	153. Höglöf.....	153. Höglöf.....	153. Nörrås.....	153. Söderåker.....	153. Söderåker.....	153.	Wistby 81.	
Bodal.....	168. Fjellbacka.....	153. Höglöf.....	153. Höglöf.....	153. Nörrås.....	153. Söderåker.....	153. Söderåker.....	153.	Wistby 81.	
Bodane.....	203—205. Flen.....	153. Höglöf.....	153. Höglöf.....	153. Nörrås.....	153. Söderåker.....	153. Söderåker.....	153.	Wistby 81.	
Bokö.....	86, 101—115. Fjäderholmarne.....	153. Höglöf.....	153. Höglöf.....	153. Nörrås.....	153. Söderåker.....	153. Söderåker.....	153.	Wistby 81.	
Bordeaux.....	97, 240. Fjäl.....	153. Höglöf.....	153. Höglöf.....	153. Nörrås.....	153. Söderåker.....	153. Söderåker.....	153.	Wistby 81.	
Borgholm 31, 82, 92, 93, 235. Floda.....	H, I. Horn.....	1							

## Statens Jernvägstrafik.

Tur- och returbiljetter, gällande Söndagar för fram- och återresa samma dag med blandade tåg, säljas, i likhet med föregående år, till och med September månad, vid alla stationer å linjen Upsala—Stockholm och Stockholm—Södertelje, utom mellan Stockholm och Liljeholmen. Stockholm den 13 Maj 1872.

Trafik-Direktören.

## Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantagens ankomst och avgång.

	minuter.	minuter.	minuter.
Alvesta.....	10	Hallsberg.....	13
Alingsås.....	2	Herjunga.....	4
Arvika.....	2	Hessleholm.....	7
Elmhult.....	9	Hör.....	6
Falköping.....	6	Jönköping.....	9
Finneröda.....	10	Norrköping.....	17
Forserum.....	10	Örebro.....	12
Gnesta.....	21	Kristinehamn.....	19
Göteborg.....	0	Sparreholm.....	13
Lambult.....	10	Stockholm.....	24

## Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettklockorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs avgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettklockan.

Anmärkning mot *ortiktig biljett* eller *vecking* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

*Köpt biljett åtgärtas ej* och kan icke begagnas för annat bantag, än det, hvartill den blifvit utlöst.

För barn under 3 år, som begagna samma plats som åtföljande äldre person, erläggas ingen avgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas half avgift.

Hvarje resande är berättigad att *afgifsfrilt* medföra *resgods* till 70 % vigt å Snälltåg samt 60 % vigt å Blandade och Godstål. Barn, för hvilket biljett mot half avgift blifvit utlöst, eger medföra hälften av nämnde frivigt.

Vid inlemmandet av resgods skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer överensstämmer med de numror, som åsätts bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadda återbekommts.

Iakttag de i vagnarne anslagna förändningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälmas hos stationsbefälet å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station beftingliga anmärkningsbok.

## Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

*Taxa* å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af der tillhörande platser, byggnader, m. m.; nädigst fastställd den 4 April 1862..... Pris: 10 öre.

*Tariffer*, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ovan-nämnda nädiga bestämmelser..... 60 »

*Afstånds-tabell*, eller tabell utvisande afstånden i hela och tionde-dels mil emellan stationerna å Statens jernvägar..... 10 »

Sammandrag (JV). Fraktbestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg 15 »

Kongl. Majts nädiga *Reglemente* för trafiken p å Statens jernvägar 40 »

På grund af samma reglemente utfärdade *Ordningsreglor*..... 3 »

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer..... 40 »

Jernvägskarta över mellersta och södra Sverige..... 25 »

Vägvärsen för resande i Sverige..... 4 R:dr.

## K. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Maj 1872.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person	Personstål.		Godstål.				
		Alla dagar.		Alla dagar.				
		M 80.	M 50.	M 46.	M 48.			
I.	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.		
0,7	0,52	0,35	0,20	» Jerfva.....	9,4	7,36	6,25	2,26
1,8	1,35	0,90	0,55	» Rotebro.....	9,26	8,16	7,16	3,20
2,3	1,72	1,15	0,70	» Wäsby.....	9,37	8,28	7,31	3,38
3,0	2,25	1,50	0,90	» Rosersberg.....	9,51	8,43	7,50	4,0
3,4	2,55	1,70	1,00	» Märsta.....	10,3	8,54	8,6	4,18
4,5	3,37	2,25	1,35	» Knifsta.....	10,24	9,16	8,34	4,50
5,5	4,12	2,75	1,65	» Bergsbrunna.....	10,44	9,37	8,58	5,16
6,2	4,63	3,10	1,85	Ank. till Upsala.....	10,56	9,50	9,12	5,30

## L. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 2 Juni 1872.

Antal mil från Upsala.	Afgift från Upsala för en person	Personstål.		Godstål.				
		Alla dagar.		Alla dagar.				
		M 49.	M 70.	M 45.	M 47.			
I.	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.		
0,7	0,52	0,35	0,20	» Bergsbrunna.....	7,10	7,36	2,10	2,36
1,7	1,27	0,85	0,50	» Knifsta.....	7,44	8,10	5,53	3,30
2,8	2,10	1,40	0,85	» Märsta.....	8,9	8,33	6,23	4,9
3,2	2,40	1,60	0,95	» Rosersberg.....	8,17	8,42	6,36	4,26
3,9	2,92	1,95	1,15	» Wäsby.....	8,30	8,56	6,55	4,49
4,4	3,30	2,20	1,30	» Rotebro.....	8,43	9,8	7,11	5,8
5,5	4,12	2,75	1,65	» Jerfva.....	9,6	9,33	7,40	5,40
6,2	4,65	3,10	1,85	Ank. t. Stockholms Centr-st.	9,20	9,46	7,56	6,0

## M. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. den 1 Maj 1872.

Antal mil från Katrineholm.	Afgift från Katrineholm för en person	Blandade tåg.		Godstål.	
		Alla dagar.		Onsdagar, Lördagar.	
		6,6 f. m.	7,36 f. m.	11,44 f. m.	10,20 f. m.
I.	II.	III.	Afg. fr. Stockholms Central-station.....	» Örebro.....	» Töreboda.....
1,0	0,75	0,50	0,30	» Falköping.....	9,14 »
2,3	1,72	1,15	0,70	» Göteborg.....	6,0 »
3,4	2,55	1,70	1,00	» Jönköping.....	1,27 »
3,7	2,77	1,85	1,10	» Söderköping.....	7,17 »
4,5	3,37	2,25	1,35	Ank. till Katrineholm.....	9,56 »
1,0	0,75	0,50	0,30	9,50 f. m.	12,33 »
2,3	1,72	1,15	0,70	2,40 f. m.	2,56 »
3,4	2,55	1,70	1,00	9,31 »	9,05 »
3,7	2,77	1,85	1,10	Ank. till Norrköping.....	4,52 »
4,5	3,37	2,25	1,35	Ank. till Stockholm.....	7,17 »

## N. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Maj 1872.

Antal mil från Norrköping.	Afgift från Norrköping för en person	Blandade tåg.		Godstål.	
		Alla dagar.		Ondagar, Lördagar.	
		I.	II.	I.	II.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25
1,1	—	—	0,82	0,55	0,35
2,2	—	—	1,05	1,10	0,65
3,5	—	—	2,62	1,75	1,05
4,5	—	—	3,37	2,25	1,35
17,1	13,47	9,85	12,92	8,65	5,20
12,9	10,07	7,25	9,67	6,45	3,85
24,0	18,97	13,05	18,00	12,00	7,20
34,7	27,47	20,35	—	—	—
20,6	24,17	17,85	—	—	—
59,4	47,37	35,25	—	—	—

## F.

# STATENS JERNVÄGAR.

5

G.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1872.

Antal Mil. fr.	Afgifter från Malmö för en person						Snälltåg	Blandade tåg.	Godståg.		
	med snälltåg		med blandadt tåg		Alla dagar.	Alla dagar.					
	Klass	Klass	I	II	I	II	III				
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Afg. fr. Malmö.....	2,0 e. m.	M 2. 7,0 f. m. 5,5 e. m.	M 30. 7,4 f. m. 5,9 e. m.	M 32. 7,25 f. m. 5,29 e. m.	
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	» Arlöf.....	—	10,0 f. m. 12,35 e. m.	10,13 f. m. 12,48 e. m.	10,21 f. m. 12,56 e. m.	
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	» Åkarp.....	7,23 f. m.	5,29 f. m.	5,43 f. m.	10,33 f. m. 1,8 e. m.	
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	Ank. till Lund.....	2,22 f. m.	7,37 f. m.	5,43 f. m.	10,1 f. m. 9,18 e. m.	
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Afg. fr. Lund.....	2,28 f. m.	7,44 f. m.	5,52 f. m.	10,16 f. m. 9,18 e. m.	
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	» Örtofta.....	8,3 f. m.	6,13 f. m.	—	10,51 f. m.	
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	» Eslöf c.).....	2,57 f. m.	8,18 f. m.	6,27 f. m.	11,12 f. m.	
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	Afg. fr. Eslöf.....	3,7 f. m.	8,33 f. m.	6,42 f. m.	11,41 f. m.	
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	Ank. till Helsingholm b)	10,29 f. m.	12,14 e. m. 10,11 f. m.	12,16 e. m.	12,16 e. m.	
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	Afg. fr. Helsingholm.....	10,45 f. m.	8,40 f. m.	—	12,16 e. m.	
9,4	—	—	7,05	4,70	2,80	» Balingslöf.....	11,6 f. m.	8,58 f. m.	—	12,16 e. m.	
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	» Hästveda.....	3,37 f. m.	9,20 f. m.	7,25 f. m.	12,16 e. m.	
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	» Ousby.....	5,2 f. m.	9,49 f. m.	7,51 f. m.	12,16 e. m.	
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Ank. till Elmhult.....	11,58 f. m.	9,57 f. m.	—	12,16 e. m.	
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	Afg. fr. Elmhult.....	12,22 f. m.	—	—	12,16 e. m.	
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	» Alfvesta a).....	6,36 f. m.	—	—	12,16 e. m.	
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Ank. till Alfvesta a).....	6,51 f. m.	—	—	12,16 e. m.	
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	Afg. fr. Alfvesta.....	7,9 f. m.	—	—	12,16 e. m.	
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	» Moheda.....	7,37 f. m.	—	—	12,16 e. m.	
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	» Lamhult.....	3,28 f. m.	—	—	12,16 e. m.	
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	Ank. till Säfsjö.....	8,13 f. m.	4,22 f. m.	—	12,16 e. m.	
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	Afg. fr. Säfsjö.....	8,17 f. m.	4,27 f. m.	5,50 f. m.	12,16 e. m.	
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	» Sandsjö.....	4,54 f. m.	—	6,18 f. m.	12,16 e. m.	
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	» Näsjö.....	8,58 f. m.	6,10 f. m.	7,0 f. m.	12,16 e. m.	
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	» Forserum.....	6,45 f. m.	—	7,36 f. m.	12,16 e. m.	
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	Ank. till Jönköping.....	9,35 f. m.	7,11 f. m.	8,7 f. m.	12,16 e. m.	
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	Afg. fr. Jönköping.....	8,59 f. m.	10,26 f. m.	12,10 f. m.	12,16 e. m.	
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	Ank. från Göteborg e. m.	5,2 f. m.	12,41 e. m.	12,0 f. m.	12,16 e. m.	
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	» Mullsjö.....	9,32 f. m.	5,31 f. m.	1,16 f. m.	12,16 e. m.	
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	» Sandhem.....	8,8 f. m.	6,6 f. m.	2,0 f. m.	12,16 e. m.	
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	Ank. till Falköping.....	8,59 f. m.	10,26 f. m.	12,10 f. m.	12,16 e. m.	
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	Afg. fr. Falköping.....	9,14 f. m.	5,2 f. m.	10,16 f. m.	12,16 e. m.	
39,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	» Stenstorp.....	9,57 f. m.	6,6 f. m.	10,37 f. m.	12,16 e. m.	
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90	» Sköfde.....	10,32 f. m.	6,56 f. m.	11,7 f. m.	12,16 e. m.	
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,60	Ank. till Töreboda.....	10,47 f. m.	7,16 f. m.	11,45 f. m.	12,16 e. m.	
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	Afg. fr. Töreboda.....	10,53 f. m.	7,21 f. m.	12,16 e. m.	12,16 e. m.	
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	Afg. fr. Töreboda.....	11,12 f. m.	7,48 f. m.	12,16 e. m.	12,16 e. m.	
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45	» Elgarås.....	8,23 f. m.	5,23 f. m.	12,16 e. m.	12,16 e. m.	
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	Ank. till Laxå.....	11,51 f. m.	8,49 f. m.	5,32 f. m.	12,16 e. m.	
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	14,30	Afg. fr. Laxå.....	11,58 f. m.	9,10 f. m.	6,28 f. m.	12,16 e. m.	
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	Afg. fr. Hallinge.....	12,38 f. m.	10,12 f. m.	10,26 f. m.	12,16 e. m.	
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	Afg. fr. Hallinge.....	12,45 f. m.	10,22 f. m.	10,54 f. m.	12,16 e. m.	
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	» Pälssöda.....	1,3 f. m.	11,16 f. m.	11,16 f. m.	12,16 e. m.	
52,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	» Kilsamo.....	—	10,54 f. m.	10,54 f. m.	12,16 e. m.	
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	Ank. till Katrineholm.....	2,33 f. m.	12,45 f. m.	12,45 f. m.	12,16 e. m.	
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	Afg. fr. Sparreholm.....	3,23 f. m.	2,22 f. m.	2,23 f. m.	12,16 e. m.	
57,3	—	—	42,97	28,65	17,20	» Flen.....	—	12,22 f. m.	12,22 f. m.	12,16 e. m.	
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	Ank. till Sparreholm.....	3,22 f. m.	2,15 f. m.	2,15 f. m.	12,16 e. m.	
59,8	—	—	44,85	29,90	17,95	Afg. fr. Sparreholm.....	3,23 f. m.	2,23 f. m.	10,54 f. m.	12,16 e. m.	
60,7	—	—	45,52	30,55	18,20	» Björnlunda.....	—	12,22 f. m.	12,22 f. m.	12,16 e. m.	
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50	Ank. till Guesta.....	4,3 f. m.	3,39 f. m.	3,39 f. m.	12,16 e. m.	
62,2	—	—	46,65	31,10	18,65	Afg. fr. Guesta.....	4,9 f. m.	5,26 f. m.	4,18 f. m.	12,16 e. m.	
63,2	—	—	47,40	31,60	18,95	» Mälmo.....	—	5,49 f. m.	4,38 f. m.	12,16 e. m.	
64,4	—	—	48,30	32,20	19,30	» Järna.....	—	6,23 f. m.	5,6 f. m.	12,16 e. m.	
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	19,30	» Södermöja, nedre.....	4,49 f. m.	7,18 f. m.	5,38 f. m.	12,16 e. m.	
65,5	—	—	49,12	32,75	19,65	» Södermöja, övre.....	—	7,55 f. m.	6,9 f. m.	12,16 e. m.	
66,4	—	—	49,80	33,20	19,90	» Tumba.....	—	8,24 f. m.	6,34 f. m.	12,16 e. m.	
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	20,20	» Hudinge.....	5,42 f. m.	8,56 f. m.	7,5 f. m.	12,16 e. m.	
67,7	54,20	40,70	50,87								





# Å N G B Å T S T U R E R.

## 127. Stockholm—Strengnäs—Westerås.

Från Stockholm avgår ångf. WESTERÅS, kapt. A. P. Wretmark, Söndagar kl. 7 f. m., Ondagar och Fredagar kl. 12 middagen, ångf. AROS, kapt. C. A. Sundin, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middagen.

Från Westerås avgår ångf. AROS Söndagar, Ondagar och Fredagar kl. 9 f. m., ångf. WESTERÅS Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Fartygen avgå från Riddarholmen.

OBS. Med Tisdagen den 10 September förändras fartygens avgångstid från Stockholm till kl. 9 f. m. (i stället för 12) och i anseende till Westerås marknad avgå fartygen från och med Söndagen den 15 Sept. hvarje dag kl. 9 f. m. så väl från Stockholm som från Westerås till och med den 30 Sept.

## 129. Stockholm—Engelsberg—Smedjebacken, i September.

Fr. Stockholm avgå till Engelsberg: Återvända från Engelsberg: NORBERG a) 10, 15, 20/kl. 7 f. m. den 7, 12, 17, 22, 27 kl. 11,30 f. m. DALARNE a) 8, 13, 18/kl. 7 f. m. den 10, 15, 20, 25, 30 kl. 14,30 f. m. PIUS \*) a) Thorsdagar tidigt på morgonen.

Till Smedjebacken: NORBERG a) 10, 15, 20/kl. 7 f. m. den 7, 12, 17, 22, 27 kl. 7 f. m. DALARNE a) 8, 13, 18/kl. 7 f. m. den 10, 15, 20, 25, 30 kl. 7 f. m. Smedjebacken N:r 2 a) Tisd. på aston. Lördagar Söndagar tidigt på morgonen. Strömskoms Kanal a) Lörd. tidigt Tisdagar på morgonen.

NILS a) Lördagar på astonen. Ondagar tidigt på morgonen. I samband med dessa ångbåtssturer avgå jernbantag emellan Engelsberg och Norberg.

\*) PIUS utsträcker resorna till Westanfors och Fagersta bruk. Fartygen avgå från Riddarholmen vid Gymnasigränden. Kommissionär i Stockholm: a) Aug. Norman, Nedra Munkbron No: 1; b) C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

## 136. Stockholm—Strengnäs—Köping

avgå ångfartygen KÖPING, kapt. C. Berg, och MARIA, kapt. C. E. Sederström, omväxlande hvar dag kl. 8 f. m. från Stockholm, » kl. 9,30 f. m. från Köping.

\* Eller straxt efter tågets ankomst från Örebro.

Fartyget avgå från Riddarholmen i Stockholm.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

OBS. Under resorna från Stockholm till Köping anlöper endast Strengnäs, och görs uppehåll för båt endast vid Bockholmsund, Stallarholmen, Sundbyholm och Qvicksund.

## 138. Stockholm—Kungsör—Arboga

avgår ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, (i förbindelse med bantagen) från Stockholm hvar Tisdag och Fredag kl. 7 f. m., samt från Arboga Söndagar och Ondagar kl. 7 f. m. eller straxt efter bantagens ankomst.

Passagerare och deras effekter transporterades kostnadsfritt emellan Arboga jernvägsstation och närmaste ångfartyg.

Fartyget avgå från Riddarholmen i Stockholm.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

139. Från Stockholm till Arboga, Mungsör och Köping Hult-Jernvägs stationer avgår ångaren TRÖGELIN från Stockholm (Målretoret) hvar Ondagsafton, samt återvänder från Arboga hvar Lördagsafton, medtagande fraktgods efter seglade fartygs taxa. Gods emottages af A. Pettersson, Stockholm, Målretoret No: 19, Lärftshoden.

## 140. Stockholm (Kött-torget)—Strengnäs—Kungsör—Grafudden—Läppö—Örebro

avgår nybyggda ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Anderson, från Stockholm hvar Thorsdags morgon kl. 5. » Örebro hvar Söndags morgon kl. 8. Närmare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

## 141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Sundbyholm—Thorshälla—Eskilstuna.

Från Stockholm avgår ångf. ESKILSTUNA, kapt. A. Ramstedt, eller ångf. SVEN RINMAN, kapt. C. G. Rörström, Måndagar kl. 11 f. m., Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

Från Eskilstuna avgår ångf. ESKILSTUNA eller ångf. SVEN RINMAN Söndagar, Tisdagar, Ondagar och Fredagar kl. 8 f. m. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

142. Stockholm (Riddarholmen)—Mariefred—Gripsholm avgår ångf. ESKILSTUNA eller SVEN RINMAN Söndagen den 8 September och Ondagen den 11 September kl. 9 f. m. samt åter kl. 4 e. m. hvarefter fartygen reser till Mariefred uppdrag för i år.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Angf. KALMARSAND avgår hvar helgfrid Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd. från Kött-torget till Mariefred och Sundsör. Återvänder Månd., Ond. och Fred. kl. 6 f. m., anlöpande Näshy, samt till Horns m. fl. bryggor.

## STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

### MÄLAREN.

#### Riddarholmskanalen—Karlberg

avgår ångslup från Riddarholmskanalen hvar hel- och halftimma från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m., samt från Karlberg hvar hel- och halftimma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

151. Riddarholmskanalen—Bällstabro,

med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Huvudsta, Traneberg, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisdorf, Norrby och Alby, avgår en ångslup kl. 6,30, 8,30 och 10,30 f. m., 2,30, 4,30 och 7,30 e. m. Återvänder från Bällstabro kl. 7,30, 9,30 och 14,30 f. m. samt 3,30, 5,30 och 8,30 e. m. Söndagar blifva samma turer gällande, doch med uteslutande af första turen kl. 6,30 från Riddarholmskanalen, deremot avgå ångsluppen från nämnda gränd kl. 12,30 e. m., samt från Bällsta kl. 4,30 e. m.

152. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen

avgår en ångslup på följande tider, nemlig: från Gymnasiigränden kl. 7,30, 9,45, 9,50, 10,45 och 11,30 f. m., samt kl. 12,45, 1,30, 2,30, 3,45, 4,30, 5,45, 6,30, 7,45 och 8,30 e. m.; samt från Essingen kl. 7, 8,30, 9, 10,30 och 11 f. m., kl. 12,30, 1, 2, 3,30, 4, 5,30, 6, 7,30, och 9,30 e. m.

Till Stora Essingen, Äppelviken, Alvik och Tranebergsbro med anlöpande af Lilla Essingen, Marieberg och Smedsudden avgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., kl. 2,30, 4,30 och 8,30 e. m.; samt återvänder från Äppelviken kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.

153. Ångaren BRAGE avgår hvar helgfrid dag kl. 3,30 e. m. till Brogård, med anlöpande af mellanliggande stationer längs Westra stranden af Mälaren samt återvänder från Brogård hvar morgon kl. 5.

OBS. Fartyget ligger vid Målretoret.

Angaren IDUN avgår hvar helgfrid dag kl. 5 e. m. från Rödbotorget till Ståket, med anlöpande af mellanliggande stationer längs Östra stranden af Mälaren samt återvänder från Ståket hvar morgon kl. 6,45.

OBS. Lördagsaftnar återvänder fartyget från Ståket en timma tidigare eller kl. 6. Fraktgods medtages.

Till Hillersjö och Almarestäket, samt mellanliggande stationer, avgår ångaren IDUN från Riddarholmen alla Söndagar kl. 40 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m. — Obs. Fartyget avgår från Riddarholmen.

154. Gymnasiigränden—Drottningholm

avgår ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arvidsson, tillsvidare:

Söndagar kl. 10 f. m., 1,30, 4 och 8 e. m., från Drottningholm kl. 8 f. m., 12 midd., 2,30 och 7 e. m.

Söknedagar från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 5 och 7 e. m., från Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 4 och 6 e. m.

OBS. Vid resorna kl. 11 f. m. från Stockholm, samt kl. 9,45 från Drottningholm anlöper Petersberg.

155. Kött-torget—Eldgården avgår ångf. SVARTSJÖLANDET hvar söknedag kl. 3 e. m., utom Lörd. kl. 4 e. m., samt åter kl. 3,30 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken. Tisd. och Ond. utsträckas resorna till Säbyholm, samt åter Ond. och Thorsd. kl. 3 f. m.

157. Kött-torget—Ekolsund avgår ångf. RUNAN hvar helgfrid Tisd. och Lörd. kl. 12 midd., samt åter Månd., Ond. och Fred. kl. 4 på morgon, anlöpande mellanliggande stationer.

158. Kött-torget—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmsund—Björkö—Adelsö—Munsö—Ekholmen

avgår ångbåten EKHOLMEN, kapt. J. Eklund, från Kött-torget hvar söknadag kl. 3,30 e. m., och från Ekholmen kl. 4 f. m.

## 159. Stockholm—Pettersberg—Wårby—Fittja.

Angf. SJÖFRÖKEN, kapt. L. F. Englund, avgår: Söndagar från Stockholm kl. 9,30 f. m., 1,30 och 8 e. m. » Fittja kl. 8 och 11 f. m. samt 6,30 e. m. Söknedagar från Stockholm kl. 2,30 och 7 e. m. » Fittja kl. 7,30 f. m. och 8,30 e. m. samt dessutom Ondagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m., från Fittja kl. 12,30 e. m. Fartyget lägger till vid Gymnasigränden.

## 161. Gymnasiigränden—Liljeholmsbron—Löfholmen.

Mellan dessa ställen underhålls trafiken med 4:ra ångslupar, som avgår från Gymnasiigränden hvar quart från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

## SALT SJÖN.

### 164. Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården.

Trafiken underhålls mellan dessa platser med ångslupar, som avgår både från Strömparterren och från Djurgården hvar quart timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

### Nattbåt emellan Djurgården och Staden.

Ångslup avgår från Alkärret till trappan vid Gustaf III:s staty hvar quart och tredje timma, samt från trappan vid Gustaf III:s staty till Alkärret hvar hel och half timma från kl. 1/4 till kl. 4, hvar natt tills vidare, mot en avgift af 25 öre person samt för barn 12 öre. — Om behovet så förfördrar, komma två ångslupar att underhålla trafiken, bivarom närmare genom anslag vid ångslutställena skall tillkännaqifvas.

### Gustaf III:s staty—Grefbron.

Trafiken underhålls mellan dessa platser med 2:e ångslupar, som avgår från hvardera stationen hvar hel- och halfqvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

### 167. Logårdstrappen—Djursholmsbrunn.

med anlöpande af Djurgården, Källhagen, Ladugårdsgärdet och bryggan vid Rosendal, avgår en ångslup hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m., samt från Djursholmsbrunn hvar half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

### 168. Logårdstrappen—Djursholm—Wiggebyholm

avgår ångbåten ZEGIR från Logårdstrappen tillsvidare: Söndagar: Till Rydboholms (med anlöpande af mellanliggande ställen) kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m., från Rydboholms kl. 4,30 f. m. och 6,30 e. m. från Djursholm kl. 4,30 och 7,30 e. m.

Söknedagar: Till Djursholm kl. 2,30 e. m.

» Wiggebyholm kl. 2,30 e. m.

Från Djursholm kl. 7,30 f. m. och 8,45 e. m.

» Wiggebyholm kl. 7 f. m. och 4,30 e. m.

samt dessutom Ondagar och Lördagar till Djursholm kl. 10,30 f. m., och från Djursholm kl. 12 midd.

Tisdagar och Lördagar avgår ångbåten från Rörskär kl. 6,30 och från Rydboholms kl. 6,45 f. m. samt från Stockholm kl. 6,45 e. m.

OBS. Blockhusullen och Lidingöbro anlöpas.

### 170. Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Edsberg

avgår ångb. EDSVIKEN:

Söndagar: Från Stockholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.

» Edsberg kl. 11 f. m. och 6,20 e. m.

» Ulriksdal kl. 14,30 f. m. och 7 e. m.

Söknedagar: Från Stockholm kl. 2,30 och 6,15 e. m.

» Edsberg kl. 7 f. m. och 4,50 e. m.

» Ulriksdal kl. 7,45 f. m. och 5 e. m.

### 173. Toftestaholme—Stockholm.

Angf. NYA ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, avgår från Toftestaholme (Broby gästgivargård) till Stockholm med anlöpande af Waxholm, Till Waxholm:

Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m. Söndagar kl. 7,30 f. m. och 7 e. m.

Söknedagar kl. 9,30 f. m., 2,30 och 7 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12 midd., 6,30 e. m.

OBS. Onsdagar och Lördagar kl. 6,30 e. m. utsträckas resorna till Fredriksborg, hvarifrån återvänder på följande dag kl. 6,30 på morgonen.

### 175. Räntmästaretrappan—Waxholm—Bergshamra

avgår ångaren ÖSTANÄ Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m., anlöpande mellanliggande stationer, samt åter från Bergshamra Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m. till kl. 6 f. m.

# Å N G B Å T S T U R E R.

7

207. **Turlista är 1872.**

Nybygda, snabbgående och för passagerare ytterst bekvämt inredda jernångaren **WILHELM RÖHSS**, kapt. Carl A. Edgren, som under September månad innevarande år, för befördran af passagerare och gods, kommer att underhålla regulier trafik emellan

**Göteborg, Wenersborg, Åmål, Seffle och Arvika samt mellanliggande stationer, afgår:**

Från Göteborg.....	Söndagen den 8 September kl. 8 f. m.
" Wenersborg.....	" " " 10 e. m.
" Åmål.....	Måndagen kl. 9 " 6 f. m.
" Seffle.....	" " " 7,50 f. m.
och anländer till Arvika omkring kl. 2 e. m.	
Från Arvika.....	Thorsdagen den 12 September kl. 2 morgon
" Seffle.....	" " " 10 f. m.
" Åmål.....	" " " 12 midd.
" Wenersborg.....	" " " 7 e. m.
och anländer till Göteborg Fredagen den 15 Sept. omkring kl. 6 f. m.	

Underrättelser för passagerare:

Turerna är ordnade i överensstämmelse med vederbörande Jernbantäg, hvarvid särskilt framhälls: att passagerare till Arvika deriffr kan kunna förtätsa resan, antingen till Christiania med tåg som afgår kl. 5 och framkommer kl. 4,24 e. m., eller till Karlstad och vidare med tåg, som afgår kl. 4,35 e. m.; att passagerare till Göteborg framkomma kl. 4 på morgonen och kunna således vidare resa med Stockholms-snälltäget kl. 6 samt med Malmö-snälltäget kl. 11 f. m.; dessutom sådanna ångares turer i correspondence med de flesta på in- och utrikes orter gående ångbåtar.

Såväl Trollhättan, som andra under vägen varande märkvärdiga och natursköna ställen passeras alltid under dagen.

Resandé uppåt, över Arvika och till Christiania, kunna återvända via Fredrikshald och Strand genom den natursköna Dalslandskanal med ångaren Laxen, som afgår från Strand hvar Fredagsmorgon kl. 2.

Passagerare kunna med säkerhet påräkna att fartyget icke avviker från ofvanstående turer såvida ej olycka eller svåra naturhinder möter.

**OBS.** Ångaren **WILHELM RÖHSS**'s vektoruter emellan Göteborg och Arvika upphöra med resan från Göteborg den 8 September och från Arvika den 12; men kommer fartyget ändock att underhålla regulier förbindelse emellan nämnde platser, på tider, som genom annons i allmänna tidningar tillkännagives.

Vidare upplysningar lemnas af fartygets kommissionärer: i Göteborg Herr **J. Edgren & Wahlström**, i Wenersborg **Herr E. A. Wernbom**, i Åmål **Herr J. A. Meijer**, i Seffle **Herr G. Silver**, i Arvika **Herr C. H. Mebius**.

208. Ång. **ÅMÄL**, kapt. A. F. Larsson, afgår från Göteborg till Åmål och Arvika den 12, Arvika den 13, 24 Sept. i dagningen. 21 September i dagningen. Åmål den 7, 17, 26 Sept. kl. 9 e. m. Wenersborg samma dagar kl. 9 e. m. Wenersborg den 8, 18, 27 September Åmål den 13, 22 September kl. 7 f. m. i dagningen.

Vidare meddela **John Larsson & Öberg**, Göteborg.

211. **Göteborg—Karlstad—Skattkärr—Skoghall.**

Ång. **UDDEHOLM**, kapt. Julius Ericsson, afgår från Göteborg Lördagar 8 e. m. Wenersborg Söndagar 6 f. m. medtagande passagerare och gods.

212. **Göteborg—Karlstad—Kristinehamn,** anlöpande Skattkärr, afgår ångf. **CLARA ELF**, kapt. S. Boström, Tisdagar kl. 8 e. m., från Wenersborg Ondsdags morgnar. Afgår från Karlstad Thorsdags morgnar, och från Kristinehamn Fredags aftnar, medtagande fraktgods. **Aron Andersson.**

213. **Göteborg—Karlstad—Kristinehamn,** med anlöpande af Wenersborg, afgår ångaren **VULCAN**, kapt. Erland Lundbom, Lördagar kl. 8 e. m., från Wenersborg Söndags morgon. Återvänder från Kristinehamn Tisdags eftermiddagar, samt från Wenersborg Ondsdagar på f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddela **Aron Andersson** i Göteborg.

214. **Göteborg—Kristinehamn,** anlöpande Wenersborg, afgår ångf. **HERMES**, kapt. T. Roberg, Thorsdagsmorgnar, från Wenersborg Thorsdagar kl. 6 f. m., samt återvänder från Kristinehamn Lördags eftermiddagar, samt från Wenersborg Söndagar kl. 7,50 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddela **Aron Andersson** i Göteborg.

216. **Göteborg—Lidköping—Kristinehamn,** anlöpande Trollhättan, Wenersborg, Kinnekulle (Hellekis) och Bromö, afgår passagerareångf. **LIDKÖPING**, kapt. A. W. F. Stoltz, Söndagar kl. 4 f. m., från Wenersborg Söndagar kl. 2 e. m., samt återvänder från Wenersborg Ondsdagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och gods.

Vidare meddela **E. P. Liedquist** i Göteborg.

217. **Göteborg—Lidköping,** med anlöpande af Trollhättan och Wenersborg, afgår ångf. **EOS**, kapt. J. G. Ahlberg, Ondsdagar kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddela **Edgren & Wahlström** i Göteborg.

## GÖTEBORG ÖSTERUT.

Från Göteborg till Stockholm yttre vägen, se 90—95.  
" " " genom Göta kanal, se 115.

## GÖTEBORG SÖDERUT.

222. **Göteborg—Klippan—Nya Varvet.**

4:e ångslupar afgå tillsvidare från Göteborg till Klippan från och med kl. 6,40 f. m. till och med kl. 8 e. m.; från Klippan från och med kl. 7,20 f. m. till och med kl. 8,40 e. m. Turerna utsträckas till Nya Varvet kl. 6,40 och 10,40 f. m., samt 1,20, 3, 5, 5,40, 7,20 och 8 e. m.

224. Till **Stjernvik**, med anlöpande af Elfsborg, Långedrag och Bratten, afgår ångslup tillsvidare på följande tider:  
från Göteborg till Stjernvik kl. 9,50 f. m., 1,15, 3, 5,15 och 7,15 e. m.

" Göteborg till Långedrag kl. 8,50, 9,50, 10, 11,15 f. m., 1,15, 3, 5,45 och 7,15 e. m.

" Göteborg till Elfsborg kl. 8,50, 10, 11,15 f. m., 1,15, 3, 5,45, 5,15 och 7,20 e. m.

" Stjernvik till Göteborg kl. 7,15 f. m., 1, 3,15, 5,30 och 7 e. m.

" Långedrag till Göteborg kl. 8, 10 och 11,50 f. m., 12,15, 1,45, 3, 4, 6, 7,45 och 8,30 e. m.

" Elfsborg till Göteborg kl. 8, 10,10 och 11,40 f. m., 12,25, 1,30, 3,10, 4,10, 6,10, 7,30 och 8,40 e. m.

På turerna till Stjernvik anlöpas Köpstadssö, Bratten och Styrsö Tåge.

Till Arendal afgår ångslupen kl. 11,15 f. m., 4,15 och 7,20 e. m.; från Arendal till Göteborg kl. 8,7 f. m. och 9,45 e. m.

227. Ång. **SVEA**, kapt. H. C. Flodenberg, eller ångf. **DANA**, kapt. N. A. Djurberg, afgår från Göteborg hvar Lördags e. m.

Svea den 7 September kl. 6,30 e. m. Från Malmö Svea Tisdagen den 17 September den 14 September kl. 6,30 e. m. Från Malmö Kl. 2 e. m., Nore Onsdagen

Från Helsingborg Söndags morgon. Den 14 September kl. 1 e. m.

Anl. Köpenhamns redt Söndags f. m. Ank. till Göteborg följande dags morgon.

Ank. till Malmö Söndags f. m.

Se vidare 90 och 91. Kommissionär i Göteborg: Herr **E. P. Liedquist**, Skeppsbron No. 4.

228. Ångf. **ORION**, kapt. B. Lindbom, eller ångf. **NORE**, kapt. G. F. W. Bratt, afgår från Göteborg hvar Tisdags e. m.

Nore den 17 September kl. 5,30 e. m. Från Malmö Orion Fredagen den 20 September kl. 2 e. m., Nore Fredagen

Från Helsingborg Ondsdagar kl. 7 f. m. September kl. 2 e. m., Nore den 15 September kl. 1 e. m.

Anl. Köpenhamns redt Ondsdags f. m. Från Helsingborg Fredagar: Orion kl. 6 e. m., Nore kl. 3 e. m.

Ank. till Malmö Ondsdags f. m. Ank. till Göteborg Lördags morgon.

Se vidare 92 och 93. Kommissionär i Göteborg: Herr **E. P. Liedquist**, Skeppsbron No. 4.

229. Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. Åberg, eller ångf. **SKANDIA**, kapt. C. E. Nyman, afgår från Göteborg hvar Fredag kl. 6,30 e. m. till Köpenhamn.

230. **Göteborg—Onsala—Warberg—Falkenberg.**

Ångf. **KONGSBACKA**, kapt. E. O. Nilsson, afgår till Onsala, Warberg och Falkenberg hvar Tisdag kl. 6 f. m. och återvänder Ondsdags afton; till Onsala, Örmanäs och Kongsbäckar hvar Thorsdag kl. 1 e. m. och återvänder Lördagar kl. 4 f. m., anlöpande Örmanäs;

till Onsala hvar Lördag kl. 2 e. m. och återvänder från Onsala Måndagar kl. 7 f. m.

Närmare meddela **A. Bagger**, Göteborg, Skeppsbron No. 4.

231. **Göteborg—Köpenhamn**, anlöpande Helsingör.

Ångf. **EXCELLENSEN TOLL**, kapt. O. Mattsson, afgår från Göteborg..... Tisdagar 10 e. m. Köpenhamn ..... Lörd. 11,50 f. m. Helsingör..... Onsdags f. m. Ank. till Köpenhamn Thorsd. 9 f. m. Ank. till Köpenhamn... Tisd. 6 f. m. Ank. till Köpenhamn " f. m. Ank. till Göteborg Sönd. på morg.

Kommissionär i Göteborg: J. F. Svensson (Konow's efterträdare), Skeppsbron No. 4; i Köpenhamn: A. A. Aspegrens Efterträdare, Amaliegade No. 45. Vidare meddela i Göteborg E. P. Liedquist.

232. **Göteborg—Köpenhamn—Lybeck.**

Ångfartyget **UFO** afgår från Göteborg ..... Onsd. 8 e. m. Lybeck ..... Månd. 4 e. m. Ank. till Köpenhamn Thorsd. 9 f. m. Ank. till Köpenhamn... Tisd. 6 f. m. Afär från Köpenhamn Sönd. 2 e. m. Afär från Köpenhamn Tisd. 5 e. m. Ank. till Lybeck ..... Månd. 5 f. m. Ank. till Göteborg ..... Onsd. 4 f. m. Helsingörs redt anlöpes och emottas, samt lemnas passagerare der. Vidare meddela i Göteborg E. P. Liedquist.

233. **Köpenhamn—Göteborg**, sista gången för i år, afgår ångf. **KRONPRINSESSE LOUISE**, kapt. Otto Smith, Tisdagen den 10 September kl. 12 middag.

Ångf. **ELLIDA**, kapt. J. E. Sellman, afgår från **GÖTEBORG** Thorsdagar 6 f. m. fr. LYBECK ..... Söndagar 4 e. m. Warberg ..... " 11 f. m. Köpenhamn ..... Måndagar 12 midd. Falkenberg ..... " 1 e. m. Helsingborg (i förbindelse med ångf. från Malmö och Landskrona) 2 e. m. Torekov ..... " e. m. Torekov ..... Måndagar e. m. Helsingborg ..... Fredagar 5,50 f. m. Halmstad ..... " 7 f. m. Falkenberg ..... " 8 f. m. Malmö ..... " 10,50 f. m. Warberg ..... " 10 f. m. Köpenhamn ..... " 2 e. m. Ank. till LYBECK Lördags morgon.

Ångf. **NAJADEN**, kapt. G. Dahlander, afgår från **GÖTEBORG** Thorsdagar 6 f. m. fr. LYBECK ..... Onsdagar 4 e. m. Warberg ..... " 11 f. m. Köpenhamn Thorsdagar 12 midd. Halmstad ..... " 11 e. m. Helsingborg ..... " 2 e. m. Torekov ..... " e. m. Helsingborg ..... Måndagar 8,50 f. m. Halmstad ..... Fredagar 8 f. m. Landskrona ..... " 7 f. m. Warberg ..... " 9 f. m. Malmö ..... " 10,50 f. m. Ank. till GÖTEBORG " e. m. Ank. till LYBECK Tisdags morgon.

Passagerare Norrifrån till Köpenhamn, som icke vilja medfölja under vägen om Malmö, erhålla ombord fribiljett, att från Helsingborg afgå med annan ångbåt direkt till Köpenhamn.

Passagerare från Lybeck till Malmö erhålla ombord fribiljett, att från Köpenhamn afgå till Malmö med annan ångbåt.

Kommissionär i Göteborg: Herr J. F. Svensson, Skeppsbron No. 4; i Warberg: Herr A. Lundqvist; i Falkenberg: Herr A. G. Hellman; i Halmstad: Herr F. Hammar; i Torekov: Herr J. E. Romare; i Helsingborg: Herr C. J. Berger; i Landskrona: Herr C. M. Dillberg; i Malmö: Herr Hans Friis; i Köpenhamn: Herr E. Friis, Amaliegade No. 55; i Lybeck: Herr Lüders & Stange.

234. **Köpenhamn—Göteborg via Landskrona.**

Med någon af ångfartygen **SÖDRA SVERIGE** eller **SKANDIA**, i förbindelse med ångf. **JOHN SWARTZ**, som afgår från Köpenhamn (Kvästhusbron) till Landskrona hvar Måndags e. m. kl. 6, direkt lägenhet från Landskrona till Göteborg samma dag kl. 6,50 e. m. Se vidare No 94 och 95. Kommissionär i Göteborg: Herr J. F. Svensson.

235. **Göteborg—Hamburg**, via Halmstad, Helsingborg, Malmö, Köpenhamn och Rendsburg. Ångf. **EINAR**, kapt. Aug. Forsberg, afgår från Göteborg till Hamburg med anlöpande af ofvanstående stationer, Tisdagen den 10 September på morgonen, medtagande passagerare och gods. Vidare meddela Edgren & Wahlström, Göteborg.

236. **Göteborg—Hamburg**. Ångf. **HAMBURGER PAQUET**, kapt. E. Rinman, afgår från Göteborg till Hamburg Måndags afton den 9 September, och återvänder efter ca: 8 dagars uppehåll, medtagande passagerare och gods ut och hem. Göteborg den 4 Sept. 1872. Aug. Leffler & Comp., Göteborg.

237. **Göteborg och Hamburg.**

Ångf. **HAMBURG**, kapt. H. Blanck, afgår från Göteborg till Hamburg Lördagen den 14 September, medtagande passagerare och gods till genomsände frakt till **Hävre, Antwerpen, Rotterdam och Amsterdam**.

Vidare meddela E. P. Liedquist i Göteborg eller E. G. Loehrs, bolagets direktör, Hamburg. Göteborg den 2 September 1872.

238. **Göteborg—Bremerhaven.**

Ångaren <b

