

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



## Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N° 30. Sjette Årgången.

Lördagen den 27 Juli 1872.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfrid Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftenpost. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 35 bokstäver per titel, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annoncen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonsor, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13½; samt i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr: 2. — Prenumerationspriset är lika högt hela riket: för helt är 5 Rdr 50 öre, för halft är 2 Rdr 25 öre, för fjärde del är 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr: 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Låsa nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: i cigarrboden nr 59 Westerlänggatan; nr: 10 Skeppsbron och nr: 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanns specerihandel nr 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr: 4 vid Jakobstorg; i mfl Alma Forssunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 78 Drottninggatan; Sundström & C:ns nr: 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsländet: i C. A. Fahlgrens specerihandel nr 26 Nybrobanan (hörnet af Nybrogatan) samt i specerihandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr: 10 Handtverkaregatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr: 32 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1872.]

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÄTSSTATIONER.

(Bokstäverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturer.)

Adelsö.....	158. Djurgårdsbrunn.....	167. Grönös.....	123. Karlshamn.....	20, 86, 88	Malmö F., G., I., N., O., R.,	8. Ronneby 20, 22, 87, 89—95,	Stralsund.....	268. Ulricehamn.....	53.		
Ahlby.....	151. Djursholm.....	168. Gullholmen.....	195. —94, 256.	62. Karlskrona.....	19, 20, 22, 86—94, 229—235, 264—268.	Ropsten.....	256. Strand.....	203. Ulriksdal.....	170, 188.		
Alvesta F., G., T. Dockan.....	151. Djursholm.....	185. Gumboda.....	154. Gustaf III:s staty 45, 46, 164, 89—94, 256.	154. Gustaf III:s staty 45, 46, 164, 89—94, 256.	Manilla.....	177. Rosersberg.....	170. Strand.....	294. Ulriksdals Allé.....	127.		
Alingsås H., I. Drottningholm.....	154. Gustaf III:s staty 45, 46, 164, 89—94, 256.	154. Gustaf III:s staty 45, 46, 164, 89—94, 256.	154. Gustaf III:s staty 45, 46, 164, 89—94, 256.	Karlstad Q., R., 29, 114, 210	Margretelund.....	175. Rotebro.....	170. Strand.....	59. Ulånger.....	59.		
Alkärret 164. Dröback.....	196, 197. 165, 178.	178, 179. Gustafs.....	291. —215.	Marieberg.....	152. Rotterdarn.....	175. Rotebro.....	170. Strand.....	59. Ulånger.....	59.		
Alvidsjö 82. Dufnåsholme.....	158—159. Gustafs.....	158—159. Gustafsberg (badorten).....	191. Kastrineholm F., G., M., N.	Mariefred.....	142. Rydboholms	168. Strömparterren.....	170. Strand.....	59. Ulånger.....	59.		
Alvikens 152. Dylta A., 156—159.	Dylta A., 156—159.	Gustafsberg (porslinsbr.).....	178. Kihl.....	Mariehamn.....	70, 72. Ryggen.....	X. Strömskile.....	170. Strand.....	59. Ulånger.....	59.		
Allmåna gränden 184. Dylta Bruk A., 156—159.	Dylta Bruk A., 156—159.	Gustafsberg (porslinsbr.).....	203—205. Kil.....	Marieholm U. Ryr.....	178. Röderö.....	E. Strömskile.....	170. Strand.....	59. Ulånger.....	59.		
Amsterdam Edane.....	Q., R. 207.	Gustafs Vik.....	178. Killeberg.....	Marmorbruket.....	105. Ryssviken.....	185. Ryssviken.....	170. Strand.....	59. Ulånger.....	59.		
Antwerpen 96, 239. Eidsberg.....	170. Gustafs Vik.....	178. Kilsmo.....	F., G. Marnäs.....	Råneå.....	129. Råneå.....	185. Ryssviken.....	170. Strand.....	59. Ulånger.....	59.		
Arboga A., 156—159, 292. Eidsvold.....	Q., R. Gädviiken.....	185. Kilsmo.....	F., G. Marnäs.....	Marstrand.....	190—195. Rånum.....	185. Ryssviken.....	170. Strand.....	59. Ulånger.....	59.		
Arendal 224. Eken.....	145, 216. Gällöfsta.....	149, 120. Kinnekulle.....	216. Marstrand.....	Medevi.....	10. Rånum.....	E. Stäket (Almar) 119, 120, 153.	Stralsund.....	268. Ulricehamn.....	53.		
Ärkö 86, 108—115. Ekenas.....	70. Göteborg H., I. M—R., 28.	Kisa.....	18. Mellantrappan.....	Mellantrappan.....	175, 177. Stäket (Baggars).....	178—182.	Strand.....	203. Ulriksdal.....	170, 188.		
Ärlöf F., G. Ekholmen.....	158. 90—94, 114, 115, 190—246.	Klippan.....	222. Mellantrappan.....	Mellerud.....	176. 182—185.	175, 177. Stäket (Baggars).....	178—182.	Strand.....	203. Ulriksdal.....	170, 188.	
Ärnö Ekslund.....	157. Häbo.....	F., G. Klubben.....	159. Mellerud.....	Mjölby.....	29. Räppa.....	176. 182—185.	175, 177. Stäket (Baggars).....	178—182.	Strand.....	203. Ulriksdal.....	170, 188.
Ärvika Q., R. 207. Eksjö.....	15, 15. Hafstenssund.....	195. Knifsta.....	K., L. Mjölby.....	Moheda.....	45. Röderö.....	177. Röderö.....	170. Strand.....	203. Ulriksdal.....	170, 188.		
Äskersund 10, 300. Eldgarn.....	156. Hajstorp.....	144, 145. Kongel....	199. Möheda.....	F., G. Marnäs.....	129. Råneå.....	185. Ryssviken.....	170. Strand.....	203. Ulriksdal.....	170, 188.		
Äkerö W. Efsborg.....	224. Hakunge.....	175. Kongsvika.....	228. Moholm.....	F., G. Rönne.....	190—195. Rånum.....	E. Stäket (Almar) 119, 120, 153.	Stralsund.....	268. Ulricehamn.....	53.		
Äsmundtorp Y. Elgarås.....	F., G. Hallsberg.....	185. Kongsbacka.....	236. Moholm.....	F., G. Sandhem.....	195. Rörskär.....	178—182.	Strand.....	203. Ulriksdal.....	170, 188.		
Äspolmarne 210—213. Elgå.....	207. Hallunda.....	185. Korsnäs.....	236. Moholm.....	F., G. Sandhem.....	178—182.	175, 177. Stäket (Baggars).....	178—182.	Strand.....	203. Ulriksdal.....	170, 188.	
Äspviken 176. Elmhult.....	F., G. Halmstad... 26—28, 235, 266.	Kottebyrygga.....	125. Moss.....	F., G. Sandhem.....	178—182.	175, 177. Stäket (Baggars).....	178—182.	Strand.....	203. Ulriksdal.....	170, 188.	
Äspö 125. Engebacken.....	E. Hamburg.....	Kristianstad F., G., U., 20.	195. Mossvennen.....	F., G. Sandhem.....	178—182.	175, 177. Stäket (Baggars).....	178—182.	Strand.....	203. Ulriksdal.....	170, 188.	
Avesta 3. Engelholm.....	28. Hangö.....	Kristinehamn Q., R., Z., 114.	195. Mossvennen.....	F., G. Sandhem.....	178—182.	175, 177. Stäket (Baggars).....	178—182.	Strand.....	203. Ulriksdal.....	170, 188.	
Baldersnäs 205—205. Engelsberg.....	129. Haparanda.....	62, 63, 66.	212—216.	F., G. Sandhem.....	178—182.	175, 177. Stäket (Baggars).....	178—182.	Strand.....	203. Ulriksdal.....	170, 188.	
Balingslöf F., G. Engsö.....	126. Harnas.....	204. Krokfors.....	205. Mullsjö.....	F., G. Sandhem.....	178—182.	175, 177. Stäket (Baggars).....	178—182.	Strand.....	203. Ulriksdal.....	170, 188.	
Barnängsbryggen 189. Eköping.....	125. Hasselfors.....	205. Krusenbergs.....	205. Mullsjö.....	F., G. Sandhem.....	178—182.	175, 177. Stäket (Baggars).....	178—182.	Strand.....	203. Ulriksdal.....	170, 188.	
Bengtsbron 203—205. Erikslund.....	119, 120.	Hasseludden.....	205. Müllsjö.....	F., G. Sandhem.....	178—182.	175, 177. Stäket (Baggars).....	178—182.	Strand.....	203. Ulriksdal.....	170, 188.	
Berg 111—115. Eskilstuna 8, 121, 292.	205—205. Eskilstuna 8, 121, 292.	Hävre.....	96. Kummelnäs.....	F., G. Sandhem.....	178—182.	175, 177. Stäket (Baggars).....	178—182.	Strand.....	203. Ulriksdal.....	170, 188.	
Bergen 196. Elsfö... F., G., W. Y. Hedemora.....	205—205. Engelsberg.....	5. Kungsberg.....	126. Märtsta.....	F., G. Sandhem.....	178—182.	175, 177. Stäket (Baggars).....	178—182.	Strand.....	203. Ulriksdal.....	170, 188.	
Bergsbrunna K., L. Esperöd.....	105. Helgö.....	126. Kungsägarden.....	126. Märtsta.....	F., G. Sandhem.....	178—182.	175, 177. Stäket (Baggars).....	178—182.	Strand.....	203. Ulriksdal.....	170, 188.	
Bergshamra 175. Fagersta.....	126. Hellekis.....	126. Kungsägarden.....	126. Märtsta.....	F., G. Sandhem.....	178—182.	175, 177. Stäket (Baggars).....	178—182.	Strand.....	203. Ulriksdal.....	170, 188.	
Bergsviken 207. Fagervik.....	70. Helsingborg Y., 28, 90—95.	126. Kungsägarden.....	126. Märtsta.....	F., G. Sandhem.....	178—182.	175, 177. Stäket (Baggars).....	178—182.	Strand.....	203. Ulriksdal.....	170, 188.	
Bernhammar C. Fagerås.....	255. Fagerås.....	126. Kungsägarden.....	126. Märtsta.....	F., G. Sandhem.....	178—182.	175, 177. Stäket (Baggars).....	178—182.	Strand.....	203. Ulriksdal.....	170, 188.	
Billeberga Y. Falkenberg 28, 232, 235, 266.	125. Hasselöfsta.....	126. Kungsägarden.....	126. Märtsta.....	F., G. Sandhem.....	178—182.	175, 177. Stäket (Baggars).....	178—182.	Strand.....	203. Ulriksdal.....	170, 188.	
Billingsfors 203—205. Falköping F.—I., M—P., R.	125. Hasselöfsta.....	126. Kungsägarden.....	126. Märtsta.....	F., G. Sandhem.....	178—182.	175, 177. Stäket (Baggars).....	178—182.	Strand.....	203. Ulriksdal.....	170, 188.	
Björssjölagård W. Falun.....	125. Hasselöfsta.....	126. Kungsägarden.....	126. Märtsta.....	F., G. Sandhem.....	178—182.	175, 177. Stäket (Baggars).....	178—182.	Strand.....	203. Ulriksdal.....	170, 188.	
Björkå 158. Fellingsbro A., 156—159.	125. Hasselöfsta.....	126. Kungsägarden.....	126. Märtsta.....	F., G. Sandhem.....	178—182.	175, 177. Stäket (Baggars).....	178—182.	Strand.....	203. Ulriksdal.....	170, 188.	
Björneborg (Refsö) 68. Fjäleholmen.....	125. Hasselöfsta.....	126. Kungsägarden.....	126. Märtsta.....	F., G. Sandhem.....	178—182.	175, 177. Stäket (Baggars).....	178—182.	Strand.....	203. Ulriksdal.....	170, 188.	
Björneborg 175. Fagersta.....	125. Hasselöfsta.....	126. Kungsägarden.....	126. Märtsta.....	F., G. Sandhem.....	178—182.	175, 177. Stäket (Baggars).....	178—182.	Strand.....	203. Ulriksdal.....	170, 188.	
Björnlunda Q., R. Filipstad.....	126. Helsingfors.....	126. Kungsägarden.....	126. Märtsta.....	F., G. Sandhem.....	178—182.	175, 177. Stäket (Baggars).....	178—182.	Strand.....	203. Ulriksdal.....	170, 188.	
Björnsund 126. Finnaboda.....	125. Helsingfors.....	126. Kungsägarden.....	126. Märtsta.....	F., G. Sandhem.....	178—182.	175, 177. Stäket (Baggars).....	178—182.	Strand.....	203. Ulriksdal.....	170, 188.	
Björnlanda 126. F											

## Statens Jernvägstrafik.

För att bereda personer i mellersta Sverige tillfälle att med minskad kostnad besöka Industri- och Konstutställningen i Kopenhagen, försäjas till nedsattna priser, under instundande Juli och Augusti månader, biljetter till hel kupé i andra klass vagn och till hel tredje klass vagn för resa från nedan-skrifna stationer till Malmö och åter.

Kupébiljetter gäller för 8 personer och vagabiljetter för 32 personer, och få ej flera än nämnda antal personer taga plats i de genom sådana biljetter abonnerade kupéer eller vagnar.

För återresa gälla samma biljetter med vilkor att återfärden anträdes från Malmö sedanst å tioende dagen från den dag, då biljetten blifvit på afgangstationen försedd med datumstämpel, aftämplingsdagen oriknad.

Resan verkstäles med de blandade tåg, som utgå från Stockholm och Malmö på morgonen och, efter uppehåll under natten i Falköping, anlända till Malmö och till Stockholm följande afton samt de i förbindelse härmmed stående blandade tågen å de öfriga stambanelinjerna.

Biljetten berättigar till resa endast med det tåg, för hvilket den blifvit aftämplad, samt de dermed i förbindelse stående tågen, hvadan längre uppehåll å mellanliggande station, än hvad tåganordningen kräver, icke är biljetteinnehavare på det att vagn eller kupé må med säkerhet kunna påräknas.

Prisen å ifrågavarande biljetter är:

	för en	för en	för en	för en
	2 kl. kupé	3 kl. vagn	2 kl. kupé	3 kl. vagn
	(8 personer)	(32 personer)	(8 personer)	(32 personer)
Från	Rdr.	Rdr.	Från	Rdr.
Uppsala	352	704	Kristinehamn	248
Stockholm	320	640	Kröfde	184
Söderköping	304	608	Göteborg	224
Norrköping	288	576	Alingsås	200
Örebro	240	480	Herrljunga	184
Charlottenberg	312	624	Falköping	168
Arvika	296	592	Jönköping	136
Karlstad	264	528		272

Stockholm den 15 Juni 1872.

Trafikstyrelsen.

## Statens Jernvägstrafik.

Tur- och returbiljetter, gällande Söndagar för fram- och återresa samma dag med blandade tåg, säljas, i likhet med föregående år, till och med September månad, vid alla stationer å linjen Uppsala—Stockholm och Stockholm—Söderköping, utom mellan Stockholm och Liljeholmen. Stockholm den 13 Maj 1872.

Trafik-Direktören.

## Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgang.

	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alvesta	40	Hallsberg	15	Laxå
Alingsås	2	Herrljunga	4	Lund
Arvika	2	Hessleholm	5	Söderköping
Elmhult	9	Hör	4	Tenhult
Falköping	6	Jönköping	17	Upsala
Finnerödja	10	Karlstad	6	Nässjö
Forserum	10	Kristineholm	17	Sköfde
Gnesta	21	Kristinehamn	9	Sparreholme
Öreborg	0	Lamhult	10	Örebro

K. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Maj 1872.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person	Person-tåg.		Godstål.	
		Alla dagar.		Alla dagar.	
		M 80.	M 50.	M 46.	M 48.
I.	II.	III.			
Afg. fr. Stockholms Central-station					
	8,46	7,36	6,25	2,26	
0,7 0,52 0,35 0,20	"	9,4	7,52	6,46	2,47
1,8 1,35 0,90 0,55	"	9,26	8,16	7,16	3,20
2,3 1,72 1,15 0,70	"	9,37	8,28	7,31	3,38
3,0 2,25 1,50 0,90	"	9,51	8,43	7,50	4,0
3,4 2,55 1,70 1,00	"	10,3	8,54	6,6	4,18
4,5 3,37 2,25 1,35	"	10,24	9,16	8,34	4,50
5,5 4,12 2,75 1,65	"	10,44	9,37	8,58	5,16
6,2 4,65 3,10 1,85	Ank. till Upsala	10,56	9,50	9,12	5,30

L. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 2 Juni 1872.

Antal mil från Upsala.	Afgift från Upsala för en person	Person-tåg.		Godstål.	
		Alla dagar.		Alla dagar.	
		M 49.	M 79.	M 45.	M 47.
I.	II.	III.			
Afg. fr. Upsala					
	7,10	7,36	5,10	2,36	
0,7 0,52 0,35 0,20	"	7,24	7,50	5,27	2,57
1,7 1,27 0,82 0,50	"	7,44	8,10	5,53	3,30
2,8 2,10 1,40 0,85	"	8,9	8,33	6,23	4,9
3,2 2,40 1,60 0,95	"	8,17	8,42	6,36	4,26
3,9 2,92 1,95 1,15	"	8,30	8,56	6,55	4,49
4,4 3,30 2,20 1,30	"	8,43	9,8	7,11	5,8
5,5 4,12 2,75 1,65	"	9,6	9,33	7,40	5,40
6,2 4,65 3,10 1,85	Ank. t. Stockholm Centr-st.	9,20	9,46	7,56	6,0

M. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. den 1 Maj 1872.

Antal mil från Katrineholm.	Afgift från Katrineholm för en person	Blandade tåg.		Godstål.	
		Alla dagar.		Onsdagar, Lördagar.	
		med snälltåg.	med blandadtåg.	med snälltåg.	med blandadtåg.
I.	II.	III.		I.	II.
Afg. fr. Stockholms Central-station					
	6,6	f. m.	7,36 f. m.		
0,7 0,52 0,35 0,20	"	11,44 "			
1,8 1,35 0,90 0,55	"	9,14 "			
2,3 1,72 1,15 0,70	"	6,0			
3,0 2,25 1,50 0,90	"	7,17			
3,4 2,55 1,70 1,00	"				
4,5 3,37 2,25 1,35	"				
5,5 4,12 2,75 1,65	"				
6,2 4,65 3,10 1,85	Ank. till Norrköping	11,32	4,52	8,49	

N. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Maj 1872.

Antal mil från Norrköping.	Afgift från Norrköping för en person	Blandade tåg.		Godstål.	
		Alla dagar.		Onsdagar, Lördagar.	
		med snälltåg.	med blandadtåg.	med snälltåg.	med blandadtåg.
I.	II.	III.		I.	II.
Afg. fr. Norrköping		12,13 e.m.	6,34 f. m.		
		2,30 e.m.			
0,8 —	—	0,60	0,40	0,25	
1,1 —	—	0,82	0,55	0,35	
2,2 —	—	1,65	1,10	0,65	
3,5 —	—	2,62	1,75	1,05	
4,5 —	—	3,37	2,25	1,35	
17,1 18,47 9,85 12,92 8,65 5,20	Ank. till Katrineholm				

# STATENS JERNVÄGAR.

3

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1872.

G.

Antal Mil Fr.	Afgifter från Malmö för en person						Snälltåg. Alla dagar.	Blandade tåg.				Godstål.	
	med snälltåg		med blandadt tåg		Klass			Alla dagar.					
	I	II	I	II	III	M 2.	M 30.	M 32.	M 34.	M 60.	M 36.	M 82.	
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Afg. fr. Malmö.....	2,0 e. m.	7,0 f. m.	5,5 e. m.	—	10,0 f. m.	12,35 e. m.	Söknedagar Alla dagar.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	" Arlöf.....	—	7,14	5,19	—	10,13	12,48	9,25 » 8,58 »
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	" Åkarp.....	—	7,23	5,29	—	10,21	12,56	9,40 » 9,6 »
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	Ank. till Lund.....	2,22	7,37	5,43	—	10,33	1,8	10,1 » 9,18 »
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Afg. fr. Lund.....	2,28	7,44	5,52	—	—	—	10,16 »
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	" Örtofta.....	2,45	8,3	6,13	—	—	—	10,51 »
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	" Stenhammar.....	2,57	8,18	6,27	—	—	—	11,12 »
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	" Södertälje.....	2,57	8,18	6,27	—	—	—	11,41 »
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	Ank. till Helsingholm b)	4,14	10,17	8,15	—	—	—	12,16 e. m.
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	Afg. fr. Helsingholm.....	4,21	10,27	8,23	—	—	—	12,54 »
9,4	—	—	7,05	4,70	2,80	" Balingslöf.....	4,25	8,40	6,42	—	—	—	1,0 0,80 0,60 0,75 0,50 0,30
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	" Härnösand.....	4,25	9,20	7,25	—	—	—	2,0 1,60 1,20 1,50 1,00 0,60
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	" Örsby.....	5,2	9,49	7,51	—	—	—	3,2 2,50 1,90 2,40 1,60 0,95
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Ank. till Elmhamt.....	5,29	10,17	8,15	—	—	—	4,5 3,60 2,70 3,37 2,25 1,35
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	Afg. fr. Elmhamt.....	5,34	10,27	8,23	—	—	—	5,24 »
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	" Ljatorp.....	5,34	12,14 e. m.	10,11	—	—	—	5,45 »
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Ank. till Alfvesta a)	5,34	12,22	—	—	—	—	5,56 »
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	Afg. fr. Alfvesta.....	5,34	12,22	—	—	—	—	5,54 »
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	" Moheda.....	7,9	2,46	—	—	—	—	5,84 »
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	" Lammhult.....	7,37	3,28	—	—	—	—	5,84 »
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	Ank. till Säfsjö.....	8,13	4,22	—	—	—	—	5,84 »
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	Afg. fr. Säfsjö.....	8,17	4,27	—	—	—	—	5,84 »
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	" Sandsjö.....	8,58	6,10	—	—	—	—	5,84 »
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	" Forserum.....	8,45	7,36	—	—	—	—	5,84 »
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	" Tenhult.....	9,35	7,11	—	—	—	—	5,84 »
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	Ank. till Jönköping.....	10,3	8,43	—	—	—	—	5,84 »
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	Afg. fr. Jönköping.....	7,17 f. m.	8,0	—	—	—	—	5,84 »
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	" Habo.....	7,48	8,39	—	—	—	—	5,84 »
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	" Mullsjö.....	8,8	9,8	—	—	—	—	5,84 »
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	" Sandhem.....	8,24	9,33	—	—	—	—	5,84 »
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	Ank. till Falköping.....	8,59	10,4	—	—	—	—	5,84 »
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	Afg. fr. Falköping.....	9,14	12,41 e. m.	33 Göteborg	—	—	—	5,84 »
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	" Stenstorp.....	9,32	5,31	1,16	—	—	—	5,84 »
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90	" Sköfde.....	9,57	6,6	2,0	—	—	—	5,84 »
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	" Wärings.....	8,58	6,33	2,36	—	—	—	5,84 »
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	Ank. till Tåreboda.....	10,47	7,16	3,32	—	—	—	5,84 »
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	Afg. fr. Tåreboda.....	10,53	7,21	3,42	—	—	—	5,84 »
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45	" Elgarås.....	11,12	7,48	4,18	—	—	—	5,84 »
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	Ank. till Laxå.....	11,51	8,49	5,32	—	—	—	5,84 »
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	14,30	Afg. fr. Laxå.....	11,58	9,10	6,28	—	—	—	5,84 »
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	" Wretstorp.....	12,19	9,44	7,5	—	—	—	5,84 »
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	Ank. till Hallsberg.....	12,38	10,12	—	—	—	—	5,84 »
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	Afg. fr. Hallsberg.....	12,45	10,22	—	—	—	—	5,84 »
52,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	" Pälssboda.....	1,3	10,54	—	—	—	—	5,84 »
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	Ank. till Katrineholm.....	2,8	12,25	e. m.	—	—	—	5,84 »
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	Afg. fr. Katrineholm.....	2,33	12,45	—	—	—	—	5,84 »
57,3	—	—	42,97	28,65	17,20	" Walla.....	2,47	1,11	—	—	—	—	5,84 »
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	Ank. till Sparreholm.....	3,23	2,23	—	—	—	—	5,84 »
59,8	—	—	44,85	29,90	17,95	" Stjernhof.....	—	2,53	—	—	—	—	5,84 »
60,7	—	—	45,42	32,75	19,65	" Tumba.....	—	7,55	6,9	—	—	—	5,84 »
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50	" Huddinge.....	—	8,24	6,34	—	—	—	5,84 »
62,2	—	—	46,65	31,10	18,65	" Liljeholmen.....	—	9,11	7,21	—	—	—	5,84 »
63,2	—	—	47,40	31,60	18,95	" Karlstad.....	—	9,0	7,16	—	—	—	5,84 »
64,4	—	—	48,30	32,20	19,30	" Malmö.....	—						

# ENSKILDAS JERNVÄGAR.

Y. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Maj 1872.

Passager- aftifter från Eslöf.	Eslöf—Billeberga—Landskrona.						Passager- aftifter från Eslöf.	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.						
	Alla dagar.							Alla dagar.						
I. III.	Afg. fr. Eslöf.....	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	I. III.	Afg. fr. Eslöf .....	f. m.	e. m.	e. m.			
0,40 0,20	" Trollenäs .....	8,30	1,45	3,30	6,45		0,40 0,20	" Landskrona .....	8,30	3,30	6,45			
0,60 0,30	" Marieholm .....	8,41	1,45	3,43	6,58		0,60 0,30	" Billeberga .....	8,50	4,5	7,15			
0,84 0,42	" Teckomatorp .....	8,53	1,45	3,57	7,12		0,84 0,42	" Tägarp .....	9,20	4,36	7,48			
1,20 0,60	Ank. till Billeberga f. m. ....	9,16	1,45	4,8	7,23	1,56 0,78	1,20	" Wallåkra .....	9,36	4,54	8,5			
1,38 0,69	Afg. fr. Dio .....	9,21	1,50	4,44	7,49	1,92 0,96	1,20	" Gantofta .....	9,50	5,11	8,20			
1,80 0,90	" Asmundtorp .....	9,30	1,59	4,53	7,58	2,40 1,20	1,20	" Raus .....	10,0	5,24	8,33			
	" Asmundtorp .....	9,45	2,15	5,10	8,15	2,58 1,29	1,20	" Ramlösa .....	10,7	5,32	8,41			
	Ank. t. Landskrona .....	9,55	2,20	5,20	8,25	2,76 1,38	Ank. till Helsingborg .....	" Ramlösa .....	10,13	5,38	8,48			
								" Helsingborg .....	10,20	5,45	8,55			
									10,35	6,0	9,10			
Passager- aftifter från Hel- singborg.	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.						Passager- aftifter fr. Lands- krona.	Landskrona—Billeberga—Eslöf.						
I. III.	Afg. från Helsingborg .....	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	I. III.	Afg. fr. Landskrona .....	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	
0,40 0,20	" Ramlösa .....	5,25	12,45	3,25			0,40 0,20	" Asmundtorp .....	6,23	9,6	1,20	7,15		
0,40 0,20	" Raus .....	5,32	12,51	3,32	0,42 0,21		0,40 0,20	" Billeberga .....	6,30	9,13	1,43	7,38		
0,54 0,27	" Gantofta .....	5,46	1,5	3,46			0,54 0,27	" Tägarp .....	6,41	1,48	4,41			
0,84 0,42	" Wallåkra .....	5,59	1,46	3,58	0,96	0,48	0,84 0,42	" Teckomatorp .....	6,59	2,1	4,59			
1,20 0,60	" Tägarp .....	6,18	1,33	4,16	1,20	0,60	1,20 0,60	" Marieholm .....	7,12	2,12	5,12			
1,56 0,78	Ank. till Billeberga .....	6,32	1,45	4,29	1,50	0,75	1,56 0,78	" Trollenäs .....	7,27	2,25	5,27			
2,16 1,08	" Landskrona .....	7,10	2,15	5,10	1,80	0,90	2,16 1,08	Ank. till Eslöf .....	7,40	2,35	(5,40			
2,76 1,38	" Eslöf .....	7,50	2,45	5,55			2,76 1,38		7,50	2,45	(5,55			

Tur- och returbiljetter till modererade priser finns, med undantag för Gantofta, som har direkt persontrafik endast med stationerna Tägarp, Wallåkra, Raus, Ramlösa och Helsingborg, emellan alla stationer å Landskrona och Helsingborgs jernvägar, äfvensom från Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tägarp, Wallåkra och Helsingborg till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad, gällande för två dagar, dock icke för snälltägen å statbanan. Tur- och returbiljetter köpt dagen före sön- eller helgdag, gäller för återresa äfven under nästföljande söndag.

Vid Helsingborgs station säljs direkta snälltägssbiljetter till Christiania.

Gantofta anhaltstation anlöper endast då resande eller gods finnas att deras aflemta eller upptaga.

Ramlösa station har fullständig person-, post-, gods- och telegraf-expedition endast under Juni, Juli och Augusti månader. Stationen anlöper under Maj och September endast såvärda resande eller gods finnes att vid densamma aflemta eller upptaga samt hållas stängd under öfriga tiden av året, utom Tisdagar och Fredagar, vid första tåg till och sist tåg från Helsingborg, då resande, som ämnar besöka folkhögskolan i Ramlösa och innehava tur- och returbiljetter till Helsingborg, kunna vid stationen af- eller påstiga.

I förbindelse med bantägen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Danmark såväl över Landskrona som över Helsingborg, se ångbåtssturerna N:o 263 och 264.

Z. Kristinehamn—Sjöändan—Filipstad. Från och med den 1 Maj 1872 afgår tills vidare Angåt från Filipstad, alla dagar kl. 5 f. m. (loktid) i förbindelse med bantäg från Sjöändan, som inträffar i Kristinehamn omkring en halv timma före Snälltäggets anfart till Laxå.

\* \* \* Sjöändan alla dagar kl. 2,20 e. m. (loktid) sedan det bantäg ankommit som afgår kl. 1,31 e. m. från Kristinehamn (omedelbart efter Snälltäggets ankomst från Laxå). Ångåt ankommer till Filipstad omkring kl. 6,45 e. m.

Passagerare som skola medfölja Statens jernbantåg, eller som med nämnde tåg ankommit, behöver ej nedgå till Sjöändans station, utan får ombyta tåg invid Statens station och deras köpa biljetten till Sjöändan, hvarefter deras saker genom Jernvägsholagets försorg omflyttas från det ena tåget till det andra.

Å. Hudiksvalls jernväg.

Passagerarebantåg afgår från och med den 8 Maj 1872, och tillsvidare, alla helgfria dagar från Hudiksvall kl. 9 f. m. och 3 e. m., från Forssa kl. 10 f. m. och 6 e. m.

Angåt från DELLEN afgår från och med den 14 Maj och tillsvidare: från Forssa station till Sunnansjö i Delsbo hvar helgri Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4 e. m., från Sunnansjö station till Forssa hvar helgri Tisdag och Lördag kl. 9,30 f. m., samt Onsdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m. Hudiksvall den 3 Maj 1872.

P. AHRBOM.

## POSTDILIGENSTURER.

(3)  
Från WESTERÅS..... M. O. L. 7 f. m.  
" Sala ....." " 12 1/2 e. m.  
" Avesta ....." " 7 e. m.  
" Hedemora ....." " 10 1/2 e. m.  
till FALUN..... T. Th. S. 4 1/2 f. m.  
Från FALUN..... M. Th. L. 10 f. m.  
" Hedemora ....." " 5 e. m.  
" Avesta ....." " 8 1/2 e. m.  
" Sala ....." T. F. S. 5 f. m.  
till WESTERÅS..... " 8 f. m.

(8)  
Från SUNDSSVALL.. S. M. O. F. 9 f. m.  
" Torp ....." " 7 1/2 e. m.  
till ÖSTERÅSUND... M. T. Th. L. 1 1/2 e. m.  
Från ÖSTERÅSUND.. S. T. Th. F. 5 e. m.  
" Torp ....." M. O. F. L. 9 1/2 f. m.  
till SUNDSSVALL..... " 7 1/2 e. m.

(9)  
Från ESKILSTUNA..... T. Th. L. 6 f. m.  
" Malmköping ....." " 9 1/2 f. m.  
till SPARREHOLM..... " 11 f. m.  
Från SPARREHOLM..... O. 10 1/2 f. m.  
" Malmköping ....." " 12 midd.  
till ESKILSTUNA..... " 4 1/2 e. m.

(10)  
Från SKENINGE..... T. Th. L. 2 f. m.  
" Wadstena ....." " 5 f. m.  
" Motala ....." " 12 1/2 e. m.  
" Medevi ....." " 5 1/2 e. m.  
" Askersund ....." O. F. S. 7 f. m.  
till WRETSTORP..... " 9 1/2 f. m.  
Från WRETSTORP.. T. Th. L. 1 1/2 e. m.  
" Askersund ....." " 5 e. m.  
" Medevi ....." " 8 1/2 e. m.  
" Motala ....." " 11 1/2 e. m.  
" Wadstena ....." O. F. S. 12 midd.  
till SKENINGE..... " 4 1/2 e. m.

(11)  
Från NORRKÖPING.... dagligen 4 e. m.  
" Norsholm ....." " 3 1/2 e. m.  
till LINKÖPING..... " 6 1/2 e. m.  
Från LINKÖPING..... M. O. F. 8 e. m.  
" Skeninge ....." " 11 1/2 e. m.  
till SKENINGE..... " 8 1/2 e. m.  
Från SKENINGE..... S. O. F. 3 e. m.  
till LINKÖPING..... " 6 1/2 e. m.

(12)  
Från KALMAR..... S. T. Th. L. 12 1/2 morgon.  
" Mjölby ....." " 1 1/2 f. m.  
" Boxholm ....." " 4 1/2 f. m.  
" Säby ....." " 8 1/2 f. m.  
till EKSJÖ..... " 2 e. m.

(13)  
Från SKENINGE..... L. 12 1/2 morgon.

(14)  
Från NORRKÖPING M. Th. L. 12 1/2 e. m.

" Söderköping ....." " 3 e. m.

" Gamleby ....." T. F. S. 2 f. m.

till WESTERVIK..... " 5 1/2 f. m.

Från WESTERVIK..... S. T. Th. 6 e. m.

" Gamleby ....." " 9 1/2 e. m.

" Söderköping ....." M. O. F. 8 1/2 f. m.

till NORRKÖPING..... " 10 1/2 e. m.

(15)  
Från WESTERVIK..... S. T. Th. 7 e. m.

" Wimmerby ....." M. O. F. 4 f. m.

" Eksjö ....." dagligen 2 e. m.

till NÄSSJÖ..... " 4 1/2 e. m.

Från NÄSSJÖ..... dagligen 9 1/2 e. m.

" Eksjö ....." M. Th. L. 2 f. m.

till WIMMERBY..... " 11 1/2 e. m.

(16)  
Från WIMMERBY..... F. 10 f. m.

till Oskarshamn ....." " 7 1/2 e. m.

Från OSKARSHAMN..... " 8 1/2 e. m.

till KALMAR..... " 1 1/2 f. m.

Från KALMAR..... O. 4 e. m.

" Mönsterås ....." " 11 1/2 e. m.

till Oskarshamn ....." Th. 4 f. m.

Från OSKARSHAMN..... " 4 1/2 f. m.

till WIMMERBY..... " 2 1/2 e. m.

(17)  
Från KALMAR..... S. T. Th. 40 e. m.

" Nybro ....." M. O. F. 2 1/2 f. m.

" Lenhöfda ....." " 9 1/2 f. m.

till WEXIÖ..... " 2 e. m.

Från WEXIÖ..... S. T. F. 10 1/2 e. m.

" Lenhöfda ....." M. O. L. 3 1/2 f. m.

" Nybro ....." " 10 1/2 f. m.

till KALMAR..... " 2 1/2 e. m.

(18)  
Från KALMAR..... F. 6 e. m.

" Staby ....." " 5 1/2 f. m.

# Å N G B Å T S T U R E R.

5

68. Ängf. HÄPARANDA, kapt. J. Sundberg, avgår från STOCKHOLM... d. 28 Juli 2 f. m.	HÄPARANDA... d. 5, 17 Aug. 9 f. m.
Umeå... » 29 » 1 e. m.	Kalix... » » 1 e. m.
Rathan... » » 5 e. m.	Luleå... » » 10 e. m.
Kallviken... » » 11 e. m.	Piteå... » 4, 18 » 7 f. m.
Skellefteå... » 50 » 9 f. m.	Skellefteå... » » 5 e. m.
Piteå... » » 7 e. m.	Rathan... » » 11 e. m.
Luleå... » 31 » 8 f. m.	Umeå... » 5, 19 » 7 f. m.
Råneå... » » 5 e. m.	Ank. till
Kalix... » 1 Aug. 3 f. m.	STOCKHOLM... » 6, 20 » f. m.
Ank. till	
HÄPARANDA... (Salmis redd)... » » 11 f. m.	

Fartyget lägger till vid Norra vägen i Stockholm.

Biljetter säljs i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottbacken No: 6.

## STOCKHOLM ÖSTERUT.

### 68. Stockholm—Björneborg—Christinestad—Wasa

avgår ångf. VOLONTAIRE, kapt. C. J. Lind, Lördagen den 27 Juli kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och 4 connoisseurment, emottages till middagen kl. 1 dagar före avgången.

Närmare meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No: 26.

### 69. Stockholm—Wasa—Jakobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå

avgår ångf. AAWSAKSA, kapt. J. Tornberg, Lördagen den 3 Augusti, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No: 26.

OBS. Ny-Karleby anlöper om tillräcklig last dit anmäles.

### 70. Stockholm—Helsingfors,

med anlöpande af Marihamn, Åbo, Ekenäs och Skuru, avgår ångf. HANGÖ, kapt. Alb. Rydell, Lördagen den 27 Juli kl. 11 på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och fyra connoisseurment, emottages till Lördags middag kl. 1.

Närmare meddelar i Stockholm J. R. Wall, Skeppsbron No: 26.

OBS. Ängf. HANGÖ avgår från Stockholm hvar Lördags afton och från Helsingfors hvar Tisdags afton.

### 71. Stockholm—Abo—Helsingfors—S:t Petersburg

avgår ångf. DAGMAR, kapt. J. J. Conradi, Onsdagen den 31 Juli kl. 2 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och 4 connoisseurment, emottages till 1:idsdag middag kl. 1.

Ängfartygen DAGMAR, kapt. J. J. Conradi, och AURA, kapt. Th. Nyström, avgår alternnerande hvar Onsdag från Stockholm och hvar Tisdag från S:t Petersburg, de lägga till vid Skeppsbron nära Mellantrappan Stockholm. Närmare meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No: 26.

### 72. Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg

avgår ångf. GREFVE BERG, kapt. T. F. Schoultz, Fredagen den 2 Augusti kl. 2 f. m. Från S:t Petersburg avgår fartyget Fredagen den 9 Augusti på e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och 4 connoisseurment, emottages till Thorsdags middag kl. 1.

Närmare meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No: 26.

OBS. Ängf. Grefve Berg, kapt. T. F. Schoultz, och Constantin, kapt. F. Carlstedt, avgår alternnerande hvar Fredag, såväl från Stockholm som från S:t Petersburg. Ängf. Grefve Berg anlöper Wiborg.

### 73. Stockholm—Riga.

Ängf. SOLIDE, kapt. A. Rudin, avgår från Stockholm den 31 Juli till Riga, medtagande fraktgods.

Närmare meddelar Carl W. Boman, Flygarsons Esterträdare, Stockholm, Skeppsbron No: 50.

## STOCKHOLM SÖDERUT.

### Stockholm—Wisby

avgår ångf. GOTLAND, kapt. Aug. Lind af Hageby, Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m. samt från Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

### Stockholm—Wisby—Borgholm—Kalmar

avgår ångf. WISBY, kapt. G. E. Arwidsson, från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 5 e. m., från Wisby » Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 7 e. m., åter från Kalmar » Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m., från Wisby » Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.

Fartygen avgå från Riddarholmen i Stockholm.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

82. Ängf. NORRA ÖLAND, kapt. N. P. Minck, avgår hvar Måndag kl. 4 e. m. från Stockholm till Söderelje, Waldemarsvik, Westervik, Fjägelholm, Oskarshamn, Päskallavik, Mönsterås, Tillingenabben, Pataholm, Borgholm, Sandviiken och Altväsjö och återvänder från Borgholm hvar Thorsdags morgon.

Fartyget avgår från Riddarholmen i Stockholm.

Biljetter säljs hos Aug. Norman, Stockholm, Nedra Munkbron No: 1.

OBS. Fjägelholm anlöper endast på resorna söderut, Pataholm, Tillingenabben och Päskallavik på resorna norrut.

### Stockholm—Lybeck,

med anlöpande af Kalmar, avgår ångf. BORE, kapt. A. Nilsson, Onsdagen den 31 Juli kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Fartyget lägger till vid Skeppsbron mitti för Packhuset i Stockholm.

Närmare meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No: 26.

OBS. Ängf. BORE avgår från Stockholm hvar Onsdags morgon och från Lybeck hvar Lördags e. m.

### Stockholm—Lybeck (direkt)

avgår ångf. LULEÅ, kapt. H. R. Ankarcrona, Thorsdagen den 4 Augusti och återvänder Tisdagen den 15, medtagande passagerare och fraktgods.

Fartyget uppehåller sig 10 dagar i Lybeck.

Tur- och returbiljetter: 4:sta plats 40, 2:dra 30, Däckspäls 20 Rdr.

För enkel resa: » 25, » 18, » 12 Rdr,

säljas hos Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottbacken No: 6.

OBS. Karlshamn anlöper på resan från Lybeck.

84. Ängf. TRANSIT No: 1, kapt. C. F. Söderberg, och ångf. TRANSIT No: 2, kapt. O. A. Öberg, avgår alternnerande hvar Thorsdag såväl från Stockholm som från Köpenhamn:

Transit No: 1 den 8, 22 Aug. från Stockholm; den 8, 22 Aug. från Köpenhamn.

Ett af fartygen avgår från

STOCKHOLM... Thorsdagar 9 e. m. KÖPENHAMN... Thorsd. Transit No: 4 kl. 5 e. m.

Westervik... Fredagar 1 e. m. HAMN... » » 2 e. m.

Oskarshamn... Lördagar 1 morg. Åhus... Fredagar 9 f. m.

Kalmar... » 7 f. m. Karlshamn... Lördagar 4 f. m.

Karlshamn... » 4 e. m. Karlshamn... » 7 f. m.

Kalshamn... Söndagar 1 morg. Kalmar... » 4 e. m.

Åhus... » 6 f. m. Oskarshamn... Söndagar 4 f. m.

Malmö... Måndags morgon. Westervik... » 8 f. m.

Ank. till... Ank. till

KÖPENHAMN... » f. m. STOCKHOLM... Måndags morgon.

Ängf. TRANSIT No: 2 anlöper Cimbrishamn och Trelleborg

Biljetter säljs hos Herr G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No: 16.

samt i Köpenhamn hos Herr E. Frits, Amaliagade No: 53.

OBS. Fartygen avgå från Riddarholmen i Stockholm, samt från Toldboden i Köpenhamn.

### Köpenhamn—Sundsvall,

med anlöpande af Malmö, Ystad, Södsvborg, Karlshamn, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn och Hudiksvall, avgår ångf. HÖGBO, kapt. V. Dryrselius, den 18 Augusti, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

### 89. Ängf. NJORD, kapt. H. v. Sydow, avgår från

STOCKHOLM... d. 8, 26 Aug. f. m. KÖPENHAMN... d. 27 Juli 5 e. m.

Kalmar... » 9, 27 » 6 f. m. Malmö... » 28 » 10 f. m.

Karlshamn... » 2 e. m. Ystad... » 6 e. m.

Ronneby... » 6 e. m. Karlshamn... » 29 » 4 f. m.

Ank. till... Ronneby... » 8 f. m.

KÖPENHAMN... » 10, 28 » f. m. Karlshamn... » 30 » 2 f. m.

Ank. till... Karlshamn... » 30 » 2 f. m.

STOCKHOLM... » natt.

Fartyget lägger till vid Mellantrappan i Stockholm.

Kommissionärer: i Stockholm Hrr N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron No: 10; i Köpenhamn Hrr Fritsche & Comp., Amaliagade No: 6.

90. Ängf. SVEA, kapt. H. C. Flodenbergs, avgår från STOCKHOLM... S. 4, 18 Aug. 8 f. m.	GÖTEBORG... L. 27 Juli 6,50 e.m.
Kalmar... M. 5, 19 » 6,50 f. m.	Helsingborg... S. 28 » på morg.
Karlshamn... » » 2 e. m.	Köpenhamn ank. » » f. m.
Ronneby... » » 6 e. m.	Malmö... » (ank. » » f. m.)
Ystad... T. 6, 20 » 4 f. m.	(ank. till) M. 29 » 12 midd.
Malmö... » » 2 e. m.	Ystad... » » 7 f. m.
Karlshamn... » » 4 f. m.	T. 30 » 4 f. m.
Helsingborg... » » e. m.	Kalmar... » » f. m.
Ank. till	Kalmar... » » e. m.
GÖTEBORG... O. 7, 21 » morgon.	Ank. till

Fartyget lägger till vid Norra vägen i Stockholm. Kommissionärer: i Stockholm Herr G. A. Tullgren, Skeppsbron No: 16; i Göteborg Herr E. P. Liedquist, Skeppsbron No: 1. — Köpenhamn anlöper på resan från Göteborg.

104. Stockholm—Nyköping—Norrköping.

Ängf. PEHR LÖFVENIUS, kapt. P. A. Svedelius, avgår

från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 7 f. m.

» Nyköping till Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m.

» Norrköping till Stockholm Thorsdagar kl. 7 f. m.

Fartyget avgår från Riddarholmen i Stockholm.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

105. Stockholm—Norrköping, Norrköping—Stockholm

avgå ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, och ångf. NORRKÖPING, kapt. E. Hartzell, omväxlande, så väl från Stockholm, som Norrköping hvar

Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 e. m.

Fartygen avgår från Riddarholmen i Stockholm.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

106. Stockholm—Söderköping—Linköping.

Ängf. HANS BRASK, kapt. C. Bergström, som underhåller regelbunden

trafik emellan ovan nämnde städer, avgår

från Stockholm den 28 Juli kl. 8 e. m.

från Linköping den 30 Juli kl. 3 e. m.

Fartyget avgår från Riddarholmen i Stockholm.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

107. Stockholm—Genom Göta Kanal.

Stockholm—Söderköping—Linköping.

# Å N G B Å T S T U R E R.

# Å N G B Å T S T U R E R.

7

## Göteborg—Dalslands kanal.

Bevänt inreda Jernångaren LAXEN, kapt. Gustaf Hjärne, avgår under sommarmånaderna från Göteborg hvar Tisdags morgon kl. 2. Wenersborg samma dag kl. 1 e. m. Häverud Onsdag tidigt på morgonen och anländer till Strand (2½ mil från Fredrikshald) samma dag på e.m. Återvänder från Strand hvar Fredag kl. 2 f. m., Upperud kl. 6 e. m., Wenersborg Lördags morgon och anländer till Göteborg samma dag på eftermiddagen.

Fran Strand avgår fartyget hvar Måndag kl. 5 f. m. till Töckfors och Westra Ed. Återvänder samma dag kl. 2 e. m.

**Obs.** Passagerare kunna alltid få skjuts från Strand till Fredrikshald. Alla dagar är ångbåtslägningen fram och åter mellan Fredrikshald och Christiania, liksom hvarje Thorsdag mellan Fredrikshald och Strömstad. — Vidare meddelas af: C. Ugglia, Göteborg, Skeppsbron No 4; E. A. Wernbom, Wenersborg, och Carl Forsell, Strand.

## Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal.

Till Silbodal och Sillerud, anlöpande Trollhättan, Wenersborg, alla Dalbohamnarne och de natursköna trakterna af Dalslands kanal, avgår ångf. ÖSTER-SILEN, kapt. Olof Weinberg, från Göteborg Thorsdags morgnar, medtagande passagerare och fraktgods.

Kommisionär: i Göteborg E. P. Liedquist, i Wenersborg J. A. E. Schagerström, i Sillerud E. A. Wigelius.

205. Avg. WERNER ERICSON, kapt. Axel Landelin, avgår tills vidare från Göteborg till Silbodal, med anlöpande af Trollhättan, Wenersborg, Slikhal, Bodane, Dalbergså, Sunnanå, Koppmannabro, Upperud, Häverud, Buterud, Cathrineholm, Långed, Långbron, Baldersnäs, (Sjövik efter atal), Billingsfors, Bengtsbron, Torrkrog och Gustafsors, sälunda:

från Göteborg Tisdags aftnar, från Wenersborg Onsdags middag, från Upperud Thorsdags morgon, till Silbodal Thorsdags afton;

från Silbodal Thorsdagsaftnar, från Upperud Söndagar kl. 2 f. m., från Wenersborg Söndags middag, till Göteborg Söndags natt.

Fartygets kommissionär är: i Göteborg Herr Eggert Nilson & Comp.; i Wenersborg Herr J. A. E. Schagerström; i Upperud Herr J. W. Werner.

207. Turlista år 1872.

Nybyggda, snabbgående, och för passagerare ytterst bevänt inredda jernångaren WILHELM RÖHSS, kapt. Carl A. Edgren, som under Juli, Augusti och September månader innevarande år, för beförden af passagerare och gods, kommer att underhålla regulär trafik emellan

Göteborg, Wenersborg, Åmål, Selle och Arvika samt mellanliggande stationer, avgår:

Från Göteborg.....	hvar Söndagsmorgon kl. 8.
» Wenersborg.....	» afton » 10.
» Åmål.....	Måndagsmorgon » 6.
» Selle.....	» » 7,50.
och anländer till Arvika hvar Måndagsförmiddag omkring kl. 2.	
Från Arvika.....	hvar Thorsdagsmorgon kl. 2.
» Selle.....	» förmiddag kl. 10.
» Åmål.....	» middag » 12.
» Wenersborg.....	» afton » 4.
och anländer till Göteborg hvar Fredagsmorgon omkring » 6.	

Underrättelser för passagerare:

Turerna äro anordnade i överensstämmelse med vederhörande Jernbanatäg, hyvarvid särskilt framhälls: att passagerare till Arvika derifränn kunna fortsätta resan, antingen till Christiania med tåg som avgår kl. 5 och framkommer kl. 2,42 e. m., eller till Karlstad och vidare med tåg, som avgår kl. 4,55 e. m.; att passagerare till Göteborg framkomma kl. 4 på morgonen och kunna således vidare resa med Stockholms-snälltäget kl. 6 samt med Malmö-snälltäget kl. 11 f. m.; dessutom stå denna ångares turer i correspondance med de flesta på in- och utrikes orter gående ångbåtar.

Såväl Trollhättan, som anna under vägen varande märkvärdiga och natursköna ställen passeras alltid under dagen.

Resande uppåt, öfver Arvika och till Christiania, kunna återvända via Fredrikshald och Strand genor den natursköna Dalslandskanalen med ångaren Laxen, som avgår från Strand hvar Fredagsmorgon kl. 2.

Passagerare kunna med säkerhet påräkna att fartyget icke avviker från ovanstående turer såvida ejolycka eller svåra naturhinder möter.

Vidare upplysningar lemnas af fartygets kommissionär: i Göteborg Herr Edgren & Wahlström, Wenersborg Herr E. A. Wernbom, i Åmål Herr J. A. Meijer, i Selle Herr G. Silven, i Arvika Herr C. H. Mebius.

## Göteborg—Karlstad—Mässvik—Liljedal—Slottsbron

### Borgvik,

anlöpande Wenersborg, avgår ångf. FREJA, kapt. J. P. A. Schalin, Onsdagar kl. 8 e. m., samt från Wenersborg Thorsdagar kl. 7 f. m. Återvänder från Wenersborg till Göteborg Söndagar kl. 7 f. m., medtagande passagerare och gods. Vidare meddelar C. Ugglia i Göteborg.

## Göteborg—Karlstad—Skattkärr—Skoghall.

### Ångf. UDDEHOLM,

kapt. Julius Ericsson, avgår från Göteborg Lördagar kl. 8 e. m. Karlstad Tisdagar 8 e. m. Wenersborg Onsdagar 7 f. m. medtagande passagerare och gods.

## Göteborg—Karlstad—Kristinehamn,

anlöpande Skattkärr, avgår ångf. CLARA ELF, kapt. S. Boström, Tisdagar kl. 8 e. m., från Wenersborg Onsdags morgnar. Avgår från Karlstad Thorsdags morgnar, och från Kristinehamn Fredags aftnar, medtagande fraktgods. Aron Andersson.

## Göteborg—Karlstad—Kristinehamn,

med anlöpande af Wenersborg, avgår ångaren VULCAN, kapt. Erland Lundbom, Lördagar kl. 8 e. m., från Wenersborg Söndagar kl. 6 f. m. Återvänder från Kristinehamn Tisdags eftermiddagar, samt från Wenersborg Onsdagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och gods. Aron Andersson.

## Göteborg—Kristinehamn,

anlöpande Wenersborg, avgår ångf. HERMES, kapt. T. Roberg, Onsdagar kl. 8 e. m., från Wenersborg Thorsdagar kl. 6 f. m., samt återvänder från Kristinehamn Lördags eftermiddagar, samt från Wenersborg Söndagar kl. 7,50 f. m., medtagande passagerare och gods. Vidare meddelar Aron Andersson i Göteborg.

## Göteborg—Lidköping—Kristinehamn,

anlöpande Trollhättan, Wenersborg, Kinnekulle (Hellekis) och Bromö, avgår passagerare-ångf. LIDKÖPING, kapt. A. W. F. Stoltz, Söndagar kl. 6 f. m., från Wenersborg Söndagar kl. 4 e. m., samt återvänder från Wenersborg Onsdagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och gods. Vidare meddelar E. P. Liedquist i Göteborg.

## Göteborg—Lidköping,

med anlöpande af Trollhättan och Wenersborg, avgår ångf. EOS, kapt. J. G. Ahlberg, Onsdagar kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Vidare meddelar Edgren & Wahlström i Göteborg.

## GÖTEBORG ÖSTERUT.

Från Göteborg till Stockholm yttre vägen, se 90—95.  
» » » genom Göta kanal, se 115.

## GÖTEBORG SÖDERUT.

### Göteborg—Klippan—Nya Varvet.

Angslup avgår tillsvidare från Göteborg till Klippan hvar hel timma samt 20:e och 40:e minut, från och med kl. 6,40 f. m. till och med kl. 9 e. m.; från Klippan hvar 10:e, 30:e och 80:e minut, från och med kl. 6,40 f. m. till och med kl. 9,30 e. m. Turerna utsträckas till Nya Varvet kl. 6,40, 8 och 10,40 f. m., samt 1,20, 5, 5,40, 7,20 och 9 e. m.

224. Till Stjernvik, med anlöpande af Elfsborg, Långedrag och Bratten, avgår angslup tillsvidare på följande tider:

från Göteborg till Stjernvik kl. 9,50 f. m., 1,15, 3, 4,15 och 7,15 e. m.

» Göteborg till Långedrag kl. 8,50, 9,30, 10, 11,15 f. m., 1,15, 3, 4,15, 8, 7,15 och 8 e. m.

» Göteborg till Elfsborg kl. 8,30, 10, 11,15 f. m., 1,15, 3, 4,15, 8, 7,20 och 8 e. m.

» Stjernvik till Göteborg kl. 7,15 f. m., 1, 3,15, 5,50, 6,15 och 9 e. m.

» Långedrag till Göteborg kl. 8, 10,10 och 11,50 f. m., 12,15, 1,45, 3, 4, 6,15, 7, 8,50, 9,15 och 9,45 e. m.

» Elfsborg till Göteborg kl. 8, 10 och 11,40 f. m., 12,25, 1,50, 3,10, 4,10, 6,15, 7,10, 8,40, 9,25 och 9,50 e. m.

På turerna till Stjernvik anlöpas Köpstsadsö, Bratten och Styrsö Tång. Till Arendal avgår ångsluppen kl. 12,15 f. m., 5 och 7,20 e. m.; från Arendal till Göteborg kl. 8,7 f. m. och 8,47 e. m.

226. Avg. NECKEN eller ELFKUNGEN avgår från Göteborg till Särö Söndagar kl. 8 f. m., återvänder kl. 7 e. m. från Göteborg, M. T. O. Th. F. kl. 5 e. m., L. kl. 4 e. m., samt från Särö söndagar kl. 7,50 f. m.

229. Avg. SVEA, kapt. H. C. Flodenberg, eller ångf. DANA, kapt. N. A. Djurberg, avgår från Göteborg hvar Lördags e. m.

Svea den 27 Juli kl. 6,30 e. m. från Malmö Svea Tisdagen den 6 och Dana den 3 och 17 Aug. kl. 6,30 e. m. 20 Augusti kl. 2 e. m., Dana Tisdagen den 30 Juli kl. 3 e. m. Från Helsingborg Söndags morgon. Ank. till Göteborg Onsdags morgon. Se vidare 90 och 91. Kommisionär i Göteborg: Herr E. P. Liedquist, Skeppsbron No 4.

230. Avg. ORION, kapt. B. Lindbom, eller ångf. NORE, kapt. G. F. W. Bratt, avgår från Göteborg hvar Tisdags e. m.

Nore den 6, 20 Augusti kl. 6,30 e. m. Från Malmö Orion Fredagen den 9, 23 Orion den 20 Juli kl. 6,30 e. m. Från Helsingborg Onsdagar kl. 7 f. m. Ank. till Göteborg Söndags m. Från Helsingborg Tisdags e. m. Ank. till Göteborg Söndags m. Ank. till Göteborg Onsdags m. Skeppsbron No 4.

Se vidare 92 och 93. Kommisionär i Göteborg: Herr E. P. Liedquist, Skeppsbron No 4.

231. Avg. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. Åberg, eller ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, avgår från Göteborg hvar Fredag kl. 6,30 e. m. till Köpenhamn.

232. Göteborg—Onsala—Warberg—Falkenberg.

Ångf. KONGSBACKA, kapt. E. O. Nilsson, avgår till Onsala, Warberg och Falkenberg hvar Tisdag kl. 6 f. m. och återkommer Onsdags afton; till Onsala, Örmanäs och Kongsbacka hvar Thorsdag kl. 1 e. m. och återvänder Lördag kl. 4 f. m., anlöpande Örmanäs;

till Onsala hvar Lördag kl. 2 e. m. och återvänder från Onsala Måndagar kl. 7 f. m.

Närmare meddelar A. Bagger, Göteborg, Skeppsbron No 4.

233. Göteborg—Köpenhamn, anlöpande Helsingör.

Ångf. EXCELLENCE TOLL, kapt. O. Mattsson, avgår från GÖTEBORG..... Tisdagar 10 e. m. RÖPENHAMN ..... Lörd. 4,30 f. m. Helsingör..... Onsdags f. m. Helsingör ..... » 4,30 e. m. Ank. till KÖPENHAMN » f. m. Ank. till GÖTEBORG Sönd. på morg.

Kommisionär i Göteborg: J. F. Svensson (Konowes efterträde), Skeppsbron No 4; i Köpenhamn: A. A. Aspgrén (Efterträde), Amaliagade No 45.

234. Göteborg—Köpenhamn—Lybeck.

Ångfartyget UFFO avgår från Göteborg ..... Onsdagar 6,30 e. m. Lybeck ..... Måndagar. Köpenhamn ..... Söndagar 2 e. m. Köpenhamn ..... Tisdagar 6 e. m. Helsingör redt anlöpene och emottages, samt levereras passagerare der.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist.

235. Göteborg—Köpenhamn—Lybeck.

Ångfartyget LYFO avgår från Göteborg ..... Söndagar 4 f. m. fr. LYBECK ..... Söndagar 4 e. m. Warberg ..... » 11 f. m. fr. Köpenhamn ..... Måndagar 12 midd.

Falkenberg ..... » 1 e. m. » Helsingborg (i förbindelse med ångf. Torekov ..... » 11 f. m. Halmstad ..... » 11 e. m. » Admiral v. Platens tur från Malmö och Landskrona) ..... » 2 e. m.

Torekov ..... » 1 e. m. » Helsingborg ..... Fredagar 3,30 f. m. Torekov ..... » 7 f. m. » Halmstad ..... » 5 f. m. » Landskrona ..... » 10,50 f. m. Torekov ..... » 10,50 f. m. » Halmstad ..... » 10,50 f. m. » Landskrona ..... » 10,50 f. m. » Warberg ..... » 9 f. m. » Köpenhamn ..... » 2 e. m. Ank. till LYBECK Lördags morgon. Ank. till GÖTEBORG » e. m.

Ångf. NAJADEN, kapt. G. Dahlander, avgår från GÖTEBORG ..... Söndagar 8 f. m. fr. LYBECK ..... Onsdagar 4 e. m. Warberg ..... » 1 e. m. » Köpenhamn ..... Thorsdag 12 midd.

Halmstad ..... » 11 e. m. » Helsingborg ..... » 2 e. m. Torekov ..... » 1 e. m. » Helsingborg ..... Måndagar 5,50 f. m. » Halmstad ..... » 5 f. m. » Warberg ..... » 9 f. m. » Landskrona ..... » 7 f. m. » Warberg ..... » 9 f. m. » Malmö ..... » 10,50 f. m. Ank. till GÖTEBORG » e. m.

Ankommer till Göteborg hvar Thorsdag kl. 12 f. m.

Ångfartyget HALLAND, kapt. C. L. Kollberg, avgår hvar Lördag kl. 2 e. m. från Göteborg till Warberg, och återvänder från sistnämnda stad Måndagar kl. 5 f. m.

Ångfartyget AMIRAL v. PLATEN, kapt. C. A. Hultman, som avgår från Lybeck hvar Lördags e. m. till Malmö, avgår derifränn hvar Måndags f. m. kl. 9 till Landskrona och Helsingborg, medtagande dit passagerare och gods.

Ångfartyget Torekov hvar Lördags e. m. till Malmö, avgår derifränn hvar Måndags f. m. till Torekov, Halmstad, Falkenberg, Warberg och Göteborg, för att i Helsingborg åtföljas till ångfartyget ELLIDA.

Passagerare Norrifränn till Köpenhamn

**Landskrona—Köpenhamn.**

Med anledning af Nordiska Industri- och Konst-Uställningen i Köpenhamn kommer den dagliga förbindelsen mellan dessa platser af De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångare att till vidare underhållas sålunda:

Landskrona kl. 8 f. m. och 2,40 e. m.

Köpenhamn kl. 11,30 f. m. och 5 e. m.

med undantag af Onsdagar och Söndagar, då sista turerna förändras sålunda:

Landskrona kl. 6 e. m. i stället för 2,40 e. m.

Köpenhamn kl. 9 e. m. i stället för 5 e. m.

OBS. Onsdagar och Söndagar går extra personåg, hvarigenom passagerare, såväl på Eslöfs- som Helsingborgslinien sätta tillfälle att dessa dagar åfå till Köpenhamn med första ångaren kl. 8 f. m. och de, som icke vilja bli qvar der över natten, kunnat kl. 9 på aftonen återvända hit, hvarifrån sista personåg åfår kl. 11. — Genom denna anordning kunna personer, från vidt skilda trakter, på denne sidan, öfver Landskrona besöka Köpenhamn, uppehålla sig der hela dagen och dock vara i tillfälle att återkomma hem på aftonen. Likaledes är härigenom tillfälle beredt för utställningsbesökande i Köpenhamn att på Onsdags och Söndags eftermiddagar se sig om på denne sidan. Vidare i Expeditionen.

Viktor Kronhamn.

**264. Malmö—Köpenhamn,**

afga de vanliga ångbåtarne dagligen:

från Malmö till Köpenhamn 6,50 och 10,10 f. m. samt 2,30 och 8,30 e. m. från Köpenhamn till Malmö 6 och 11,15 f. m. samt 2 och 6,50 e. m.

Söndagar åfår ett fartyg från Malmö äfven kl. 9,30 e. m., samt från Köpenhamn kl. 12 på natten.

Närmare meddelas i expeditionen i Malmö af B. Th. Peterson.

**265. Ny ångbåtsförbindelse emellan Malmö—Köpenhamn.**

Ångt. LUND, förd af kapt. J. A. Möller, åfår dagligen från Malmö kl. 10,10 f. m. strax efter bantågets ankomst och kl. 5 e. m.

» Köpenhamn kl. 1 och 6,45 e. m.

Närmare meddelas Hans Friis i Malmö.

**266. Malmö—Lybeck via Köpenhamn.**

Ångt. L. I. BAGER, kapt. N. Werngren; ångt. HALLAND, kapt. C. L. Kollberg; ångt. NAJADEN, kapt. G. Dahlander; ångt. ELLIDA, kapt. J. E. Selman; ångt. AMIRAL v. PLATEN, kapt. C. A. Hultman, åfår dagligen från Malmö kl. 10,30 f. m., från Köpenhamn kl. 2 e. m.

Ångt. L. I. BAGER hvar Söndag och Thorstisdag.

Halländsk ångbåt öfrière dagar i veckan.

Emellan Malmö, Landskrona, Helsingborg, Torekov, Halmstad, Falkenberg, Warberg och Göteborg åfår.

ångfartyget AMIRAL v. PLATEN från Malmö hvar Måndag kl. 9 f. m., medtagande passagerare och gods. Varor som önskas afsända börja jemte förpassningslinjor vara inlemmada i ångbåtsexpeditionen hvar Lördag senast kl. 7 e. m. Vid ankomsten till Helsingborg afgennar Amiral v. Plate passagerare och gods till ångt. Ellida utom några omlastningskostnader för godset.

**Köpenhamn—Göteborg**

med anloppande af Helsingborg, Torekov, Halmstad, Falkenberg och Warberg åfå ångfartygen ELLIDA och NAJADEN.

från Köpenhamn hvar Måndag och Thorstisdag kl. 12 middagen.

från Helsingborg hvar Måndag och Thorstisdag kl. 3 e. m.

OBS. Falkenberg anlöpes endast af Ellida.

Närmare meddelas, i Malmö, för ångt. L. I. Bager Gabr. Hedman; för Halländska ångbåtarna Hans Friis.

**268. Postfart emellan Malmö—Stralsund.** (Kortaste sjöväg.)

Överfart på 6 timmar.

Postångfartyget OSCAR, kapt. R. Ewert, åfår:

till och med den 14 September.

Från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar i dagningen.

» Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen.

Från och med den 17 September till och med den 15 Oktober.

Från Malmö Tisdagar och Fredagar i dagningen.

» Stralsund Måndagar och Thorstidag i dagningen.

Fartyget ankommer till begge dessa städer vid middagstiden.

Ankomsten och åfågången från och till dessa platser står i förbindelse med jernbåtagens ankomst och åfågång dersamstädes.

Passagerare tilltäts gå ombord i fartyget qvällen förut.

Fraktgods emottages alla dagar.

Närmare meddelas i Malmö Hans Friis, i Stralsund Konsul Henrich Israel.

270. Ångt. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, åfår från KÖPENHAMN Månd. och Thorsd. 7 f. m. RÖNNE. Tisd. 10 e. m., Lörd. 4 f. m. Ystad ..... » 12,30 e. m. Ystad ..... » 7,30 f. m.

Ank. till Ank. till KÖPEN-

RÖNNE ..... » 4 e. m. » 6 e. m. HAMN Ond. 7 f. m. » 3,30 e. m.

Kommisionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kremer, Kvæsthusgadens Kaserne Kjelder No 3; i Rönne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

**274. Hernösand—Nyland—Söllefteå.**

Ångt. MATHIAS KÖRNING åfår från Hernösand Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

» Söllefteå Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

Fartyget anlöper alla mellanliggande stationer vid Ångermanälven.

**291. Falun—Gustafs—Tuna bro—Strand.**

Ångt. SYLFID eller J. S. BAGGE åfår hvar helgtri

Tisd. Thorsd. Lörd. 6,30 f. m. från Gustafs till Falun och åter 6 e. m.

Ond. 6,30 f. m. » Tuna bro » och åter 6 e. m.

Ond. Lörd. 7,15 f. m. » Strand » och åter 6 e. m.

**292. Eskilstuna—Westerås—Köping.**

Ångt. CARL GUSTAF, kapt. C. Haritzell, åfår

Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. från Eskilstuna till Westerås Måndagar och Onsdagar kl. 11 f. m. från Westerås till Köping, samt Fredagar kl. 11 f. m. till Arboga.

Tisdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. eller straxt efter bantågens ankomst från Köping och Lördagar vid samma tid från Arboga till Westerås.

Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. från Westerås till Eskilstuna.

OBS. Tisdagar och Thorsdagar anlöpes Strömsholms lastageplats på resa från Köping till Westerås.

**299. Karlsborg—Töreboda.**

Ångbåten CARLSBORG åfår från Karlsborg hvar Tisdag och Fredag kl. 5,30 på morgonen och återvänder efter nedgående snälltågets ankomst.

300. Ångt. ÖRN åfår Tisd. 5 f. m. och Fred. 7 f. m. från Motala till Wadstena, Hästholmen och Jönköping, återvänder Onsd. och Lörd. 4 f. m. från Jönköping till Hästholmen, Wadstena och Motala. Hjo anlöpes Tisd. och Onsd. Från Motala till Askersund Thorsd. 4 f. m., återvänder från Askersund 5 e. m.

**301. Linköping—Horn.**

Ångt. GUSTAF af UGGLAS åfår från Linköping den 30 Juli kl. 8 f. m. samt från Horn den 21 Juli kl. 8 f. m.

Restaurations finnes ombord.

Vidare meddelas F. W. Österberg i Linköping.

Ångslugen GENERAL BOY åfår från Linköping den 28 Juli kl. 6 f. m. samt från Horn den 30 Juli kl. 6 f. m.

Närmare underrättelser lemnas af Eduard Andersson i Linköping.

**303. Fryksta—Torsby vid Fryksände.**

Ångt. A. FRYKSTAN, kapt. J. G. Olsson, åfår från Fryksta T. Th. L. 8,45 f. m. samt från Torsby M. O. F. 8 f. m.

Lastångt. FRYKEN åfår från Fryksta M. O. F. 8,45 f. m. samt från Torsby T. Th. L. 6 f. m.

OBS. God Restaurations finnes ombord å ångaren And. Fryxell.

**Amerika.**

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget befördrar passagerare från Göteborg, Stockholm, Kalmar och Malmö till de flesta städer och järnvägsstationer i Förenade Staterna medelst dess snabbgående och bekvämt inredda första klassens postångare, hvilke reguljert åfår från Hamburg till New-York hvarje Onsdag samt till New-Orleans en gång i månaden under September, Oktober och November.

OBS. Under Juni, Juli samt början af Augusti månader befördras passagerare till nedanstående billiga priser:

Från Stockholm till New-York ..... Rdr 124: 25.

» Göteborg » do » 124: 25.

» Kalmar » do » 124: 25.

» Malmö » do » 119: 25.

Biljetter säljas å nedanstående kontor, der även erforderliga upplysningar meddelas.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget.

Stockholm. Matn. Kontor, Kämpmannsgatan No 7.

Kalmar. Kontor, No 32 hörnet Göteborg. Kontor vid Hamnen.

Kontor, Södra Långgatan och Larmgatan.

**Till Amerika**

pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till **billigaste** öfverfartspriser genom underteknad, enligt Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj 1868 **authoriserad** Utvandrings-Agent Grosshandlare W. HORNEMAN, Nyhavn N:o 13, Köpenhamn.

**ANNONSER.****Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag**

har, för att underlättा försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspill kan försäkra sina medhavande effekter, till sina agenter antagit dels befälhavarna på ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt stå i nära beröring med ångbåtsfarten.

Försäkring afslutas af agenten genom påfåstande af Bolagets försäkringspolice på den handling (konnoissement, fraktsedel, faktura eller dylik) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes.

Till Bolagets agenter hafva blifvit antagne:

Kapten Ångfartyget Kapten Ångfartyget

H. R. Ankarcrona Luleå. B. Lindblom Orion.

E. E. Arbman Westerbotten. J. W. Lundgren Sten Sture.

G. E. Arwidsson Wisby. R. Lundgren Berzelius.

J. F. Barsuglia Nord. G. Martinell Nordstjernan.

J. Bergstrand Phoenix. P. I. Mörk Gefle.

P. A. Brandt Alex. v. Humboldt. F. Th. Neukirch Gustaf II Adolf.

G. F. W. Bratt Nore. C. E. Nyman Skandia.

A. G. Carlsund Södern. Th. Nyström Aura.

O. Cnattingius Strömstad. E. L. Paulsson Transit N:o 3.

J. J. Conradi Dagmar. C. A. Pettersson Westernorland.

G. Dahlander Najaden. A. Rydell Hangö.

N. A. Djurberg Dana. J. H. Rydin Per Brahe.

V. Dryselius Höghbo. C. R. Samsjö Wadstena.

E. J. Elfverson Albrechtsund. T. F. Schoultz Greve Berg.

R. Eneberg Hudiksvall. J. A. Silversparre Östern.

H. C. Flödenberg Svea. O. Strömborg Esaias Tegnér.

Ludv. Flory Thule. A. Sundberg Sundsvall.

E. Friis John Swartz. J. A. Sundberg Chapman.

G. A. Gegerfelt Uddevalla. J. Sundberg Haparanda.

A. G. Hartzell Norden. A. V. Svensson L. Torstensson.

C. G. E. Hartzell Norrköping. H. v. Sydow Njord.

D. Hector Söderhamn. C. F. Söderberg Transit N:o 4.

P. O. Hultén Hernösand II. E. Törnros Nya Söderhamn.

V. Kempff Ångermanland. C. E. Wennerqvist Merkur.

L. Krogius Viborg. R. G. Willman Bråviken.

J. W. Lang