

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 28. Sjette Årgången.

Lördagen den 13 Juli 1872.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER« utkommer i Stockholm hvarje helgfrid Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposten. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 33 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen uppträger, då större stil eller utrymme önskas. — Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15½; samt i Köpenhamn å Hr Aug. J. Wolff & Comp. koator, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 80 öre, för trefjärde dels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjärde dels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: i cigarrboden nr 59 Westerlånggatan; nr 10 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr 1 vid Jakobstorg; i m:ll Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; Sundström & C:nis nr 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslundet: i C. A. Fahlgrens specerihandel nr 26 Nybrohatten (hörnet af Nybrogatan) samt i specerihandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr 10 Handverkaregatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtsturer.)

Adelesö	158.	Djurgårdsbrunn	167.	Grönös	123.	Karlshamn	20,	86,	88	Malmö F, G, I, N, O, R,	Ronneby 20, 22, 87, 89—95	Stralsund	268.	Ulriksdal	170, 183.		
Ahlby	151.	Djursholm	168.	Gullholmen	195.	—94, 256.	86—94, 229—256, 264—268.	86—94, 229—256, 264—268.	256.	Stora Essingen	190.	Strand	203.	Ulriksdals Allé	187.		
Alfvesta	F, G, T.	Dockan	183.	Gumboda	60.	Karlskrona	19,	20,	22	Manilla	177.	Ropsten	291.	Ulånger			
Älgsås	H, I.	Drottningholm	154.	Gustaf III:s staty	45, 164, 165.	89—94, 256.	Margretelund	175.	Rosersberg	K, L.	Strengrnäs 126, 127, 136—141.	Umeå	62—66.				
Älkäret	164.	Dröback	196,	197.	178.	Karlstad Q, R, 29, 210—213.	Marieberg	152.	Rotebro	K, L.	Strängsjö	M, N.	Upperud	203—205.			
Älvidsjö	82.	Dufnåsholme	178,	179.	Gustafs	291.	Kaskö	178.	Mariehamn	70,	Rydboholm	168.	Ström	115, 201—217.	Upsala		
Älviken	152.	Dylta	A,	156—159.	Gustafsberg (badorten)	191.	Katrineholm F, G, M, N.	70,	Marmorbruket	72.	Rydeen	170.	Strömparterrn	164.	Uttersberg		
Allmänna gränden	184.	Dylta Bruk	A,	156—159.	Gustafsberg (porslinsbr.)	178.	Kihl	178.	Märket	U.	Ryggens	291.	Strömskum	129, 292.	C.		
Amsterdam		Edane	Q, R.	Gustafsors	203—205.	Kil	Q,	R.	Marmorbruket	70,	Rytterdam	170.	Strömstad	195.	Utvik		
Antwerpen	96, 239.	Edsberg	170.	Gustafsvik	178.	Killeberg	F,	G.	Marnäs	178.	Rydboholms	168.	Stubbnsund	189.	Vadstena 10, 111—115, 500.		
Arboga	A,	156—159, 292.	Eidsvold	Q, R.	Gäddviken	183.	Kilsmo	F,	G.	Marstrand	190—195.	Råneå	65, 66.	Sturehof	158.	Wadmarsvik	
Arendal	224.	Eken	118,	216.	Gällöfsta	119,	Kinnekulle	216.	Medevi	10,	Rånum	170.	Stäket (Almar)	119, 120, 153.	Walla		
Ärkö	86,	Ekenäs	70.	Göteborg H, I, M—R,	28.	Kisa	18.	Mellantrappan	176.	Räntmästaretrappan	175, 177.	Stäket (Baggars)	178—182.	Wällåkra	Y.		
Arlöf	F, G.	Ekholmen	153.	90—94, 113, 115, 190—246.	Klippan	222.	Mellerud	29.	Ryr	E.	Strömstad	195.	Walskog	A, 158, 159.			
Arnö		Ekolund	157.	Habo	F, G.	Clubben	159.	Mjölbj	15.	Ryssviken	183.	Stömn	207.	Walåsen			
Ärvika	Q, R.	Eksjö	13,	15.	Hafstenssund	195.	Knifsta	K, L.	Moheda	24.	Råneå	65, 66.	Suhlyvik	207.	Washolmen	174.	
Askersund	10, 300.	Eldgarn	156.	Hajstorp	115.	Konge	199.	Moholm	10,	Rånum	170.	Sundby	119, 120.	Wara	E.		
Äskeröd	W.	Elforsborg	224.	Hakunge	173.	Kongsbacka	23.	Mellantrappan	176.	Räntmästaretrappan	175, 177.	Sundbyholm	141.	Warberg	28, 34, 259, 256, 266.		
Äsmundstorps	Y.	Elgarås	F, G.	Hallsberg	F, G, O, P.	Kongsvinger	Q, R.	Mora	175.	Rörskär	168.	Sundsvall 6, 54, 56, 59, 61.	Wartofta	F, G.			
Äspolmarne	210—213.	Elgå	207.	Hallunda	158.	Korsnäs	X.	Moss	197,	Sahlstad	E.	63, 64, 88.	Wasa	62, 68, 69.			
Äspvik	176.	Elmhult	F, G.	Halmstad	26—28,	Kottebrygga	123.	Mossviken	195.	Salmis redd	65,	Sundsör	142.	Wassbacken	115.		
Äspö	125.	Engebacken	E.	Hamburg	156.	Kristianstad F, G, U,	20.	Mosås	170.	Sandefjord	197.	Sunnansjö	Å.	Waxholm	173—175.		
Ävesta	3.	Engelholm	23.	Hangö	70.	Kristinehamn	Q, R, Z.	Motala	10,	Rönne	270.	Sundbyholm	141.	Wedeväg	B.		
Älvaledsås	205—205.	Engelsberg	129.	Haparanda	62,	Häggenås	10,	Mora	175.	Sandhamn	182.	Surahammars	129.	Wedum	E.		
Balingslöf	F, G.	Engsö	126.	Harnäs	204.	Krokfors	205.	Mullsjö	F,	Sandhem	191.	Svanskund	191.	Welamsund	176.		
Barnängsbryggan	189.	Enköping	125.	Hasselfors	Q, R.	Krusenberg	120.	Muskö	179.	Sandsjö	182.	Svartvik	181.	Wellinge	158.		
Bengtsbron	205—205.	Erikslund	119,	120.	Hasseludden	174,	Kumla	O,	Mälilla	18.	Svenstorp	182.	Wenersborg	E, 29, 115.			
Berg	111—115.	Eskilstuna	8,	141,	292.	Hävre	96.	Kummelnäs	177.	Märsta	192.	Söderås	203—247.	Wernamo	24, 25.		
Bergen	196.	Eslöf	F, G, W, Y.	Hedemora	5.	Kungsberg	126.	Mässvik	210.	Sandviken	182.	Söderås	24,	Westansors	129.		
Bergsbrunna	K, L.	Esperöd	W.	Helgö	103.	Kungsgården	X.	Mölna	177.	Söderås	193.	Westerås	3,	West-Hartlepool	245.		
Bergshamra	175.	Fagersta	129.	Hellekis	216.	Kungshatt	159.	Mölnbo	F,	Sembla	193.	Westerås Ed	205.	Wexiö	F, G, T, 17, 22.		
Bergsviken	207.	Fagervik	70.	Helsingborg Y,	28,	Kungsör	158—160.	Mönsterås	16,	Söderås	193.	Wiborg	72.	Wexiö	255, 256.		
Bernshammar	C.	Fagerås	Q, R.	Helsingborg	23,	Kyrkesund	195.	Nackanäs	189.	Söderås	226.	Wieslanda	F, G,				
Billeberga	Y.	Falkenberg	23,	232,	236,	Käckenäs	190.	Nazaire	97.	Söderås	226.	Wistavarf		Wiggebyholm	168.		
Billingsfors	205—205.	Falköping F—I, M—P,	R.	Helsingör	233—235,	Källviken	X.	Newcastle	246.	Söderås	226.	Wijk	119.	Wimmerby	15,		
Bjersjölagård	W.	Falun	X,	291.	Henän	260.	Käppala	177.	Nockebybro	119,	Söderås	226.	Wimmerby	16,	Wingåker	500.	
Björkö	158.	Fellingsbro	A,	156—159.	Hermansdal	183.	Kärsön	155.	Nora A, O, P,	136—139.	Söderås	226.	Wingåker	28.	Wixabro		
Björneborg (Refsö)	68.	Fjeholm	82.	Hernösand	58,	Härnösand	96.	Norrberg	129.	Söderås	226.	Wistabro		Wollsjö	W.		
Björneborg	Q, R.	Fiholm	126.	Horn	274.	Köpenhamn	86—88,	Norrby	151.	Söderås	226.	Wistabro		Wörby	159.		
Björnlunda	F, G.	Filipstad	Z.	Herringe	179.	Helsingör	159.	Norrby	151.	Söderås	226.	Wörby	159.	Wörby	159.		
Björnsund	126.	Finnboda	183.	Herrljunga	D,	Helsingör	159.	Norrköping M, N, Q, R,	11.	Söderås	226.	Wörby	159.	Wörby	159.		
Blockhuskullen	168,	170,	177.	Herrödja	F,	Herrö	179.	Norrköping	159.	Söderås	226.	Wörby	159.	Wörby	159.		
Bockholmskund	80,	86,	101—115,	Fjellbacka	195.	Hillringesberg	207.	Nyköping	159.	Söderås	226.	Wörby	159.	Wörby	159.		
Bromö	115,	125—143,	158.	Finstaholm	119,	Hesselby	153.	Nyköping	159.	Söderås	226.	Wörby	159.	Wörby	159.		
Bor	178,	179.	Fittja	159.	Hesselholm	F, G,	Lamhult	F,	Söderås	226.	Wörby	159.	Wörby	159.			
Boda	Q, R.	Fituna	101.	Hillersjö	153.	Landskrona F, G, U,	94.	Norsundsund	H,	Söderås	226.	Wörby	159.	Wörby	159.		
Bodal	168.	Fjellbacka	195.	Horn	142.	Linnartsnäs	153.	Nyköping	159.	Söderås	226.	Wörby	159.	Wörby	159.		
Bodane	205—205.	Flen	F,	Hjo	32,	Laxå	F, G, Q, R, Z.	Nyköping	159.	Söderås	226.	Wörby	159.	Wörby	159.		
Bofors		Fjäderholmarne	177.	Hoby	20.	Leith	247.	Nyköping	159.	Söderås	226.	Wörby	159.	Wörby	159.		
Bokö	86,	101—115.	Fjäl	6.	Hovfetorp	301.	Lennhöfda	17.	Nyköping	159.	Söderås	226.	Wörby	159.	Wörby	159.	
Bordeaux	97.	Floda	H,	Horn	142.	Lennartsfors	203—205.	Nyköping	159.	Söderås	226.	Wörby	159.	Wörby	159.		
Borgholm	81,	82,	92,	93,	255.	Nyköping	159.	Nyköping	159.	Söderås	226.	Wörby	159.	Wörby	159.		
Borgstena	D.	Fjällström	195.	Horn	301.	Lennartsnäs	153.	Nyköping	159.	Söderås	226.	Wörby	159.	Wörby	159.		
Borgvik	210.	Förlöd	195.	Herten	195—198.	Lennerts	178,	Nyköping	159.	Söderås	226.	Wörby	159.	Wörby	159.		
Born	X.	Forsa	64,	88.	Huddinge	F,	Lerum	H,	Nyköping	159.	Söderås	226.	Wörby	159.	Wörby	159.	
Borås	D, F, G,	Frövi	153.	Hufvudsta	174.	Lidköping	32,	Nyköping	159.	Söderås	226.	Wörby	159.	Wörby	159.		
Boxholm	15.	Furugrundet	174.	Hull	99,	Liljeholmen	F,	Nyköping	159.	Söderås	226.	Wörby	159.	Wörby	159.		
Brahestad	69.	Fredrikshall	195.	Hurfva	W.	Lilla Edet	115,	Nyköping	159.	Söderås	226.	Wörby	159.	Wörby	159.		
Brattén	224.	Fredriksvärn	196,	Husbyfjöl	111—115.	Lilla Essingen	182.	Nyköping	159.	Söderås	226.	Wörby	159.	Wörby	159.		
Bremerhafen	238.	Fristad	D.	Husum	62.	Lilleskog	E.	Nyköping	159.	Söderås	226.	Wörby	159.	Wörby	159.		
Brinkebergskulle	115,	203	Fryksta	Q, R,	Hyllinge	301.	Linde	B.	Nyköping	159.	Söderås	226.	Wörby	159.	Wörby	159.	
Brogård	155.	Frösåker	126.	Häfverud	203—205.	Linköping	11,	Linnartsnäs	153.	Nyköping	159.	Söderås	226.	Wörby	159.	Wörby	159.
Brokind	301.	Furugrundet	62.	Hästholmen	111,	Ljungby	D.	Ljungby	153.	Nyköping	159.	Söderås	226.	Wörby	159.	Wörby	159.
Bromö	115,	Furusund	45,	Hästholmen	300.	Ljungby	27.	Ljungby	153.	Nyköping	159.	Söderås	226.	Wörby	159.	Wörby	159.
Brunnberg	Q, R.	Fällström	179.	Hästveda	F,	Ljungby	27.	Ljungby	153.	Nyköping	159.	Söderås	226.	Wörby	159.	Wörby	159.
Bränninge	101.	Gamla Karlby	69.	Högarn	174.	London	99,	Ljungby	153.	Nyköping	159.	Söderås	226.	Wörby	159.	Wörby	159.
Buterud	205—205.	Gamla Kungsholmsbron	180.	Högsäter	207.	Luleå	62—66.	Lilla Essingen	182.	Nyköping	159.	Söderås	226.	Wörby	159.	Wörby	159.
Bällstabro	151.	Gamleby	14.	Hör	F,	Lund	F,	Lund	153.	Nyköping	159.	Söderås	226.	Wörby	159.	Wörby	159.
Carlholm	46.	Gefle X,	46—51,	Hörningsholm	101.	Lund	X.	Lund	153.	Nyköping	159.	Söderås	226.	Wörby	159.	Wörby	159.
Cathrineholm	205—205.	Gemla	69.	Lund	179.	Lund	179.	Lund	153.	Nyköping	159.	Söderås	226.	Wörby	159.	Wörby	159.
Charlottenberg	Q, R.	Gersvik	175.	Jerfva	K,	Lund	179.	Lund	153.	Nyköping	159.	Söderås	226.	Wörby	159.	Wörby	159.
Christiania	Q, R,	195—198.	Gislaved	26.	Jerle	A,	156—159.	Lybeck	153.	Nyköping	159.	Söderås	226.	Wörby	159.	Wörby	159.
Christiansand	196.	Gnesta	F, G,	9.	Jerna	F,	263,	Lund	153.	Nyk							

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping-Hult jernväg, Örebro—Nora—Köping—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Juli 1872.

B. Frövi—Linde. från och med den 1 Juli 1872.

Passagerare- afgifter från Frövi.	Dagligen.		Passagerare- afgifter från Linde.	Dagligen.		
	M 2.	M 4.		M 1.	M 3.	
II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	
0,55	0,35	Afgår från Frövi	9,3	5,55	6,18	3,34
1,00	0,60	» Wedevåg	9,33	6,25	6,40	3,56
		Ank. till Linde	9,53	6,45	7,8	4,24

C. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 1 Maj 1872

Bantåg afgå från Köping till Uttersberg dagligen kl. 3,10 e. m. Passagerareafgiften: 1:sta klass. 2:dra klass.
 » » » Uttersberg till Köping dagligen kl. 7 f. m. » R:dr 2,00. R:dr 1,00.
 » » » Köping till Bernhammar söndagar kl. 10,20 f. m. » » 1,35 » 0,70

Borås. Herrljunga från och med den 1 Mai 1873.

Boras—Herrljunga, från och med den 1 Maj 1872.											
Passagerar- afgifter från Borås.		Alla dagar.		<i>M</i> 1. <i>M</i> 2.		Passagerar- afgifter från Herrljunga.		Alla dagar.		<i>M</i> 1. <i>M</i> 2.	
II.	III.			f. m.	e. m.	II.	III.			f. m.	e. m.
II.	III.	Från Borås		6,5	1,35	II.	III.	Från Herrljunga		8,25	5,0
0,70	0,40	» Fristad		6,37	2,7	0,60	0,30	» Ljung		8,57	5,32
1,05	0,55	» Borgstena		7,0	2,30	1,25	0,65	» Borgstena		9,34	6,9
1,70	0,90	» Ljung		7,33	3,3	1,60	0,85	» Fristad		9,52	6,27
2,30	1,20	Till Herrljunga		8,0	3,30	2,30	1,20	Till Borås		10,20	6,50

E. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Maj 1872

Afgift från Uddevalla för en passagerare.	Alla dagar.		Afgift från Herrljunga för en passagerare.	Alla dagar		
	<i>M 1.</i>			<i>M 2.</i>		
	Klass.	f. m.	e. m.	Klass.	f. m.	e. m.
II. III.				II. III.		
Från Uddevalla				Från Herrljunga		
0,45 0,25	» Engebacken	4,0	4,5	0,60 0,30	» Wedum	8,20 4,52
0,80 0,45	» Ryr	4,23	4,28	1,20 0,60	» Wara	8,47 5,22
1,10 0,60	» Grunnebo	4,40	4,46	1,50 0,75	» Håkantorp	9,16 5,51
1,55 0,80	Till Wenersborg	4,54	5,1	1,80 0,90	» Ulfstorp	9,34 6,9
	Från Wenersborg	5,10	5,19	2,25 1,15	» Grästorp	9,48 6,23
1,85 0,95	» Rånum	5,24	5,34	2,55 1,30	» Sahlstad	10,15 6,50
2,15 1,10	» Lilleskog	5,38	5,50	3,05 1,55	» Lilleskog	10,32 7,7
2,60 1,35	» Sahlstad	5,48	6,2	3,30 1,65	» Rånum	10,52 7,22
2,90 1,50	» Grästorp	6,8	6,26	3,65 1,85	Till Wenersborg	11,6 7,4
3,35 1,70	» Ulfstorp	6,26	6,46		Från Wenersborg	11,19 7,54
3,70 1,90	» Håkantorp	6,43	7,6	4,05 2,05	» Grunnebo	11,34 8,9
4,00 2,05	» Wara	6,58	7,24		e. m.	11,56 8,31
4,60 2,35	» Wedum	7,14	7,42	4,35 2,20	» Ryr	12,11 8,40
		7,37	8,9	4,65 2,35	» Engebacken	12,25 9,0
		7,50	8,22	5,00 2,50	» Edeby	12,49 8,8

Statens Jernvägstrafik.

För att bereda personer i mellersta Sverige tillfälle att med minskad kostnad besöka Industri- och Konstutställningen i Köpenhamn, försäljs till nedsatta priser, under instundande Juli och Augusti månader, biljetter till hel kupé i andra klass vagn och till hel tredje klass vagn för resa från nedan- skrifna stationer till Malmö och åter.

Kupébiljetter gäller för 8 personer och vagnbiljett för 32 personer, och få ej flera än nämnda antal personer taga plats i de genom sådana biljetter abonnerade kupéer eller vagnar.

För återresa gälla samma biljetter med vilkor att återfärden anträdes från Malmö sednast å tionde dagen från den dag, då biljetten blifvit på afgangstationen försedd med datumstempel, aftämplingsdagen oräknad.

Resan verkställes med de blandade tåg, som utgå från Stockholm och Malmö på morgonen och, efter upphåll under natten i Falköping, anläunda till Malmö och Stockholm följande afton samt de i förbindelse härmde stående blandade tågen å de öfriga stambanelinjerna.

Biljetten berättigar till resa endast med det tåg, för hvilket den blifvit af- stämplad, samt de dermed i förbindelse stående tågen, hvadan längre uppehåll å mellanliggande station, är hvad tåganordningen kräver, icke är biljetteinnehavare medgivsen.

Ifrågavarande biljetter skola requireras och lösas sednast 24 timmar före af- gängstiden för det bantag, de resande önska begagna. Ävenledes bör biljetteinne- havare å Malmö station sednast dagen förrut tillkännagiva, när de önska återvända, på det att vagn eller kupé må med säkerhet kunna påräknas.

Prisen å ifrågavarande biljetter är:

	2 kl. kupé (8 personer)	3 kl. vagn (32 personer)	2 kl. kupé (8 personer)	3 kl. vagn (32 personer)
Från	Rdr.	Rdr.	Rdr.	Rdr.
Uppsala	352	704	Kristinehamn	248
Stockholm	320	640	Sköfde	184
Söderköping	304	608	Göteborg	224
Norrköping	288	576	Alingsås	200
Orebro	240	480	Herrljunga	184
Charlottenberg	312	624	Falköping	168
Arvika	296	592	Jönköping	136
Karlstad	264	528		272

Stockholm den 15 Juni 1872.

Trafikstyrelsen.

Statens Jernvägstrafik.

Tur- och returbiljetter, gällande Söndagar för fram- och återresa samma dag med blandade tåg, säljas, i likhet med föregående år, till och med September månad, vid alla stationer å linjen Uppsala—Stockholm och Stockholm—Söderköping, utom mellan Stockholm och Liljeholmen. Stockholm den 13 Maj 1872.

Trafik-Direktören.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskriftna lokaltider för bantagens ankomst och afgang.

	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta	10	Hallsberg	15	Laxå
				44
Alvika	2	Herrljunga	4	Lund
				25
Elmhult	9	Hesselholm	7	Malmö
				10
Falköping	6	Jönköping	9	Norrköping
				23
Finneröda	10	Karlstad	6	Nässjö
				16
Forserum	10	Katrineholm	17	Sköfde
				12
Gnesta	24	Kristinehamn	9	Sparreholm
				19
Göteborg	0	Lamhult	10	Örebro
				13

K. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Maj 1872.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person	Personståg.		Godstål.	
		Alla dagar.		Alla dagar.	
		M 80.	M 50.	M 46.	M 48.
I.	II.	III.	Afg. från Stockholm	Central-station	f. m. e. m. f. m. e. m.
0,7	0,52	0,35	0,20	» Jerva	8,46 7,36 6,25 2,26
1,8	1,35	0,90	0,55	» Rotebro	9,4 7,52 6,46 2,47
2,3	1,72	1,15	0,70	» Wäsby	9,26 8,16 7,16 3,20
3,0	2,25	1,50	0,90	» Rosersberg	9,37 8,28 7,31 3,38
3,4	2,55	1,70	1,00	» Märsta	10,3 8,54 8,6 4,18
4,5	3,37	2,25	1,35	» Knifsta	10,24 9,16 8,34 4,50
5,5	4,12	2,75	1,65	» Bergsbrunna	10,44 9,37 8,58 5,16
6,2	4,65	3,10	1,85	Ank. till Upsala	10,56 9,50 9,12 5,30

L. Uppsala—Stockholm, fr. o. m. d. 2 Juni 1872.

Antal mil från Uppsala.	Afgift från Uppsala för en person	Personståg.		Godstål.	
		Alla dagar.		Alla dagar.	
		M 49.	M 79.	M 45.	M 47.
I.	II.	III.	Afg. från Uppsala	f. m.	e. m.
0,7	0,52	0,35	0,20	» Bergsbrunna	7,10 7,36 5,10 2,36
1,7	1,27	0,85	0,50	» Knifsta	7,44 8,10 5,53 3,30
2,8	2,10	1,40	0,85	» Märsta	8,9 8,33 6,23 4,9
3,2	2,40	1,60	0,95	» Rosersberg	8,17 8,42 6,36 4,26
3,9	2,92	1,95	1,15	» Wäsby	8,30 8,56 6,55 4,49
4,4	3,30	2,20	1,30	» Rotebro	8,43 9,8 7,11 5,8
5,5	4,12	2,75	1,65	» Jerva	9,6 9,33 7,40 5,40
6,2	4,65	3,10	1,85	Ank. t. Stockholm Centr.-st.	9,20 9,46 7,56 6,0

M. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. den 1 Maj 1872.

Antal mil från Katrineholm.	Afgift från Katrineholm för en person	Blandade tåg.		Godstål.	
		Alla dagar.		Ondagar, Lördagar.	
		M 41.	M 43.	M 75.	M 42.
I.	II.	III.	Afg. fr. Stockholm	Central-station	f. m. e. m. f. m. e. m.
1,0	0,75	0,50	0,30	» Katrineholm	9,50 f.m. 2,40 e.m. 6,37 f.m.
2,3	1,72	1,15	0,70	» Strängsö	10,11 » 3,11 » 7,8 »
3,4	2,55	1,70	1,00	» Simonstorp	10,40 » 3,45 » 7,42 »
3,7	2,77	1,85	1,10	» Grafversfors	11,5 » 4,18 » 8,15 »
4,5	3,37	2,25	1,35	» Åby	11,17 » 4,31 » 8,28 »
4,5	3,37	2,25	1,35	Ank. till Norrköping	11,32 » 4,52 » 8,49 »

N. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Maj 1872.

Antal mil från Norrköping.	Afgift från Norrköping för en person	Blandade tåg.		Godstål.	
		Alla dagar.		Ondagar, Lördagar.	
		M 42.	M 44.	M 76.	M 42.
I.	II.	III.	Afg. fr. Norrköping	Stockholms Centr.-stat.	f. m. e. m. f. m. e. m.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25
1,1	—	—	0,82	0,55	0,35
2,2	—	—	1,65	1,10	0,65
3,5	—	—	2,62	1,75	1,05
4,5	—	—	3,37	2,25	1,35
17,1	13,47	9,85	12,92	8,65	5,20
12,9	10,07	7,25	9,67	6,45	3,85
24,0					

STATENS JERNVÄGAR.

3

G. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1872.

Antal Mil. Malmö.	Afgifter från Malmö för en person					Snälltåg.	Blandade tåg.					Godståg.			
	med snälltåg		med blandadt tåg				Alla dagar.					M 36.	Personat. M 82.		
	Klass		I	II	III		M 2.	M 30.	M 32.	M 34.	M 60.				
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Afg. fr. Malmö.....	2,0 e. m.	7,0 f. m.	5,5 e. m.	—	10,0 f. m.	12,35 e. m.	Söknedagar	Alla dagar.	
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	» Arlöf.....	—	7,14 »	5,19 »	—	10,13 »	12,48 »	9,3 f. m.	8,45 e. m.	
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	Ank. till Lund.....	2,22 »	7,37 »	5,43 »	—	10,21 »	12,56 »	9,25 »	8,58 »	
						Afg. fr. Lund.....	2,28 »	7,44 »	5,52 »	—	10,33 »	1,8 »	9,40 »	9,6 »	
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	» Örtofta.....	2,45 »	8,3 »	6,13 »	—	—	—	10,1 »	9,18 »	
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Ank. till Eslöf c).....	2,57 »	8,18 »	6,27 »	—	—	—	10,16 »	—	
						Afg. fr. Eslöf.....	3,7 »	8,33 »	6,42 »	—	—	—	10,51 »	—	
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	» Stehag.....	—	8,54 »	7,1 »	—	—	—	11,12 »	—	
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	» Hör.....	3,37 »	9,20 »	7,25 »	—	—	—	11,41 »	—	
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	» Sösdala.....	—	9,49 »	7,51 »	—	—	—	12,16 e. m.	—	
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	Ank. till Hessleholm b).....	4,14 »	10,17 »	8,15 »	—	—	—	12,54 »	—	
						Afg. fr. Hessleholm.....	4,21 »	10,27 »	8,23 »	—	—	—	1,43 »	—	
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	» Balingslöf.....	—	10,45 »	8,40 »	—	—	—	2,24 »	—	
9,4	—	—	7,05	4,70	2,80	» Hästveda.....	—	11,6 »	8,58 »	—	—	—	2,45 »	—	
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	» Ousby.....	5,2 »	11,32 »	9,22 »	—	—	—	3,14 »	—	
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	» Killeberg.....	—	11,58 »	9,57 »	—	—	—	3,46 »	—	
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Ank. till Elmhult.....	5,29 »	12,14 e. m.	10,11 »	—	—	—	4,24 »	—	
						Afg. fr. Elmhult.....	5,34 »	12,22 »	—	—	—	—	5,29 »	—	
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	» Liatorp.....	—	12,52 »	—	—	—	—	5,53 »	Söknedag	
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	» Wieslanda.....	6,18 »	1,29 »	—	—	—	—	6,5 »	5,40 f. m.	
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Ank. till Alfvesta a).....	6,36 »	1,55 »	—	—	—	—	6,53 »	6,32 »	
						Afg. fr. Alfvesta.....	6,51 »	2,20 »	—	—	—	—	7,51 »	7,30 »	
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	» Moheda.....	7,9 »	2,46 »	—	—	—	—	8,29 »	8,9 »	
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	» Lamhult.....	7,37 »	3,28 »	—	—	—	—	—	—	
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	» Stockaryd.....	—	4,2 »	—	—	—	—	—	—	
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	Ank. till Säfsjö.....	8,13 »	4,22 »	—	—	—	—	—	—	
						Afg. fr. Säfsjö.....	8,17 »	4,27 »	—	—	—	—	—	—	
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	» Sandsjö.....	—	4,54 »	—	—	—	—	—	—	
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	» Nässjö.....	8,58 »	6,10 »	—	—	—	—	—	—	
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	» Forserum.....	—	6,45 »	—	—	—	—	—	—	
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	» Tenhult.....	9,35 »	7,11 »	—	—	—	—	—	—	
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	Ank. till Jönköping.....	10,3 »	7,47 »	—	—	—	—	—	—	
						Afg. fr. Jönköping.....	7,17 f. m.	8,0 »	—	—	—	—	—	—	
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	» Habo.....	7,48 »	8,39 »	—	—	—	—	—	—	
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	» Mullsjö.....	8,8 »	9,8 »	—	—	—	—	—	—	
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	» Sandhem.....	8,24 »	9,33 »	—	—	—	—	—	—	
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	» Wartofta.....	8,44 »	10,4 »	—	—	—	—	—	—	
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	Ank. till Falköping.....	8,59 »	10,26 »	—	—	—	—	—	—	
						Afg. fr. Falköping.....	9,14 »	—	5,2 f. m.	12,41 e. m.	—	—	—	—	
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	» Stenstorp.....	9,32 »	—	5,31 »	1,16 »	—	—	—	—	
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	» Sköfde.....	9,57 »	—	6,6 »	2,0 »	—	—	—	—	
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90	» Wärning.....	—	10,32 »	—	6,33 »	2,36 »	—	—	—	—
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	» Moholm.....	10,47 »	—	6,56 »	3,7 »	—	—	—	—	
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	Ank. till Töreboda.....	10,53 »	—	7,16 »	3,32 »	—	—	—	—	
						Afg. fr. Töreboda.....	11,12 »	—	7,21 »	3,42 »	—	—	—	—	
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	» Elgarås.....	11,51 »	—	7,48 »	4,18 »	—	—	—	—	
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45	» Finnerödja.....	11,58 »	—	8,23 »	5,1 »	—	—	—	—	
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	Ank. till Laxå.....	—	—	8,49 »	5,32 »	—	—	—	—	
						Afg. fr. Laxå.....	—	—	9,10 »	6,28 »	—	—	—	—	
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	14,30	» Wretstorp.....	12,19 e. m.	—	9,44 »	7,5 »	—	—	—	—	
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	Ank. till Hallsberg.....	12,38 »	—	10,12 »	7,37 »	—	—	—	—	
						Afg. fr. Hallsberg.....	12,45 »	—	10,22 »	—	—	—	—	—	
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	» Fälsboda.....	1,3 »	—	10,54 »	—	—	—	—	—	
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	» Kilsmo.....	—	—	11,16 »	—	—	—	—	—	
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	» Wingåker.....	1,43 »	—	11,52 »	—	—	—	—	—	
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	Ank. till Katrineholm.....	2,8 »	—	12,25 e. m.	—	—	—	—	—	
						Afg. fr. Katrineholm.....	2,33 »	—	12,45 »	—	—	—	—	—	
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	» Walla.....	2,47 »	—	1,11 »	—	—	—	—	—	
57,3	—	—	42,97	28,65	17,20	» Flen.....	—	—	1,43 »	—	—	—	—	—	
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	Ank. till Sparreholm.....	3,22 »	—	2,15 »	—	—	—	—	—	
						Afg. fr. Sparreholm.....	3,23 »	—	2,23 »	—	—	—	—	—	
59,8	—	—	44,85	29,90	17,95	» Stjernhof.....	—	—	2,53 »	—	—	—	—	—	
60,7	—	—	45,52	30,35	18,20	» Björnlunda.....	—	—	3,19 »	—	—	—	—	—	
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50	Ank. till Gnesta.....	4,3 »	—	3,39 »	—	—	—	—	—	
						Afg. fr. Gnesta.....	4,9 »	5,26 f. m.	4,18 »	—	—	—	—	—	
62,2	—	—	46,65	21,10	18,65	» Mölndal.....	—	—	5,49 »	4,38 »	—	—	—	—	
63,2	—	—	47,40	31,60	18,95	» Jerna.....	—	—	6,23 »	5,6 »	—	—	—	—	
64,4	—	—	48,30	32,20	19,30	» Söderfjelje, nedre	—	—	7,6 »	—	—	—	—	—	
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	19,30	» Söderfjelje, öfre	4,49 »	7,18 »	5,38 »	—	—	—	—	—	
65,5	—	—	49,12	32,75	19,65	» Tumba.....	—	—	7,55 »	6,9 »	—	—	—	—	
66,4	—	—	49,80	33,20	19,90	» Huddinge.....	—	—	8,24 »	6,34 »	—	—	—	—	
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	20,20	» Liljeholmen.....	5,42 »	8,56 »	7,5 »	—	—	—	—	—	
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	Ank. till Stockholm*)	5,56 »	9,11 »	7,21 »	—	—	—	—	—	
						Afg. fr. Liljeholmen.....	—	—	9,0 »	7,10 »	—	—	—	—	
67,5	—	—	50,62	33,75	20,25	Ank. t. Stockh. Södra st.	—	—	9,6 »	7,16 »	—	—	—	—	

Q. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Maj 1872.

R. Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Maj 1872.

I. Göteborg—Falköping, från och med den 1 Maj 1872.

Antal Göteborg, Mil. F.	Afgifter från Göteborg för en person						Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.		
	med snälltåg		med blandadt tåg		Klass		Alla dagar.		Alla dagar.		Sökne- dagar.		
	I	II	I	II	III	Klass	M 10.	M 12.	M 18.	M 22.	M 26.	M 52.	
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	» Partilled	6,0	f. m.	11,6	f. m.	6,45	f. m.	5,25 e. m.
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40	» Jonsered	—	—	11,20	»	7,7	»	5,52 »
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,55	» Lerum	—	—	11,32	»	7,29	»	6,15 »
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,75	» Floda	—	—	11,46	»	7,47	»	6,37 »
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	» Norsesund	6,46	»	12,0	midd.	8,8	»	7,7 »
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,25	Ank. till Alingsås	7,18	»	12,33	e. m.	8,51	»	7,55 »
						Afg. fr. Alingsås	7,20	—	12,36	»	8,56	—	—
						» Lagmansholm	—	—	1,0	»	9,30	—	—
						» Wårgårda	7,50	»	1,14	»	9,51	»	—
						Ank. till Herrljunga d)	8,8	»	1,36	»	10,22	»	—
						Afg. fr. Herrljunga	8,14	»	1,42	»	10,36	»	—
						» Foglavik	—	—	1,53	»	10,54	»	—
						» Sörby	8,42	»	2,14	»	11,29	»	—
						Ank. till Falköping	9,0	»	2,34	»	12,0	midd.	—
						» Sköfde	9,57	»	—	—	2,0	e. m.	—
						» Töreboda	10,47	—	—	—	3,32	»	—
						» Örebro	—	—	—	—	8,55	»	—
						» Stockholms Central-station	5,56	»	—	—	—	—	10,33 »
						» Jönköping	—	—	4,50	»	5,46	»	—
						» Malmö	—	—	1,0	f. m.	—	—	—
						» Karlstad	2,38	»	—	—	9,50	»	—

JERN VAGAR.

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Maj 1872.									
Passagerare- afgifter från Kristianstad.		Alla dagar.			Passagerare- afgifter från Hessleholm.		Alla dagar.		
I.	III.	M 1.	M 3.	M 5.	I.	III.	M 2.	M 4.	M 6.
		f. m.	f. m.	e. m.			f. m.	f. m.	e. m.
Afgår från Kristianstad.....		5,15	8,35	2,35			6,40	10,35	8,25
» » Önnestad.....		5,35	9,2	3,2	0,60	0,30	7,16	11,11	9,1
» » Winslöf		5,52	9,27	3,27	1,20	0,60	7,42	11,37	9,27
Ank. till Hessleholm		6,23	10,0	4,0					e. m.
					1,80	0,90	Ank. till Kristianstad	8,5	9,50

T. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Mai 1872.

Passagerare- afgifter från Wexiö.	Alla dagar.			Onds.	Passagerare- afgifter från Alvesta.	Alla dagar.			Onds.	Passagerare- afgifter från Kristianstad.			
	I.	III.	M 1.	M 3.	M 5.	I.	III.	M 2.	M 4.	M 6.			
		f. m.	e. m.	f. m.				e. m.	e. m.	f. m.			
Afgår från Wexiö.....		11,45	5,40	7,0		Afgår från Alvesta.....		2,5	8,41	8,18			
0,50	0,25	" "	Räppe.....	11,59	5,54	7,11	0,65	0,35	" "	Gemla.....	2,25	9,0	8,37
										Räppe.....	2,42	9,17	8,53
0,80	0,40	" "	Gemla	12,18	6,13	7,27	1,25	0,75	Ank. till Wexiö		2,51	9,26	9,2
										Ank. till Hesselholm			
											0,60	0,30	Afgår från Kristia
											" "	" "	Önnestad
											1,20	0,60	" "
											" "	" "	Winstlöf
											1,80	0,90	Ank. till Hesselholm

Västad Esläf från och med den 1. Mai 1872

Afgift från Ystad för en passa- gerare.	Alla dagar.				Fredagar,	Afgift från Torgdag o. Torgdag.	Alla dagar.				Lörd., Torg- dag och dagen efter				
	M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	dagen före	Eslöf för en passa- gerare.	M 2.	M 4.	M 6.	M 8.					
I.	III.	Afgår från		f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	I.	III.	Afgår från		f. m.	e. m.	e. m.	Torg- dag.
		Ystad		5,15	11,2	3,10	5,0			Eslöf		8,39	3,17	6,46	
0,60	0,30	Svenstorp		5,36	11,30	3,34	5,23	0,40	0,20	Christineberg		8,49	3,28	6,55	
1,08	0,54	Tomelilla		5,54	11,53	3,56	5,46	0,60	0,30	Hurfa		9,5	3,47	7,9	
						e. m.		0,90	0,45	Löberöd		9,21	4,4	7,24	
1,50	0,75	Esperöd		6,11	12,11	4,14	6,4	1,20	0,60	Askeröd		9,34	4,18	7,36	f. m.
1,80	0,90	Löfvestad		6,24	12,26	4,29	6,18	1,62	0,81	Bjersjölagård		9,52	4,37	7,52	7,12
2,28	1,14	Wollsjö		6,45	12,46	4,50	6,39	1,98	0,99	Wollsjö		10,8	4,55	8,6	7,28
2,64	1,32	Bjersjölagård		7,0	1,3	5,6		2,46	1,23	Löfvestad		10,26	5,15	8,24	7,48
3,06	1,53	Askeröd		7,16	1,21	5,23		2,76	1,38	Esperöd		10,40	5,30	8,36	8,2
3,36	1,68	Löberöd		7,30	1,38	5,39		3,18	1,59	Tomelilla		11,0	5,50	8,52	8,20
3,66	1,83	Hurfa		7,44	1,53	5,53		3,66	1,83	Svenstorp		11,25	6,10	9,10	8,41
4,02	2,01	Christineberg		7,58	2	6,8		4,26	2,12	Ach till Ystad		11,45	6,20	9,20	8,41

X Gefle-Dala från och med den 12 Mai 1872

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

Y. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Maj 1872.

Passager.- afgifter från Eslöf.	Eslöf—Billeberga—Landskrona.					Passager.- afgifter från Eslöf.	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.				
	Alla dagar.						Alla dagar.				
I. III.	Afg. fr. Eslöf.....	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	Afg. fr. Eslöf.....	f. m.	f. m.	e. m.	
0,40 0,20	" Trollenäs.....	8,30	8,41	3,43	3,50	6,45	" Landskrona.....	8,50	4,5	7,15	
0,60 0,30	" Marieholm.....	8,53	8,53	3,57	7,12		" Billeberga.....	9,20	4,36	7,48	
0,84 0,42	" Teckomatorp.....	9,3	1,45 e. m.	4,8	7,23	1,56 0,78	" Tägarp.....	9,36	4,54	8,5	
1,20 0,60	Ank. till Billeberga.....	9,16	9,16	4,24	7,39	1,92 0,96	" Wallåkra.....	9,50	5,11	8,20	
	Afg. fr. D:o.....	6,44	9,21	1,50	4,44	7,49	" Gantofta.....	10,0	5,24	8,33	
1,38 0,69	" Asmundtorp.....	6,53	9,30	1,59	4,53	7,58	" Raus.....	10,7	5,32	8,41	
1,80 0,90	Ank. t. Landskrona.....	(7,10)	(9,45)	(2,15)	(5,10)	(8,15)	" Ramlösa.....	10,13	5,38	8,48	
		7,15	9,55	2,20	5,20	8,25	" Ramlösa.....	10,20	5,43	8,55	
						2,76	1,38	Ank. till Helsingborg.....	10,35	6,0	9,10

Passager.- afgifter från Hel- singborg.	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.					Passager.- afgifter fr. Lands- krona.	Landskrona—Billeberga—Eslöf.					
	Alla dagar.						Alla dagar.					
I. III.	Afg. fr. Helsingborg.....	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	Afg. fr. Landskrona.....	f. m.	f. m.	e. m.		
0,40 0,20	" Ramlösa.....	5,25	12,45	3,25	0,42	0,21	" Asmundtorp.....	6,5	8,50	1,20	4,5	7,15
0,40 0,20	" Raus.....	5,32	12,51	3,32	0,60	0,30	" Boxholm.....	6,23	9,6	1,35	4,25	7,31
0,54 0,27	" Gantofta.....	5,46	1,5	3,46			" Säby.....	6,30	9,13	1,43	4,32	7,38
0,84 0,42	" Wallåkra.....	5,59	1,16	3,58	0,96	0,48	" Teckomatorp.....	6,41	1,48	4,41		
1,20 0,60	" Tägarp.....	6,18	1,33	4,16	1,20	0,60	" Marieholm.....	6,59	2,1	4,59		
1,56 0,78	Ank. till Billeberga.....	6,32	1,45	4,29	1,50	0,75	" Trollenäs.....	7,27	2,25	5,27		
2,16 1,08	" Landskrona.....	(7,10)	(2,15)	(5,10)	(1,80)	0,90	Ank. till Eslöf.....	(7,40)	(2,35)	(5,40)		
2,76 1,38	" Eslöf.....	7,15	2,20	5,20	1,80	0,90	Ank. till Eslöf.....	7,50	2,45	5,55		

Tur- och returbiljetter till modererade priser finns, med undantag för Gantofta, som har direkt persontrafik endast med stationen Tägarp, Wallåkra, Raus, Ramlösa och Helsingborg, emellan alla stationer å Landskrona och Helsingborgs jernvägar, ävensom från Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tägarp, Wallåkra och Helsingborg till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad, gällande för två dagar, dock icke för snälltägen å statsbanan. Tur- och returbiljetter köpt dagen före sön- eller helgdag, gäller för återresa även under nästföljande söndag.

Vid Helsingborgs station säljas direkta snälltägssbiljetter till Christiania.

Gantofta anhållstation anlöpes endast då resande eller gods finns att derstås aflempa eller upptaga.

Ramlösa station har fullständig person-, post-, gods- och telegraf-expedition endast under Juni, Juli och Augusti månader. Stationen anlöpes under Maj och September endast såvärda resande eller gods finns att vid densamma aflempa eller upptaga samt hållas stängd under öfriga tiden af året, utom Tisdagar och Fredagar, vid första tåg till och sista tåg från Helsingborg, då resande, som ännu besökt folkhögskolan i Ramlösa och innehafva tur- och returbiljetter till Helsingborg, kunna vid stationen af- eller påstiga.

I förbindelse med bantägen finns dagliga ångbåtslägenheter till Danmark såväl över Landskrona som över Helsingborg, se ångbåtssturerna N:o 263 och 264.

Z. Kristinehamn—Sjöändan—Filipstad. Från och med den 1 Maj 1872 avgår tills vidare Angåt från Filipstad alla dagar kl. 5 f. m. (lokaltid) i förbindelse med bantäg från Sjöändan, som inträffar i Kristinehamn omkring en halv timma före Snälltäget avgång till Laxå.

* * * Sjöändan alla dagar kl. 2,20 e. m. (lokaltid) sedan det bantäg ankommit som avgår kl. 1,31 e. m. från Kristinehamn (omedelbart efter Snälltägets ankomst från Laxå). Ängbåten ankommer till Filipstad omkring kl. 6,45 e. m.

Passagerare som skola medfölja Statens jernbåtslägenhet, eller som med nämnde tåg ankommit, behöfva ej nedgå till Sjöändans jernvägens station, utan får ombyta tåg invid Statens station och derstädes köpa biljetter till Sjöändan, hvarjemte deras saker genom Jernvägsholagets försorg omflyttas från det ena tåget till det andra.

A. **Hudiksvalls jernväg.** Passagerarebantäg avgå från och med den 8 Maj 1872, och tillsvidare, alla helgfria dagar från Hudiksvall kl. 9 f. m. och 3 e. m., från Forssa kl. 10 f. m. och 6 e. m.

Angåt från DELLEN avgår från och med den 14 Maj och tillsvidare:

från Forssa station till Sunnansjö i Delsbo hvar helgri Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4 e. m., från Sunnansjö station till Forssa hvar helgri Tisdag och Lördag kl. 9,30 f. m., samt Onsdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m. Hudiksvall den 3 Maj 1872.

P. AHRBOM.

POSTDILIGENSTURER.

(3)	Från WESTERÅS.....	M. O. L.	7 f. m.
" Sala.....	"	12,1	e. m.
" Avesta.....	"	7	e. m.
" Hedemora.....	"	10,1	e. m.
till FALUN.....	T. Th. S.	4,5	f. m.
Från FALUN.....	M. Th. L.	10	f. m.
" Hedemora.....	"	5	e. m.
" Avesta.....	"	8,1	e. m.
" Sala.....	T. F. S.	5	f. m.
till WESTERÅS.....	"	8	f. m.

(6)	Från SUNDSVALL.....	S. M. O. F.	9 f. m.
" Torp.....	"	7,5	e. m.
till ÖSTERÅSUND.....	M. T. Th. L.	4,1	e. m.
Från ÖSTERÅSUND.....	S. T. Th. L.	5	e. m.
" Torp.....	"	10,1	f. m.
till SUNDSVALL.....	"	7,5	e. m.

(8)	Från ESKILSTUNA.....	T.	5 f. m.
" Malmköping.....	"	9,1	f. m.
till SPARREHOLM.....	"	11	f. m.
Från SPARREHOLM.....	O. F.	10,1	f. m.
" Malmköping.....	"	12	midd.
till ESKILSTUNA.....	"	4,1	e. m.

(9)	Från NYKÖPING.....	M. F.	10 e. m.
till GNESTA.....	T. L.	4	f. m.
Från GNESTA.....	"	9,1	f. m.
till NYKÖPING.....	O. F. S.	3,1	e. m.

(10)	Från SKENINGE.....	T. Th. L.	2 f. m.
" Wadstena.....	"	5	f. m.
" Motala.....	"	12,1	e. m.
" Medevi.....	"	3,1	e. m.
till Askersund.....	O. F. S.	7	f. m.
till WRETSTORP.....	"	9,1	f. m.
Från WRETSTORP.....	T. Th. L.	1	e. m.
" Askersund.....	"	5	e. m.
" Medevi.....	"	8,1	e. m.
" Motala.....	"	11,1	e. m.
till WRETSTORP.....	O. F. S.	12	midd.

|
| |

Ä N G B Å T S T U R E R.

5

66. Ängf. HÄPARANDA, kapt. J. Sundberg, avgår från STOCKHOLM d. 14, 28 Juli 2 f. m. HÄPARANDA d. 20 Juli 9 f. m.
Umeå » 15, 29 » 4 e. m. Kalix » » 1 e. m.
Rathan » » 5 e. m. Luleå » » 10 e. m.
Kalviken » » 11 e. m. Piteå » 21 » 7 f. m.
Skelefteå » 16, 30 » 9 f. m. Skelefteå » » 5 e. m.
Piteå » » 7 e. m. Rathan » » 11 e. m.
Luleå » 17, 31 » 5 f. m. Umeå » 22 » 7 f. m.
Råneå » » 5 e. m. Ank. till STOCKHOLM » 23 » f. m.
Kalix d. 18 Juli, 1 Aug. 3 f. m. (Salmis redd) » » » 11 f. m.
Fartyget lägger till vid Norra vägen i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottsgatan No. 6.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

68. Stockholm—Björneborg—Christinestad—Wasa

avgår ångf. VOLONTAIRE, kapt. C. J. Lind, omkring hvar fjortonde dag, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och connoisseurmenter, emottages till middagen kl. 4 dagen före avgången.

Närmare meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No. 26.

69. Stockholm—Wasa—Jakobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå
avgår ångf. AAWASAKSA, kapt. J. Tornberg, Lördagen den 3 Augusti, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No. 26.

70. Stockholm—Helsingfors,
med anlöpande af Mariehamn, Åbo, Dahlshuk, Hangö, Ekenäs och Skuru, avgår ångf. HANGÖ, kapt. Alb. Rydell, Lördagen den 15 Juli kl. 14 på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och fyra connoisseurmenter, emottages till Lördags middag kl. 4.
Närmare meddelar i Stockholm J. R. Wall, Skeppsbron No. 26.
OBS. Ny-Karleby anlöper om tillräcklig last dit anmäles.

71. Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg
avgår ångf. DAGMAR, kapt. J. J. Conradi, Ondsdagen den 17 Juli kl. 2 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och 4 connoisseurmenter, emottages till Lördags middag kl. 4.
Ängfartygen DAGMAR, kapt. J. J. Conradi, och AURA, kapt. Th. Nyström, åfga alternerande hvar Ondsdag från Stockholm och hear Tisdag från S:t Petersburg, de lägga till vid Skeppsbron nära Mellantrappan i Stockholm.
Närmare meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No. 26.

72. Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg
avgår ångf. GREFVE BERG, kapt. T. F. Schultz, Fredagen den 19 Juli kl. 2 f. m. Från S:t Petersburg avgår fartyget Fredagen den 26 Juli på e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och connoisseurmenter, emottages till Lördags middag kl. 4.
Närmare meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No. 26.
OBS. Ängf. Grefve Berg, kapt. T. F. Schultz, och Constantian, kapt. F. Carlstedt, åfga alternerande hvar Fredag, såväl från Stockholm som från S:t Petersburg. Ängf. Grefve Berg anlöper Wiborg.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Stockholm—Stettin.

Ängf. TILSIT, kapt. Th. Breidsprecher, avgår från Stockholm den 14 Juli till Stettin, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron No. 30.

81. Stockholm—Wisby
avgår ångf. GOTLAND, kapt. Aug. Lind af Hageby, Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m. samt från Wisby Ondsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Stockholm—Wisby—Borgholm—Kalmar
avgår ångf. WISBY, kapt. G. E. Arwidsson, från Stockholm till Wisby Ondsdagar kl. 5 e. m., från Wisby » Borgholm och Kalmar Thorsdag kl. 7 e. m., åter från Kalmar » Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m., från Wisby » Stockholm Söndagar kl. 7 e. m. Fartygen avgår från Riddarholmen i Stockholm. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.

82. Ängf. NORRA ÖLAND, kapt. N. P. Minck, avgår hvar Måndag kl. 4 e. m. från Stockholm till Söderfjelje, Waldemarsvik, Westervik, Figeholm, Oskarshamn, Påskallavik, Mönsterås. Tilligenabben, Pataholm, Borgholm, Sandviken och Alteidsjö och återvänder från Borgholm hvar Thorsdags morgon.
Fartyget avgår från Riddarholmen i Stockholm.
Biljetter säljas hos Aug. Norman, Stockholm, Nedra Munkbron No. 1.
OBS. Figeholm anlöper endast på resorna söderut, Pataholm, Tilligenabben och Påskallavik på resorna norrut.

83. Stockholm—Lybeck,
med anlöpande af Kalmar, avgår ångf. BORE, kapt. A. Nilsson, Ondsdagen den 17 Juli kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Fartyget lägger till vid Skeppsbron midt för Packhuset i Stockholm.
Närmare meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No. 26.
OBS. Ängf. BORE avgår från Stockholm hvar Ondsdags morgon och från Lybeck hvar Lördags e. m.

84. Stockholm—Lybeck,
med anlöpande af Norrköping, Kälmor och Ystad, avgår ångf. BRÄVIKEN, kapt. R. G. Willman, Lördagen den 15 Juli kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron No. 20.

86. Ängf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderberg, och ångf. TRANSIT N:o 2, kapt. O. A. Öberg, avgår alternerande hvar Thorsdag såväl från Stockholm som från Köpenhamn:
Transit N:o 1 den 25 Juli från den 18 Juli från den 25 Juli till Köpenhamn.
Transit N:o 2 den 18 Juli från Stockholm; den 25 Juli till Köpenhamn.
Ett af fartygen avgår från Stockholm 9 e. m. (KÖPEN—) Thorsd. Transit N:o 1 kl. 5 e. m.
Westervik 4 e. m. Fredagar » 2 » 1 e. m.
Oskarshamn Lördagar 1 morg. Åhus » Fredagar 9 f. m.
Kalmar » 7 f. m. Karlshamn Lördagar 1 f. m.
Karlskrona » 4 e. m. Karlskrona » 7 f. m.
Karlshamn Söndagar 1 morg. Kalmar » 4 e. m.
Åhus » 6 f. m. Oskarshamn Söndagar 1 f. m.
Malmö Måndags morgon. Westervik » 8 f. m.
KÖPENHAMN » f. m. STOCKHOLM » Måndags morgon. Ängf. TRANSIT N:o 1 anlöper Söderfjelje.

87. Ängf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderberg, och ångf. TRANSIT N:o 2, kapt. O. A. Öberg, avgår alternerande hvar Thorsdag såväl från Stockholm som från Köpenhamn:
Transit N:o 1 den 25 Juli från den 18 Juli från den 25 Juli till Köpenhamn.
Transit N:o 2 den 18 Juli från Stockholm; den 25 Juli till Köpenhamn.
Ett af fartygen avgår från Stockholm 9 e. m. (KÖPEN—) Thorsd. Transit N:o 1 kl. 5 e. m.
Westervik 4 e. m. Fredagar » 2 » 1 e. m.
Oskarshamn Lördagar 1 morg. Åhus » Fredagar 9 f. m.
Kalmar » 7 f. m. Karlshamn Lördagar 1 f. m.
Karlskrona » 4 e. m. Karlskrona » 7 f. m.
Karlshamn Söndagar 1 morg. Kalmar » 4 e. m.
Åhus » 6 f. m. Oskarshamn Söndagar 1 f. m.
Malmö Måndags morgon. Westervik » 8 f. m.
KÖPENHAMN » f. m. STOCKHOLM » Måndags morgon. Ängf. TRANSIT N:o 1 anlöper Söderfjelje.

88. Ängf. HÄPARANDA, kapt. H. C. Flodenberg, avgår från STOCKHOLM d. 14, 28 Juli 2 f. m. HÄPARANDA d. 20 Juli 9 f. m.
Umeå » 15, 29 » 4 e. m. Kalix » » 1 e. m.
Rathan » » 5 e. m. Luleå » » 10 e. m.
Kalviken » » 11 e. m. Piteå » 21 » 7 f. m.
Skelefteå » 16, 30 » 9 f. m. Karlshamn » » 5 e. m.
Piteå » » 7 e. m. Rathan » » 11 e. m.
Luleå » 17, 31 » 8 f. m. Umeå » 22 » 7 f. m.
Råneå » » 5 e. m. Ank. till STOCKHOLM » 23 » f. m.
Kalix d. 18 Juli, 1 Aug. 3 f. m. (Salmis redd) » » » 11 f. m.

Fartyget lägger till vid Mellantrappan i Stockholm.
Kommissionärer: i Stockholm Hrr N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron No. 10; i Köpenhamn Hrr Fritsche & Comp., Amaliagade No. 6.

89. Ängf. NJORD, kapt. Hj. v. Sydow, avgår från STOCKHOLM d. 22 Juli 8 f. m. KÖPENHAMN d. 27 Juli 5 e. m.
Kalmar » 25 » 6 f. m. Malmö » 28 » 10 f. m.
Kalviken » » 2 e. m. Ystad » » 6 e. m.
R

Å N G B Å T S T U R E R.

S A L T S J Ö N.

127. Stockholm—Strengnäs—Westerås.
Från Stockholm avgår ångf. WESTERÅS, kapt. A. P. Wretmark, Söndagar kl. 7 f. m., Ondagar och Fredagar kl. 12 middagen, ångf. AROS, kapt. C. A. Sundin, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middagen. Från Westerås avgår ångf. AROS Söndagar, Ondagar och Fredagar kl. 9 f. m., ångf. WESTERÅS Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen. Partygen avgår från Riddarholmen.

129. Stockholm—Engelsberg—Smedjebacken.
Från Stockholm avgå t. Engelsberg: Atervända från Engelsberg: NORBERG a) Månd. och Th. 5 e. m. Ondagar och Lördagar kl. 1 e. m. DALARNE a) Tisd. och Fred. 5 e. m. Måndagar och Thorsdagar kl. 1 e. m. PIUS*) a) Ondagar kl. 7 e. m. Söndagar kl. 7 f. m.

Till Smedjebacken:
NORBERG a) Månd. och Th. 5 e. m. Ondagar och Lördagar 8,50 f. m. DALARNE a) Tisd. och Fred. 5 e. m. Måndagar och Thorsdagar 8,30 f. m. Strömsjöholms Kanal a) Lörd. 5 e. m. Tisdagar i dagningen. Smedjebacken N:o 2 a) Tisd. aftnar. Lördagar { i dagningen. Smedjebacken N:o 1 b) Ondag. 8 e. m. Söndagar kl. 7 f. m.

I samband med dessa ångbåtar avgå jernbantag alla dagar mellan Engelsberg och Norberg samma alla helgfrida dagar mellan Smedjebacken och Måndas.

*) PIUS utsträcker resorna till Westanfors och Fagersta bruk.

Partygen avgår från Riddarholmen vid Gymnasiigränden.

Kommisionärer: a) Aug. Norman, Nedra Muukbron N:o 4; b) C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

136. Stockholm—Strengnäs—Köping
avgå ångfartygen KÖPING, kapt. C. Berg, och MARIA, kapt. C. E. Sederström, omvälvande hvor dag kl. 8 f. m. från Stockholm, » kl. 9,30 f. m. från Köping.

* Eller straxt efter tågets ankomst från Örebro.

Fartyget avgår från Riddarholmen i Stockholm.

OBS. Under resorna från Stockholm till Köping anlöpes endast Strengnäs, och görs upphåll för båt endast vid Bockholmssund, Stallarholmen, Sundbyholmen och Quicksund.

138. Stockholm—Kungsör—Arboga
avgår ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, (i förbindelse med bantagen): från Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 8 e. m. » kl. 9,30 f. m. från Köping.

Partygen avgår från Riddarholmen i Stockholm.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

139. Från Stockholm till Arboga, Kungsör och Köping—Mult-Jernvägs stationer avgår ångaren TRÖGELIN från Stockholm (Mälaretorget) hvor Ondagsafton, medtagande fraktgods efter seglande fartygs taxa. Gods emottages af A. Pettersson, Stockholm, Mälaretorget N:o 19, Lärlfsboden.

140. Stockholm (Kött-torget)—Strengnäs—Kungsör—Grafudden—Läppö—Örebro
avgår nybyggda ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Anderson, från Stockholm hvor Måndag kl. 5 e. m., Thorsdag kl. 9 e. m. » Örebro hvor Ondag kl. 1 e. m., Lördag kl. 7 e. m. Närmare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Sundbyholm—Thorshälla—Eskilstuna.
Från Stockholm avgår ångf. ESKILSTUNA, kapt. A. Ramstedt, eller ångf. SVEN RINMAN, kapt. C. G. Rörström, Måndagar kl. 11 f. m., Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. Från Eskilstuna avgår ångf. ESKILSTUNA eller ångf. SVEN RINMAN Söndagar, Tisdagar, Ondagar och Fredagar kl. 8 f. m. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

142. Stockholm (Riddarholmen)—Mariefred—Grifsholm
avgår ångf. ESKILSTUNA och SVEN RINMAN Söndagar och Ondagar kl. 9 f. m. samt åter kl. 8 e. m. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Angf. KALMARAND avgår hvor helgfrid Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 4 e. m. från Kött-torget till Mariefred. Återvänder Månd., Ond. och Fred. kl. 5 f. m., anlöpande Näsby, samt till Sundsör Månd., Ond. och Fred. kl. 4 e. m. Återvänder påföljande dagar kl. 5 på morgonen, anlöpande alla dagar Horns m. ll. bryggor.

150. STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

Riddarholmskanalen—Karlberg
avgår ångslup från Riddarholmskanalen hvor hel- och halftimma från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 e. m. samt från Karlberg hvor hel- och halftimma från kl. 7,50 f. m. till kl. 10 e. m.

151. Riddarholmskanalen—Bällstabro,
med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Svartvik, Johannelund, Norrby och Kratsboda, avgår en ångslup kl. 6,30, 8,30 och 10,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. Återvänder från Bällstabro kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m. samt 5,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.

Söndagar bliiva samma turer gällande, dock med uteslutande af första turen kl. 6,30 från Riddarholmskanalen, deremot avgår ångslupen från närmsta gränd kl. 12,30 e. m., samt från Bällsta kl. 4,50 e. m.

152. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen
avgår en ångslup på följande tider, nemligen: från Gymnasiigränden kl. 7,30, 8,45, 9,30, 10,45 och 11,50 f. m., samt kl. 12,45, 14,30, 2,50, 3,45, 4,30, 5,45, 6,30, 7,45, 8,50 och 9,45 e. m.; samt från Essingen kl. 7, 8,30, 9, 10,30 och 11 f. m., kl. 12,30, 4, 2, 3,50, 4, 5,50, 6, 7,30, 8, 9,30 och 10 e. m.

Till Stora Essingen. Äppelviken, Alviks och Tranebergsbro med anlöpande af Lilla Essingen, Marieberg och Smedsudden avgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,50 f. m., kl. 2,50, 4,30, 6,50 och 8,50 e. m.; samt återvänder från Äppelviken kl. 8,50 och 10,30 f. m., 12,30, 3,5, 5,5, 7,5 och 9,5 e. m.

153. Ångfartyg BRAGE avgår hvor helgfrid dag kl. 5 e. m. från Stockholm till Brogård, med anlöpande af Skä-Edeby jemte öfriga mellanliggande stationer, samt återvänder från Brogård kl. 4 påföljande morgon.

OBS. Partygen har sin plats vid Mälaretorget.

154. Gymnasiigränden—Drottningholm
avgår ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arvidsson, tillsvidare:

Söndagar kl. 10 f. m., 1,30, 4, 8 och 10 e. m., från Drottningholm kl. 8 f. m., 12 midd., 2,30, 7 och 9 e. m.

Söndagar: från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,30 e. m., från Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 4, 5,15, 6 och 8,50 e. m. OBS. Vid resorna kl. 11 f. m. och 7 e. m. från Stockholm, samt kl. 9,45 från Drottningholm anlöpes Pettersberg.

156. Kött-torget—Eldgarn avgår ångf. SVARTSJÖLANDET hvor söndag kl. 4 e. m. samt åter kl. 4 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken. Tisd. och Ond. utsträckas resorna till Säbyholm, samt åter Ond. och Thorsd. kl. 5,30 f. m.

157. Kött-torget—Ekolsund avgår ångf. RUNAN hvor helgfrid Tisd. Thorsd. och Lörd. kl. 42 midd., samt åter Månd., Ond. och Fred. kl. 4 på morgon, anlöpande mellanliggande stationer.

158. Kött-torget—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmsund—Björkö—Adelsö—Munsö—Ekholmen
avgår ångbåten EKHOLMEN, kapt. J. Eklund, från Kött-torget hvor söndag kl. 5,30 e. m., och från Ekholmen kl. 4 f. m.

159. Stockholm—Pettersberg—Wärby—Fittja.
Angf. SJÖFRÖKEN, kapt. L. F. Englund, avgår:

Söndagar från Stockholm kl. 9,30 f. m., 1,50 och 9,30 e. m. » Fittja kl. 8 och 41 f. m. samt 8 e. m.

Söndagar från Stockholm kl. 2,30, 6 och 9 e. m. » Fittja kl. 7,30 f. m., 4 och 7,30 e. m.

samt dessutom Ondagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m., från Fittja kl. 12,30 e. m.

Partygen lägger till vid Gymnasiigränden.

161. Gymnasiigränden—Liljeholmsbron—Löfholmen.
Mellan dessa ställen underhålls trafiken med 4:e ångslupar, som avgår från Gymnasiigränden hvor quart från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

164. Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården.
Trafiken underhålls mellan dessa platser med ångslupar, som avgår både från Strömparterren och från Djurgården hvor quart timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

Nattbåt emellan Djurgården och Staden.
Ångslup avgår från Alkärret till trappan vid Gustaf III:s staty hvor quart och tretavars timma, samt från trappan vid Gustaf III:s staty till Alkärret, hvar hel och half timma från kl. 1/2 till kl. 4, hvor natt tills vidare, mot en avgift af 25 öre person samt för barn 12 öre. — Om behovet så påfordrar, komma två ångslupar att underhålla trafiken, hvarom närmare genom anslag vid ångställena skall tillkännagis.

165. Gustaf III:s staty—Grefbron.
Trafiken underhålls mellan dessa platser med 2:ne ångslupar, som avgår från hvarvar stationen hvor hel- och halfquarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

167. Logårdstrappen—Djurgårdsbrunn,
med anlöpande af Djurgården, Källhagen, Ladugårdsgårdet och bryggan vid Rosendal, avgår en ångslup hvor hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 9,50 e. m., samt från Djurgårdsbrunn hvar hel och half timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 10 e. m., med undantag af turerna från Logårdstrappen kl. 12,50 och 1,50 e. m., samt från Djurgårdsbrunn kl. 1 och 2 e. m.

168. Logårdstrappen—Djursholm—Wiggebyholm
avgår ångbåten ÄGIR från Logårdstrappen tillsvidare:

Söndagar: Till Rydboholms (med anlöpande af mellanliggande ställen) kl. 9,50 f. m. och 2,50 e. m. från Rydboholms kl. 14,50 f. m. och 7,30 e. m. från Djursholm kl. 12,50 och 8,50 e. m.

Söknedagar: Till Djursholm kl. 2,50 och 6,45 e. m. » Wiggebyholm kl. 2,50 e. m.

Från Djursholm kl. 7,45 f. m. 8,45 och 8 e. m. » Wiggebyholm kl. 7,45 f. m. och 4,30 e. m.

samt dessutom Ondagar och Lördagar till Djursholm kl. 10,50 f. m., och från Djursholm kl. 12 midd.

Tisdagar och Lördagar avgår ångbåten från Rörskär kl. 6,30 och från Rydboholms kl. 6,45 f. m. samt från Stockholm kl. 6,45 e. m.

OBS. Tisdagar och Lördagar blifver åfgangstiden från Djursholm på aftenon kl. 8,45 i stället för 8.

OBS. Blockhusullen och Lidingöbro anlöpas.

170. Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Edsberg
avgår ångb. EDSVIKEN:

Söndagar: Från Stockholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.

» Edsberg kl. 14 f. m. och 8 e. m.

» Ulriksdal kl. 14,50 f. m. och 8,50 e. m.

Söknedagar: Från Stockholm kl. 2,50 och 7 e. m.

» Edsberg kl. 7 f. m. och 3 e. m.

» Ulriksdal kl. 7,45 f. m. och 8,50 e. m.

173. Toftestaholme—Stockholm.
Ångf. NYA ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, avgår från Toftestaholme (Brottby gästgivaregård) till Stockholm med anlöpande af Waxholm, hvarje dag, utom Söndagar, kl. 8 f. m., återvänder från Stockholm kl. 3 e. m.

174. Stockholm—Waxholm
avgår ångfartyget WAXHOLM, kapt. C. J. Bergström, eller FREDRIKS-BORG, kapt. C. J. Fernqvist, från Logårdstrappen:

Till Waxholm: Från Waxholm:

Söndagar kl. 9 f. m. och 12 midd., samt Söndagar kl. 7,50 f. m., 12 midd., 8,20 och 10 e. m.

Söknedagar (med undantag af Lördagar): Söknedagar (med undantag af Lördagar) kl. 6,30 och 9,30 f. m., samt 2,50, kl. 7,50 och 8,30 f. m., 12 midd., 5 och 6,30 e. m.

Lördagar kl. 9,30 f. m., 2,50, 5 och 7,30 f. m., 12 midd. samt 6,30 e. m.

OBS. Söndagar kl. 10 e. m. samt Måndagar, Ondagar, Fredagar och Lördagar kl. 6,30 e. m. utsträckas fartygens resor till Fredriksborg, hvarifrån den återvänder påföljande morgnar kl. 6,30.

175. Räntmästaretrappan—Waxholm—Bergshamra
avgår ångbåten ÖSTANÄS hvor helgfrid dag kl. 5 e. m. till Bergshamra, med anlöpande af Waxholm och mellanliggande stationer, samt åter kl. 5 f. m. Obs. Wadholma anlöpes Tisdag, Thorsdag och Lördag.

176. Ångfartyget WELAMSUND, kapt. Berg, avgår tillsvidare från Mellan-trappan till egendomen Welamsund:

Söndagar kl. 10 f. m. och 2 e. m., återvänder kl. 5,50 och 11,50 f. m., samt 8 e. m.

Söknedagar kl. 2,50 och 7 e. m., återvänder kl. 7,30 f. m. och 8 e. m., hvarjeonste fartyget hvar Onsdag och Lördag går ut kl. 10 f. m. och återvänder kl. 11,50 f. m.

Aftonturen från Stockholm utsträckas till Thorshyjärden, med slutstation vid Aspvik, derifrån fartyget återvänder kl. 5,30 f. m.

177. Räntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs,
med anlöpande af Waldemarsudden, Friesens park, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Skönvik, Ellensvik, Lilla Nyckelviken och Fjäderholmarne m. fl. ställen avgår tillsvidare en ångslup från Räntmästaretrappan:

Söknedagar: Från Mölna:

kl. 8,45 f. m. till Mölna. kl. 7,40 och 9,30 f. m., 12 midd., 4,6, 7,45 och 9,45 e. m.

kl. 11 f. m. till dito. kl. 2,15 e. m. till dito och K

ÄNGBÄTSTURER.

7

Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal.

Till Silbodal och Sillerud, anlöpande Trollhättan, Wenersborg, alla Dalbohamnarne och de natursköna trakterna af Dalslands kanal, avgår ång. ÖSTER-SILEN, kapt. Olof Weinberg, Juli månad från Göteborg den 14, 23 kl. 4 f. m. från Sillerud den 18, 29 kl. 8 f. m. » Wenersborg den 15, 26 kl. 2 f. m. » Upperud den 20, 31 kl. 8 f. m. » Upperud samma dagar kl. 1 e. m. » Wenersborg samma dagar kl. 2 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer: i Göteborg E. P. Liedquist, i Wenersborg J. A. E. Schagerström, i Sillerud E. A. Wigelius.

205. Ång. WERNER ERICSSON, kapt. Axel Landelius, avgår tills vidare från Göteborg till Silbodal, med anlöpande af Trollhättan, Wenersborg, Sihkall, Bodane, Dalbergså, Sunnanå, Körnabro, Upperud, Häverud, Buterud, Cathrineholm, Långed, Långbron, Baldersnäs, (Sjövik efter aftal), Billingsfors, Bengtsbron, Torskog och Gustafsors, sända:

från Göteborg Tisdags aftnar, från Wenersborg Onsdags middag, från Upperud Thorsdags morgon, till Silbodal Thorsdags afton; från Silbodal Thorsdagsaftnar, från Upperud Söndagar kl. 2 f. m., från Wenersborg Söndags natt.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar Eggertz, Nilson & Comp.; i Wenersborg Herr J. A. E. Schagerström; i Upperud Herr J. W. Werner.

207. Turista är 1872.

Nybygda, snabbgående och för passagerare ytterst bekvämt inreda jernågaren WILHELM RÖHSS, kapt. Carl A. Edgren, som under Juli, Augusti och September månader innevarande år, för befördran af passagerare och gods, kommer att underhålla reguljär trafik emellan

Göteborg, Wenersborg, Amål, Selfe och Arvika

samt mellanliggande stationer, avgår:

Från Göteborg hvor Söndagsmorgen kl. 8.
» Wenersborg » » » 10.
» Amål » » » 6.
» Selfe » » » 7.30.
och anländer till Arvika hvor Måndagseftermiddag omkring kl. 2.
Från Arvika hvor Thorsdagsmorgen kl. 2.
» Selfe » » förmidag kl. 10.
» Amål » » middag » 12.
» Wenersborg » » afton » 4.
och anländer till Göteborg hvor Fredagsmorgen omkring » 6.

Underrättelser för passagerare:

Turerna äro anordnade i överensstämmelse med vederhörande Jernbanatag, hvridav särskilt framhälls: att passagerare till Arvika derifrån kunna fortsätta resan, antingen till Christiania med tåg som avgår kl. 5 och framkommer kl. 1,24 e. m., eller till Karlstad och vidare med tåg, som avgår kl. 4,58 e. m.; att passagerare till Göteborg framkomma kl. 4 på morgonen och kunna sädles vidare resa med Stockholms-snälltåget kl. 6 samt med Malmö-snelltåget kl. 8 f. m.; dessutom stå denna ångares turer i correspondance med de flesta på in- och utrikes orter gängande ångbåtar.

Säväl Trollhättan, som andra under vägen varande märkvärdiga och naturställen passerar alltid under dagen.

Resande uppåt, över Arvika och till Christiania, kunna återvända via Fredrikshald och Strand genom den natursköna Dalslandskanal med ångaren Linen, som avgår från Strand hvar Fredagsmorgen kl. 2.

Passagerare kunna med säkerhet påräkna att fartyget icke avviker från övanstående turer såvida ej olycka eller svåra naturhändelser moter.

Vidare upplysningar lemnas af fartygets kommissionärer: i Göteborg Herr Edgren & Wahlström, i Wenersborg Herr E. A. Wernbom, i Amål Herr J. A. Meijer, i Selfe Herr G. Silven, i Arvika Herr C. H. Melius.

Göteborg—Karlstad—Mässvik—Liljedal—Slottsbron—Borgvik,

anlöpande Wenersborg, avgår ång. FREJA, kapt. J. P. A. Schalin, Onsdagar kl. 8 e. m., samt från Wenersborg Thorsdagar kl. 7 f. m. Återvänder från Wenersborg till Göteborg Söndagar kl. 7 f. m., medtagande passagerare och gods.

Vidare meddelar C. Uggl i Göteborg.

Göteborg—Karlstad—Skattkärr—Skoghall.

Ång. UDDEHOLM, kapt. Julius Ericsson, avgår från Göteborg Lörddagar 8 e. m. Karlstad Tisdagar 8 e. m. Wenersborg Söndagar 6 f. m. Wenersborg Onsdagar 7 f. m. medtagande passagerare och gods.

Göteborg—Karlstad—Kristinehamn,

anlöpande Skattkärr, avgår ång. CLARA ELF, kapt. S. Boström, Tisdagar kl. 8 e. m., från Wenersborg Onsdagsmorgnar, medtagande fraktgods. Aron Andersson.

Göteborg—Karlstad—Kristinehamn,

med anlöpande af Wenersborg, avgår ångaren VULCAN, kapt. Erland Lundbom, Lörddagar kl. 8 e. m., från Wenersborg Söndagar kl. 6 f. m. Återvänder från Wenersborg Onsdagar på f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Aron Andersson.

Göteborg—Lidköping—Kristinehamn,

anlöpande Wenersborg, avgår ång. HERMES, kapt. T. Roberg, Onsdagar kl. 8 e. m., från Wenersborg Thorsdagar kl. 6 f. m., samt återvänder från Wenersborg Söndagar kl. 7,50 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar Aron Andersson i Göteborg.

Göteborg—Lidköping—Kristinehamn,

anlöpande Trollhättan, Wenersborg, Kinnekulle (Hellekis) och Bromö, avgår passagerareång. LIDKÖPING, kapt. A. W. F. Stoltz, Söndagar kl. 6 f. m., från Wenersborg Söndagar kl. 4 e. m., samt återvänder från Wenersborg Onsdagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och gods.

Vidare meddelar E. P. Liedquist i Göteborg.

Göteborg—Lidköping,

med anlöpande af Trollhättan och Wenersborg, avgår ång. EOS, kapt. J. G. Ahlberg, Onsdagar kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar Edgren & Wahlström i Göteborg.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

Från Göteborg till Stockholm yttre vägen, se 90—94.
» » » genom Göta kanal, se 115.

GÖTEBORG SÖDERUT.

Göteborg—Klippan—Nya Varvet.

Ångslup avgår tillsvidare från Göteborg till Klippan hvor hel timma samt 20:e och 40:e minut, från och med kl. 6,40 f. m. till och med kl. 9 e. m.; från Klippan hvor 40:e, 50:e och 50:e minut, från och med kl. 7,10 f. m. till och med kl. 9,30 e. m. Turerna utsträckas till Nya Varvet kl. 6,40, och 10,40 f. m., samt 1,20, 3, 5,40, 7,20 och 9 e. m.

224. Till Stjernvik, med anlöpande af Elfsborg, Långedrag och Bratten, avgår ångslup tillsvidare på följande tider:

från Göteborg till Stjernvik kl. 9,50 f. m., 1,45, 3, 4,15 och 7,45 e. m. » Göteborg till Långedrag kl. 8,30, 9,50, 10, 11,15 f. m., 1,45, 3, 4,15, 3, 7,45 och 8 e. m. » Göteborg till Elfsborg kl. 8,30, 10, 11,15 f. m., 1,45, 3, 4,15, 3, 7,20 och 8 e. m.

» Stjernvik till Göteborg kl. 7,15 f. m., 1, 3,15, 5,50, 6,45 och 9 e. m. » Långedrag till Göteborg kl. 8, 10,10 och 11,15 f. m., 12,15, 1,45, 3, 4,15, 7, 8,50, 9,15 och 9,45 e. m.

» Elfsborg till Göteborg kl. 8, 10,10 och 11,15 f. m., 12,25, 1,50, 3,10, 4,10, 6,45, 7, 8,40, 9,25 och 9,50 e. m.

På turerna till Stjernvik anlöpas Köpstadsö, Bratten och Styrsö Tång.

Till Arendal avgår ångslupen kl. 11,15 f. m., 3 och 7,20 e. m.; från Arendal till Göteborg kl. 8,7 f. m. och 8,47 e. m.

226. Ång. NECKEN eller ELFKUNGEN avgår från Göteborg till Särö Söndagar kl. 8 f. m., återvänder kl. 7 e. m. från Göteborg, M. T. O. Th. F. kl. 5 e. m., L. kl. 4 e. m., samt från Särö söknedgar kl. 7,50 f. m.

227. Ång. SVEA, kapt. H. C. Flodenberg, eller ång. DANÄ, kapt. N. A. Djurberg, avgår från Göteborg hvar Lörddags e. m.

Svea den 15, 27 Juli kl. 6,50 e. m. Från Malmö Sven Tisdagen den 25 Dana den 20 Juli kl. 6,50 e. m. Jull kl. 5 e. m., Dana Tisdagen den 16, 30 Juli kl. 5 e. m.

Från Helsingborg Söndags f. m. Från Helsingborg Tisdags e. m.

Ank. Köpenhamns redt Söndags f. m. Ank. till Göteborg Onsdags morgon.

Se vidare 90 och 91. Kommissionär i Göteborg: Herr E. P. Liedquist, Skeppsbron No. 1.

230. Ång. ORION, kapt. B. Lindbom, eller ång. NORE, kapt. G. F. W. Bratt, avgår från Göteborg hvar Tisdags e. m.

Nore den 23 Juli kl. 6,50 e. m. Från Malmö Orion Fredagen den 26 Orion den 16 Juli kl. 6,50 e. m. Juli på e. m., Nore Fredagen den 27 Från Helsingborg Onsdagar kl. 7 f. m. 19 Juli kl. 4 e. m. Ank. Köpenhamns redt Onsdags f. m. Från Helsingborg Fredagar: Orion på Ank. till Malmö Onsdags f. m. Ank. till Göteborg Söndags morgon.

Se vidare 92 och 93. Kommissionär i Göteborg: Herr E. P. Liedquist, Skeppsbron No. 1.

231. Ång. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. Åberg, eller ång. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, avgår från Göteborg hvar Fredag kl. 6,50 e. m. till Köpenhamn.

232. Göteborg—Onsala—Warberg—Falkenberg.

Ång. KONGSBACKA, kapt. E. O. Nilsson, avgår till Onsala, Warberg och Falkenberg hvar Tisdag kl. 6 f. m. och återkommer Onsdags afton;

till Onsala, Örmanäs och Kongsbacka hvar Thorsdag kl. 1 e. m. och återvänder Fredag kl. 12 midd., anlöpande Örmanäs;

till Onsala hvar Lördag kl. 2 e. m. och återvänder från Onsala Måndagar kl. 7 f. m.

Närmare meddelar A. Bagger, Göteborg, Skeppsbron No. 4.

233. Göteborg—Köpenhamn, anlöpande Helsingör.

Ång. EXCELLENSEN TOLL, kapt. O. Mattsson, avgår från GÖTEBORG..... Tisdagar 10 e. m. KÖPENHAMN Lör. 14,50 f. m.

Helsingör..... Onsdags f. m. Helsingör » 1,50 e. m. Ank. till KÖPENHAMN » f. m. Ank. till GÖTEBORG Sönd. på morg.

Kommissionär i Göteborg: J. F. Svensson (Konow efterträdare), Skeppsbron No. 4; i Köpenhamn: A. A. Aspegrens Efterträdare, Amaliagade No. 43.

234. Göteborg—Köpenhamn—Lybeck.

Ång. AARHUUS, kapt. E. Brabrand, avgår från Göteborg Lör. 11 e. m. Lybeck Måndagar 4 e. m.

Ank. till Köpenhamn Söndag middag. Ank. till Köpenhamn Tisd. 6 à 8 f. m.

Från Köpenhamn » 3 e. m. Från Köpenhamn Onsdagar 7 f. m.

Ank. till Lybeck Måndag 6 f. m. Ank. till Göteborg » 7 e. m. Helsingörs redt anlöpes och emottages, samt lemnas passagerare der.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist.

235. Göteborg—Köpenhamn—Lybeck.

Ång. AARHUUS, kapt. E. Brabrand, avgår från Göteborg Lör. 11 e. m. Lybeck Måndagar 4 e. m.

Ank. till Köpenhamn Söndag middag. Ank. till Köpenhamn Tisd. 6 à 8 f. m.

Från Köpenhamn » 3 e. m. Från Köpenhamn Onsdagar 7 f. m.

Ank. till Lybeck Måndag 6 f. m. Ank. till Göteborg » 7 e. m. Helsingörs redt anlöpes och emottages, samt lemnas passagerare der.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist.

236. Ång. ELLIDA, kapt. J. E. Sellman, avgår från GÖTEBORG Thorsdagar 6 f. m. LYBECK Söndagar 4 e. m.

» Warberg » 11 f. m. » Köpenhamn Måndagar 12 midd.

» Falkenberg » 1 e. m. » Helsingborg (i förbindelse med ång. Halmstad » 11 e. m. Amiral v. Platens tur från Malmö Torekov » 1 e. m. » Landskrona) » 2 e. m.

» Helsingborg Fredagar 5,50 f. m. » Torekov » 11 e. m. » Måndagar 12 f. m.

» Helsingborg » 7 f. m. » Halmstad Tisdagar 5 f. m.

» Landskrona » 10,50 f. m. » Falkenberg » 9 f. m.

» Malmö » 2 e. m. » Warberg » 10 f. m.

Ank. till LYBECK Lördags morgon. Ank. till GÖTEBORG » e. m.

Ång. NAJADEN, kapt. G. Dahlander, avgår från GÖTEBORG Söndagar 8 f. m. fr. LYBECK Onsdagar 4 e. m.

» Warberg » 1 e. m. » Köpenhamn Thorsdagar 12 midd.

» Halmstad » 11 e. m. » Helsingborg » 2 e. m.

» Torekov » 1 e. m. » Torekov » 11 e. m.

» Helsingborg Måndagar 5,50 f. m. » Halmstad Fredagar 5 f. m.

» Landskrona » 7 f. m. » Warberg » 9 f. m.

» Malmö » 10,50 f. m. Ank. till GÖTEBORG » e. m.

Ank. till LYBECK Tisdags morgon.

237. Göteborg—Warberg—Falkenberg—Halmstad—

Landskrona—Köpenhamn.

Med anledning af **Nordiska Industri- och Konst-Utställningen i Köpenhamn** kommer den dagliga förbindelsen mellan dessa platser af De förenade Öresundskra Ångbåtsbolagens ångare att tills vidare underhållas sålunda:

Landskrona kl. 8 f. m. och 2,40 e. m.

Köpenhamn kl. 11,30 f. m. och 3 e. m.

med undantag af Onsdagar och Söndagar, då sista turerna förändras sålunda:

Landskrona kl. 6 e. m. i stället för 2,40 e. m.

Köpenhamn kl. 9 e. m. i stället för 3 e. m.

OBS. Onsdagar och Söndagar går extra personatgå, hvarigenom passagerare, såväl på Eslöfs- som Helsingborgslinien sätter till att dessa dagar avgå till Köpenhamn med första ångaren kl. 8 f. m. och de, som icke vilja bli qvar der över natten, kunna kl. 9 på aftonen återvända hit, hvarifrån sista personatget avgår kl. 11. — Genom denna anordning kunna personer, från vidt skilda trakter, på denna sidan, öfver Landskrona besöka Köpenhamn, uppehålla sig der bela dagen och dock vara i tillfälle att återkomma hem på året. Likaledes är härigenom tillfälle beredt för utställningsbesökande i Köpenhamn att på Onsdags och Söndags eftermiddagar se sig om på denna sidan. Vidare i Expeditionen.

Viktor Kronhamn.

Malmö—Köpenhamn,

avgå de vanliga ångbåtarne dagligen: från Malmö till Köpenhamn 6,30 och 10,40 f. m. samt 2,30 och 3,30 e. m. från Köpenhamn till Malmö 6 och 11,15 f. m. samt 2 och 6,30 e. m.

Sön- och Helgedagar avgår ett fartyg från Malmö äfven kl. 9,30 e. m., samt från Köpenhamn kl. 12 på natten.

Närmare meddelas i expeditionen i Malmö af B. Th. Peterson.

265. Ny ångbåtsförbindelse emellan Malmö—Köpenhamn.

Äng. LUND, fördi af kapt. J. A. Möller, avgår dagligen från Malmö kl. 10,10 f. m. straxt efter bantägets ankomst och kl. 3 e. m. » Köpenhamn kl. 1 och 7 e. m.

Närmare meddelar Hans Friis i Malmö.

266. Malmö—Lybeck via Köpenhamn.

Äng. L. I. BAGER, kapt. N. Werngren; äng. HALLAND, kapt. C. L. Kollberg; äng. NAJADEN, kapt. G. Dahlander; äng. ELLIDA, kapt. J. E. Sellman; äng. AMIRAL v. PLATEN, kapt. C. A. Hultman, avgå dagligen från Malmö kl. 10,30 f. m., från Köpenhamn kl. 2 e. m.

Äng. L. I. BAGER hvar Söndag och Torsdags.

Halländsk ångbåt öfträder dagar i veckan.

Emellan Malmö, Landskrona, Helsingborg, Torekov, Halmstad, Falkenberg, Warberg och Göteborg avgår ångfartyget AMIRAL v. PLATEN från Malmö hvar Måndag kl. 9 f. m., medtagande passagerare och gods. Varor som önskas afsända böra jemte förförpassningslinor varo inlemmades i ångbåtsexpeditionen hvar Lördag senast kl. 7 e. m. Vid ankomsten till Helsingborg afleveras Admiral v. Platen passagerare och gods till äng. Ellida utom några omlätningskostnader för godset.

Köpenhamn—Göteborg

med anlöpande af Helsingborg, Torekov, Halmstad, Falkenberg och Warberg avgå ångfartygen ELLIDA och NAJADEN från Köpenhamn hvar Måndag och Torsdag kl. 12 middagen, från Helsingborg hvar Måndag och Torsdag kl. 3 e. m.

OBS. Falkenberg anlöpes endast af Ellida.

Närmare meddelas i Malmö, för äng. L. I. Bager Gabr. Hedman; för Halländska ångbåtarna Hans Friis.

268. Postfart emellan Malmö—Stralsund. (Kortaste sjöväg.)

Överfart på 6 timmar.

Postångfartyget OSCAR, kapt. R. Ewert, avgår till och med den 14 September.

Från Malmö Tisdagar, Torsdagar och Lördagar i dagningen.

» Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen.

Från och med den 17 September till och med den 15 Oktober.

Från Malmö Tisdagar och Fredagar i dagningen.

» Stralsund Måndagar och Thorsdagar i dagningen.

Fartyget ankommer till begge dessa städer vid middagstiden. Ankomen och avgången från och till dessa platser står i förbindelse med jernbantagens ankomst och avgång dersammastädes.

Passagerare tillläts gå ombord i fartyget qvällen förtur.

Fratkodda emottages alla dagar.

Närmare meddelar i Malmö Hans Friis, i Stralsund Konsul Henrich Israel.

270. Äng. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, avgår från KÖPENHAMN Månd. och Thorsd. 7 f. m. RÖNNE .. Tisd. 10 e. m., Lörd. 4 f. m. Ystad » 12,30 e. m. Ystad » 7,50 f. m. Ank. till RÖNNE » 4 e. m. » 6 e. m. HAMN Ond. 7 f. m., » 3,30 e. m.

Kommissionär åro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, Kvæsthusgadens Kaserne Kjelder N:o 3; i Rönne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

274. Hernösand—Nyland—Söllefteå.

Äng. MATHIAS KÖRNING avgår från Hernösand Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m. » Söllefteå Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. Partyn anlöpa alla mellanliggande stationer vid Ångermanälven.

291. Falun—Gustafs—Tuna bro—Strand.

Äng. SYLFID eller J. S. BAGGE avgår hvar helgtri Tisd. Thorsd. Lörd. 6,30 f. m. från Gustafs till Falun och åter 6 e. m. Ond. Fred. 6,30 f. m. » Tuna bro » » och åter 6 e. m. Ond. Lörd. 7,15 f. m. » Strand » » och åter 6 e. m.

292. Eskilstuna—Westerås—Köping.

Äng. CARL GUSTAF, kapt. C. Hartzell, avgår Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. från Eskilstuna till Westerås. Måndagar och Onsdagar kl. 11 f. m. från Westerås till Köping, samt Fredagar kl. 11 f. m. till Arboga.

Tisdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. eller straxt efter bantägens ankomst från Köping och Lördagar vid samma tid från Arboga till Westerås.

Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. från Westerås till Eskilstuna.

OBS. Tisdagar och Thorsdagar anlöpes Strömsborgs lastageplats på resa från Köping till Westerås.

300. Äng. ÖRN avgår Tisd. 8 f. m. och Fred. 7 f. m. från Motala till

Wadstena, Hästholmen och Jönköping, återvänder Ond. och Lörd. 4 f. m. från Jönköping till Hästholmen, Wadstena och Motala. Hjo anlöpes Tisd. och Ond. Från Motala till Askersund Thorsd. 4 f. m., återvänder från Askersund 3 e. m.

301. Linköping—Horn.

Äng. GUSTAF af UGGLAS avgår från Linköping den 14, 18, 22, 26 och 30 Juli kl. 8 f. m. samt från Horn d. 16, 20, 24 och 28 Juli kl. 8 f. m. Restaurasjon finnes ombord.

Vidare meddelar F. W. Österberg i Linköping.

Ängslupen GENERAL BOY avgår från Linköping den 16, 20, 24, 28 Juli kl. 6 f. m. samt från Horn den 14, 18, 22, 26, 30 Juli kl. 6 f. m. Närmare underrättelser lemnas af Eduard Andersson i Linköping.

303. Fryksta—Torsby.

Äng. A. FRYXELL, kapt. J. G. Olsson, avgår från Fryksta T. Th. L. 8,45 f. m. samt från Torsby M. O. F. 8 f. m.

Lastång. FRYKEN avgår från Fryksta M. O. F. 8,45 f. m. samt från Torsby T. Th. L. 6 f. m.

OBS. God Restaurasjon finnes ombord å ångaren And. Fryxell.

Amerika.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget beförderar passagerare från Göteborg, Stockholm, Kalmar och Malmö till de flesta städer och jernvägsstationer i Förenade Staterna medelst dess snabbgående och bekvämt inredda första klassens postvägare, hvilka regulerat avgår från Hamburg till New-York hvarje Onsdag samt till New-Orleans en gång i månaden under September, Oktober och November.

OBS. Under Juni, Juli samt hörjan af Augusti månader befördras passagerare till nedanstående billiga priser:

Från Stockholm till New-York Rdr 124: 25.

» Göteborg » do » 124: 25.

» Kalmar » do » 124: 25.

» Malmö » do » 119: 25.

Biljetter säljas å nedanstående kontor, der även erforderliga upplysningar meddelas.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget.

Stockholm. Malmö.

Kontor, Köpmangatan N:o 7. Kontor vid Hamnen.

Kalmar. Göteborg.

Kontor, N:o 32 hörnet Skeppsbron N:o 1.

af Södra Långgatan och Larmgatan.

Till Amerika

pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till **billigaste** öfverfarts-priser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrations-lagen af 1 Maj 1868 **authoriserad** Utvandrings-Agent Grosshandlare W. HÖRNEMAN, Nyhavn N:o 13, Köpenhamn.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

har, för att underlättta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspill kan försäkra sina medhavande effekter, till sina agenter antagit dels befälsfartyg på ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt står i nära beröring med ångbåtsfarten.

Försäkring arslutas af agenten genom påstående af Bolagets försäkrings-police på den handling (knoissement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes.

Till Bolagets agenter hafva bifvit antagne:

Kapten Ångfartyget Kapten Ångfartyget

H. R. Ankarcrona ... Luleå B. Lindholm ... Orion.

E. E. Arbmam ... Westerbotten. J. W. Lundgren ... Sten Sture.

G. E. Arwidsson ... Wisby. R. Lundgren ... Berzelius.

J. F. Barsuglia ... Nord. G. Martinell ... Nordstjernan.

J. Bergstrand ... Phoenix. P. I. Mörk ... Gefle.

P. A. Brandt ... Alex. v. Humboldt. F. Th. Neukirch ... Gustaf II Adolf.

G. F. W. Bratt ... Nore. F. E. Nyman ... Skandia.

O. Carlsson ... Södern. Th. Nyström ... Aura.

O. Knuttingius ... Strömstad. E. L. Paulsson ... Transit N:o 3.

J. J. Conradi ... Dagmar. C. A. Petterson ... Westernorrland.

G. Dahlander ... Najaden. A. Rydell ... Hangö.

N. A. Djurberg ... Dana. J. H. Rydin ... Per Brahe.

V. Dryselius ... Högbo. C. R. Samsjoe ... Wadstena.

E. J. Elfverson ... Albrektsund. T. F. Schoultz ... Greve Berg.

R. Eneberg ... Hudiksvall. J. A. Silversparre ... Östern.

C. G. Flodenbergs ... Svea. O. Strömborg ... Esaias Tegnér.

Ludv. Flory ... Thule. A. Sundberg ... Sundsvall.

E. Friis ... John Swartz. J. A. Sundberg ... Chapman.

G. A. v. Gegerfelt ... Uddevalla. J. Sundberg ... Haparanda.

G. H. Hartzell ... Norden. A. V. Svensson ... L. Torstenson.

G. E. Hartzell ... Söderhamn. H. v. Sydow ... Njord.

D. Hector ... Hernösand. C. F. Söderberg ... Transi N:o 4.

P. O. Hultén ... Hernösand II. E. Törnros ... Nya Söderhamn.

K. Kempff ... Ångermanland. C. E. Wennerqvist ... Merkur.

L. Krogius ... Viborg. R. G. Willman ... Bråviken.

J. W. Langborg ... Motala Ström. J. Åberg ... Södra Sverige.

A. Lind af Hagefors ... Gotland. O. Åberg ... Transit N:o 2.

samt Herr J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron N:o 26, Stockholm, Skeppsbron N:o 10, Stockholm, Skeppsbron N:o 16, Stockholm, Skeppsbron N:o 14. Stockholm i April 1872. Styrelsen.

I Bokhandeln samt å de förmästa stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

JERNVÄGS-KARTA

för mellersta och södra Sverige 1872.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-lienierna, äfvensom de förmästa Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

###