





Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for minutes and station names: Alfvesta, Alingsås, Arvika, Elmhult, Falköping, Finnerödja, Forserum, Gnesta, Göteborg, Hallsberg, Hattula, Laxå, Lund, Malmö, Mullsjö, Norrköping, Örebro, Skövde, Sparreholm, Stockholm, Sösdala, Tenhult, Töreboda, Upsala, Wingåker, Wretstorp, Örtofta.

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 3 minuter före hvarje tågs afgång. Var om möjligt försedd med jemna penningar till biljettlösen. Anmärkning mot oriktig biljett eller vealning skall ske innan Biljettköparen lemna luckan. Sedermera väckta anspråk lemna utan afseende. Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den blifvit utlöst. För barn under 3 år, som begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas half afgift. Hvarje resande är berättigad att afgiftsfritt medföra resgodt till 70 ö vigt å Snälltåg samt 60 ö vigt å Blandade och Godståg. Barn, för hvilket biljett mot half afgift blifvit utlöst, eger medföra hälften af nämnde frivigt. Vid inlemmandet af resgodt skall biljetten föresivas för att märkas. Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de nummer, som åsättas bagaget samt att detta senare får riktig adress. Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadade återbekommit. Iakttag de i vagarne anslagna förhållningsregler. Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas. Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller omtecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nädigst fastställd den 4 April 1862. Pris: 10 öre. Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nädiga bestämmelser. Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar. Sammandrag (IV). Fraktbestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg. Kongl. Maj:ts nädiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar. På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsregler. Sveriges Kommunikationer, Lösnummer. Jernvägs-karta öfver mellersta och södra Sverige. Vägvisaren för resande i Sverige.

K. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1872.

Large table for Stockholm-Malmö routes. Columns include station names, fares for different classes (I, II, III), and departure times for various train types (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg).

M. Falköping—Göteborg, från och med den 1 Maj 1872.

Table for Falköping-Göteborg routes. Columns include station names, fares, and departure times for different train types.

O. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Maj 1872.

Table for Stockholm-Upsala routes. Columns include station names, fares, and departure times.

P. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Maj 1872.

Table for Upsala-Stockholm routes. Columns include station names, fares, and departure times.

Q. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. den 1 Maj 1872.

Table for Katrineholm-Norrköping routes. Columns include station names, fares, and departure times.

R. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Maj 1872.

Table for Norrköping-Katrineholm routes. Columns include station names, fares, and departure times.

S. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Maj 1872.

Table for Örebro-Hallsberg routes. Columns include station names, fares, and departure times.

T. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Maj 1872.

Table for Hallsberg-Örebro routes. Columns include station names, fares, and departure times.

# STATENS JERNVÄGAR.

## Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1872.

Antal Mil från Malmö.	Afgifter från Malmö för en person						Snälltåg.	Blandade tåg.					Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg					Alla dagar.	Alla dagar.					
	Klass	Klass	I	II	III	M 2.			M 30.	M 32.	M 34.	M 60.		
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Afg. fr. Malmö	2,0	7,0	5,5	—	10,0	12,35	e. m.	
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	» Arlöf	—	7,14	5,19	—	10,13	12,48	»	
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	Ank. till Lund	2,22	7,37	5,29	—	10,21	12,56	»	
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	Afg. fr. Lund	2,28	7,44	5,52	—	10,33	1,8	»	
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Ank. till Eslöf c)	2,45	8,3	6,13	—	—	—	»	
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	Afg. fr. Eslöf	2,57	8,18	6,27	—	—	—	»	
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	» Stehag	3,7	8,33	6,42	—	—	—	»	
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	» Hör	—	8,54	7,1	—	—	—	»	
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	» Sösdala	3,37	9,20	7,25	—	—	—	»	
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	Ank. till Hesselholm b)	—	9,49	7,51	—	—	—	»	
9,4	—	—	7,05	4,70	2,80	Afg. fr. Hesselholm	4,14	10,17	8,15	—	—	—	»	
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	» Balingslöf	4,21	10,27	8,23	—	—	—	»	
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	» Hästveda	—	10,45	8,40	—	—	—	»	
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	» Killeberg	5,2	11,32	9,22	—	—	—	»	
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	Ank. till Elmhult	5,29	11,58	9,57	—	—	—	»	
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	Afg. fr. Elmhult	5,34	12,14	10,11	—	—	—	»	
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	» Liatorp	—	12,52	—	—	—	—	»	
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	» Wieslanda	6,18	1,29	—	—	—	—	»	
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	Ank. till Alfvesta a)	6,36	1,55	—	—	—	—	»	
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	Afg. fr. Alfvesta	6,51	2,20	—	—	—	—	»	
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	» Moheda	7,9	2,46	—	—	—	—	»	
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	» Lamhult	7,37	3,28	—	—	—	—	»	
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	Ank. till Söfjärden	8,13	4,22	—	—	—	—	»	
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	Afg. fr. Söfjärden	8,17	4,27	—	—	—	—	»	
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	» Sandsjö	—	4,54	—	—	—	—	»	
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	» Nässjö	—	6,10	—	—	—	—	»	
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	» Forserum	—	6,45	—	—	—	—	»	
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	» Tenhult	9,35	7,11	—	—	—	—	»	
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	Ank. till Jönköping	10,3	7,47	—	—	—	—	»	
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	Afg. fr. Jönköping	7,17	8,0	—	—	—	—	»	
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	» Habo	7,48	8,39	—	—	—	—	»	
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	» Mullsjö	8,8	9,8	—	—	—	—	»	
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	» Sandhem	8,24	9,33	—	—	—	—	»	
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90	» Wartofta	8,44	10,4	—	—	—	—	»	
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	Ank. till Falköping	8,59	10,26	—	—	—	—	»	
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	Afg. fr. Falköping	9,14	—	—	—	—	—	»	
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	» Stenstorp	9,32	5,31	—	—	—	—	»	
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45	» Sköfde	9,57	6,6	—	—	—	—	»	
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	» Wäring	—	6,33	2,36	—	—	—	»	
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	14,30	» Moholm	10,32	6,56	3,7	—	—	—	»	
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	Ank. till Töreboda	10,47	7,16	3,32	—	—	—	»	
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	Afg. fr. Töreboda	10,53	7,21	3,42	—	—	—	»	
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	» Elgarås	11,12	7,48	4,18	—	—	—	»	
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	Ank. till Laxå	11,51	8,23	5,1	—	—	—	»	
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	Afg. fr. Laxå	11,58	8,49	5,32	—	—	—	»	
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	Ank. till Wretstorp	12,19	9,10	6,5	—	—	—	»	
57,3	—	—	42,97	28,65	17,20	Afg. fr. Wretstorp	12,38	9,44	6,42	—	—	—	»	
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	Ank. till Hallsberg	12,45	10,12	7,14	—	—	—	»	
59,8	—	—	44,85	29,90	17,95	Afg. fr. Hallsberg	12,45	10,22	7,14	—	—	—	»	
60,7	—	—	45,52	30,35	18,20	» Palsboda	1,3	10,54	—	—	—	—	»	
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50	» Kilsbo	—	11,16	—	—	—	—	»	
62,2	—	—	46,65	31,10	18,65	» Wingåker	1,43	11,52	—	—	—	—	»	
63,2	—	—	47,40	31,60	18,95	Ank. till Katrineholm	2,8	12,25	e. m.	—	—	—	»	
64,4	—	—	48,30	32,20	19,30	Afg. fr. Katrineholm	2,33	12,45	—	—	—	—	»	
64,3	51,40	38,50	49,22	32,15	19,30	» Walla	2,47	1,11	—	—	—	—	»	
65,5	—	—	49,12	32,75	19,65	» Flen	—	1,43	—	—	—	—	»	
66,4	—	—	49,80	33,20	19,90	Ank. till Sparreholm	3,22	2,15	—	—	—	—	»	
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	20,20	Afg. fr. Sparreholm	3,23	2,23	—	—	—	—	»	
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	» Stjernhof	—	2,53	—	—	—	—	»	
67,5	—	—	50,62	33,75	20,25	» Björnlunda	—	3,19	—	—	—	—	»	
						Ank. till Gnesta	4,3	3,39	—	—	—	—	»	
						Afg. fr. Gnesta	4,9	5,26	f. m.	—	—	—	»	
						» Mölbo	—	5,49	4,38	—	—	—	»	
						» Jerna	—	6,23	5,6	—	—	—	»	
						» Södertälje, nedre	—	7,6	—	—	—	—	»	
						» Södertälje, övre	4,49	7,18	5,38	—	—	—	»	
						» Tumba	—	7,55	6,9	—	—	—	»	
						» Huddinge	—	8,24	6,34	—	—	—	»	
						» Liljeholmen	5,42	8,56	7,5	—	—	—	»	
						Ank. till Stockholm *)	5,56	9,11	7,21	—	—	—	»	
						Afg. fr. Liljeholmen	—	9,0	7,10	—	—	—	»	
						Ank. t. Stockh. Södra st.	—	9,6	7,16	—	—	—	»	

\*) Central-station. a) Bantåg till och från Wexjö, se tabell C. b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell G. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna D och H.

## U. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Maj 1872.

Antal mil från Laxå.	Afgifter från Laxå för en person						Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.				
	med snälltåg.		med blandadt tåg.							Alla dagar.	Alla dagar.		
	I	II	I	II	III	I						II	III
1,0	—	—	0,75	0,50	0,30	Afgår från Charlottenberg	6,6	7,36	—	—	—	—	—
2,0	—	—	1,50	1,00	0,60	» Stockholm Central-station	—	—	—	—	—	—	—
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	Norrköping	6,34	12,13	—	—	—	—	—
4,5	—	—	3,37	2,25	1,35	» Örebro	—	—	—	—	—	—	—
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,70	Göteborg	6,0	6,45	—	—	—	—	—
6,4	5,10	3,80	4,80	3,20	1,90	Jönköping	7,17	9,16	—	—	—	—	—
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	Laxå	—	—	—	—	—	—	—
8,4	—	—	6,30	4,20	2,50	Hasselors	12,10	6,0	—	—	—	—	—
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	Svartå	12,25	6,23	—	—	—	—	—
10,1	8,00	6,00	7,57	5,05	3,05	Degerfors	12,40	6,47	—	—	—	—	—
11,1	8,80	6,60	8,32	5,55	3,35	Björneborg	12,59	7,21	—	—	—	—	—
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	Ank. till Kristinehamn	1,18	7,50	—	—	—	—	—
12,7	10,10	7,60	9,52	6,35	3,80	Afgår från Kristinehamn	1,34	8,12	—	—	—	—	—
13,7	10,90	8,20	10,27	6,85	4,10	» Afgår från Kristinehamn	1,40	8,22	—	—	—	—	—
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	4,30	» Olme	1,53	8,41	—	—	—	—	—
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	» Skäre	2,6	9,3	—	—	—	—	—
16,6	13,25	9,90	12,45	8,30	5,00	» Kihl	2,24	9,30	—	—	—	—	—
17,6	14,00	10,50	13,20	8,80	5,30	» Fagerås	2,38	9,50	—	—	—	—	—
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	» Boda	2,58	—	—	—	—	—	—
						Ank. till Arvika	2,58	—	—	—	—	—	—
						Afgår från Arvika	2,58	—	—	—	—	—	—
						» Åmot	3,11	—	—	—	—	—	—
						Ank. till Arvika	3,11	—	—	—	—	—	—
						Afgår från Arvika	3,11	—	—	—	—	—	—
						» Åmot	3,31	—	—	—	—	—	—
						Ank. till Charlottenberg	3,31	—	—	—	—	—	—
						Afgår från Charlottenberg	3,31	—	—	—	—	—	—
						» Åmot	3,44	—	—	—	—	—	—
						Ank. till Charlottenberg	3,44	—	—	—	—	—	—
						Afgår från Charlottenberg	3,44	—	—	—	—	—	—
						» Åmot	4,2	—	—	—	—	—	—
						Ank. till Charlottenberg	4,2	—	—	—	—	—	—
						Afgår från Charlottenberg	4,2	—	—	—	—	—	—
						» Åmot	4,32	—	—	—	—	—	—
						Ank. till Charlottenberg	4,32	—	—	—	—	—	—
						Afgår från Charlottenberg	4,32	—					





