





# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 14. Sjette Årgången.

Lördagen den 6 April 1872.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 35 bokstäver petistil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 43; samt i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för tre fjerdedels år 3 Rdr 25 öre, för fjerdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 43, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 4 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar: i Stockholm, staden: i cigarrboden nr 89 Westerlånggatan; nr 40 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons speciérhandel nr 33 vid Jernorget; å Normalm: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr 4 vid Jakobstorg; i mml Alma Forslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms speciérhandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 73 Drottninggatan; Sundström & Cnäs nr 45 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons speciérhandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i C. A. Fahl-grens speciérhandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i speciérhandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans speciérhandel nr 10 Handverkargatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers speciérhandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 52 Hornsgatan.

## Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtsurer.)

Alfvesta..... C, K, L, Engelholm	28. Halmstad..... 26—28, 256, 266.	Kongsbacka..... 28. Malmö..... K, L—S, W, 94.	Robertsholm..... I, Strömsholm..... 2. Wara..... F.
Alingsås..... M, N, Enköping	2. Hamburg..... 88. Korsnäs..... I, 256, 265—268.	Ronneby..... 20, 22. Strömstad..... 195.	Warberg..... 28, 256, 266.
Antwerpen..... 240. Eskilstuna..... 7, 8.	Hässelors..... U, W, 20. Kristianstad..... G, K, L, 20.	Rosersberg..... O, P, Sundsvall..... 5, 6.	Wartofta..... K, L.
Arboga..... A, T, Eslöf..... D, H, K, L.	Hävre..... 97. Kristinehamn..... U, W, 54.	Rotebro..... O, P, Svarta..... U, W.	Waxholm..... 174.
Arvika..... U, W, Esperöd..... H.	Hedemora..... 5. Kumla..... S, T, Marstrand..... 190.	Ryr..... F, Svenstorp..... H, 21.	Wedeväg..... a.
Askersund..... 10. Fagerås..... U, W, 28.	Kungsgården..... I, Medevi..... 490.	Rännum..... O, Safsjö..... K, T.	Wernersborg..... F, M, 29.
Askeröd..... H, Falkenberg..... 28, 266.	Köpenhamn..... 196—198, 256.	Räppe..... 29. Rönne..... 270.	Wernamo..... 24, 25.
Asmundtorp..... D, Falköping..... K.	Helsingborg..... D, K, L, 28.	Rönnö..... 29. Sahlsta..... K, L, 24.	Westerås..... 14, 15, 94.
Avesta..... 3. Falun..... I, 3.	Hernösand..... 6. Köping..... A, B, T, 2.	Sala..... F, Söderköping..... K, L, 7.	Westerås..... 2, 5.
Berg..... 5. Fellingbro..... A, Herrljunga..... E, F, M, N.	Lagmansholm..... M, N, Moholm..... K, L.	Södertelje..... K, L, 7.	Westerås..... 2, 5.
Bergsbrunna..... O, P, Filipstad..... 54.	Hessleholm..... G, K, L, 23.	Söderåkra..... 19.	Wexjö..... K, L, 17, 22.
Bernshammar..... B, Finnerödja..... K, L.	Laholm..... 23. Mossåken..... 195.	Sölvesborg..... 20, 94.	Wieslanda..... K, L, 27.
Billeberga..... D, Fjäl..... 6.	Lambult..... K, L, 23.	Sörby..... M, N.	Wifsta varf..... 6.
Bjersjölagård..... H, Flen..... K, L.	Landskrona..... D, K, L, 94, 256.	Sösdala..... K, L.	Wimmerby..... 15, 16, 18.
Björneborg..... U, W, Floda..... M.	264, 266.	Teckomatorp..... D, Wingåker..... K, L.	Winslöf..... G.
Björnlunda..... K, L, Foglavik..... M, N.	Huddinge..... K, L, 198.	Tegelvik..... 185.	Wisby..... 95.
Boda..... U, W, Forserum..... K, L.	99, 245.	Tenhuult..... K, L.	Wiskabro..... 28.
Bordeaux..... 97. Fredriksvarn..... 197.	Hurva..... H, Lerum..... M, N.	Tierp..... 4.	Wisby..... 95.
Borgholm..... E, M, N, 53.	Hälsjö..... F, Liatorp..... K, L.	Torsby..... 22.	Wolsjö..... H.
Borås..... E, M, N, 53.	Hästveda..... K, L, Lidköping..... 52.	Torsby..... 22.	Wolsjö..... H.
Boxholm..... 15. Furusund..... 45.	Hör..... K, L, 25.	Torsby..... 22.	Wolsjö..... H.
Brattby..... 1. Gamleby..... 14.	Jerle..... O, P, Lilla Edet..... 57.	Torsby..... 22.	Wolsjö..... H.
Brunsborg..... U, W, Gefle..... I, 4, 5, 247.	Järle..... A, Lilleskog..... F.	Torsby..... 22.	Wolsjö..... H.
Charlottenberg..... U, W, Gemla..... K, L.	Järle..... A, Lilleskog..... F.	Torsby..... 22.	Wolsjö..... H.
Christiania U, W, 197, 198.	Gislaved..... 26. Jonsered..... M, N.	Torsby..... 22.	Wolsjö..... H.
Christineberg..... H, Gnarp..... 8.	Jäder..... A, Ljung..... E.	Torsby..... 22.	Wolsjö..... H.
Cimbrishamn..... 21. Gnesta..... K, L, 9.	Jönköping K—W, 12, 25, 26.	Torsby..... 22.	Wolsjö..... H.
Degerfors..... U, W, Grafveters..... Q, R.	Kälmar 16—19, 82, 94, 95.	Torsby..... 22.	Wolsjö..... H.
Djurgården..... 184, 185.	Grebbestad..... 195.	Torsby..... 22.	Wolsjö..... H.
Dockan..... 185. Grenna..... 12.	Karlskrona 19, 20, 22, 82, 94.	Torsby..... 22.	Wolsjö..... H.
Drobak..... 197. Grislehamn..... 1, 245.	Karlstad..... U, W, 29.	Torsby..... 22.	Wolsjö..... H.
Dylta..... A, Grunnebo..... F.	Katrineholm..... K, L, Lyckeby..... U, W.	Torsby..... 22.	Wolsjö..... H.
Eckerö..... 245. Gråstorp..... F.	Kilbo..... U, W, Lyckeby..... 195.	Torsby..... 22.	Wolsjö..... H.
Edane..... U, W, Gymnasigrändan..... 164.	Kilsmo..... K, L, Långholmsbron..... 161.	Torsby..... 22.	Wolsjö..... H.
Eksjö..... 15, 18. Göteborg M—W, 28, 91, 94.	Kisa..... 18.	Torsby..... 22.	Wolsjö..... H.
Elgarås..... K, L, 190—245, 266.	Löfvestad..... 222.	Torsby..... 22.	Wolsjö..... H.
Elmhult..... K, L, Håbo..... K, L.	Knifsta..... O, P.	Torsby..... 22.	Wolsjö..... H.
Engebacken..... F, Hallsberg..... K, L, S, T.	Kongell..... 204.	Torsby..... 22.	Wolsjö..... H.

## ENSKILDAS JERNVÄGAR.

### A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Köping—Nora, från och med den 1 December 1871.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.		Alla dagar.				Afg. fr. Köping för 1 passager.		Alla dagar.			
I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.
1,00	0,75	0,40				0,55	0,40	0,25			
1,10	0,90	0,55				1,10	0,90	0,55			
1,65	1,30	0,85				1,30	1,00	0,65			
2,25	1,75	1,10				2,25	1,75	1,10			
1,80	1,45	0,95				3,00	2,40	1,60			
2,25	1,75	1,10				3,75	3,00	2,00			
2,70	2,20	1,40				4,25	3,45	2,25			
3,75	3,05	2,00				4,75	3,85	2,50			
3,75	3,05	2,00				5,25	4,15	2,75			
4,25	3,45	2,25				5,75	4,45	3,00			
4,75	3,85	2,50				6,25	4,75	3,25			

### a. Frövi—Linde, från och med den 1 December 1871.

Passagerare-afgifter från Frövi.		Dagligen.		Passagerare-afgifter från Linde.		Dagligen.	
II.	III.	IV.	V.	VI.	VI.	VI.	VI.
0,55	0,35			1,07	0,45	1,07	0,45
1,00	0,60			1,52	0,60	1,52	0,60

### B. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 23 November 1871.

Bantåg afgår från Köping till Uttersberg ..... dagligen kl. 3 e. m. Passagerareafgiften: 1sta klass. 2dra klass. Rdr 2,00. Rdr 1,00.

### C. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 December 1871.

Passagerare-afgifter från Wexjö.		Alla dagar.			Onsd. och Lörd.		Passagerare-afgifter från Alfvesta.			Alla dagar.			Onsd. och Lörd.	
I.	III.	IV.	V.	VI.	VI.	VI.	VI.	VI.	VI.	VI.	VI.	VI.	VI.	
0,50	0,25				1,15	0,45	1,15	0,45	1,15	0,45	1,15	0,45	1,15	
0,80	0,40				1,59	0,59	1,59	0,59	1,59	0,59	1,59	0,59	1,59	
1,25	0,75				2,18	0,75	2,18	0,75	2,18	0,75	2,18	0,75	2,18	

### D. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 December 1871.

Passager-afgifter från Eslöf.		Eslöf—Billeberga—Landskrona.				Passager-afgifter från Eslöf.		Eslöf—Billeberga—Helsingborg.			
I.	III.	IV.	V.	VI.	VI.	I.	III.	IV.	V.	VI.	VI.
0,40	0,20				0,80	0,30					
0,60	0,30				1,15	0,45					
0,84	0,42				1,59	0,59					
1,20	0,60				2,18	0,75					
1,38	0,69				2,58	0,85					
1,80	0,90				3,25	1,05					

Tur- och returbiljetter till modererade priser finnas emellan de flesta stationer å Landskrona och Helsingborgs jernvägar, afven som från Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågarp, Wallåkra och Helsingborg till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad, gällande för två dagar, dock icke för snälltågen å statsbanan. Tur- och returbiljet köpt dagen före sönd- eller helgdag, gäller för återresa afven under nästföljande söknedag. Vid Helsingborgs station säljas direkta snälltågsbiljetter till Christiania. I förbindelse med bantagens dagliga ångbåtslägenheter till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg, se ångbåtsruterna No 51 och 52.

### E. Borås—Herrljunga, från och med den 1 December 1871.

Passagerare-afgifter från Borås.		Alla dagar.		Passagerare-afgifter från Herrljunga.		Alla dagar.	
II.	III.	IV.	V.	VI.	VI.	VI.	VI.
0,70	0,40			0,60	0,30	0,60	0,30
1,05	0,55			0,90	0,45	0,90	0,45
1,70	0,90			1,35	0,65	1,35	0,65
2,30	1,20			1,80	0,90	1,80	0,90

### F. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 December 1871.

Afgift från Uddevalla för en passagerare.		Alla dagar.		Afgift från Herrljunga för en passagerare.		Alla dagar.	
II.	III.	IV.	V.	VI.	VI.	VI.	VI.
0,45	0,25			0,60	0,30	0,60	0,30
0,80	0,45			0,90	0,45	0,90	0,45
1,10	0,60			1,20	0,60	1,20	0,60
1,55	0,80			1,65	0,80	1,65	0,80

### G. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 December 1871.

Passagerare-afgifter från Kristianstad.		Onsdag och Lördag.		S, M, T, Th, F.		Alla dagar.		Passagerare-afgifter från Hessleholm.		Ond. och Lörd.		Alla dagar.	
I.	III.	IV.	V.	VI.	VI.	VI.	VI.	VI.	VI.	VI.	VI.	VI.	VI.
0,60	0,30			0,60	0,30	0,60	0,30	0,60	0,30	0,60	0,30	0,60	0,30
1,20	0,60			1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
1,80	0,90			1,80	0,90	1,80	0,90	1,80	0,90	1,80	0,90	1,80	0,90

### H. Ystad—Eslöf, från och med den 1 December 1871.

Afgift från Ystad för en passagerare.		Alla dagar.				Fredagar, dagen före Torgdag.		Afgift från Eslöf för en passagerare.		Alla dagar.				Lörd., Torgdag och dagen efter Torgdag.	
I.	III.	IV.	V.	VI.	VI.	VI.	VI.	VI.	VI.	VI.	VI.	VI.	VI.	VI.	VI.
0,60	0,30				0,60	0,30	0,60	0,30	0,60	0,30	0,60	0,30	0,60	0,30	0,60
1,08	0,54				1,08	0,54	1,08	0,54	1,08	0,54	1,08	0,54	1,08	0,54	1,08

### I. Gefle—Dala, från och med den 6 November 1871.

Afgift fr. Gefle för 1 passager.		Upp.		Alla dagar.		Afgift fr. Falun för 1 passager.		Ned.		Alla dagar.	
I.	III.	IV.	V.	VI.	VI.	VI.	VI.	VI.	VI.	VI.	VI.
0,50	0,40			0,50	0,40	0,50	0,40	0,50	0,40	0,50	0,40
1,25	0,63			1,25	0,63	1,25	0,63	1,25	0,63	1,25	0,63
1,80	0,90			1,80	0,90	1,80	0,90	1,80	0,90	1,80	0,90
2,22	1,11			2,22	1,11	2,22	1,11	2,22	1,11	2,22	1,11
3,00	1,50			3,00	1,50	3,00	1,50	3,00	1,50	3,00	1,50
4,80	2,40			4,80	2,40	4,80	2,40	4,80	2,40	4,80	2,40
5,10	2,55			5,10	2,55	5,10	2,55	5,10	2,55	5,10	2,55



Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Alfvesta, Alingsås, Arvika, Elmhult, Falköping, Finnerödja, Forserum, Gnesta, Göteborg) and time in minutes.

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med jemna penningar till biljettlösen.

Anmärkning mot oriktig biljett eller växling skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvortill den blifvit utlöst.

För barn under 3 år, som begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgift.

Hvarje resande är berättigad att afgiftsfritt medföra resgods till 70 vikt å Snälltåg samt 60 vikt å Blandade och Godståg.

Vid inlemmandet af resgods skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer överensstämmer med de numror, som äsättas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadade återbekommit.

Iakttag de i vaggnarne anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af det tillhörande platser, byggnader, m. m.; nädigst fastställd den 4 April 1862.

Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nådiga bestämmelser.

Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.

Sammandrag (IV). Fraktbestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg.

Kongl. Maj:ts nådiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar.

På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor.

Sveriges Kommunikationer, Lösnummer.

Jernvägs-karta öfver mellersta och södra Sverige.

Vägvisaren för resande i Sverige.

K. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1871.

Main table for Stockholm-Malmö routes, including columns for station names, time, and fare classes (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg).

a) Bantåg till och från Wexjö, se tabell C. b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell G. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna D och H.

N. Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1871.

Table for Falköping-Göteborg routes, including columns for station names, time, and fare classes.

d) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna E och F.

S. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1871.

Table for Örebro-Hallsberg routes, including columns for station names, time, and fare classes.

T. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1871.

Table for Hallsberg-Örebro routes, including columns for station names, time, and fare classes.

O. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 16 Mars 1872.

Table for Stockholm-Upsala routes, including columns for station names, time, and fare classes.

P. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 16 Mars 1872.

Table for Upsala-Stockholm routes, including columns for station names, time, and fare classes.

Q. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. den 1 Dec. 1871.

Table for Katrineholm-Norrköping routes, including columns for station names, time, and fare classes.

R. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1871.

Table for Norrköping-Katrineholm routes, including columns for station names, time, and fare classes.



Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1871.

Table L: Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1871. Columns include 'Antal mil från Malmö', 'Afgifter från Malmö för en person', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'.

U. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871.

Table U: Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871. Columns include 'Antal mil från Laxå', 'Afgifter från Laxå för en person', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'.

W. Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871.

Table W: Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871. Columns include 'Antal mil från Charlottenberg', 'Afgifter från Charlottenberg för en person', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'.

Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1871.

Table N: Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1871. Columns include 'Antal mil från Göteborg', 'Afgifter från Göteborg för en person', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Text describing Norwegian communications and travel services, including routes and fares.

Post- og Rejsehaandbog for Kongeriget Danmark.

Text describing Danish postal and travel services, including routes and fares.

POSTDILIGENSTURER.

Table of postal diligences (POSTDILIGENSTURER) listing routes between various cities like Stockholm, Falun, Sundsvall, and others, with corresponding fares.



