

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N 14. Sjette Årgangen.

Lördagen den 6 April 1872.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfrid Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftenposten. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 33 bokstäver poststil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonsen, som skola i bladet införs, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 45; samt i Köpenhamn å Hr Aug. J. Wolff Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjärde delen är 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 45, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknader prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Låsa nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar: i Stockholm, staden: i cigarrboden nr 59 Westerlänggatan; nr 10 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmannsons specerihandel nr 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden nr 42 Gustaf Adolfs torg och nr 1 vid Jakobstorg; i mill Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 78 Drottninggatan; Sundström & Cnls nr 45 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Södermalm: i G. Åkermans specerihandel nr 10 Handtverksgatan; å Ladugårdslanet: i C. A. Fahlgrens specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet av Nybrogatan) samt i specerihandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr 10 Handtverksgatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 52 Hornsgatan. — [Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1872.]

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hävissa till Jernvägstidbellerna. — Sifforna hävissa till Postdiligens- och Ångbåtssturter.)

Alvesta.....	C, K, L.....	Engelholm.....	28.....	Halmstad.....	26—28, 256, 266.....	Kongsbacka.....	28.....	Malmö.....	K, L—S, W, 94.....	Robertsholm.....	I. Strömsholm.....	2.....	Wara.....	F.
Alingsås.....	M, N.....	Enköping.....	2.....	Hamburg.....	35.....	Korsnäs.....	I. 256, 265—268.....	Ronneby.....	20, 22.....	Strömstad.....	195.....	Warberg.....	28, 256, 266.	
Antwerpen.....	240.....	Eskilstuna.....	7, 8.....	Hasselfors.....	U, W.....	Kristianstad.....	G, K, L, 20.....	Mariefred.....	7.....	Rosersberg.....	O, P, Sundsvall.....	5, 6.....	Wartofta.....	K, L.
Arboga.....	A, T.....	Eslöf.....	D, H, K, L.....	Häye.....	97.....	Kristinehamn.....	U, W, 31.....	Marielholm.....	D, Rotebro.....	Söderhamn.....	O, P, Svarfå.....	U, W, Waxholm.....	174.	
Älvika.....	U, W.....	Eskeröd.....	H, Hedemora.....	Hedemora.....	3.....	Kumla.....	S, T.....	Marstrand.....	190.....	Ryr.....	F, Svenstorp.....	H, 24.....	Wedevåg.....	3.
Askersund.....	10, Fagerås.....	U, W.....	H, Falkenberg.....	Falkenberg.....	28, 266.....	Helsingborg.....	D, K, L, 28.....	Medevi.....	40.....	Rånum.....	F, Säby.....	15.....	Wedum.....	F.
Askeröd.....	H, Falkenberg.....	U, W.....	256, 263, 266.....	256, 263, 266.....	197, 263.....	Köpenhamn.....	196—198, 256.....	Mellerud.....	29.....	Rippe.....	C, Säfsjö.....	K, T, Wenersborg.....	F, M, 29.	
Asmundtorp.....	D, Falkoping.....	K, Helsingör.....	K, Helsingör.....	197, 263.....	265—266, 270.....	Mjölby.....	15.....	Rönne.....	270.....	Söderhamn.....	F, Söderköping.....	3.....	Wernamo.....	24, 25.
Avesta.....	3, Falun.....	I, 5, Hernösand.....	E, F, M, N.....	Herrljunga.....	E, F, M, N.....	Köping.....	A, B, T, 2.....	Moheda.....	K, L, 24.....	Sahlsta.....	K, L, 7.....	Strömsberg.....	14, 15, 94.	
Berg.....	5, Fellingsbro.....	A, H, Hernljunga.....	G, K, L.....	Lagmansholm.....	M, N.....	Laholm.....	23.....	Mossvenken.....	195.....	Sala.....	3, Söderköping.....	K, L, 7.....	Westerås.....	2, 3.
Bergsbrunna.....	O, P, Filipstad.....	G, K, L.....	Hessleholm.....	Hessleholm.....	54.....	Lärhult.....	K, L.....	Marstrand.....	190.....	Sandhem.....	K, L, 7.....	Söderåska.....	19, Wieslanda.....	
Bernshammar.....	B, Finnerödja.....	K, L.....	Hjo.....	Hjo.....	52.....	Lämhult.....	K, L.....	Mosås.....	10.....	Sandsjö.....	K, L, 8.....	Söderåska.....	K, L, 17, 22.	
Billeberga.....	D, Fjäl.....	K, L.....	Hobby.....	Hobby.....	20.....	Landskrona.....	D, K, L, 94, 256.....	Motala.....	10.....	Sandviken.....	I, Söby.....	Wieslanda.....	K, L, 27.	
Björssjöglärd.....	H, Flén.....	K, L.....	Horten.....	Horten.....	197, 198.....	Laxå.....	K, L, U, W.....	Mullsjö.....	12.....	Sösdala.....	K, L, 8.....	Wieslanda.....	6.	
Björneborg.....	U, W, Floda.....	M, N.....	Huddinge.....	Huddinge.....	5.....	Laurvig.....	198.....	Mållila.....	12.....	Simonstorpsjö.....	Q, R, Teckomatorp.....	Wieslanda.....	15, 16, 18.	
Björnlunda.....	K, L.....	Foglavik.....	M, N.....	Hudiksvall.....	5.....	Lidköping.....	52.....	Märsta.....	12.....	Tegelvikensjö.....	185, Winslöf.....	Wieslanda.....	95.	
Boda.....	U, W, Forserum.....	K, L.....	Hull.....	Hull.....	99, 243.....	Liljeholmen.....	K, L, 25.....	Mölnbo.....	12.....	Tenhult.....	K, L, 8.....	Wieslanda.....	23.	
Bordeaux.....	97, Fredriksvärn.....	H, Hurfa.....	Hurfa.....	Hurfa.....	197.....	Lerum.....	M, N.....	Nässjö.....	12.....	Tierp.....	4, Wiskabro.....	Wieslanda.....	23.	
Borgstena.....	E, Fristad.....	H, Häkantorpsjö.....	Häkantorpsjö.....	Häkantorpsjö.....	20, 22.....	Ljungby.....	27.....	Nässjö.....	12.....	Tingsryd.....	22, Wollsjö.....	Wieslanda.....	23.	
Borås.....	E, M, N, 35.....	Frövi.....	A, a, Hästveda.....	Hästveda.....	25.....	Nora.....	A, T, 10, 11, 12, 13.....	Norrköping.....	10, 11, 12, 13.....	Tomeijla.....	H, Wretstorp.....	Wieslanda.....	K, L, 10.	
Boxholm.....	45, Furusund.....	A, a, Härjedalen.....	Härjedalen.....	Härjedalen.....	45.....	Österby.....	25.....	Österby.....	25.....	Torekov.....	236, 266, Värgårdar.....	Wieslanda.....	M, N.	
Brottby.....	4, Gamleby.....	A, a, Herrljunga.....	Herrljunga.....	Herrljunga.....	44.....	Österby.....	25.....	Österby.....	25.....	Trelleborg.....	D, Wäring.....	Wieslanda.....	K, L.	
Brunnsgård.....	U, W, Gefle.....	I, 4, 5, 217.....	Jerle.....	Jerle.....	21.....	Östersjö.....	K, N, 32.....	Östersjö.....	21.....	Trollenäs.....	D, Wäby.....	Wieslanda.....	O, P.	
Charlottenberg.....	U, W, Gemla.....	C, Jerna.....	K, L.....	Linde.....	21.....	Östersjö.....	M, N.....	Östersjö.....	21.....	Tumba.....	K, L, 8.....	Wieslanda.....	U, W.	
Christiania.....	U, W, 197, 198.....	Gislaved.....	C, Jerna.....	Linde.....	21.....	Östersjö.....	M, N.....	Östersjö.....	21.....	Tägarp.....	D, Östads H, K, L, 83, 94, 270.....	Wieslanda.....	27.	
Cimbrihamn.....	H, Gnarp.....	26, Jonsered.....	M, N.....	Linköping.....	41, 18.....	Östersjö.....	M, N.....	Östersjö.....	21.....	Töreboda.....	K, N, S, T, Åby.....	Wieslanda.....	25.	
Degerfors.....	U, W, Grafversors.....	Q, R, Halmar 16—19, 82, 94, 95.....	Jäder.....	Jäder.....	26.....	Östersjö.....	M, N.....	Östersjö.....	21.....	Töreboda.....	F, Åkarpsjö.....	Wieslanda.....	29.	
Djurgården.....	184, 185, Grebbestad.....	195, Karlshamn.....	20, 94.....	Lund.....	98, 244.....	Östersjö.....	M, N.....	Östersjö.....	21.....	Töreboda.....	F, Åkarpsjö.....	Wieslanda.....	29.	
Dockan.....	185, Grenna.....	19, 20, 22, 82, 94, Lund.....	Jäder.....	Jäder.....	98, 244.....	Östersjö.....	M, N.....	Östersjö.....	21.....	Töreboda.....	F, Åkarpsjö.....	Wieslanda.....	29.	
Dörbak.....	197, Griselehamn.....	1, 243, Karlstad.....	U, W, 29.....	Lybeck.....	82, 198, 256, 266.....	Östersjö.....	M, N.....	Östersjö.....	21.....	Töreboda.....	F, Åkarpsjö.....	Wieslanda.....	29.	
Dylta.....	A, Grunnebo.....	Frövi.....	Katrineholm.....	Katrineholm.....	2, 25, 30, 35, 39, 40, 45, 50, 55, 60, 65, 70, 75, 80, 85, 90, 95, 100, 105, 110, 115, 120, 125, 130, 135, 140, 145, 150, 155, 160, 165, 170, 175, 180, 185, 190, 195, 200, 205, 210, 215, 220, 225, 230, 235, 240, 245, 250, 255, 260, 265, 270, 275, 280, 285, 290, 295, 300, 305, 310, 315, 320, 325, 330, 335, 340, 345, 350, 355, 360, 365, 370, 375, 380, 385, 390, 395, 400, 405, 410, 415, 420, 425, 430, 435, 440, 445, 450, 455, 460, 465, 470, 475, 480, 485, 490, 495, 500, 505, 510, 515, 520, 525, 530, 535, 540, 545, 550, 555, 560, 565, 570, 575, 580, 585, 590, 595, 600, 605, 610, 615, 620, 625, 630, 635, 640, 645, 650, 655, 660, 665, 670, 675, 680, 685, 690, 695, 700, 705, 710, 715, 720, 725, 730, 735, 740, 745, 750, 755, 760, 765, 770, 775, 780, 785, 790, 795, 800, 805, 810, 815, 820, 825, 830, 835, 840, 845, 850, 855, 860, 865, 870, 875, 880, 885, 890, 895, 900, 905, 910, 915, 920, 925, 930, 935, 940, 945, 950, 955, 960, 965, 970, 975, 980, 985, 990, 995, 1000, 1005, 1010, 1015, 1020, 1025, 1030, 1035, 1040, 1045, 1050, 1055, 1060, 1065, 1070, 1075, 1080, 1085, 1090, 1095, 1100, 1105, 1110, 1115, 1120, 1125, 1130, 1135, 1140, 1145, 1150, 1155, 1160, 1165, 1170, 1175, 1180, 1185, 1190, 1195, 1200, 1205, 1210, 1215, 1220, 1225, 1230, 1235, 1240, 1245, 1250, 1255, 1260, 1265, 1270, 1275, 1280, 1285, 1290, 1295, 1300, 1305, 1310, 1315, 1320, 1325, 1330, 1335, 1340, 1345, 1350, 1355, 1360, 1365, 1370, 1375, 1380, 1385, 1390, 1395, 1400, 1405, 1410, 1415, 1420, 1425, 1430, 1435, 1440, 1445, 1450, 1455, 1460, 1465, 1470, 1475, 1480, 1485, 1490, 1495, 1500, 1505, 1510, 1515, 1520, 1525, 1530, 1535, 1540, 1545, 1550, 1555, 1560, 1565, 1570, 1575, 1580, 1585, 1590, 1595, 1600, 1605, 1610, 1615, 1620, 1625, 1630, 1635, 1640, 1645, 1650, 1655, 1660, 1665, 1670, 1675, 1680, 1685, 1690, 1695, 1700, 1705, 1710, 1715, 1720, 1725, 1730, 1735, 1740, 1745, 1750, 1755, 1760, 1765, 1770, 1775, 1780, 1785, 1790, 1795, 1800, 1805, 1810, 1815, 1820, 1825, 1830, 1835, 1840, 1845, 1850, 1855, 1860, 1865, 187									

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgang.

	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.	
	I	II	I	III	
Alvesta.....	10	Hallsberg.....	15	Laxå.....	11
Alingsås.....	2	Herrljunga.....	4	Lund.....	5
Arvika.....	2	Hessleholm.....	7	Malmö.....	10
Elmhult.....	9	Hör.....	6	Mullsjö.....	8
Falköping.....	6	Jönköping.....	9	Norrköping.....	17
Finnerödja.....	10	Karlstad.....	6	Nässjö.....	11
Forserum.....	10	Katrineholm.....	17	Örebro.....	12
Gnesta.....	21	Kristinehamn.....	9	Sparreholm.....	19
Göteborg.....	0	Lamhult.....	10	Stockholm.....	24
				Örtofta.....	5

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettklockorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgang.

Var om möjligt försedd med jemna penningar till biljettlösen.

Anmärkning mot oriktig biljett eller vextling skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återläges ej och kan icke begagnas för annat bantag, än det, hvartill den blifvit utlös.

För barn under 3 år, som begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgang. För barn mellan 3 och 12 år betalas half afgang.

Hvarje resande är berättigad att afgiftsfritt medföra resgods till 70 K vigt å Snälltåg samt 60 K vigt å Blandade och Godstål. Barn, för hvilket biljett mot half afgang blifvit utlös, eger medföra hälften af nämnde frivigt.

Vid inlemandet af resgods skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer överensstämmar med de numror, som åsättras bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskada återbekomits.

Iakttag de i vagnarna anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunnen anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; näldigst fastställd den 4 April 1862

Pris: 10 öre.

Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ovan-nämnda näldiga bestämmelser

» 60 »

Afständs-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tionde-dels mil emellan stationerna å Statens jernvägar

» 10 »

Sammandrag (IV). Fraktkostnader enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg

» 15 »

Kongl. Majts näldiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar

» 10 »

På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor

» 5 »

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer

» 10 »

Jernvägskarta över mellersta och södra Sverige

» 25 »

Vägvärsen för resande i Sverige

» 1 R:dr.

a) Bantag till och från Wexiö, se tabell C. b) Bantag till och från Kristianstad, se tabell G. c) Bantag till och från Helsingborg, Lands-krona och Ystad, se tabellerna E och F.

O. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 16 Mars 1872.

Afgift från Stockholm för en person

med blandadt tåg.

Alla dagar. Alla dagar.

80. # 50. # 46. # 48.

I. II. III. Afg. från Stockholms Central-station

f. m. e. m. f. m. e. m.

0,7 0,52 0,35 0,20 » Jerfva..... 9,4 8,0 7,30 2,47

1,8 1,35 0,90 0,55 » Rotebro..... 9,26 8,20 8,8 3,20

2,3 1,72 1,15 0,70 » Wäsby..... 9,37 8,30 8,24 3,38

3,0 2,25 1,50 0,90 » Rosersberg..... 9,51 8,43 8,45 4,0

3,4 2,55 1,70 1,00 » Märsta..... 10,3 8,52 9,6 4,18

4,5 3,37 2,25 1,35 » Knista..... 10,2 9,12 9,40 4,50

5,5 4,12 2,75 1,65 » Bergsbrunna..... 10,44 9,32 10,8 5,16

6,2 4,65 3,10 1,85 Ank. till Upsala..... 10,56 9,44 10,23 5,30

P. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 16 Mars 1872.

Afgift från Upsala för en person

med blandadt tåg.

Alla dagar. Alla dagar.

49. # 79. # 45. # 47.

I. II. III. Afg. från Upsala

f. m. e. m. f. m. e. m.

0,7 0,52 0,35 0,20 » Bergsbrunna..... 8,10 4,21 6,24 2,57

1,7 1,27 0,85 0,50 » Knista..... 8,30 4,41 6,51 3,30

2,8 2,10 1,40 0,85 » Märsta..... 8,55 5,5 7,21 4,9

3,2 2,40 1,60 0,95 » Rosersberg..... 9,3 5,14 7,36 4,26

3,9 2,92 1,93 1,15 » Wäsby..... 9,16 5,28 7,57 4,49

4,4 3,30 2,20 1,30 » Rotebro..... 9,29 5,39 8,27 5,8

5,5 4,12 2,75 1,65 » Jerfva..... 9,52 6,3 9,0 5,40

6,2 4,65 3,10 1,85 Ank. till Stockholm..... 10,6 6,16 9,18 6,0

Q. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. den 1 Dec. 1871.

Afgift från Katrineholm för en person

med blandadt tåg.

Alla dagar. Alla dagar.

42. # 44.

I. II. III. Afg. fr. Norrköping

f. m. e. m. f. m. e. m.

0,8 — — 0,60 0,40 0,25 » Åby..... 1,38 » 8,1

1,1 — — 0,82 0,55 0,35 » Grafveifors..... 1,46 » 8,14

2,2 — — 1,65 1,10 0,65 » Simonstorp..... 2,10 » 8,45

3,5 — — 2,62 1,75 1,05 » Strängsöj..... 2,40 » 9,21

4,5 — — 3,37 2,25 1,35 Ank. till Katrineholm..... 3,0 » 9,45

17,1 13,47 9,85 12,92 8,65 5,20 » Stockholm's Central-station..... 7,27 »

12,9 10,07 7,25 9,67 6,45 3,85 » Örebro..... 2,17 e.m.

34,7 27,47 17,35 — — — » Göteborg..... 7,35 »

30,6 24,17 17,85 1,75 1,00 — — — » Jönköping..... 5,54 »

47,1 37,60 28,25 — — — » Elmhult..... 10,51 »

R. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1871.

Afgift från Norrköping för en person

med snälltåg. med blandadt tåg.

Alla dagar. Alla dagar.

42. # 44.

I. II. III. Afg. fr. Norrköping

f. m. e. m. f. m. e. m.

0,8 — — 0,60 0,40 0,25 » Åby..... 1,38 » 8,1

1,1 — — 0,82 0,55 0,35 » Grafveifors..... 1,46 » 8,14

2,2 — — 1,65 1,10 0,65 » Simonstorp..... 2,10 » 8,45

3,5 — — 2,62 1,75 1,05 » Strängsöj..... 2,40 » 9,21

4,5 — — 3,37 2,25 1,35 Ank. till Katrineholm..... 3,0 » 9,45

17,1 13,47 9,85 12,92 8,65 5,20 » Stockholm's Central-station..... 7,27 »

12,9 10,07 7,25 9,67 6,45 3,85 » Örebro..... 2,17 e.m.

34,7 27,47 17,35 — — — » Göteborg..... 7,35 »

30,6 24,17 17,85 1,75 1,00 — — — » Jönköping..... 5,54 »

47,1 37,60 28,25 — — — » Elmhult..... 10,51 »

K.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1871.

Afgifter från Stockholms Central-station för en person Aut. Mil fr. Stockholm.	Snälltåg.			Blandade tåg.			Godstål.		
	med snälltåg			med blandadt tåg			Alla dagar.		
	Klass			Klass			M 1.		
	I	II	I	II</td					

(17)	Från KALMAR..... S. T. Th. 10 e. m.
" Nybro..... M. C. F. 21 f. m.	
" Lenhofda..... " 9 1/2 f. m.	
till WEXIÖ..... " 2 e. m.	
Från WEXIÖ..... S. T. F. 11 1/2 e. m.	
" Lenhofda..... M. O. L. 4 1/2 f. m.	
" Nybro..... " 11 1/2 f. m.	
till KALMAR..... " 3 1/2 e. m.	
(18)	Från KALMAR..... F. 6 e. m.
" Staby..... L. 5 1/2 f. m.	
" Mälilla..... " 9 1/2 f. m.	
till Wimmerby..... " 2 1/2 e. m.	
Från WIMMERBY..... M. Th. L. 5 1/2 e. m.	
" Kisa..... " 9 1/2 e. m.	
till LINKÖPING..... T. F. S. 4 f. m.	
Från LINKÖPING..... M. Th. L. 8 e. m.	
" Kisa..... T. F. S. 3 1/2 f. m.	
till Wimmerby..... " 8 1/2 f. m.	
Från WIMMERBY..... S. 9 1/2 f. m.	
" Mälilla..... " 3 1/2 f. m.	
" Staby..... " 7 1/2 f. m.	
till KALMAR..... M. 6 f. m.	
(19)	Från KALMAR..... M. O. L. 8 e. m.
" Söderåkra..... T. Th. S. 4 1/2 f. m.	
" Lyckeby..... " 7 1/2 f. m.	
till KARLSKRONA..... " 8 1/2 f. m.	

ÅNGBÅTSTURER.

Stockholm—Stettin.

Svenska ångf. MARIA, kapt. J. Håkansson, avgår från Stockholm till Stettin den 9 April, medtagande fraktgods.
Närmare meddelar Carl W. Boman, Flygarsons Esterträdare, Stockholm, Skeppsbron No: 30.

Stockholm—Lybeck,

med anlöpande af Kalmar och Karlskrona, avgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. E. L. Paulsson, Söndagen den 7 April kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljs hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal),

med anlöpande af Ystad, avgår ångf. MERKUR, kapt. C. E. Wennerqvist, i början af nästa vecka.
Närmare meddelar i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron No: 10.

Stockholm—Göteborg,

med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Söderhamn, Ystad, Malmö och Landskrona, avgår ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. Joh. Åberg, Fredagen den 12 April kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljs hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10. Obs. Förändrad avgångstid.

Stockholm—Wisby

avgår ångf. GOTLAND, kapt. Aug. Lind af Hageby, Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m. samt från Wisby Onsdagar och Lördagar på aftonen.

OBS. Första resan sker Måndagen den 8 April kl. 3 e. m. från Skeppsbron, hvarest fartyget är liggande under lastning från och med Lördagen den 6 April. C. O. Strindberg.

Stockholm—Wisby—Borgholm—Kalmar

avgår ångf. WISBY, kapt. G. E. Arwidsson, från Stockholms Onsdagar kl. 3 e. m., från Wisby Lördagar kl. 7 e. m., åter från Kalmar Lördagar kl. 4 e. m., från Wisby Söndagar kl. 7 e. m.

OBS. Första resan blir Onsdagen den 10 April kl. 3 e. m. från Skeppsbron, hvarest fartyget är liggande under lastning från och med Måndagen den 8 April. C. O. Strindberg.

Bordeaux—Havre—Stockholm.

Ångf. STOCKHOLM, kapt. A. F. Ekdahl, avgår från Bordeaux omkring den 15 April, anlöpande Havre, hvarifrån avgången sker omkring den 20 April direkt till Stockholm.

Närmare meddelar i Stockholm Olson & Wright.
" " i Bordeaux Hr H. Pohl.
" " i Havre Hr Dumenil-Leble.

Stockholm—London.

Ångf. BERGSUND, kapt. K. Ahlborg, avgår från Stockholm till London omkring den 15 April, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar Carl W. Boman, Flygarsons Esterträdare, Stockholm, Skeppsbron No: 30.

London—Stockholm.

Svenska ångf. FRITHIOF, kapt. Pettersson, ligger nu i London under lastning på Stockholm och avgår från London den 13 April, hvarför Herrar Varureqvirenter skyndsmässigt behagade insända sina ordres.

Närmare meddelar i London Hr Phillip Gravé, Phillips & Comp.

samt i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Esterträdare, Skeppsbron No: 30.

Stockholm—Hull.

Ångf. SEVERN, kapt. Milestone, avgår från Stockholm till Hull omkring den 15 April, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar Carl W. Boman, Flygarsons Esterträdare, Stockholm, Skeppsbron No: 30.

Gymnasiigränden—Långholmsbron.

Mellan dessa ställen underhålls trafiken med en ångslup, som avgår från Gymnasiigränden hvar hel timma från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. samt från Långholmsbron hvar half timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 7,30 e. m.

Stockholm—Waxholm.

Ångf. WAXHOLM, kapt. C. J. Bergström, avgår från Logårdstrappan: Till Waxholm: Sön- och Helgedagar kl. 9,30 f. m. och 6 e. m. Söknedagar kl. 2,50 e. m.; dessutom Lördagar kl. 9,30 f. m.

En ångslup avgår från Räntmästaretrappan hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m., samt från Djurgården hvar enqvarts och treqvarts timma från kl. 8,15 f. m. till kl. 8 e. m.

Dockan anlöper på resa från Räntmästaretrappan hvar enqvarts timma, samt på resa från Tegeviken hvar hel timma.

Göteborg—Marstrand—Uddevalla,

anlöpande Stenungsund, Svansund och Stållingsö, avgår ångf. MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm, tillsvidare från Göteborg, till Uddevalla Söndagar och Thorstadsar kl. 9 f. m. Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. Vidare meddelar i Göteborg J. F. Svensson.

Göteborg—Strömstad—Mossviken

(anlöpande vanliga mellanstationer) avgår tillsvidare: Ångfartyget EUGENIA, kapten O. Törn, från Göteborg hvar Thorsdag kl. 6 f. m. Strömstad till Mossviken och åter hvar Fredag;

Strömstad till Göteborg hvar Lördag kl. 6 f. m. Obs. EUGENIA anlöper icke Grebbestad. Vidare meddelar J. F. Svensson, Göteborg.

Köpenhamn—Göteborg—Christiania,

anlöpande Fredriksvärn, Vallö, Horten och Dröbæk. Ångf. EXCELLENSEN TOLL, kapt. O. Mattsson, avgår från Göteborg till Köpenhamn Söndagen den 7 April kl. 2 f. m. och från Göteborg till Köpenhamn Tisdagen den 9 April kl. 4,30 e. m.

Vidare meddelar i Göteborg J. F. Svensson.

198. Det Forenede Dampskibsselskab i Köpenhamn kommer att innehava år underhålls reguljär ångbåtsfart mellan Lybeck, Köpenhamn, Göteborg och Christiania, anlöpande Laurvig och Horten.

Se vidare nästa spalt.

Från KARLSKRONA..... M. O. F. 7 1/2 f. m.
" Lyckeby..... " 8 1/2 f. m.
" Söderåkra..... " 9 1/2 f. m.
till KALMAR..... " 8 e. m.

(20) Från KARLSKRONA S. T. Th. 10 f. m.
" Nettraby..... " 11 1/2 f. m.
" Ronneby..... " 2 1/2 e. m.
" Hoby..... " 4 1/2 e. m.
" Karlshamn..... " 7 1/2 f. m.
" Sölvesborg..... " 12 natt.

till KRISTIANSTAD M. O. F. L. 4 f. m.
Från KRISTIANSTAD S. T. Th. L. 1 e. m.
" Sölvesborg..... " 5 1/2 f. m.
" Karlshamn..... " 10 e. m.
" Hoby..... M. O. F. S. 12 1/2 f. m.
" Nettraby..... " 5 1/2 f. m.
till KARLSKRONA..... " 7 f. m.

(21) Från CIMBRISHAMN..... S. O. 6 f. m.
till SVENSTORP..... " 9 1/2 f. m.
Från SVENSTORP..... M. Th. 12 midd.
till CIMBRISHAMN..... " 5 1/2 f. m.

(22) Från KARLSKRONA M. O. L. 7 e. m.
" Nettraby..... M. O. L. 10 f. m.
" Ronneby..... M. O. L. 11 1/2 e. m.
" Tingsryd..... T. Th. S. 5 1/2 f. m.
till WEXIÖ..... L. 5 f. m.

(23) Från HÖÖR..... S. T. Th. 5 1/2 e. m.
till ÅBY..... " 11 1/2 e. m.
Från ÅBY..... S. T. Th. 6 1/2 f. m.
till HÖÖR..... " 12 1/2 e. m.

(24) Från MOHEDA..... S. O. F. 9 1/2 e. m.
till WERNAMO..... M. Th. L. 4 1/2 f. m.
Från WERNAMO..... S. O. F. 4 f. m.
till MOHEDA..... " 5 1/2 e. m.

(25) Från WERNAMO..... M. O. F. 7 e. m.
" Skillingaryd..... " 10 1/2 e. m.
till JÖNKÖPING..... T. Th. L. 4 1/2 f. m.
Från JÖNKÖPING..... T. Th. L. 10 f. m.
" Skillingaryd..... O. F. S. 4 f. m.
till WERNAMO..... " 7 1/2 f. m.

(26) Från JÖNKÖPING..... T. Th. L. 8 e. m.
" Gislaved..... O. F. S. 7 1/2 f. m.
" Nyby..... " 1 e. m.
" Sjögård..... " 4 1/2 e. m.
till HALMSTAD..... " 10 e. m.

Från WEXIÖ..... S. T. Th. 11 1/2 e. m.
" Tingsryd..... " 8 1/2 e. m.
" Ronneby..... " 2 1/2 f. m.
" Nettraby..... " 2 1/2 e. m.
till KALMAR..... " 6 1/2 f. m.

(27) Från HALMSTAD..... M. Th. L. 8 e. m.
" Skeen..... T. F. S. 5 1/2 f. m.
" Ljungby..... " 7 f. m.
till WIESLANDA..... M. O. F. 10 1/2 e. m.
" Ljungby..... T. Th. L. 5 1/2 f. m.
" Skeen..... " 6 1/2 f. m.
till HALMSTAD..... " 4 1/2 e. m.

(28) Från GÖTEBORG..... dagligen 8 e. m.
" Kungsbacka..... " 11,55 e. m.
" Wiskabro..... " 4,50 f. m.
" Warberg..... " 7 f. m.
" Falkenberg..... " 14,15 e. m.
" Halmstad..... " 5 e. m.
" Laholm..... " 8,50 e. m.
" Östra Karup..... " 10,15 e. m.
" Engelholm..... " 1,45 f. m.
till HELSINGBORG..... 5,5 f. m.

Från HELSINGBORG..... dagligen 7 e. m.
" Engelholm..... " 10,55 e. m.
" Östra Karup..... " 1,55 f. m.
" Laholm..... " 3,50 f. m.
" Falkenberg..... " 1,5 e. m.
" Warberg..... " 3,55 e. m.
" Wiskabro..... " 7,55 e. m.
" Kungsbacka..... " 12,40 f. m.
till GÖTEBORG..... " 4,20 f. m.

(29) Från WENERSBORG..... Th. 9 e. m.
" Mellerud..... F. 2 1/2 f. m.
" Åmål..... " 9 1/2 e. m.
" Selle..... " 12 1/2 e. m.
till KARLSTAD..... M. 8 e. m.
Från KARLSTAD..... T. 5 1/2 f. m.
" Åmål..... " 7 1/2 e. m.
" Mellerud..... " 14 1/2 e. m.
till WENERSBORG..... " 6 1/2 e. m.

(30) Från KRISTINEHAMN S. T. F. 3 1/2 e. m.
till FILIPSTAD..... " 4 1/2 e. m.
Från FILIPSTAD..... M. Th. L. 10 e. m.
till KRISTINEHAMN T. F. S. 6 f. m.

(31) Från LIDKÖPING..... dagligen 6 e. m.
" Skara..... " 5 f. m.
" Sköde..... " 4 e. m.
till HJO..... dagligen 4 1/2 f. m.
Från HJO..... " 5 1/2 e. m.
" Sköde..... " 8 e. m.
till LIDKÖPING..... " 11 e. m.

(32) Från BORÄS..... M. T. Th. F. 4 e. m.
till ULRICEHAMN..... " 8 1/2 e. m.
Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6 1/2 f. m.
till BORÄS..... " 11 f. m.

Ångf. AARHUUS, kapt. E. Brabrand, avgår från Lybeck till Köpenhamn Måndagar kl. 2 e. m.
" Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 8 f. m.
" Göteborg till Christiania Onsdagar kl. 40 e. m.
" Christiania till Göteborg Lördagar kl. 4 f. m.
" Göteborg till Köpenhamn Lördagar kl. 41 e. m.
" Köpenhamn till Lybeck Söndagar kl. 4 e. m.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist.

200. Göteborg—Lilla Edet
avgår ångf. LILLA EDET, kapt. J. A. Sinclair, anlöpande de vanliga stationerna, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 9 f. m. och återvänder från Lilla Edet Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m., medtagande passagerare och gods.

201. Kongelf—Göteborg.
Ångf. KONGELF, kapt. Alb. Ryding, avgår från Kongelf hvar söndagen kl. 7 f. m., från Göteborg kl. 4 e. m., medtagande passagerare och gods.

202. Göteborg—Gefle direkte
avgår ångaren SANDVIKEN, kapt. F. Schritt, omkring den 10 April, medtagande gods till billiga frakter.

Närmare meddelar August Leffler & Comp., Göteborg.

203. Göteborg—Klippan—Nya Varvet.
Ångslup avgår tillsvidare från Göteborg hvar hel timma samst 20:de och 40:e minut, från och med kl. 7 f. m. till och med kl. 7 e. m.; från Klippan hvar 10:de, 30:e och 50:e minut, från och med kl. 7,10 f. m. till och med kl. 7,50 e. m. Turerna utsträckas till Nya Varvet kl. 8 f. m., 1,20 och 8 e. m.; från Nya Varvet kl. 8,25 f. m., 4,45 och 5,25 e. m.

Till Blåsan är sista turen kl. 8 e. m.

204. Göteborg—Köpenhamn—Lybeck.
Anlöpande Warberg, Halmstad, Torekov