

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 11. Sjette Årgången.

Lördagen den 16 Mars 1872.

Emedan Lördagen i nästa vecka är helgdag kommer N:o 12 af detta blad att Fredagen den 22 dennes utdelas till prenumeranter i Stockholm.

Ett nummer af «SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfrid Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposten. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 35 bokstäver per titel, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonser upptager, då större stäl eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 42½; samt i Köpenhamn å Hr Aug. J. Wolf & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 5 Rdr 50 öre, för trefjärdedels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjärde dels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 42½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lös nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar: i Stockholm, staden; i cigarrboden nr 89 Westerlänggatan; nr 10 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanns specerihandel nr 25 vid Jerutorget; å Norrmalm: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr 4 vid Jakobstorg; i mill Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnls nr 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsländet: i C. A. Fahlgrens specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specerihandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr 10 Handverksgatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

[Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1872.]

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisar till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hänvisar till Postdiligens- och Ångbåtsstur.)

Allvesta.....	C, K, L	Engebacken.....	F, Hallsberg.....	K, L, S, T	Knifsta.....	O, P	Malmö K, L-S, W, 86, 91	Rosersberg.....	O, P	Svarfå.....	U, W	Wartofta.....	K, L.		
Alingsås.....	M, N	Engelholm.....	28	Halmstad.....	26—28, 256	Kongsbacka.....	28	256, 268, 268	Rotebro.....	O, P	Svenstorp.....	H, 21	Waxholm.....	174.	
Antwerpen.....	240	Eslöf.....	2	Hamburg.....	259	Kornäs.....	I	Mariestred.....	7. Ryr.....	F, Säby.....	15.	Wedevåg.....	a.		
Arboga.....	A, T	Eskilstuna.....	7, 8	Hasselfors.....	U, W	Kristianstad.....	G, K, L, 20	Marieholm.....	D, Rånum.....	F, Säfsjö.....	K, T.	Wedum.....	F.		
Arvika.....	U, W	Eslöf.....	D, H, K, L	Häve.....	97	Kristinehamn.....	U, W, 51	Marstrand.....	190, 194	Räppe.....	C	Söderhamn.....	5. Wenersborg.....		
Äskersund.....	10.	Eslöf.....	H	Hedemora.....	5	Kumla.....	S, T	Medevi.....	10. Rönne.....	270	Söderköping.....	12.	Wernamo.....	24, 25.	
Äskeröd.....	H	Eslöf.....	U, W	Helsingborg D, K, L	28, 94	Kungsården.....	I	Mellerud.....	29. Sahlsta.....	F, Söderelje.....	K, L, 7.	Westervik.....	14, 15, 26, 246.		
Asmundtorp.....	D	Falkenberg.....	28	256, 263.	Köpenhamn 86, 197, 198, 256	Mjölby.....	45. Sala.....	5. Söderåra.....	20. Tenhult.....	K, L	Westerås.....	2, 3.			
Avesta.....	3.	Falköping.....	K	Helsingör.....	263	Köpenhamn 86, 197, 198, 256	Moheda.....	K, L, 24	Sandhem.....	K, L	Sölvåsberg.....	20. Westerås.....			
Berg.....	8.	Falun.....	I, 3.	Hernösand.....	6	Köping.....	A, B, T	Moholm.....	K, L	Sandsjö.....	K, L	Sölvåsberg.....	20. Westerås.....		
Bergsbrunna.....	O, P	Fellingsbro.....	A, H	Herrljunga.....	E, F, M, N	Lagmansholm.....	M, N	Mosås.....	K, L	Söderåra.....	M, N	Wieslanda.....	K, L, 27.		
Bernhammar.....	B	Filipstad.....	31	Hessleholm.....	G, K, L	Laholm.....	28	Motala.....	10. Selle.....	S, T	Söderåra.....	K, L	Wistva varf.....	6.	
Billeberga.....	D	Finnerödja.....	K, L	Hjo.....	52	Lambult.....	K, L	Mullsjö.....	11. Teckomatorp.....	T	Söderåra.....	D	Wimmerby.....	15, 16, 18.	
Bjersjölagård.....	H	Fjäl.....	6	Höby.....	20	Landskrona D, K, L	256, 264	Mäjilla.....	Q, R	Tegelvikens.....	K, L	Wingåker.....	K, L.		
Björneborg.....	U, W	Flen.....	K, L	Horten.....	197, 198	Laurvig.....	193	Märlsta.....	O, P	Skara.....	K, L	Wingåker.....	G.		
Björnlunda.....	K, L	Floda.....	M	Huddinge.....	K, L	Laxå.....	K, L, U, W	Mölnbo.....	K, L	Skattkärr.....	K, L	Wingåker.....	246.		
Boda.....	U, W	Foglavik.....	M, N	Hudiksvall.....	5	Lenhöfda.....	47	Mönsterås.....	16. Skeen.....	U, W	Tingsryd.....	22.	Wiskabro.....	28.	
Bordeaux.....	97	Forserum.....	K, L	Hull.....	99, 245	Lerum.....	M, N	Nettraby.....	20, 22	Skeninge.....	10, 11, 12, 41	Torekov.....	256.		
Borgstena.....	E	Fredriksvärn.....	197	Hurva.....	H	Liatorp.....	K, L	Nora.....	A, T	Skillingaryd.....	25	Trelleborg.....	86.		
Borås.....	E, M, N	Fristad.....	E	Håkantorp.....	F	Lidköping.....	52	Norrköping.....	Q, R, U, W	Skåre.....	U, W	Trollenäs.....	D	Wärings.....	K, L.
Boxholm.....	15.	Frövi.....	A, a.	Hästveda.....	K, L	Liljeholmen.....	K, L	11, 14, 240, 245	K	Söderåra.....	K, L	Tumba.....	O, P.		
Brotby.....	4.	Furusund.....	K, L	Hör.....	23	Lilla Edet.....	57	Norrköping.....	4. Sparreholm.....	K, L	Tågarp.....	D	Wäsby.....	U, W.	
Brunnberg.....	U, W	Gamleby.....	14.	Järviva.....	O, P	Lilleskog.....	f. m.	Norseshund.....	M, N	Staby.....	18.	Töreboda.....	K, N, S, T		
Charlottenberg.....	U, W	Gefle.....	I, 4, 5.	Jerle.....	A, Linde.....	Fräskarhamn.....	16, 42	Norsholm.....	41. Stehag.....	K, L	Utdevalla.....	F, M, 190.	Åby.....	Q, R, 25.	
Christiansia U, W	197, 198.	Gemla.....	C	Jerna.....	K, L	Linköping.....	11, 18	Nya Värfvet.....	222. Stenstorp.....	K, L	Ulftorp.....	F	Åhus.....	86.	
Christineberg.....	H	Gislaved.....	26	Jonsäter.....	M, N	Ljung.....	E	Nybro.....	17. Stjernhof.....	K, L	Ullersäter.....	A	Åkarps.....	K, L, 89.	
Cimbrihamn.....	21, 86.	Gnarp.....	5.	Jäder.....	A, J	Ljungby.....	27	Nyby.....	26. Stockaryd.....	K, L	Ulricehamn.....	55.	Åmot.....	U, W.	
Degerfors.....	U, W	Gnesta.....	K, L	Jönköping K-W, 12, 23, 26	London.....	London 98, 241	Nyköping.....	9. Stockholm A, K-W, 1, 86	Upsala.....	O, P, 2, 4	Åmål.....	29.	Ådeshög.....	12.	
Djurgården.....	184, 185.	Grafversors.....	Q, R	Jäkaimar.....	16—19, 86, 91	Lund.....	K, L	Nässjö.....	K, L, 13, —183, 240, 245.	Utersberg.....	B	Ådeshög.....	12.		
Dockan.....	185.	Grenna.....	12	Karlshamn.....	20, 86, 91	Lund.....	I	Öskarhamn.....	16, 42, 26. Storvik.....	I	Ådeshög.....	10.	Ölmé.....	U, W.	
Dröbak.....	197.	Grislehamn.....	1, 245	Karlskrona 49, 20, 22, 86, 91	Lybeck.....	256.	Ousby.....	U, W, Stralsund.....	268. Walla.....	K, L	Åmotsd.....	10.	Åmotsd.....	G.	
Dylta.....	A.	Grunnebo.....	F	Karlstad.....	U, W, 29	Lycckeby.....	19.	Pålsboda.....	K, L, Q-T	7. Walskog.....	A	Åmotsd.....	A, M-W.		
Eckerö.....	245.	Grästorp.....	F	Katrineholm.....	K, L, Q-T	Lyseki.....	194.	Pårtillared.....	M, N, Strängsjö.....	5. Wallåkra.....	D	Åmotsd.....	2.		
Edane.....	U, W	Gymnasigränden.....	161.	Kihl.....	U, W	Långholmsbron.....	161.	Pålsboda.....	K, L, Rästråja.....	5. Wallö.....	F	Åmotsd.....	2.		
Eksjö.....	15, 16.	Göteborg M-W, 28, 91, 190	Kilsmo.....	K, L	Löberöd.....	H	Pålsboda.....	D, Ström.....	57. Wara.....	F	Åmotsd.....	2.			
Elgarås.....	K, L	—245.	Kissa.....	K, L	Löfstad.....	H	Robertsholm.....	I, Strömskholm.....	28, 236. Warberg.....	G	Åmotsd.....	2.			
Elmhult.....	K, L	Elabo.....	K, L	Kiippan.....	222.	Mälköping.....	8. Ronneby.....	20, 22, 91. Sundsvall.....	5, 6.	F	Åmotsd.....	2.			

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A.	Köping—Hult jernväg, Örebro—Köping—Nora, från och med den 1 December 1871.													
Afg. fr. Örebro för 1 passager.		Alla dagar.	Afg. fr. Köping för 1 passager.		Alla dagar.	Afg. fr. Borås för 1 passager.		Alla dagar.	Afg. fr. Borås för 1 passager.		Alla dagar.	Afg. fr. Borås för 1 passager.		
I. II. III.		M 3 M 4 M 7 M 8	I. III.		M 1 M 2 M 5 M 6	I. III.		M 1 M 2	I. III.		M 1 M 2	I. III.		
Från Örebro.....		8,7	—	3,33	Från Köping.....	6,15	—	1,30	Från Borås.....	6,5	2,05	Från Herrljunga.....	f. m. e. m.	
” Dylta Bruk.....		8,37	—	4,3	” Walskog.....	6,38	—	1,56	” Fristad.....	6,37	2,37	” Ljung.....	8,30	5,25
Till Dylta		8,48	—	4,14	” Arboga.....	7,3	—	2,21	” Borgstena.....	7,0	3,0	” Borgstena.....	9,2	5,56
1,65 1,30 0,85					” Jäder.....	7,15	—	2,34	” Ljung.....	7,33	3,33	” Fristad.....	9,39	6,30
2,25 1,75 1,10														

Tidsklnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillgå den i tabellerna utsatta jernvägstden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgang.

	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alvesta	40	Hälsberg	13	Laxå
Arlingsås	2	Herrljunga	4	Lund
Arvika	2	Hessleholm	7	Malmö
Elmhult	9	Hör	6	Mullsjö
Falköping	6	Jönköping	9	Norrköping
Finspårdöja	10	Karlstad	6	Nässjö
Forserum	10	Katrineholm	17	Sköfde
Gnesta	21	Kristinehamn	9	Sparreholm
Göteborg	0	Lamhult	10	Stockholm

På grund af Kongl. Majts Nådiga beslut af den 9 December 1871 kommer, från och med Fredagen den 1 näckommande Mars, en hållplats att öppnas på Södermalm i Stockholm vid det ställe, der Tantogatan går öfver jernvägen.

Vid denna hållplats, som benämnes Södermalm expedieras endast resande, resgods och hundar med snälltägen till och från alla vid Statens jernvägar, vester om Liljeholmen belägna snälltägsstationer samt mot afgifter till lika belopp, som om resan företogs från eller till Centralstationen.

Då resande önskar afstiga från snälltäg vid Södermalm, måste vid biljettlösen uttryckligen begäras biljett till Södermalm, emedan, om endast biljett till Stockholm begäres, sådan alltid erhålls till Centralstationen och tåget ej stannar vid Södermalm, då biljett dit icke är löst.

Stockholm i Februari 1872. Styrelsen.

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettkorona öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgang.

Var om möjligt försedd med jenna pennningar till biljettkönen.

Anmärkning mot oriktig biljett eller vexling skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Södermala väcta anspåll lemnas utan aseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantag, än det, hvartill den blifvit utlös.

För barn under 3 år, som begagna samma plats som ätflöjande äldre person, erlägg ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas halv afgift.

Hvarje resande är berättigad att afgiftsfrift medföra resgods till 70 k vigt å Snälltäg samt 60 k vigt å Blandade och Godstät. Barn, för hvilket biljett mot halv afgift blifvit utlös, eger medföra hälften av nämnde frivigt.

Vid inlemandet af resgods skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer överensstämmer med de numror, som åsätts bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadda återbekommits.

Iakttag de i vagnarna ansлага förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälmas hos stationsbefälet å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertillhörande platser, byggnader, m. m.; nädigst fastställd den 4 April 1862.

Pris: 10 öre.

Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af oven-nämnda nädiga bestämmelser.

Aftänds-tabell, eller tabell utvisande afstanden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.

Sammandrag (IV). Fraktabestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg.

Kongl. Majts nädiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar

På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsregler.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskarta öfver mellersta och södra Sverige.

Vägvisaren för resande i Sverige.

O. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 16 Mars 1872.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person	Personåtg.				Godstät.	
		med blandadt tåg.		Alla dagar.		Alla dagar.	
		M 80.	M 50.	M 46.	M 48.	f. m.	e. m.
I.	II.	III.	Afg. från Stockholms Central-station	Central-station	6,6 f. m.	10,50 f. m.	
0,7	0,52	0,35	0,20	Jerfva	9,4	8,1	7,30
1,8	1,35	0,90	0,55	Rotebro	9,26	8,23	8,30
2,3	1,72	1,15	0,70	Wäsby	9,37	8,34	8,24
3,0	2,25	1,50	0,90	Rosersberg	9,51	8,47	8,45
3,4	2,55	1,70	1,00	Märsta	10,3	8,59	9,6
4,5	3,37	2,25	1,35	Knista	10,24	9,20	9,40
5,5	4,12	2,75	1,65	Bergsbrunna	10,44	9,41	10,8
6,2	4,65	3,10	1,85	Ank. till Upsala	10,56	9,54	10,23

P. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 16 Mars 1872.

Antal mil från Upsala.	Afgift från Upsala för en person	Personåtg.				Godstät.	
		med blandadt tåg.		Alla dagar.		Alla dagar.	
		M 49.	M 79.	M 45.	M 47.	f. m.	e. m.
I.	II.	III.	Afg. från Upsala	Upsala	7,56	4,7	6,6
0,7	0,52	0,35	0,20	Bergsbrunna	8,10	4,21	2,57
1,7	1,27	0,85	0,50	Knista	8,30	4,41	2,75
2,8	2,10	1,40	0,85	Märsta	8,55	5,5	4,9
3,2	2,40	1,60	0,95	Rosersberg	9,3	5,14	7,36
3,9	2,92	1,95	1,15	Wäsby	9,16	5,28	5,7
4,4	3,30	2,20	1,30	Rotebro	9,29	5,39	8,27
5,5	4,12	2,75	1,65	Jerfva	9,52	6,3	9,0
6,2	4,65	3,10	1,85	Ank. till Stockholm	10,6	6,16	9,18

Q. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. den 1 Dec. 1871.

Antal mil från Katrineholm.	Afgift från Katrineholm för en person	Blandade tåg.				Godstät.	
		med blandadt tåg.		Alla dagar.		Alla dagar.	
		M 42.	M 44.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
I.	II.	III.	Afg. fr. Norrköping	Norrköping	1,20 e.m.	7,40 f.m.	
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	—	—
1,1	—	—	0,82	0,55	0,35	—	—
2,2	—	—	1,65	1,10	0,65	—	—
3,5	—	—	2,62	1,75	1,05	—	—
4,5	—	—	3,37	2,25	1,35	Ank. till Katrineholm	3,0 midd.
17,1	13,47	9,85	12,92	8,65	5,20	Stockholms Central-station	7,27
12,9	10,07	7,25	9,67	6,45	3,85		
34,7	27,47	20,35	—	—	—	Örebro	2,17 c.m.
30,6	24,17	17,85	—	—	—	Töreboda	7,35
47,1	37,60	28,25	—	—	—	Jönköping	5,54

R. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1871.

Antal mil från Norrköping.	Afgift från Norrköping för en person	Blandade tåg.				Godstät.	
		med snälltäg.		med blandadt tåg.			

STATENS JERNVÄGAR.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1871.

L.

Afgifter från Malmö för en person				Snälltåg.				Blandade tåg.				Godstål.				
Antal Mil fr.	Malmö.	med snälltåg	med blandadtåg	Alla dagar.				Alla dagar.				Alla dagar.				
		Klass	Klass	N° 2 a.	N° 30.	N° 32.	N° 36.	N° 40.	Söknedagar	Alla dagar.	12,0 midd.	Söknedagar	Alla dagar.	Alla dagar.	Alla dagar.	
I	II	I	III	Afg. fr. Malmö.....	2,0 e. m.	7,0 f. m.	5,5 e. m.	7,0, 12,0	8,20 f. m.	12,0 midd.	8,20 f. m.	12,0 midd.	8,20 f. m.	12,0 midd.	8,20 f. m.	
0,5	—	0,50	0,30	0,20	" Arlöf.....	" 7,14	" 5,19	" 7,14	" 8,20	" 12,0 midd.	" 8,20 f. m.	" 12,0 midd.	" 8,20 f. m.	" 12,0 midd.	" 8,20 f. m.	
0,8	—	0,60	0,40	0,25	" Åkarp.....	" 7,23	" 5,29	" 7,23	" 8,42	" 12,21 e. m.	" 8,42	" 12,21 e. m.	" 8,42	" 12,21 e. m.	" 8,42	" 12,21 e. m.
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	Ank. till Lund.....	2,24	" 5,43	2,24	" 9,17	" 12,34	" 9,17	" 12,34	" 9,17	" 12,34	" 9,17	" 12,34
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	" Örtofta.....	2,44	" 6,13	" 6,27	" 10,22	" 10,22	" 10,22	" 10,22	" 10,22	" 10,22	" 10,22
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Ank. till Eskilstuna.....	2,55	" 6,27	" 6,27	" 10,43	" 10,43	" 10,43	" 10,43	" 10,43	" 10,43	" 10,43
4,0	—	3,00	2,00	1,20	" Stehag.....	" 8,33	" 6,42	" 8,33	" 11,29	" 12,4 e. m.	" 8,33	" 12,4 e. m.	" 8,33	" 12,4 e. m.	" 8,33	" 12,4 e. m.
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	" Hör.....	3,36	" 9,20	" 9,20	" 12,46	" 12,46	" 12,46	" 12,46	" 12,46	" 12,46	" 12,46
6,3	—	4,72	3,15	1,90	" Sösdala.....	" 9,49	" 7,51	" 9,49	" 1,0	" 0,75	" 1,0	" 0,75	" 1,0	" 0,75	" 1,0	" 0,75
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	Ank. till Hessleholm b)	4,18	" 10,17	" 10,17	" 1,33	" 1,33	" 1,33	" 1,33	" 1,33	" 1,33	" 1,33
8,5	—	6,37	4,25	2,55	" Balingslöf.....	" 10,45	" 8,40	" 10,45	" 2,14	" 2,14	" 2,14	" 2,14	" 2,14	" 2,14	" 2,14	" 2,14
9,4	—	7,05	4,70	2,80	" Hästveda.....	" 11,6	" 8,58	" 11,6	" 2,46	" 2,46	" 2,46	" 2,46	" 2,46	" 2,46	" 2,46	" 2,46
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	" Osby.....	5,8	" 9,22	" 9,22	" 6,44	" 6,44	" 6,44	" 6,44	" 6,44	" 6,44	" 6,44
11,7	—	8,77	5,85	3,50	" Killeberg.....	" 11,58	" 9,45	" 11,58	" 7,32	" 7,32	" 7,32	" 7,32	" 7,32	" 7,32	" 7,32	" 7,32
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Ank. till Elmhult.....	5,38	" 9,59	" 9,59	" 9,4	" 9,4	" 9,4	" 9,4	" 9,4	" 9,4	" 9,4
13,9	—	10,42	6,95	4,15	" Liatorp.....	" 12,22	" 12,22	" 12,22	" 9,8	" 8,10	" 8,10	" 8,10	" 8,10	" 8,10	" 8,10	" 8,10
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	" Wieslanda.....	6,31	" 1,29	" 1,29	" 10,1	" 8,00	" 8,00	" 10,1	" 8,00	" 8,00	" 8,00
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Ank. till Alvesta a)	6,51	" 1,55	" 1,55	" 8,0	" 8,80	" 8,80	" 8,80	" 8,80	" 8,80	" 8,80
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	" Moheda.....	7,21	" 2,46	" 2,46	" 11,1	" 9,30	" 9,30	" 11,1	" 9,30	" 9,30	" 9,30
19,8	—	14,85	9,90	5,95	" Lamhult.....	" 3,28	" 4,2	" 3,28	" 11,7	" 12,7	" 12,7	" 11,7	" 12,7	" 11,7	" 12,7	" 11,7
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	6,40	" Stockaryd.....	8,14	" 4,2	" 4,2	" 12,7	" 10,10	" 10,10	" 12,7	" 10,10	" 10,10	" 10,10
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	" Säfsjö.....	8,32	" 4,27	" 4,27	" 12,7	" 11,40	" 11,40	" 12,7	" 11,40	" 11,40	" 11,40
23,4	—	17,55	11,70	7,00	" Sandsjö.....	" 4,51	" 5,23	" 5,23	" 12,7	" 12,50	" 12,50	" 12,7	" 12,50	" 12,50	" 12,7	" 12,7
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	Ank. till Nässjö.....	9,14	" 5,33	" 5,33	" 12,10 e. m.	" 9,41	" 9,41	" 12,10 e. m.	" 9,41	" 9,41	" 12,10 e. m.
26,5	—	19,87	13,25	7,95	" Forserum.....	" 6,8	" 7,40	" 6,8	" 9,41	" 9,41	" 9,41	" 9,41	" 9,41	" 9,41	" 9,41	" 9,41
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	" Tenhult.....	10,1	" 6,34	" 6,34	" 12,40 f. m.	" 6,0	" 6,0	" 12,40 f. m.	" 6,0	" 6,0	" 12,40 f. m.
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	Ank. till Jönköping.....	10,30	" 7,10	" 7,10	" 12,40 f. m.	" 10,1	" 10,1	" 12,40 f. m.	" 10,1	" 10,1	" 12,40 f. m.
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	" Habo.....	" 7,22	" 10,4	" 10,4	" 12,40 f. m.	" 7,0	" 7,0	" 12,40 f. m.	" 7,0	" 7,0	" 12,40 f. m.
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	" Mullsjö.....	" 7,51	" 10,37	" 10,37	" 12,40 f. m.	" 7,41	" 7,41	" 12,40 f. m.	" 7,41	" 7,41	" 12,40 f. m.
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	" Sandhem.....	8,12	" 11,7	" 11,7	" 12,40 f. m.	" 8,20	" 8,20	" 12,40 f. m.	" 8,20	" 8,20	" 12,40 f. m.
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	" Wartofta.....	8,38	" 11,45	" 11,45	" 12,40 f. m.	" 9,8	" 9,8	" 12,40 f. m.	" 9,8	" 9,8	" 12,40 f. m.
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	Ank. till Falköping.....	8,57	" 12,10 e. m.	" 12,10 e. m.	" 12,40 f. m.	" 9,41	" 9,41	" 12,40 f. m.	" 9,41	" 9,41	" 12,40 f. m.
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,03	" Stenstorp.....	9,44	" 1,17	" 1,17	" 12,40 f. m.	" 4,35	" 4,35	" 12,40 f. m.	" 4,35	" 4,35	" 12,40 f. m.
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	" Sköfde.....	10,10	" 1,58	" 1,58	" 12,40 f. m.	" 5,30	" 5,30	" 12,40 f. m.	" 5,30	" 5,30	" 12,40 f. m.
39,8	—	29,85	19,90	11,90	" Wärning.....	" 10,52	" 3,24	" 10,52	" 12,40 f. m.	" 6,18	" 6,18	" 12,40 f. m.	" 6,18	" 6,18	" 12,40 f. m.	
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	" Moholm.....	11,10	" 3,6	" 3,6	" 12,40 f. m.	" 6,58	" 6,58	" 12,40 f. m.	" 6,58	" 6,58	" 12,40 f. m.
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	Ank. till Töreboda.....	11,17	" 3,32	" 3,32	" 12,40 f. m.	" 7,31	" 7,31	" 12,40 f. m.	" 7,31	" 7,31	" 12,40 f. m.
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	" Elgarås.....	12,27	" 5,1	" 5,1	" 12,40 f. m.	" 8,12	" 8,12	" 12,40 f. m.	" 8,12	" 8,12	" 12,40 f. m.
44,9	—															

(17)	Från KALMAR.....	S. T. Th. 10 e. m.
"	Nybro.....	M. O. F. 2½ f. m.
"	Lenhofda.....	" 9½ f. m.
till WEXIÖ.....	" 2 e. m.	
Från WEXIÖ.....	S. T. F. 11½ e. m.	
"	Lenhofda.....	M. O. L. 4½ f. m.
"	Nybro.....	" 11½ f. m.
till KALMAR.....	" 5½ e. m.	
(18)	Från KALMAR.....	F. 6 e. m.
"	Staby.....	L. 3½ f. m.
"	Mållila.....	" 9½ f. m.
till Wimmerby.....	" 2½ e. m.	
Från WIMMERBY.....	M. Th. L. 3½ e. m.	
"	Kisa.....	" 9½ e. m.
till LINKÖPING.....	T. F. S. 4 f. m.	
Från LINKÖPING.....	M. Th. L. 8 e. m.	
"	Kisa.....	T. F. S. 3½ f. m.
till Wimmerby.....	" 8½ e. m.	
Från WIMMERBY.....	S. 9½ f. m.	
"	Mållila.....	" 3½ e. m.
"	Staby.....	" 9½ e. m.
till KALMAR.....	M. 6 f. m.	
(19)	Från KALMAR.....	M. O. L. 8 e. m.
"	Söderåkra.....	T. Th. S. 4½ f. m.
"	Lyckeby.....	" 7½ f. m.
till KARLSKRONA.....	" 8½ f. m.	

Från KARLSKRONA.....	M. O. F. 7½ f. m.	
"	Lyckeby.....	" 8½ f. m.
"	Söderåkra.....	" 9½ e. m.
till KALMAR.....	" 8 e. m.	
(20)	Från KARLSKRONA S. T. Th. F. 10 f. m.	
"	Nettraby.....	" 11½ f. m.
"	Ronneby.....	" 2½ e. m.
"	Hobys.....	" 4½ e. m.
"	Karlshamn.....	" 7½ e. m.
"	Sövlesborg.....	" 12 natt.
till KRISTIANSTAD.....	M. O. F. 4 f. m.	
Från KRISTIANSTAD S. T. Th. L. 4 e. m.		
"	Sövlesborg.....	" 5½ e. m.
"	Karlshamn.....	" 10 e. m.
"	Hobys.....	M. O. F. S. 12½ f. m.
"	Ronmby.....	" 5 f. m.
"	Nettraby.....	" 8½ f. m.
till KARLSKRONA.....	" 7 f. m.	
(21)	Från CIMBRISHAMN.....	S. O. 6 f. m.
till SVENSTORP.....	" 9½ f. m.	
Från SVENSTORP.....	M. Th. 12 midd.	
till CIMBRISHAMN.....	" 5½ e. m.	
(22)	Från KARLSKRONA M. O. L. 7 e. m.	
"	F. 10 f. m.	
"	Nettraby.....	M. O. L. 8½ e. m.
"	F. 11½ f. m.	
"	Ronneby.....	M. O. L. 11½ f. m.
"	F. 6 e. m.	
"	Tingsryd.....	T. Th. S. 5½ f. m.
"	F. 11½ f. m.	
till WEXIÖ.....	T. Th. S. 10½ f. m.	
"	L. 5 f. m.	

Från WEXIÖ.....	S. T. Th. 11½ e. m.
"	L. 3½ e. m.
"	M. O. F. 8½ f. m.
"	L. 8½ e. m.
"	M. O. F. 11½ f. m.
"	M. O. F. 2½ e. m.
"	S. 5 e. m.
till KARLSKRONA.....	M. O. F. 3½ e. m.
"	S. 6½ f. m.

Från HALMSTAD.....	S. T. Th. 9 e. m.	
"	Sjögård.....	M. O. F. 2½ f. m.
"	Nyby.....	" 6 f. m.
"	Gislaved.....	" 12½ e. m.
till JÖNKÖPING.....	" 14 e. m.	
(27)	Från HALMSTAD.....	M. Th. L. 8 e. m.
"	Skeen.....	T. F. S. 5½ f. m.
"	Ljungby.....	" 7 f. m.
till WIESLANDA.....	" 11 f. m.	
Från WIESLANDA.....	M. O. F. 10½ e. m.	
"	Ljungby.....	T. Tb. L. 5½ f. m.
"	Skeen.....	" 6½ f. m.
till HALMSTAD.....	" 12½ e. m.	

Från GÖTEBORG.....	dagligen 8 e. m.	
"	Kungsbacka.....	" 11½ e. m.
"	Wiskabro.....	" 4,50 f. m.
"	Warberg.....	" 7 f. m.
"	Falkenberg.....	" 11,15 e. m.
"	Halmstad.....	" 5 e. m.
"	Laholm.....	" 8,50 e. m.
"	Östra Karup.....	" 10,15 e. m.
till HELSINGBORG.....	" 1,45 f. m.	
Från HELSINGBORG.....	dagligen 7 e. m.	
"	Engelholm.....	" 10,55 e. m.
"	Östra Karup.....	" 1,55 f. m.
"	Laholm.....	" 3,50 f. m.
"	Halmstad.....	" 7,55 f. m.
"	Falkenberg.....	" 4,5 e. m.
"	Warberg.....	" 5,55 e. m.
"	Wiskabro.....	" 7,55 e. m.
"	Kungsbacka.....	" 12,40 f. m.
till GÖTEBORG.....	" 4,20 f. m.	

Från WENERSBORG.....	Th. 9 e. m.	
"	Mellerud.....	F. 2½ f. m.
"	Åmål.....	" 9½ f. m.
"	Säffle.....	" 12½ e. m.
till KARLSTAD.....	M. 3 e. m.	
Från KARLSTAD.....	T. 5½ f. m.	
"	Åmål.....	" 7 f. m.
"	Mellerud.....	" 4½ e. m.
till WENERSBORG.....	" 6½ e. m.	

(29)

Från KRISTINEHAMN S. T. F. 5½ e. m.	
till FILIPSTAD.....	" 11½ e. m.
Från FILIPSTAD.....	M. Th. L. 10 e. m.

till KRISTINEHAMN T. F. S. 6 f. m.

(30)

Från LIDKÖPING.....	dagligen 6 e. m.	
"	Skara.....	" 5 f. m.
"	Sköfde.....	" 4 e. m.
till HJO.....	" 7½ e. m.	
Från HJO.....	dagligen 4½ f. m.	
"	Sköfde.....	" 5½ e. m.
"	Skara.....	" 8 e. m.
till LIDKÖPING.....	" 11 e. m.	

(31)

Från BORÅS.....	M. T. Th. F. 4 e. m.
till ULRICEHAMN.....	" 5½ e. m.
Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6½ f. m.	
till BORÅS.....	" 11 f. m.

ÅNGBÄTSTURER.

86. Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Ihus—Cimbrishamn—Trelleborg—Malmö—Köpenhamn

aflg. ångf. TRANSIT N:o 2, kapt. O. A. Öberg, Onsdagen den 20 Mars kl. 12 middagen, medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljas hos G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

91. Stockholm—Göteborg,

anlöpande Kalmar, Karlshamn, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, aflg. ångf. DANA, kapt. N. A. Djurborg, Söndagen den 17 Mars kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljs hos G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

97. Bordeaux—Hävre—Stockholm.

Ångf. STOCKHOLM, kapt. A. F. Eldahl, aflg från Bordeaux omkring den 15 inst. April, anlöpande Hävre, hvärifrån åfången sker omkring den 20 April direkt till Stockholm.

Närmare meddelas i Stockholm Olson & Wright.

" " i Bordeaux Hr H. Pohl.

" " i Hävre Hr Dumenil-Leblé.

98. London—Stockholm.

Ångf. BERGSUND, kapt. K. Ahlborg, aflg från London till Stockholm den 26 Mars, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas Carl W. Boman, Flygarns Esterträde, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

99. Hull—Stockholm.

Den 24 Mars aflg från Hull till Stockholm Engelska ångf. SEVERN, kapt. Milestone, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas i Hull Hr Good, Flodman & Comp., i Stockholm Carl W. Boman, Flygarns Esterträde, Skeppsbron N:o 30.

174. Stockholm—Waxholm.

Ångf. WAXHOLM aflg från Logårdstrappan:

Till Waxholm: Från Waxholm:

Sön- och Helgedagar kl. 9,30 f. m. Sön- och Helgedagar kl. 4 e. m.

Söndagar kl. 2,30 e. m.; Söndagar kl. 7,30 f. m.; Söndagar kl. 9,30 f. m. dessutom Lördagar kl. 8 e. m.

184. Räntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden).

En ångslup aflg från Räntmästaretrappan hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Djurgården hvar enqvarts och treqvarts timma från kl. 8,15 f. m. till kl. 7 e. m.

Dockan anlöper från resa från Räntmästaretrappan hvar enqvarts timma, samt på resa från Djurgården hvar hel timma.

161. Gymnasiigränden—Långholmsbron.

Mellan dessa ställen underhålls trafiken med en ångslup, som aflg från Gymnasiigränden hvar hel timma från kl. 7 f. m. till kl. 7 e