





Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Alfvesta, Alingsås, Arvika, Elmhult, Falköping, Finnebodja, Forserum, Gnesta, Göteborg) and time in minutes.

På grund af Kongl. Maj:ts Nådiga beslut af den 9 December 1871 kommer, från och med Fredagen den 1 nästkommande Mars, en hållplats att öppnas på Södermalm i Stockholm vid det ställe, der Tantogatan går öfver jernvägen.

Vid denna hållplats, som benämnes Södermalm expederas endast resande, resgoods och hundar med snälltågen till och från alla vid Statens jernvägar, vester om Liljeholmen belägna snälltågsstationer samt mot afgifter till lika belopp, som om resan företogs från eller till Centralstationen.

Då resande önskar afstiga från snälltåg vid Södermalm, måste vid biljettlösen uttryckligen begäras biljett till Södermalm, emedan, om endast biljett till Stockholm begäres, sådan alltid erhålles till Centralstationen och tåget ej stannar vid Södermalm, då biljett dit icke är löst.

Underrättelser och råd till resande å jernväg. Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång. Var om möjligt försedd med jemna penningar till biljettlösen.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas: Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begående af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nädigst fastställd den 4 April 1862. Priser: 10 öre.

K. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1871.

Main table K: Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1871. Includes columns for station names, class (I, II, III), and time.

a) Bantåg till och från Wexjö, se tabell C. b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell G. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna H och I.

M. Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1871.

Table M: Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1871. Includes columns for station names, class, and time.

d) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna N och O.

S. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1871.

Table S: Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1871. Includes columns for station names, class, and time.

e) Bantåg till och från Arboga, Köping, Nora och Linde, se tabellerna A och B.

T. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1871.

Table T: Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1871. Includes columns for station names, class, and time.

O. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. den 1 Dec. 1871.

Table O: Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. den 1 Dec. 1871. Includes columns for station names, class, and time.

R. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1871.

Table R: Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1871. Includes columns for station names, class, and time.

L. Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1871. Table with columns for destination, class, and fare. Includes sub-tables for Snälltåg, Blandade tåg, and Godståg.

U. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871. Table with columns for destination, class, and fare. Includes sub-tables for Snälltåg, Blandade tåg, and Godståg.

W. Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871. Table with columns for destination, class, and fare. Includes sub-tables for Snälltåg, Blandade tåg, and Godståg.

N. Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1871. Table with columns for destination, class, and fare. Includes sub-tables for Snälltåg, Blandade tåg, and Godståg.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad. Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommerens hver Uge, Thorsdag i Vintertiden 2 Gange hver Maaned.

POSTDILIGENSTURER. (1) Från STOCKHOLM... (2) Från UPSALA... (3) Från WESTERÅS...

Från FALUN... Från HERNÖSAND... Från SÖDERTELJE... Från ESKILSTUNA... Från NYKÖPING... Från SKENINGE...

Från WRETSTORP... Från EKSJÖ... Från NORRKÖPING... Från WESTERVIK... Från NÄSSJÖ... Från WIMMERBY...

Från SKENINGE... Från WESTERVIK... Från WIMMERBY... Från OSKARSHAMN... Från KALMAR... Från WIMMERBY...

Från WIMMERBY... Från OSKARSHAMN... Från KALMAR... Från WIMMERBY... Från OSKARSHAMN... Från WIMMERBY...

Table with shipping schedules from Kalmar, Wexiö, and other locations. Includes routes like Kalmar to Stockholm and Wexiö to Stockholm.

Table with shipping schedules from Karlskrona, Kristianstad, and other locations. Includes routes like Karlskrona to Stockholm and Kristianstad to Stockholm.

Table with shipping schedules from Wexiö, Halmstad, and other locations. Includes routes like Wexiö to Stockholm and Halmstad to Stockholm.

Table with shipping schedules from Halmstad, Wexiö, and other locations. Includes routes like Halmstad to Stockholm and Wexiö to Stockholm.

Table with shipping schedules from Wenersborg, Karlstad, and other locations. Includes routes like Wenersborg to Stockholm and Karlstad to Stockholm.

ANGBÄTSTURER.

Lybeck—Stockholm. Herrar Varurequirenter underrättas härmed att ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. E. L. Paulsson, ligger i Lybeck under lastning på Stockholm och afgår fartyget från förstnämnda plats på dag, som framdeles skall tillkännagivas. Vidare meddela i Stockholm: N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron N:o 40; i Lybeck: Hrr Lüders & Stange.

245. Grislehamn—Eckerö. Postångfartyget POSTILJONEN, kapt. H. A. Lindström, afgår från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar på f. m.

Motel Rydberg advertisement featuring an illustration of the hotel building and text describing its services, including room rates and dining options.