

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 1.  
Lördagen

## SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.  
den 27 April.

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landorten med Fredagens afpost. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver per linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, antalet uppgifter, till stället och utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införa, emottagas i Stockholm i annonsbladet byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstegen N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 50 öre; för sex månader 1 Rdr. — Prenumerationer för Stockholm och i annonsbladet byrå, Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonsbladet tillprenumeranter kostnadsfritt hemändas. — Prenumeration för Landorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

### Anmälan.

Då det i vårt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven något stades må finnas säkra, på ett ordnat och för allmänheten lättfattligt sätt sammansända uppgifter om ankoms- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanläggningar, så ämnas underredskade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

### SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtliga inom landet förekommande Jernväg-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landorten med fredagens afpost.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver per linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större still eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införa, emottagas i Stockholm i annonsbladet byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstegen N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 50 öre; för sex månader 1 Rdr.

Lösenummer ..... 10 ..

Prenumeration för Stockholm och i annonsbladet byrå, Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonsbladet tillprenumeranter kostnadsfritt hemändas.

Prenumeration för Landorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Eng. von Sydow. J. A. Forström.

### Tidskilla-Tabell,

utvisande huru många minuter man blir tillrädd den i tabellerna utsatta jernvägs-tiden, för att erhålla underkrifna stationer för hvarje klass af passagerare och afgångstider för hvarje klass af passagerare.

Stationer	Minuter	Stationer	Minuter
Alfva	40	Marstrand	4
Alingsås	5	Malmö	4
Ängby	6	Norrköping	4
Älvsjö	7	Örebro	4
Ärsta	8	Årstadalen	4
Åkersberg	9	Årstadalen	4
Åkersberg	10	Årstadalen	4
Åkersberg	11	Årstadalen	4
Åkersberg	12	Årstadalen	4
Åkersberg	13	Årstadalen	4
Åkersberg	14	Årstadalen	4
Åkersberg	15	Årstadalen	4
Åkersberg	16	Årstadalen	4
Åkersberg	17	Årstadalen	4
Åkersberg	18	Årstadalen	4
Åkersberg	19	Årstadalen	4
Åkersberg	20	Årstadalen	4

### N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris 15 öre.  
Lörd. den 4 Jan. 1913.

#### Järnvägskarta öfver Sverige

Utgifven af Jernvägsstyrelsen i Stockholm. Skala 1:100,000.

### Skolm.

Skola	Hundst. tig.	Godstig.
1	1	1
2	2	2
3	3	3
4	4	4
5	5	5
6	6	6
7	7	7
8	8	8
9	9	9
10	10	10
11	11	11
12	12	12
13	13	13
14	14	14
15	15	15
16	16	16
17	17	17
18	18	18
19	19	19
20	20	20

### IGBÅTSSTATIONER.

för (7. 2. 3.) klassen till Angbåts-turer.

Station	Angbåts-turer
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20

## Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015



### Stockholm—Uppsala.

Station	Godst. tig.
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20

### Kristinehamn—Laxå.

Station	Godst. tig.
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20

537

537



# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 8. Sjette Årgången.

Lördagen den 24 Februari 1872.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expederas till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 55 bokstäver...

## Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturer.)

Table listing various stations and their corresponding train or bus services, including names like Alfveta, Alingsås, Arboga, etc.

## ENSKILDAS JERNVÄGAR.

### A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Köping—Nora, från och med den 1 December 1871.

Table showing fares for the Köping—Hult jernväg, Örebro—Köping—Nora route, including passenger and freight rates.

### a. Frövi—Linde, från och med den 1 December 1871.

Table showing fares for the Frövi—Linde route, including passenger and freight rates.

### b. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 23 November 1871.

Table showing fares for the Köping—Uttersbergs jernväg route.

### C. Wexjö—Alfveta, från och med den 1 December 1871.

Table showing fares for the Wexjö—Alfveta route, including passenger and freight rates.

### D. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 December 1871.

Table showing fares for Landskrona and Helsingborgs jernvägar routes.

Table showing fares for Landskrona—Billeberga—Eslöf and Helsingborg—Billeberga—Eslöf routes.

Tur- och returbiljetter till modererade priser finnas emellan de flesta stationer å Landskrona och Helsingborgs jernvägar...

### E. Borås—Herrljunga, från och med den 1 December 1871.

Table showing fares for the Borås—Herrljunga route, including passenger and freight rates.

### F. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 December 1871.

Table showing fares for the Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga route.

### G. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 December 1871.

Table showing fares for the Kristianstad—Hessleholm route, including passenger and freight rates.

### H. Ystad—Eslöf, från och med den 1 December 1871.

Table showing fares for the Ystad—Eslöf route, including passenger and freight rates.

### I. Gefle—Dala, från och med den 6 November 1871.

Table showing fares for the Gefle—Dala route, including passenger and freight rates.

Anhaltarna Källviken, Born och Ryggen trafikeras endast af godståg som afgår från Korsnäs alla söknedagar kl. 7,40 f. m.



Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Alfvesta, Alingsås, Arvika, Elmhult, Falköping, Finnevidja, Forserum, Gnesta, Göteborg, Hallsberg, Laxå, Lund, Malmö, Mullsjö, Norrköping, Örebro, Stockholm, Södertelje, Tenhult, Töreboda, Upsala, Wingåker, Wretstorp, Örtofta) and time in minutes.

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med jemna pennningar till biljettlösen.

Anmärkning mot oriktig biljett eller växling skall ske innan Biljettköparen lemna luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den blifvit utlöst.

För barn under 5 år, som begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 5 och 12 år betalas half afgift.

Hvarje resande är berättigad att afgiftsfrött medföra resgods till 70 % vikt å Snälltåg samt 60 % vikt å Blandade och Godståg. Barn, för hvilket biljett mot half afgift blifvit utlöst, eger medföra hälften af nämnde frivigt.

Vid inlemnandet af resgods skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsätts bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepseudlar oskadade återbekommit.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nädigst fastställd den 4 April 1862. Pris: 10 öre.

Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nådiga bestämmelser. » 60 »

Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar. » 40 »

Sammandrag (IV). Fraktbestämmelser enligt 1862 års taxa med deri t. o. m. den 31 December 1871 gjorda förändringar och tillägg. » 15 »

Kongl. Maj:ts nådiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar. » 10 »

På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsregler. » 5 »

Sveriges Kommunikationer, Lösnummer. » 10 »

Jernvägs-karta öfver mellersta och södra Sverige. » 25 »

Vägvisaren för resande i Sverige. » 1 R:dr.

K. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1871.

Main table for Stockholm-Malmö route. Columns include station names, time classes (I, II, III), and departure times for different train types (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg).

a) Bantåg till och från Wexjö, se tabell C. b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell G. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna H och I.

M. Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1871.

Main table for Falköping-Göteborg route. Columns include station names, time classes, and departure times for different train types.

a) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna N och O.

S. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1871.

Main table for Örebro-Hallsberg route. Columns include station names, time classes, and departure times for different train types.

T. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1871.

Main table for Hallsberg-Örebro route. Columns include station names, time classes, and departure times for different train types.

O. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871.

Table for Stockholm-Upsala route. Columns include station names, time classes, and departure times.

P. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871.

Table for Upsala-Stockholm route. Columns include station names, time classes, and departure times.

Q. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. den 1 Dec. 1871.

Table for Katrineholm-Norrköping route. Columns include station names, time classes, and departure times.

R. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1871.

Table for Norrköping-Katrineholm route. Columns include station names, time classes, and departure times.



# STATENS JERNVÄGAR.

## Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1871.

Antal Mil fr. Malmö	Afgifter från Malmö för en person			Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.
	med snälltåg		med blandadt tåg			
	Klass I	Klass II	Klass III			
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Afg. fr. Malmö
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	" Arlöf
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	" Åkarp
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	Ank. till Lund
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	" Örtöfta
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	" Ank. till Eslöf c)
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	" Ank. fr. Eslöf
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	" Stehag
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	" Hör
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	" Sösdala
9,4	—	—	7,05	4,70	2,80	" Ank. till Hesseholm b)
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	" Afg. fr. Hesseholm
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	" Balingslöf
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	" Hästveda
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	" Onsbj
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	" Killeberg
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	" Ank. till Elmhult
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	" Afg. fr. Elmhult
19,8	—	—	14,85	9,90	5,95	" Liatorp
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	6,40	" Wieslanda
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	" Ank. till Alfvesta a)
23,1	—	—	17,55	11,70	7,00	" Afg. fr. Alfvesta
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	" Moheda
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	" Lamhult
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	" Stokaryd
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	" Söfsjö
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	" Sandsjö
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	" Ank. till Nässjö
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	" Afg. fr. Nässjö
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	" Forserum
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	" Tenhult
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	" Ank. till Jönköping
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	" Afg. fr. Jönköping
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90	" Habo
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	" Mullsjö
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	" Sandhem
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	" Wartofta
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45	" Ank. till Falköping
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	" Afg. fr. Falköping
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	14,30	" Stenstorp
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	" Sköfde
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	" Wåring
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	" Moholm
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	" Ank. till Töreboda
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	" Afg. fr. Töreboda
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	" Elgarås
57,3	—	—	42,97	28,65	17,20	" Finnerödja
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	" Ank. till Laxå
59,8	—	—	44,85	29,90	17,95	" Afg. fr. Laxå
60,7	—	—	45,52	30,35	18,20	" Wretstorp
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50	" Ank. till Hallsberg
62,2	—	—	46,65	31,10	18,65	" Afg. fr. Hallsberg
63,2	—	—	47,40	31,60	18,95	" Palsboda
64,4	—	—	48,30	32,20	19,30	" Kilsbo
64,3	51,40	38,50	49,22	32,15	19,30	" Wingåker
65,5	—	—	49,12	32,75	19,65	" Ank. till Katrineholm
66,4	—	—	49,80	33,20	19,90	" Afg. fr. Katrineholm
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	20,20	" Walla
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	" Flen
67,5	—	—	50,62	33,75	20,25	" Ank. till Sparreholm
			50,62	33,75	20,25	" Afg. fr. Sparreholm
						" Stjernhof
						" Björnlunda
						" Ank. till Gnesta
						" Afg. fr. Gnesta
						" Mälbo
						" Jerna
						" Södertelje, nedre
						" Södertelje, övre
						" Tumba
						" Huddinge
						" Liljeholmen
						" Ank. till Stockholm *)
						" Afg. fr. Liljeholmen
						" Ank. t. Stock. Södra st.

\*) Central-station. Landskrona och Ystad, se tabellerna **ED** och **EE**.

## Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1871.

Antal Mil fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg för en person			Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.
	med snälltåg		med blandadt tåg			
	Klass I	Klass II	Klass III			
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	Afg. fr. Göteborg
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40	" Partille
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,55	" Jonsersed
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,75	" Lerum
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	" Floda
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,25	" Norsesund
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,65	" Ank. till Alingsås
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	" Afg. fr. Alingsås
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	2,25	" Lagmansholm
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45	" Wårgårda
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	" Ank. till Herrljunga d)
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	3,20	" Afg. fr. Herrljunga
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	4,05	" Foglavik
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	5,15	" Sorby
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	7,90	" Ank. till Falköping
42,8	34,30	25,70	32,20	21,50	12,90	" Sköfde
17,3	13,80	10,30	12,97	8,65	5,20	" Töreboda
33,8	27,00	20,25	—	—	—	" Örebro
30,7	24,50	18,40	23,02	15,35	9,20	" Stockholms Central-station
						" Jönköping
						" Elmhult
						" Karlstad

d) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna **EE** och **EF**.

## U. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871.

Antal mil från Laxå	Afgifter från Laxå för en person			Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.
	med snälltåg.		med blandadt tåg.			
	I	II	III			
1,0	—	—	0,75	0,50	0,30	Söknedagar Alla dagar
2,0	—	—	1,50	1,00	0,60	" " " "
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	" " " "
4,5	—	—	3,37	2,25	1,35	" " " "
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,70	" " " "
6,4	5,10	3,80	4,80	3,20	1,90	" " " "
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	" " " "
8,4	—	—	6,30	4,20	2,50	" " " "
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	" " " "
10,1	8,00	6,00	7,57	5,05	3,05	" " " "
11,1	8,80	6,60	8,32	5,55	3,35	" " " "
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	" " " "
12,7	10,10	7,60	9,52	6,35	3,80	" " " "
13,7	10,90	8,20	10,27	6,85	4,10	" " " "
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	4,30	" " " "
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	" " " "
16,6	13,25	9,90	12,45	8,30	5,00	" " " "
17,6	14,00	10,50	13,20	8,80	5,30	" " " "
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	" " " "
—	25,70	19,20	21,57	13,85	8,65	" " " "

## W. Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871.

Antal mil från Charlottenberg	Afgifter från Charlottenberg för en person			Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.
	med snälltåg.		med blandadt tåg.			
	I	II	III			
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,40	Afgår från Charlottenberg
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	" " " "
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	" " " "
4,6	3,60	2,75	3,45	2,30	1,40	" " " "
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,55	" " " "
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	" " " "
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	" " " "
7,8	6,20	4,60	5,85	3,90	2,35	" " " "
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,65	" " " "
9,5	7,60	5,70	7,12	4,75	2,85	" " " "
10,5	—	—	7,87	5,25	3,15	" " " "
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	" " " "
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	" " " "
13,3	10,60	7,90	9,97	6,65	4,00	" " " "
14,4	—	—	10,80	7,20	4,30	" " " "
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	" " " "
16,9	—	—	12,67	8,45	5,05	" " " "
17,9	—	—	13,42	8,95	5,35	" " " "
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	" " " "
24,0	19,20	14,40	18,00	12,00	7,20	" " " "
32,3	25,80	19,30	24,22	16,15	9,70	" " " "
40,4	32,40	24,30	30,40	20,30	12,15	" " " "
40,2	32,10	24,10	30,15	20,10	12,05	" " " "
52,6	42,00	31,50	—	—	—	" " " "

## Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommeren hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:  
 For Indenbys. Udenbys.  
 hele Aaret. 72 Skill. 84 Skill.  
 et 1/2 Aar. 48 " 56 "  
 et 1/4 Aar. 30 " 35 "  
 og kan bestilles paa alle Postaanstalter og Postkontorer.  
 Bekjendtgørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 1 Skill. pr Petitlinie.  
 Christiania i Januar 1871. **Alb. Cammermeyer.**

## Post- og Rejsehaandbog for Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa et Blad. Udgivet af L. Faber, Postexpedit. Pris 28 Sk. dan. Kun paa Høite; ved Abonnement 80 Sk. aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladene, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. s. v.

## POSTDILIGENSTURER.

Från STOCKHOLM	S. O. 40 e. m.
" Brotby	M. Th. 2½ f. m.
" Norrtelje	40 f. m.
till GRISLEHAMN	4 e. m.
Från GRISLEHAMN	T. F. 2 e. m.
" Norrtelje	10 e. m.
" Brotby	O. L. 5½ f. m.
till STOCKHOLM	8½ f. m.
Från UPSALA	M. T. Th. F. 10½ e



<p>(17)</p> <p>Från KALMAR..... S. T. Th. 40 e. m.          » Nybro..... M. O. F. 2½ f. m.          » Lenhofda..... » 9½ f. m.          till WEXIÖ..... » 2 e. m.</p> <p>Från WEXIÖ..... S. T. F. 4½ e. m.          » Lenhofda..... M. O. L. 4½ f. m.          » Nybro..... » 4½ f. m.          till KALMAR..... » 5½ e. m.</p>	<p>Från KARLSKRONA..... M. O. F. 7½ f. m.          » Lyckeby..... » 8½ f. m.          » Söderåkra..... » 2½ e. m.          till KALMAR..... » 3 e. m.</p> <p>(20)</p> <p>Från KARLSKRONA S. T. Th. F. 40 f. m.          » Nettraby..... » 4½ f. m.          » Ronneby..... » 2½ e. m.          » Hoby..... » 4½ e. m.          » Karlshamn..... » 7½ e. m.          » Sölvesborg..... » 42 natt.          till KRISTIANSTAD M. O. F. L. 4 f. m.          Från KRISTIANSTAD S. T. Th. L. 4 e. m.          » Sölvesborg..... » 5½ e. m.          » Karlshamn..... » 40 e. m.          » Hoby..... M. O. F. S. 42½ f. m.          » Ronneby..... » 5 f. m.          » Nettraby..... » 5½ f. m.          till KARLSKRONA..... » 7 f. m.</p>	<p>Från WEXIÖ..... S. T. Th. 4½ e. m.          » Lyckeby..... L. 3½ e. m.          » Söderåkra..... M. O. F. 5½ f. m.          » Tingsryd..... L. 8½ f. m.          » Ronneby..... M. O. F. 11½ f. m.          » Nettraby..... M. O. F. 2½ f. m.          » Ronneby..... S. 3 f. m.          till KARLSKRONA..... M. O. F. 5½ e. m.          » S. 6½ f. m.</p> <p>(23)</p> <p>Från HÖÖR..... S. T. Th. 5½ e. m.          till ÅBY..... » 4½ e. m.          Från ÅBY..... S. T. Th. 6½ f. m.          till HÖÖR..... » 12½ e. m.</p>	<p>Från HALMSTAD..... S. T. Th. 9 e. m.          » Sjögård..... M. O. F. 2½ f. m.          » Nyby..... » 6 f. m.          » Gislaved..... » 12½ e. m.          till JÖNKÖPING..... » 11 e. m.</p> <p>(27)</p> <p>Från HALMSTAD..... M. Th. L. 8 e. m.          » Skeen..... T. F. S. 5½ f. m.          » Ljungby..... » 7 f. m.          till WIESLANDA..... » 11 f. m.          Från WIESLANDA M. O. F. 10½ e. m.          » Ljungby..... T. Th. L. 5½ f. m.          » Skeen..... » 6½ f. m.          till HALMSTAD..... » 1½ e. m.</p>	<p>(29)</p> <p>Från WENERSBERG..... Th. 9 e. m.          » Mellerud..... F. 2½ f. m.          » Ämäl..... » 9½ f. m.          » Sefle..... » 19½ e. m.          till KARLSTAD..... » 7½ e. m.          Från KARLSTAD..... M. 8 e. m.          » Sefle..... T. 3½ f. m.          » Ämäl..... » 7 f. m.          » Mellerud..... » 4½ e. m.          till WENERSBERG..... » 6½ e. m.</p>
<p>(18)</p> <p>Från KALMAR..... F. 6 e. m.          » Staby..... L. 3½ f. m.          » Mätilla..... » 9½ f. m.          till Wimmerby..... » 2½ e. m.</p> <p>Från WIMMERBY..... M. Th. L. 5½ e. m.          » Kisa..... » 9½ e. m.          till LINKÖPING..... T. F. S. 4 f. m.</p> <p>Från LINKÖPING..... M. Th. L. 8 e. m.          » Kisa..... T. F. S. 3½ f. m.          till Wimmerby..... » 8½ f. m.</p> <p>Från WIMMERBY..... S. 9½ f. m.          » Mätilla..... » 5½ e. m.          » Staby..... » 9½ e. m.          till KALMAR..... M. 6 f. m.</p>	<p>(21)</p> <p>Från CIMBRISHAMN..... S. O. 6 f. m.          till SVENSTORP..... » 9½ f. m.          Från SVENSTORP..... M. Th. 12 midd.          till CIMBRISHAMN..... » 5½ e. m.</p> <p>(22)</p> <p>Från KARLSKRONA..... M. O. L. 7 e. m.          » F. 40 f. m.          » Nettraby..... M. O. L. 8½ e. m.          » F. 11½ f. m.          » Ronneby..... M. O. L. 11½ e. m.          » F. 6 e. m.          » Tingsryd..... T. Th. S. 5½ f. m.          » F. 4½ f. m.          » T. Th. S. 10½ f. m.          till WEXIÖ..... L. 5 f. m.</p>	<p>(24)</p> <p>Från MOHEDA..... S. O. F. 9½ e. m.          till WERNAMO..... M. Th. L. 4½ f. m.          Från WERNAMO..... S. O. F. 11 f. m.          till MOHEDA..... » 5½ e. m.</p> <p>(25)</p> <p>Från WERNAMO..... M. O. F. 7 e. m.          » Skillingaryd..... » 10½ e. m.          till JÖNKÖPING..... T. Th. L. 4½ f. m.          Från JÖNKÖPING..... T. Th. L. 10½ e. m.          » Skillingaryd..... O. F. S. 4 f. m.          till WERNAMO..... » 7½ f. m.</p>	<p>(28)</p> <p>Från GÖTEBERG..... dagligen 8 e. m.          » Kungsbacka..... » 11,55 e. m.          » Wiskabro..... » 4,50 f. m.          » Warberg..... » 7 f. m.          » Falkenberg..... » 14,45 e. m.          » Halmstad..... » 5 e. m.          » Laholm..... » 8,50 e. m.          » Östra Karup..... » 10,15 e. m.          » Engelholm..... » 4,45 f. m.          till HELSINGBORG..... » 8,5 f. m.          Från HELSINGBORG dagligen 7 e. m.          » Engelholm..... » 10,55 e. m.          » Östra Karup..... » 1,55 f. m.          » Laholm..... » 5,50 f. m.          » Halmstad..... » 7,55 f. m.          » Falkenberg..... » 1,5 e. m.          » Warberg..... » 5,55 e. m.          » Wiskabro..... » 7,55 e. m.          » Kungsbacka..... » 12,40 f. m.          till GÖTEBERG..... » 4,20 f. m.</p>	<p>(31)</p> <p>Från KRISTINEHAMN S. T. F. 3½ e. m.          till FILIPSTAD..... » 11½ e. m.          Från FILIPSTAD..... M. Th. L. 10 e. m.          till KRISTINEHAMN T. F. S. 6 f. m.</p> <p>(32)</p> <p>Från LIDKÖPING..... dagligen 6 e. m.          » Skara..... » 5 f. m.          » Sköfde..... » 4 e. m.          till HJO..... » 7½ e. m.          Från HJO..... dagligen 4½ f. m.          » Sköfde..... » 5½ e. m.          » Skara..... » 8 e. m.          till LIDKÖPING..... » 11 e. m.</p> <p>(33)</p> <p>Från BORÅS..... M. T. Th. F. 4 e. m.          till ULRICEHAMN..... » 5½ e. m.          Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6½ f. m.          till BORÅS..... » 41 f. m.</p>

## ÅNGBÅTSTURER.

35. Göteborg—Uddevalla,  
 anlöpande *Stillingen* och *Svansund*, afgår ångf. VALBORG, kapt. W. R. Svanberg, till vidare hvar torsdag kl. 3 f. m. samt från Uddevalla till Göteborg hvar tisdag kl. 3 f. m., medtagande passagerare och gods.  
 Vidare meddela i Uddevalla: W:m Thorburns Söner, i Göteborg: Eugen Jacobi & Comp.
- OBS. Till Lysekil fortsättes resan fredagarna kl. 4 e. m. och från Lysekil åter lördagarna kl. 9 f. m.
42. Göteborg—Stockholm  
 med anlöpande af Helsingborg, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Westervik, afgår ångf. ORION, kapt. Bernh. Lindbom, lördagen den 2 Mars på e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela i Stockholm G. A. Tullgren, Skeppsbron No 16.
43. Göteborg—Hamburg.  
 Ångaren HAMBURGER PAQUET, kapt. E. Rinman, afgår från Göteborg till Hamburg Onsdagen den 28 dennes och återvänder efter ca 8 dagars uppehåll, medtagande fraktgods ut och hem. Göteborg den 21 Febr. 1872.  
 Aug. Leffler & Comp.
44. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen.  
 Ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare SVEN RENSTRÖM, kapt. C. A. Höglund, CARL FR. WÆRN, kapt. J. A. Kleverström, komma i likhet med förra året, att underhålla kommunikation emellan Göteborg och Antwerpen med en ångare från Göteborg och en från Antwerpen hvarje vecka, medtagande äfven gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.  
 Vidare meddela: Rich. Lidström i Göteborg, H. J. A. Telghuys i Antwerpen.
45. Göteborg—London.  
 Så länge väderlek och isförhållanden det medgifva, komma ångfartygen CARL XV och PRINS OSCAR att underhålla förbindelse emellan ovannämnda hamnar, sålunda, att ett af fartygen alternerande afgår hvarannan vecka från hvardera hamn, medtagande passagerare och gods.  
 Närmare meddela J. W. Wilson i Göteborg.
49. Grislehamn—Eckerö.  
 Postångfartyget POSTILJONEN, kapt. H. A. Lindström, afgår från Grislehamn tisdagar och fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar på f. m.
50. Westervik—Wisby.  
 Postångfartyget SOFIA afgår från Westervik tisdags och fredags morgnar, och från Wisby söndags och torsdags morgnar.
51. Ångbåtsfart i Öresund.  
 De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgå dagligen från Helsingborg till Helsingör kl. 10,50 f. m. och 5 e. m.  
 » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. och 2 e. m.  
 Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Helsingborg till Köpenhamn via Helsingör kl. 7,45 f. m.  
 Tisdagar, Thursdagar och Lördagar från Köpenhamn till Helsingör och Helsingborg kl. 4 e. m.  
 Fraktgods medtages emellan alla stationer och anmäles i Expeditionen senast ¼ timma före fartygets afgång. Sednare anmält gods kvarligger till nästa resa. Helsingborg den 8 Februari 1872. C. J. Berger.
52. Landskrona—Köpenhamn.  
 De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångare underhålla förbindelsen emellan dessa platser hvar söndag sålunda:  
 Från Landskrona kl. 8 f. m. och från Köpenhamn kl. 4 e. m.  
 Gods emottages och spederas i Landskrona af Hr Victor Kronhamn; i Köpenhamn af Hr N. Möller & Comp., Kvæsthusgade No 5.  
 I Landskrona är billigaste hamnaffigiften i Skåne och för de varor som der förtullas betalas ingen hamnaffgift alls.
53. Malmö—Köpenhamn,  
 afgå de vanliga ångbåtarna dagligen, såvida naturhinder icke möta:  
 från Malmö till Köpenhamn 10,15 f. m. samt 2,50 e. m.  
 från Köpenhamn till Malmö 11,15 f. m. samt 2,15 e. m.  
 Närmare meddela i expeditionen i Malmö af B. Th. Peterson.
54. Postjakten ÖRNEN afgår från Ystad hvar söndag och Onsdag kl. 7 e. m., efter postens ankomst från Köpenhamn, samt återvänder från Rönne hvar tisdag och Fredag kl. 10 e. m.  
 Kommissionärer äro: i Rönne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

## Amerika.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget befordrar äfven under innevarande år passagerare från Göteborg, Stockholm och Malmö till de flesta städer och jernvägsstationer i Förenta Staterna medelst dess snabbgående och bekvämt inredda första klassens postångare, hvilka regulierat afgå från Hamburg till

**New-York**  
 hvarje Onsdag samt till

**New-Orleans**  
 en gång i månaden

under Februari, Mars, April, September, Oktober och November.  
 Biljetter säljas å nedanstående kontor, hvarst äfven erforderliga upplysningar meddelas.

Hamburg-Amerikanska Ångfartygs-Aktiebolaget.  
**Stockholm.** Kontor, Köpmangatan No 7. **Malmö.** Kontor vid Hamnen. **Göteborg.** Kontor, Skeppsbron No 1.

## Till Amerika

pr ångfartyg inskrivas Emigranter till **billigaste** öfverfartspriser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj 1868 **authoriserad** Utvandrings-Agent Grosshandlare W. HORNEMAN, Nyhavn No 13, Köpenhamn.

## ANMÄLAN.

### Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon; till prenumeranter i landsorten expedieras bladet med fredagens aftonposter.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar (införes endast i detta blad);  
 tidtabeller för postdiligenserna;  
 tidtabeller för tågen å öfriga i landet befintliga jernvägar,

samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... 3 R:dr 50 öre;  
 för trefjerdedels år..... 3 »  
 för halft år..... 2 » 25 » ;  
 för fjerdedels år..... 1 » 25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan No 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan No 13½; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade No 2.

## ANNONSER.

### REISELISTE

### for Kongeriget Danmark.

### Officielle Meddelelser

om

### Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post samt andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 1 Rdl. for 18 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjøbenhavn** i Brevpostkontoret, hos Udgifveren (Kjøbenhavn, 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader; i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 3 Skill. erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Stink, Heibroplads.**



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först själva derom öfvertygta sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda osparad för att anskaffa Logis åt de resp. resande.  
**R. Cadier.**

## Stockholms Enskilda Bank,

Hufvudkontor vid Lilla Nygatan och Afdelningskontor Drottninggatan No 46. Öppen för allmänheten kl. 10—13.  
 emottager penningar å Depositionsräkning på 180 dagars uppsägning mot 4½ procent.  
 » 90 » » » 4 »  
 » 60 » » » 3½ »  
 » 30 » » » 3 »  
 samt på Upp- och Afskrifningsräkning emot 2 procent ränta.  
 Insättare, boende utom Stockholm, kunna insända penningar, växlar eller anvisningar, under rekommendation och adress: **Stockholms Enskilda Bank**, hvarremot med omgående post erhålles bevis.  
 Banken försäljer **Postremissväxlar**, som intrias i de flesta bankkontor i landsorten, samt besörjer **inkasseringar** och emottager uppdrag angående köp eller försäljning af **Växlar å utländskt mynt.**

## Guilletnot & Weylandt,

1, B Stortorget 1, B. Stockholm.

### Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifnings-räkning emot räntegodtgörelse af

2½ procent på 4 dagar.  
 5 » » 14 »  
 3½ » » 30 »  
 4 » » 90 »  
 4½ » » 180 »

Öfver på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren.

Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depositionsbevis eller Upp- och Afskrifningskvitto, med omgående post. Belopp från och med 400 Rdr Rmt emottagas.

Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.

Å uppsagde depositioner betalas ränta kvartalsvis.

Försäkrings-Aktiebolaget

## Skandia

meddela *Lif-försäkring* på lifstid eller vissa år samt försäkras mot skador genom *Brand* eller *Explosion* af ånga eller gas, byggnader och lösegendom af alla slag, i städer eller på landet.

Så väl vid *Lif-* som *Brandförsäkring* erlägga försäkringstagare inga vidare afgifter än de vid försäkringens meddelande bestämda premierna.

Prospekter, ansöknings-formulär och alla nödiga upplysningar erhållas i Stockholm å Bolagets Kontor vid Mynttorget, samt i Landsortsstäder hos Bolagets dervarande Agenter och hos Agenterne i Stockholm

för lif-, kapital- och lifränteförsäkring:

för samtliga grenar af Bolagets rörelse:

M. J. Neijber, C. J. Abenius, A. Hazellius, R. Eneström.  
 Slottsbacken No 8. Nybrogatan No 28 A. Regeringsgatan No 12. Stortorget No 81.

och för Lifförsäkrings-, Lifränte- och Kapitalförsäkringsrörelsen

Herr O. Weidenhielm, Herr G. Malmsten,  
 Westerlånggatan No 58. Herkulesgatan No 5.

## Gjutstål

af Wikmanshyttans tillverkning, stämpel C. R. U., platt, fyrkantigt och rundt: Mejselstål, borrstål, borrsåggar, qvarnhackor, ständigt lager hos

**Hjalmar Laqvist.**

Storkyrkobrinken No 5.

## Notarial-kontor för Norden.

Stockholm, Vesterlånggatan No 62, 2 trappor upp.

Gerant & adressat: M. D. TH. ALGREN,  
 Notarie.

Postadress: Stockholm.

## ÖRNBERG & ANDERSSON,

### Göteborg,

försälja i parti till billigaste priser:

fina och ordinära Glasvaror och Porسلiner, Spegelglas, Fönsterglas, Bordknivar, Brickor, Nysilfvercouvertartiklar, Fotogénlampor, Fotogénolja af bästa kvalitet, hvarå antändningsgraden angifves m. m.

## Speditioner öfver Helsingborg

till och från utlandet, utföras skyndsamt och billigt af  
**C. J. Berger, Helsingborg.**



De ärede Reisende, som ankomme til Christiania, bedes om ikke at give Agt paa saadanne Folk, som sige, at alle Værelser i Hotellet ere optagne. Skulde det hændte, at alle Værelser i Hotellet vare besatte, saa skal jeg altid søge at kunne skaffe andet Logis for de ærede Reisende.

**P. O. Persen.**

## LÜDERS & STANGE,

### Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin **Speditionsaffär**, under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.