

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N° 6.

Sjette Årgången.

Lördagen den 10 Februari 1872.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfrid Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftenposten. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonsen, som skola i bladet införsas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan är 4 Rdr 25 öre. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för trefjärdelets år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjärdelets år 2 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration J. F. Ingemannsons specerihandel nr 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr 4 vid Jakobstorg; i mfl Alma Förschlunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & gress specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specerihandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

[Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1872.]

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåsturer.)

Allvesta.....	C, K, L	Engebacken.....	F, H	Habo.....	K, L	Kongsbacka.....	28	Medevi.....	10, Ryr.....	F, Svenstorp.....	H, 21	Wedum.....	F.
Alingsås.....	M, N	Engelholm.....	28	Hallsberg.....	K, L, S, T	Korsnäs.....	I.	Mellerud.....	29, Rånum.....	F, Säby.....	15	Wenersborg.....	F, M, 29.
Antwerpen.....	44	Eriköping.....	2	Halmstad.....	26-28	Kristianstad.....	G, K, L, 20	Mjölby.....	13, Räppe.....	C, Säfsjö.....	K, T	Wernamo.....	24, 25.
Ärbyga.....	A, T	Eskilstuna.....	7, 8	Hasselbors.....	U, W	Kristinehamn.....	U, W, 31	Moheda.....	K, L, 24	Rönne.....	54	Söderhamn.....	5, Westervik.....
Ärvika.....	U, W	Eslöf.....	D, H, K, L	Hedemora.....	5	Kumla.....	S, T	Moholm.....	K, L	Sahlsta.....	3	Söderköping.....	14, 15, 50.
Äskersund.....	10	Esperöd.....	H	Helsingborg D, K, L, 28, 51	Helsingborg.....	Kungsäarden.....	I.	Mosås.....	S, T	Sala.....	5	Söderköping.....	2, 3.
Äskeröd.....	H	Egerås.....	U, W	Helsingör.....	51	Köpenhamn.....	51-53	Motala.....	10	Sandhem.....	K, L	Söderåkra.....	14, Wexiö.....
Äsmundtorp.....	D	Falkenberg.....	28	Hernösand.....	6	Köping.....	A, B, T, 2	Mullsjö.....	K, L	Sandsjö.....	K, L	Söderåkra.....	19, Wieslanda.....
Avesta.....	5	Falköping.....	K	Herrljunga.....	E, F, M, N	Lagmansholm.....	M, N	Mållila.....	18	Sandviken.....	K, L	Sölvaborg.....	20, Wifsta varf.....
Berg.....	5	Falun.....	I, 5	Hessleholm.....	G, K, L	Laholm.....	28	Mårla.....	O, P	Seffle.....	I, Söby.....	Wimmersby.....	15, 16, 18.
Bergsbrunna.....	O, P	Fellingsbro.....	A	Hjo.....	52	Lamhult.....	K, L	Mölnbo.....	29	Sösdala.....	K, L	Wingåker.....	K, L.
Bernshammar.....	B	Filipstad.....	31	Hoby.....	20	Landskrona.....	D, K, L, 52	Mönsterås.....	Q, R	Teckomatorp.....	D	Winslöf.....	G.
Billeberga.....	D	Finnerödja.....	K, L	Huddinge.....	K, L	Laxa.....	K, L, U, W	Netraby.....	16	Sjögård.....	26	Tenhult.....	50.
Bjersjölagård.....	H	Fjälj.....	6	Hudiksvall.....	3	Lenhoffa.....	17	Nora.....	A, T	Skattkårr.....	32	Tierp.....	4, Wiskabro.....
Björneborg.....	U, W	Flen.....	K, L	Hurva.....	H	Lerum.....	M, N	Norrköping.....	Q, R, U, W	Staby.....	U, W	Tingsryd.....	22, Wollsjo.....
Björnlunda.....	K, L	Flosta.....	M	Håkantorp.....	F	Listorp.....	K, L	Steen.....	27	Tomelilla.....	H	Wretstorp.....	K, L, 40.
Boda.....	U, W	Foglavik.....	M, N	Hästveda.....	K, L	Lidköping.....	32	Stenrejte.....	4, Skillingaryd.....	Trollenäs.....	D	Wårgårda.....	M, N.
Borgholm.....		Forserum.....	K, L	Hör.....	K, L, 23	Liljeholmen.....	K, L	Norse sund.....	M, N	Ståre.....	U, W	Tågarp.....	K, L.
Borgstena.....	E	Fristad.....	E	Berfva.....	O, P	Lilleskog.....	F	Norsholm.....	14	Kofde.....	K-N, 32	Toreboda.....	D
Borås.....	E, M, N, 33	Frövi.....	A, a	Jerle.....	A	Linde.....	a	Stockholm A, K-W, 1, 44	26	Sparreholm.....	K, L, 8	Uddevalla.....	K, N, S, T, Wäse.....
Boxholm.....	15	Furusund.....	45	Jerna.....	K, L	Länköpings.....	44, 48	Staby.....	26	Staby.....	K, L	Västervik.....	F, M, 53.
Brottby.....	1	Gamleby.....	14	Jonsered.....	M, N	Ljung.....	E	Stachag.....	9	Stachag.....	K, L	Wretstorp.....	A, Karp.....
Brunshaga.....	U, W	Gelle.....	I, 4, 8	Jäder.....	A	Ljungby.....	27	Öskarshamn.....	K, L, 15	Stenstorp.....	K, L	Wretstorp.....	K, L, 89.
Charlottenberg.....	U, W	Gemla.....	C	Jönköping K-W, 12, 25, 26	25	London.....	45	Ullerstater.....	1	Stockard.....	K, L	Wretstorp.....	U, W.
Christiania.....	U, W	Gislaved.....	26	Mälarmar.....	16-19	Lund.....	K, L	Ullerstater.....	11	Stockard.....	K, L	Wretstorp.....	Åmål.....
Christineberg.....	H	Gnarp.....	5	Karlshamn.....	20	Lund.....	I	Utbolle.....	16	Stockard.....	K, L	Wretstorp.....	Ödeshög.....
Cimbrishamn.....	21	Gnesta.....	K, L, 9	Karlkrona.....	19, 20, 22	Lyckeby.....	19	Utbolle.....	17	Stockard.....	K, L	Wretstorp.....	Ölme.....
Degerfors.....	U, W	Grafversors.....	Q, R	Karlstad.....	U, W	Löberöd.....	H	Partilled.....	M, N	Stockard.....	I	Wadstena.....	H, K, L, 54.
Dylta.....	A	Grenna.....	49	Katrineholm K, Q-T	K, L	Löfvestad.....	H	Partilled.....	M, N	Stockard.....	I	Wadstena.....	F, Abi.....
Eckerö.....	A	Grislehamn.....	49	Kihl.....	U, W	Malmökoping.....	H	Pärlboda.....	K, L	Stockard.....	I	Wadstena.....	Q, R, 23.
Edane.....	U, W	Grunnebo.....	1, 49	Kihl.....	U, W	Malmökoping.....	H	Pärlboda.....	K, L	Stockard.....	I	Wadstena.....	A, Karp.....
Eksjö.....	13, 15	Grästorps.....	F	Kilsma.....	K, L	Malmö K, L-S, W, 53	F	Pärlboda.....	K, L	Stockard.....	I	Wadstena.....	K, L, 29.
Elgarås.....	K, L	Göteborg M-W, 28, 35	Kinista.....	Kisa.....	O, P	Marieholm.....	D	Rötebro.....	O, P	Stockard.....	I	Wadstena.....	Örbro.....
Elmhult.....	K, L	44-45.						Rötebro.....	O, P	Stockard.....	I	Wadstena.....	Orsundsbro.....

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A.	Köping—Hult jernväg, Örebro—Köping—Nora, från och med den 1 December 1871.												
Afg. fr. Örebro för 1 passager.		Alla dagar.	Afg. fr. Köping för 1 passager.		Alla dagar.								
I. II. III.		M 3 M 4 M 7 M 8	I. II. III.		M 1 M 2 M 5 M 6	I. II. III.							
Prän Örebro.....		f. m. f. m. e. m. e. m.	Frän Köping.....		f. m. f. m. e. m. e. m.	Prän Nora.....							
1,00 0,75 0,40		8,7 — 3,33	6,15 — 1,30		0,55 0,40 0,25	Walskog.....	6,38 — 1,56						
1,10 0,90 0,55		8,37 — 4,3	7,30 — 1,56		1,10 0,90 0,55	Arboga.....	7,3 — 2,21						
1,65 1,30 0,85		8,48 — 4,14	8,48 — 2,21		1,10 0,90 0,55	Jäder.....	7,15 — 2,34						
2,25 1,75 1,10		— 9,6 — 4,29	1,30 1,00 0,65		1,20 1,00 0,55	Fellingsbro.....	7,47 — 3,7						
Till Dylta.....		— 9,30 — 4,53	2,25 1,75 1,10		1,20 1,00 0,55	Ullersäter.....	8,4 — 3,26						
Till Nora.....		— 9,53 — 5,16	2,70 2,20 1,40		1,20 1,00 0,55	Till Dylta.....	8,27 — 3,51						
Frän Dylta.....		— 9,6 — 4,29	1,30 1,00 0,65		1,20 1,00 0,55	Frän Dylta.....	8,27 — 3,51						
Frän Dylta.....		— 9,30 — 4,53	2,25 1,75 1,10		1,20 1,00 0,55	Fellingsbro.....	8,27 — 3,51						
Frän Dylta.....		— 9,53 — 5,16	2,70 2,20 1,40		1,20 1,00 0,55	Ullersäter.....	8,27 — 3,51						
Frän Dylta.....		— 9,30 — 4,53	2,25 1,75 1,10		1,20 1,00 0,55	Till Dylta.....	8,27 — 3,51						
Frän Dylta.....		— 9,53 — 5,16	2,70 2,20 1,40		1,20 1,00 0,55	Frän Dylta.....	8,27 — 3,51						
Frän Dylta.....		— 9,30 — 4,53	2,25 1,75 1,10		1,20 1,00 0,55	Fellingsbro.....	8,27 — 3,51						
Frän Dylta.....		— 9,53 — 5,16	2,70 2,20 1,40		1,								

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och avgång.

	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.	
Alfvesta	40	Hallsberg	15	Laxå	41
Alingsås	2	Herrljunga	4	Lund	5
Arvika	2	Hessleholm	7	Malmö	10
Elmhult	9	Hör	6	Mullsjö	8
Falköping	6	Jönköping	9	Norrköping	17
Finnerödja	10	Karlstad	6	Nässjö	11
Forserum	10	Katrineholm	17	Örebro	12
Gnesta	21	Kristinehamn	9	Spareholm	13
Göteborg	0	Lamhult	10	Stockholm	24

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettklockorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs avgång.

Vår om möjligt försedd med jemna penningar till biljettlösen.

Anmärkning mot ortslig biljetts eller vezling skall ske innan Biljettköparen levernar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantag, än det, hvartill den blivit utlöst.

För barn under 5 år, som begagna samma plats som åtföljande äldre person, erläggas ingen avgift. För barn mellan 5 och 12 år betalas half avgift.

Hvarje resande är berättigad att afgiftsritt medföra resgods till 70 kg vigt å Snälltåg samt 60 kg vigt å Blandade och Godstål. Barn, för hvilket biljetten är beställd, får gratis resgods.

Vid inlemnandet af resgods skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer överensstämmer med de numror, som åsätters bagage samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadade återbekommits.

Iakttag dö i vagnarna anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmeldas hos stationsfältet å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station beftintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af der tillhörande platser, byggnader, m. m.; nädigst fastställd den 4 April 1862. Pris: 10 öre,

Kongl. Majts nädiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å Snälltåg. Tariffer, utriktade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvan nämnda nädiga bestämmelser.

Afständs-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.

Kongl. Majts nädiga bref den 17 April 1863, angående ifrågasatte förändringar i för trafiken å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa.

Trafik-Styrelsens Cirkular N:o 11, rörande tillämpningen af detta bref.

N:o 47, ang. nedrättning af fraktafgifterna för spannmål, bränvin och vissa rådmän m. m. samt förenkling af tillföre gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 11 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkular N:o 15, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för extra passageraretda.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkular, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter.

Kongl. Majts nädiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskarta över mellersta och södra Sverige.

Vägvisaren för resande i Sverige.

O. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person			Snäll- tåg.	Blandade tåg.	
	med snälltåg.		med blandadt tåg.			
	I.	II.	I.	II.	III.	Afg. från Stockholms Central-station e. m. f. m. e. m.
0,7	0,52	0,40	0,52	0,35	0,20	* Jerfva 7,46 7,25 2,26
1,8	1,40	1,00	1,33	0,90	0,55	* Rotebro 8,0 7,44 2,47
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	* Wäsby 8,30 8,28 3,34
3,0	2,40	1,80	2,25	1,50	0,90	* Rosersberg 8,43 8,46 3,56
3,4	2,70	2,00	2,55	1,70	1,00	* Märsta 8,52 9,0 4,12
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	* Knifsta 9,12 9,26 4,42
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,65	* Bergsbrunn 9,32 9,50 5,8
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	Ank. till Upsala 9,44 10,4 5,24

P. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871.

Antal mil från Upsala.	Afgift från Upsala för en person			Snäll- tåg.	Blandade tåg.	
	med snälltåg.		med blandadt tåg.			
	I.	II.	I.	II.	III.	Afg. från Upsala f. m. f. m. e. m.
0,7	—	—	0,52	0,35	0,20	* Bergsbrunn 6,25 3,14
1,7	1,30	1,00	1,27	0,85	0,50	* Kufista 8,31 6,53 3,39
2,8	2,20	1,60	2,10	1,40	0,85	* Märsta 8,55 7,23 4,7
3,2	2,50	1,90	2,00	1,60	0,95	* Rosersberg 9,3 7,39 4,20
3,9	3,10	2,30	2,92	1,95	1,15	* Wäsby 9,16 8,1 4,39
4,4	3,50	2,60	3,30	2,20	1,30	* Rotebro 9,26 8,18 4,55
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,65	* Jerfva 9,48 8,47 5,24
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	Ank. till Stockholm 10,1 9,3 5,38

Q. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. den 1 Dec. 1871.

Antal mil från Katrineholm.	Afgift från Katrineholm för en person			Blandade tåg.		
	med snälltåg.		med blandadt tåg.			
	I.	II.	I.	II.	III.	Afg. fr. Stockholms Central-station f. m. f. m. e. m.
1,0	0,75	0,50	0,30	—	—	* Katrineholm 10,20 f. m. 3,35 c.m. 2,8 c.m.
2,3	1,72	1,15	0,70	10,42	4,4	* Strängsjö 10,42 4,4 2,37
3,4	2,55	1,70	1,00	11,10	4,40	* Simonstorp 11,10 4,40 3,10
3,7	2,77	1,85	1,10	11,33	5,11	* Grafversors 11,33 5,11 3,39
4,5	3,37	2,25	1,35	11,44	5,24	* Åby 11,44 5,24 3,52
17,1	13,47	9,85	12,92	8,65	5,20	Ank. till Norrköping 12,0 midd. 5,42 4,12

R. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1871.

Antal mil från Norrköping.	Afgift från Norrköping för en person			Blandade tåg.		
	med snälltåg.		med blandadt tåg.			
	I.	II.	I.	II.	III.	Afg. fr. Norrköping f. m. f. m. e. m.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	* Åby 1,38 8,1 11,41
1,1	—	—	0,82	0,55	0,35	* Grafversors 1,46 8,14 11,54
2,2	—	—	1,65	1,10	0,65	* Simonstorp 2,10 8,45 12,23 e.m.
3,5	—	—	2,62	1,75	1,05	* Strängsjö 2,40 9,21 12,56
4,5	—	—	3,37	2,25	1,35	Ank. till Katrineholm 3,0 9,45 1,18
17,1	13,47	9,85	12,92	8,65	5,20	Ank. till Katrineholm 3,0 9,45 1,18
12,9	10,07	7,25	9,67	6,45		

STATENS JERNVÄGAR.

L.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1871.

Antal mil Fr.	Afgifter från Malmö för en person			Snälltåg.	Blandade tåg.	Godstät.
	med snälltåg		med blandadt tåg			
	Klass	Klass				
I	II	I	II	I	II	III
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Afg. fr. Malmö.....
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	» Arlöf.....
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	» Åkarp.....
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	Ank. till Lund.....
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Afg. fr. Lund.....
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	» Örtofta.....
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	» Eslöf c.....
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	Afg. fr. Eslöf.....
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	Ank. till Hesselholm b.....
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	Afg. fr. Hesselholm.....
9,4	—	—	7,05	4,70	2,80	» Balingslöf.....
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	» Hästveda.....
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	» Ousby.....
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Ank. till Elmhult.....
13,9	—	—	10,12	6,95	4,15	Afg. fr. Elmhult.....
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	» Liatorp.....
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	» Wieslanda.....
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	Ank. till Alfvesta a.....
19,8	—	—	14,85	9,90	5,95	Afg. fr. Alfvesta.....
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	6,40	» Moheda.....
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	» Stockaryd.....
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	» Säfsjö.....
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	Ank. till Nässjö.....
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	Afg. fr. Nässjö.....
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	» Forserum.....
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	Ank. till Jönköping.....
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	Afg. fr. Jönköping.....
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	» Habo.....
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	» Mullsjö.....
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	» Sandhem.....
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	» Vartofta.....
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	Afg. fr. Falköping.....
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	» Stenstorps.....
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90	» Sköfde.....
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	» Möholm.....
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	Ank. till Töreboda.....
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	Afg. fr. Töreboda.....
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45	» Elgarås.....
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	Ank. till Laxå.....
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	14,30	Afg. fr. Laxå.....
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	Ank. till Hallsberg.....
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	Afg. fr. Hallsberg.....
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	» Pälshoda.....
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	» Kilsma.....
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	Ank. till Katrineholm.....
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	Afg. fr. Katrineholm.....
57,3	—	—	42,97	28,65	17,20	» Walla.....
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	Ank. till Sparreholm.....
59,8	—	—	44,82	29,90	17,95	Afg. fr. Sparreholm.....
60,7	—	—	45,52	30,35	18,20	» Söderlunda.....
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50	Ank. till Gnesta.....
62,2	—	—	46,65	21,10	18,65	Afg. fr. Gnesta.....
63,2	—	—	47,40	31,60	18,95	» Mälndö.....
64,4	—	—	48,30	32,20	19,30	» Jerna.....
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	19,30	» Södertelje, nedre
65,5	—	—	49,12	32,75	19,65	» Södertelje, övre
66,4	—	—	49,80	33,20	19,90	» Tumba.....
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	20,20	» Huddinge.....
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	Ank. till Liljeholmen.....
67,5	—	—	50,62	33,75	20,25	Afg. fr. Liljeholmen.....
*) Central-station.						
a) Bantåg till och från Wexiö, se tabell C.						
b) Bantåg till och från Kristianstad, se tabell G.						
c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna D och E.						

Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1871.

Antal mil Fr.	Afgifter från Göteborg för en person			Snälltåg.	Blandade tåg.	Godstät.
	med snälltåg		med blandadt tåg			
	Klass	Klass				
I	II	I	II	III		
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	Afg. fr. Göteborg.....
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40	» Partilled.....
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,55	» Jonsered.....
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,75	» Lerum.....
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	» Floda.....
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,25	Ank. till Alingsås.....
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,65	Afg. fr. Alingsås.....
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	» Lagnansholm.....
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	2,25	Ank. till Herrljunga d.....
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45	Afg. fr. Herrljunga.....
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	» Tierp.....
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	3,20	Ank. till Falköping.....
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	4,05	» Sköfde.....
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	5,15	» Töreboda.....
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	7,90	» Örebro.....
42,8	34,30	25,70	32,20	21,50	12,90	Stockholms Central-station.....
17,3	13,80	10,30	12,97	8,65	5,20	Jönköping.....
33,8	27,00	20,25	—	—	—	Elmhult.....
30,7	24,50	18,40	23,02	15,35	9,20	Karlstad.....
d) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna E och F.						

POSTDILIGENSTURER.

(1)

Från STOCKHOLM.....	S. O.	10 e. m.

<tbl_r cells="3" ix="5" maxcspan="1" max

(17)

Från KALMAR.....	S. T. Th.	10 e. m.
» Nybro.....	M. O. F.	2½ f. m.
» Lenhofta.....	"	9½ f. m.
till WEXIÖ.....	"	2 e. m.
Från WEXIÖ.....	S. T. F.	11½ e. m.
» Lenhofta.....	M. O. L.	4½ f. m.
» Nybro.....	"	11½ f. m.
till KALMAR.....	"	5½ e. m.

(18)

Från KALMAR.....	F.	6 e. m.
» Staby.....	L.	3½ f. m.
» Mälilla.....	"	9½ f. m.
till Wimmerby.....	"	2½ e. m.
Från WIMMERBY.....	M. Th.	L. 5½ e. m.
» Kisa.....	T. F. S.	3½ f. m.
» Lyckeby.....	"	9½ e. m.
till LINKÖPING.....	T. F. S.	4 f. m.
Från LINKÖPING.....	M. Th.	L. 8 e. m.
» Kisa.....	T. F. S.	3½ f. m.
till Wimmerby.....	"	8½ f. m.
Från WIMMERBY.....	S.	9½ f. m.
» Mälilla.....	"	5½ e. m.
» Staby.....	"	3½ e. m.
till KALMAR.....	M.	6 f. m.

(19)

Från KALMAR.....	M. O. L.	8 e. m.
» Söderåkra.....	T. Th. S.	4½ f. m.
» Lyckeby.....	"	7½ f. m.
till KARLSKRONA.....	"	8½ f. m.

Från KARLSKRONA.....	M. O. F.	7½ f. m.
» Lyckeby.....	"	8½ f. m.
» Söderåkra.....	"	2½ e. m.
till KALMAR.....	"	8 e. m.

Från KARLSKRONA.....	S. T. Th.	F. 40 f. m.
» Nettraby.....	"	11½ f. m.
» Ronneby.....	"	2½ e. m.
» Hoby.....	"	4½ e. m.
» Karlshamn.....	"	7½ f. m.
» Sölvesborg.....	"	42 natt.
till KRISTIANSTAD.....	M. O. F. L.	4 f. m.
Från KRISTIANSTAD.....	S. T. Th.	1 e. m.
» Sölvesborg.....	"	5½ e. m.
» Karlshamn.....	"	10 e. m.
» Hoby.....	M. O. F. S.	12½ f. m.
» Ronneby.....	"	5 f. m.
» Nettraby.....	"	5½ f. m.
till KARLSKRONA.....	"	7 f. m.

Från KARLSKRONA.....	S. O. F.	12½ f. m.
» Sölvesborg.....	"	9½ f. m.
» Karlshamn.....	"	14½ f. m.
» Hoby.....	"	12½ f. m.
» Nettraby.....	"	5 f. m.
till KARLSKRONA.....	"	7 f. m.

Från KARLSKRONA.....	S. O. F.	12½ f. m.
» Sölvesborg.....	"	9½ f. m.
» Karlshamn.....	"	14½ f. m.
» Hoby.....	"	12½ f. m.
» Nettraby.....	"	5 f. m.
till KARLSKRONA.....	"	7 f. m.

Från KARLSKRONA.....	S. O. F.	12½ f. m.
» Sölvesborg.....	"	9½ f. m.
» Karlshamn.....	"	14½ f. m.
» Hoby.....	"	12½ f. m.
» Nettraby.....	"	5 f. m.
till KARLSKRONA.....	"	7 f. m.

Från KARLSKRONA.....	S. O. F.	12½ f. m.
» Sölvesborg.....	"	9½ f. m.
» Karlshamn.....	"	14½ f. m.
» Hoby.....	"	12½ f. m.
» Nettraby.....	"	5 f. m.
till KARLSKRONA.....	"	7 f. m.

Från KARLSKRONA.....	S. O. F.	12½ f. m.
» Sölvesborg.....	"	9½ f. m.
» Karlshamn.....	"	14½ f. m.
» Hoby.....	"	12½ f. m.
» Nettraby.....	"	5 f. m.
till KARLSKRONA.....	"	7 f. m.

Från KARLSKRONA.....	S. O. F.	12½ f. m.
» Sölvesborg.....	"	9½ f. m.
» Karlshamn.....	"	14½ f. m.
» Hoby.....	"	12½ f. m.
» Nettraby.....	"	5 f. m.
till KARLSKRONA.....	"	7 f. m.

Från KARLSKRONA.....	S. O. F.	12½ f. m.
» Sölvesborg.....	"	9½ f. m.
» Karlshamn.....	"	14½ f. m.
» Hoby.....	"	12½ f. m.
» Nettraby.....	"	5 f. m.
till KARLSKRONA.....	"	7 f. m.

Från KARLSKRONA.....	S. O. F.	12½ f. m.
» Sölvesborg.....	"	9½ f. m.
» Karlshamn.....	"	14½ f. m.
» Hoby.....	"	12½ f. m.
» Nettraby.....	"	5 f. m.
till KARLSKRONA.....	"	7 f. m.

Från KARLSKRONA.....	S. O. F.	12½ f. m.
» Sölvesborg.....	"	9½ f. m.
» Karlshamn.....	"	14½ f. m.
» Hoby.....	"	12½ f. m.
» Nettraby.....	"	5 f. m.
till KARLSKRONA.....	"	7 f. m.

Från KARLSKRONA.....	S. O. F.	12½ f. m.
» Sölvesborg.....	"	9½ f. m.
» Karlshamn.....	"	14½ f. m.
» Hoby.....	"	12½ f. m.
» Nettraby.....	"	5 f. m.
till KARLSKRONA.....	"	7 f. m.

Från KARLSKRONA.....	S. O. F.	12½ f. m.
» Sölvesborg.....	"	9½ f. m.
» Karlshamn.....	"	14½ f. m.
» Hoby.....	"	12½ f. m.
» Nettraby.....	"	5 f. m.
till KARLSKRONA.....	"	7 f. m.

Från KARLSKRONA.....	S. O. F.	12½ f. m.

<tbl_r cells="3" ix