



# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 5. Sjette Årgången.

Lördagen den 3 Februari 1872.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 55 bokstäver per linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:o 15; samt i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade n:o 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdedels för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar: i Stockholm, staden: i cigarrboden nr 59 Westerlånggatan; i Örebrohuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specierhandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; i Sundström & Cniss nr 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Söns specierhandel i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specierhandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specierhandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specierhandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i J. A. Hessler's specierhandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 52 Hornsgatan.

## Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtsstrer.)

Alfvesta	C, K, L	Engebacken	F	Medevi	40	Ryr	F	Svenstorp	H, 21	Wedum	F
Antwäpen	M, N	Engelholm	28	Hallsberg	K, L, S, T	Korsnäs	20	Mjölby	29	Rännum	F, M, 29
Arboga	A, T	Enköping	2	Halmstad	26-28	Kristianstad	G, K, L, 20	Moheda	45	Räppe	O
Arvika	U, W	Eskestuna	7, 8	Hasselfors	U, W	Kristinehamn	U, W, 51	Moheda	K, L, 24	Rönne	54
Askersund	10	Esplöf	H	Hedemora	5	Kumla	S, T	Moholm	K, L	Sahlsta	F
Askeröd	H	Esplöf	H	Helsingborg	D, K, L, 28, 51	Kungsgården	I	Mosås	S, T	Sala	3
Asmundtorp	D	Falkenberg	28	Helsingör	51	Kungsbamn	51-55	Motala	10	Sandhem	K, L
Avesta	5	Falköping	92	Hernösand	6	Köping	A, B, T, 2	Mullsjö	K, L	Sandviken	K, L
Berg	5	Falun	1	Kerrljunga	E, F, M, N	Lagmansholm	M, N	Måilla	18	Sandviken	I
Bergsbrunna	O, P	Fellingsbro	K, L	Hessleholm	G, K, L	Laholm	28	Märsta	O, P	Sefle	I
Bernshammar	B	Filipstad	51	Hjo	52	Lamhult	K, L	Mölnbo	K, L	Simonstorp	Q, R
Billeberga	D	Finneby	K, L	Hoby	20	Landskrona	D, K, L, 52	Mönsterås	16	Sjögård	26
Bjersjölagård	H	Fjärås	6	Huddinge	K, L	Laxå	K, L, U, W	Nettraby	20, 22	Skara	52
Björneborg	U, W	Flen	K, L	Hudiksvall	5	Lenhofda	17	Nora	20	Skattkärr	U, W
Björnlunda	K, L	Floda	M	Hurva	H	Lerum	M, N	Norrköping	Q, R, U, W	Skeen	27
Boda	U, W	Foglavik	M, N	Hälsjö	K, L	Lidköping	52	Skeninge	10, 11, 12, 15	Skeninge	10, 11, 12, 15
Borgholm	U, W	Forserum	K, L	Hälsjö	K, L	Liljeholmen	K, L	Skillingaryd	23	Skillingaryd	23
Borgstena	E	Fristad	E	Hälsjö	K, L	Liljeholmen	K, L	Norsesholm	M, N	Skåre	U, W
Borås	E, M, N, 35	Frövi	O, P	Jerle	O, P	Lilleskog	F	Norsholm	11	Sköfde	K-N, 52
Boxholm	15	Furusund	A, a	Jerna	A	Linde	11, 18	Nybro	17	Sparreholm	K, L, 8
Brothby	4	Gamleby	45	Jonsered	M, N	Ljung	14, 18	Nyby	26	Staby	18
Brunsborg	U, W	Gefle	14	Jäder	14	Ljungby	27	Nyssjö	9	Stehag	K, L
Charlottensberg	U, W	Gemla	I, 4, 8	Jönköping	K-W, 12, 25, 26	London	45	Östkarhamn	K, L, 15	Stenstorp	K, L
Christiania	U, W	Gislaved	26	Kalmar	16-19	Lund	K, L	Östkarhamn	K, L, 15	Stjernhof	K, L
Christineberg	H	Gnarps	5	Karlshamn	20	Lund	K, L	Östkarhamn	K, L, 15	Stjernhof	K, L
Cimbrishamn	21	Gnesta	K, L, 9	Karlskrona	19, 20, 22	Lyckeby	19	Östkarhamn	K, L, 15	Stjernhof	K, L
Cimberfors	U, W	Grafvessfors	Q, R	Karlstad	U, W, 29	Löberöd	19	Östkarhamn	K, L, 15	Stjernhof	K, L
Dyala	A	Granna	12	Katrineholm	K, L, Q-T	Löfvestad	H	Östkarhamn	K, L, 15	Stjernhof	K, L
Eckerö	49	Grislehamn	1, 49	Kihl	U, W	Malmö	K, L-S, W, 55	Östkarhamn	K, L, 15	Stjernhof	K, L
Edane	U, W	Grunnebo	F	Kilsno	K, L	Malmö	K, L-S, W, 55	Östkarhamn	K, L, 15	Stjernhof	K, L
Eksjö	15, 18	Grästorp	F	Kisa	18	Mariefred	7	Östkarhamn	K, L, 15	Stjernhof	K, L
Elgarås	K, L	Göteborg	M-W, 28, 35	Knifsta	O, P	Mariefred	7	Östkarhamn	K, L, 15	Stjernhof	K, L
Elmhult	K, L	44-47		Knifsta	O, P	Mariefred	7	Östkarhamn	K, L, 15	Stjernhof	K, L

## ENSKILDAS JERNVÄGAR.

### A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Köping—Nora, från och med den 1 December 1871.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Alla dagar.				Afg. fr. Köping för 1 passager.	Alla dagar.			
	I.	II.	III.	IV.		I.	II.	III.	IV.
1,00 0,75 0,40	8,7	3,33	0,55	0,40	0,55	0,40	0,25	0,25	
1,10 0,90 0,55	8,37	4,3	1,10	0,90	1,10	0,90	0,55	0,55	
1,65 1,30 0,85	9,6	4,29	1,30	1,00	1,30	1,00	0,65	0,65	
2,25 1,75 1,10	9,30	4,53	1,75	1,10	1,75	1,10	0,75	0,75	
2,25 1,75 1,10	9,53	5,16	2,70	2,20	2,70	2,20	1,40	1,40	
1,80 1,45 0,95	9,3	4,26	3,00	2,40	3,00	2,40	2,00	2,00	
2,25 1,75 1,10	9,37	5,0	3,75	3,00	3,75	3,00	2,50	2,50	
2,70 2,20 1,40	9,53	5,16	4,25	3,45	4,25	3,45	2,25	2,25	
3,75 3,05 2,00	10,15	5,38	4,25	3,45	4,25	3,45	2,25	2,25	
3,75 3,05 2,00	10,44	6,7	4,00	3,15	4,00	3,15	2,00	2,00	
3,75 3,05 2,00	11,5	6,30	4,75	3,85	4,75	3,85	2,50	2,50	
4,25 3,45 2,25	11,22	6,47	4,00	3,15	4,00	3,15	2,00	2,00	
4,75 3,85 2,50	11,44	7,0	4,75	3,85	4,75	3,85	2,50	2,50	

### a. Frövi—Linde, från och med den 1 December 1871.

Passagerare-afgifter från Frövi.	Dagligen.		Passagerare-afgifter från Linde.	Dagligen.	
	II.	III.		II.	III.
0,55 0,35	10,7	5,15	0,45 0,30	7,12	2,34
1,00 0,60	10,37	5,45	0,45 0,30	7,37	2,59
	11,2	6,10	1,00 0,60	8,7	3,29

### B. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 23 November 1871.

Bantåg afgår från Köping till Uttersberg dagligen kl. 3 e. m. Passagerareafgiften: 1:sta klass. 2:dra klass. 3:rd klass. 4:de klass. 5:de klass. 6:de klass. 7:de klass. 8:de klass. 9:de klass. 10:de klass. 11:de klass. 12:de klass. 13:de klass. 14:de klass. 15:de klass. 16:de klass. 17:de klass. 18:de klass. 19:de klass. 20:de klass. 21:de klass. 22:de klass. 23:de klass. 24:de klass. 25:de klass. 26:de klass. 27:de klass. 28:de klass. 29:de klass. 30:de klass. 31:de klass. 32:de klass. 33:de klass. 34:de klass. 35:de klass. 36:de klass. 37:de klass. 38:de klass. 39:de klass. 40:de klass. 41:de klass. 42:de klass. 43:de klass. 44:de klass. 45:de klass. 46:de klass. 47:de klass. 48:de klass. 49:de klass. 50:de klass. 51:de klass. 52:de klass. 53:de klass. 54:de klass. 55:de klass. 56:de klass. 57:de klass. 58:de klass. 59:de klass. 60:de klass. 61:de klass. 62:de klass. 63:de klass. 64:de klass. 65:de klass. 66:de klass. 67:de klass. 68:de klass. 69:de klass. 70:de klass. 71:de klass. 72:de klass. 73:de klass. 74:de klass. 75:de klass. 76:de klass. 77:de klass. 78:de klass. 79:de klass. 80:de klass. 81:de klass. 82:de klass. 83:de klass. 84:de klass. 85:de klass. 86:de klass. 87:de klass. 88:de klass. 89:de klass. 90:de klass. 91:de klass. 92:de klass. 93:de klass. 94:de klass. 95:de klass. 96:de klass. 97:de klass. 98:de klass. 99:de klass. 100:de klass.

Passagerare-afgifter från Wexjö.	Alla dagar.		Onsd. och Lörd.	Passagerare-afgifter från Alfvesta.	Alla dagar.		Onsd. och Lörd.
	I.	III.			I.	III.	
0,50 0,25	11,45	5,45	7,0	0,65 0,35	2,5	9,33	8,18
0,80 0,40	11,59	5,49	7,11	0,65 0,35	2,25	9,31	8,37
1,25 0,75	12,18	6,18	7,27	1,25 0,75	2,42	10,6	8,53
	12,35	6,35	7,44		2,51	10,15	9,2

### D. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 December 1871.

Passager-afgifter från Esplöf.	Esplöf—Billeberga—Landskrona.					Passager-afgifter från Esplöf.	Esplöf—Billeberga—Helsingborg.				
	I.	III.	II.	IV.	V.		I.	III.	II.	IV.	V.
0,40 0,20	6,32	3,16	4,8	6,45	6,45	0,40 0,20	6,32	3,16	4,8	6,45	
0,60 0,30	8,53	4,26	6,4	8,53	8,53	0,60 0,30	8,53	4,26	6,4	8,53	
0,84 0,42	9,3	4,65	7,23	9,3	9,3	0,84 0,42	9,3	4,65	7,23	9,3	
1,20 0,60	9,16	4,58	7,39	9,16	9,16	1,20 0,60	9,16	4,58	7,39	9,16	
1,38 0,69	6,44	3,22	4,84	6,44	6,44	1,38 0,69	6,44	3,22	4,84	6,44	
1,80 0,90	6,53	3,26	4,9	6,53	6,53	1,80 0,90	6,53	3,26	4,9	6,53	
	7,10	3,55	5,10	7,10	7,10		7,10	3,55	5,10	7,10	
	7,15	3,57	5,15	7,15	7,15		7,15	3,57	5,15	7,15	

Tur- och returbiljetter till modererade priser finnas emellan de flesta stationer å Landskrona och Helsingborgs jernvägar, afven som från Maricholm, Billeberga, Landskrona, Tågarp, Wallåkra och Helsingborg till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad, gällande för två dagar, dock icke för snälltågen å statsbanan. Tur- och returbiljetter köpt dagen före sön- eller helgdag, gäller för återresa afven under nästföljande söndag. Vid Helsingborgs station säljes direkta snälltågsbiljetter till Christiania. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg, se ångbåtsstrer N:o 51 och 52.

### E. Borås—Herrljunga, från och med den 1 December 1871.

Passagerare-afgifter från Borås.	Alla dagar.		Passagerare-afgifter från Herrljunga.	Alla dagar.	
	II.	III.		II.	III.
0,70 0,40	6,5	2,05	0,60 0,30	8,30	5,25
1,05 0,55	6,37	2,37	0,60 0,30	9,2	5,56
1,70 0,90	7,0	3,0	0,60 0,30	9,39	6,30
2,30 1,20	7,33	3,33	0,60 0,30	9,57	6,47
	8,0	4,0	2,30 1,20	10,25	7,15

### F. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 December 1871.

Afgift från Uddevalla för en passagerare.	Alla dagar.		Afgift från Herrljunga för en passagerare.	Alla dagar.	
	II.	III.		II.	III.
0,45 0,25	5,40	2,40	0,60 0,30	8,25	5,15
0,80 0,45	6,3	3,3	0,60 0,30	8,52	5,42
1,10 0,60	6,21	3,21	0,60 0,30	9,21	6,13
1,55 0,80	6,36	3,36	0,60 0,30	9,39	6,31
	6,54	3,54	0,60 0,30	9,53	6,45
1,85 0,95	7,9	4,9	0,60 0,30	10,20	7,12
2,15 1,10	7,25	4,25	0,60 0,30	10,37	7,29
2,60 1,35	7,37	4,37	0,60 0,30	10,57	7,49
2,90 1,50	8,1	5,1	0,60 0,30	11,11	8,3
3,35 1,70	8,21	5,21	0,60 0,30	11,24	8,16
3,70 1,90	8,41	5,41	0,60 0,30	11,39	8,28
4,00 2,05	8,59	5,59	0,60 0,30	11,52	8,50
4,60 2,35	9,17	6,17	0,60 0,30	12,16	9,5
5,20 2,65	9,44	6,44	0,60 0,30	12,30	9,19
	10,8	7,8	0,60 0,30	12,53	9,42

### G. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 December 1871.

Passagerare-afgifter från Kristianstad.	Onsdagar och Lörd.		Passagerare-afgifter från Hessleholm.	Onsd. och Lörd.	
	I.	III.		I.	III.
0,60 0,30	5,15	3,35	0,60 0,30	6,40	4,45
1,20 0,60	5,35	3,55	0,60 0,30	7,16	5,21
1,80 0,90	5,52	3,72	0,60 0,30	7,42	5,47
	6,23	4,0	1,80 0,90	8,5	6,10

### H. Ystad—Esplöf, från och med den 1 December 1871.

Afgift från Ystad för en passagerare.	Alla dagar.					Afgift från Esplöf för en passagerare.	Alla dagar.				
	I.	III.	II.	IV.	V.		I.	III.	II.	IV.	V.
0,60 0,30	5,0	3,0	5,0	3,0	5,0	0,60 0,30	5,0	3,0	5,0	3,0	
1,08 0,54	5,36	3,36	5,36	3,36	5,36	1,08 0,54	5,36	3,36	5,36	3,36	
1,50 0,75	6,11	4,11	6,11	4,11	6,11	1,50 0,75	6,11	4,11	6,11	4,11	
1,80 0,90	6,24	4,24	6,24	4,24	6,24	1,80 0,90	6,24	4,24	6,24	4,24	
2,28 1,14	6,45	4,45	6,45	4,45	6,45	2,28 1,14	6,45	4,45	6,45	4,45	
2,64 1,32	7,0	5,0	7,0	5,0	7,0	2,64 1,32	7,0	5,0	7,0	5,0	
3,06 1,53	7,16	5,16	7,16	5,16	7,16	3,06 1,53	7,16	5,16	7,16	5,16	

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.	
Alfvesta.....	10	Hallsberg.....	15	Laxå.....	11
Alingsås.....	2	Herrljunga.....	4	Lund.....	5
Arvika.....	2	Hessleholm.....	7	Malmö.....	4
Elmhult.....	9	Hör.....	6	Mullsjö.....	8
Falköping.....	6	Jönköping.....	9	Norrköping.....	17
Finneröja.....	10	Karlstad.....	6	Nässjö.....	14
Forserum.....	10	Katrineholm.....	17	Sköfde.....	8
Gnesta.....	21	Kristinehamn.....	9	Sparreholm.....	19
Göteborg.....	0	Lamhult.....	10	Stockholm.....	24
				Örtofta.....	5

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.  
 Var om möjligt försedd med jenna penningar till biljettlösen.  
 Anmärkning mot oriktig biljett eller veckling skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väcka anspråk lemnas utan afseende.  
 Köpt biljett återtagas ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvar till den blivit utlöst.  
 För barn under 5 år, som begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 5 och 12 år betalas half afgift.  
 Hvarje resande är berättigad att afgiftsfritt medföra resogds till 70 vikt å Snälltåg samt 60 vikt å Blandade och Godståg. Barn, för hvilket biljett mot half afgift blivit utlöst, eger medföra hälften af nämnda frivigt.  
 Vid inlemmandet af resogds skall biljetten föresivas för att märkas.  
 Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsättas bagaget samt att detta senare får riktig adress.  
 Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadade återbekommit.  
 Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsreglor.  
 Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.  
 Klagnad mot betjenningen kunna anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befinnliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nädist fastställdt den 4 April 1862. Pris: 10 öre.  
 Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å Snälltåg. » 2 »  
 Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nådiga bestämmelser. » 60 »  
 Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar. » 10 »  
 Kongl. Maj:ts nådiga bref den 17 April 1865, angående ifrågasatte förändringar i för trafiken å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa. » 2 »  
 Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 41, rörande tillämpningen af detta bref. » 2 »  
 » » N:o 47, ang. nedsättning af fraktagifterna för spannmål, brännvin och vissa råddnen m. m. samt förenklning af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar. » 10 »  
 » » N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 41 om återgående tomkärl. » 10 »  
 Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 15, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för extra passagerare. » 2 »  
 Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter. » 15 »  
 Kongl. Maj:ts nådiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar. » 10 »  
 På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor. » 5 »  
 Sveriges Kommunikationer, Lösnummer. » 10 »  
 Jernvägs-karta öfver mellersta och södra Sverige. » 25 »  
 Vägvisaren för resande i Sverige. » 1 R:dr.

K. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1871.

Antal mil från Stockholm.	Afgifter från Stockholms Central-station för en person			Afg. fr. Stockholm (central-station)	Snälltåg.		Blandade tåg.			Godståg.
	med snälltåg		med blandadt tåg		Alla dagar.		Alla dagar.			
	Klass I	Klass II	Klass I II III		N: 1.	N: 3.	N: 5.	N: 7.	N: 23.	
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	6,6 f. m.	—	7,36 f. m.	3,6 e. m.	—
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	—	—	7,39 »	3,4 »	—
1,3	—	—	1,07	0,75	0,45	6,19 »	—	8,2 »	3,36 »	—
2,2	—	—	1,75	1,20	0,70	—	—	8,25 »	4,5 »	—
3,5	—	—	2,72	1,85	1,10	—	—	8,49 »	4,34 »	—
3,4	2,80	2,10	2,65	1,80	1,05	—	—	9,24 »	5,16 »	—
4,5	—	—	3,47	2,35	1,40	7,17 »	—	9,33 »	5,25 »	—
5,5	—	—	4,22	2,85	1,70	—	—	10,1 »	6,58 »	—
6,1	4,90	3,70	4,67	3,15	1,90	—	—	10,26 »	6,29 »	—
7,0	—	—	5,35	3,60	2,15	—	—	10,40 »	6,43 »	—
7,9	—	—	6,02	4,05	2,40	—	—	11,10 »	—	—
9,0	7,30	5,50	6,85	4,60	2,75	—	—	11,33 »	—	—
10,4	—	—	7,90	5,30	3,15	9,6 »	—	12,4 e. m.	—	—
11,6	9,35	7,00	8,80	5,90	3,55	—	—	12,41 »	—	—
12,6	10,10	7,60	9,55	6,40	3,85	—	—	1,13 »	—	—
14,5	11,70	8,80	10,97	7,35	4,40	—	—	1,35 »	—	—
16,3	—	—	12,32	8,25	4,95	—	—	1,55 »	—	—
17,4	14,00	10,50	13,15	8,80	5,25	—	—	2,40 »	—	—
18,7	15,00	11,30	14,12	9,45	5,65	—	—	3,21 »	—	—
20,1	16,10	12,10	15,17	10,15	6,10	—	—	3,48 »	—	—
21,5	17,30	13,00	16,22	10,85	6,50	—	—	4,14 »	—	—
22,8	—	—	17,20	11,50	6,90	—	—	4,40 »	—	—
24,1	19,60	14,70	18,40	12,30	7,35	—	—	4,30 »	—	—
25,7	20,60	15,30	19,37	12,95	7,75	—	—	5,0 »	—	—
26,8	21,50	16,10	20,20	13,50	8,10	—	—	5,28 »	—	—
27,9	—	—	21,02	14,05	8,40	—	—	9,12 »	—	—
29,3	23,50	17,60	22,07	14,75	8,85	—	—	9,47 »	—	—
30,8	24,70	18,50	23,20	15,50	9,30	—	—	10,29 »	—	—
32,1	25,70	19,35	24,17	16,15	9,70	—	—	11,0 »	—	—
33,2	26,60	20,00	25,00	16,70	10,00	—	—	11,11 »	—	—
34,6	—	—	26,05	17,40	10,45	—	—	11,38 »	—	—
35,7	28,60	21,50	26,87	17,95	10,75	—	—	12,5 e. m.	—	—
36,9	—	—	27,77	18,55	11,10	—	—	1,21 »	—	—
38,7	31,00	23,30	29,12	19,45	11,65	—	—	1,51 »	—	—
40,2	32,20	24,20	30,25	20,20	12,10	—	—	2,25 e. m.	—	—
41,2	—	—	31,00	20,70	12,40	—	—	2,54 »	—	—
42,7	34,20	25,70	32,12	21,45	12,85	—	—	3,31 »	—	—
44,3	—	—	33,32	22,25	13,35	—	—	4,1 »	—	—
45,4	36,30	27,20	34,05	22,70	13,60	—	—	4,33 »	—	—
46,4	—	—	34,90	23,30	13,95	—	—	5,15 »	—	—
47,9	38,40	28,80	36,02	24,05	14,40	—	—	7,30 f. m.	—	—
49,7	39,85	29,90	37,37	24,95	14,95	—	—	8,11 »	—	—
50,8	40,70	30,50	38,20	25,50	15,30	—	—	8,38 »	—	—
52,1	41,70	31,35	39,17	26,15	15,70	—	—	9,9 »	—	—
53,8	—	—	40,45	27,00	16,20	—	—	9,35 »	—	—
55,2	44,20	33,20	41,50	27,70	16,60	—	—	10,10 »	—	—
56,0	—	—	42,00	28,00	16,80	—	—	10,38 »	—	—
57,2	45,85	34,40	43,00	28,70	17,20	—	—	11,0 »	—	—
58,3	46,60	34,90	43,82	29,25	17,55	—	—	12,5 e. m.	—	—
59,2	—	—	44,40	29,60	17,75	—	—	1,21 »	—	—
60,0	48,10	36,10	45,10	30,10	18,05	—	—	1,51 »	—	—
61,4	—	—	46,15	30,80	18,45	—	—	2,25 e. m.	—	—
62,7	50,20	37,70	47,12	31,45	18,85	—	—	2,54 »	—	—
63,7	50,90	38,20	47,87	31,95	19,15	—	—	3,31 »	—	—
64,6	51,70	38,85	48,55	32,40	19,45	—	—	4,1 »	—	—
65,3	52,30	39,20	49,07	32,75	19,65	—	—	4,33 »	—	—
66,2	53,00	39,80	49,75	33,20	19,90	—	—	5,15 »	—	—
66,9	53,60	40,20	50,27	33,55	20,10	—	—	7,30 f. m.	—	—
67,2	—	—	50,40	33,60	20,15	—	—	8,11 »	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	8,38 »	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	9,9 »	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	9,35 »	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	10,10 »	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	10,38 »	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	11,0 »	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	11,11 »	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	11,38 »	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	12,5 e. m.	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	1,21 »	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	1,51 »	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	2,25 e. m.	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	2,54 »	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	3,31 »	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	4,1 »	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	4,33 »	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	5,15 »	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	7,30 f. m.	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	8,11 »	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	8,38 »	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	9,9 »	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	9,35 »	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	10,10 »	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	10,38 »	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	11,0 »	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	11,11 »	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	11,38 »	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	12,5 e. m.	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	1,21 »	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	1,51 »	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	2,25 e. m.	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	2,54 »	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	3,31 »	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	4,1 »	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	4,33 »	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	5,15 »	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	7,30 f. m.	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	8,11 »	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	8,38 »	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	9,9 »	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	9,35 »	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	10,10 »	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	10,38 »	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	11,0 »	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	11,11 »	—	

L. Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1871.

Table with columns for 'Afgifter från Malmö för en person', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists various stations and their corresponding fares.

U. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871.

Table with columns for 'Afgifter från Laxå för en person', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists stations like Laxå, Charlottenberg, and Arvika with their fares.

W. Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871.

Table with columns for 'Afgifter från Charlottenberg för en person', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists stations like Charlottenberg, Laxå, and Arvika with their fares.

N. Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1871.

Table with columns for 'Afgifter från Göteborg för en person', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists stations like Göteborg, Falköping, and Örebro with their fares.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad. Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommeren hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er: For Indenbys. Udenbys. hele Aaret. 72 Skill. 84 Skill. et 1/2 Aar. 48 " 56 " et 1/4 Aar. 30 " 35 " og kan bestilles paa alle Postaanbener og Postkontorer. Bekjendtgjærelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 4 Skill. pr Petitline. Christiania i Januar 1874. Ad. Cammermeyer.

POSTDILIGENSTURER.

Table listing postal diligences with columns for origin (e.g., Stockholm, Upsala, Göteborg) and destination (e.g., Falun, Harnösand, Wretstorp) with their respective schedules and fares.

(17)	
Från KALMAR..... S. T. Th. 10 e. m.	
» Nybro..... M. O. F. 2½ f. m.	
» Lenhofda..... » 9½ f. m.	
till WEXIÖ..... » 2 e. m.	
Från WEXIÖ..... S. T. F. 4½ f. m.	
» Lenhofda..... M. O. L. 4½ f. m.	
» Nybro..... » 4½ f. m.	
till KALMAR..... » 3½ e. m.	
(18)	
Från KALMAR..... F. 6 e. m.	
» Staby..... L. 5½ f. m.	
» Måhilla..... » 9½ f. m.	
till Wimmerby..... » 2½ e. m.	
Från WIMMERBY..... M. Th. L. 3½ e. m.	
» Kisa..... » 9½ f. m.	
till LINKÖPING..... T. F. S. 4 f. m.	
Från LINKÖPING..... M. Th. L. 8 e. m.	
» Kisa..... T. F. S. 5½ f. m.	
till Wimmerby..... » 8½ f. m.	
Från WIMMERBY..... S. 9½ f. m.	
» Måhilla..... » 5½ e. m.	
» Staby..... » 9½ e. m.	
till KALMAR..... M. 6 f. m.	
(19)	
Från KALMAR..... M. O. L. 8 e. m.	
» Söderåkra..... T. Th. S. 4½ f. m.	
» Lyckeby..... » 7½ f. m.	
till KARLSKRONA..... » 8½ f. m.	

Från KARLSKRONA..... M. O. F. 7½ f. m.	
» Lyckeby..... » 8½ f. m.	
» Söderåkra..... » 9½ e. m.	
till KALMAR..... » 8 e. m.	
(20)	
Från KARLSKRONA S. T. Th. F. 40 f. m.	
» Nettraby..... » 4½ f. m.	
» Ronneby..... » 2½ e. m.	
» Hoby..... » 4½ e. m.	
» Karlshamn..... » 7½ e. m.	
» Sölvesborg..... » 12 natt.	
till KRISTIANSTAD M. O. F. L. 4 f. m.	
Från KRISTIANSTAD S. T. Th. L. 4 e. m.	
» Sölvesborg..... » 8½ e. m.	
» Karlshamn..... » 10 e. m.	
» Hoby..... M. O. F. S. 12½ f. m.	
» Ronneby..... » 5 f. m.	
» Nettraby..... » 5½ f. m.	
till KARLSKRONA..... » 7 f. m.	
(21)	
Från CIMBRISHAMN..... S. O. 6 f. m.	
till SVENSTORP..... » 9½ f. m.	
Från SVENSTORP..... M. Th. 12 midd.	
till CIMBRISHAMN..... » 5½ e. m.	
(22)	
Från KARLSKRONA..... M. O. L. 7 e. m.	
» F. 10 f. m.	
» Nettraby..... M. O. L. 8½ e. m.	
» F. 11½ f. m.	
» Ronneby..... M. O. L. 14½ e. m.	
» F. 6 e. m.	
» Tingsryd..... T. Th. S. 5½ f. m.	
» F. 11½ f. m.	
till WEXIÖ..... T. Th. S. 10½ f. m.	
» L. 5 f. m.	

Från WEXIÖ..... S. T. Th. 4½ e. m.	
» L. 5½ e. m.	
» Tingsryd..... M. O. F. 5½ f. m.	
» L. 8½ e. m.	
» Ronneby..... M. O. F. 14½ f. m.	
» S. 2½ f. m.	
» Nettraby..... M. O. F. 2½ e. m.	
» S. 5 f. m.	
till KARLSKRONA..... M. O. F. 5½ e. m.	
» S. 6½ f. m.	
(23)	
Från HÖÖR..... S. T. Th. 5½ e. m.	
» L. 4½ e. m.	
Från ÅBY..... S. T. Th. 6½ f. m.	
till HÖÖR..... » 12½ e. m.	
(24)	
Från MOHEDA..... S. O. F. 9½ e. m.	
till WERNAMO..... M. Th. L. 4½ f. m.	
Från WERNAMO..... S. O. F. 11 f. m.	
till MOHEDA..... » 5½ e. m.	
(25)	
Från WERNAMO..... M. O. F. 7 e. m.	
» Skillingaryd..... » 10½ e. m.	
till JÖNKÖPING..... T. Th. L. 4½ f. m.	
Från JÖNKÖPING..... T. Th. L. 4½ e. m.	
» Skillingaryd..... O. F. S. 4 f. m.	
till WERNAMO..... » 7½ f. m.	
(26)	
Från JÖNKÖPING..... T. Th. L. 8 e. m.	
» Gislaved..... O. F. S. 7½ f. m.	
» Nyby..... » 1 e. m.	
» Sjögård..... » 4½ e. m.	
till HALMSTAD..... » 10 e. m.	

Från HALMSTAD..... S. T. Th. 9 e. m.	
» Sjögård..... M. O. F. 2½ f. m.	
» Nyby..... » 6 f. m.	
» Gislaved..... » 12½ e. m.	
till JÖNKÖPING..... » 11 e. m.	
(27)	
Från HALMSTAD..... M. Th. L. 8 e. m.	
» Skeen..... T. F. S. 3½ f. m.	
» Ljungby..... » 7 f. m.	
till WIESLANDA..... » 11 f. m.	
Från WIESLANDA..... M. O. F. 10½ e. m.	
» Ljungby..... T. Th. L. 5½ f. m.	
» Skeen..... » 6½ f. m.	
till HALMSTAD..... » 1½ e. m.	
(28)	
Från GÖTEBORG..... dagligen 8 e. m.	
» Kungsbacka..... » 14,55 e. m.	
» Wiskabro..... » 4,50 f. m.	
» Warberg..... » 7 f. m.	
» Falkenberg..... » 14,45 e. m.	
» Halmstad..... » 5 e. m.	
» Laholm..... » 8,50 e. m.	
» Östra Karup..... » 10,45 e. m.	
» Engelholm..... » 4,45 f. m.	
till HELSINGBORG..... » 5,5 f. m.	
Från HELSINGBORG..... dagligen 7 e. m.	
» Engelholm..... » 10,35 e. m.	
» Östra Karup..... » 1,55 f. m.	
» Laholm..... » 5,50 f. m.	
» Halmstad..... » 7,55 f. m.	
» Falkenberg..... » 1,5 e. m.	
» Warberg..... » 5,55 e. m.	
» Wiskabro..... » 7,55 e. m.	
» Kungsbacka..... » 12,40 f. m.	
till GÖTEBORG..... » 4,20 f. m.	

(29)	
Från WENERSBERG..... Th. 9 e. m.	
» Mellerud..... F. 2½ f. m.	
» Ämål..... » 9½ f. m.	
» Sefle..... » 12½ e. m.	
till KARLSTAD..... » 7½ e. m.	
Från KARLSTAD..... M. 8 e. m.	
» Sefle..... T. 5½ f. m.	
» Ämål..... » 7 f. m.	
» Mellerud..... » 1½ e. m.	
till WENERSBERG..... » 6½ e. m.	
(31)	
Från KRISTINEHAMN S. T. F. 3½ e. m.	
till FILIPSTAD..... » 14½ e. m.	
Från FILIPSTAD..... M. Th. L. 10 e. m.	
till KRISTINEHAMN T. F. S. 6 f. m.	
(32)	
Från LIDKÖPING..... dagligen 6 e. m.	
» Skara..... » 5 f. m.	
» Sköde..... » 4 e. m.	
till HJO..... » 7½ e. m.	
Från HJO..... dagligen 4½ f. m.	
» Sköde..... » 5½ e. m.	
» Skara..... » 8 e. m.	
till LIDKÖPING..... » 14 e. m.	
(33)	
Från BORÅS..... M. T. Th. F. 1 e. m.	
till ULRICEHAMN..... » 5½ e. m.	
Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6½ f. m.	
till BORÅS..... » 11 f. m.	

# ÅNGBÅTSTURER.

**35. Göteborg—Uddevalla.**  
 anlöpande *Stillingen* och *Svansund*, afgår ångf. VALBORG, kapt. W. R. Svaneberg, till vidare hvar *Thorsdag* kl. 8 f. m. samt från *Uddevalla* till *Göteborg* hvar *Tisdag* kl. 8 f. m., medtagande passagerare och gods. Vidare meddela i Uddevalla: *W. M. Thorburns Söner*, i Göteborg: *Eugen Jacobi & Comp.*

**44. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen.**  
 Ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare SVEN RENSTRÖM, kapt. C. A. Höglund, CARL FR. WZERN, kapt. J. A. Kleverström, komma i likhet med förra året, att underhålla kommunikation emellan Göteborg och Antwerpen med en ångare från Göteborg och en från Antwerpen hvarje vecka, medtagande äfven gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping. Vidare meddela: *Rich. Lidström* i Göteborg, *H. J. A. Telghuys* i Antwerpen.

**45. Göteborg—London.**  
 Så länge väderlek och isförhållanden det medgifva, komma ångfartygen CARL XV och PRINS OSCAR att underhålla förbindelse emellan ovannämnda hamnar, sålunda, att ett af fartygen alternerande afgår hvarannan vecka från hvardera hamn, medtagande passagerare och gods. Närmare meddela *J. W. Wilson* i Göteborg.

**47. Göteborg—West-Hartlepool.**  
 Regulier förbindelse underhålls emellan Göteborg och West-Hartlepool medelst ångarne NORWAY, kapt. A. Campbell, och SWEDEN, kapt. Richard Beal, alternativt afgående från hvardera platsen hvar vecka, medtagande passagerare och gods. Vidare meddela *August Carlson & Comp.* i Göteborg.

**49. Grislehamn—Eckerö.**  
 Postångfartyget POSTILJONEN, kapt. H. A. Lindström, afgår från Grislehamn *Tisdagar* och *Fredagar* tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar på f. m.

**50. Westervik—Wisby.**  
 Postångfartyget SOFIA afgår från Westervik *Tisdags* och *Fredags* morgnar, och från Wisby *Söndags* och *Thorsdags* morgnar.

**51. Ångbåtsfart i Öresund.**  
 De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgå dagligen från Helsingborg till Helsingör kl. 10,50 f. m. och 3 e. m. » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. och 2 e. m. Månd., Onsd. och Fredagar från Helsingborg till Köpenhamn via Helsingör kl. 7,45 f. m. Tisd., Thorsd. och Lördagar från Köpenhamn till Helsingör och Helsingborg kl. 12 middag. Fraktgods medtages emellan alla stationer och anmäles i Expeditionen sednast ¼ timma före fartygets afgång. Sednare anmäldt gods kvarligger till nästa resa. Helsingborg den 11 December 1874. C. J. Berger.

**52. Landskrona—Köpenhamn.**  
 De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångare underhålla förbindelsen emellan dessa platser hvar söknedag sålunda: Från Landskrona kl. 8 f. m. och från Köpenhamn kl. 4 e. m. Gods emottages och spederas i Landskrona af Hr Victor Kronhamn; i Köpenhamn af Hr N. Möller & Comp., Kvasthusgade No 5. I Landskrona är billigaste hamnaffigten i Skåne och för de varor som der förtullas betalas ingen hamnaffigt alls.

**53. Malmö—Köpenhamn.**  
 afgå de vanliga ångbåtarne dagligen, såvida naturhinder icke möta: från Malmö till Köpenhamn 10,15 f. m. samt 2,50 e. m. från Köpenhamn till Malmö 11,45 f. m. samt 2,45 e. m. Närmare meddela i expeditionen i Malmö af *B. Th. Peterson.*

**54. Postjakten ÖRNEN** afgår från Ystad hvar *Söndag* och *Onsdag* kl. 7 e. m., efter postens ankomst från Köpenhamn, samt återvänder från Rönne hvar *Tisdag* och *Fredag* kl. 10 e. m. Kommissionsärer äro: i Rönne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

## Till Amerika

pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till **billigaste** öfverfartspriser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj 1868 **authoriserad** Utvandrings-Agent Grosshandlare W. HORNEMAN, Nyhavn No 13, Köpenhamn.

# ANMÄLAN.

## Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon; till prenumeranter i landsorten expedieras bladet med fredagens aftonposter.

Detta annonsblad innehåller:

- Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar (införes endast i detta blad);
- tidtabeller för postdilgenserna;
- tidtabeller för tågen å öfriga i landet befintliga jernvägar,
- samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:  
 för helt år ..... 3 R:dr 50 öre;  
 för trefferdedels år ..... 3 »  
 för halft år ..... 2 » 25 »;  
 för fjerdedels år ..... 1 » 25 »;  
 Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan No 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes. Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan No 13½; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade No 2.

# ANNONSER.

## REISELISTE for Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser

### Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnement 1 Rdl. for 12 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjøbenhavn** i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 1 - Nørrebro'se Døsserig 48) samt i alle Bøglader; i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bøgladerne. **Enkelt Nr., Pris 8 Skill.** erholdes i Bøglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Stink, Hoibroplads.**



Resande, som funnit sig bedragne i oppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fasta af-seende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande. R. Cadier.

## Stockholms Enskilda Bank,

Hufvudkontor vid Lilla Nygatan och Afdelningskontor Drottninggatan No 46. Öppen för allmänheten kl. 10—15. emottager penningar å Depositionsräkning på 120 dagars uppsägning mot 4½ procent. » 90 » » » 4 » » 60 » » » 3½ » » 50 » » » 3 » » samt på Upp- och Afskrifningsräkning emot 2 procent ränta. Insättare, boende utom Stockholm, kunna insända penningar, vaxlar eller anvisningar, under rekommendation och adress: *Stockholms Enskilda Bank*, hvaremot med omgående post erhålles bevis. Banken försäljer *Postremissvaxlar*, som infrias i de flesta bankkontor i landsorten, samt besörjer *inkasseringar* och emottager uppdrag angående köp eller försäljning af *Vaxlar* å utländskt mynt.

## Guilletmot & Weylandt,

Stockholm, 1, B Stortorget 1, B.

### Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland: Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Låns utlemnande mot hypoteker; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månaders vaxlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorter; Ombesörjande af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvaxlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Rånte- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicilierade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af Cirkulär-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circulair-Vexlar i utländskt mynt, betalbara på världens förnämsta platser och badorter; m. m. m.

## Försäkrings-Aktiebolaget

### Skandia

meddela *Lif-försäkring* på lifstid eller vissa år samt försäkrar mot skador genom *Brand* eller *Explosion* af ånga eller gas, byggnader och löseegendom af alla slag, i städer eller på landet. Så väl vid *Lif-* som *Brandförsäkring* erlägga försäkringstagarna *inga vidare afgifter än de vid försäkringens meddelande bestämda premiera.* Prospekter, ansöknings-formulär och alla nödiga upplysningar erhållas i Stockholm å Bolagets Kontor vid Mynttorget, samt i Landsortsstäder hos Bolagets dervarande Agenter och hos Agenterne i Stockholm för lif-, kapital- och lifränteförsäkring: för samtliga grenar af Bolagets rörelse: *M. J. Neijber, C. J. Abenius, A. Hazelius, R. Eneström, Slotsbacken No 8, Nybrogatan No 22 A, Regeringsgatan No 12, Stortorget No 81, och för Lif-försäkrings-, Lifränte- och Kapitalförsäkringsrörelsen Herr O. Weidenhielm, Herr G. Malmsten, Westerlånggatan No 38, Herkulesgatan No 5.*

## Guilletmot & Weylandt,

1, B Stortorget 1, B.

### Stockholm,

### Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifnings-räkning emot räntegodtgörelse af 2½ procent på 4 dagar. 3 » » 14 » 5½ » » 50 » 4 » » 90 » 4½ » » 180 » Öfver på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren. Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depotionsbevis eller Upp- och Afskrifningskvitto, med omgående post. Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas. Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt. Å uppsagde depositioner betalas ränta kvartalsvis.

## Gjutstål

af Wikmanshyttans tillverkning, stämpel C. R. U., platt, fyrkantigt och rundt: Mejselstål, borrstål, borrslaggor, qvarnhackor, ständigt lager hos **Hjalmar Laqvist,** Storkyrkobrinken No 5.

## Notarial-kontor för Norden.

Stockholm, Vesterlånggatan No 62, 2 trappor upp. Gerant & adressat: **M. D. TH. ALGREN,** Notarie. Postadress: Stockholm.

## ÖRNBERG & ANDERSSON, Göteborg,

försälja i parti till billigaste priser: fina och ordinära Glasvaror och Porsliner, Spiegelglas, Fönsterglas, Bordknifvar, Brickor, Nysilfverscouvertartiklar, Fotogenlampor, Fotogenoljor af bästa kvalitet, hvarå antändningsgraden angifves m. m.



De ärede Reisende, som ankomme till Christiania, bedes om ikke at give Agt paa saadanne Folk, som sige, at alle Værelser i Hotellet ere optagne. Skulde det hændte, at alle Værelser i Hotellet vare besatte, saa skal jeg altid søge at kunne skaffe andet Logis for de ärede Reisende. P. O. Persen.

## F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af **Speditioner,** som utföres skyndsamt och billigt, **Försäkringar mot sjöfara** ombesörjes till billiga premier vid solida assurancesbolag.

## LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin **Speditionsaffär,** under tillförsäkrad af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.