

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 1.  
Lördagen

## SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.  
den 27 April.

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landorten med Fredagens afpost. — Pris för annonsering blifver 7 öre för rad om 48 bokstaver printadt, med proportioner tillhörande, beräkadt efter det utrymme, antalet uppgifter, till stället till utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införa, emottagas i Stockholm å anonsbladet tryck; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö å Hr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumerationer för Stockholm sker å anonsbladet tryck, Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonser bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemändes. — Prenumerationer för landorten sker å närmaste postkontor. — Läsnummer å 10 öre. — Annonser, som skola i bladet införa, emottagas i Stockholm å anonsbladet tryck; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö å Hr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Läsnummer å 10 öre. — Prenumerationer för Stockholm sker å anonsbladet tryck, Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonser bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemändes. — Prenumerationer för landorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

### Anmälan.

Då det i vårt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof af förut den lokala annonseringen äfven något sådant må finnas säkra, på ett ordnat och för allmänheten lättfattligt sätt sammansända uppgifter om ankoms- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanaltar, så ämnas underredskade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt anonsblad, under titel:

### SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

upptagande samtliga inom landet förekommande Järnvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta anonsblad utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landorten med fredagens afpost.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstaver printadt, med proportioner tillhörande, beräkadt efter det utrymme antalet uppgifter, till stället till utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införa, emottagas i Stockholm å anonsbladet tryck; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö å Hr Hans Friis kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Läsnummer å 10 öre.

Prenumerationer för Stockholm sker å anonsbladet tryck, Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonser bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemändes. — Prenumerationer för landorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Table with 4 columns: Tidskilnads-Tabell, showing distances and times between various stations like Almqvist, Almqvist, etc.

Underriktelser och råd till resande å Jernväg. Biljettskicket öppnas en timme och utspärr 15 minuter före varje åfgräns. För en ordentlig förståelse med denna presenstaf till tillförlitlighet. Anmärkning med erbjöd blifver eller erbjöd skall ske fem minuter följande timmen innan utspärringen, utom när det är ett tillfälle der ett eller flera biljetter för samma åfgräns, är beräknade till utspärringen.

Vid Statens Jernvägsstationer följande: Taxa å biljetter för resande å Statens Jernvägar samt för be- gärande af direkt biljetter, byggande, m. m. utgifvt 10 öre.

### N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

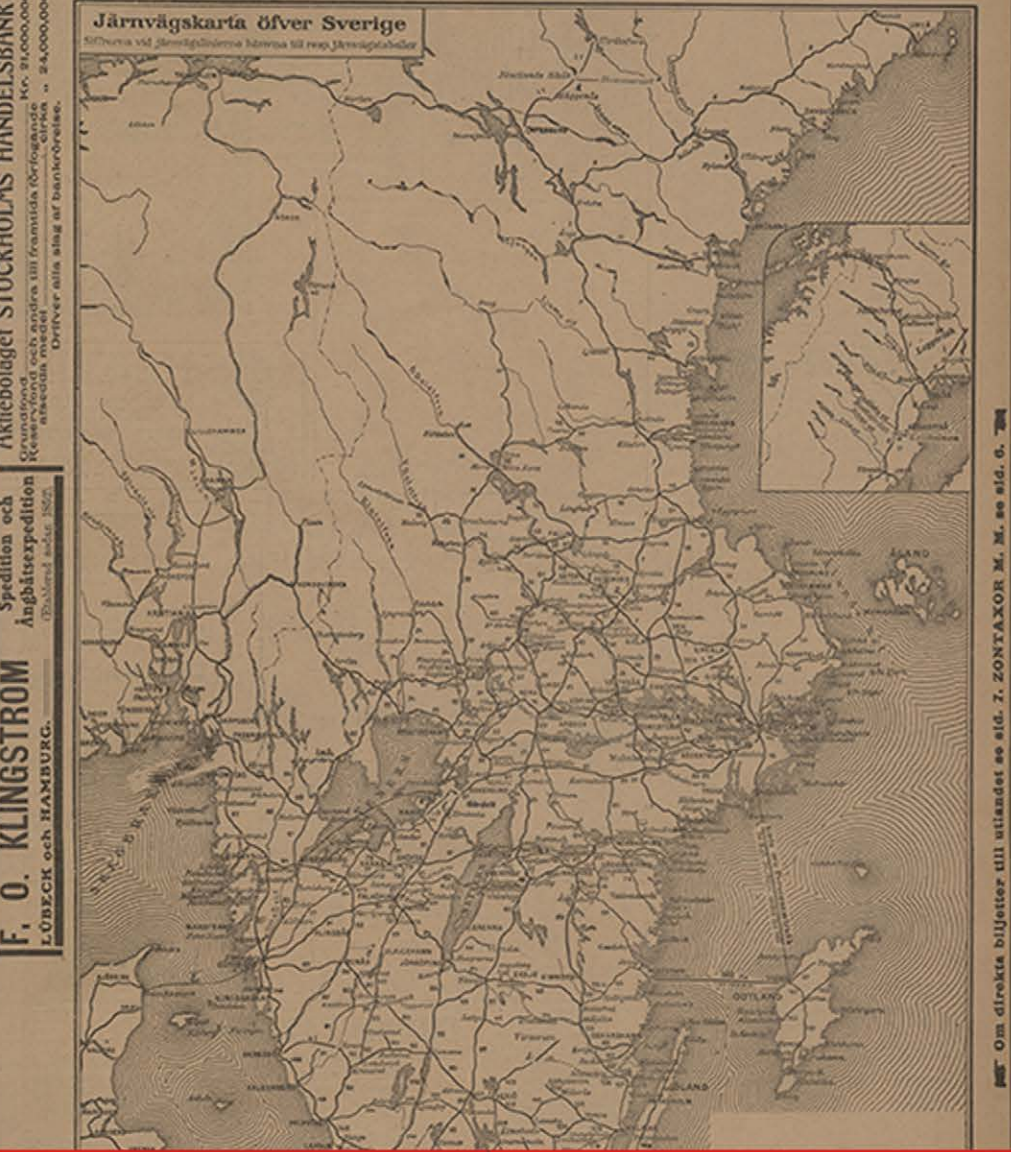


Table titled 'Hafnede tåg' and 'Godtg.' showing train schedules and fares for different routes.

Table titled 'IGBÅTSSTATIONER.' listing various steamship stations and their respective services.

Ur Trafikverkets museers samlingar  
Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Large table with multiple columns containing detailed train schedules, including station names, departure times, and train numbers for various routes like Stockholm-Uppsala and Kristinehamn-Laxå.



Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (e.g., Hallberg, Laxå, Söfde) and travel time in minutes.

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Information regarding ticket rules, baggage, and travel regulations, including instructions for children and passengers.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

- List of items for sale at stations, including tickets, timetables, and regulations, with prices.

K. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1871.

Main schedule table for Stockholm to Malmö, showing fares for different classes and travel times for various stations.

O. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871.

Schedule table for Stockholm to Upsala, detailing fares and travel times.

P. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871.

Schedule table for Upsala to Stockholm, detailing fares and travel times.

Q. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. den 1 Dec. 1871.

Schedule table for Katrineholm to Norrköping, detailing fares and travel times.

R. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1871.

Schedule table for Norrköping to Katrineholm, detailing fares and travel times.

M. Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1871.

Schedule table for Falköping to Göteborg, detailing fares and travel times.

S. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1871.

Schedule table for Örebro to Hallsberg, detailing fares and travel times.

T. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1871.

Schedule table for Hallsberg to Örebro, detailing fares and travel times.

STATENS JERNVÄGAR.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1871.

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871.

Table L: Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1871. Columns: Afgifter från Malmö för en person (med snälltåg, med blandat tåg), Snälltåg (Alla dagar), Blandade tåg (Alla dagar), Godståg (M 36, M 40, M 38, M 35, M 34, M 33, M 32, M 31, M 30, M 29, M 28, M 27, M 26, M 25, M 24, M 23, M 22, M 21, M 20, M 19, M 18, M 17, M 16, M 15, M 14, M 13, M 12, M 11, M 10, M 9, M 8, M 7, M 6, M 5, M 4, M 3, M 2 a, M 2 b). Rows: Stations from Malmö to Stockholm.

Table U: Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871. Columns: Afgifter från Laxå för en person (med snälltåg, med blandat tåg), Snälltåg (Alla dagar), Blandade tåg (Alla dagar), Godståg (M 56, M 54, M 53, M 52, M 51, M 50, M 49, M 48, M 47, M 46, M 45, M 44, M 43, M 42, M 41, M 40, M 39, M 38, M 37, M 36, M 35, M 34, M 33, M 32, M 31, M 30, M 29, M 28, M 27, M 26, M 25, M 24, M 23, M 22, M 21, M 20, M 19, M 18, M 17, M 16, M 15, M 14, M 13, M 12, M 11, M 10, M 9, M 8, M 7, M 6, M 5, M 4, M 3, M 2). Rows: Stations from Laxå to Charlottenberg.

W. Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871.

Table W: Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871. Columns: Afgifter från Charlottenberg för en person (med snälltåg, med blandat tåg), Snälltåg (Alla dagar), Blandade tåg (Alla dagar), Godståg (M 55, M 54, M 53, M 52, M 51, M 50, M 49, M 48, M 47, M 46, M 45, M 44, M 43, M 42, M 41, M 40, M 39, M 38, M 37, M 36, M 35, M 34, M 33, M 32, M 31, M 30, M 29, M 28, M 27, M 26, M 25, M 24, M 23, M 22, M 21, M 20, M 19, M 18, M 17, M 16, M 15, M 14, M 13, M 12, M 11, M 10, M 9, M 8, M 7, M 6, M 5, M 4, M 3, M 2). Rows: Stations from Charlottenberg to Laxå.

N. Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1871.

Table N: Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1871. Columns: Afgifter från Göteborg för en person (med snälltåg, med blandat tåg), Snälltåg (Alla dagar), Blandade tåg (Alla dagar, Söknedagar), Godståg (Söknedagar). Rows: Stations from Göteborg to Falköping.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Text describing Norwegian communications and travel services. Mentions routes, fares, and agents like Christiania i Januar 1871.

POSTDILIGENSTURER.

Table of post-diligence routes. Columns: From (Från), To (Till), Class (Klass), Time (Time), Station (Station). Rows: Various routes between Swedish cities like Stockholm, Falun, Upsala, Gäfve, and others.

