

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 2. Sjette Årgången.

Lördagen den 13 Januari 1872.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfrid Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposten. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 33 bokstäver med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15½; samt i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för trefjärde dels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjärde dels 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar: i Stockholm, staden: i cigarrboden nr 59 Westerlånggatan; i mellan Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 78 Drottninggatan; Sundström & C:ns nr 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i C. A. Fahlgrens specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specerihandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr 1 Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1872.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hävvisa till Postdiligens- och Ångbåtsturer.)

Allvesta.....	C, K, L.	Engebacken.....	F. H:sabo.....	K, L. Kongsbacka.....	23. Medevi.....	10. Ryr.....	F. Svenstorp.....	H. 21. Wedum.....	F.
Alingsås.....	M, N.	Engelholm.....	28. Hallsberg.....	K, L, S. T. Korsnäs.....	I. Mellerud.....	29. Rånum.....	F. Säby.....	13. Wenersborg.....	F, M. 29.
Antwerpen.....	44.	Enköping.....	2, 8. Halmstad.....	26—28. Kristianstad.....	G, K, L, 20.	Mjölbjörn.....	13. Räppé.....	C. Säfsjö.....	K, T. Wernamo.....
Arboga.....	A, T.	Eskilstuna.....	7, 8. Hasselfors.....	U, W. Kristinehamn.....	U, W, 31.	Moheda.....	24. Rönne.....	54. Söderhamn.....	5. Westervik.....
Arvika.....	U, W.	Eslöf.....	D, H, K, L.	Hedemora.....	3. Kumla.....	S, T. Moholm.....	K, L. Sahlsta.....	F. Söderköping.....	14. Westerås.....
Askersund.....	10.	Espéröd.....	H, Fagerås.....	Helsingborg D, K, L, 28.	31. Kungsåarden.....	I. Mosås.....	S, T. Sala.....	15. Röderö.....	2, 3.
Askeröd.....	H.	Fagerås.....	U, W. Helsingör.....	34. Köpenhamn.....	31—35.	Motala.....	10. Sandhem.....	K, L. Söderåkra.....	17. West-Hartlepool.....
Asmundtorp.....	D.	Falkenberg.....	28. Hernösand.....	6. Köping.....	A, B, T, 2.	Mullsjö.....	K, L. Sandsjö.....	19. Wexiö.....	22. Wexiö.....
Avesta.....	5.	Falköping.....	K, L. Herrljunga.....	E, F, M, N. Lagmansholm.....	M, N.	Målla.....	18. Sandviken.....	K, L. Söderbysjö.....	20. Wieslanda.....
Berg.....	5.	Falun.....	I, 3. Hesselholm.....	G, K, L. Laholm.....	28.	Märlsta.....	O, P. Selle.....	M, N. Wifsta varf.....	27. Wieslanda.....
Bergsbrunna.....	O.	Fellingsbro.....	A, Hjö.....	52. Lambult.....	K, L. Mölnbo.....	29. Simontorp.....	Q, R. Teckomatorp.....	K, L. Wimmerby.....	6.
Bernshammar.....	B.	Filipstad.....	51. Hoby.....	20. Landskrona.....	D, K, L, 52.	Mönsterås.....	Q, R. Tengsård.....	D. Wingåker.....	15, 16, 18.
Billeberga.....	D.	Finnerödja.....	K, L. Huddinge.....	K, L. Laxå.....	K, L, U. Nettaby.....	20, 22.	Skara.....	K, L. Winslöf.....	K, L.
Bjersjölagård.....	H.	Fjäl.....	6. Hudiksvall.....	5. Lenhoffa.....	17. Nora.....	A, T. Skattkärr.....	23. Tierp.....	4. Wishby.....	50.
Björneborg.....	U, W.	Flen.....	K, L. Hurva.....	H. Lerum.....	M, N.	Norrköping Q, R, U, W.	U, W. Tingsryd.....	22. Wiskabro.....	28.
Björnlunda.....	K, L.	Floda.....	M, L. Häkantorps.....	F. Liatorp.....	K, L.	Skede.....	27. Tomelilla.....	H. Wollsjö.....	H.
Boda.....	U, W.	Foglavik.....	M, N. Hästveda.....	K, L. Lidköping.....	41, 44.	Trollenjö.....	10, 11, 12, 13.	D. Wretstorp.....	K, L. 10.
Borgholm.....		Forserum.....	K, L. Hör.....	K, L, 23. Liljeholmen.....	K, L.	Skeninge.....	14. Trolleby.....	K, L. Wärgårdar.....	M, N.
Borgstena.....	E.	Fristad.....	E, Berfa.....	5. Ljungby.....	5. Norsundsund.....	1. Skillingaryd.....	23. Tumba.....	D. Wärting.....	K, L.
Borås.....	E, M, N,	Frövi.....	A, a. Jerle.....	6. Linköping.....	M, N.	Nässjö.....	26. Staby.....	2. Wäring.....	29.
Boxholm.....	45.	Furusund.....	45. Jerna.....	11. Nybro.....	K, L.	Stenstorp.....	43. Ulvsborg.....	A. Åby.....	54.
Brottby.....	4.	Gamleby.....	14. Jonsered.....	M, N. Ljung.....	27. Nyby.....	9. Stehag.....	1. Uttersäter.....	Q, R. Åkarp.....	25.
Brunsberg.....	U, W.	Gefle.....	I, 4, 5. Jäder.....	A, Ljungby.....	27. Nissjö.....	16. Stjärnhamn.....	2. Åmots.....	K, L. Åmots.....	29.
Charlottenberg.....	U, W.	Gemla.....	C, Jönköping K-W, 12, 23.	26. London.....	45. Öskarhamn.....	16. Stjärnhof.....	3. Åmots.....	U, W.	29.
Christiania.....	U, W.	Gislaved.....	26. Malmö.....	16—19.	17. Ottebol.....	17. Stockaryd.....	4. Åmots.....	Wadstena.....	12.
Christineberg.....	H.	Gnarps.....	26. Malmö.....	20. Lund.....	U, W.	18. Stockaryd.....	5. Åmots.....	Åmots.....	29.
Cimbrishamn.....	21.	Gnesta.....	K, L, 9. Karlshamn.....	19, 20, 22.	I. Usby.....	19. Stockaryd.....	6. Åmots.....	Åmots.....	29.
Degerfors.....	U, W.	Grafversfors.....	Q, R. Karlstad.....	22. Lyckeby.....	19. Partilled.....	20. Stockaryd.....	7. Åmots.....	Åmots.....	29.
Dylta.....	A.	Grenna.....	12. Katrineholm K, L, Q-T.	10, 11.	H. Pålshoda.....	21. Stockaryd.....	8. Åmots.....	Åmots.....	29.
Eckerö.....	49.	Grislehamn.....	49. Kihl.....	12. Ljungby.....	H. Haas.....	22. Stockaryd.....	9. Åmots.....	Åmots.....	29.
Edane.....	U, W.	Grunnebo.....	F, Kilsmo.....	13. Malmö... K, L-S, W, 53.	3. Robertsholm.....	23. Stockaryd.....	10. Åmots.....	Åmots.....	29.
Eksjö.....	13, 15.	Grästorp.....	F, Kisa.....	14. Mariefred.....	4. Robertsholm.....	24. Stockaryd.....	11. Åmots.....	Åmots.....	29.
Elgarås.....	K, L.	Göteborg.....	M-W, 28, 35.	15. Knifsta.....	5. Robertsholm.....	25. Stockaryd.....	12. Åmots.....	Åmots.....	29.
Elmhult.....	K, L.	44—47.			6. Robertsholm.....	26. Stockaryd.....	13. Åmots.....	Åmots.....	29.

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Köping—Nora, från och med den 1 December 1871.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Alla dagar.				Afg. fr. Köping för 1 passager.	Alla dagar.				M 1	M 2	
	M 3	M 4	M 7	M 8		I.	II.	III.	M 1	M 2	M 5	M 6
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.		f. m.	f. m.	e. m.				
1,00 0,75 0,40	8,7	—	3,33	—	0,55 0,40 0,25	—	Walskog.....	6,13	—	1,30	—	
1,10 0,90 0,55	8,37	—	4,3	—	1,10 0,90 0,55	—	Arboga.....	6,38	—	1,56	—	
	8,48	—	4,14	—	1,10 0,90 0,55	—	Jäder.....	7,3	—	2,21	—	
1,65 1,30 0,85	—	9,6	—	3,33	—	Från Köping.....	6,13	—	1,30	—		
2,25 1,75 1,10	—	9,37	—	5,0	—	Från Dylta.....	6,38	—	1,56	—		
	9,53	—	5,16	—	1,10 0,90 0,55	—	Från Dylta.....	7,15	—	2,34	—	
1,80 1,45 0,95	9,37	—	5,0	—	1,10 0,90 0,55	—	Från Dylta.....	7,47	—	3,7	—	
2,25 1,75 1,10	9,37	—	5,0	—	1,10 0,90 0,55	—	Från Dylta.....	7,47	—	3,7	—	
2,70 2,20 1,40	9,53	—	5,16	—	1,10 0,90 0,55	—	Från Dylta.....	8,4	—	3,26	—	
3,75 3,05 2,00	9,37	—	5,38	—	1,10 0,90 0,55	—	Från Dylta.....	8,27	—	3,51	—	
3,75 3,05 2,00	9,37	—	6,7	—	1,10 0,90 0,55	—	Från Dylta.....	8,49	—	4,13	—	
4,25 3,45 2,25	11,22	—	6,47	—	1,10 0,90 0,55	—	Från Dylta.....	9,13	—	4,39	—	
4,75 3,85 2,50	11,22	—	7,0	—	1,10 0,90 0,55	—	Från Dylta.....	9,40	—	5,6	—	
Till Köping.....	11,44	—	7,0	—	1,10 0,90 0,55	—	Från Dylta.....	9,40	—	5,6	—	

a. Frövi—Linde, från och med den 1 December 1871.

Passagerare- afgifter från Frövi.....	Dagligen.				Passagerare- afgifter från Linde.....	Dagligen.			
M 2	M 4	M 7	M 8	I.	II.	III.	M 1	M 3	M 6

</

Tidsklnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgang.

	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.	
	I	II	I	III	
Alfvesta	10	Hallsberg	15	Laxå	11
Alingsås	2	Herrljunga	4	Lund	5
Arvika	2	Hessleholm	7	Malmö	4
Elmhult	9	Hör	6	Mullsjö	8
Falköping	6	Jönköping	9	Norrköping	17
Finnerödja	10	Karlstad	6	Nässjö	11
Forserum	10	Katrineholm	17	Sköfde	8
Gnesta	21	Kristinehamn	9	Sparreholm	19
Göteborg	0	Lamhult	10	Stockholm	24

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettklockorna öppnas minst en halv timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgang.

Var om möjligt försedd med jemna penningar till biljettlösen.

Amärknings mot oriktig biljett eller vevling skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan aseende.

Köpt biljett återges ej och kan icke begagnas för annat bantag, än det, hvarutifl den blivit utlös.

För barn under 5 år, som begagna samma plats som åtföljande äldre person, erläggas ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 är betalas half afgift.

Hvarje resande är berättigad att afgiftsfrätt medföra resgods till 70 kg vigt å Snälltåg, samt 60 kg vigt å Blandade och Godståg. Barn, för hvilket biljett mot half afgift blivit utlös, egen medföra hälften af nämnde frivikt.

Vid inlemandet af resgods skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsättas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Amärkn genast om ej alla bagagepersedlar oskadade återbekommts.

Iakttag de i vagnarna anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomåt emot beträckningen kunna anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befunstiga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa, å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; näldigst fastställd den 4 April 1862.

Kongl. Majts näldiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å Snälltåg.

Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvan-nämnda näldiga bestämmelser.

Aftänds-tabell, eller tabell utvisande afstanden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.

Kongl. Majts näldiga bref den 17 April 1863, angående ifrågasatte förändringar i för trafiken å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa.

Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 11, rörande tillämpningen af detta bref.

N:o 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för spannmål, bränvin och vissa rådmnen m. m. samt förenkling af tillföre gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 11 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 15, rörande afgifter och öfrige be-stämmelser för extra passagerarstäder.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter.

Kongl. Majts näldiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar

På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskarta över mellersta och södra Sverige.

Vägväsen för resande i Sverige.

Pris: 10 öre.

Kongl. Majts näldiga bref af den 17 April 1862, rörande afgifterna för passagerare å Snälltåg.

Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvan-nämnda näldiga bestämmelser.

Aftänds-tabell, eller tabell utvisande afstanden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.

Kongl. Majts näldiga bref den 17 April 1863, angående ifrågasatte förändringar i för trafiken å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa.

Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 11, rörande tillämpningen af detta bref.

N:o 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för spannmål, bränvin och vissa rådmnen m. m. samt förenkling af tillföre gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 11 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 15, rörande afgifter och öfrige be-stämmelser för extra passagerarstäder.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter.

Kongl. Majts näldiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar

På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskarta över mellersta och södra Sverige.

Vägväsen för resande i Sverige.

Pris: 10 öre.

Kongl. Majts näldiga bref af den 17 April 1863, angående ifrågasatte förändringar i för trafiken å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa.

Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 11, rörande tillämpningen af detta bref.

N:o 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för spannmål, bränvin och vissa rådmnen m. m. samt förenkling af tillföre gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 11 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 15, rörande afgifter och öfrige be-stämmelser för extra passagerarstäder.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter.

Kongl. Majts näldiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar

På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskarta över mellersta och södra Sverige.

Vägväsen för resande i Sverige.

Pris: 10 öre.

Kongl. Majts näldiga bref af den 17 April 1863, angående ifrågasatte förändringar i för trafiken å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa.

Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 11, rörande tillämpningen af detta bref.

N:o 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för spannmål, bränvin och vissa rådmnen m. m. samt förenkling af tillföre gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 11 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 15, rörande afgifter och öfrige be-stämmelser för extra passagerarstäder.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter.

Kongl. Majts näldiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar

På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskarta över mellersta och södra Sverige.

Vägväsen för resande i Sverige.

Pris: 10 öre.

Kongl. Majts näldiga bref af den 17 April 1863, angående ifrågasatte förändringar i för trafiken å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa.

Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 11, rörande tillämpningen af detta bref.

N:o 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för spannmål, bränvin och vissa rådmnen m. m. samt förenkling af tillföre gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 11 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 15, rörande afgifter och öfrige be-stämmelser för extra passagerarstäder.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter.

Kongl. Majts näldiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar

På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskarta över mellersta och södra Sverige.

Vägväsen för resande i Sverige.

Pris: 10 öre.

Kongl. Majts näldiga bref af den 17 April 1863, angående ifrågasatte förändringar i för trafiken å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa.

Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 11, rörande tillämpningen af detta bref.

N:o 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för spannmål, bränvin och vissa rådmnen m. m. samt förenkling af tillföre gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 11 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 15, rörande afgifter och öfrige be-stämmelser för extra passagerarstäder.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter.

Kongl. Majts näldiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar

På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskarta över mellersta och södra Sverige.

Vägväsen för resande i Sverige.

Pris: 10 öre.

Kongl. Majts näldiga bref af den 17 April 1863, angående ifrågasatte förändringar i för trafiken å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa.

Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 11, rörande tillämpningen af detta bref.

N:o 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för spannmål, bränvin och vissa rådmnen m. m. samt förenkling af tillföre gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 11 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 15, rörande afgifter och öfrige be-stämmelser för extra passagerarstäder.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter.

Kongl. Majts näldiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar

På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskarta över mellersta och södra Sverige.

Vägväsen för resande i Sverige.

Pris: 10 öre.

Kongl. Majts näldiga bref af den 17 April 1863, angående ifrågasatte förändringar i för trafiken å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa.

Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 11, rörande tillämpningen af detta bref.

N:o 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för spannmål, brän

(17)	
Från KALMAR.....	S. T. Th. 40 e. m.
» Nybro.....	M. O. F. 2½ f. m.
» Lenhofda.....	9½ f. m.
till WEXIÖ.....	2 e. m.

Från KALMAR.....	S. T. F. 41½ e. m.
» Lenhofda.....	M. O. L. 4½ f. m.
» Nybro.....	11½ f. m.

till KALMAR.....	3½ e. m.
------------------	----------

(18)	
Från KALMAR.....	F. 6 e. m.
» Staby.....	L. 3½ f. m.
» Mällila.....	9½ f. m.
till Wimmerby.....	2½ e. m.

Från WIMMERBY.....	M. Th. L. 5½ e. m.
» Kisa.....	9½ f. m.
till LINKÖPING.....	T. F. S. 4 f. m.

Från LINKÖPING.....	M. Th. L. 8 e. m.
» Kisa.....	T. F. S. 3½ f. m.
till Wimmerby.....	8½ f. m.

Från WIMMERBY.....	S. 9½ f. m.
» Mällila.....	5½ e. m.
» Staby.....	9½ f. m.

till KALMAR.....	M. 6 f. m.
------------------	------------

(19)	
Från KALMAR.....	M. O. L. 8 e. m.
» Söderåkra.....	T. Th. S. 4½ f. m.
» Lyckeby.....	7½ f. m.

till KARLSKRONA.....	8½ f. m.
----------------------	----------

Från KARLSKRONA.....	M. O. F. 7½ f. m.
» Lyckeby.....	8½ f. m.
» Söderåkra.....	2½ e. m.
till KALMAR.....	8 e. m.

(20)	
Från KARLSKRONA.....	S. T. Th. 40 f. m.
» Nettraby.....	4½ f. m.
» Ronneby.....	2½ e. m.
» Karlshamn.....	4½ e. m.
» Sölvesborg.....	7½ f. m.

till KRISTIANSTAD.....	M. O. F. L. 4 f. m.
Från KRISTIANSTAD.....	S. T. Th. L. 4 f. m.
» Sölvesborg.....	5½ e. m.
» Karlshamn.....	10 e. m.
» Hoby.....	M. O. F. S. 42½ f. m.

till WIMMERBY.....	S. T. Th. L. 5½ e. m.
» Kisa.....	9½ f. m.
till LINKÖPING.....	T. F. S. 4 f. m.

Från LINKÖPING.....	M. Th. L. 8 e. m.
» Kisa.....	T. F. S. 3½ f. m.
till Wimmerby.....	8½ f. m.

Från WIMMERBY.....	S. 9½ f. m.
» Mällila.....	5½ e. m.
» Staby.....	9½ f. m.

till KALMAR.....	M. 6 f. m.
------------------	------------

(18)	
Från KALMAR.....	F. 6 e. m.
» Staby.....	L. 3½ f. m.
» Mällila.....	9½ f. m.

till Wimmerby.....	2½ e. m.
--------------------	----------

Från WIMMERBY.....	M. Th. L. 5½ e. m.
» Kisa.....	T. F. S. 4½ f. m.
till Linköping.....	8½ f. m.

Från WIMMERBY.....	S. 9½ f. m.
» Mällila.....	5½ e. m.
» Staby.....	9½ f. m.

till KALMAR.....	M. 6 f. m.
------------------	------------

(19)	
Från KALMAR.....	M. O. L. 8 e. m.
» Söderåkra.....	T. Th. S. 4½ f. m.
» Lyckeby.....	7½ f. m.

till KARLSKRONA.....	8½ f. m.
----------------------	----------

(20)	
Från KARLSKRONA.....	S. T. Th. 40 f. m.
» Nettraby.....	4½ f. m.
» Ronneby.....	2½ e. m.
» Karlshamn.....	4½ e. m.

till KRISTIANSTAD.....	M. O. F. L. 4 f. m.
Från KRISTIANSTAD.....	S. T. Th. L. 4 f. m.
» Sölvesborg.....	5½ e. m.

till WIMMERBY.....	M. Th. 12 f. m.
» Kisa.....	T. F. S. 4½ f. m.

till Linköping.....	8½ f. m.
---------------------	----------

Från Linköping.....	S. 6 f. m.
» Sölvesborg.....	T. Th. S. 4½ f. m.

till Wexiö.....	T. Th. S. 10 f. m.
Från Wexiö.....	L. 5 f. m.

(21)	

<tbl_r cells="2" ix="2" maxc