





# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 1.

Sjette Årgången.

Fredagen den 5 Januari 1872.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens afstämning. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 35 bokstäver petistil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 45; samt i Köpenhamn af Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för tre fjerdedels år 3 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 45, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker af närmaste postkontor. — Lösa nummer af 10 öre försäljas på stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden; i cigarrboden nr 59 Westerlånggatan; nr 10 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specialhandel nr 85 vid Jerntorget; i Norrmalm: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr 1 vid Jakobstorg; i m:ll Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specialhandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnls nr 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specialhandel nr 44 Regeringsgatan; af Ladugårdsländet: i C. A. Fahlgréns specialhandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specialhandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specialhandel vid Kungsholmstorget; i Södermalm: i J. A. Hesslerers specialhandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1872.]

## Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturer.)

Alfvesta	O, K, L.	Engebacken	F.	Wabo	K, L.	Kongsbacka	28.	Medevi	10.	Ryr	F.	Svenstorp	H.	21.	Wedum	F.	
Alingsås	M, N.	Engelholm	28.	Hallsberg	K, L, S, T.	Korsnäs	I.	Mellerud	29.	Rännum	F.	Säby	15.	Wenersborg	F, M.	29.	
Antwerpen	44.	Enköping	2.	Halmstad	26-28.	Kristianstad	G, K, L, 20.	Mjölby	15.	Räppe	C.	Säfsjö	K, T.	Wernamo	24.	25.	
Arboga	A, T.	Eskestuna	7, 8.	Hasselfors	U, W.	Kristinehamn	U, W.	31.	Moheda	K, L.	Rönne	34.	Söderhamn	5.	Westeryk	14, 15.	50.
Arvika	U, W.	Eslöf	D, H, K, L.	Hedemora	3.	Kumla	S, T.	Moholm	K, L.	Sahlsta	F.	Söderköping	14.	Westerås	2, 3.	50.	
Askeröd	10.	Esperöd	H.	Helsingborg	D, K, L, 28.	31.	Kungsgården	I.	Mosås	S, T.	Sala	5.	Södertelje	K, L.	7.	West-Hartlepool	47.
Asmundtorp	D.	Falkenberg	28.	Helsingör	U, W.	Köpenhamn	51-55.	Motala	10.	Sandhem	K, L.	Söderåkra	19.	Wexjö	K, L.	17, 23.	
Avesta	5.	Falköping	K.	Herrljunga	E, F, M, N.	Lagmansholm	M, N.	Mullsjö	K, L.	Sandsjö	K, L.	Sölvesborg	20.	Wieslanda	K, L.	27.	
Berg	5.	Falun	I, 5.	Hessleholm	G, K, L.	Laholm	28.	Märsta	O, P.	Sefle	29.	Sösåla	M, N.	Wifsta varf	6.	50.	
Bergsbrunna	O, P.	Fellingsbro	A.	Hjo	32.	Lambult	K, L.	Mönsterås	16.	Simonstorp	Q, R.	Teckomatorp	D.	Wimmerby	15, 16, 18.	50.	
Bernshammar	B.	Filipstad	51.	Hoby	20.	Landskrona	D, K, L, 52.	Monterås	26.	Sjögård	26.	Tenhult	K, L.	Wingsåker	K, L.	50.	
Billeberga	D.	Finneröja	K, L.	Huddinge	K, L.	Laxå	K, L, U, W.	Nettraby	20, 22.	Skåre	32.	Tierp	4.	Wisby	50.	50.	
Bjersjölagård	H.	Fjäl	6.	Hudiksvall	8.	Långholm	17.	Nora	A, T.	Skattkärr	U, W.	Tingsryd	22.	Wiskabro	28.	50.	
Björneborg	U, W.	Flen	K, L.	Hurva	H.	Lerum	M, N.	Norrköping	Q, R, U, W.	Skeen	11, 14, 14, 44.	Tomeilla	H.	Wollsjö	H.	50.	
Björnlunda	K, L.	Floda	M.	Häkantorp	F.	Liatorp	K, L.	11, 14, 44.	11, 14, 44.	Skeninge	10, 11, 12, 13.	Trollenas	D.	Wretstorp	K, L.	10.	
Boda	U, W.	Foglavik	M, N.	Hästveda	K, L.	Lidköping	32.	Norrtele	1.	Skillingaryd	25.	Tumba	K, L.	Wärgårda	M, N.	10.	
Borgholm	F.	Forsrum	K, L.	Hör	K, L.	Liljeholmen	K, L.	Norsesund	M, N.	Storvik	U, W.	Tågarp	D.	Wäring	K, L.	10.	
Borgstena	E.	Fristad	E.	Jerfva	O, P.	Lilleskog	F.	Norsholm	11.	Skårde	K-N, 52.	Töreboda	K, N, S, T.	Wasby	O, P.	10.	
Borås	E, M, N.	Frövi	A, a.	Jerle	A.	Linde	A.	Nybro	17.	Sparreholm	K, L, 8.	Uddevalle	F, M.	Wase	U, W.	10.	
Boxholm	15.	Furusund	45.	Jerna	K, L.	Lönköping	11, 14.	Nyby	26.	Staby	48.	Ulftorp	F.	Wastad	H, K, L.	54.	
Brotby	4.	Gamleby	14.	Jonsered	M, N.	Ljung	E.	Nyköping	9.	Stegah	K, L.	Ullersäter	A.	Wastorp	Q, R.	54.	
Brunnsberg	U, W.	Gefle	I, 4, 5.	Jäder	27.	Ljunby	27.	Näsby	15.	Stenstorp	K, L.	Ulrichehamn	35.	Åkarp	K, L.	54.	
Charlottenberg	U, W.	Gemla	C.	Jönköping	K-W, 12, 23, 26.	London	45.	Östkarshamn	16.	Stjernhof	K, L.	Uppsala	O, P, 2, 4.	Åmot	U, W.	54.	
Christiania	U, W.	Gislaved	26.	Kalmar	16-19.	Lund	K, L.	Ottebol	U, W.	Stockholm	A, K-W, 1, 44.	Uttersberg	K, L.	Åmål	29.	54.	
Christineberg	H.	Gnarv	26.	Karlshamn	20.	Lund	I.	Ousby	K, L.	Stockholm	A, K-W, 1, 44.	Wadstena	40.	Ödeshöj	12.	54.	
Cimbrishamn	21.	Gnesta	K, L, 9.	Karlskrona	19, 20, 22.	Lycbeby	19.	Partille	M, N.	Storvik	U, W.	Walla	K, L.	Ölme	U, W.	54.	
Degerfors	U, W.	Gravforsors	Q, R.	Karlstad	U, W, 29.	Löberöd	H.	Pålsboda	K, L.	Strengnäs	7.	Walskog	A.	Önnestad	G.	54.	
Dyala	A.	Granna	12.	Katrineholm	K, L, Q-T.	Lövestad	H.	Raus	D.	Strängsjö	Q, R.	Wallåkra	D.	Örebro	A, M-W.	54.	
Eckerö	49.	Grisehamn	1, 49.	Kihl	U, W.	Malmköping	8.	Robertsholm	I.	Stråtfjara	5.	Wara	F.	Örsundsbrö	K, L.	54.	
Edane	U, W.	Grunnebo	1, 49.	Kilsmo	K, L.	Malmö	K, L-S, W, 55.	Ronneby	20, 22.	Strömsholm	2.	Warberg	28.	Örtofta	K, L.	54.	
Eksjö	15, 15.	Grästorp	F.	Kisa	18.	Mariefred	7.	Rosersberg	O, P.	Sundsvall	5, 6.	Wartofta	K, L.	Östanbro	2.	54.	
Elgås	K, L.	Göteborg	M-W, 28, 44-47.	Knifsta	O, P.	Marieholm	D.	Rotebro	O, P.	Svartå	U, W.	Wedevåg	a.	Östra Karup	28.	54.	
Elmhult	K, L.															54.	

## ENSKILDAS JERNVÄGAR.

### A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Köping—Nora, från och med den 1 December 1871.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Alla dagar.				Afg. fr. Köping för 1 passager.	Alla dagar.			
	II. III.	II. III.	II. III.	II. III.		II. III.	II. III.	II. III.	II. III.
1,00 0,75 0,40	Från Örebro	8,7	—	3,33	0,55 0,40 0,25	Från Köping	6,15	—	1,30
1,10 0,90 0,55	» Dylta Bruk	8,37	—	4,3	» Walskog	6,38	—	1,56	
	Till Dylta	8,48	—	4,14	» Arboga	7,3	—	2,21	
	Från Dylta	—	9,6	—	» Jäder	7,13	—	2,34	
1,65 1,30 0,85	» Jerle	—	9,30	—	» Fellingsbro	7,47	—	3,7	
2,25 1,75 1,10	Till Nora	—	9,53	—	» Ullersäter	8,4	—	3,26	
	Från Dylta	9,3	—	4,26	» Frövi	8,27	—	3,51	
1,80 1,45 0,95	» Frövi	9,37	—	5,0	Till Dylta	8,49	—	4,13	
2,25 1,75 1,10	» Ullersäter	9,53	—	5,16	Från Nora	—	7,48	—	3,11
2,70 2,20 1,40	» Fellingsbro	10,15	—	5,38	» Jerle	—	8,14	—	3,37
3,75 3,05 2,00	» Jäder	10,44	—	6,7	Till Dylta	—	8,35	—	3,58
3,75 3,05 2,00	» Arboga	11,5	—	6,30	Från Dylta	9,1	—	4,25	
4,25 3,45 2,25	» Walskog	11,22	—	6,47	» Dylta Bruk	9,13	—	4,39	
4,75 3,85 2,50	Till Köping	11,44	—	7,0	Till Örebro	9,40	—	5,6	

### a. Frövi—Linde, från och med den 1 December 1871.

Passagerare-afgifter från Frövi.	Dagligen.		Passagerare-afgifter från Linde.	Dagligen.	
	II. III.	II. III.		II. III.	II. III.
0,55 0,35	Afgår från Frövi	10,7 5,15	II. III.	Afgår från Linde	7,12 2,34
1,00 0,60	» » Wedeväg	10,37 5,45	» » Wedeväg	7,37 2,59	
	Ank. till Linde	11,2 6,10	Ank. till Frövi	8,7 3,29	

### B. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 23 November 1871.

Bantåg afgår från Köping till Uttersberg ..... dagligen kl. 3 e. m. Passagerareafgiften: 1sta klass. 2dra klass. 3dra klass.  
 » » Uttersberg till Köping ..... dagligen kl. 7 f. m. » » » Rdr 2,00. Rdr 1,00.

### C. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 December 1871.

Passagerare-afgifter från Wexjö.	Alla dagar.			Passagerare-afgifter från Alfvesta.	Alla dagar.		
	II. III.	II. III.	II. III.		II. III.	II. III.	II. III.
0,50 0,25	Afgår från Wexjö	11,45 5,45	7,0	Afgår från Alfvesta	2,5 9,33	8,18	
	» » Råppe	11,59 5,59	7,11	» » Gemla	2,25 9,51	8,37	
	» » Gemla	12,18 6,18	7,27	» » Råppe	2,42 10,6	8,53	
0,80 0,40	Ank. till Alfvesta	12,35 6,35	7,44	Ank. till Wexjö	2,51 10,15	9,2	

### D. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 December 1871.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.						Eslöf—Billeberga—Helsingborg.					
Alla dagar.						Alla dagar.					
II. III.	II. III.	II. III.	II. III.	II. III.	II. III.	II. III.	II. III.	II. III.	II. III.	II. III.	II. III.
0,40 0,20	Afg. fr. Eslöf	8,30	—	3,30	6,45	Afg. från Eslöf	8,30	3,30	6,45		
0,60 0,30	» Trollenas	8,41	—	3,43	6,58	» Landskrona	8,50	4,5	7,15		
0,84 0,42	» Marieholm	8,53	—	3,57	7,12	» Billeberga	9,20	4,36	7,48		
1,20 0,60	» Teckomatorp	9,3	—	4,8	7,23	» Tågarp	9,36	4,54	8,5		
	Ank. till Billeberga	9,16	—	4,4	7,39	» Wallåkra	9,50	5,11	8,20		
1,38 0,69	Afg. fr. Do	6,44	—	1,50	4,44	» Raus	10,7	5,32	8,41		
	» Asmundtorp	6,53	—	1,59	4,53	» Landskrona	10,20	5,45	8,55		
1,80 0,90	Ank. t. Landskrona	7,10 9,45	—	2,15	5,10	» Helsingborg	10,35	6,0	9,10		
		7,15 9,55	—	2,20	5,25	Ank. till Helsingborg	10,35	6,0	9,10		

Tur- och returbiljetter till modererade priser finnas emellan de flesta stationer å Landskrona och Helsingborgs jernvägar, afvensom från Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågarp, Wallåkra och Helsingborg till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad, gällande för två dagar, dock icke för snällågen å statsbanan. Tur- och returbiljett köpt dagen före sön- eller helgdag, gäller för återresa äfven under nästföljande söknedag. Vid Helsingborgs station säljas direkta snällågebiljetter till Christiania. I förbindelse med bantagens dagliga ångbåtslägenheter till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg, se ångbåtssturer N:o 51 och 52.

### E. Borås—Herrljunga, från och med den 1 December 1871.

Passagerare-afgifter från Borås.	Alla dagar.				Passagerare-afgifter från Herrljunga.	Alla dagar.			
	II. III.	II. III.	II. III.	II. III.		II. III.	II. III.	II. III.	II. III.
0,70 0,40	Från Borås	6,5	2,05	11,11	Från Herrljunga	8,30	5,25		
1,05 0,55	» Fristad	6,37	2,37	0,60 0,30	» Ljung	9,2	5,56		
1,70 0,90	» Borgstena	7,0	3,0	1,25 0,65	» Borgstena	9,39	6,30		
2,30 1,20	Till Herrljunga	7,33	3,33	1,60 0,85	» Fristad	9,57	6,47		
		8,0	4,0	2,30 1,20	Till Borås	10,25	7,15		

### F. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 December 1871.

Afgift från Uddevalla för en passagerare.	Alla dagar.			Afgift från Herrljunga för en passagerare.	Alla dagar.		
	II. III.	II. III.	II. III.		II. III.	II. III.	II. III.
0,45 0,25	Från Uddevalla	5,40	2,40	0,60 0,30	Från Herrljunga	8,25	5,15
0,80 0,45	» Engebacken	6,3	3,3	1,20 0,60	» Wedum	8,52	5,42
1,10 0,60	» Ryr	6,21	3,21	1,50 0,75	» Wara	9,21	6,13
1,50 0,80	» Grunnebo	6,36	3,36	1,80 0,90	» Häkantorp	9,39	6,31
1,85 0,95	Till Wenersborg	6,54	3,54	2,25 1,15	» Ulftorp	9,53	6,45
2,15 1,10	Från Wenersborg	7,9	4,9	2,55 1,30	» Grästorp	10,20	7,12
2,60 1,35	» Rännum	7,25	4,25	3,05 1,55	» Sahlstad	10,37	7,29
2,90 1,50	» Lilleskog	7,37	4,37	3,30 1,65	» Lilleskog	10,57	7,49
3,35 1,70	» Sahlstad	8,1	5,1	3,65 1,85	» Rännum	11,11	8,3
3,70 1,90	» Grästorp	8,21	5,21	4,05 2,05	Till Wenersborg	11,24	8,16
4,00 2,05	» Ulftorp	8,41	5,41	4,45 2,25	Från Wenersborg	11,39	8,28
4,60 2,35	» Häkantorp	8,59	5,59	4,85 2,45	» Grunnebo	12,1	8,50
5,20 2,65	» Wara	9,17	6,17	4,35 2,20	» Ryr	12,16	9,5
	» Wedum	9,44	6,44	4,65 2,35	» Engebacken	12,30	9,19
	Till Herrljunga	10,8	7,8	5,20 2,65	Till Uddevalla	12,53	9,42

### G. Kristianstad—Hessleholm, från och med den



Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Alfvesta, Alingsås, Arvika, etc.), departure time in minutes, and arrival time in minutes.

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång. Var om möjligt försedd med jemna penningar till biljettlösen. Anmärkning mot oriktig biljett eller växling skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

- Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af der tillhörande platser, byggnader, m. m.; nädigst fastställd den 4 April 1862.
Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å Snälltåg.
Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nådiga bestämmelser.

K. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1871.

Main table for Stockholm-Malmö route. Columns include destination, departure times (M 1, M 3, M 5), and arrival times. Includes sub-tables for Snälltåg, Blandade tåg, and Godståg.

a) Tåg ankomma från samt afgå till Wexiö. b) Tåg ankomma från samt afgå till Kristianstad. c) Tåg ankomma från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

M. Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1871.

Main table for Falköping-Göteborg route. Columns include destination, departure times (M 9, M 11, M 12, M 21, M 25, M 51), and arrival times. Includes sub-tables for Snälltåg, Blandade tåg, and Godståg.

d) Tåg ankomma från samt afgå till Borås, Weversborg och Uddevalla.

O. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871.

Table for Stockholm-Upsala route. Columns include destination, departure times (M 50, M 46, M 48), and arrival times.

P. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871.

Table for Upsala-Stockholm route. Columns include destination, departure times (M 49, M 45, M 47), and arrival times.

Q. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. den 1 Dec. 1871.

Table for Katrineholm-Norrköping route. Columns include destination, departure times (M 41, M 43, M 75), and arrival times.

R. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1871.

Table for Norrköping-Katrineholm route. Columns include destination, departure times (M 42, M 44, M 76), and arrival times.

S. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1871.

Main table for Örebro-Hallsberg route. Columns include destination, departure times (M 13, M 73, M 17, M 71, M 23), and arrival times. Includes sub-tables for Snälltåg, Blandade tåg, and Godståg.

T. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1871.

Main table for Hallsberg-Örebro route. Columns include destination, departure times (M 14, M 18, M 24, M 24), and arrival times. Includes sub-tables for Snälltåg, Blandade tåg, and Godståg.



# STATENS JERNVÄGAR.

## Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1871.

Antal Mil fr. Malmö.	Afgifter från Malmö för en person			Snälltåg.			Blandade tåg.			Godståg.		
	med snälltåg		med blandadt tåg	Alla dagar.			Alla dagar.			M 36. M 40.		
	I	II	I II III	M 2 a.	M 30.	M 32.	M 36.	M 40.	M 36.	M 40.	M 36.	M 40.
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	2,0 e. m.	7,0 f. m.	5,5 e. m.	8,20 f. m.	12,0 midd.	—	—
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	—	7,14	5,19	8,42	12,21 e. m.	—	—
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	—	7,23	5,29	8,56	12,34	—	—
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	—	7,37	5,43	9,17	12,55	—	—
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	—	7,44	5,52	9,43	—	—	—
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	—	8,3	6,13	10,22	—	—	—
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	—	8,18	6,27	10,43	—	—	—
5,3	—	—	4,72	3,15	1,90	—	8,33	6,42	11,29	—	—	—
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	—	8,54	7,1	12,4 e. m.	—	—	—
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	—	9,20	7,25	12,46	—	—	—
9,4	—	—	7,05	4,70	2,80	—	9,49	7,51	1,33	—	—	—
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	—	10,17	8,15	2,14	—	—	—
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	—	10,27	8,23	2,46	—	—	—
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	—	10,45	8,40	3,15	—	—	—
13,9	—	—	10,12	6,95	4,15	—	11,6	8,58	4,2	—	—	—
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	—	11,32	9,22	5,27	—	—	—
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	—	11,58	9,45	6,8	—	—	—
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	—	12,14 e. m.	9,59	6,32	—	—	—
19,8	—	—	14,85	9,90	5,95	—	12,22	—	6,44	—	—	—
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	6,40	—	12,52	—	7,32	—	—	—
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	—	1,29	—	8,30	—	—	—
23,1	—	—	17,55	11,70	7,00	—	1,55	—	9,8	—	—	—
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	—	2,20	—	—	—	—	—
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	—	2,46	—	—	—	—	—
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	—	3,28	—	—	—	—	—
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	—	4,2	—	—	—	—	—
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	—	4,27	—	—	—	—	—
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	—	4,51	—	—	—	—	—
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	—	5,23	—	—	—	—	—
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	—	5,33	—	—	—	—	—
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	—	6,8	—	—	—	—	—
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	—	8,8	—	—	—	—	—
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	—	8,44	—	—	—	—	—
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90	—	10,4	—	—	—	—	—
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	—	10,37	—	—	—	—	—
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	—	11,7	—	—	—	—	—
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	—	11,45	—	—	—	—	—
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45	—	12,10 e. m.	—	—	—	—	—
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	—	1,17	—	—	—	—	—
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	14,30	—	1,58	—	—	—	—	—
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	—	2,34	—	—	—	—	—
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	—	3,6	—	—	—	—	—
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	—	3,32	—	—	—	—	—
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	—	3,42	—	—	—	—	—
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	—	4,18	—	—	—	—	—
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	—	5,1	—	—	—	—	—
57,3	—	—	42,97	28,65	17,20	—	5,32	—	—	—	—	—
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	—	6,5	—	—	—	—	—
59,8	—	—	44,85	29,90	17,95	—	6,41	—	—	—	—	—
60,7	—	—	45,52	30,35	18,20	—	7,13	—	—	—	—	—
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50	—	10,56	—	—	—	—	—
62,2	—	—	46,65	31,10	18,65	—	11,30	—	—	—	—	—
63,2	—	—	47,40	31,60	18,95	—	11,54	—	—	—	—	—
64,4	—	—	48,30	32,20	19,30	—	12,33 e. m.	—	—	—	—	—
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	19,30	—	3,10	—	—	—	—	—
65,5	—	—	49,12	32,75	19,65	—	3,30	—	—	—	—	—
66,4	—	—	49,80	33,20	19,90	—	3,48	—	—	—	—	—
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	20,20	—	2,0	—	—	—	—	—
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	2,28	—	—	—	—	—
67,5	—	—	50,62	33,75	20,25	—	2,56	—	—	—	—	—

### U. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871.

Antal mil från Laxå.	Afgifter från Laxå för en person			Snälltåg.			Blandade tåg.			Godståg.		
	med snälltåg		med blandadt tåg.	Alla dagar.			Alla dagar.			M 36. M 40.		
	I	II	I II III	M 2 a.	M 30.	M 32.	M 36.	M 40.	M 36.	M 40.	M 36.	M 40.
1,0	—	—	0,75	0,50	0,30	—	—	—	—	—	—	—
2,0	—	—	1,50	1,00	0,60	—	—	—	—	—	—	—
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	—	—	—	—	—	—	—
4,5	—	—	3,37	2,25	1,35	—	—	—	—	—	—	—
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,70	—	—	—	—	—	—	—
6,4	5,10	3,80	4,80	3,20	1,90	—	—	—	—	—	—	—
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	—	—	—	—	—	—	—
8,4	—	—	6,30	4,20	2,50	—	—	—	—	—	—	—
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	—	—	—	—	—	—	—
10,1	8,00	6,00	7,57	5,05	3,05	—	—	—	—	—	—	—
11,1	8,80	6,60	8,32	5,55	3,35	—	—	—	—	—	—	—
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	—	—	—	—	—	—	—
12,7	10,10	7,60	9,52	6,35	3,80	—	—	—	—	—	—	—
13,7	10,90	8,20	10,27	6,85	4,10	—	—	—	—	—	—	—
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	4,30	—	—	—	—	—	—	—
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	—	—	—	—	—	—	—
16,6	13,25	9,90	12,45	8,30	5,00	—	—	—	—	—	—	—
17,6	14,00	10,50	13,20	8,80	5,30	—	—	—	—	—	—	—
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	—	—	—	—	—	—	—
25,70	19,20	14,17	18,85	8,65	—	—	—	—	—	—	—	—

### W. Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871.

Antal mil från Charlottenberg.	Afgifter från Charlottenberg för en person			Snälltåg.			Blandade tåg.			Godståg.		
	med snälltåg		med blandadt tåg.	Alla dagar.			Alla dagar.			M 36. M 40.		
	I	II	I II III	M 2 a.	M 30.	M 32.	M 36.	M 40.	M 36.	M 40.	M 36.	M 40.
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,40	—	—	—	—	—	—	—
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	—	—	—	—	—	—	—
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	—	—	—	—	—	—	—
4,6	3,60	2,75	3,45	2,30	1,40	—	—	—	—	—	—	—
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,55	—	—	—	—	—	—	—
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	—	—	—	—	—	—	—
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	—	—	—	—	—	—	—
7,8	6,20	4,60	5,85	3,90	2,35	—	—	—	—	—	—	—
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,65	—	—	—	—	—	—	—
9,5	7,60	5,70	7,12	4,75	2,85	—	—	—	—	—	—	—
10,5	—	—	7,87	5,25	3,15	—	—	—	—	—	—	—
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	—	—	—	—	—	—	—
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	—	—	—	—	—	—	—
13,3	10,60	7,90	9,97	6,65	4,00	—	—	—	—	—		



Table with shipping schedules for routes from Kalmar, Wexjö, and other locations. Includes dates and times.

Table with shipping schedules for routes from Karlskrona, Kristianstad, and other locations. Includes dates and times.

Table with shipping schedules for routes from Wexjö, Högbo, and other locations. Includes dates and times.

Table with shipping schedules for routes from Halmstad, Göteborg, and other locations. Includes dates and times.

Table with shipping schedules for routes from Wenersborg, Karlstad, and other locations. Includes dates and times.

ÅNGBÅTSTURER.

- 44. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen. Angfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare...
45. Snabbaste ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och London. Engelska ångaren LOUISA ANN FANNY...
47. Göteborg—West-Hartlepool. Regulier förbindelse underhålls emellan Göteborg och West-Hartlepool...
49. Gristehamn—Eckerö. Postångfartyget POSTILJONEN...
50. Westervik—Wisby. Postångfartyget SOFIA...
51. Ångbåtsfart i Öresund. De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar...
52. Landskrona—Köpenhamn. De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångare...
53. Malmö—Köpenhamn. afgå de vanliga ångbåtarna dagligen...
54. Postjakten ÖRNEN afgår från Ystad...
Till Amerika pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till billigaste öfverfartspriser...

Priset för annonsering är 7 öre för petrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

REISELISTE for Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade rill Bangården vid lågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. tesandens bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande. R. Cadier.

Stockholms Enskilda Bank,

Hufvudkontor vid Lilla Nygatan och Adelningskontor Drottninggatan N:o 46. Öppen för allmänheten kl. 10-13. emottager penningar å Depositionsräkning på 180 dagars uppsägning mot 4½ procent, » 90 » » » 4 » » 60 » » » 3½ » » 30 » » » 3 » » samt på Upp- och Afskriftningsräkning emot 2 procent ränta. Insättare, boende utom Stockholm, kunna insända penningar, vaxlar eller anvisningar, under rekommendation och adress: Stockholms Enskilda Bank, hvaremot med omgående post erhålles bevis. Banken försäljer Postremissvaxlar, som infrias i de flesta bankkontor i landsorten, samt besörjer inkasseringar och emottager uppdrag angående köp eller försäljning af Vaxlar å utländskt mynt.

Försäkrings-Aktiebolaget Skandia

meddelar Lif-försäkring på lifstid eller vissa år samt försäkrar mot skador genom Brand eller Explosion af ånga eller gas, byggnader och lösegendom af alla slag, i städer eller på landet. Så väl vid Lif- som Brandförsäkring erlägga försäkringstagare inga vidare afgifter än de vid försäkringens meddelande bestämda premier. Prospekter, ansöknings-formulär och alla nödiga upplysningar erhållas i Stockholm å Bolagets Kontor vid Mynttorget, samt i Landsortsstäder hos Bolagets dervarande Agenter och hos Agenterna i Stockholm för lif-, kapital- och lifränteförsäkring: för samtliga grenar af Bolagets rörelse: M. J. Neijber, C. J. Abenius, A. Hazelius, R. Eneström, Slotsbacken N:o 8, Nybrogatan N:o 28 A, Regeringsgatan N:o 12, Stortorget N:o 81, och för Lif-försäkrings-, Lifränte- och Kapitalförsäkringsrörelsen Herr O. Weidenhielm, Herr G. Malmsten, Westerlånggatan N:o 38, Herkulesgatan N:o 5.

Guilletmot & Weylandt,

1, B Stortorget 1, B. Stockholm, Bank, Diskont & Inkasso, emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Afskriftnings-räkning emot räntegodtgörelse af 2½ procent på 4 dagar. 5 » » 14 » 5½ » » 30 » 4 » » 90 » 4½ » » 180 » Öfver på Upp- och Afskriftningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren. Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lennas depotionsbevis eller Upp- och Afskriftningsqvitto, med omgående post. Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas. Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt. Å uppsagde depositioner betalas ränta kvartalsvis.

Julius Jacobssons Skjortfabrik

rekommenderar åt den ärade publiken sitt väl sorterade lager af skjortor, veck, kragar, halsdukar, tröjor, strumpor, kalsonger, vantar, handskar, schirting, låfster, krinoliner, mans- och fruntimmershattar, hårnät m. m., allt till facila priser. Vid parthandel lennas rabatt. Adress: Stockholm, N:o 24 Westerlånggatan N:o 24 och Drottninggatan N:o 9.

Notarial-kontor för Norden.

Stockholm, Vesterlånggatan N:o 62, 2 trappor upp. Gerant & adressat: M. D. TH. ALGREN, Notarie. Postadress: Stockholm.

ÖRNBERG & ANDERSSON, Göteborg,

försälja i parti till billigaste priser: fina och ordinära Glasvaror och Porceliner, Spiegelglas, Fönsterglas, Bordknifvar, Brickor, Nysilfverscouvertartiklar, Fotogénlampor, Fotogénoljor af bästa kvalitet, hvarå antändningsgraden angifves m. m.

Nya Hotellet i Elmhult (Hotell Rosengren)

rekommenderar åt resp. resande varma och propra rum, jemte restauration. Elmhult i November. S. C. Rosengren.



De ärede Reisende, som ankomme till Christiania, bedes om ikke at give Agt paa saadanne Folk, som sige, at alle Værelser i Hotellet ere optagne. Skulde det hændte, at alle Værelser i Hotellet vare besatte, saa skal jeg altid søge at kunne skaffe andet Logis for de ärede Reisende. P. O. Persen.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt, Försäkringar mot sjöfara ombesörjes till billiga premier vid solida assuransbolag.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär, under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon; till prenumeranter i landsorten expedieras bladet med fredagens aftonposter. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar (införes endast i detta blad); tidtabeller för postdiligenserna; tidtabeller för tågen å öfriga i landet befintliga jernvägar, samt annonser om ångfartygs-turerna. Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre; för treffjerdedels år 3 » för halft år 2 » 25 » ; för fjerdedelns år 1 » 25 » ; Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes. Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.