

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N 52.

Femte Årgången.

Lördagen den 30 December 1871.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfrid Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposten. — Prisen för annonsering blifver 7 öre för rad om 35 bokstäfver poststil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonsen, som skola i bladet införas, emottas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 45½; samt i Köpenhamn å Hr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för hälft år 5 Rdr 50 öre, för trefjerdedels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjärdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 45½, hvarifrån bladet under kostnad för mottagaren sändes till den antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösä nummer å 10 öre försälljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: i cigarrboden nr 89 Westerlänggatan; nr 10 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr 4 vid Jakobstorg; i m:ll Alma Forslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cuius nr 45 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i C. A. Fahlgrens specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specerihandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget; å Södermalmen: i J. A. Hesslers specerihandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

[Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1871.]

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hävvisa till Post-Diligenstur och Ångbåstur.)

Alfvesta	C, K, L	Engebacken	F, Hallsberg	K, L, S, T	Kongsbacka	28	Medevi	10	Ryr	F, Söderhamn	H, 21	Wedum	F.		
Alingsås	M, N	Engelholm	28	Halmstad	26—28	Kornsås	1	Mellerud	29	Rånum	F, Siby	15	Wenersborg	F, M, 29.	
Antwerpen	44.	Enköping	2	Hässelby	U, W	Kristianstad	G, K, L	20	Mjölnby	43	Räppé	C, Säfsjö	K, T. Wernamo	24, 25.	
Arboga	A, T	Eskilstuna	7, 8	Hedemora	3	Kristinehamn	U, W	31	Moheda	K, L, 24	Rönne	F, Söderhamn	B, Westervik	14, 15, 50.	
Arvika	U, W	Eslöf	D, H, K, L	Helsingborg	D, K, L	28, 34	Kumla	S, T	Moholm	K, L, Sahlsta	54	Söderhamn	5	Westervik	2, 3.
Askersund	10.	Espelöd	H	Helsingör	51	Kungsgården	I	Mosås	S, T	Sala	F, Söderköping	14.	Westerås	47.	
Askeröd	H	Fagerås	U, W	Hornösund	6	Köpenhamn	51—53	Motala	A, B, T, 2	Mullsjö	K, L, Söderåkra	19.	Wexiö	K, L, 17, 22.	
Asmundtorp	D	Falkenberg	28	Herrljunga	E, F, M, N	Köping	51—53	Lagmansholm	M, N	Mällila	K, L, Söderåkra	20.	Wieslanda	K, L, 27.	
Avesta	5.	Falköping	K	Hessleholm	G, K, L	Lagmansholm	M, N	Märla	18	Sandviken	I, Söderåkra	M, N. Wista varf	6.		
Berg	5.	Falun	I, 3	Hjo	52	Laholm	28	Märsta	O, F	Seffle	Söderåkra	K, L, Wimmerby	15, 16, 18.		
Bergsbrunna	O, P	Fellingsbro	A	Hobby	20	Lamhult	K, L	Mölnbo	K, L, Simonstorp	Q, R	Tekkomatorp	D, Wingåker	K, L, Winslöf	G.	
Bernhammar	B	Filipstad	54	Huddinge	K, L	Landskrona	D, K, L	Mönsterås	16	Sjögård	26	Tenbult	K, L, Wästarp	28.	
Billeberga	D	Finnerödja	K, L	Hudiksvall	5	Lexå	K, L, U, W	Nettraby	20, 22	Skara	52	Tierp	4. Wisby	30.	
Björnjölagård	H	Fjäl	6	Hull	46	Lenhöfda	17	Nora	A, T	Skattkärr	U, W, Tingsryd	22.	Wiskabro	28.	
Björneborg	U, W	Flen	K, L	Hurva	H	Lerum	M, N	Norrköping	Q, R, U, W	Skeen	27	Tomelilla	H, Wollsjö	H.	
Björnlunda	K, L	Floda	M	Håkantorps	F	Ljatorp	K, L	14, 14, 44.	Tidninge	10, 11, 12, 13.	Trollenäs	D, Wretstorp	K, L, 40.		
Boda	U, W	Foglavik	M, N	Hästveda	K, L	Lidköping	32	Norrtelje	4.	Skillingaryd	25.	Tumba	K, L, Wärgårda	M, N.	
Borgholm		Forserum	K, L	Hör	K, L, 23	Liljeholmen	K, L	Norsesund	M, N	Skäre	U, W, Tägarp	D, Wärings	K, L.		
Borgstena	E	Fristad	E	Järvfa	O, P	Lilleskog	F	Norsholm	41	Sköfde	K—N, 32	Töreboda	K, N, S, T, Wasby	O, P.	
Borås	E, M, N,	Frövi	A, a	Jerle	A, Linde	11, 18.	a. Nybro	17	Sparreholm	K, L, 8.	Uddevalla	F, M, Wäse	U, W.		
Boxholm	13.	Furusund	45.	Jerna	K, L	Lidköping	11, 18.	Nyby	26	Staby	48.	Uddevalla	F, Ystad	H, K, L, 34.	
Brottby	4.	Gamleby	14.	Jonsered	M, N	Ljungby	27.	Nässjö	K, L, 16.	Ullersäter	A, Åby	Q, R, 25.			
Brunnberg	U, W	Gefle	I, 4.	Jäder	A	Walskog	6, 15	Öskarshamn	16.	Stenstorp	K, L, Ulricehamn	35.	Äkarp	K, L, 39.	
Charlottenberg	U, W	Gemla	C	Jönköping K—W	12, 25, 26.	London	45.	Otterbol	17.	Stockaryd	K, L, Uttersberg	2, 4.	Åmot	U, W.	
Christiania	U, W	Gislaved	26.	Hälmars	16—19	Lund	K, L	Ousby	18.	Stockholm A, K—W, 1,	44.	Wadsten	B, Ämål	29.	
Christineberg	H	Gnarp	5.	Karishamn	20.	Lund	I	Pålsboda	M, N, Nörvik	19.	Wadsten	10.	Ödeshög	12.	
Cimbrihamn	21.	Gnesta	K, L	Kariskrona	19, 20, 22.	Lyckeby	19.	Partilled	I, L	Strengnäs	7.	Walskog	A, Önnestad	G.	
Degerfors	U, W	Grafversors	Q, R	Karistad	K, L, Q—T	Löberöd	H	Ullersäter	D	Strängsjö	Q, R	Wällåkra	D, Örebro	A, M—W.	
Dylta	A	Grenna	12.	Katrineholm	K, L	Fellingsbro	H	Ullersäter	8.	Robertsholm	I, Stråtjära	5.	Wara	F, Örsundsbro	2.
Ekero	49.	Grislehamn	1, 49.	Kihl	U, W	Malmköping	8.	Ronneby	20, 22.	Strömskholn	2.	Warberg	28.	Örtofta	K, L.
Edane	U, W	Grunnebo	F	Kilsmo	K, L	Malmö E, L—S, W,	23.	Rosersberg	O, P	Sundsvall	5, 6.	Wartofta	K, L, Östanbro	2.	
Eksjö	13, 15.	Grästorps	F	Kisa	18.	Mariefred	D	Rotebro	O, P	Svartå	U, W	Wedevåg	a, Östra Karup	28.	
Elghås	K, L	Göteborg M—W	28, 44—47.	Knista	O, P	Marieholm	24.								
Elmhult	K, L	Häabo	K, L												

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Köping—Nora, från och med den 1 December 1871.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Alla dagar.				Afg. fr. Köping för 1 passager.	Alla dagar.				Afg. fr. Borås för 1 passager.	Alla dagar.					
	M 3	M 4	M 7	M 8		I.	II.	III.	M 1	M 2	M 5	M 6	I.	II.	III.	
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.		f. m.	f. m.	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.	
1,00 0,75 0,40	8,7	—	3,33	—	Från Köping	6,15	—	1,30	Från Nora	—	7,48	—	3,11	Från Herrljunga	6,5	2,05
1,10 0,90 0,55	8,37	—	4,3	—	”	6,38	—	1,56	”	8,14	—	3,37	”	8,30	5,25	
1,65 1,30 0,85	8,48	—	4,14	—	”	7,3	—	2,21	”	7,0	3,0	1,25	”	9,2	5,56	
2,25 1,75 1,10	—	—	—	—	”	7,15	—	2,34	”	7,33	3,33	1,60	”	9,39	6,30	
Till Dylta	—	—	—	—	”	7,47	—	3,7	”	8,4	—	3,26	”	9,57	6,47	
Till Dylta	—	—	—	—	”	8,49	—	4,13	Till Dylta	—	8,27	—	3,51	Till Borås	8,0	4,0
Från Dylta	—	—	—	—	”	9,6	—	4,26	Från Dylta	—	9,1	—	4,25	Uddevalla	5,40	1,30
”	”	”	”	”	”	9,37	—	5,0	”	9,13	—	4,39	”	8,25	7,15	
”	”	”	”	”	”	9,53	—</									

Tidskilnads-Tabell,

utvisande hur många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskriftna lokaltider för bantagens ankomst och avgång.

	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
	Alvesta	Hallsberg	Laxå	Söderköping
Alingsås	40	48	44	44
Arvika	2	2	4	4
Elmhult	9	9	10	10
Falköping	6	6	7	7
Finnerödja	10	10	11	11
Forserum	10	10	11	11
Gnesta	24	24	24	24
Göteborg	0	10	10	10
Hallsberg	—	—	10	10
Katrineholm	—	—	10	10
Kristinehamn	—	—	9	9
Sparreholm	—	—	19	19
Örebro	—	—	15	15
Stockholm	—	—	24	24
Töreboda	—	—	10	10
Värnamo	—	—	5	5

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettkorterna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs avgång.

Var om möjligt försedd med *jemna pennningar* till biljettkorten.

Anmärkning mot *riktigt biljett eller vexting* skall ske innan Biljettköparen levererar luckan.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvar till den blivit utlös.

För barn under 5 år, som begagna samma plats som åtföljande äldre person, erläggas ingen avgift. För barn mellan 5 och 15 är betalning halv avgift.

Hvarje resande är berättigad att *afgiftsfritt* medföra *resgods* till 70 G vigt å Snälltåg samt 60 G vigt å Blandade och Godståg. Barn, för hvilket biljett mot half avgift blivit utlös, eger medföra hälften af nämnde frivigt.

Vid inlempnet af resgods skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillsat att kontramärkets nummer överensstämmer med de numror, som åsättas bagetet samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadda återbekomms.

Iakttag de i vagnarna anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befunstiga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nädigst fastställd den 4 April 1862.

Kongl. Majts nädiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å *Snälltåg*.

Tariffer, uträknade för hela och tioendedels mil, på grund af ofvan nämnda nådiga bestämmelser.

Aftänds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tioendedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.

Kongl. Majts nädiga bref den 17 April 1863, angående ifrågasatte förändringar i för trafiken å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa.

Trafik-Styrelsens Cirkular N:o 11, rörande tillämpningen af detta bref.

N:o 47, ang. nedställning af fraktafgifterna för spannmål, bränvin och vissa rådmnnen m. m. samt förenkling af tillföre gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

N:o 48, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 11 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkular N:o 43, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för extra passagerarretag.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkular, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter.

Kongl. Majts nädiga reglemente för trafiken på Statens jernvägar

På grund af samma reglemente utfärdade *Ordningsreglor*.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskarta öfver mellersta och södra Sverige.

Vägvisaren för resande i Sverige.

Pris: 10 öre.

Från Stockholm.

Afgift från Stockholm för en person

med snälltåg. med blandadt tåg.

Antal mil från Stockholm.

M 50. M 46. M 48.

I. II. I. II. III. Afg. fr. Stockholms Central-station

7,46 7,25 2,26

0,52 0,40 0,52 0,35 0,20

1,8 1,00 1,00 1,35 0,90 0,55

2,3 1,80 1,30 1,72 1,55 0,70

3,0 2,40 1,80 2,25 1,50 0,90

3,4 2,70 2,00 2,55 1,70 1,00

4,5 3,60 2,70 3,37 2,5 1,35

5,5 4,40 3,30 4,12 2,75 1,65

6,2 4,90 3,70 4,65 3,10 1,85

Ant. till Upsala

9,44 10,4 5,24

Ant. till Stockholm

10,1 9,3 5,38

Ant. till Stockholm

STATENS JERNVÄGAR.

3

Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1871.

L. Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1871.										U. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871.											
Antal Mil. fr.	Afgifter från Malmö för en person			Snälltåg.			Blandade tåg.			Godståg.			Antal mil från Laxå.	Afgifter från Laxå för en person			Snälltåg.			Godståg.	
	med snälltåg	med blandadt tåg	Klass	I	II	I	II	III	Alla dagar.	M 30.	M 32.	M 36.	M 40.	Alla dagar.	I	II	I	II	III	Alla dagar.	
0,5	—	0,50	0,30	0,20			Afg. fr. Malmö	2,0 e. m.	7,0 f. m.	5,5 e. m.	Söknedagar	Alla dagar.									
0,8	—	0,60	0,40	0,25			" Arlöf	—	7,14 "	5,19 "	8,20 f. m.	12,0 midd.									
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45		Ank. till Lund	2,24	7,37 "	5,43 "	8,42 "	12,21 e. m.									
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70		Afg. fr. Lund	2,28	7,44 "	5,52 "	8,56 "	12,34 "									
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95		Ank. till Eslöf c)	2,44	8,3 "	6,13 "	10,22 "	12,55 "									
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20		Afg. fr. Eslöf	3,4 "	8,18 "	6,27 "	10,43 "	11,29 "									
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50		Afg. fr. Stenungsund	—	8,33 "	6,42 "	12,4 e. m.	12,4 e. m.									
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90		Hör	3,36 "	9,20 "	7,25 "	12,46 "	1,0	—	—	0,75	0,50	0,30	12,45	6,0	9,31	
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30		Sösdala	—	9,49 "	7,51 "	1,33 "	2,0	1,50	1,00	0,60	0,40	0,20	1,42	6,45	10,59	
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55		Ank. till Hesselholm b)	4,18	10,17 "	8,15 "	2,14 "	3,37	2,40	1,60	0,95	0,75	0,50	0,30	1,35	6,45	9,16
9,4	—	—	7,05	4,70	2,80		Afg. fr. Hesselholm	4,24	10,27 "	8,23 "	2,46 "	3,15 "	2,40	1,60	0,95	0,75	0,50	0,30	1,35	6,45	9,16
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15		Afg. fr. Hesselholm	4,24	10,45 "	8,40 "	2,46 "	3,15 "	2,40	1,60	0,95	0,75	0,50	0,30	1,35	6,45	9,16
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50		Afg. fr. Hesselholm	4,24	10,55 "	8,45 "	2,46 "	3,15 "	2,40	1,60	0,95	0,75	0,50	0,30	1,35	6,45	9,16
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75		Afg. fr. Elmhult	5,38 "	12,14 e. m.	9,59 "	5,64	6,32	5,40	3,60	2,10	1,20	0,90	0,70	0,50	0,30	1,20
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15		Afg. fr. Elmhult	5,43 "	12,22 "	9,60 "	5,64	6,32	5,40	3,60	2,10	1,20	0,90	0,70	0,50	0,30	1,20
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70		Afg. fr. Elmhult	5,43 "	12,52 "	9,60 "	5,64	6,32	5,40	3,60	2,10	1,20	0,90	0,70	0,50	0,30	1,20
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05		Afg. fr. Elmhult	5,43 "	12,52 "	9,60 "	5,64	6,32	5,40	3,60	2,10	1,20	0,90	0,70	0,50	0,30	1,20
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14		Afg. fr. Elmhult	5,43 "	12,52 "	9,60 "	5,64	6,32	5,40	3,60	2,10	1,20	0,90	0,70	0,50	0,30	1,20
19,8	—	—	14,85	9,90	5,95		Afg. fr. Elmhult	5,43 "	12,52 "	9,60 "	5,64	6,32	5,40	3,60	2,10	1,20	0,90	0,70	0,50	0,30	1,20
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	6,40		Afg. fr. Elmhult	5,43 "	12,52 "	9,60 "	5,64	6,32	5,40	3,60	2,10	1,20	0,90	0,70	0,50	0,30	1,20
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70		Afg. fr. Elmhult	5,43 "	12,52 "	9,60 "	5,64	6,32	5,40	3,60	2,10	1,20	0,90	0,70	0,50	0,30	1,20
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00		Afg. fr. Elmhult	5,43 "	12,52 "	9,60 "	5,64	6,32	5,40	3,60	2,10	1,20	0,90	0,70	0,50	0,30	1,20
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50		Afg. fr. Elmhult	5,43 "	12,52 "	9,60 "	5,64	6,32	5,40	3,60	2,10	1,20	0,90	0,70	0,50	0,30	1,20
26,5	—	—	18,87	13,25	7,95		Afg. fr. Elmhult	5,43 "	12,52 "	9,60 "	5,64	6,32	5,40	3,60	2,10	1,20	0,90	0,70	0,50	0,30	1,20
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25		Afg. fr. Elmhult	5,43 "	12,52 "	9,60 "	5,64	6,32	5,40	3,60	2,10	1,20	0,90	0,70	0,50	0,30	1,20
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70		Afg. fr. Elmhult	5,43 "	12,52 "	9,60 "	5,64	6,32	5,40	3,60	2,10	1,20	0,90	0,70	0,50	0,30	1,20
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20		Afg. fr. Elmhult	5,43 "	12,52 "	9,60 "	5,64	6,32	5,40	3,60	2,10	1,20	0,90	0,70	0,50	0,30	1,20
32,0	25,60	20,10	24,00	16,00	9,60		Afg. fr. Elmhult	5,43 "	12,52 "	9,60 "	5,64	6,32	5,40	3,60	2,10	1,20	0,90	0,70	0,50	0,30	1,20
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95		Afg. fr. Elmhult	5,43 "	12,52 "	9,60 "	5,64	6,32	5,40	3,60	2,10	1,20	0,90	0,70	0,50	0,30	1,20
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35		Afg. fr. Elmhult	5,43 "	12,52 "	9,60 "	5,64	6,32	5,40	3,60	2,10	1,20	0,90	0,70	0,50	0,30	1,20
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70		Afg. fr. Elmhult	5,43 "	12,52 "	9,60 "	5,64	6,32	5,40	3,60	2,10	1,20	0,90	0,70	0,50	0,30	1,20
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05		Afg. fr. Elmhult	5,43 "	12,52 "	9,60 "	5,64	6,32	5,40	3,60	2,10	1,20	0,90	0,70	0,50	0,30	1,20
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50		Afg. fr. Elmhult	5,43 "	12,52 "	9,60 "	5,64	6,32	5,40	3,60	2,10	1,20	0,90	0,70	0,50	0,30	1,20
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90		Afg. fr. Elmhult	5,43 "	12,52 "	9,60 "	5,										

(17)	Från KALMAR.....	S. T. Th. 10 e. m.
"	Nybro.....	M. O. F. 2½ f. m.
"	Lenhofda.....	9½ f. m.
till WEXIÖ.....	"	2 e. m.
Från WEXIÖ.....	S. T. F. 11½ f. m.	
"	Lenhofda.....	M. O. L. 4½ f. m.
"	Nybro.....	11½ f. m.
till KALMAR.....	"	3½ e. m.

(18)	Från KALMAR.....	F. 6 e. m.
"	Staby.....	L. 5½ f. m.
"	Mållila.....	9½ f. m.
till Wimmerby.....	"	2½ e. m.
Från WIMMERBY.....	M. Th. L. 5½ e. m.	
"	Kisa.....	9½ e. m.
till LINKÖPING.....	T. F. S. 4 f. m.	
Från LINKÖPING.....	M. Th. L. 8 e. m.	
"	Kisa.....	T. F. S. 3½ f. m.
till Wimmerby.....	"	8½ f. m.
Från WIMMERBY.....	S. 9½ f. m.	
"	Mållila.....	5½ e. m.
"	Staby.....	9½ e. m.
till KALMAR.....	M. 6 f. m.	

(19)	Från KALMAR.....	M. O. L. 8 e. m.
"	Söderåkra.....	T. Th. S. 4½ f. m.
"	Lyckeby.....	7½ f. m.
till KARLSKRONA.....	"	8½ f. m.

Från KARLSKRONA.....	M. O. F. 7½ f. m.	
"	Lyckeby.....	8½ f. m.
"	Söderåkra.....	9½ e. m.
till KALMAR.....	"	8 e. m.

(20)	Från KARLSKRONA.....	S. T. Th. F. 10 f. m.
"	Nettraby.....	11½ f. m.
"	Ronneby.....	2½ e. m.
"	Hoby.....	4½ e. m.
"	Karlshamn.....	7½ e. m.
"	Sölvesborg.....	12 natt.
till KRISTIANSTAD M. O. F. L. 4 f. m.		

Från KRISTIANSTAD S. T. Th. L. 4 f. m.		
"	Sölvesborg.....	8½ e. m.
"	Karlshamn.....	10 e. m.
"	Hoby.....	M. O. F. S. 12½ f. m.
"	Nettraby.....	5 f. m.
"	Kisa.....	9½ e. m.
till KARLSKRONA.....	"	7 f. m.

(21)	Från CIMBRISHAMN.....	S. O. 6 f. m.
till SVENSTORP.....	"	9½ f. m.
Från SVENSTORP.....	M. Th. 12 midd.	
till CIMBRISHAMN.....	"	3½ e. m.

(22)	Från KARLSKRONA.....	M. O. L. 7 e. m.
"	F. 10 f. m.	
"	Nettraby.....	M. O. L. 8½ e. m.
"	Ronneby.....	M. O. L. 11½ f. m.
"	Tingsryd.....	F. 6 e. m.
till WEXIÖ.....	T. Th. S. 10½ f. m.	

(23)	Från HÖÖR.....	S. T. Th. 5½ e. m.
"	Nettraby.....	11½ f. m.
"	Ronneby.....	2½ e. m.
"	Hoby.....	4½ e. m.
"	Karlshamn.....	7½ e. m.
"	Sölvesborg.....	12 natt.
till KARLSKRONA.....	S. 6½ f. m.	

(24)	Från ABY.....	S. T. Th. 5½ e. m.
"	Hoby.....	M. O. F. S. 12½ f. m.
"	Nettraby.....	5 f. m.
"	Kisa.....	9½ e. m.
till KARLSKRONA.....	"	7 f. m.

(25)	Från MOHEDA.....	S. O. F. 9½ e. m.
till WERNAMO.....	M. Th. L. 4½ f. m.	
Från WERNAMO.....	S. O. F. 11 f. m.	
till MOHEDA.....	"	8½ e. m.

(26)	Från WERNAMO.....	M. O. F. 7 e. m.
"	Skillingaryd.....	10½ e. m.
"	Falkenberg.....	14½ e. m.
"	Halmstad.....	8 e. m.
"	Laholm.....	8,30 e. m.
"	Östra Karup.....	10,15 e. m.
"	Engelholm.....	4,45 f. m.
till HELSINGBORG.....	T. Th. L. 10½ e. m.	

(27)	Från HÖÖR.....	S. T. Th. 5½ e. m.
"	Skeen.....	T. F. S. 3½ f. m.
"	Ljungby.....	7 f. m.
till WIESLANDA.....	"	11 f. m.

(28)	Från HALMSTAD.....	S. T. Th. 9 e. m.
"	Sjögård.....	M. O. F. 2½ f. m.
"	Nyby.....	6 f. m.
"	Gislaved.....	12½ e. m.
till JÖNKÖPING.....	"	12½ e. m.

(29)	Från WENERSBORG.....	Th. 9 e. m.
"	Mellerud.....	F. 2½ f. m.
"	Åmål.....	9½ e. m.
"	Seffle.....	12½ e. m.
till KARLSTAD.....	"	7½ e. m.

(30)	Från KARLSTAD.....	M. 8 e. m.
"	Åmål.....	T. 5½ f. m.
"	Seffle.....	7 f. m.
till WENERSBORG.....	"	1½ e. m.

(31)	Från KRISTINEHAMN.....	S. T. F. 5½ e. m.
till FILIPSTAD.....	"	11½ e. m.
Från FILIPSTAD.....	M. Th. L. 10 e. m.	
till KRISTINEHAMN.....	T. F. S. 6 f. m.	

ÅNGBÅTSTURER.

44. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen.

Angfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare

SVEN RENSTRÖM, kapt. C. A. Höglund,
CARL FR. WÆRN, kapt. J. A. Kleverström,
komma i likhet med förra året, att underhålla kommunikation emellan Göteborg och Antwerpen med en ångare från Göteborg och en från Antwerpen hvarje vecka