

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 51.

Femte Årgången.

Lördagen den 23 December 1871.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 35 bokstäver petistil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:o 45; samt i Köpenhamn af Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade n:o 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 5 Rdr 50 öre, för tre fjerdedels år 5 Rdr, för hälft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:o 45, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker af närmaste postkontor. — Lösa nummer af 10 öre försäljas af stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden; i cigarrboden nr 59 Westerlånggatan; nr 40 Skeppsbron och nr 46 Skeppshuset; samt i J. F. Ingmanssons specierhandel nr 85 vid Jernorget; i Norrmalm; i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr 1 vid Jakobstorg; i mell Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & J. F. Lindströms specierhandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnls nr 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specierhandel nr 44 Regeringsgatan; i Ladugårdslandet; i C. A. Fahlgrens specierhandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specierhandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen; i G. Åkermans specierhandel vid Kungsholmstorget; i Södermalm; i J. A. Hesslers specierhandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 52 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1871.]

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligensturer och Ångbåtssturer.)

Alfvesta	C, K, L	Engebacken	F	Åsabo	K, L	Knifsta	O, P	Marieholm	D	Rotebro	O, P	Svartå	U, W	Wedevåg	a.
Allingsås	M, N	Engelholm	28	Hallsberg	K, L, S, T	Kongsbacka	28	Medevi	10	Ryr	F	Svenstorp	H, 21	Wedum	F.
Antwerpen	46	Enköping	2	Halmstad	26-28	Korsnäs	1	Mellerud	29	Rännum	F	Såby	13	Wenersborg	F, M, 29.
Arboga	A, T	Eskilstuna	7, 8	Hasselfors	U, W	Kristianstad	G, K, L, 20	Mjölby	15	Räppe	C	Säfsjö	K, T	Wernamo	24, 25.
Arvika	U, W	Eslov	D, H, K, L	Hedemora	5	Kristinehamn	U, W, 51	Moheda	K, L, 24	Rönne	K, L, 24	Söderhamn	5	Westervik	14, 15, 50.
Askersund	10	Esperöd	H	Helsingborg	D, K, L, 28, 51	Kumla	S, T	Moholm	K, L, 24	Sahlsta	F	Söderköping	14	Westerås	2, 3.
Askeröd	H	Fagerås	U, W	Helsingör	51	Kungsgården	I	Mosås	S, T	Sala	K, L, 24	Södertelje	K, L, 7	Wexjö	K, L, 17, 22.
Asmundtorp	D	Falkenberg	28	Hernösand	28	Köpenhamn	51-53	Motala	10	Sandhem	K, L	Söderåkra	19	Wifstads varf.	6.
Avesta	5	Falköping	K	Herrljunga	E, F, M, N	Köping	A, B, T, 2	Mullsjö	K, L	Sandsjö	K, L	Sörby	M, N	Wimmerby	15, 16, 18.
Berg	3	Falun	I, 5	Hessleholm	G, K, L	Lagmansholm	M, N	Mållilla	18	Sandviken	I	Sösådal	K, L	Wingåker	K, L.
Bergsbrunna	O, P	Fellingsbro	A	Hjo	52	Laholm	28	Märsta	O, P	Selle	29	Sösådal	K, L	Winstöf	G.
Bernshammar	B	Filipstad	51	Hoby	20	Lambult	K, L	Mölnbo	K, L	Simonstorp	Q, R	Teckomatorp	D	Wisby	50.
Billeberga	D	Finnerödja	K, L	Huddinge	K, L	Landskrona	D, K, L, 52	Mönsterås	16	Sjögård	26	Tenhult	K, L	Wisbro	28.
Bjersjölagård	H	Fjäl	6	Hudiksvall	5	Laxå	K, L, U, W	Norrköping	17	Skara	20, 22	Tierp	4	Wollsjö	H.
Björneborg	U, W	Flen	K, L	Hull	48	Lenhofda	17	Nora	A, T	Skattkärr	U, W	Tingsryd	22	Wrestorp	K, L, 10.
Björnlunda	K, L	Floda	M	Hurva	F	Lerum	M, N	Norrköping	Q, R, U, W	Skeem	14, 14, 46.	Tomellilla	10, 11, 12, 13	Wårgårda	M, N.
Boda	U, W	Foglavik	M, N	Häkantorp	H	Liatorp	K, L	Norrteje	1	Skillingaryd	25	Trollenäs	4	Wäring	K, L.
Borgholm	U, W	Forserum	K, L	Hästveda	K, L	Lidköping	52	Norsund	M, N	Skäre	U, W	Tågarp	D	Wäsby	O, P.
Borgstena	E	Fristad	E	Hör	K, L, 23	Liljeholmen	K, L	Norsund	M, N	Skåre	U, W	Tåreboda	K, N, S, T	Wäse	U, W.
Borås	E, M, N, 55	Frövi	A, a	Jerfva	O, P	Lilleskog	F	Norsholm	14	Sköfde	K-N, 59	Uddevalla	F, M	Wstad	H, K, L, 54.
Boxholm	U, W	Furusund	45	Jerle	O, P	Linde	a	Nybro	17	Sparreholm	K, L, 8	Uddevalla	F, M	Wstad	H, K, L, 54.
Brattby	4	Gamleby	14	Jerna	K, L	Linköping	11, 14	Nyby	9	Staby	18	Ullersäter	F, A	Wstad	Q, R, 25.
Brunsberg	U, W	Gefle	I, 4, 5	Jonsered	M, N	Ljung	E	Nyköping	27	Stehag	K, L	Ullersäter	A	Åkarp	K, L, 89.
Charlottenberg	U, W	Gemla	C	Jäder	K, L	Ljunby	27	Nässjö	47	Stenstorp	K, L	Ulricehamn	5	Åmot	U, W.
Christiania	U, W	Gislaved	26	Jönköping	K-W, 12, 25, 26	London	16-19	Öskarshamn	16	Sjernerhof	K, L	Upsala	O, P, 2, 4	Åmål	29.
Christineberg	H	Gnarps	16-19	Ålmar	16-19	Lund	20	Ottebol	U, W	Stockaryd	K, L	Uttersberg	B	Årstad	12.
Cimbrishamn	21	Gnesta	K, L, 9	Karlshamn	19, 20, 22	Lund	20	Ousby	K, L	Stockholm A	K-W, 1, 46	Wadstena	10	Örne	U, W.
Degerfors	U, W	Grafsversfors	Q, R	Karlskrona	19, 20, 22	Lyckeby	19	Pårtiled	M, N	Storvik	1	Walla	K, L	Önnestad	G.
Dyta	A	Grenna	12	Karlstad	U, W, 21	Löfvevad	H	Pålsboda	K, L	Strengnäs	7	Walskog	A	M-W	W.
Eckerö	49	Grislehamn	1, 49	Katrineholm	K, L, Q-T	Löfvevad	H	Raus	H	Strängsjö	Q, R	Wallåkra	D	Örnsdöbro	2.
Edane	U, W	Grunnebo	F	Kihl	U, W	Malmköping	8	Robertsholm	20, 22	Strömsholm	2	Warberg	28	Östebro	2.
Eksjö	15, 15	Grästorp	F	Kilsmo	K, L	Malmö	K, L-S, W, 83	Ronneby	7	Rosersberg	O, P	Sundsvall	5, 6	Wartofta	28.
Elgarås	K, L	Göteborg	M-W, 28, 40-43	Kisa	18	Mariefred	7	Rosersberg	O, P	Sundsvall	5, 6	Wartofta	K, L	Östra Karup	28.
Elmhult	K, L														

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Köping—Nora, från och med den 1 December 1871.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.		Alla dagar.				Afg. fr. Köping för 1 passager.		Alla dagar.			
I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.
1,00	0,75	0,40				0,55	0,40	0,25			
1,10	0,90	0,55				1,10	0,90	0,55			
1,65	1,30	0,85				1,30	1,00	0,65			
2,25	1,75	1,10				2,25	1,75	1,10			
1,80	1,45	0,95				3,00	2,40	1,60			
2,25	1,75	1,10				3,75	3,00	2,00			
2,70	2,20	1,40				4,75	3,85	2,50			
3,75	3,05	2,00				4,25	3,45	2,25			
3,75	3,05	2,00				4,00	3,15	2,00			
4,25	3,45	2,25				4,75	3,85	2,50			
4,75	3,85	2,50									

a. Frövi—Linde, från och med den 1 December 1871.

Passagerare-afgifter från Frövi.		Dagligen.		Passagerare-afgifter från Linde.		Dagligen.	
II.	III.	IV.	V.	VI.	III.	IV.	V.
0,55	0,35				0,45	0,30	
1,00	0,60				1,00	0,60	

B. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 23 November 1871.

Bantåg afgår från Köping till Uttersberg	dagligen kl. 3 e. m.	Passagerareafgiften: 1:sta klass.	2:dra klass.
" " Uttersberg till Köping	dagligen kl. 7 f. m.	" " " " " "	" " " " " "
		" " " " " "	" " " " " "

C. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 December 1871.

Passagerare-afgifter från Wexjö.		Alla dagar.				Ond. och Lörd.		Passagerare-afgifter från Alfvesta.				Alla dagar.		Ond. och Lörd.		
I.	III.	IV.	V.	VI.	III.	IV.	V.	VI.	III.	IV.	V.	VI.	III.	IV.	V.	VI.
0,50	0,25				11,45	5,45	7,0		0,65	0,35			2,5	9,33	8,18	
0,80	0,40				11,59	5,59	7,11		1,00	0,50			2,25	9,51	8,37	
1,25	0,75				12,35	6,35	7,44		1,25	0,75			2,42	10,6	8,53	

D. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 December 1871.

Passager-afgifter från Eslöv.		Eslöv—Billeberga—Landskrona.				Passager-afgifter från Eslöv.		Eslöv—Billeberga—Helsingborg.			
I.	III.	IV.	V.	VI.	III.	I.	III.	IV.	V.	VI.	III.
0,40	0,20				8,30	3,30	6,45				
0,60	0,30				8,41	3,43	6,58				
0,84	0,42				8,53	3,57	7,12				
1,20	0,60				9,3	4,8	7,23				
1,38	0,69				9,16	4,24	7,39				
1,80	0,90				9,45	4,53	7,58				

Tur- och returbiljetter till modererade priser finnas emellan de flesta stationer å Landskrona och Helsingborgs jernvägar, äfvensom från Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågarp, Wallåkra och Helsingborg till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad, gällande för två dagar, dock icke för snälltågen å statsbanan. Tur- och returbiljetten köpt dagen före sönd- eller helgdag, gäller för återresa äfven under nästföljande söknedag. Vid Helsingborgs station säljas direkta snälltågsbiljetter till Christiania. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg, se ångbåtssturer N:o 51 och 52.

E. Borås—Herrljunga, från och med den 1 December 1871.

Passagerare-afgifter från Borås.		Alla dagar.		Passagerare-afgifter från Herrljunga.		Alla dagar.	
II.	III.	IV.	V.	VI.	III.	IV.	V.
0,70	0,40				0,60	0,30	
1,05	0,55				1,20	0,65	
1,70	0,90				1,60	0,85	
2,30	1,20				2,30	1,20	

F. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 December 1871.

Afgift från Uddevalla för en passagerare.		Alla dagar.		Afgift från Herrljunga för en passagerare.		Alla dagar.	
II.	III.	IV.	V.	VI.	III.	IV.	V.
0,45	0,25				0,60	0,30	
0,80	0,45				1,20	0,60	
1,10	0,60				1,50	0,75	
1,55	0,80				1,80	0,90	

G. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 December 1871.

Passagerare-afgifter från Kristianstad.		Ond. och Lörd.		Passagerare-afgifter från Hessleholm.		Ond. och Lörd.	
I.	III.	IV.	V.	VI.	III.	IV.	V.
0,60	0,30				0,60	0,30	
1,20	0,60				1,20	0,60	
1,80	0,90				1,80	0,90	

H. Ystad—Eslöv, från och med den 1 December 1871.

Afgift från Ystad för en passagerare.		Alla dagar.				Fredagar, dagen före Torsdag.		Afgift från Eslöv för en passagerare.		Alla dagar.			
I.	III.	IV.	V.	VI.	III.	IV.	V.	VI.	III.	IV.	V.	VI.	
0,60	0,30				5,15	11,2	3,10		8,39	3,10	6,46		
1,08	0,54				5,36	11,30	3,34		8,49	3,21	6,55		
					5,54	11,53	3,56		9,5	3,40	7,9		

I. Gefle—Dala, från och med den 6 November 1871.

Afgift fr. Gefle för 1 passager.		Upp.		Alla dagar.		Afgift fr. Falun för 1 passager.		Ned.		Alla dagar.	
I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	III.	IV.	V.	VI.	III.	IV.
0,50	0,40	0,25			8,0	4,0				7,0	2,0
1,25	1,05	0,63			8,22	4,22				7,20	2,20
1,80	1,50	0,90			9,5	5,5				8,35	3,35
2,22	1,85	1,10			9,35	5,35				9,10	4,10
3,00	2,50	1,50			10,0	6,0				9,30	4,30
4,80	4,00	2,40			10,35	6,35				10,0	5,0
5,10	4,25	2,55			11,48	7,48				10,30	5,30

Tidskildnads-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Alfvesta, Alingsås, Arvika, etc.) and time in minutes.

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång. Var om möjligt försedd med jemna penningar till biljettlösen. Anmärkning mot oriktig biljett eller växling skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

- Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nädigst fastställd den 4 April 1862. Pris: 40 öre. Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å Snälltåg. Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nådiga bestämmelser. Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar. Kongl. Maj:ts nådiga bref den 17 April 1863, angående ifrågasatte förändringar i för trafikken å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa. Trafik-Styrelsens Cirkulär No 11, rörande tillämpningen af detta bref. No 47, ang. nedsättning af fraktfärderna för spannmål, brännvin och vissa rådmenn m. m. samt förenkling af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar. No 48, med förklaring af föreskriften i Cirk. No 11 om återgående tomkärl. Trafik-Styrelsens Cirkulär No 13, rörande afgifter och ofrگا bestämmelser för extra passagerare. Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter. Kongl. Maj:ts nådiga Reglemente för trafikken på Statens jernvägar. På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor. Sveriges Kommunikationer, Lösnummer. Jernvägs-karta öfver mellersta och södra Sverige. Vägväisaren för resande i Sverige.

K. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1871.

Main table for Stockholm-Malmö route. Columns include destination, class (I, II, III), and departure times for different train types (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg).

O. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871.

Table for Stockholm-Upsala route. Columns include destination, class, and departure times.

P. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871.

Table for Upsala-Stockholm route. Columns include destination, class, and departure times.

M. Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1871.

Main table for Falköping-Göteborg route. Columns include destination, class, and departure times.

Q. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. den 1 Dec. 1871.

Table for Katrineholm-Norrköping route. Columns include destination, class, and departure times.

R. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1871.

Table for Norrköping-Katrineholm route. Columns include destination, class, and departure times.

S. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1871.

Main table for Örebro-Hallsberg route. Columns include destination, class, and departure times.

T. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1871.

Main table for Hallsberg-Örebro route. Columns include destination, class, and departure times.

STATENS JERNVÄGAR.

L. Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1871.

Antal mil från Malmö.	Afgifter från Malmö för en person			Snälltåg.	Blandade tåg.			Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg		Alla dagar.	Alla dagar.			Söknedagar.
	I	II				I	II		
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	—	—	—	
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	—	—	—	
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	—	—	—	
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	—	—	—	
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	—	—	—	
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	—	—	—	
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	—	—	—	
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	—	—	—	
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	—	—	—	
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	—	—	—	
9,4	—	—	7,05	4,70	2,80	—	—	—	
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	—	—	—	
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	—	—	—	
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	—	—	—	
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	—	—	—	
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	—	—	—	
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	—	—	—	
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,44	—	—	—	
19,8	—	—	14,85	9,90	5,95	—	—	—	
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	6,40	—	—	—	
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	—	—	—	
23,1	—	—	17,55	11,70	7,00	—	—	—	
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	—	—	—	
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	—	—	—	
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	—	—	—	
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	—	—	—	
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	9,20	—	—	—	
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	—	—	—	
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	—	—	—	
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	—	—	—	
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	—	—	—	
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	—	—	—	
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	—	—	—	
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90	—	—	—	
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	—	—	—	
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	—	—	—	
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	—	—	—	
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45	—	—	—	
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	—	—	—	
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	14,30	—	—	—	
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	—	—	—	
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	—	—	—	
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	—	—	—	
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	—	—	—	
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	—	—	—	
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	—	—	—	
57,3	—	—	42,97	28,65	17,20	—	—	—	
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	—	—	—	
59,8	—	—	44,85	29,90	17,95	—	—	—	
60,7	—	—	45,52	30,35	18,20	—	—	—	
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50	—	—	—	
62,2	—	—	46,65	31,10	18,65	—	—	—	
63,2	—	—	47,40	31,60	18,95	—	—	—	
64,4	—	—	48,30	32,20	19,30	—	—	—	
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	19,30	—	—	—	
65,5	—	—	49,12	32,75	19,65	—	—	—	
66,4	—	—	49,80	33,20	19,90	—	—	—	
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	20,20	—	—	—	
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	—	—	—	
67,5	—	—	50,62	33,75	20,25	—	—	—	

a) Tåg ankomna från samt afgå till Wexiö. b) Tåg ankomna från samt afgå till Kristianstad. c) Tåg ankomna från samt afgå till Central-station. Helsingborg, Landskrona och Ystad.

U. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871.

Antal mil från Laxå.	Afgifter från Laxå för en person			Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.		
	med snälltåg.		med blandadt tåg.				Alla dagar.	Alla dagar.
	I	II						
1,0	—	—	0,75	0,50	0,30	—		
2,0	—	—	1,50	1,00	0,60	—		
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	—		
4,5	—	—	3,37	2,25	1,35	—		
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,70	—		
6,4	5,10	3,80	4,80	3,20	1,90	—		
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	—		
8,4	—	—	6,30	4,20	2,50	—		
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	—		
10,1	8,00	6,00	7,57	5,05	3,05	—		
11,1	8,80	6,60	8,32	5,55	3,35	—		
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	—		
12,7	10,10	7,60	9,52	6,35	3,80	—		
13,7	10,90	8,20	10,27	6,85	4,10	—		
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	4,30	—		
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	—		
16,6	13,25	9,90	12,45	8,30	5,00	—		
17,6	14,00	10,50	13,20	8,80	5,30	—		
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	—		
—	25,70	19,20	21,57	13,85	8,65	—		

W. Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871.

Antal mil från Charlottenberg.	Afgifter från Charlottenberg för en person			Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.		
	med snälltåg.		med blandadt tåg.				Alla dagar.	Alla dagar.
	I	II						
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,40	—		
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	—		
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	—		
4,6	3,60	2,75	3,45	2,30	1,40	—		
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,55	—		
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	—		
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	—		
7,8	6,20	4,60	5,85	3,90	2,35	—		
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,65	—		
9,5	7,60	5,70	7,12	4,75	2,85	—		
10,5	—	—	7,87	5,25	3,15	—		
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	—		
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	—		
13,3	10,60	7,90	9,97	6,65	4,00	—		
14,4	—	—	10,80	7,20	4,30	—		
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	—		
16,9	—	—	12,67	8,45	5,05	—		
17,9	—	—	13,42	8,95	5,35	—		
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	—		
24,0	19,20	14,40	18,00	12,00	7,20	—		
32,3	25,80	19,30	24,22	16,15	9,70	—		
40,4	32,40	24,30	30,40	20,30	12,15	—		
40,2	32,10	24,10	30,15	20,10	12,05	—		
52,6	42,00	31,50	—	—	—	—		

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommeren hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:
 For Indenbys. Udenbys.
 hele Aaret. 72 Skill. 84 Skill.
 et 1/2 Aar. 48 " 56 "
 et 1/4 Aar. 30 " 35 "
 og kan bestilles paa alle Postaabnerier og Postkontorer.
 Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligens optages for 1 Skill. pr Petitlinie.
 Christiania i Januar 1871. **Alb. Cammermeyer.**

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbaner-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa et Blad. Udgivet af L. Faber, Postepedient. Pris 28 Sk. danf 30 pr Hefte; ved Abonnement 80 Sk. aarlig. Ufærdige Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Skibshavnen paa Bredvefontoiter o. fl. St.

POSTDILIGENSTURER.

Från STOCKHOLM (1)	S. O. 40 e. m.
» Brotty M. Th. 2 1/2 f. m.	
» Norrtelje » 40 f. m.	
till GRISLEHAMN » 4 e. m.	
Från GRISLEHAMN T. F. 2 e. m.	
» Norrtelje » 40 e. m.	
» Brotty O. L. 5 1/2 f. m.	
till STOCKHOLM » 8 1/2 f. m.	
Från UPSALA (2)	M. T. Th. F. 40 1/2 e. m.
» Örnsundsbro T. O. F. L. 1 1/2 f. m.	
» Enköping » 5 f. m.	
» Östansjö » 6 1/2 f. m.	
till WESTERÅS » 9 1/2 f. m.	
Från WESTERÅS T. F. 10 f. m.	
» Stråjära » 12 1/2 e. m.	
till KÖPING » 5 e. m.	
Från KÖPING » 8 e. m.	
» Stråsholm » 10 1/2 e. m.	
till WESTERÅS O. L. 4 f. m.	
Från WESTERÅS, M. O. Th. L. 2 f. m.	
» Östansjö » 4 1/2 f. m.	
» Enköping » 6 1/2 f. m.	
» Örnsundsbro » 9 1/2 f. m.	
till UPSALA » 12 1/2 e. m.	
Från WESTERÅS (3)	M. O. L. 7 f. m.
» Sala » 12 1/2 e. m.	
» Avesta » 7 e. m.	
» Hedemora » 10 1/2 e. m.	
till FALUN T. Th. S. 4 1/2 f. m.	

Från FALUN M. Th. L. 40 f. m.	
» Hedemora » 5 e. m.	
» Avesta » 8 e. m.	
» Sala T. F. S. 5 f. m.	
till WESTERÅS » 8 f. m.	
Från UPSALA (4)	dagligen 44 e. m.
» Tierp » 6 f. m.	
till GEFLE » 2 e. m.	
Från GEFLE S. M. O. Th. L. 9 e. m.	
» Tierp T. F. 8 e. m.	
» M. T. Th. F. S. 5 1/2 f. m.	
» O. L. 4 1/2 f. m.	
till UPSALA M. T. Th. F. S. 4 1/2 midd.	
» O. L. 44 f. m.	
Från GEFLE (5)	M. O. F. L. 5 e. m.
» Berg » 40 1/2 e. m.	
» Stråjära T. Th. L. S. 5 f. m.	
» Söderhamn » 8 1/2 f. m.	
» Hudiksvall » 6 e. m.	
till SUNDSVALL O. F. S. M. 4 1/2 f. m.	
» Gnarps » 7 1/2 f. m.	
Från SUNDSVALL M. O. F. L. 44 e. m.	
» Gnarps T. Th. L. S. 5 1/2 f. m.	
» Hudiksvall » 4 1/2 f. m.	
» Söderhamn » 4 1/2 e. m.	
» Stråjära O. F. S. M. 3 1/2 f. m.	
» Berg » 8 f. m.	
till GEFLE » 4 1/2 e. m.	
Från SUNDSVALL (6)	S. M. O. F. 40 f. m.
» Wifstavarf » 14 1/2 f. m.	
» Fjäl » 4 1/2 e. m.	
till HERNÖSAND » 6 1/2 e. m.	

Från HERNÖSAND M. O. F. L. 4 e. m.	
» Fjäl »	

Table with 2 columns: From (Från) and To (till) destinations, with fares in f. m. (francs and marks).

Table with 2 columns: From (Från) and To (till) destinations, with fares in f. m.

Table with 2 columns: From (Från) and To (till) destinations, with fares in f. m.

Table with 2 columns: From (Från) and To (till) destinations, with fares in f. m.

Table with 2 columns: From (Från) and To (till) destinations, with fares in f. m.

Table with 2 columns: From (Från) and To (till) destinations, with fares in f. m.

Table with 2 columns: From (Från) and To (till) destinations, with fares in f. m.

Table with 2 columns: From (Från) and To (till) destinations, with fares in f. m.

Table with 2 columns: From (Från) and To (till) destinations, with fares in f. m.

Table with 2 columns: From (Från) and To (till) destinations, with fares in f. m.

Table with 2 columns: From (Från) and To (till) destinations, with fares in f. m.

Table with 2 columns: From (Från) and To (till) destinations, with fares in f. m.

Table with 2 columns: From (Från) and To (till) destinations, with fares in f. m.

Table with 2 columns: From (Från) and To (till) destinations, with fares in f. m.

Table with 2 columns: From (Från) and To (till) destinations, with fares in f. m.

Table with 2 columns: From (Från) and To (till) destinations, with fares in f. m.

Table with 2 columns: From (Från) and To (till) destinations, with fares in f. m.

Table with 2 columns: From (Från) and To (till) destinations, with fares in f. m.

Table with 2 columns: From (Från) and To (till) destinations, with fares in f. m.

Table with 2 columns: From (Från) and To (till) destinations, with fares in f. m.

Table with 2 columns: From (Från) and To (till) destinations, with fares in f. m.

Table with 2 columns: From (Från) and To (till) destinations, with fares in f. m.

Table with 2 columns: From (Från) and To (till) destinations, with fares in f. m.

Table with 2 columns: From (Från) and To (till) destinations, with fares in f. m.

Table with 2 columns: From (Från) and To (till) destinations, with fares in f. m.

Table with 2 columns: From (Från) and To (till) destinations, with fares in f. m.

Table with 2 columns: From (Från) and To (till) destinations, with fares in f. m.

ÅNGBÅTSTURER.

46. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen. Ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS Ångare SVEN RENSTRÖM, kapt. C. A. Höglund, CARL FR. WZERN, kapt. J. A. Kleverström, komma i likhet med förra året, att underhålla kommunikation emellan Göteborg och Antwerpen med en ångare från Göteborg och en från Antwerpen hvarje vecka, medtagande äfven gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.

47. Snabbaste ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och London. Engelska ångarne LOUISA ANN FANNY, kapt. S. D. Washburn, och MARY, kapt. S. H. Brown, afgår reguliert från Göteborg hvar Onsdags afton efter snälltågets ankomst från Stockholm, och från London hvar Fredag, medtagande passagerare, gods och slagboscak. Båda fartygen hafva utmärkta bekvämligheter för passagerare, till ned-satta priser. Göteborg i Mars 1871. August Leffler & Comp.

48. Snabbaste förbindelse emellan Sverige och England. Erbjuder sig med Herrar The Wilson Sons & Co's ångfartyg emellan Göteborg och Hull. Ett sådant första klassens ångfartyg, medtagande passagerare och gods — och förande kongl. post — afgår alternativt från Göteborg hvar Fredags afton kl. 6.30 eller 1 timma efter Stockholms-snälltågets ankomst (derest väderlekshinder ej inträffar) och från Hull hvar Lördags morgon. Närmare underättelse meddela J. W. Wilson i Göteborg och C. G. Rogh i Stockholm, Skeppsbron N:o 46.

49. Grislehamn—Eckerö. Postångfartyget POSTILJONEN, kapt. H. A. Lindström, afgår från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar på f. m.

50. Westervik—Wisby. Postångfartyget SOFIA afgår från Westervik Tisdags och Fredags morgnar, och från Wisby Söndags och Thorsdags morgnar.

51. Ångbåtsfart i Öresund. De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgår dagligen från Helsingborg till Helsingör kl. 10.50 f. m. och 3 e. m. » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. och 2 e. m. Månd., Onsd. och Fredagar från Helsingborg till Köpenhamn via Helsingör kl. 7.45 f. m. Tisd., Thorsd. och Lördagar från Köpenhamn till Helsingör och Helsingborg kl. 11 f. m. Fraktgodis medtages emellan alla stationer och anmäles i Expeditionen sednast 1 timma före fartygets afgång. Sednare anmäldt gods qvarligger till nästa resa.

52. Landskrona—Köpenhamn. De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångare underhålla förbindelsen emellan dessa platser hvar söndag sålunda: Från Landskrona kl. 8 f. m. och från Köpenhamn kl. 1 e. m. Gods emottages och spederas i Landskrona af Hr Victor Kronhamn; i Köpenhamn af Hr N. Möller & Comp., Kvæsthusgade N:o 5. I Landskrona är billigaste hamnafgiften i Skåne och för de varor som der förtullas betalas ingen hamnafgift alls.

53. Malmö—Köpenhamn, afgår de vanliga ångbåtarna dagligen, såvida naturhinder icke möta: från Malmö till Köpenhamn 10.45 f. m. samt 2.50 e. m. från Köpenhamn till Malmö 11.15 f. m. samt 2.15 e. m. Närmare meddelas i expeditionen i Malmö af B. Th. Peterson.

54. Postjakten ÖRNEN afgår från Ystad hvar Söndag och Onsdag kl. 7 e. m., efter postens ankomst från Köpenhamn, samt återvänder från Ronne hvar Tisdag och Fredag kl. 10 e. m. Kommissionärer äro: i Ronne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

Till Amerika

pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till billigaste öfverfartspriser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj 1868 autoriserad Utvandrings-Agent Grosshandlare W. HORNEMAN, Nyhavn N:o 13, Köpenhamn.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon; till prenumeranter i landsorten expedieras bladet med fredagens aftonposter.

Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar (införes endast i detta blad); tidtabeller för postdilgenserna; tidtabeller för tågen å öfriga i landet befintliga jernvägar; samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

Table showing subscription rates for different durations: for helt år (3 Rdr 50 öre), for trefjerdedels år (3), for halft år (2 » 25), for fjerdedels år (1 » 25).

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

REISELISTE for Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnement 1 Rdl. for 48 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgaug tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 1 — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Boglader; i Provindserne og i Ulandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne. Enkelt Nr., Pris 8 Skill. erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Heibroplads.



Resande, som funnit sig bedragna i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. tesandens bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa af-seende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först själva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda osparad för att anskaffa Logis åt de resp. resande. R. Cadier.

Stockholms Enskilda Bank,

Hufvudkontor vid Lilla Nygatan och Afdelningskontor Drottninggatan N:o 46. Öppen för allmänheten kl. 10—13. emottager penningar å Depositionsräkning på 180 dagars uppsägning mot 4½ procent. » 90 » » » 4 » » » 60 » » » » 3½ » » » 30 » » » » 3 » » » samt på Upp- och Afskrifningsräkning emot 2 procent ränta. Insättare, boende utom Stockholm, kunna insända penningar, vaxlar eller anvisningar, under rekommendation och adress: Stockholms Enskilda Bank, hvaremot med omgående post erhålles bevis. Banken försäljer Postremissvaxlar, som infrias i de flesta bankkontor i landsorten, samt besörjer inkasseringar och emottager uppdrag angående köp eller försäljning af Vaxlar å utländskt mynt.

Försäkrings-Aktiebolaget

Skandia

meddelar Lif-försäkring på liftid eller vissa år samt försäkrar mot skador genom Brand eller Explosion af ånga eller gas, byggnader och lösegendom af alla slag, i städer eller på landet.

Så väl vid Lif- som Brandförsäkring erlägga försäkringstagare inga vidare afgifter än de vid försäkringsens meddelande bestämda premierna. Prospekter, ansöknings-formulär och alla nödiga upplysningar erhållas i Stockholm å Bolagets Kontor vid Mynttorget, samt i Landsortstäder hos Bolagets dervarande Agenter och hos Agenterne i Stockholm för lif-, kapital- och lifränteförsäkring för samtliga grenar af Bolagets rörelse: M. J. Neijber, C. J. Abenius, A. Hazeltius, R. Eneström, Sottsbacken N:o 8, Nybrogatan N:o 28 A, Regeringsgatan N:o 42, Stortorget N:o 81, och för Lif-försäkring, Lifränt- och Kapitalförsäkringsrörelsen Herr O. Weidenhielm, Herr G. Malmsten, Westerlånggatan N:o 58, Herkulesgatan N:o 5.

Guilletmot & Weylandt,

1, B Stortorget 1, B. Stockholm, Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifnings-räkning emot räntegodtgörelse af 2½ procent på 4 dagar. 5 » » 14 » 3½ » » 50 » 4 » » 90 » 4½ » » 180 »

Öfver på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren. Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depotionsbevis eller Upp- och Afskrifningskvitto, med omgående post. Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas. Anvisningar och Assignmenter inkasseras kostnadsfritt. Å uppsagde depositioner betalas ränta kvartalsvis.

Herrar Skeppsredares och Kapteners uppmärksamhet fästes på att Kockums Mekaniska Verkstads Aktiebolag åtager sig reparationer af såväl fartyg som maskiner samt äfven inredning vid dess reparationsverkstad belägen vid Malmö torrdocka, som intager fartyg om 250 fots längd, 35 fots bredd och 13 fots djupgående.

Julius Jacobssons Skjortfabrik

rekommenderar åt den ärade publiken sitt väl sorterade lager af skjortor, veck, kragnar, halsdukar, tröjor, strumpor, kalsonger, vantar, handskar, schirting, lärfter, krinoliner, mans- och fruntimmershattar, härnåt m. m., allt till facila priser. Vid parthandel lemnas rabatt. Adress: Stockholm, N:o 24 Westerlånggatan N:o 24 och Drottninggatan N:o 9.

Notarial-kontor för Norden.

Stockholm, Vesterlånggatan N:o 62, 2 trappor upp. Gerant & adressat: M. D. TH. ALGREN, Notarie. Postadress: Stockholm.

Nya Hotellet i Elmhult (Hotell Rosengren)

rekommenderar åt resp. resande varma och propra rum, jemte restauration. Elmhult i November. S. C. Rosengren.



De ärede Reisende, som ankomme til Christiania, bedes om ikke at give Agt paa saadanne Folk, som sige, at alle Værelser i Hotellet ere optagne. Skulde det hende, at alle Værelser i Hotellet vare besatte, saa skal jeg altid søge at kunne skaffe andet Logis for de ärede Reisende.

P. O. Persen.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt, Försäkringar mot sjöfara ombesörjes till billiga premier vid solida assuransbolag.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär, under tillförsäkrän af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.