SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 49. Femte Årgången. Lördagen den 9 December 1871.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½; samt i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade n:r 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för trefjerdedels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: i cigarrboden n:r 59 Westerlånggatan; n:r 10 Skeppsbron och n:r 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel n:r 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden n:r 12 Gustaf Adolfs torg och n:r 1 vid Jakobstorg; i m:ll Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel n:r 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins n:r 75 Drottninggatan; Sundström & C:nis n:r 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel n:r 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i C. A. Fahlgrens specerihandel n:r 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specerihandeln n:r 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel n:r 1 Hornsgatan samt i cigarrboden n:r 32 Hornsgatan.

[Stockholm, tryckt hos *Joh. Beckman*, 1871.]

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligensturer, Sjöpostkommunikation och Angbåtsturer.)

Alfvesta ... C, K, L.
Alingsås ... M, N.
Antwerpen ... 46
Arboga ... A, T.
Arvika ... U, W.
Askersund ... 10.
Askeröd ... H.
Asmundtorp ... D.
Avesta ... 3.
Berg ... 5.
Bergsbrunna ... O, P.
Bernshammar ... B.
Billeberga ... D.
Bjersjölagård ... H.
Björneborg ... U, W.
Björnlunda ... K, L.
Boda ... U, W.
Borgholm ...
Borgstena ... E.
Borås ... E, M, N, 53.
Boxholm ... 13.
Brottby ... 1.
Brunsberg ... U, W.
Charlottenberg ... U, W.
Christiania ... U, W.
Christineberg ... H.
Cimbrishamn ... 21.
Degerfors ... U, W.
Dylta ... A.
Eckerö ... 49.
Edane ... U, W.
Eksjö ... 13, 15.
Elgarås ... K, L.
Elmhult ... K, L.
Engebacken ... F.
Engelholm ... 28.
Enköping ... 2.
Eskilstuna ... 7, 8.
Eslöf ... D, H, K, L.
Esperöd ... H.
Fagerås ... U, W.
Falkenberg ... 28.
Falköping ... K.
Falun ... I, 3.
Fellingsbro ... A.
Filipstad ... 31.
Finnerödja ... K, L.
Fjäl ... 6.
Flen ... K, L.
Floda ... M.
Foglavik ... M, N.
Forserum ... K, L.
Fristad ... E.
Frövi ... A, a.
Furusund ... 45.
Gamleby ... 14.
Gefle ... I, 4, 5.
Gemla ... C.
Gislaved ... 26.
Gnarp ... 5.
Gnesta ... K, L, 9.
Grafversfors ... Q, R.
Grenna ... 12.
Grislehamn ... 1, 49.
Grunnebo ... F.
Grästorp ... F.
Göteborg M—W, 28, 40—43.
Habo ... K, L.
Hallsberg ... K, L, S, T.
Halmstad ... 26—28.
Hasselfors ... U, W.
Hedemora ... 3.
Helsingborg D, K, L, 28, 51.
Helsingör ... 51.
Hernösand ... 6.
Herrljunga ... E, F, M, N.
Hessleholm ... G, K, L.
Hjo ... 32.
Hoby ... 20.
Huddinge ... K, L.
Hudiksvall ... 5.
Hull ... 48.
Hurfva ... H
Håkantorp ... F.
Hästveda ... K, L.
Hör ... K, L, 23.
Jerfva ... O, P.
Jerle ... A.
Jerna ... K, L.
Jonsered ... M, N.
Jäder ... A.
Jönköping K—W, 12, 25, 26.
Kalmar ... 16—19, 45.
Karlshamn ... 20, 45.
Karlskrona ... 19, 20, 22, 45.
Karlstad ... U, W, 29.
Katrineholm ... K, L, Q—T.
Kihl ... U, W.
Kilsmo ... K, L.
Kisa ... 18.
Knifsta ... O, P.
Kongsbacka ... 28.
Korsnäs ... I.
Kristianstad ... G, K, L, 20.
Kristinehamn ... U, W, 31.
Kumla ... S, T.
Kungsgården ... I
Köpenhamn ... 51—54.
Köping ... A, B, T, 2.
Lagmansholm ... M, N.
Laholm ... 28.
Lamhult ... K, L.
Landskrona D, K, L, 45, 52.
Laxå ... K, L, U, W.
Lenhofda ... 17.
Lerum ... M, N.
Liatorp ... K, L.
Lidköping ... 32.
Liljeholmen ... K, L.
Lilleskog ... F.
Linde ... a.
Linköping ... 11, 18.
Ljung ... E.
Ljungby ... 27.
London ... 47.
Lund ... K, L.
Lund ... I.
Lyckeby ... 19.
Löberöd ... H.
Löfvestad ... H.
Malmköping ... 3.
Malmö K, L—S, W, 45, 55.
Mariefred ... 7.
Marieholm ... D.
Marstrand ... 40, 41.
Medevi ... 10.
Mellerud ... 29.
Mjölby ... 13.
Moheda ... K, L, 24.
Moholm ... K, L.
Mosås ... S, T.
Motala ... 10.
Mullsjö ... K, L.
Målilla ... 18.
Märsta ... O, P.
Mölnbo ... K, L.
Mönsterås ... 16.
Nettraby ... 20, 22.
Nora ... A, T.
Norrköping ... Q, R, U, W, 11, 14, 46.
Norrtelje ... 1.
Norsesund ... M, N.
Norsholm ... 11.
Nybro ... 17.
Nyby ... 26.
Nyköping ... 9.
Nässjö ... K, L, 15.
Nösund ... 40.
Oskarshamn ... 16, 45.
Ottebol ... U, W.
Ousby ... K, L.
Partilled ... M, N.
Pålsboda ... K, L.
Raus ... D
Robertsholm ... I.
Ronneby ... 20, 22.
Rosersberg ... O, P.
Rotebro ... O, P.
Ryr ... F.
Rännum ... F.
Räppe ... C.
Rönne ... 54.
Sahlsta ... F.
Sala ... 3.
Sandhem ... K, L.
Sandsjö ... K, L.
Sandviken ... I.
Seffle ... 29.
Simonstorp ... Q, R.
Sjögård ... 26.
Skara ... 52.
Skattkärr ... U, W.
Skeen ... 27.
Skeninge ... 10, 11, 12, 13.
Skillingaryd ... 25.
Skåre ... U, W.
Sköfde ... K—N, 32
Sparreholm ... K, L, 8.
Staby ... 13.
Stehag ... K, L.
Stenstorp ... K, L.
Stjernhof ... K, L.
Stockaryd ... K, L.
Stockholm ... A, K—W, 1, 45, 46.
Storvik ... I.
Strengnäs ... 7.
Strångsjö ... Q, R
Stråtjära ... 5.
Strömsholm ... 2.
Sundsvall ... 5, 6.
Svartå ... U, W.
Svenstorp ... H, 21.
Säby ... 13.
Säfsjö ... K, T.
Söderhamn ... 5.
Söderköping ... 14.
Södertelje ... K, L, 7.
Söderåkra ... 19.
Sölvesborg ... 20, 45.
Sörby ... M, N.
Sösdala ... K, L.
Teckomatorp ... D.
Tenhult ... K, L.
Tierp ... 4.
Tingsryd ... 22.
Tomelilla ... H.
Trollenäs ... D.
Tumba ... K, L.
Tågarp ... D.
Töreboda ... K, N, S, T.
Uddevalla ... F, M, 41.
Ulfstorp ... F.
Ullersäter ... A.
Ulricehamn ... 33.
Upsala ... O, P, 2, 4.
Uttersberg ... B.
Wadstena ... 10.
Walla ... K, L.
Walskog ... A.
Walläkra ... D.
Wara ... F.
Warberg ... 28.
Wartofta ... K, L.
Wdevåg ... a.
Wedum ... F.
Wenersborg ... F, M, 29.
Wernamo ... 24, 25.
Westervik ... 14, 15, 45, 50.
Westerås ... 2, 3.
Wexiö ... K, L, 17, 22.
Wieslanda ... K, L, 27.
Wifsta varf ... 6.
Wimmerby ... 15, 16, 18.
Wingåker ... K, L.
Winslöf ... G.
Wisby ... 50.
Wiskabro ... 28.
Wollsjö ... H.
Wretstorp ... K, L, 10.
Wårgårda ... M, N.
Wäring ... K, L.
Wäsby ... O, P.
Wäse ... U, W.
Ystad ... H, K, L, 54.
Åby ... Q, R, 23.
Åkarp ... K, L, 39.
Åmot ... U, W.
Åmål ... 29.
Ödeshög ... 12.
Ölme ... U, W.
Önnestad ... G.
Örebro ... A, M—W.
Örsundsbro ... 2.
Örtofta ... K, L.
Östanbro ... 2.
Östra Karup ... 28.

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Köping—Nora, från och med den 1 December 1871.

Afg. fr. Örebro för 1 passager. I.	II.	III.		Alla dagar. № 3 f. m.	№ 4 f. m.	№ 7 e. m.	№ 8 e. m.
			Från **Örebro**	8,7	—	3,33	
1,00	0,75	0,40	» Dylta Bruk	8,37	—	4,3	
1,10	0,90	0,55	Till Dylta	8,48	—	4,14	
			Från Dylta	—	9,6	—	4,29
1,65	1,30	0,85	» Jerle	—	9,30	—	4,53
2,25	1,75	1,10	Till **Nora**	—	9,53	—	5,16
			Från Dylta	9,3	—	4,26	
1,80	1,45	0,95	» Frövi	9,37	—	5,0	
2,25	1,75	1,10	» Ullersäter	9,53	—	5,16	
2,70	2,20	1,40	» Fellingsbro	10,15	—	5,38	
3,75	3,05	2,00	» Jäder	10,44	—	6,7	
3,75	3,05	2,00	» **Arboga**	11,5	—	6,30	
4,25	3,45	2,25	» Walskog	11,22	—	6,47	
4,75	3,85	2,50	Till **Köping**	11,44	—	7,0	

Afg. fr. Köping för 1 passager. I.	II.	III.		Alla dagar. № 1 f. m.	№ 2 f. m.	№ 5 e. m.	№ 6 e. m.
			Från **Köping**	6,15	—	1,30	
0,55	0,40	0,25	» Walskog	6,38	—	1,56	
1,10	0,90	0,55	» **Arboga**	7,3	—	2,21	
1,30	1,00	0,65	» Jäder	7,15	—	2,34	
2,25	1,75	1,10	» Fellingsbro	7,47	—	3,7	
2,70	2,20	1,40	» Ullersäter	8,4	—	3,26	
3,00	2,40	1,60	» Frövi	8,27	—	3,51	
3,75	3,00	2,00	Till Dylta	8,49	—	4,13	
4,75	3,85	2,50	Från **Nora**	—	7,48	—	3,11
4,25	3,45	2,25	» Jerle	—	8,14	—	3,37
			Till Dylta	—	8,35	—	3,58
			Från Dylta	9,1	—	4,25	
4,00	3,15	2,00	» Dylta Bruk	9,13	—	4,39	
4,75	3,85	2,50	Till **Örebro**	9,40	—	5,6	

a. Frövi—Linde, från och med den 1 December 1871.

Passagerareafgifter från Frövi. II.	III.		Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.
0,55	0,35	Afgår från Frövi	10,7	5,15
1,00	0,60	» » Wedevåg	10,37	5,45
		Ank. till Linde	11,2	6,10

Passagerareafgifter från Linde. II.	III.		Dagligen. № 1. f. m.	№ 3 e. m.
		Afgår från Linde	7,12	2,34
0,45	0,30	» » Wedevåg	7,37	2,59
1,00	0,60	Ank. till Frövi	8,7	3,29

B. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 23 November 1871.

Bantåg afgå från Köping till Uttersberg ..... dagligen kl. 3 e. m.
» » » Uttersberg till Köping ..... dagligen kl. 7 f. m.

Passagerareafgiften: 1:sta klass. R:dr 2,00. 2:dra klass. R:dr 1,00.

C. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 December 1871.

Passagerareafgifter från Wexiö. I.	III.		Alla dagar. № 1. f. m.	№ 3. e. m.	Onsd. och Lörd. № 5. f. m.
		Afgår från **Wexiö**	11,45	5,45	7,0
0,50	0,25	» » Räppe	11,59	5,59	7,11
			e. m.		
0,80	0,40	» » Gemla	12,18	6,18	7,27
1,25	0,75	Ank. till Alfvesta	12,35	6,35	7,44

Passagerareafgifter från Alfvesta. I.	III.		Alla dagar. № 2. e. m.	№ 4. e. m.	Onsd. och Lörd. № 6. f. m.
		Afgår från Alfvesta	2,5	9,33	8,18
0,65	0,35	» » Gemla	2,25	9,51	8,37
1,00	0,50	» » Räppe	2,42	10,6	8,53
1,25	0,75	Ank. till **Wexiö**	2,51	10,15	9,2

D. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 December 1871.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Passager.-afgifter från Eslöf. I.	III.		Alla dagar. f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
0,40	0,20	Afg. fr. Eslöf		8,30		3,30	6,45
0,60	0,30	» Trollenäs	Ank. från Helsingborg 6,32 f. m.	8,41	Ank. från Helsingborg 1,45 e. m.	3,43	6,58
0,84	0,42	» Marieholm		8,53		3,57	7,12
1,20	0,60	» Teckomatorp		9,3		4,8	7,23
		Ank. till Billeberga		9,16		4,24	7,39
		Afg. fr. D:o	6,44	9,21	1,50	4,44	7,49
1,38	0,69	» Asmundtorp	6,53	9,30	1,59	4,53	7,58
1,80	0,90	Ank. t. Landskrona	7,10 / 7,15	9,45 / 9,55	2,15 / 2,20	5,10 / 5,20	8,15 / 8,25

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Passager.-afgifter från Eslöf. I.	III.		Alla dagar. f. m.	e. m.	e. m.
		Afg. från *Eslöf*	8,30	3,30	6,45
		» *Landskrona*	8,50	4,5	7,15
1,56	0,78	» Billeberga	9,20	4,36	7,48
1,92	0,96	» Tågarp	9,36	4,54	8,5
2,40	1,20	» Walläkra	9,50	5,11	8,20
2,58	1,29	» Raus	10,7	5,32	8,41
2,76	1,38	Ank. till Helsingborg	10,20 / 10,35	5,45 / 6,0	8,55 / 9,10

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Passager.-afgifter från Helsingborg. I.	III.		Alla dagar. f. m.	e. m.	e. m.
0,40	0,20	Afg. från Helsingborg	5,25	12,45	3,25
0,84	0,42	» Raus	5,39	12,58	3,39
1,20	0,60	» Walläkra	5,59	1,16	3,58
1,56	0,78	» Tågarp	6,18	1,33	4,16
		Ank. till Billeberga	6,32	1,45	4,29
2,16	1,08	» *Landskrona*	7,10 / 7,15	2,15 / 2,20	5,10 / 5,20
2,76	1,38	» *Eslöf*	7,40 / 7,50	2,35 / 2,45	5,40 / 5,55

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Passager.-afgifter fr. Landskrona. I.	III.		Alla dagar. f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
		Afg. fr. Landskrona	6,5	8,50	1,20	4,5	7,15
		» Asmundtorp	6,23	9,6	1,36	4,25	7,31
		Ank. till Billeberga	6,30	9,13	1,43	4,32	7,38
		Afg. fr. D:o	6,41	Afgår till Helsingborg 9,20 f. m.	1,48	4,41	Afgår till Helsingborg 7,48 e. m.
0,42	0,21	» Teckomatorp	6,59		2,1	4,59	
0,60	0,30	» Marieholm	7,12		2,12	5,12	
0,96	0,48	» Trollenäs	7,27		2,25	5,27	
1,20	0,60	Ank. till Eslöf	7,40 / 7,50		2,35 / 2,45	5,40 / 5,55	
1,50	0,75						
1,80	0,90						

Tur- och returbiljetter till modererade priser finnas emellan de flesta stationer å Landskrona och Helsingborgs jernvägar, äfvensom från Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågarp, Wallåkra och Helsingborg till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad, gällande för två dagar, dock icke för snälltågen å statsbanan. Tur- och returbiljett köpt dagen före sön- eller helgdag, gäller för återresa äfven under nästpåföljande söknedag.

Vid Helsingborgs station säljas direkta snälltågsbiljetter till Christiania.

I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg, se ångbåtsturerna N:o 51 och 52.

E. Borås—Herrljunga, från och med den 1 December 1871.

Passagerareafgifter från Borås. II.	III.		Alla dagar. № 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från **Borås**	6,5	2,05
0,70	0,40	» Fristad	6,37	2,37
1,05	0,55	» Borgstena	7,0	3,0
1,70	0,90	» Ljung	7,33	3,33
2,30	1,20	Till Herrljunga	8,0	4,0

Passagerareafgifter från Herrljunga. II.	III.		Alla dagar. № 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från Herrljunga	8,30	5,25
0,60	0,30	» Ljung	9,2	5,56
1,25	0,65	» Borgstena	9,39	6,30
1,60	0,85	» Fristad	9,57	6,47
2,30	1,20	Till **Borås**	10,25	7,15

F. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 December 1871.

Afgift från Uddevalla för en passagerare. Klass. II.	III.		Alla dagar. № 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från **Uddevalla**	5,40	2,40
0,45	0,25	» Engebacken	6,3	3,3
0,80	0,45	» Ryr	6,21	3,21
1,10	0,60	» Grunnebo	6,36	3,36
1,55	0,80	Till **Wenersborg**	6,54	3,54
		Från **Wenersborg**	7,9	4,9
1,85	0,95	» Rännum	7,25	4,25
2,15	1,10	» Lilleskog	7,37	4,37
2,60	1,35	» Sahlstad	8,1	5,1
2,90	1,50	» Grästorp	8,21	5,21
3,35	1,70	» Ulfstorp	8,41	5,41
3,70	1,90	» Håkantorp	8,59	5,59
4,00	2,05	» Wara	9,17	6,17
4,60	2,35	» Wedum	9,44	6,44
5,20	2,65	Till Herrljunga	10,8	7,8

Afgift från Herrljunga för en passagerare. Klass. II.	III.		Alla dagar. № 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från Herrljunga	8,25	5,15
0,60	0,30	» Wedum	8,52	5,42
1,20	0,60	» Wara	9,21	6,13
1,50	0,75	» Håkantorp	9,39	6,31
1,80	0,90	» Ulfstorp	9,53	6,45
2,25	1,15	» Grästorp	10,20	7,12
2,55	1,30	» Sahlstad	10,37	7,29
3,05	1,55	» Lilleskog	10,57	7,49
3,30	1,65	» Rännum	11,11	8,3
3,65	1,85	Till **Wenersborg**	11,24	8,16
		Från **Wenersborg**	11,39	8,28
			e. m.	
4,05	2,05	» Grunnebo	12,1	8,50
4,35	2,20	» Ryr	12,16	9,5
4,65	2,35	» Engebacken	12,30	9,19
5,20	2,65	Till **Uddevalla**	12,53	9,42

G. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 December 1871.

Passagerareafgifter från Kristianstad. I.	III.		Onsdagar och Lördagar. № 1. f. m.	№ 3. f. m.	S., M., T., Th. och F. № 5. f. m.	Alla dagar № 7. e. m.
		Afgår från **Kristianstad**	5,15	8,35	6,55	2,35
0,60	0,30	» » Önnestad	5,35	9,2	7,22	3,2
1,20	0,60	» » Winslöf	5,52	9,27	7,46	3,27
1,80	0,90	Ank. till Hessleholm	6,23	10,0	8,20	4,0

Passagerareafgifter från Hessleholm. I.	III.		Ond. och Lörd. № 2. f. m.	Alla dagar. № 4. f. m.	№ 6. e. m.
		Afgår från Hessleholm	6,40	10,40	4,45
0,60	0,30	» » Winslöf	7,16	11,16	5,21
1,20	0,60	» » Önnestad	7,42	11,42	5,47
				e. m.	
1,80	0,90	Ank. till **Kristianstad**	8,5	12,5	6,10

Bantågen stanna vid hållstationerna Karpalund, Fridhem, Ignaberga, Attarp och Röinge.

H. Ystad—Eslöf, från och med den 1 December 1871.

Afgift från Ystad för en passagerare. I.	III.		Alla dagar. № 1. f. m.	№ 3. f. m.	№ 5. e. m.	Fredagar, dagen före Torgdag o. Torgdag. № 7. e. m.
		Afgår från **Ystad**	5,15	11,2	3,10	5,0
0,60	0,30	Svenstorp	5,36	11,30	3,34	5,23
1,08	0,54	Tomelilla	5,54	11,53	3,56	5,46
				e. m.		
1,50	0,75	Esperöd	6,11	12,11	4,14	6,4
1,80	0,90	Löfvestad	6,24	12,26	4,29	6,18
2,28	1,14	Wollsjö	6,45	12,46	4,50	6,39
2,64	1,32	Bjersjölagård	7,0	1,3	5,6	6,51
3,06	1,53	Askeröd	7,16	1,21	5,23	Ankommer
3,36	1,68	Löberöd	7,30	1,38	5,39	
3,66	1,83	Hurfva	7,44	1,53	5,53	
4,02	2,01	Christineberg	7,58	2,8	6,8	
4,26	2,13	Ank. till Eslöf	8,6	2,17	6,16	

Afgift från Eslöf för en passagerare. I.	III.		Alla dagar. № 2. f. m.	№ 4. e. m.	№ 6. e. m.	Lörd., Torgdag och dagen efter Torgdag. № 8. f. m.
		Afgår från Eslöf	8,39	3,10	6,46	
0,40	0,20	Christineberg	8,49	3,21	6,55	
0,60	0,30	Hurfva	9,5	3,40	7,9	
0,90	0,45	Löberöd	9,21	3,57	7,24	
1,20	0 60	Askeröd	9,34	4,11	7,36	
1,62	0,81	Bjersjölagård	9,52	4,30	7,52	7,12
1,98	0,99	Wollsjö	10,8	4,48	8,6	7,28
2,46	1,23	Löfvestad	10,26	5,8	8,24	7,48
2,76	1,38	Esperöd	10,40	5,23	8,36	8,2
3,18	1,59	Tomelilla	11,0	5,43	8,52	8,20
3,66	1,83	Svenstorp	11,25	6,4	9,10	8,41
4,26	2,13	Ank. till **Ystad**	11,45	6,24	9,29	9,0

I. Gefle—Dala, från och med den 6 November 1871.

Afgift fr. Gefle för 1 passager. I.	II.	III.	Upp. Från	Alla dagar. f. m.	e. m.
			Gefle	8,0	4,0
0,50	0,40	0,25	Lund	8,22	4,22
1,25	1,05	0,63	Sandviken	9,5	5,5
1,80	1,50	0,90	Kungsgården	9,35	5,35
2,22	1,85	1,10	Storvik	10,0	6,0
3,00	2,50	1,50	Robertsholm	10,35	6,35
4,80	4,00	2,40	Korsnäs	11,48	7,48
5,10	4,25	2,55	till **Falun**	12 midd.	8,0

Afgift fr. Falun för 1 passager. I.	II.	III.	Ned. Från	Alla dagar. f. m.	e. m.
			Falun	7,0	2,0
0,50	0,40	0,25	Korsnäs	7,20	2,20
2,04	1,70	1,02	Robertsholm	8,35	3,35
2,88	2,40	1,44	Storvik	9,10	4,10
3,36	2,80	1,68	Kungsgården	9,30	4,30
3,90	3,25	1,95	Sandviken	10,0	5,0
4,62	3,85	2,31	Lund	10,30	5,30
5,10	4,25	2,55	till **Gefle**	10,50	5,50

Anhalterna Källviken, Born och Ryggen trafikeras endast af godståg som afgå från Korsnäs alla söknedagar kl. 7,10 f. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Hallsberg	13	Laxå	11	Säfsjö	11
Alingsås	2	Herrljunga	4	Lund	5	Södertelje	23
Arvika	2	Hessleholm	7	Malmö	4	Tenhult	10
Elmhult	9	Hör	6	Mullsjö	8	Töreboda	9
Falköping	6	Jönköping	9	Norrköping	17	Upsala	23
Finnerödja	10	Karlstad	6	Nässjö	11	Wingåker	16
Forserum	10	Katrineholm	17	Sköfde	8	Wretstorp	12
Gnesta	21	Kristinehamn	9	Sparreholm	19	Örebro	13
Göteborg	0	Lamhult	10	Stockholm	24	Örtofta	5

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna *öppnas* minst en half timme och *stängas* 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettlösen.

Anmärkning mot *oriktig biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den blifvit utlöst.

För *barn* under 3 år, som begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas half afgift.

Hvarje resande är berättigad att *afgiftsfritt* medföra *resgods* till 70 ℔ vigt å Snälltåg samt 60 ℔ vigt å Blandade och Godståg. Barn, för hvilket biljett mot half afgift blifvit utlöst, eger medföra hälften af nämnde frivigt.

Vid inlemnandet af resgods skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsättas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadade återbekommits.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1862	Pris: 10 öre.
Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å *Snälltåg*	» 2 »
Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nådiga bestämmelser	» 60 »
Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar	» 10 »
Kongl. Maj:ts nådiga bref den 17 April 1863, angående ifrågasatte förändringar i för trafiken å Statens jernvägar gällande *Reglemente* och *Taxa*	» 2 »
Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 11, rörande tillämpningen af detta bref	» 2 »
» » » N:o 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för *spanmål, bränvin* och vissa *råämnen* m. m. samt förenkling af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar	» 10 »
» » » N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 11 om återgående tomkärl	
Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 13, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för *extra passagerartåg*	» 2 »
Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter	» 15 »
Kongl. Maj:ts nådiga *Reglemente* för trafiken på Statens jernvägar	» 10 »
På grund af samma reglemente utfärdade *Ordningsreglor*	» 3 »
Sveriges Kommunikationer, Lösnummer	» 10 »
Jernvägskarta öfver mellersta och södra Sverige	» 25 »
Vägvisaren för resande i Sverige	» 1 R:dr.

K. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1871.

Antal Mil fr. Stockholm.	Afgifter från Stockholms Central-station för en person, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 1.		Blandade tåg. Alla dagar. № 3.	№ 5.			Godståg.	
						Afg. fr. **Stockholm** (central-station)	6,6 f. m.	—	7,36 f. m.	3,6 e. m.				
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	» (södra station)	—	—	7,39 »	3,4 »				
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6,19 »	—	8,2 »	3,36 »				
1,3	—	—	1,07	0,75	0,45	» Huddinge	—	—	8,25 »	4,5 »				
2,2	—	—	1,75	1,20	0,70	» Tumba	—	—	8,49 »	4,34 »				
3,5	—	—	2,72	1,85	1,10	» **Södertelje**, nedre	—	—	9,24 »	5,16 »				
3,4	2,80	2,10	2,65	1,80	1,05	» **Södertelje**, öfre	7,17 »	—	9,33 »	5,25 »				
4,5	—	—	3,47	2,35	1,40	» Jerna	—	—	10,1 »	5,58 »				
5,5	—	—	4,22	2,85	1,70	» Mölnbo	—	—	10,26 »	6,29 »				
6,1	4,90	3,70	4,67	3,15	1,90	Ank. till Gnesta	8,3 »	—	10,40 »	6,43 »				
						Afg. fr. Gnesta	8,15 »	—	10,47 »					
7,0	—	—	5,35	3,60	2,15	» Björnlunda	—	—	11,10 »					
7,9	—	—	6,02	4,05	2,40	» Stjernhof	—	—	11,33 »					
9,0	7,30	5,50	6,85	4,60	2,75	» Sparreholm	9,6 »	—	12,4 e. m.					
10,4	—	—	7,90	5,30	3,15	» Flen	—	—	12,41 »					№ 7. Onsdagar o. Lördagar.
11,6	9,35	7,00	8,80	5,90	3,55	» Walla	9,49 »	—	1,13 »				Ank. från Örebro 3,30 e. m.	6,5 f. m.
12,6	10,10	7,60	9,55	6,40	3,85	Ank. till Katrineholm	10,5 »	—	1,35 »					7,12 »
						Afg. fr. Katrineholm	10,11 »	—	1,55 »	—	—	—		8,16 »
14,5	11,70	8,80	10,97	7,35	4,40	» Wingåker	10,40 »	—	2,40 »	—	—	—		9,0 »
16,3	—	—	12,32	8,25	4,95	» Kilsmo	—	—	3,21 »	—	—	—		9,39 »
17,4	14,00	10,50	13,15	8,80	5,25	» Pålsboda	11,24 »	—	3,48 »	—	—	—	№ 23. Alla dagar.	
18,7	15,00	11,30	14,12	9,45	5,65	Ank. till Halisberg	11,43 »	—	4,14 »	№ 17.	—	—	3,42 e. m.	
						Afg. fr. Hallsberg	11,49 »	—	4,30 »	7,26 f. m.	—	—	4,24 »	
20,1	16,10	12,10	15,17	10,15	6,10	» Wretstorp	12,12 e. m.	—	5,0 »	8,6 »	—	—	5,0 »	
21,5	17,30	13,00	16,22	10,85	6,50	Ank. till Laxå	12,34 »	—	5,28 »	8,40 »	—	—	6,15 »	
						Afg. fr. Laxå	12,40 »	—	Afgår till Karlstad 6,0 e. m.	9,12 »	—	—	6,59 »	
22,8	—	—	17,20	11,50	6,90	» Finnerödja	—	—		9,47 »	—	—	7,52 »	№ 25.
24,4	19,60	14,70	18,40	12,30	7,35	» Elgarås	1,28 »	—		10,29 »	—	—	8,30 »	Söknedagar
25,7	20,60	15,50	19,37	12,95	7,75	Ank. till Töreboda	1,49 »	—		11,0 »	—	—	—	5,30 f. m.
						Afg. fr. Töreboda	1,52 »	—		11,11 »	—	—	—	6,9 »
26,8	21,50	16,10	20,20	13,50	8,10	» Moholm	2,12 »	—		11,38 »	—	—	—	6,48 »
27,9	—	—	21,02	14,05	8,40	» Wäring	—	—		12,5 e. m.	—	—	—	7,40 »
29,3	23,50	17,60	22,07	14,75	8,85	» **Sköfde**	2,57 »	—		12,42 »	—	—	№ 27.	8,31 »
30,8	24,70	18,50	23,20	15,50	9,30	» Stenstorp	3,22 »	—		1,21 »	—	—	Söknedagar	9,10 »
32,1	25,70	19,35	24,17	16,15	9,70	Ank. till **Falköping**	3,43 »	—		1,51 »	№ 19.	—	5,50 f. m.	Afg. till Göteb. 10,40 f. m.
						Afg. fr. **Falköping**	4,3 »	—		Afgår till Göteborg 2,40 e. m.	2,25 e. m.	—	6,24 »	
33,2	26,60	20,00	25,00	16,70	10,00	» Wartofta	4,21 »	—			2,54 »	—	7,7 »	
34,6	—	—	26,05	17,40	10,45	» Sandhem	—	—			3,31 »	—	7,47 »	
35,7	28,60	21,50	26,87	17,95	10,75	» Mullsjö	5,1 »	—			4,1 »	—	8,24 »	
36,9	—	—	27,77	18,55	11,10	» Habo	—	—			4,33 »	—	9,13 »	
38,7	31,00	23,30	29,12	19,45	11,65	Ank. till **Jönköping**	5,54 »	—		№ 29.	5,15 »	—		
						Afg. fr. **Jönköping**	6,0 »	—		7,30 f. m.	7,12 »	—		
40,2	32,20	24,20	30,25	20,20	12,10	» Tenhult	6,30 »	—		8,11 »	7,52 »	—		
41,2	—	—	31,00	20,70	12,40	» Forserum	—	—		8,38 »	8,20 »	—		
42,7	34,20	25,70	32,12	21,45	12,85	Ank. till Nässjö	7,9 »	—		9,9 »	8,56 »	—		
						Afg. fr. Nässjö	7,15 »	—		9,35 »	—	—		
44,3	—	—	33,32	22,25	13,35	» Sandsjö	—	—		10,10 »	—	—		
45,4	36,30	27,20	34,05	22,70	13,60	» Säfsjö	7,57 »	—		10,38 »	—	—		
46,4	—	—	34,90	23,30	13,95	» Stockaryd	8,15 »	—		11,0 »	—	—		
47,9	38,40	28,80	36,02	24,05	14,40	» Lamhult	—	—		11,32 »	—	—		
49,7	39,85	29,90	37,37	24,95	14,95	» Moheda	9,7 »	—		12,10 e. m.	—	—	№ 37.	№ 35.
50,8	40,70	30,50	38,20	25,50	15,30	Ank. till Alfvesta *a*)	9,24 »	—		12,32 »	—	—	Söknedagar	Söknedagar
						Afg. fr. Alfvesta	9,43 »	—		12,57 »	—	—	7,30 e. m.	5,0 f. m.
52,1	41,70	31,35	39,17	26,15	15,70	» Wieslanda	10,4 »	—		1,27 »	—	—	8,23 »	5,45 »
53,8	—	—	40,45	27,00	16,20	» Liatorp	—	—		2,3 »	—	—	9,20 »	6,37 »
55,2	44,20	33,20	41,50	27,70	16,60	Ank. till Elmhult	10,51 »	№ 1 n.		2,31 »	№ 31.	—	10,2 »	7,19 »
						Afg. fr. Elmhult	—	7,5 f. m.		2,38 »	5,0 f. m.	—	—	7,42 »
56,0	—	—	42,00	28,00	16,80	» Killeberg	—	—		2,56 »	5,16 »	—	—	8,7 »
57,2	45,85	34,40	43,00	28,70	17,20	» Ousby	—	7,38 »		3,23 »	5,39 »	—	—	8,48 »
58,3	46,60	34,90	43,82	29,25	17,55	» Hästveda	—	7,57 »		3,48 »	6,0 »	—	—	9,30 »
59,2	—	—	44,40	29,60	17,75	» Balingslöf	—	—		4,7 »	6,17 »	—	—	10,2 »
60,0	48,10	36,10	45,10	30,10	18,05	Ank. till Hessleholm *b*)	—	8,23 »		4,23 »	6,31 »	—	—	10,26 »
						Afg. fr. Hessleholm	—	8,30 »		4,38 »	6,41 »	—	—	11,17 »
61,4	—	—	46,15	30,80	18,45	» Sösdala	—	8,53 »		5,8 »	7,12 »	—	—	12,6 e. m.
62,7	50,20	37,70	47,12	31,45	18,85	» Hör	—	9,18 »		5,39 »	7,40 »	—	—	12,57 »
63,7	50,90	38,20	47,87	31,95	19,15	» Stehag	—	9,38 »		6,2 »	8,0 »	—	—	1,33 »
64,6	51,70	38,85	48,55	32,40	19,45	Ank. till Eslöf	—	9,52 »		6,20 »	8,17 »	—	—	2,0 »
						Afg. fr. Eslöf *c*)	—	10,9 »		6,37 »	8,35 »	—	—	3,0 »
65,3	52,30	39,20	49,07	32,75	19,65	» Örtofta	—	10,23 »		6,55 »	8,53 »	—	№ 39.	3,29 »
66,2	53,00	39,80	49,75	33,20	19,90	Ank. till **Lund**	—	10,37 »		7,13 »	9,11 »	—	Alla dagar.	3,56 »
						Afg. fr. **Lund**	—	10,45 »		7,19 »	9,20 »	—	1,5 e. m.	4,8 »
66,9	53,60	40,20	50,27	33,55	20,10	» Åkarp	—	11,0 »		7,35 »	9,35 »	—	1,30 »	4,35 »
67,2	—	—	50,40	33,60	20,15	» Arlöf	—	—		7,45 »	9,44 »	—	1,44 »	4,49 »
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	Ank. till **Malmö**	—	11,15 »		7,55 »	9,54 »	—	1,59 »	5,4 »

a) Tåg ankomma från samt afgå till Wexiö. *b*) Tåg ankomma från samt afgå till Kristianstad. *c*) Tåg ankomma från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

O. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person, med snälltåg. I.	II.	med blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar. № 50.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
						Afg. från **Stockholms** Central-station	e. m. 7,46	f. m. 7,25	e. m. 2,26
0,7	0,52	0,40	0,52	0,35	0,20	» Jerfva	8,0	7,44	2,47
1,8	1,40	1,00	1,35	0,90	0,55	» Rotebro	8,20	8,14	3,16
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	» Wäsby	8,30	8,28	3,34
3,0	2,40	1,80	2,25	1,50	0,90	» Rosersberg	8,43	8,46	3,56
3,4	2,70	2,00	2,55	1,70	1,00	» Märsta	8,52	9,0	4,12
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	» Knifsta	9,12	9,26	4,42
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,65	» Bergsbrunna	9,32	9,50	5,8
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	Ank. till **Upsala**	9,44	10,4	5,24

P. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871.

Antal mil från Upsala.	Afgift från Upsala för en person, med snälltåg. I.	II.	med blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar. № 49.	Blandade tåg. Alla dagar. № 45.	№ 47.
						Afg. från **Upsala**	f. m. 8,1	f. m. 6,6	e. m. 2,56
0,7	—	—	0,52	0,35	0,20	» Bergsbrunna	—	6,25	3,14
1,7	1,30	1,00	1,27	0,85	0,50	» Knifsta	8,31	6,53	3,39
2,8	2,20	1,60	2,10	1,40	0,85	» Märsta	8,55	7,23	4,7
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	» Rosersberg	9,3	7,39	4,20
3,9	3,10	2,30	2,92	1,95	1,15	» Wäsby	9,16	8,1	4,39
4,4	3,50	2,60	3,30	2,20	1,30	» Rotebro	9,26	8,18	4,55
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,65	» Jerfva	9,48	8,47	5,24
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	Ank. till **Stockholm**	10,1	9,3	5,38

Q. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. den 1 Dec. 1871.

Antal mil från Katrineholm.	Afgift från Katrineholm för en person, med blandadt tåg. I	II	III		Blandade tåg. Alla dagar.		
				Afg. fr. *Stockholms* Central-station	6,6 f. m.	—	7,36 f. m.
				» *Örebro*	—	10,50 f. m.	6,0 »
				» *Göteborg*	—	6,0 »	
				» *Jönköping*	—	6,45 »	
					№ 41.	№ 43.	№ 75.
				» Katrineholm	10,20 f. m.	3,35 e. m.	2,8 e. m.
1,0	0,75	0,50	0,30	» Strångsjö	10,42 »	4,4 »	2,37 »
2,3	1,72	1,15	0,70	» Simonstorp	11,10 »	4,40 »	3,10 »
3,4	2,55	1,70	1,00	» Grafversfors	11,33 »	5,11 »	3,39 »
3,7	2,77	1,85	1,10	» Åby	11,44 »	5,24 »	3,52 »
4,5	3,37	2,25	1,35	Ank. till **Norrköping**	12,0 midd.	5,42 »	4,12 »

R. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1871.

Antal mil från Norrköping.	Afgift från Norrköping för en person, med snälltåg. I	II	med blandadt tåg. I	II	III		Blandade tåg. Alla dagar. № 42.	№ 44.	№ 76.
						Afg. fr. **Norrköping**	1,20 e. m.	7,40 f. m.	11,15 f. m.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	» Åby	1,38 »	8,1 »	11,41 »
1,1	—	—	0,82	0,55	0,35	» Grafversfors	1,46 »	8,14 »	11,54 »
2,2	—	—	1,65	1,10	0,65	» Simonstorp	2,10 »	8,45 »	12,23 e. m.
3,5	—	—	2,62	1,75	1,05	» Strångsjö	2,40 »	9,21 »	12,56 »
4,5	—	—	3,37	2,25	1,35	Ank. till Katrineholm	3,0 »	9,45 »	1,18 »
17,1	13,47	9,85	12,92	8,65	5,20	» *Stockholms* Centr.-stat.	7,27 »	—	7,6 »
12,9	10,07	7,25	9,67	6,45	3,85	» *Örebro*	—	2,17 e. m.	5,31 »
34,7	27,47	20,35	—	—	—	» *Göteborg*	—	7,35 »	
30,6	24,17	17,85	—	—	—	» *Jönköping*	—	5,54 »	
47,1	37,60	28,25	—	—	—	» *Elmhult*	—	10,51 »	

M. Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1871.

Antal Mil fr. Falköping.	Afgifter från Falköping för en person, med snälltåg Klass I	II	med blandadt tåg Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.		Blandade tåg. Alla dagar.	Söknedagar.	Godståg. Söknedagar.	
						Afg. fr. *Stockholms* Central-station	—	6,6 f. m.				
						» *Örebro*	—	10,50 »	6,0 f. m.			
						» *Töreboda*	—	1,52 e. m.	11,11 »	—	5,30 f. m.	
						» *Sköfde*	—	2,57 »	12,42 e. m.	—	7,40 »	
						» *Jönköping*	6,45 f. m.	—	9,16 f. m.			
						» *Nässjö*	—	—	7,0 »			
							№ 9.	№ 11.	№ 17.	№ 21.	№ 25.	№ 51.
						» **Falköping**	9,26 f. m.	4,15 e. m.	2,40 e. m.	—	10,40 f. m.	6,0 f. m.
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,40	» Sörby	9,48 »	—	3,18 »	—	11,26 »	6,45 »
2,6	2,00	1,50	1,95	1,30	0,80	» Foglavik	10,10 »	—	3,53 »	—	12,10 e. m.	7,30 »
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	Ank. till Herrljunga *d*)	10,20 »	5,5 »	4,7 »	—	12,28 »	7,48 »
						Afg. fr. Herrljunga	10,25 »	5,10 »	4,18 »	—	12,57 »	8,16 »
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	» Wårgårda	10,49 »	5,34 »	4,54 »	—	1,42 »	9,0 »
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,55	» Lagmansholm	11,3 »	—	5,14 »	—	2,6 »	9,28 »
6,5	5,20	3,90	4,87	3,25	1,95	Ank. till **Alingsås**	11,25 »	6,8 »	5,45 »	—	2,39 »	10,3 »
						Afg. fr. **Alingsås**	11,27 »	6,12 »	6,30 »	7,21 f. m.	2,45 »	10,9 »
7,5	—	—	5,62	3,75	2,25	» Norsesund	11,46 »	—	6,55 »	7,48 »	3,17 »	10,40 »
8,2	6,50	4,90	6,15	4,10	2,45	» Floda	12,3 e. m.	—	7,17 »	8,13 »	3,43 »	11,12 »
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,65	» Lerum	12,17 »	—	7,36 »	8,33 »	4,3 »	11,38 »
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,80	» Jonsered	12,32 »	—	7,54 »	8,54 »	4,22 »	11,56 »
9,9	7,90	5,90	7,42	4,95	2,95	» Partilled	12,46 »	—	8,13 »	9,15 »	4,43 »	12,17 e. m.
10,7	8,50	6,40	8,02	3,35	3,20	Ank. till **Göteborg**	1,0 »	7,35 »	8,32 »	9,34 »	5,7 »	12,41 »

d) Tåg ankomma från samt afgå till Borås, Wenersborg och Uddevalla.

S. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1871.

Antal mil fr. Örebro.	Afgifter från Örebro för en person, med snälltåg Klass I	II	med blandadt tåg Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 13.	Blandade tåg. Alla dagar. № 17.	№ 71.	№ 73.	Godståg. Alla dagar. № 23.
						Afg. fr. **Örebro** *e*)	10,50 f. m.	6,0 f. m.	9,48 f. m.	12,28 e. m.	2,20 e. m.
0,9	0,70	0,50	0,67	0,45	0,25	» Mosås	11,7 »	6,27 »	10,10 »	12,48 »	2,48 »
1,7	1,30	1,00	1,27	0,85	0,50	» Kumla	11,25 »	6,51 »	10,30 »	1,6 »	3,14 »
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	Ank. till Hallsberg	11,35 »	7,5 »	10,44 »	1,18 »	3,30 »
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	2,50	» *Katrineholm*	3,10 e. m.	—	1,10 e. m.	3,10 »	
21,0	16,90	12,70	15,85	10,60	6,35	» *Stockholms* Central-station	7,27 »	—	7,6 »	7,27 »	
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,80	» *Töreboda*	1,49 »	11,0 »	—	—	8,30 »
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	7,90	» *Göteborg*	7,35 »	8,32 e. m.			
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	» *Jönköping*	5,54 »	5,15 »			
38,8	31,00	23,25	—	—	—	» *Elmhult*	10,51 »				

T. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1871.

Antal mil fr. Hallsberg.	Afgifter från Hallsberg för en person, med snälltåg Klass I	II	med blandadt tåg Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.	Blandade tåg. Alla dagar.			Godståg. Alla dagar.
						Afg. fr. *Nässjö*	—	7,0 f. m.			
						» *Jönköping*	6,45 f. m.				
						» *Göteborg*	6,0 »	6,45 »			
						» *Töreboda*	11,17 »	3,42 e. m.	—	—	6,0 f. m.
						» *Stockholms* Central-station	6,6 »	—	7,36 f. m.		
						» *Katrineholm*	10,11 »				
							№ 14.	№ 18.	№ 72.	№ 74.	№ 24.
						» Hallsberg	1,32 e. m.	7,28 e. m.	4,35 e. m.	11,8 f. m.	11,55 f. m.
0,6	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Kumla	1,45 »	7,45 »	4,52 »	11,23 »	12,18 e. m.
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40	» Mosås	2,2 »	8,8 »	5,13 »	11,42 »	12,47 »
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	Ank. till **Örebro** *e*)	2,17 »	8,30 »	5,31 »	12,0 midd.	1,14 »

e) Tåg ankomma samt afgå från och till Arboga, Köping samt Nora.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

L. Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1871.

Antal Mil fr. Malmö.	Afgifter från Malmö för en person: med snälltåg, Klass I	med snälltåg, Klass II	med blandadt tåg, Klass I	med blandadt tåg, Klass II	med blandadt tåg, Klass III		Snälltåg. Alla dagar. № 2 a.	Blandade tåg. Alla dagar. № 30.	№ 32.			Godståg. № 36. Söknedagar	№ 40. Alla dagar.
						Afg. fr. **Malmö**	2,0 e. m.	7,0 f. m.	5,5 e. m.	—	—	8,20 f. m.	12,0 midd.
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	—	7,14 »	5,19 »	—	—	8,42 »	12,21 e. m.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	» Åkarp	—	7,23 »	5,29 »	—	—	8,56 »	12,34 »
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	Ank. till **Lund**	2,24 »	7,37 »	5,43 »	—	—	9,17 »	12,55 »
						Afg. fr. **Lund**	2,28 »	7,44 »	5,52 »	—	—	9,43 »	
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	» Örtofta	2,44 »	8,3 »	6,13 »	—	—	10,22 »	
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Ank. till Eslöf *c*)	2,55 »	8,18 »	6,27 »	—	—	10,43 »	
						Afg. fr. Eslöf	3,4 »	8,33 »	6,42 »	—	—	11,29 »	
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	» Stehag	—	8,54 »	7,1 »	—	—	12,4 e. m.	
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	» Hör	3,36 »	9,20 »	7,25 »	—	—	12,46 »	
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	» Sösdala	—	9,49 »	7,51 »	—	—	1,33 »	
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	Ank. till Hessleholm *b*)	4,18 »	10,17 »	8,15 »	—	—	2,14 »	
						Afg. fr. Hessleholm	4,24 »	10,27 »	8,23 »	—	—	2,46 »	
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	» Balingslöf	—	10,45 »	8,40 »	—	—	3,15 »	
9,4	—	—	7,05	4,70	2,80	» Hästveda	—	11,6 »	8,58 »	—	—	4,2 »	
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	» Ousby	5,8 »	11,32 »	9,22 »	—	—	5,27 »	
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	» Killeberg	—	11,58 »	9,45 »	—	—	6,8 »	№ 38.
12,5	10.00	7,50	9,37	6,25	3,75	Ank. till Elmhult	5,38 »	12,14 e. m.	9,59 »	—	—	6,32 »	Söknedagar
						Afg. fr. Elmhult	5,43 »	12,22 »	—	—	—	6,44 »	5,40 f. m.
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	» Liatorp	—	12,52 »	—	—	—	7,32 »	6,31 »
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	» Wieslanda	6,31 »	1,29 »	—	—	—	8,30 »	7,31 »
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Ank. till Alfvesta *a*)	6,51 »	1,55 »	—	—	—	9,8 »	8,10 »
						Afg. fr. Alfvesta	7,3 »	2,20 »	—	—	—	—	
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,14	» Moheda	7,21 »	2,46 »	—	—	—	—	
19,8	—	—	14,85	9,90	5,95	» Lamhult	—	3,28 »	—	—	—	—	
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	6,40	» Stockaryd	8,14 »	4,2 »	—	—	—	—	
22,3	17,80	13,30	16.72	11,15	6,70	» Säfsjö	8,32 »	4,27 »	—	—	—	—	
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	» Sandsjö	—	4,51 »	—	—	—	—	
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	Ank. till Nässjö	9,14 »	5,23 »	—	№ 20.	—	—	
						Afg. fr. Nässjö	9,20 »	5,33 »	—	7,0 f. m.	—	—	
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	» Forserum	—	6,8 »	—	7,40 »	—	—	
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	8,25	» Tenhult	10,1 »	6,34 »	—	8,8 »	—	№ 28.	
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	8,70	Ank. till **Jönköping**	10,30 »	7,10 »	—	8,44 »	—	Söknedagar	
						Afg. fr. **Jönköping**	—	—	Ank. från Göteborg 12,0 midd.	9,16 »	—	6,0 e. m.	
30,8	24,60	18.40	23,10	15,40	9,20	» Habo	—	—		10,4 »	—	7,0 »	
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	9,60	» Mullsjö	—	—		10,37 »	—	7,41 »	
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	9,95	» Sandhem	—	—		11,7 »	—	8,20 »	
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	10,35	» Wartofta	—	—		11,45 »	—	9,8 »	№ 26.
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	10,70	Ank. till **Falköping**	—	—	№ 18.	12,10 e. m.	—	9,41 »	Söknedagar
						Afg. fr. **Falköping**	—	—	12,40 e. m.	—	—	—	3,50 e. m.
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	11,05	» Stenstorp	—	—	1,17 »	—	—	—	4,35 »
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	11,50	» **Sköfde**	—	10,10 »	1,58 »	—	—	—	5,30 »
39,8	—	—	29,85	19,90	11,90	» Wäring	—	—	2,34 »	—	—	—	6,18 »
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	12,25	» Moholm	—	10,52 »	3,6 »	—	—	№ 21.	6,58 »
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	12,60	Ank. till Töreboda	—	11,10 »	3,32 »	—	—	Alla dagar.	7,31 »
						Afg. fr. Töreboda	—	11,17 »	3,42 »	—	—	6,0 f. m.	
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	13,00	» Elgarås	—	11,39 »	4,18 »	—	—	6,43 »	
44,9	—	—	33,67	22,45	13,45	» Finnerödja	—	—	5,1 »	—	—	7,35 »	
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	13,85	Ank. till Laxå	—	12,25 e. m.	№ 4.	5,32 »	—	8,12 »	
						Afg. fr. Laxå	—	12,37 »	9,30 f. m.	6,5 »	—	10,0 »	№ 8.
47,6	38,00	28,50	35,70	23 80	14,30	» Wretstorp	—	1,1 »	10,4 »	6,41 »	—	10,46 »	Onsdagar o.
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	14,70	Ank. till Hallsberg	—	1,23 »	10,32 »	7,13 »	—	11,26 »	Lördagar
						Afg. fr. Hallsberg	—	1,29 »	10,56 »	Afgår till Örebro 7,28 e. m.	—	Afgår till Örebro 11,55 f. m.	4,20 e. m.
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	15,10	» Pålsboda	—	1,51 »	11,30 »	—	—	—	5,9 »
51,4	—	—	38,55	25,70	15,40	» Kilsmo	—	—	11,54 »	—	—	—	5,48 »
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	15,95	» Wingåker	—	2,37 »	12,33 e. m.	—	—	—	6,51 »
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	16,55	Ank. till Katrineholm	—	3,10 »	1,10 »	—	—	—	7,49 »
						Afg. fr. Katrineholm	—	3,30 »	1,36 »	—	—	—	
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	16,85	» Walla	—	3,48 »	2.0 »	—	—	—	
57,3	—	—	42,97	28,65	17,20	» Flen	—	—	2,28 »	—	—	—	
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	17,60	Ank. till Sparreholm	—	4,31 »	2,56 »	—	—	—	
						Afg. fr. Sparreholm	—	4,33 »	3.2 »	—	—	—	
59,8	—	—	44,85	29,90	17,95	» Stjernhof	—	—	3,28 »	—	—	—	
60,7	—	—	45,52	30,35	18,20	» Björnlunda	—	—	3,50 »	—	—	—	
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	18,50	Ank. till Gnesta	—	5,22 »	4,8 »	№ 6.	—	—	
						Afg. fr. Gnesta	—	5,28 »	4,16 »	5,40 f. m.	—	—	
62,2	—	—	46,65	21,10	18,65	» Mölnbo	—	—	4,34 »	6,1 »	—	—	
63,2	—	—	47,40	31,60	18,95	» Jerna	—	—	5,0 »	6,32 »	—	—	
64,4	—	—	48,30	32,20	19,30	» **Södertelje**, nedre	—	—	—	7,10 »	—	—	
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	19,30	» **Södertelje**, öfre	—	6,18 »	5,29 »	7,18 »	—	—	
65,5	—	—	49,12	32,75	19,65	» Tumba	—	—	5,59 »	7,54 »	—	—	
66,4	—	—	49,80	33,20	19,90	» Huddinge	—	—	6,22 »	8,23 »	—	—	
67,3	53,80	40,30	50,47	33,65	20,20	» Liljeholmen	—	7,15 »	6,52 »	8,57 »	—	—	
67,7	54,20	40,70	50,87	33,95	20,35	Ank. till **Stockholm** *)	—	7,27 »	7,6 »	9,12 »	—	—	
						Afg. fr. Liljeholmen	—	—	7,20 »	9,2 »	—	—	
67,5	—	—	50,62	33,75	20,25	Ank. t. Stockh. Södra st.	—	—	7,26 »	9,8 »	—	—	

*) **Central-station.** *a*) Tåg ankomna från samt afgå till Wexiö. *b*) Tåg ankomna från samt afgå till Kristianstad. *c*) Tåg ankomna från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

N. Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1871.

Antal Mil fr. Göteborg.	Afgifter från Göteborg för en person: med snälltåg, Klass I	med snälltåg, Klass II	med blandadt tåg, Klass I	med blandadt tåg, Klass II	med blandadt tåg, Klass III		Snälltåg. Alla dagar. № 10.	№ 12.	Blandade tåg. Alla dagar. № 18.	Söknedagar. № 22.	Godståg. Söknedagar. № 26.	№ 52.
						Afg. fr. **Göteborg**	6,0 f. m.	12,0 midd.	6,45 f. m.	3,30 e. m.	8,42 f. m.	2,11 e. m.
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	» Partilled	—	12,18 e. m.	7,7 »	3,56 »	9,11 »	2,35 »
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40	» Jonsered	—	12,33 »	7,26 »	4,19 »	9,33 »	2,56 »
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,55	» Lerum	—	12,47 »	7,44 »	4,40 »	9,52 »	3,15 »
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,75	» Floda	—	1,1 »	8,6 »	5,6 »	10,16 »	3,39 »
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	» Norsesund	—	1,17 »	8,25 »	5,29 »	10,41 »	4,2 »
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,25	Ank. till **Alingsås**	7,20 »	1,35 »	8,49 »	5,53 »	11,11 »	4,30 »
						Afg. fr. **Alingsås**	7,22 »	1,40 »	8,56 »	—	11,26 »	4,36 »
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,65	» Lagmansholm	—	2,4 »	9,30 »	—	12,2 e. m.	5,15 »
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	» Wårgårda	7,54 »	2,18 »	9,51 »	—	12,25 »	5,40 »
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	2,25	Ank. till Herrljunga *d*)	8,14 »	2,40 »	10,22 »	—	12,56 »	6,19 »
						Afg. fr. Herrljunga	8,19 »	2,46 »	10,36 »	—	1,11 »	7,20 »
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45	» Foglavik	—	2,58 »	10,54 »	—	1,30 »	7,42 »
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	» Sörby	8,50 »	3,19 »	11,29 »	—	2,6 »	8,26 »
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	3,20	Ank. till **Falköping**	9,10 »	3,40 »	12,0 midd.	—	2,37 »	9,5 »
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	4,05	» *Sköfde*	10,8 »	—	1,50 e. m.			
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	5,15	» *Töreboda*	11,10 »	—	3,32 »	—	7,31 »	
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	7,90	» *Örebro*	2,17 e. m.	—	8,30 »			
42,8	34,30	25,70	32,20	21,50	12,90	» *Stockholms* Central-station	7,27 »					
17,3	13,80	10,30	12,97	8,65	5,20	» *Jönköping*	—	5,54 »	5,15 »			
33,8	27,00	20,25	—	—	—	» *Elmhult*	10,51 »					
30,7	24,50	18,40	23,02	15,35	9,20	» *Karlstad*	3,37 »	—	9,50 »			

d) Tåg ankomma från samt afgå till Borås, Wenersborg och Uddevalla.

U. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871.

Antal mil från Laxå.	Afgifter från Laxå för en person: med snälltåg, I	med snälltåg, II	med blandadt tåg, I	med blandadt tåg, II	med blandadt tåg, III	Afgår från	Snälltåg. Alla dagar	Blandade tåg. Alla dagar.		Godståg.	
						Stockholms Central-station	f. m. 6,6	f. m. 7,36			
						Norrköping	7,40	11,15			
						Örebro	10,50	e. m. 2,20			
						Göteborg	6,0	f. m. 6,45			
						Jönköping	6,45	9,16			
							№ 56	№ 54		№ 68	
						Laxå	e. m. 12,45	e. m. 6,0	—	f. m. 9,0	
1,0	—	—	0,75	0,50	0,30	Hasselfors	—	6,23	—	9,31	Söknedagar.
2,0	—	—	1,50	1,00	0,60	Svartå	—	6,47	—	10,1	
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	Degerfors	1,42	7,21	—	10,59	
4,5	—	—	3,37	2,25	1,35	Björneborg	—	7,50	—	11,36	
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,70	Ank. till **Kristinehamn**	2,23	8,12	№ 66	e. m. 12,3	
						Afgår från **Kristinehamn**	2,29	8,22	f. m. 5,52	12,28	Onsd., Lörd.
6,4	5,10	3,80	4,80	3,20	1,90	Ölme	2,44	8,41	6,15	12,54	
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	Wäse	2,59	9,3	6,39	1,20	
8,4	—	—	6,30	4,20	2,50	Skattkärr	—	9,30	7,10	1,56	
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	Ank. till **Karlstad**	3,37	9,50	7,32	2,22	
						Afgår fr. **Karlstad**	3,55	—	8,12		
10,1	8,00	6,00	7,57	5,05	3,05	» Skåre	4,10	—	8,36		
11,1	8,80	6,60	8,32	5,55	3,35	» Kihl	4,33	—	9,4		
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	» Fagerås	4,46	—	9,21		
12,7	10,10	7,60	9,52	6,35	3,80	» Boda	5,7	—	9,47		
13,7	10,90	8,20	10,27	6,85	4,10	» Brunsberg	5,28	—	10,13		
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	4,30	» Edane	5,41	—	10,30	№ 70	
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	Ank. till **Arvika**	6,9	—	11,2	f. m.	
						Afgår fr. **Arvika**	6,14	—	11,10	5,57	Onsd., Lörd.
16,6	13,25	9,90	12,45	8,30	5,00	» Ottebol	6,33	—	11,34	6,25	
17,6	14,00	10,50	13,20	8,80	5,30	» Åmot	6,54	—	e. m. 12,5	7,0	
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	Ank. till **Charlottenberg**	7,20	—	12,35	7,30	
						Afgår från **Charlottenberg**	7,26	—	12,44		
—	25,70	19,20	21,57	13,85	8,65	Ank. till *Christiania*	f. m. 10,6	—	6,8		

W. Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 1 Dec. 1871.

Antal mil från Charlottenberg.	Afgifter från Charlottenberg för en person: med snälltåg, I	med snälltåg, II	med blandadt tåg, I	med blandadt tåg, II	med blandadt tåg, III	Afgår från	Snälltåg. Alla dagar.		Blandade tåg. Alla dagar.		Godståg.	
						Christiania	e. m. 4,0	—	—	f. m. 8,0		
						Ank. till *Charlottenberg*	9,27	—	—	e. m. 2,12		
						Afgår från **Charlottenberg**	№ 55 B. e. m. 9,50	—	—	№ 65 e. m. 3,10	№ 69 f. m. 7,55	Onsd., Lörd.
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,40	Åmot	10,17	—	—	3,51	8,31	
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	Ottebol	10,38	№ 55	—	4,20	9,0	
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	Ank. t. **Arvika**	10,56	A.	—	4,42	9,22	
						Afgår från **Arvika**	—	f. m. 6,37	—	5,0		
4,6	3,60	2,75	3,45	2,30	1,40	Edane	—	7,6	—	5,40		
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,55	Brunsberg	—	7,19	—	5,57		
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1.85	Boda	—	7,40	—	6,23		
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	Fagerås	—	8,1	—	6,49		
7,8	6,20	4,60	5,85	3,90	2,35	Kihl	—	8,16	—	7,11		
8,8	7.00	5,25	6,60	4,40	2,65	Skåre	—	8,37	—	7,37		
9,5	7,60	5,70	7,12	4,75	2,85	Ank. till **Karlstad**	—	8,51	№ 53	7,53	№ 67	
						Afgår från **Karlstad**	—	9,3	f. m. 5,0	8,8	e. m. 2,50	Onsd. och Lörd.
10,5	—	—	7.87	5,25	3,15	Skattkärr	—	—	5,24	8,36	3,24	
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	Wäse	—	9,42	5,53	9,6	4,3	
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Ölme	—	9,57	6,12	9,29	4,32	
13,3	10,60	7,90	9,97	6,65	4,00	Ank. till **Kristinehamn**	—	10,11	6,28	9,48	4,54	
						Afgår från **Kristinehamn**	—	10,17	6,38	—	5,38	
14,4	—	—	10,80	7,20	4,30	Björneborg	—	—	7,3	—	6,14	Söknedagar.
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	Degerfors	—	11,0	7,39	—	7,12	
16,9	—	—	12,67	8,45	5.05	Svartå	—	—	8,7	—	7,49	
17,9	—	—	13,42	8,95	5,35	Hasselfors	—	—	8,30	—	8,23	
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	Ank. till **Laxå**	—	11,55	8,50	—	8,50	
24,0	19,20	14,40	18,00	12,00	7,20	*Örebro*	—	e. m. 2,17	midd. 12,0			
32,3	25,80	19,30	24,22	16,15	9,70	*Norrköping*	—	5,42	e. m. 4,12			
40,4	32,40	24,30	30,40	20,30	12,15	*Stockholm*	—	7,27	7,6			
40,2	32,10	24,10	30,15	20,10	12,05	*Göteborg*	—	7,35	8,32			
52,6	42,00	31,50	—	—	—	*Elmhult*	—	10,51				

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:

For	Indenbys.	Udenbys.	
hele Aaret	72 Skill.	84 Skill.	norsk
et ½ Aar	48 »	56 »	
et ¼ Aar	30 »	35 »	

og kan bestelles paa alle Postaabnerier og Postkontorer.

Bekjendtgjörelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 1 Skill. pr Petitlinie.

Christiania i Januar 1871. *Alb. Cammermeyer.*

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af T. Faber, Postexpedient. Priis 28 Sk. dansk Rm pr Hefte; ved Abonnement 80 Sk. aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevepkontoirer o. s. v.

POSTDILIGENSTURER.

(1)

Från STOCKHOLM ..... S. O. 10 e. m.
» Brottby ..... M. Th. 2¾ f. m.
» Norrtelje ..... » 10 f. m.
till GRISLEHAMN ..... » 4 e. m.
Från GRISLEHAMN ..... T. F. 2 e. m.
» Norrtelje ..... » 10 e. m.
» Brottby ..... O. L. 3¾ f. m.
till STOCKHOLM ..... » 8½ f. m.

(2)

Från UPSALA ..... M. T. Th. F. 10½ e. m.
» Örsundsbro ... T. O. F. L. 1¾ f. m.
» Enköping ..... » 5 f. m.
» Östanbro ..... » 6¾ f. m.
till WESTERÅS ... » 9½ f. m.
från WESTERÅS ... T. F. 10 f. m.
» Strömsholm .... » 12¾ e. m.
till KÖPING ..... » 3 e. m.
Från KÖPING ..... » 8 e. m.
» Strömsholm ... » 10¾ e. m.
till WESTERÅS .... O. L. 1 f. m.
Från WESTERÅS .. M. O. Th. L. 2 f. m.
» Östanbro ..... » 4¾ f. m.
» Enköping ..... » 6¾ f. m.
» Örsundsbro .... » 9¾ f. m.
till UPSALA ..... » 12¾ e. m.

(3)

Från WESTERÅS ..... M. O. L. 7 f. m.
» Sala ..... » 12½ e. m.
» Avesta ..... » 7 e. m.
» Hedemora ..... » 10½ e. m.
till FALUN ..... T. Th. S. 4¾ f. m.
Från FALUN ..... M. Th. L. 10 f. m.
» Hedemora ..... » 5 e. m.
» Avesta ..... » 8 e. m.
» Sala ..... T. F. S. 3 f. m.
till WESTERÅS ..... » 8 f. m.

(4)

Från UPSALA ..... dagligen 11 e. m.
» Tierp ..... » 6 f. m.
till GEFLE ..... » 2 e. m.
Från GEFLE ..... S. M. O. Th. L. 9 e. m.; T. F. 8 e. m.
» Tierp ..... M. T. Th. F. S. 5¾ f. m.; O. L. 4¾ f. m.
till UPSALA ..... M. T. Th. F. S. 12 midd.; O. L. 11 f. m.

(5)

Från GEFLE ..... M. O. F. L. 5 e. m.
» Berg ..... » 10½ e. m.
» Stråtjära ..... T. Th. L. S. 3 f. m.
» Söderhamn ... » 8¼ f. m.
» Hudiksvall .... » 6 e. m.
» Gnarp ..... O. F. S. M. 12½ f. m.
till SUNDSVALL .. » 7¼ f. m.
Från SUNDSVALL M. O. F. L. 11 e. m.
» Gnarp ..... T. Th. L. S. 5¾ f. m.
» Hudiksvall .... » 1¼ e. m.
» Söderhamn ... » 11 e. m.
» Stråtjära ..... O. F. S. M. 3½ f. m.
» Berg ..... » 8 f. m.
till GEFLE ..... » 1¼ e. m.

(6)

Från SUNDSVALL S. M. O. F. 10 f. m.
» Wifstavarf ..... » 11½ f. m.
» Fjäl ..... » 1½ e. m.
till HERNÖSAND ... » 6½ e. m.
Från HERNÖSAND M. O. F. L. 1 e. m.
» Fjäl ..... » 6 e. m.
» Wifstavarf ..... » 8 e. m.
till SUNDSVALL ... » 9½ e. m.

(7)

Från SÖDERTELJE ... T. Th. L. 9 f. m.
» Mariefred ..... » 1¾ e. m.
» Strengnäs ..... » 4½ e. m.
till ESKILSTUNA .... » 8¾ e. m.
Från ESKILSTUNA ... M. O. F. 3½ f. m.
» Strengnäs ..... » 8 f. m.
» Mariefred ..... » 10¾ f. m.
till SÖDERTELJE .... » 3½ e. m.

(8)

Från ESKILSTUNA ..... T. Th. L. 5 f. m.
» Malmköping ..... » 10¾ f. m.
till SPARREHOLM ..... » 11 f. m.
Från SPARREHOLM ... S. O. F. 10¼ f. m.
» Malmköping ..... » 12 midd.
till ESKILSTUNA ..... » 4¼ e. m.

(9)

Från NYKÖPING ... S. M. O. F. 10 e. m.
till GNESTA ..... M. T. Th. L. 4 f. m.
Från GNESTA ..... » 9½ f. m.
till NYKÖPING ..... » 3½ e. m.

(10)

Från SKENINGE ..... T. Th. L. 2 f. m.
» Wadstena ..... » 5 f. m.
» Motala ..... » 12½ e. m.
» Medevi ..... » 3¼ e. m.
» Askersund ..... O. F. S. 3 f. m.
till WRETSTORP .... » 10½ f. m.
Från WRETSTORP .. T. Th. L. 1½ e. m.
» Askersund ..... » 5 e. m.
» Medevi ..... » 8¾ e. m.
» Motala ..... » 11½ e. m.
» Wadstena ..... O. F. S. 12 midd.
till SKENINGE ..... » 1¾ e. m.

(11)

Från NORRKÖPING ... dagligen 1½ e. m.
» Norsholm ..... » 3¾ e. m.
till LINKÖPING ..... » 6¾ e. m.
Från LINKÖPING ..... » 8 e. m.
till SKENINGE ..... » 11¾ e. m.
Från SKENINGE ..... » 5 e. m.
till LINKÖPING ..... » 6¾ e. m.
Från LINKÖPING ..... » 7 f. m.
» Norsholm ..... » 10 f. m.
till NORRKÖPING ..... » 12 midd.

(12)

Från SKENINGE .... T. Th. L. 1¼ f. m.
» Ödeshög ..... » 5¾ f. m.
» Grenna ..... » 10 f. m.
till JÖNKÖPING .... » 2¾ e. m.
Från JÖNKÖPING .... T. Th. L. 11 e. m.
» Grenna ..... O. F. S. 4¼ f. m.
» Ödeshög ..... » 8½ f. m.
till SKENINGE ..... » 12½ e. m.

(13)

Från SKENINGE ..... L. 12½ morgon.
» Mjölby ..... » 1¾ f. m.
» Boxholm ..... » 5 f. m.
» Säby ..... » 8¾ f. m.
till EKSJÖ ..... » 2 e. m.
Från EKSJÖ ..... S. 1 f. m.
» Säby ..... » 6½ f. m.
» Boxholm ..... » 11 f. m.
» Mjölby ..... » 1½ e. m.
till SKENINGE ..... » 2½ e. m.

(14)

Från NORRKÖPING M. Th. L. 1½ e. m.
» Söderköping ..... » 4 e. m.
» Gamleby ..... T. F. S. 3 f. m.
till WESTERVIK .... » 6¼ f. m.
Från WESTERVIK ... S. T. Th. 7 e. m.
» Gamleby ..... » 10¾ e. m.
» Söderköping ..... M. O. F. 9¾ f. m.
till NORRKÖPING ..... » 11¾ f. m.

(15)

Från WESTERVIK ... S. T. Th. 7 e. m.
» Wimmerby ..... M. O. F. 4 f. m.
» Eksjö ..... dagligen 2½ e. m.
till NÄSSJÖ ..... » 5¼ e. m.
Från NÄSSJÖ ..... dagligen 9½ e. m.
» Eksjö ..... M. Th. L. 2 f. m.
» Wimmerby .... » 11¾ f. m.
till WESTERVIK ... » 7¾ e. m.

(16)

Från WIMMERBY ..... F. 10 f. m.
till Oskarshamn ..... » 7¾ e. m.
Från OSKARSHAMN ... T. F. S. 8½ e. m.
» Mönsterås ..... O. L. M. 1¾ f. m.
till KALMAR ..... » 8½ f. m.
Från KALMAR ..... M. O. L. 4 e. m.
» Mönsterås ..... » 11½ e. m.
till Oskarshamn ..... T. Th. S. 4 f. m.
Från OSKARSHAMN ..... Th. 4¾ f. m.
till WIMMERBY ..... » 2½ e. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(17)

Från KALMAR	S. T. Th.	10	e. m.
» Nybro	M. O. F.	2½	f. m.
» Lenhofda	»	9¼	f. m.
till WEXIÖ	»	2	e. m.
Från WEXIÖ	S. T. F.	11½	e. m.
» Lenhofda	M. O. L.	4½	f. m.
» Nybro	»	11¼	f. m.
till KALMAR	»	3½	e. m.

(18)

Från KALMAR	F.	6	e. m.
» Staby	L.	3¾	f. m.
» Målilla	»	9¼	f. m.
till Wimmerby	»	2¼	e. m.
Från WIMMERBY	M. Th. L.	3¼	e. m.
» Kisa	»	9¼	e. m.
till LINKÖPING	T. F. S.	4	f. m.
Från LINKÖPING	M. Th. L.	8	e. m.
» Kisa	T. F. S.	3½	f. m.
till Wimmerby	»	8¾	f. m.
Från WIMMERBY	S.	9¾	f. m.
» Målilla	»	3¼	e. m.
» Staby	»	9¼	e. m.
till KALMAR	M.	6	f. m.

(19)

Från KALMAR	M. O. L.	8	e. m.
» Söderåkra	T. Th. S.	1½	f. m.
» Lyckeby	»	7½	f. m.
till KARLSKRONA	»	8½	f. m.
Från KARLSKRONA	M. O. F.	7½	f. m.
» Lyckeby	»	8¾	f. m.
» Söderåkra	»	2¾	e. m.
till KALMAR	»	8	e. m.

(20)

Från KARLSKRONA	S. T. Th. F.	10	f. m.
» Nettraby	»	11½	f. m.
» Ronneby	»	2½	e. m.
» Hoby	»	4½	e. m.
» Karlshamn	»	7½	e. m.
» Sölvesborg	»	12	natt.
till KRISTIANSTAD	M. O. F. L.	4	f. m.
Från KRISTIANSTAD	S.T.Th.L.	12½	e. m.
» Sölvesborg	»	5	e. m.
» Karlshamn	»	9½	e. m.
» Hoby	»	12	natt.
» Ronneby	M. O. F. S.	2½	f. m.
» Nettraby	»	5	f. m.
till KARLSKRONA	»	6½	f. m.

(21)

Från CIMBRISHAMN	S. O.	6	f. m.
till SVENSTORP	»	9¾	f. m.
Från SVENSTORP	M. Th.	12	midd.
till CIMBRISHAMN	»	3¾	e. m.

(22)

Från KARLSKRONA	M. O. L.	7	e. m.
	F.	10	f. m.
» Nettraby	M. O. L.	8¾	e. m.
	F.	11¾	f. m.
» Ronneby	M. O. L.	11½	e. m.
	F.	6	e. m.
» Tingsryd	T. Th. S.	5¼	f. m.
	F.	11¾	e. m.
till WEXIÖ	T. Th. S.	10¾	f. m.
	L.	5	f. m.
Från WEXIÖ	S. T. Th.	11½	e. m.
	L.	3½	e. m.
» Tingsryd	M. O. F.	5¼	f. m.
	L.	8¾	e. m.
» Ronneby	M. O. F.	11¾	f. m.
	S.	2½	f. m.
» Nettraby	M. O. F.	2¼	e. m.
	S.	5	f. m.
till KARLSKRONA	M. O. F.	3¾	e. m.
	S.	6½	f. m.

(23)

Från HÖÖR	S. T. Th.	5½	e. m.
till ÅBY	»	11¼	e. m.
Från ÅBY	S. T. Th.	6½	f. m.
till HÖÖR	»	12¼	e. m.

(24)

Från MOHEDA	S. O. F.	9½	e. m.
till WERNAMO	M. Th. L.	4¼	f. m.
Från WERNAMO	S. O. F.	11	f. m.
till MOHEDA	»	5¾	e. m.

(25)

Från WERNAMO	M. O. F.	7	e. m.
» Skillingaryd	»	10¾	e. m.
till JÖNKÖPING	T. Th. L.	4¼	f. m.
Från JÖNKÖPING	T. Th. L.	10½	e. m.
» Skillingaryd	O. F. S.	4	f. m.
till WERNAMO	»	7¾	f. m.

(26)

Från JÖNKÖPING	T. Th. L.	8	e. m.
» Gislaved	O. F. S.	7½	f. m.
» Nyby	»	1	e. m.
» Sjögård	»	4½	e. m.
till HALMSTAD	»	10	e. m.
Från HALMSTAD	S. T. Th.	9	e. m.
» Sjögård	M. O. F.	2¾	f. m.
» Nyby	»	6	f. m.
» Gislaved	»	12½	e. m.
till JÖNKÖPING	»	11	e. m.

(27)

Från HALMSTAD	M. Th. L.	8	e. m.
» Skeen	T. F. S.	3¼	f. m.
» Ljungby	»	7	f. m.
till WIESLANDA	»	11	f. m.
Från WIESLANDA	M. O. F.	10½	e. m.
» Ljungby	T. Th. L.	3½	f. m.
» Skeen	»	6½	f. m.
till HALMSTAD	»	1½	e. m.

(28)

Från GÖTEBORG	dagligen	9	e. m.
» Kungsbacka	»	1,5	e. m.
» Wiskabro	»	5,45	f. m.
» Warberg	»	8,20	f. m.
» Falkenberg	»	12,40	e. m.
» Halmstad	»	6,30	e. m.
» Laholm	»	10	e. m.
» Östra Karup	»	11,45	e. m.
» Engelholm	»	3,15	f. m.
till HELSINGBORG	»	6,35	f. m.
Från HELSINGBORG	dagligen	7	e. m.
» Engelholm	»	10,35	e. m.
» Östra Karup	»	1,50	f. m.
» Laholm	»	3,50	f. m.
» Halmstad	»	7,35	f. m.
» Falkenberg	»	1,10	e. m.
» Warberg	»	5,45	e. m.
» Wiskabro	»	8,5	e. m.
» Kungsbacka	»	1	f. m.
till GÖTEBORG	»	4,30	f. m.

(29)

Från WENERSBORG	T. L.	9	e. m.
» Mellerud	O. S.	2½	f. m.
» Åmål	»	9¾	f. m.
» Seffle	»	12¼	e. m.
till KARLSTAD	»	7¾	e. m.
Från KARLSTAD	O. F.	8	e. m.
» Seffle	Th. L.	3¾	f. m.
» Åmål	»	7	f. m.
» Mellerud	»	1½	e. m.
till WENERSBORG	»	6¾	e. m.

(31)

Från KRISTINEHAMN	S. T. F.	3½	e. m.
till FILIPSTAD	»	11½	e. m.
Från FILIPSTAD	M. Th. L.	10	e. m.
till KRISTINEHAMN	T. F. S.	6	f. m.

(32)

Från LIDKÖPING	dagligen	6	e. m.
» Skara	»	5	f. m.
» Sköfde	»	4	e. m.
till HJO	»	7½	e. m.
Från HJO	dagligen	4½	f. m.
» Sköfde	»	3½	e. m.
» Skara	»	8	e. m.
till LIDKÖPING	»	11	e. m.

(33)

Från BORÅS	M. T. Th. F.	1	e. m.
till ULRICEHAMN	»	5¼	e. m.
Från ULRICEHAMN	M. O. Th. L.	6½	f. m.
till BORÅS	»	11	f. m.

ÅNGBÅTSTURER.

40. Ångf. ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfverson, afgår
från *Göteborg* till *Marstrand* och *Nösund* Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
från *Nösund* till *Marstrand* och *Göteborg* Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Anlöpande *Låka, Kåkenäs, Stenungsund* och *Skopesund*, samt endast Söndagar och Fredagar *Rörtången*.
För undvikande af sjögång passeras Albrektsunds kanal.

41. **Göteborg—Marstrand—Uddevalla,**
anlöpande Stenungssund, Svansund, Stillingsön och Gustafsberg, afgår ångf. MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm, Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m., samt återvänder från *Uddevalla* Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Vidare meddelar *J. F. Svensson* i Göteborg.

45. **Göteborg—Stockholm,**
anlöpande Landskrona, Malmö, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Westervik, afgår ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. Joh. Åberg, omkring den 14 December, medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela i Göteborg *Charles de la Croix & Comp.*

46. Regulier ångbåtsförbindelse emellan
Göteborg och **Antwerpen.**
Ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare
SVEN RENSTRÖM, kapt. C. A. Höglund,
CARL FR. WÆRN, kapt. J. A. Kleverström,
komma i likhet med förra året, att underhålla kommunikation emellan Göteborg och Antwerpen med en ångare från Göteborg och en från Antwerpen hvarje vecka, medtagande äfven gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.
Vidare meddela: *Rich. Lidström* i Göteborg, *H. J. A. Telghuys* i Antwerpen.

47. Snabbaste ångbåtsförbindelse emellan
Göteborg och London.
Engelska ångarne LOUISA ANN FANNY, kapt. S. D. Washburn, och MARY, kapt. S. H. Brown, afgå reguliert
från Göteborg hvar Onsdags afton efter snälltågets ankomst från Stockholm, och från London hvar Fredag, medtagande passagerare, gods och slagtboskap.
Båda fartygen hafva utmärkta beqvämligheter för passagerare, till nedsatta priser. Göteborg i Mars 1871. *August Leffler & Comp.*

48. Snabbaste förbindelse emellan
Sverige och **England**
erbjuder sig med Herrar *Th:s Wilson Sons & C:is* ångfartyg emellan **Göteborg** och **Hull.**
Ett sådant första klassens ångfartyg, medtagande passagerare och gods — och förande kongl. post — afgår alternativt från Göteborg hvar *Fredags afton kl. 6,30 eller ½ timma efter Stockholms-snälltågets ankomst* (derest väderlekshinder ej inträffar) och från Hull hvar Lördags morgon.
Närmare underrättelse meddela *J. W. Wilson* i Göteborg och *C. G. Rogh* i Stockholm, Skeppsbron N:o 46.

49. **Grislehamn—Eckerö.**
Postångfartyget POSTILJONEN, kapt. H. A. Lindström, afgår från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar på f. m.

50. **Westervik—Wisby.**
Postångfartyget SOFIA afgår från Westervik Tisdags och Fredags morgnar, och från Wisby Söndags och Thorsdags morgnar.

51. **Ångbåtsfart i Öresund.**
De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgå
dagligen från Helsingborg till Helsingör kl. 10,50 f. m. och 3 e. m.
» » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. och 2 e. m.
söknedagar från Helsingborg till Köpenhamn via Helsingör kl. 7,45 f. m.
» » Köpenhamn till Helsingör och Helsingborg kl. 4 e. m.
Fraktgods medtages emellan alla stationer och anmäles i Expeditionen sednast ¼ timma före fartygets afgång. Sednare anmäldt gods qvarligger till nästa resa.

52. **Landskrona—Köpenhamn.**
De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångare underhålla förbindelsen emellan dessa platser dagligen sålunda:
Från Landskrona kl. 8 f. m. och från Köpenhamn kl. 2 e. m.
Gods emottages och spederas i Landskrona af H:r Victor Kronhamn; i Köpenhamn af H:rr N. Möller & Comp., Kvæsthusgade N:o 5.
I Landskrona är billigaste hamnafgiften i Skåne och för de varor som der förtullas betalas ingen hamnafgift alls.

53. **Malmö—Köpenhamn,**
afgå de vanliga ångbåtarne dagligen:
från Malmö till Köpenhamn 10,15 f. m. samt 2,30 e. m.
från Köpenhamn till Malmö 11,15 f. m. samt 2,15 e. m.
Närmare meddelas i expeditionen af *B. Th. Peterson.*

54. Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår till d. 23 Dec. från

KÖPENHAMN	Lördagar	6,30 f. m.	RÖNNE Onsdagar 5 f. m.
Ystad	»	12,30 e. m.	Ystad » 3,30 f. m.
Ank. till RÖNNE	»	6 à 7 e. m.	Ank. till KÖPENHAMN » 4,30 e. m.

Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, Kvæsthusgadens Kaserne Kjelder N:o 3; i Rönne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.
OBS. Postjakten ÖRNEN afgår från Ystad hvar Onsdag kl. 7 e. m., efter postens ankomst från Köpenhamn, samt återvänder från Rönne hvar Fredag kl. 10 e. m.

Till Amerika
pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till **billigaste** öfverfartspriser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj 1868 **authoriserad** Utvandrings-Agent
Grosshandlare W. HORNEMAN,
Nyhavn N:o 13, Köpenhamn.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon; till prenumeranter i landsorten expedieras bladet med fredagens aftonposter.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar (införes endast i detta blad);
tidtabeller för postdiligenserna och sjöpostkommunikationerna;
tidtabeller för tågen å öfriga i landet befintliga jernvägar,
samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	3 R:dr	50	öre;
för trefjerdedels år	3	»	
för halft år	2	»	25 » ;
för fjerdedels år	1	»	25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

REISELISTE
for Kongeriget Danmark.
Officielle Meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Ruter.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 1 Rdl. for 18 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjøbenhavn** i Brevpostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn, 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;
i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 8 Skill. erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Stink, Høibroplads.**

Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade rill Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. tesandes beqvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hôtel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande. *R. Cadier.*

Stockholms Enskilda Bank,
Hufvudkontor vid Lilla Nygatan
och Afdelningskontor Drottninggatan N:o 46.
Öppen för allmänheten kl. 10—½3,
emottager penningar å Depositionsräkning
på 180 dagars uppsägning mot 4½ procent.
» 90 » » » 4 »
» 60 » » » 3½ »
» 30 » » » 3 »
samt på Upp- och Afskrifningsräkning emot 2 procents ränta.
Insättare, boende utom Stockholm, kunna insända penningar, vexlar eller anvisningar, under rekommendation och adress: *Stockholms Enskilda Bank*, hvaremot med omgående post erhålles bevis.
Banken försäljer *Postremissvexlar*, som infrias i de flesta bankkontor i landsorten, samt besörjer *inkasseringar* och emottager uppdrag angående köp eller försäljning af *Vexlar å utländskt mynt.*

Försäkrings-Aktiebolaget
Skandia
meddelar *Lif-försäkring* på lifstid eller vissa år samt försäkrar mot skador genom *Brand* eller *Explosion* af ånga eller gas, byggnader och lösegendom af alla slag, i städer eller på landet.
Så väl vid Lif- som Brandförsäkring erlägga försäkringstagare inga vidare afgifter än de vid försäkringens meddelande bestämda premierna.
Prospekter, ansöknings-formulär och alla nödiga upplysningar erhållas i Stockholm å Bolagets Kontor vid Mynttorget, samt i Landsortsstäder hos Bolagets deryarande Agenter och hos Agenterne i Stockholm
för lif-, kapital- och lifränteförsäkring:
för samtlige grenar af Bolagets rörelse:
M. J. Neijber, Slottsbacken N:o 8. *C. J. Abenius*, Nybrogatan N:o 28 A. *A. Hazelius*, Regeringsgatan N:o 12. *R. Eneström*, Stortorget N:o 31.
och för Lifförsäkrings-, Lifränte- och Kapitalförsäkringsrörelsen
Herr *O. Weidenhielm*,
Westerlånggatan N:o 38

Herrar Skeppsredares och Kapteners uppmärksamhet fästes på att Kockums Mekaniska Verkstads Aktiebolag åtager sig reparationer af såväl fartyg som maskiner samt äfven inredning vid dess reparationsverkstad belägen vid Malmö torrdocka, som intager fartyg om 250 fots längd, 35 fots bredd och 13 fots djupgående.

Aug. Lindholm,
Vexelkontor, Stockholm,
Skeppsbron № 36.
In- och utvexlar utländska Guld-, Silfver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flere länders Premie-Obligationer.

Notarial-kontor för Norden.
Stockholm, Vesterlånggatan N:o 62, 2 trappor upp.
Gerant & adressat: M. D. TH. ALGREN,
Notarie.
Postadress: Stockholm.

Nya Hotellet i Elmhult
(Hotell Rosengren)
rekommenderar åt resp. resande varma och propra rum, jemte restauration. Elmhult i November.
S. C. Rosengren.

De ærede Reisende, som ankomme til Christiania, bedes om ikke at give Agt paa saadanne Folk, som sige, at alle Værelser i Hotellet ere optagne.
Skulde det hænde, at alle Værelser i Hotellet vare besatte, saa skal jeg altid söge at kunne skaffe andet Logis for de ærede Reisende.
P. O. Persen.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt,
Försäkringar mot sjöfara ombesörjes till billiga premier vid solida assuransbolag.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär,
under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket