





# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 32.

Femte Årgången.

Lördagen den 12 Augusti 1871.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 35 bokstäver petistil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15; samt i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 5 Rdr 50 öre, för trefjerdedels år 4 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens järnvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden: i cigarrboden i hörnet af Stadsmedjegatan och Mynttorget; i cigarrboden nr 89 Westerlånggatan; nr 40 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmannsons specierhandel nr 83 vid Jernstorget; å Norrmalm: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr 1 vid Jakobstorg; i mill Alma Forslundis cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specierhandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnis nr 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specierhandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i C. A. Fahlgrens specierhandel nr 26 Nybrogatan (hörnet af Nybrogatan) samt i specierhandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specierhandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i J. A. Hesslers specierhandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1871.]

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstafverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligensturer, Sjöpostkommunikation och Ångbåtssturer.)

Ådelsö	158.	Drottningholm	154.	Gustafs	291.	Karlstad L, M, Y, 29	115.	Margretelund	173.	Robertsholm	X.	Strand	204.	Ulånger	
Ahlby	151.	Dröback	197.	Gustafsberg (badorten)	191.	Katrineholm	A, B, G, H.	Marieberg	152.	Röhne	291.	Strand	291.	Umeå	60, 61, 65-67.
Alfvesta	A, B, T.	Dufnäsholme	178, 179.	Gustafsberg (porslinsbr.)	178.	Katrineholm	A, B, G, H.	Mariefred	145, 160.	Ronneby	20, 22, 90, 91, 256.	Strengnäs	125-141.	Uppered	204, 205.
Alingsås	C, D.	Dylta	P, 156-159.	Gustafsbr.	204, 205.	Kil	L, M.	Mariehamn	70, 72.	Ropsten	170.	Strängsjö	G, H.	Uppsala	E, F, 1, 120.
Ålkäret	165, 164.	Dylta Bruk	P, 156-159.	Gustafsvik	178.	Kil	L, M.	Marieholm	U.	Rosersberg	E, F.	Ström	115, 200-216.	Uttersberg	Q.
Ålviken	152.	Edane	L, M.	Gäddviken	185.	Kilsmo	A, B.	Maristad	405.	Rotebro	E, F.	Strömpartierna	164.	Utvik	
Allmänna gränden	184.	Edsberg	170.	Gällöfsta	119, 120.	Kisakulle	216.	Marmorbruket	190-195.	Roterdam	96, 239.	Strömsholm	129, 292.	Vallö	197, 198.
Amsterdam	240.	Eidsvold	L, M.	Göteborg C, D, G-M, 28.	90-94, 115, 190-246.	Kisa	18.	Marnäs	18.	Rydholm	168.	Strömstad	195.	Wadstena	10, 111-115, 500.
Antwerpen	240.	Eken	115, 216.	Habo	A, B.	Klissan	222.	Marstrand	190-195.	Ryggan	X.	Sturehof	X.	Waldemarsvik	255.
Arboga	P, 156-159, 292.	Ekenäs	70.	Hajstorp	115-118.	Klubben	459.	Medevi	10.	Ryr	S.	Stäket (Almar)	119, 120, 155.	Wallå	A, B.
Arendal	224.	Ekerum	138.	Haga	187, 188.	Kongell	199.	Messina	176.	Råneå	64, 66.	Stöme	207.	Wallåkra	U.
Årkö	80, 108-115.	Ekerum	138.	Hakunge	173.	Kongsvinger	L, M.	Mjölby	13.	Rånnum	S.	Sublyk	207.	Walskog	P, 156-159.
Årvika	L, M, 207.	Ekolsund	13, 15.	Hallsberg	A, B, I, K.	Korsnäs	X.	Moheda	A, B, 24.	Räntmästaretrappan	175, 177.	Sundbyholm	119, 120.	Walla	509.
Åskersund	10, 500.	Ekstjörn	156.	Hallunda	158.	Kottebrygga	125.	Moholm	A, B.	Rödesund	115-115.	Sundsvall	6, 55-57, 81-65.	Warberg	28, 256, 257.
Åskersöd	W.	Eldgarn	224.	Halmstad	26-28, 236, 257.	Kristianstad	V, 20.	Mollösund	195.	Rönne	198.	Sunnansjö	S.	Wartofta	A, B.
Åsundtorp	U.	Elfsborg	224.	Hamburg	85.	Kristinehamn L, M, Y, 115.	213, 214, 216.	Mora	175.	Rönne	198.	Sunnanå	205.	Wasa	57, 62.
Åspolmarne	211, 212.	Elgås	207.	Hasselors	L, M.	Krusenberg	120.	Mossåsen	195.	Sahlstad	S.	Sunnanå	205.	Wassacken	115-115.
Åspik	176.	Elgås	207.	Hasselors	L, M.	Krusenberg	120.	Mossåsen	195.	Sala	I, K.	Surabammar	129.	Waxholm	175-175.
Åvesta	5.	Elmhult	A, B.	Hasseludden	174, 176, 177.	Kumla	I, K.	Motala	10, 111-115, 500.	Sala	I, K.	Surabammar	129.	Wedum	S.
Åvoldersnäs	204, 205.	Engelholm	28.	Hedemora	5.	Kummelnäs	177.	Mullsjö	A, B.	Salmis redd	65-66.	Svanö	199.	Wellamsund	176.
Barnängsbryggan	189.	Engelholm	28.	Hedemora	5.	Kummelnäs	177.	Mullsjö	A, B.	Sandefjord	198.	Svartvik	151.	Wellinge	158.
Bengtsson	204, 205.	Engelsberg	129.	Helgö	105.	Kungsbacka	28.	Munsö	158.	Sandhamn	182.	Svartvik	151.	Wenersborg	S, 29, 115, 204-216.
Berg	111-115.	Engös	125.	Helsingborg U, 28, 90-94.	229-257, 265, 267.	Kungälv	125.	Muskö	179.	Sandhem	A, B.	Svartå	L, M.	Wernamo	24, 25.
Bergen	147.	Enköping	123.	Helsingborg Ö, 70-75.	235, 265.	Kungälv	125.	Måhalla	18.	Sandsjö	A, B.	Svenstorp	W, 21.	Wernansjö	204, 205.
Bergsjö	125.	Enköpings	119, 120.	Helsingfors	235, 265.	Kungshatt	159.	Märsta	E, F.	Sandvik	151.	Svindelsvik	183.	Westanfors	129.
Bergsjö	E, F.	Enköpings	119, 120.	Helsingfors	235, 265.	Kungshatt	159.	Märsta	E, F.	Sandvik	151.	Svindelsvik	183.	Westanfors	129.
Bergsjö	E, F.	Enköpings	119, 120.	Helsingfors	235, 265.	Kungshatt	159.	Märsta	E, F.	Sandvik	151.	Svindelsvik	183.	Westanfors	129.
Bergsjö	E, F.	Enköpings	119, 120.	Helsingfors	235, 265.	Kungshatt	159.	Märsta	E, F.	Sandvik	151.	Svindelsvik	183.	Westanfors	129.

## Ångbåtsagenter och Kommissionärer.

Antwerpen	— Sasse, C. J.; Telghuys, H. J. A.	Karlshamn	— Sandström, J. E.; Söderlund, J. A.	Smedjebacken	— Blackstadius, L.; Carlberg, W.; Carlsson, C. G.
Arvika	— Mebius, C. H.	Karlskrona	— Rehn, G. A.; Thörn, W. L.	Sollefteå	— Werten, J.
Åskersund	— Sundstedt, J. G.	Karlstedt	— Svensson & Ericson.	Stockholm	— Backert, C. H.; Boman, Carl W.; Carlsson & Comp., N. C.; Lindqvist, Fr. E.; Norman, Aug.; Olson & Wright; Rogh, C. G.; Strindberg, C. O.; Tullgren, G. A.; Wall, J. R.
Borgholm	— Holgersson, S.	Kristinehamn	— Andersson & Comp., C. J.	Stralsund	— Israel, Heinrich.
Christiana	— Kloed, T. C.	Köpenhamn	— Aspegrens, A. A., eftertr.; Friis, E.; Fritsche & Comp.; Kræmer, C.; Möller & Comp., N.	Strand	— Forsell, Carl.
Cimbrishamn	— Björkregan & Comp.	Kronhamn	— Boldt, J. W.; Dillberg, C. M.; Kronhamn, Viktor.	Strengnäs	— Årnberg, A. Th.
Eskilstuna	— Lundvall, A. L.	Lidköping	— Nyman, Otto; Swan & Comp., Aug.	Strömstad	— Smith, E.
Falkenberg	— Hellman, A. G.	Lidköping	— Åjaxson, C. J.; Österberg, F. W.	Sundsvall	— Boström, F. L.; Olén & Agrell.
Fjällbacka	— Boberg, C.	Luleå	— Bäckeman, F.; Rydberg, C. A.	Söderhamn	— Wennström, J. F.
Gefle	— Grass, B. J.; Göransson, H.	Lybeck	— Klingström, F. O.; Lüders & Stange; Petit & Comp., Chs.	Söderköping	— Lindqvist, P.
Grebbesta	— Busch, F. C.	Lysekil	— Möllén, B.	Södertälje	— Ekbo, G.
Grenna	— Engvall, J.	Malmö	— Friis, Hans; Hedman, Gabr.; Kjellberg, J.; Peterson, B. Th.	Sölvesborg	— Svanlund, E.; Åberg, L. Th.
Göteborg	— Carlsson & Comp., August; de la Croix & Comp., Charles; Edgren & Wahlström; Jacobi & Comp., Eugén; Larsson & Öberg, John; Lefler & Comp., Aug.; Lidström, Rich.; Liedqvist, E. P.; Svensson, J. F.; Uggla, Conr.; Wilson, J. W.	Marstrand	— Göransson, J. E.	Torekov	— Romare, J. E.
Halmstad	— Hämmer, F.	Motala	— Dahlberg, C. U.	Trelleborg	— Smith, C. M.
Hamburg	— Klingström, F. O.; Lüders & Stange; Petit & Comp., Chs.	Mönsterås	— Lind, J. G.	Trosa	— Bergholtz.
Haparanda	— Uterberg, W.; Uterström, G.	Nederkalix	— Bäckström, A.	Törebo	— Brandelius, O.
Håvre	— Dumenil-Leblé.	Nordmaling	— Norberg, A.	Uddevalle	— Backman, J. & A.; Thorburns Söner, W. m.
Helsingborg	— Berger, C. J.	Norrköping	— Janson, P.; Scherini & Comp.; Unér, H.	Umeå	— Norman, N. F.; Westerberg, C. M.
Helsingfors	— Ravander, J.	Norrtele	— Leufvenmark, G. J.; Schöldström, W. O.	Uppsala	— Boggiano, J. P.
Hernösand	— Hägg, C. F.; Tjernberg, P.	Nyköping	— Andersson, C. F.; Joberg, G. F.	Wadstena	— Björck, C. O.
Hjo	— Goldkuhl, G. A.	Nyland	— Hamberg, O. J.	Warberg	— Lundqvist, A.
Hudiksvall	— Ulin & Wahlström; Wahlström, Alfr.	Oscarshamn	— Lundberg, J. E. A.	Wasa	— Levon & Comp., A. A.
Hull	— Good Flodman & Comp.	Petersburg	— Martinson, F. W.	Wenersborg	— Schagerström, J. A. E.; Storck, J. A.; Wernbom, E. A.
Husum	— Unge, J. C.	Piteå	— Markström, A.	Westervik	— Fogelmark & Son, F. A.; Gyllsdorff & Comp., G.; Peterson, C.
Hällsviken	— Rydberg, J. Th.	Rathan	— Wigren, C.	Ystad	— Gram, Carl; Eggertz Efterträdare.
Jönköping	— Grönblad, C.; Svensson, E. L.	Ronneby	— Sandstedt, A.	Åbo	— Grönlund, F.
Källviken	— Pehrsson, E.	Råneå	— Rånlund, C.	Åhus	— Sjöström, G.
Kalmar	— Söderbergh & Bolin, Sven.	Rönne	— Nielsen, J.	Åmål	— Larsson, P.; Meijer, J. A.
Karlshamn	— Palmqvist, J.	Selle	— Silvé, G.	Örnsköldsvik	— Nordeman, F. W.
		Skellefteå	— Klockhoff, H. C.	Östhammar	— Låstbom, K.

H. Osbeck, Jernvägs-epeditör vid Stockholms stationer.



Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Alfvesta, Alingsås, Arvika, etc.), departure time in minutes, and arrival time in minutes.

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med jemna penningar till biljettlösen.

Anmärkning mot oriktig biljett eller veaktning skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvortill den blifvit utlöst.

För barn under 5 år, som begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgift.

Hvarje resande är berättigad att afgiftsritt medföra resods till 70 % vikt å Snälltåg samt 60 % vikt å Blandade och Godståg.

Vid inlemnandet af resods skall biljetten föresivas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsätts bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepennor öskade återbekommit.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefället å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Table listing various railway services and their prices, including transport, baggage, and tickets.

A. Stockholm—Malmö, från och med den 19 Juni 1871.

Main table for Stockholm-Malmö route, showing fares for different classes (I, II, III) and types of travel (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg).

E. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 19 Juni 1871.

Table for Stockholm-Upsala route, showing fares for different classes and travel types.

F. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 19 Juni 1871.

Table for Upsala-Stockholm route, showing fares for different classes and travel types.

C. Falköping—Göteborg, från och med den 19 Juni 1871.

Main table for Falköping-Göteborg route, showing fares for different classes and travel types.

I. Örebro—Hallsberg, från och med den 19 Juni 1871.

Table for Örebro-Hallsberg route, showing fares for different classes and travel types.

G. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. den 19 Juni 1871.

Table for Katrineholm-Norrköping route, showing fares for different classes and travel types.

H. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 19 Juni 1871.

Table for Norrköping-Katrineholm route, showing fares for different classes and travel types.

K. Hallsberg—Örebro, från och med den 19 Juni 1871.

Main table for Hallsberg-Örebro route, showing fares for different classes and travel types.



# STATENS JERNVÄGAR.

**B. Malmö—Stockholm, från och med den 19 Juni 1871.**

Antal Mil från Malmö.	Afgifter från Malmö för en person			Snälltåg.	Blandade tåg.					Godståg.		
	med snälltåg		med blandadt tåg		Alla dagar.	Alla dagar.					Helgdagar.	
	I	II	I			II	III	IV	V			VI
0.8	—	0.60	0.45	2.0 e. m.	10.0 f. m.	7.0 f. m.	4.45 e. m.	12.40 e. m.	8.50 e. m.	5.50 e. m.	3.60 f. m.	2.50 f. m.
1.5	1.20	0.90	0.70	2.22	10.18	7.19	4.55	12.58	9.7	6.0	4.50	3.60
2.4	1.90	1.40	1.20	2.28	10.30	7.31	4.59	1.10	9.19	6.0	4.50	3.60
3.1	2.40	1.80	1.55	2.45	—	8.3	5.48	—	—	—	—	—
4.0	—	3.00	2.00	2.57	—	8.17	5.3	—	—	—	—	—
5.0	4.00	3.00	2.50	3.7	—	8.47	6.34	—	—	—	—	—
6.3	—	3.75	2.50	4.14	—	9.11	6.59	—	—	—	—	—
7.7	6.10	4.60	3.85	4.21	—	9.40	7.29	—	—	—	—	—
9.4	—	7.05	4.70	4.21	—	10.7	7.55	—	—	—	—	—
10.5	8.40	6.30	5.25	5.29	—	10.17	8.3	—	—	—	—	—
12.5	10.00	7.50	6.25	5.34	—	10.55	8.40	—	—	—	—	—
13.9	—	10.42	6.95	5.34	—	11.20	9.5	—	—	—	—	—
15.6	12.40	9.30	7.80	6.18	—	11.56	9.41	—	—	—	—	—
16.9	13.50	10.10	8.45	6.36	—	12.35	—	—	—	—	—	—
18.0	14.40	10.80	9.00	6.51	—	1.13	—	—	—	—	—	—
19.8	15.80	11.80	9.90	6.51	—	1.38	—	—	—	—	—	—
21.3	—	15.97	10.65	6.51	—	2.5	—	—	—	—	—	—
22.3	17.80	13.30	11.15	6.70	—	2.30	—	—	—	—	—	—
23.4	—	17.55	11.70	7.00	—	3.43	—	—	—	—	—	—
25.0	20.00	15.00	13.75	7.50	—	4.2	—	—	—	—	—	—
26.5	—	19.87	13.25	7.95	—	4.7	—	—	—	—	—	—
27.5	22.00	16.50	13.75	8.25	—	4.32	—	—	—	—	—	—
29.0	23.20	17.40	14.50	8.70	—	7.46	—	—	—	—	—	—
30.8	24.60	18.40	15.40	9.20	—	7.56	—	—	—	—	—	—
32.0	25.60	19.20	16.00	9.60	—	8.32	—	—	—	—	—	—
33.1	26.40	19.80	16.55	9.95	—	9.2	—	—	—	—	—	—
34.5	27.60	20.70	17.25	10.35	—	9.38	—	—	—	—	—	—
35.6	28.40	21.30	17.80	10.70	—	10.0	—	—	—	—	—	—
36.9	29.50	22.10	18.45	11.05	—	10.52	—	—	—	—	—	—
38.4	30.70	23.00	19.20	11.50	—	11.27	—	—	—	—	—	—
39.8	—	29.85	19.90	11.90	—	11.57	—	—	—	—	—	—
40.9	32.70	25.20	20.45	12.25	—	11.87	—	—	—	—	—	—
42.0	33.60	24.50	21.00	12.60	—	12.35 e. m.	—	—	—	—	—	—
43.3	34.60	25.90	21.65	13.00	—	1.0	—	—	—	—	—	—
44.9	—	33.67	22.45	13.45	—	1.46 e. m.	—	—	—	—	—	—
46.2	36.90	27.70	23.10	13.85	—	2.23	—	—	—	—	—	—
47.6	38.00	28.50	23.80	14.30	—	3.5	—	—	—	—	—	—
49.0	39.20	29.40	24.50	14.70	—	3.40	—	—	—	—	—	—
50.3	40.20	30.10	25.15	15.10	—	4.9	—	—	—	—	—	—
51.4	—	38.55	25.70	15.40	—	4.33	—	—	—	—	—	—
53.2	42.50	31.90	26.60	15.95	—	4.40	—	—	—	—	—	—
55.1	44.00	33.00	27.55	16.55	—	5.14	—	—	—	—	—	—
56.1	44.80	33.60	28.05	16.85	—	5.55	—	—	—	—	—	—
57.3	—	42.97	28.65	17.20	—	6.25	—	—	—	—	—	—
58.7	46.90	35.20	29.35	17.60	—	6.50	—	—	—	—	—	—
59.8	—	44.85	29.90	17.95	—	7.27	—	—	—	—	—	—
60.7	—	45.52	30.35	18.20	—	7.59	—	—	—	—	—	—
61.6	49.25	36.90	30.80	18.50	—	8.14	—	—	—	—	—	—
62.2	—	46.65	31.10	18.65	—	8.43	—	—	—	—	—	—
63.2	—	47.40	31.60	18.95	—	8.49	—	—	—	—	—	—
64.4	—	48.30	32.20	19.30	—	—	—	—	—	—	—	—
64.3	51.40	38.50	32.15	19.30	—	—	—	—	—	—	—	—
65.5	—	49.12	32.75	19.65	—	—	—	—	—	—	—	—
66.4	—	49.80	33.20	19.90	—	—	—	—	—	—	—	—
67.3	—	50.47	33.65	20.20	—	—	—	—	—	—	—	—
67.7	54.20	40.70	33.95	20.35	—	—	—	—	—	—	—	—
67.5	—	50.62	33.75	20.25	—	—	—	—	—	—	—	—

**L. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 19 Juni 1871.**

Antal mil från Laxå.	Afgifter från Laxå för en person			Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.		
	med snälltåg		med blandadt tåg.				Alla dagar.	Alla dagar.
	I	II	I					
1.0	0.80	0.60	0.75	6.6	6.0	5.0		
2.0	1.60	1.20	1.50	7.0	6.45	5.45		
3.2	2.50	1.90	2.40	7.0	6.45	5.45		
4.5	3.60	2.70	3.37	6.0	5.50	4.50		
5.6	4.40	3.30	4.20	6.0	5.50	4.50		
6.4	5.10	3.80	4.80	6.0	5.50	4.50		
7.2	5.75	4.30	5.40	6.0	5.50	4.50		
8.4	6.70	5.00	6.30	6.0	5.50	4.50		
9.4	7.50	5.60	7.05	6.0	5.50	4.50		
10.1	8.00	6.00	7.57	6.0	5.50	4.50		
11.1	8.80	6.60	8.32	6.0	5.50	4.50		
11.7	9.30	7.00	8.77	6.0	5.50	4.50		
12.7	10.10	7.60	9.52	6.0	5.50	4.50		
13.7	10.90	8.20	10.27	6.0	5.50	4.50		
14.3	11.40	8.50	10.72	6.0	5.50	4.50		
15.7	12.50	9.40	11.77	6.0	5.50	4.50		
16.6	13.25	9.90	12.45	6.0	5.50	4.50		
17.6	14.00	10.50	13.20	6.0	5.50	4.50		
18.9	15.10	11.30	14.17	6.0	5.50	4.50		
—	25.70	19.20	21.57	6.0	5.50	4.50		

**M. Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 19 Juni 1871.**

Antal mil från Charlottenberg.	Afgifter från Charlottenberg för en person			Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.		
	med snälltåg		med blandadt tåg.				Alla dagar.	Alla dagar.
	I	II	I					
1.3	1.00	0.75	0.97	4.48	4.0	3.0		
2.3	1.80	1.30	1.72	4.8	4.3	3.3		
3.2	2.50	1.90	2.40	5.5	5.0	4.0		
4.6	3.60	2.75	3.45	6.0	5.5	4.5		
5.2	4.10	3.10	3.90	6.5	6.0	5.0		
6.2	4.90	3.70	4.65	7.0	6.5	5.5		
7.2	5.75	4.30	5.40	7.5	7.0	6.0		
7.8	6.20	4.60	5.85	8.0	7.5	6.5		
8.8	7.00	5.25	6.60	8.5	8.0	7.0		
9.5	7.60	5.70	7.12	9.0	8.5	7.5		
10.5	8.40	6.30	7.87	9.5	9.0	8.0		
11.7	9.30	7.00	8.77	10.0	9.5	8.5		
12.5	10.00	7.50	9.37	10.5	10.0	9.0		
13.3	10.60	7.90	9.97	11.0	10.5	9.5		
14.4	11.50	8.60	10.80	11.5	11.0	10.0		
15.7	12.50	9.40	11.77	12.0	11.5	10.5		
16.9	13.50	10.10	12.67	12.5	12.0	11.0		
17.9	14.30	10.70	13.42	13.0	12.5	11.5		
18.9	15.10	11.30	14.17	13.5	13.0	12.0		
21.0	19.20	14.40	18.00	14.0	13.5	12.5		
32.3	25.80	19.30	24.22	14.5	14.0	13.0		
40.4	32.40	24.30	30.40	15.0	14.5	13.5		
40.2	32.10	24.10	30.15	15.5	15.0	14.0		
65.1	52.50	39.00	48.82	16.0	15.5	14.5		

**D. Göteborg—Falköping, från och med den 19 Juni 1871.**

Antal Mil från Göteborg.	Afgifter från Göteborg för en person			Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.		
	med snälltåg		med blandadt tåg				Alla dagar.	Alla dagar.
	I	II	I					
0.8	0.60	0.40	0.60	6.0 f. m.	11.20 f. m.	7.40 f. m.		
1.4	1.10	0.80	1.05	11.20	8.2	5.52 e. m.		
1.9	1.50	1.10	1.42	11.32	8.20	6.15		
2.5	2.00	1.50	1.87	11.46	8.39	6.37		
3.2	—	2.40	1.60	6.46	12.0 midd.	9.3		
4.2	3.30	2.50	2.10	7.18	12.33 e. m.	9.49		
5.5	4.40	3.30	4.12	7.20	12.36	9.59		
6.2	4.90	3.70	4.65	7.50	1.0	10.32		
7.5	6.00	4.50	5.62	8.8	1.14	10.56		
8.1	6.40	4.80	6.07	8.8	1.36	11.27		
9.4	7.50	5.60	7.05	8.14	1.42	11.39		
10.7	8.50	6.40	8.02	8.42	1.53	11.58		
13.5	10.80	8.10	10.12	9.0	2.14	12.34 e. m.		
17.1	13.60	10.25	12.82	9.1	2.34	1.5		











ÅNGBÅTSTURER.

MÄLAREN.

111. Stockholm—Jönköping. Ångf. PER BRAHE, kapt. J. H. Rydin; PHENIX, kapt. G. Gustafson, och ESALIAS TEGNER, kapt. O. Strömberg, som anlöpa alla stationer vid Östgöta-linien af Göta kanal samt Wadstena, Håstholmen, Hjo och Grenna, afgå under Augusti månad: från STOCKHOLM: PHENIX hvar Måndag PER BRAHE hvar Onsdag ES. TEGNER hvar Fredag Fartygen passera samma dagar Södertelje kl. 7,45 e. m. Oxelösund » 1 f. m. Söderköping » 3 » Norsholm » 9,30 » Berg » 12,50 e. m. Thorsdag Husbyfjöl » 4 » och Motala » 6 » Lördag Wadstena » 7,50 » Hjo (endast BRAHE) » 10,50 » Håstholmen » 10 » nästfölj. dag Grenna » 0,50 f. m. OBS. Hjo anlöpes endast af PER BRAHE, som deremot icke går till Håstholmen. Jernbantaget afgår kl. 7,50 f. m. från Jönköping till Skåne, och kl. 6,45 f. m. från Jönköping till Göteborg. Kommissiönärer äro: i Stockholm Herr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen, och i Jönköping Herr E. L. Svensson. OBS. Fartygen afgå från Riddarholmshamnen.

112. Stockholm—Jönköping, anlöpan af Wadstena, Håstholmen och Grenna, afgår ångf. OSCAR, kapt. John Bergstrand, under Augusti, från Stockholm hvar Söndag kl. 3 e. m. och passerar: Södertelje samma dagar kl. 3,50 e. m. Oxelösund » 11,50 » Söderköping Måndagar » 4,50 f. m. Norsholm » 9 » Berg » 11 » Husbyfjöl » 2,50 e. m. Motala » 5 » Wadstena » 6,50 » Håstholmen » 8,50 » Grenna » 11 » samt anländer till Jönköping Tisdagar » 4,50 f. m. OBS. Jernbantaget afgår kl. 7,50 f. m. från Jönköping till Skåne, samt kl. 6,45 f. m. till Göteborg. Mathållningen ombord är så ordnad, att endast det rekvirerade betalas efter en billig taxa. Resande, som önska medfölja fartyget från någon station på linien, kunna alltid påräkna att detsamma icke afgår från de i tabellen uppgifne ställen före de tider på dygnet, som deri finnas utsatta. Kommissiönärer äro: i Stockholm Hr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen; i Jönköping Hr C. Grönblad.

113. Stockholm—Karlstad anlöpan Motala, Wadstena, Kristinehamn, afgår ångf. WERMLAND, kapt. Nils Norrman, från Stockholm d. 16, 25 Aug. 10 e. m. från Karlstad den 20, 29 Aug. 10 e. m. » Motala d. 18, 27 Aug. morgon. » Wadstena d. 18, 21, 30 » på f. m. » Töreboda d. 18, 27 Aug. på e. m. » Motala d. 19, 21, 30 Aug. på afton. » Kristinehamn d. 19, 28 Aug. f. m. anländer till Stockholm d. 14, 23 Aug. anländer till Karlstad d. 19, 28 Aug. 1 Sept. på f. m. Närmare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen. OBS. Fartyget afgår från Riddarholmshamnen.

115. Emellan Stockholm och Göteborg underhålls regulier kommunikation år 1874 af Passagerare-ångfartygen WADSTENA, CARLSTAD, BALTZAR v. PLATEN, kapt. C. R. Samsjö, kapt. G. E. Blixt, kapt. E. B. Thorsell, och MOTALA STRÖM, kapt. J. W. Langborg, genom Götha och Trollhätte kanaler sålunda, att: Från Stockholm under Augusti hvar Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 5 e. m. Under September och Oktober hvar Söndag och Thorsdag kl. 4 f. m.

Table with 4 columns: Destination, Augusti, Sept., Oktober. Rows: Wadstena, Motala Ström, Carlstad, Baltzar v. Platen.

Table with 4 columns: Destination, Augusti, September, Oktober. Rows: Under resor från Stockholm passeras: Södertelje, Oxelösund, Söderköping, Berg, Motala, Wadstena, Rödesund, Töreboda, Wenersborg, Trollhättan, till Göteborg.

Från Göteborg under Augusti hvar Söndag, Tisdag och Thorsdag kl. 7 f. m. Under September hvar Söndag och Thorsdag kl. 4 f. m. Under Oktober (hvar Söndag/B. v. Platen och Motala Ström kl. 4 f. m. /och Thorsdag) Wadstena och Carlstad kl. 6 f. m.

Table with 4 columns: Destination, Augusti, Sept., Oktober. Rows: Carlstad, Baltzar v. Platen, Wadstena, Motala Ström.

Table with 4 columns: Destination, Augusti, September, Oktober. Rows: Under resor från Göteborg passeras: Trollhättan, Wenersborg, Töreboda, Rödesund, Wadstena, Motala, Berg, Linköping, Norsholm, Söderköping, Oxelösund, Södertelje, till Stockholm.

119. Stockholm—Sigtuna—Örundsbro. Emellan ofvannämnda ställen underhålls trafiken tillsvidare med ångf. MÅLAREN, kapt. R. Johansson, som afgår hvar söknedag från Stockholm kl. 2 e. m. samt från Örundsbro kl. 12 på natten. OBS. Fartyget afgår från Kött-torget.

120. Stockholm—Upsala och åter. Ångf. GARIBALDI och ångf. UPSALA afgå tills vidare alla dagar kl. 9 f. m. Fartygen afgå från Riddarholmshamnen.

123. Emellan Stockholm och Enköping afgår ångfartygen IVAR BLÅ, kapt. O. Larsson, och ENKÖPING, kapt. F. Lundblom, omväxlande: alla dagar (utom Söndagar) kl. 2 e. m. från Stockholm och kl. 7 f. m. från Enköping. — Fartygen afgå från Kött-torget. Kommissiönär för IVAR BLÅ: C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

125. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm afgår ett af ångf. STRENGNÄS, kapt. C. Å. Ohman, eller ENGSÖ, kapt. C. Pettersson, alla söknedagar kl. 2 e. m., samt från Hesselbyholm kl. 7 f. m. Till Engso afgår ångf. ENGSÖ Månd., Till Björnsund afgår ångf. STRENGNÄS Onsd. och Fred. kl. 2 e. m. Från Engso Tisd., Thorsd. och Lörd. Från Björnsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m. Fartygen afgå från Kött-torget.

127. Stockholm—Strengnäs—Westerås. Från Stockholm: afgår ångf. AROS, kapt. C. A. Sundin, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middag. » » WESTERÅS, kapt. A. P. Wretmark, Sönd. kl. 7 f. m., Onsd. och Fred. kl. 12 midd. Från Westerås: afgår ångf. WESTERÅS Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. » » AROS Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. Fartygen afgå från Riddarholmshamnen. OBS. Tur- och returbiljetter, gällande emellan Stockholm och Strengnäs eller Stallarholmen, säljas å 5 rdr i Salong och 1 rdr 50 öre på Däck. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

129. Stockholm—Skantzen—Engelsberg—Smedjebacken. Från och med den 15 Augusti blifva fartygens reseturer sålunda förändrade: Fr. Stockholm afgå till Engelsberg: NORBERG a) 15, 20, 25, 30 Aug./kl. 7 den 17, 22 och 27 Aug. 11,50 f. m. DALARNE a) 18, 23, 28 Aug./f. m. den 15, 20, 25 och 30 Aug. 11,50 f. m. Från Skantzen: dagen efter afgångsdagen från Stockholm. PIUS \*) a) Thorsdagar tidigt på morgonen. Söndagar kl. 7 f. m. I samband med dessa ångbåtsturer afgå jernbantag emellan Engelsberg och Norberg. Från Smedjebacken: Till Smedjebacken: NORBERG a) 15, 20, 25, 30 Aug./kl. 7 den 17, 22, 27 Augusti kl. 7 f. m. DALARNE a) 18, 23, 28 Aug./f. m. den 15, 20, 25, 30 » » Strömsholms Kanal a) Lörd. tidigt Tisdagar på morgonen. Smedjebacken N:r 1 b) Onsd. på afton. Söndagar tidigt på morgonen. Smedjebacken N:r 2 a) Onsd. tidigt Lördagar på morgonen. \*) PIUS utsträcker resorna till Westanfors och Fagersta bruk. Fartygen afgå från Riddarholmshamnen till Gymnasiigrändan. Kommissiönärer: a) Aug. Norman, Riddarholmshamnen N:o 8; b) C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

136. Stockholm—Strengnäs—Köping afgår ångfartygen KÖPING, kapt. C. Berg, och MARIA, kapt. C. E. Sederström, omväxlande hvar dag kl. 8 f. m. från Stockholm, » » kl. 9,15 f. m. från Köping. OBS. Å fartygen, som stå i förbindelse med Köping—Hulls jernväg, säljas biljetter, så väl till enkel resa som tur och retur å 8 dagar, gällande å fartygen samt till alla stationer vid nämnda jernväg. Fartygen afgå från Riddarholmshamnen. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

138. Stockholm—Strengnäs—Kungsör—Arboga. Ångf. ARBOGA N:o 1, kapt. Fr. Rörström, afgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7,50 f. m., från Arboga Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. eller straxt efter bantagens ankomst. Tur- och returbiljetter, gällande för åtta dagar, räknadt från och med biljetternas utgifningsdag, försäljas ombord. Passagerare och deras effekter transporteras kostnadsfritt emellan Arboga jernvägsstation och nämnda ångfartyg. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen. OBS. Fartyget afgår från Riddarholmshamnen.

139. Med fraktgodis till Arboga, Kungsör och Köping—Hull-jernbanans stationer afgår ångaren TRÖGELIN från Stockholm (Mälaretorget) hvar Onsdags afton. Frakten beräknas i likhet med seglande fartyg. Vidare meddelar Carl Åhman, Stockholm, Mälaretorget N:o 21.

140. Ångf. NERIKE afgår O. 6 e. m. från Mälaretorget till Leppe och Örebro, samt från Örebro S. 5 f. m.

141. Stockholm (Riddarholmshamnen)—Strengnäs—Sundbyholm—Thorshälla—Eskilstuna. Från Stockholm afgår: ångf. ESKILSTUNA, kapt. A. Ramstedt, eller ångf. SVEN RINMAN, kapt. C. G. Rörström, Måndagar kl. 11 f. m., Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. Från Eskilstuna: ångf. ESKILSTUNA eller ångf. SVEN RINMAN Söndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

143. Stockholm (Riddarholmshamnen)—Mariefred afgår ångf. ESKILSTUNA eller SVEN RINMAN Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

150. Riddarhusgrändan—Karlberg afgår en ångslup från Riddarhusgränd hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 9,50 e. m., samt från Karlberg hvar hel och half timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 10 e. m.

151. Riddarhusgrändan—Bällstabro, med anlöpan af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Traneberg, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup kl. 6,50, 8,50 och 10,50 f. m., 2,50, 4,50, 6,50 och 8,50 e. m. Återvänder från Bällstabro kl. 7,50, 9,50 och 11,50 f. m. samt 5,50, 7,50, 9,50 och 11,50 e. m. Sön- och Helgedagar blifva samma turer gällande, dock med utslutande af första turen kl. 6,50 från Riddarhusgrändan, deremot afgår ångslupen från nämnda gränd kl. 12,50 e. m., samt från Bällsta kl. 4,50 e. m.

152. Gymnasiigrändan—Marieberg—Lilla Essingen afgår dagligen och tills vidare en ångslup från Gymnasiigrändan kl. 7,50, 8,45, 9,50, 10,45 och 11,50 f. m., samt kl. 12,45, 1,50, 2,50, 3,45, 4,50, 5,45, 6,50, 7,45, 8,50 och 9,45 e. m.; samt från Essingen kl. 7, 8,50, 9, 10,50 och 11 f. m., kl. 12,50, 1, 2, 3,50, 4, 5,50, 6, 7,50, 8, 9,50 och 10 e. m. Till Stora Essingen, Äppeliken, Alviiken och Tranebergsbro, med anlöpan af Lilla Essingen, Marieberg och Smedsudden, afgår samma ångslup kl. 7,50, 9,50 och 11,50 f. m., kl. 2,50, 4,50, 6,50 och 8,50 e. m.; samt återvänder från Äppeliken kl. 8,5 och 10,5 f. m., kl. 12,5, 3,5, 5,5, 7,5 och 9,5 e. m.

153. Röda Bodarne—Brogård afgår ångf. BRAGE, från hamnen vid Röda Bodarne, hvar helgfri dag från Stockholm kl. 5 e. m., med anlöpan af Åhsten, Kärsön, Nockebybro, Blackeberg, Kanaan, Hesselby, Kalfudden, Riddersvik, Färjstaden, Rickssätra, HILLERSJÖ, Sandvik, Kallhäll, Staket, Lennartsnäs och Adö; åter-om Onsdagar och Lördagar Österby samt återvänder från Brogård följande morgon kl. 4, då Österby anlöpes Tisdagar och Fredagar.

154. Gymnasiigrändan—Drottningholm afgår ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arfvidsson, tillsvidare alla söknedagar: från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., samt 2,50, 4,15, 7 och 9,50 e. m. » Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., samt 1, 5,15, 6 och 8,50 e. m. Sön- och Helgedagar afgår fartyget från Stockholm kl. 10 f. m., 1,50, 4, 8 och 10 e. m. » Drottningholm kl. 8 f. m., 12 midd., 2,50, 7 och 9 e. m. OBS. Vid resorna kl. 9,45 f. m. från Drottningholm och kl. 7 e. m. från Stockholm anlöpes Pettersberg, då signal derstädes gifves eller medföljande passagerare så önska.

156. Kött-torget—Eldgårn afgår ångf. SVARTSJÖLANDET hvar söknedag kl. 4 e. m. samt åter kl. 3 på morgonen, anlöpan mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.

157. Kött-torget—Ekolsund afgår ångf. RUNAN Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd., samt åter Månd., Onsd. och Fred. kl. 1 på morgon, anlöpan mellanliggande stationer samt Skå-Edeby.

158. Kött-torget—Hallnada—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmssund—Björkö—Adelsö—Munsö—Ekholmen afgår ångbåten EKHOLMEN, kapt. J. Eklund, från Kött-torget hvar söknedag kl. 3,50 e. m., och från Ekholmen kl. 4 f. m.

159. Gymnasiigrändan—Pettersberg—Wärby—Fittja, med anlöpan af mellanliggande ställen, afgår ångf. SJÖFRÖKEN, kapt. L. F. Englund, tills vidare alla söknedagar: från Stockholm kl. 2,50, 6 och 9 e. m., från Fittja kl. 7,50 f. m., 4 och 7,50 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,50 e. m. Söndagar afgår ångslupen från Stockholm kl. 9,50 f. m., 1,50 och 9,50 e. m. Från Fittja kl. 8 och 11 f. m. samt kl. 8 e. m.

160. Kött-torget—Mariefred afgår ångf. KALMARSAND hvar helgfri Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 4 e. m., samt åter Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 på morgonen, anlöpan Näsby, samt från Kött-torget—Sundsör Månd., Onsd. och Fred. kl. 4 e. m. samt åter på följande dagar kl. 5 på morgonen, anlöpan alla dagar Horns m. fl. brygger under vägen.

161. Gymnasiigrändan—Skinnarviksbruggan—Långholmen—Löfholmen. Mellan dessa ställen underhålls trafiken med 4 ångslupar, som afgå både från Gymnasiigrändan och Löfholmen hvar kvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 10,50 e. m.

SALTSJÖN.

163. Carl XII:s torg—Djurgården. Trafiken underhålls mellan dessa platser med 2:ne ångslupar från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

164. Strömparterren—Ålkärret å K. Djurgården. Trafiken underhålls mellan dessa platser från kl. 3 f. m. till kl. 2 e. m. med 2:ne ångslupar, då afgångstiden blifver hvarje kvarts timma, samt från kl. 2 till 11 e. m. med fyra ångslupar, så afgångstiden blifver hvarje hel och half kvarts timma.

165. Gustaf III:s staty—Grefbron. Trafiken underhålls mellan dessa platser med 2:ne ångslupar, som afgå en från hvardera stationen åtta gånger i timman eller hvar hel- och halfkvarts timma. Vidare genom anslag.

167. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn. Trafiken underhålls med 2:ne ångslupar, och afgår en ångslup från Staden hvar hel och half timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 9,50 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna, samt från Djurgårdsbrunn hvar hel och half timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 10 e. m., med undantag af 1- och 2-turerna.

168. Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm. Ångbåten ZEGIR afgår från Logårdstrappan kl. 10,50 f. m., 2,50 och 6,45 e. m. till Djursholm: kl. 2,50 e. m. till Wiggebyholm. Från Wiggebyholm kl. 7 f. m. och 4,50 e. m., från Djursholm kl. 7,45 f. m., 12 midd., 5,45 och 8 e. m. Tisdagar och Lördagar från Logårdstrappan kl. 6,45 e. m. till Rösåkr, samt från Rösåkr samma dagar kl. 6,50 f. m. och från Rydboholm kl. 6,45 f. m. OBS. Tisdagar och Lördagar blifver afgångstiden från Djursholm kl. 8,45 e. m. i stället för kl. 8.

Sön- och Helgedagar afgår båten kl. 9,50 f. m. och 2,50 e. m. till Rydboholm, med anlöpan af mellanliggande ställen, återvänder från Rydboholm kl. 11,50 f. m. och 7,50 e. m., samt från Djursholm kl. 12,50 och 8,50 e. m. OBS. Ångbåten kvarligger vid Rydboholm 3 timmar på eftermiddagsturen.

170. Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Edsberg, med anlöpan af Lidingsöbro, Ropsten, Skuggan, Stockund och ställena vid Edsviken, afgår ångf. EDSVIKEN Söndagar från Edsberg till Stockholm kl. 7 och 11 f. m. samt 8 e. m., från Ulriksdal till Stockholm kl. 7,50 och 11,50 f. m. samt 8,50 e. m. Söknedagar från Edsberg kl. 7,20 f. m. och 5 e. m., från Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,50 e. m. Från Stockholm till Ulriksdal och Edsberg Söndagar kl. 9 f. m., 4 och 10 e. m., Söknedagar kl. 2,50 och 7 e. m.

172. Gustaf III:s staty—Blockhusudden—Mölna—Käpphala och ställena vid Kyrkviken—Herrsbys afgår ångb. Lidingsö tills vidare: Söndagar 9 f. m., 2 e. m., M. T. Th. F. 2,50 och 7 e. m., O. och L. 10 f. m., 2,50 och 7 f. m. Från Herrsbys: Söndagar 11,50 f. m., 9 e. m., M. T. Th. F. 7,15 f. m., 5 e. m., O. 7,45 f. m., 12 midd., 5 e. m., L. 7,15 f. m., 12 midd., 5 och 9 e. m.

173. Stockholm—Waxholm—Toftestaholme. Ångsl. KUNG CARL afgår tills vidare hvar söknedag 5 e. m. från Stockholm till Waxholm och Toftestaholme. Afgår från Toftestaholme söknedagar kl. 5 f. m. samt anländer till Stockholm omkring kl. 9 f. m. Mellanliggande stationer anlöpas på fram- och återresan. Ångslupen ligger i Nybroviken nedanför Berzelii park.

174. Stockholm—Waxholm afgår ångf. FREDRIKSBERG, kapt. C. J. Fernqvist, eller EHRENSTRAHL, kapt. C. Bergström, från Logårdstrappan: Till Waxholm: Från Waxholm: Söndagar kl. 9 f. m., 12 midd. Söndagar kl. 7,50 f. m., 12 midd. samt 2,50 och 10 e. m. Söndagar kl. 7,50 f. m., 2,50, 5 och 6,50 e. m. Söknedagar kl. 9,50 f. m., 2,50, 5 och 6,50 e. m. OBS. Fartygens resor från Stockholm Onsd. kl. 6,50 e. m. och Lörd. kl. 5 e. m. utsträckas till Fredriksberg, hvarifrån de återvänder på följande dag kl. 6,50 f. m.

175. Råntmästaretrappan—Östanå—Gersvik—Mora, med anlöpan af Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångaren ÖSTANÅ hvar söknedag kl. 5 e. m. från Råntmästaretrappan samt åter från Mora följande dagar kl. 5 f. m. Närmare underättelse erhålles i Herr Lindskogs Jernbod i Råntmästarehuset.

176. Ångfartyget WELAMSUND afgår tillsvidare från Mellantrappan till egendomen Welamsund söknedagar kl. 2,50 och 7 e. m. samt återvänder kl. 7,50 f. m. och 5 e. m., hvarjente fartyget hvar Onsdag och Lördag går ut kl. 10 och återvänder kl. 11,50 f. m. — Söndagar kl. 10 f. m. och 2 e. m.; återvänder kl. 7,50 och 11,50 f. m. samt 8 e. m. Aftonturerna från Staden kl. 7 utsträckas till Thorsbyfjärden med slutstation vid Aspvik, hvarifrån fartyget återvänder kl. 5,50 hvar förmiddag. Mellanliggande stationer anlöpas.

177. Råntmästaretrappan—Mölna—Käpphala—Hasseludden—Kummelnäs afgår en ångslup från Råntmästaretrappan, med anlöpan af Waldemarsudden, Friesens park, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jacobsdal, Skönvik, Ellensvik, Lilla Nyckelvik och Fjäderholmarna m. fl. Söknedagar: Från Staden: Från Mölna: kl. 8,45 och 11 f. m. till Mölna. kl. 7,40 och 9,50 f. m. kl. 2,15 e. m. till Mölna och Kummelnäs. kl. 12 midd. kl. 5 och 7 e. m. till Mölna. kl. 4 — 6 — 7,45 och 9,45 e. m. kl. 8,50 e. m. till Mölna och Kummelnäs. Till Hasseludden och Kummelnäs kl. 2,15 och 8,50 e. m. Från Kummelnäs kl. 7,20 f. m., 3,45 och 9,50 e. m. Sön- och Helgedagar: Från Staden kl. 9,15 f. m. till Mölna och kl. 10,45 f. m. till Kummelnäs. Från Mölna kl. 10 f. m., samt från Kummelnäs kl. 11,45 f. m. Eftermiddagsturerna lika som på söknedagarna.



178. Stockholm—Skuru—Dufnäs—Lennersta—Boo—Gustafsvik—Kil—Gustafsberg

179. Gustaf III:s staty—Dalarö

182. Ängf. STRÖMMA KANAL

183. Råntmästaretrappan—Ryssviken

184. Råntmästaretrappan—Djurgården

185. Råntmästaretrappan—Tegelviken—Dockan

187. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé

188. Stallmästaregården—Ulriksdal

189. Ängslupen NACKA-NÄS

GÖTEBORG NORRUT.

190. Ängf. ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfverson

191. Göteborg—Marstrand—Uddevalla

195. Göteborg—Strömstad—Mossviken

197. Göteborg—Christiania

198. Göteborg—Christiania

199. Kongelf—Göteborg

200. Ängf. LILLA EDET

201. Göteborg—Trollhättan (Åkersvass)

204. Göteborg—Dalslands kanal

205. Ängf. WERNER ERICSON

207. Göteborg—Åmål—Sefle—Suhlvik—Arvika

Ängf. SÄLBODA, kapt. Carl A. Edgren

Ängf. ÅMÅL, kapt. A. F. Larsson

211. Göteborg—Karlstad—Skattkärr—Skoghall

213. Göteborg—Karlstad—Kristinehamn

214. Göteborg—Wenersborg—Kristinehamn

216. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn

GÖTEBORG ÖSTERUT.

Från Göteborg till Stockholm yttre vägen, se 90—94.

GÖTEBORG SÖDERUT.

222. En ängslup afgår tillsvare från Göteborg och Klippan

224. Till Stjernvik, med anlöpan af Elfsborg

226. Göteborg—Särö

229. Ängf. SVEA, kapt. H. C. Flodenberg

231. Ängf. ORION, kapt. B. Lindbom

233. Göteborg—Köpenhamn, anlöpan Helsingör

235. Göteborg—Köpenhamn—Lybeck

236. Ängf. ELLIDA, kapt. J. E. Sellman

Ängf. NAJADEN, kapt. G. Dahlander

Passagerare Norrifrån till Köpenhamn

237. Ängf. WARBERG, kapt. J. A. Tornerhjelm

GÖTEBORG VESTERUT.

239. Göteborg—Rotterdam

240. Regulier ängbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen

241. Från Bordeaux

242. Snabbaste ängbåtsförbindelse emellan Göteborg och London

243. Regulier ängbåtsförbindelse emellan Göteborg—Hull

245. Göteborg—West-Hartlepool

246. Göteborg—Newcastle

ÖFRIGA ÅNGBÅTSTURER,

255. Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar

256. Norrköping—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn



**260. Bohuslänska kusten.**  
 Ängf. VALBORG, kapt. W. R. Svanberg, gör reguliera turer under högsommaren från och med den 1 Juni mellan Uddevalla och Lysekühl, medtagande kongl. post, passagerare och gods.  
 Från Uddevalla Från Lysekühl  
 Söndag kl. 8 f. m. Söndag kl. 6 e. m.  
 Tisdag kl. 8 f. m. Tisdag kl. 1 e. m.  
 Onsdag kl. 8 f. m. Onsdag kl. 8 f. m.  
 Fredag kl. 8 f. m. Fredag kl. 4 e. m.  
 Lördag kl. 8 f. m. Lördag kl. 4 e. m.  
 Fiskebäckskühl anlöpes Söndag, Onsdag och Lördag.  
 Lunnevik alla dagar.  
 Henån vid utresorna på Lördag och Söndag.  
 För öfrigt upptages passagerare från båtar på alla ställen under vägen.  
 Turerna stå i förbindelse med Jernvägstågen härstädes och Strömståds-ångbåtarna vid Lysekühl.  
 Uddevalla den 27 Juni 1874. Will:m Thorburns Söner.

**263. Ångbåtsfart i Öresund.**  
 De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgå till vidare dagligen sålunda:  
 från Helsingör till Helsingör kl. 10,50 f. m., 5, 7 och 11,50 e. m.  
 » Helsingör till Helsingör kl. 10 f. m., 2, 6 och 11,15 e. m.  
 » Helsingör till Köpenhamn via Helsingör kl. 6,10 f. m., 12,15 och 4,15\* e. m.  
 » Köpenhamn till Helsingör och Helsingör kl. 8 f. m., 12 midd. och 4,50 e. m.  
 Frakttids medtages emellan alla stationer, och anmäles i Expeditionen sednast 1 timma förtage fartygens afgång. Sednare anmäldt gods kvarligger till nästa resa.  
 \*) Söndagarne afgå fartygen från Helsingör till Köpenhamn kl. 6,15 i stället för 4,15 e. m.  
 Helsingör den 8 Juli 1874. C. J. Berger.

**264. Landskrona—Köpenhamn.**  
 Intill den 15 Augusti underhålla De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångare förbindelsen emellan dessa platser dagligen sålunda:  
 från Landskrona till Köpenhamn kl. 8 f. m. och 2,40 e. m.  
 » Köpenhamn till Landskrona kl. 11,50 f. m. och 5 e. m.  
 Derefter:  
 Från Landskrona kl. 8 f. m. och från Köpenhamn kl. 2 e. m.  
 Gods emottages och spederas i Landskrona af Hr Victor Kronhamn; i Köpenhamn af Hr N. Möller & Comp., Kvæsthusgade No 5.  
 I Landskrona är billigaste hamnaffigiften i Skåne och för de varor som der förtullas betalas ingen hamnaffigiften.

**265. Malmö—Köpenhamn.**  
 afgå de vanliga ångbåtarna dagligen:  
 från Malmö till Köpenhamn 6,50 och 10,15 f. m. samt 2,50 och 5 e. m.  
 från Köpenhamn till Malmö 6 och 11,15 f. m. samt 2 och 6,50 e. m., samt Sön- och Helgedagar utom öfriga turer  
 från Malmö kl. 8,50 e. m.  
 » Köpenhamn kl. 12 natten.  
 Närmare meddelas i expeditionen af B. Th. Peterson.

**267. Malmö—Köpenhamn—Lybeck.**  
 Daglig postfart från Malmö kl. 10,50 f. m., från Köpenhamn kl. 2 e. m., ankommer till Lybeck påföljande morgon före bantågets afgång och likaledes daglig postfart från Lybeck kl. 4 e. m., ankommer till Köpenhamn påföljande morgon, hvarifrån ångbåtarna f. m. fortsätta till Malmö och andra Svenska stationer. Måndagar och Thorsdagar, då ångbåten från Lybeck icke afgår till Malmö, erhålla passagerare från Lybeck fri-biljetter, att från Köpenhamn afgå till Malmö med annat fartyg.  
 Förestående postfart underhålls med följande fartyg:  
 från Malmö och Köpenhamn från LYBECK  
 Söndagar: L. J. Bager, kapt. N. Werngren, Söndagar: Ellida, kapt. J. E. Sellman.  
 Måndagar: Najaden, kapt. G. Dahländer, Måndagar: Halland, kapt. C. L. Kollberg.  
 Tisdagar: Falken, kapt. G. v. Gegerfelt, Tisdagar: L. J. Bager, kapt. N. Werngren.  
 Onsdagar: Halland, kapt. C. L. Kollberg, Onsdagar: Najaden, kapt. G. Dahländer.  
 Thorsdagar: L. J. Bager, kapt. N. Werngren, Thorsdagar: Halland, kapt. C. L. Kollberg.  
 Fredagar: Ellida, kapt. J. L. Sellman, Fredagar: L. J. Bager, kapt. N. Werngren.  
 Lördagar: Halland, kapt. C. L. Kollberg, Lördagar: Falken, kapt. G. v. Gegerfelt.  
 Agenter äro:  
 i Malmö: Herr Gabr. Hedman, i Köpenhamn: Herr E. Friis,  
 » Herr Hans Friis, » A. A. Aspegrens Eftertr.  
 i Lybeck: Lunders & Stange.  
 I förbindelse med förestående ångbåtsfart mellan Lybeck och Malmö afgår Ångfartyget FALKEN, kapt. G. v. Gegerfelt, från Malmö hvarje Måndag kl. 9 f. m. till Landskrona och Helsingör, der fartyget står i förbindelse med ångfartyget ELLIDAS turer (No 256) till Torekov, Halmstad, Falkenberg, Warberg och Göteborg, och medtager FALKEN förpassadt frakttids till alla dessa stationer, utan att någon omlastningskostnad drabbar godset.

**268. Postfart emellan Malmö—Stralsund.**  
 Kortaste sjöväg.  
 Postångfartyget OSCAR, kapt. R. Evert, afgår, intill den 14 September, från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar i dagningen eller straxt efter snälltågets ankomst. Passagerare tillåtas gå ombord å fartyget qvällen förut. Fartyget ankommer till Malmö hvar Måndag, Onsdag och Fredag middag.  
 OBS. Från och med den 15 September till och med 15 Oktober blir afgången endast 2 gånger i veckan, nemligen Tisdagar och Fredagar i dagningen.  
 Frakttids emottages i Ångbåts-expeditionen alla dagar.  
 Närmare meddelas i Malmö Konsul Hans Friis, i Stralsund Konsul Heinrich Israel.  
 OBS. Direkt biljetter till Berlin kunna erhållas i Stockholm afvensom i Göteborg.

**270. Ängf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår från RÖNNEHAMN Månd. och Thorsd. 7 f. m. RÖNNE Tisd. 10 e. m., Lörd. 5 f. m. Ystad 12,50 e. m. Ystad 8,50 f. m. Ank. till RÖNNEHAMN 4 e. m., 6 e. m., 8 e. m., 10 e. m., 12 e. m., 2 e. m., 4,50 e. m. Kommissionsärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, Kvæsthusgadens Kaserne Kjelder No 5; i Rönne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.**

**291. Falun—Gustafs—Tuna bro—Strand.**  
 Ängf. SYLFID eller J. S. BAGGE afgår från Gustafs till Falun Tisd. Thorsd. Lörd. 6,50 f. m. och åter 5 e. m. » Tuna bro » Onsd. 6,50 f. m. och åter 5 e. m. » Strand » Onsd. Lörd. 7,50 f. m. och åter 5 e. m.

**292. Eskilstuna—Westerås—Köping.**  
 Ängf. CARL GUSTAF, kapt. C. Hartzell, afgår Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. från Eskilstuna till Westerås. Måndagar och Onsdagar kl. 11 f. m. från Westerås till Köping, samt Fredagar kl. 11 f. m. till Arboga.  
 Tisdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. eller straxt efter bantågets ankomst från Köping och Lördagar vid samma tid från Arboga till Westerås.  
 Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. från Westerås till Eskilstuna.  
 OBS. Tisdagar och Thorsdagar anlöpes Strömsholms lastageplats på resa från Köping till Westerås.

**300. Ängf. ÖRN afgår Tisd. 5 f. m. och Fred. 7 f. m. från Motala till Wadstena, Hästholmen och Jönköping, återvänder Onsd. och Lörd. 11 f. m. från Jönköping till Hästholmen, Wadstena och Motala. Hjo anlöpes Tisd. och Onsd. Från Motala till Wadstena och Askersund Thorsd. 4 f. m., återvänder från Askersund 5 e. m.**

**301. Ängf. GUSTAF af UGLAS afgår från Linköping den 15, 17, 21, 25 och 29 Aug. kl. 8 f. m., samt från Horn den 15, 19, 23, 27 och 31 Aug. kl. 8 f. m. Restauration finnes ombord. Vidare meddelas C. J. Ajaason och F. W. Österberg i Linköping. Ångslupen GENERAL BOY afgår från Linköping den 15, 19, 23, 27 och 31 Aug. kl. 6 f. m., samt från Horn den 15, 17, 21, 25 och 29 Aug. kl. 6 f. m. Närmare underrättelser lemnas af Hr Eduard Andersson i Linköping.**

**309. Daglig ångbåtskommunikation**  
 emellan Degerfors station N. W. St. B. och Karlskoga kyrka, samt Walåsen och Bofors från den 19 Juni 1874 tills vidare.

Ångslup afgår:	No	Hvardagar.		Sön- och Helgedagar.	
		1.	2.	1.	2.
Till Degerfors från Karlskoga		f. m.	f. m. e. m.	f. m. e. m.	f. m. e. m.
» Walåsen		—	9, —	5,45	—
» Bofors		5,15	—	—	6,15
anländer till Degerfors		7, —	10, —	4,45	7,15
Till Karlskoga från Degerfors		f. m. e. m.	f. m. e. m.	f. m. e. m.	f. m. e. m.
anländer till Bofors		7,45	1,50	5,45	8, —
» Walåsen		8,45	2,50	7,15	—
» Karlskoga		9, —	2,45	—	9,15
		8,45	2,50	7,50	9,15

Ann. 1:o) Ångbåtsbetjening afhemtar passagerares effekter vid stationen samt fraktar dem dit uppå tillsläpse.  
 2:o) Storängan och Degerås anlöpas när passagerare till eller från dessa ställen medfölja och tillåter.  
 3:o) Den utsatta tiden är jernvägstid.

**310. Ängf. MÅSSVIK, kapt. Ernst Örbom, afgår fr. Liljedahls glasbruk hvar helgfri Måndag, Onsdag, Fredag kl. 6 f. m., fr. Måssvik samma dagar kl. 7 f. m. och anländer till Karlstad omkr. kl. 10 f. m. Afgår fr. Karlstad samma dagar omkr. kl. 4 e. m., fr. Måssvik omkr. kl. 7,50 e. m., fr. Liljedahl omkr. kl. 8,15 e. m. och anländer till Borgvik omkr. kl. 9,45 e. m. Afgår fr. Borgvik hvar helgfri Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 6,50 f. m., anländer till Karlstad omkr. kl. 10,40 f. m. Afgår fr. Karlstad kl. 4 e. m., ankommer till Borgvik samma dagar omkr. kl. 8 e. m. Afgår fr. Borgvik kl. 8,50 e. m., samt anländer till Liljedahl kl. 10 e. m. OBS. Slottsbron anlöpes på resorna till och från Borgvik. På gifven signal tillägger fartyget vid de stationer der brygga finnes, och mottages äfven passagerare i båt.**

**Ny ångbåtslinie mellan Hamburg och Westindien.**  
 Den 24 i hvarje månad afgår en ångbåt från Hamburg via Grimsby och Evenet till Havre till S:t Thomas, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Colon, Santa Martha och Sabana, medtagande passagerare samt gods till billig frakt, i förbindelse via Panama med Alla hamnar i Stilla Oceanen och via San Francisco till Japan och China.  
 Vidare meddelas Hr Aug. Bollett i Hamburg och E. P. Liedqvist i Göteborg.

**Till Amerika.**  
 Från Göteborg, Stockholm, Kalmär, Karlskrona och Warberg finnes bekväm lägenhet för utvandrare med Hamburg-Amerikanska Paketångfartygs-Aktiebolagets 12 stora, elegant inredda samt ytterst snabbgående tista klassens postångare, hvilka afgå från Hamburg till New-York hvar Onsdag samt till New-Orleans hvar Onsdag och December; en gång i månaden under Oktober, November och December; och kunna passagerare hänvända sig antingen till undertecknad, bolagets hufvudagent för Sverige, eller till dess ombud i landsorten. E. P. Liedqvist, Göteborg, Skeppsbron No 1.

**Till Newyork och Boston**  
 befördas Kajut- och Mellandäckspassagerare med Cunard-Liniens Kongl. Postångare. Närmare upplysningar meddelas å Ångbåtsbolagets hufvudkontor i STOCKHOLM, GÖTEBORG, Skeppsbron, Brödgränd 4, Victor Söderholtz, Sillgatan 47, S. Sörensen.

**Till Amerika**  
 pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till billigaste öfverfartspriser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrations-lagen af 1 Maj 1868 autoriserad Utvandrings-Agent Grosshandlare W. HORNEMAN, Nyhavn No 13, Köpenhamn.

**LUSTRESA FRÅN STOCKHOLM.**  
 Till Svartsjö Slott och Hillersjö, med anlöpande af mellanliggande stationer, afgår samt Sön- och Helgedag en bekväm ångslup från Rödbotorget kl. 10 f. m. hvar återvänder kl. 6 e. m.

**ANNONSER.**  
**Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag**  
 har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspillan kunna försäkra sina medhafvande effekter, till sina agenter antagit dels befähafvarne på åtskilliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt stå i nära beröring med ångbåtsfarten. Försäkring afslutas af agenten genom påståfande af Bolagets försäkrings-police på den handling (konnoissement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes. Till Bolagets agenter hafva blifvit antagne:  
 Kapt. Ängfartyget  
 H. R. Ankarcrona... Luleå.  
 E. E. Arbm... Westerboten.  
 G. E. Arwidson... Wisby.  
 J. F. Barsuglia... Nord.  
 J. E. Beckman... Wettern.  
 P. E. Blank... Süd.  
 C. A. Brandt... Sundsvall.  
 P. A. Brandt... Alex. v. Humboldt.  
 G. F. W. Bratt... Nore.  
 J. A. Clason... Chapman.  
 O. Chatingius... Strömstad.  
 J. J. Conrad... Dagmar.  
 G. Dahländer... Najaden.  
 N. A. Djurberg... Dana.  
 V. Dryselius... Högbo.  
 E. J. Elfversson... Albrektsund.  
 R. Eneberg... Hudiksvall.  
 H. C. Flodenberg... Svea.  
 Ludv. Flory... Thule.  
 G. A. v. Gegerfelt... Uddevalla.  
 A. G. Hartzell... Norden.  
 D. Hector... Söderhamn.  
 V. Kempff... Hernösand II.  
 L. Krogius... Wiborg.  
 A. Lind af Hageby... Gotland.  
 B. Lindbom... Orion.  
 Kapt. Ängfartyget  
 J. W. Lundgren... Sten Sture.  
 Reinh. Lundgren... Telegrafn.  
 J. E. Morberg... Iris.  
 P. I. Mörk... Gefle.  
 F. Th. Neukirch... Gustaf II Adolf.  
 J. A. Nordblom... Volontaire.  
 Th. Nyström... Aura.  
 E. L. Paulsson... Transit No 5.  
 C. A. Petterson... Westernorrland.  
 C. L. Petterson... Hamburger Paquet.  
 A. Rydell... Amiral v. Platen.  
 J. H. Rydin... Per Brahe.  
 C. R. Samsjöe... Wadstena.  
 T. F. Schoultz... Greffe Berg.  
 O. Strömberg... Esaias Tegner.  
 J. A. Sundberg... Berzelius.  
 J. Sundberg... Haparanda.  
 A. V. Svensson... L. Torstensson.  
 H. v. Sydow... Njord.  
 C. F. Söderberg... Transit No 1.  
 E. Törnros... Nya Söderhamn.  
 C. E. Wennerqvist... Merkur.  
 R. G. Willman... Bräviken.  
 J. Åberg... Södra Sverige.  
 O. A. Öberg... Transit No 2.

samt Herr J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No 26.  
 » N. C. Carlsson & Ci, Stockholm, Skeppsbron No 20,  
 » G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No 16,  
 » C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen No 14.  
 » E. L. Svensson, Jönköping.  
 Stockholm i Juni 1874. Styrelsen.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

**20-de häftet af Vägvisaren för resande i Sverige,**  
 innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenskommunikationerna, jemte underrättelser rörande de mest besökta Landsvägarne, afvensom Ångfartygsturer, uppgifter om Hoteller och rum för resande, Taxa för Båraregillen, samt för Stadsbuderna i Stockholm, Åkaretaxor, Stockholms Hyrkusk-taxa, uppgifter om Regementsmötesplatser och Badorter m. m. illustrerad med karta öfver kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

**Travellers Guide in Sweden,** giving full information as to Railroads, Stage-Coaches, and Post-houses on the Principal Highways and Steam-Packets &c. Illustrated with a Map.  
**Wegweiser für Reisende in Schweden,** Mit vollständigen Angaben der Eisenbahnen und Diligens-Kommunikationen sowie Post-Stationen an den Haupt-Adelichften Landstrassen und Dampf-Schiff-Fahrpläne u. s. w. Mit einer Karte.  
**Guide des Voyageurs en Suède** Contenant Des Indications complètes sur tous les Chemins de Fer & Diligences ainsi que des Renseignemens des Relais de Poste des Grands Chemins & Bateaux à Vapeur &c. Avec Carte.

**JERNVÄGS-KARTA för mellersta och södra Sverige.**  
 Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, afvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

**Reiseliste for Kongeriget Danmark.**  
 Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud-kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.  
 Abonnent 1 Rdl. for 12 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjøbenhavn** i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, i — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader; i **Provindsene** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og **Brevsamlingssteder**, som ogsaa i Bogladerne.  
 Enkelt Nr., Pris 8 Skill. erholdes i Kjøbenhavns Brevpost-kontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.  
 Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Høibroplads.

I **C. E. Fritzes bokhandel** Gustaf Adolfs torg och hos öfrige bokhandlare har i dag utkommit å 3 rdr:  
**Karta öfver Stockholms omgifningar,**  
 2:dra öfversedda och förbättrade upplagan.

Hos **Samson & Wallin** i Stockholm (Drottninggatan No: 7, hörnet af Fredsgatan) samt hos de flesta bokhandlare i **Sverige, Norge, Danmark och Finland** finnes att tillgå å 3 Rdr 50 öre:  
**Guide du Voyageur en Suède**  
 précédé d'un aperçu historique et de notices statistiques et suivi d'un guide à Christiania et ses environs ainsi qu'à Trondhjem et à Bergen. Publié par ordre du Roi.  
 Seconde édition revue et augmentée.

Uti alla boklädor i riket:  
**Reskarta öfver Sverige,**  
 efter sednaste officiella uppgifter sammandragen af T. A. von MENTZER, upptagande Jernvägs- och Telegrafstationer, samt derjemte alla Postkontor, Gästgäfvaregårder, Bruk, större Egendomar m. m.  
 Kartan är omgifven af en ram af 9t vapen.  
 Pris: 2: 50; kartonerad 3 Rdr; på väf 4 Rdr.

Hos **Adolf Bonnier** (Bazaren å Norrebro) samt de flesta bokhandlare:  
**Jernvägskarta**  
 öfver **Norra och Mellersta Europa**  
 med alla i gång och under byggnad varande jernvägar, jemte ångbåtskommunikationer och landsvägar samt städerna betecknade efter nyaste beräkningen.  
 Sammandragen, ritad och utgifven af F. G. ZINTL.  
 Pris: i permar 3 Rdr; uppfodrad på lärft och i permar 4 Rdr.

**Nyaste Plankarta**  
 öfver **STOCKHOLM** och dess **Omgifningar**  
 jemte tabell upptagande de hufvudsakligaste byggnaderna m. m.  
 Utgifven af **F. G. ZINTL.**  
 Pris 50 öre.

På **Adolf Bonniers** förlag har utkommit och säljes i de flesta boklädor:  
**The traveller's Guide in Sweden**  
 and the most interesting places in **Norway,**  
 with historical and statistical notices, maps and some dialogues of conversation etc.  
 Pris 6 Rdr.

I **Holmbergskas bokhandel** (Stora Nygatan 16)  
**Karta öfver Stockholm**  
 upprättad på stadens bekostnad af Kongl. Topografiska Corpsen samt medelst mätningar och tomtinsättningar kompletterad, sammandragen och utgifven af **Rudolf Brodin** och **C. E. Dahlman.**  
 I tvenne blad 10 Rdr. Uppfodrad på väf och fernissad 15: 50.

**E. P. LIEDQUIST, Göteborg,**  
 Ångbåtskommissionär, rekommenderar sin Speditions- och Kommissionsaffär. Lager af alla slags Stenkol och Cokes, Jernplåt, Spantjern, Galvaniserade Jerntrådslinor (Wire rope), tuber, eldfast sten och lera, Cement och Chemikalier etc. etc.

**Hôtel Scandinavie, Christiania.**  
 Da jeg har bragt i Erfaring at der ved Dampskibenes og Jernbanetogenes Ankomst hertil, indfinder sig Personer der anbefale Logier for Fremmede, og da tillige anføre at til Scandinavie nyttet ikke at gaac, da der ei er Plads tillader jeg mig at gjøre de ærede Reisende opmærksom paa: at hvis saadant en enkelt Gang skulle vare Tilfældet, jeg da stedse sørger for at skaffe respectable Logier for de ærede Herskaber der komme til Hotellet.  
 ærbødigst **Chr. Aug. Smith.**

**F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg,**  
 Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af **Speditioner,** som utføres skyndsamt och billigt, **Försäkringar mot sjöfara** ombesörjes till billiga premier vid löneda assuransbolag.  
**LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg,**  
 rekommendera på det bästa sin **Speditionsaffär,** under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.