



# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 31. Femte Årgången.

Lördagen den 5 Augusti 1871.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 35 bokstäver...

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligensturer, Sjöpostkommunikation och Ångbåtssturer.)

Table with multiple columns listing stations and routes. Includes entries for Adelsö, Ahlby, Alfvesta, Alingsås, Alkärr, Alven, Allmänna gränden, Amsterdam, Antwerpen, Arboga, Arendal, Arko, Arno, Arvika, Askersund, Askeröd, Asmundtorp, Aspholmarne, Aspvik, Avesta, Åldersnäs, Barnängsbruggan, Bengtsbron, Berg, Bergen, Bergqvara, Bergsbrunna, Bergsviken, Bernshamm, Billeberga, Billingsfors, Bjersjölagård, Björkö, Björneborg (Refsö), Björneborg, Björnunda, Björnsund, Blockhusstullen, Bockholmsund, Bo, Boda, Bodal, Bodane, Bodfors, Bokö, Bollnäs, Bordeaux, Borgholm, Borgstena, Borgvik, Born, Borås, Borholm, Brahestad, Brinkebergskulle, Brogård, Brokind, Bromö, Brunsberg, Bränninge, Burgsvik, Buterud, Bällstabro, Cathrineholm, Charlottenberg, Christiania, Christiansand, Christineberg, Christinestad, Cimbrishamn, Dahlbruk, Dalarö, Dalberg, Dalby, Danviken, Degerfors, Degerhamn, Djurgården, Djursö, Djursö, Djursö, Djursö, Djursö, Dockan.

## Ångbåtsagenter och Kommissionärer.

Table listing agents and commissionaires for steamship routes. Includes names like Antwerpen - Sasse, C. J.; Arvika - Mebius, C. H.; Askersund - Sundstedt, J. G.; Borgholm - Holgersson, S.; Christiania - Kloed, T. C.; Cimbrishamn - Björkegren & Comp.; Eskilstuna - Lundvall, A. L.; Falkenberg - Hellman, A. G.; Fjellbacka - Boberg, C.; Gefle - Grass, B. J.; Göteborg - de la Croix & Comp.; Hammar - F.; Hamburg - Klingström, F. O.; Haparanda - Utterberg, W.; Hävre - Dumont-Leblé.; Helsingborg - Berger, C. J.; Helsingfors - Ravander, J.; Hernösand - Hägg, C. F.; Hjo - Goldkuhl, G. A.; Hudiksvall - Ulin & Wahlström; Hull - Good Flodman & Comp.; Husum - Unge, J. C.; Hällsviken - Rydberg, J. Th.; Jönköping - Grönblad, C.; Kallviken - Pehrsson, E.; Kalmar - Söderbergh & Bolin, Sven.; Karlsborg - Palmqvist, J.; Karlshamn - Sandström, J. E.; Karlskrona - Rehn, G. A.; Karlstad - Svanson & Ericson; Kristinehamn - Andersson & Comp.; Köpenhamn - Aspegrens, A. A.; Landskrona - Boldt, J. W.; Lidköping - Nyman, Otto; Linköping - Ajaxson, C. J.; Luleå - Backteman, F.; Lybeck - Klingström, F. O.; Lysekil - Mollén, B.; Malmö - Friis, Hans; Mariestad - Palmgren, E. J.; Marstrand - Göransson, J. E.; Motala - Dahlberg, C. U.; Mönsterås - Lind, J. G.; Nederkalix - Bäckström, A.; Nordmaling - Norberg, A.; Norrköping - Janson, P.; Norrtälje - Leufvenmark, G. J.; Nyköping - Andersson, C. F.; Nyland - Hamberg, O. J.; Oscarshamn - Lundberg, J. E. A.; Petersburg - Martinson, F. W.; Piteå - Markström, A.; Rathan - Wigren, C.; Ronneby - Sandstedt, A.; Råneå - Rånlund, C.; Rönne - Nielsen, J.; Sefle - Silven, G.; Skellefteå - Klockhoff, H. C.; Smedjebacken - Blackstadius, L.; Sollefteå - Wertin, J.; Stockholm - Backert, C. H.; Strömstad - Smith, E.; Strömsund - Israel, Heinrich; Söderhamn - Wennström, J. F.; Söderköping - Lindqvist, P.; Södertälje - Ekblom, G.; Sölvesborg - Svanlund, E.; Torckow - Romare, J. E.; Trelleborg - Smith, C. M.; Trosa - Bergholtz; Uddevalla - Backman, J. & A.; Umeå - Norman, N. F.; Upsala - Boggiano, J. P.; Wadstena - Björck, C. O.; Warberg - Lundqvist, A.; Wassa - Levon & Comp.; Wenersborg - Schagerström, J. A. E.; Westervik - Fogelmark & Son, F. A.; Ystad - Gram, Carl; Åbo - Grönlund, F.; Åhus - Sjöström, G.; Ämål - Larsson, P.; Örnköldsvik - Nordeman, F. W.; Östhammar - Lästbom, K.

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskripta lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with 4 columns: station name, minutes, station name, minutes. Lists stations like Alfvista, Alingsås, Arvika, Elmhult, Falköping, Finnerödja, Forserum, Gästena, Göteborg, Hallsberg, Herrljunga, Hesseholm, Hör, Jönköping, Karlstad, Kristinehamn, Lambult, Laxå, Lund, Malmö, Mullsjö, Norrköping, Örebro, Sösdala, Södertälje, Tenhult, Töreboda, Upsala, Wingåker, Wretstorp, Örtofta.

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med jemna pennningar till biljettlösen. Anmärkning mot oriktig biljett eller växling skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan.

Köpt biljett återtages ej och kan inkräpas för annat bandag, än det, hvartill den blifvit utlöst.

För barn under 5 år, som begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 5 och 12 år betalas half afgift.

Hvarje resande är berättigad att afgiftsfritt medföra resgods till 70 vikt å Snälltåg samt 60 vikt å Blandade och Godståg. Barn, för hvilket biljett mot half afgift blifvit utlöst, eger medföra nämnda af nämnde frivigt.

Vid inlemmandet af resgods skall biljetten förvisas för att märkas. Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsattas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadade återbekommit. Inakttag de i vagnarne anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefället å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nädigst fastställd den 4 April 1862. Pris: 10 öre.

Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å Snälltåg. » 2 »

Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvan-nämnda nådiga bestämmelser. » 60 »

Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar. » 40 »

Kongl. Maj:ts nådiga bref den 17 April 1863, angående ifrågasatte förändringar i för trafik å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa. » 2 »

Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 41, rörande tillämpningen af detta bref. » 2 »

» N:o 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för spannmål, brännvin och vissa rådmenn m. m. samt förenklning af till-förerne gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar. » 10 »

» N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 44 om återgående tomkärl. » 2 »

Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 45, rörande afgifter och ofriga bestämmelser för extra passagerare. » 2 »

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter. » 45 »

Kongl. Maj:ts nådiga Reglemente för trafik på Statens jernvägar på grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor. » 5 »

Sveriges Kommunikationer, Lösnummer. » 10 »

Jernvägs-karta öfver mellersta och södra Sverige. » 25 »

Vägvisaren för resande i Sverige. » 1 Rdr.

A. Stockholm—Malmö, från och med den 19 Juni 1871.

Main table for Stockholm-Malmö route. Columns include: Station, Class (I, II, III), Time (M 1, M 3, M 5), and Godståg (M 15). Lists stations from Stockholm to Malmö.

E. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 19 Juni 1871.

Table for Stockholm-Upsala route. Columns: Station, Class (I, II, III), Time (M 46, M 50, M 48, M 48).

F. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 19 Juni 1871.

Table for Upsala-Stockholm route. Columns: Station, Class (I, II, III), Time (M 45, M 47, M 49).

C. Falköping—Göteborg, från och med den 19 Juni 1871.

Main table for Falköping-Göteborg route. Columns include: Station, Class (I, II, III), Time (M 9, M 11, M 17, M 21, M 25, M 51).

G. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. den 19 Juni 1871.

Table for Katrineholm-Norrköping route. Columns: Station, Class (I, II, III), Time (M 41, M 43).

H. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 19 Juni 1871.

Table for Norrköping-Katrineholm route. Columns: Station, Class (I, II, III), Time (M 42, M 44).

I. Örebro—Hallsberg, från och med den 19 Juni 1871.

Table for Örebro-Hallsberg route. Columns: Station, Class (I, II, III), Time (M 13, M 17, M 71, M 8, M 23).

K. Hallsberg—Örebro, från och med den 19 Juni 1871.

Table for Hallsberg-Örebro route. Columns: Station, Class (I, II, III), Time (M 14, M 18, M 72, M 7, M 24).

B. Malmö—Stockholm, från och med den 19 Juni 1871.

Table B: Malmö—Stockholm, från och med den 19 Juni 1871. Includes columns for Afgifter från Malmö, Snälltåg, Blandade tåg, and Godståg.

L. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 19 Juni 1871.

Table L: Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 19 Juni 1871. Includes columns for Afgifter från Laxå, Snälltåg, Blandade tåg, and Godståg.

M. Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 19 Juni 1871.

Table M: Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 19 Juni 1871. Includes columns for Afgifter från Charlottenberg, Snälltåg, Blandade tåg, and Godståg.

D. Göteborg—Falköping, från och med den 19 Juni 1871.

Table D: Göteborg—Falköping, från och med den 19 Juni 1871. Includes columns for Afgifter från Göteborg, Snälltåg, Blandade tåg, and Godståg.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Underkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post...

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

P. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Köping—Stockholm, från och med den 1 Maj 1871.

Table P: Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Köping—Stockholm, från och med den 1 Maj 1871. Includes columns for Afg. fr. Örebro, Alla dagar, Afg. fr. Köping, and Alla dagar.

R. Borås—Herrljunga, från och med den 19 Juni 1871.

Table R: Borås—Herrljunga, från och med den 19 Juni 1871. Includes columns for Passagerare-afgifter från Borås, Alla dagar, and Passagerare-afgifter från Herrljunga.

S. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 19 Juni 1871.

Table S: Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 19 Juni 1871. Includes columns for Afgift från Uddevalla, Alla dagar, Afgift från Herrljunga, and Alla dagar.

Q. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 4 Maj 1871.

Table Q: Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 4 Maj 1871. Includes columns for Bantåg afgå från Köping till Uttersberg, Passagerareafgiften, and Råd.











**260. Bohuslänska kusten.**  
 Ängf. VALBORG, kapt. W. R. Svanberg, gör reguliera turer under högsommaren från och med den 1 Juni mellan **Uddevalle** och **Lysekil**, medtagande kongl. post, passagerare och gods.  
 Från **Uddevalle** Från **Lysekil**  
 Söndag kl. 8 f. m. Söndag kl. 6 e. m.  
 Tisdag kl. 8 f. m. Tisdag kl. 4 e. m.  
 Onsdag kl. 8 f. m. Onsdag kl. 8 f. m.  
 Fredag kl. 8 f. m. Fredag kl. 4 e. m.  
 Lördag kl. 8 f. m. Lördag kl. 4 e. m.  
 Fiskebäckskil anlöpes Söndag, Onsdag och Lördag.  
 Lunnevik alla dagar.  
 Henån vid utresorna på Lördag och Söndag.  
 För öfrigt upptages passagerare från båtar på alla ställen under vägen.  
 Turerna stå i förbindelse med Jernvägstågen härstädes och Strömstads-ångbåtarne vid Lysekil.  
 Uddevalla den 27 Juni 1874. *Willm Thorburns Söner.*

**263. Ångbåtsfart i Öresund.**  
 De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgå till vidare dagligen sålunda:  
 från Helsingborg till Helsingör kl. 10,50 f. m., 5, 7 och 11,50 e. m.  
 » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 2, 6 och 11,15 e. m.  
 » Helsingborg till Köpenhamn via Helsingör kl. 6,10 f. m., 12,15 och 4,15\* e. m.  
 » Köpenhamn till Helsingör och Helsingborg kl. 8 f. m., 12 midd. och 4,50 e. m.  
 Fraktgods medtages emellan alla stationer och anmäles i Expeditionen sednast ½ timma före fartygets afgång. Sednare anmäldt gods kvarligger till nästa resa.  
 \*) Söndagarne afgå fartygen från Helsingborg till Köpenhamn kl. 6,15 i stället för 4,15 e. m.  
 Helsingborg den 8 Juli 1874. *C. J. Berger.*

**264. Landskrona—Köpenhamn.**  
 Intill den 15 Augusti underhålla De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångare förbindelsen emellan dessa platser dagligen sålunda:  
 från Landskrona till Köpenhamn kl. 8 f. m. och 2,40 e. m.  
 » Köpenhamn till Landskrona kl. 11,50 f. m. och 5 e. m.  
 Derefter:  
 från Landskrona kl. 8 f. m. och från Köpenhamn kl. 2 e. m.  
 Gods emottages och spederas i Landskrona af Hr Victor Kronhamm; i Köpenhamn af Hr N. Möller & Comp., Kvæsthusgade N:o 5.  
 I Landskrona är billigaste hamnafgiften i Skåne och för de varor som der förtullas betalas ingen hamnafgift alls.

**265. Malmö—Köpenhamn,**  
 afgå de vanliga ångbåtarne dagligen:  
 från Malmö till Köpenhamn 6,50 och 10,15 f. m. samt 2,50 och 8 e. m.  
 från Köpenhamn till Malmö 6 och 11,15 f. m. samt 2 och 6,50 e. m., samt Sön- och Helgedagar utom öfriga turer från Malmö kl. 8,50 e. m.  
 » Köpenhamn kl. 12 natten.  
 Närmare meddelas i expeditionen af *B. Th. Peterson.*

**267. Malmö—Köpenhamn—Lybeck.**  
 Daglig postfart från Malmö kl. 10,50 f. m., från Köpenhamn kl. 9 e. m., ankommer till Lybeck påföljande morgon före bantagens afgång och likaledes daglig postfart från Lybeck kl. 4 e. m., ankommer till Köpenhamn påföljande morgon, hvarifrån ångbåtarne f. m. fortsätta till Malmö och andra Svenska stationer. Måndagar och Thorsdagar, då ångbåten från Lybeck icke afgår till Malmö, erhålla passagerare från Lybeck fribiljetter, att från Köpenhamn afgå till Malmö med annat fartyg.  
 Förestående postfart underhålls med följande fartyg:  
 från Malmö och Köpenhamn från LYBECK  
 Söndagar: L. J. Bager, kapt. N. Werngren, Söndagar: Ellida, kapt. J. E. Sellman.  
 Måndagar: Najaden, kapt. G. Dahlender, Måndagar: Halland, kapt. C. L. Kollberg.  
 Tisdagar: Falken, kapt. G. v. Gegerfelt, Tisdagar: L. J. Bager, kapt. N. Werngren.  
 Onsdagar: Halland, kapt. C. L. Kollberg, Onsdagar: Najaden, kapt. G. Dahlender.  
 Thorsdagar: L. J. Bager, kapt. N. Werngren, Thorsdagar: Halland, kapt. C. L. Kollberg.  
 Fredagar: Ellida, kapt. J. L. Sellman, Fredagar: L. J. Bager, kapt. N. Werngren.  
 Lördagar: Halland, kapt. C. L. Kollberg, Lördagar: Falken, kapt. G. v. Gegerfelt.  
 Agenter äro:  
 i Malmö: Herr Gabr. Hedman, i Köpenhamn: Herr E. Friis,  
 » Herr Hans Friis, » A. A. Aspegrens Eftertr.  
 i Lybeck: Lüdars & Stange.  
 I förbindelse med förestående ångbåtsfart mellan Lybeck och Malmö afgår ångfartyget FALKEN, kapt. G. v. Gegerfelt, från Malmö hvarje Måndag kl. 9 f. m. till Landskrona och Helsingborg, der fartyget står i förbindelse med ångfartyget ELLIDAS turer (N:o 256) till Torekov, Halmstad, Falkenberg, Warberg och Göteborg, och medtager FALKEN förpassadt fraktgods till alla dessa stationer, utan att någon omlastningskostnad drabbar godset.

**268. Postfart emellan Malmö—Stralsund.**  
 Kortaste sjöväg.  
 Postångfartyget OSCAR, kapt. R. Evert, afgår, intill den 14 September, från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar i dagningen eller straxt efter snälltågets ankomst. Passagerare tillåtas gå ombord å fartyget qvällen förut. Fartyget ankommer till Malmö hvar Måndag, Onsdag och Fredag middag.  
 OBS. Från och med den 15 September till och med 15 Oktober blir afgången endast 2 gånger i veckan, nemligen Tisdagar och Fredagar i dagningen.  
 Fraktgods emottages i Ångbåts-expeditionen alla dagar.  
 Närmare meddelas i Malmö *Konsul Hans Friis*, i Stralsund *Konsul Heinrich Israel*.  
 OBS. Direkt biljetter till Berlin kunna erhållas i Stockholm äfvensom i Göteborg.

**270. Ängf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår från KÖPENHAMN Månd. och Thorsd. 7 f. m. RÖNNE Tisd. 10 e. m., Lörd. 5 f. m. Ystad » 12,50 e. m. Ystad » 8,50 f. m. Ank. till KÖPEN-RÖNNE » 4 e. m., » 6 e. m. HAMN Onsd. 7 f. m., » 4,50 e. m. Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, Kvæsthusgadens Kaserne Kjelder N:o 3; i Rønne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.**

**291. Falun—Gustafs—Tuna bro—Strand.**  
 Ängf. SYLFID eller J. S. BAGGE afgår från Gustafs till Falun Tisd. Thorsd. Lörd. 6,50 f. m. och åter 5 e. m. » Tuna bro » Onsd. 6,50 f. m. och åter 5 e. m. » Strand » Onsd. Lörd. 7,50 f. m. och åter 5 e. m.

**292. Eskilstuna—Westerås—Köping.**  
 Ängf. CARL GUSTAF, kapt. C. Hartzell, afgår Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. från Eskilstuna till Westerås. Måndagar och Onsdagar kl. 11 f. m. från Westerås till Köping, samt Fredagar kl. 11 f. m. till Arboga.  
 Tisdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. eller straxt efter bantagens ankomst från Köping och Lördagar vid samma tid från Arboga till Westerås.  
 Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 e. m. från Westerås till Eskilstuna.  
 OBS. Tisdagar och Thorsdagar anlöpes Strömsholms lastageplats på resa från Köping till Westerås.

**300. Ängf. ÖRN afgår Tisd. 8 f. m. och Fred. 7 f. m. från Motala till Wadstena, Hästholmen och Jönköping, återvänder Onsd. och Lörd. 11 f. m. från Jönköping till Hästholmen, Wadstena och Motala. Hjo anlöpes Tisd. och Onsd. Från Motala till Wadstena och Askersund Thorsd. 4 f. m., återvänder från Askersund 5 e. m.**

**301. Ängf. GUSTAF af UGGLAS afgår från Linköping den 5, 9, 13, 17, 21, 25 och 29 Aug. kl. 8 f. m., samt från Horn den 7, 11, 15, 19, 23, 27 och 31 Aug. kl. 8 f. m. Restauration finnes ombord. Vidare meddelas C. J. Åjesson och E. W. Österberg i Linköping.**

Ängslupen GENERAL BOY afgår från Linköping den 7, 11, 15, 19, 23, 27 och 31 Aug. kl. 6 f. m., samt från Horn den 5, 9, 13, 17, 21, 25 och 29 Aug. kl. 6 f. m.  
 Närmare underrettelser lemnas af Hr *Eduard Andersson* i Linköping.

**309. Daglig ångbåtskommunikation**  
 emellan Degerfors station N. W. St. B. och Karlskoga kyrka, samt Walåsen och Bofors från den 19 Juni 1874 tills vidare.

Ångslup afgår:	N:o	Hvardagar.			Sön- och Helgedagar.	
		1.	2.	3.	1.	2.
Till Degerfors från Karlskoga		f. m. f. m. e. m.	f. m. f. m. e. m.	f. m. f. m. e. m.	f. m. f. m. e. m.	f. m. f. m. e. m.
» Walåsen		—	—	5,45	—	4, —
» Bofors		5, —	—	—	6,15	4,15
anländer till Degerfors		5,15	—	—	6, —	—
		7, —	10, —	4,45	7,15	2,15
Till Karlskoga från Degerfors		f. m. e. m. e. m.	f. m. e. m. e. m.	f. m. e. m. e. m.	f. m. e. m. e. m.	f. m. e. m. e. m.
anländer till Bofors		7,45	4,30	8,45	8, —	2,50
» Walåsen		—	—	7,15	—	—
» Karlskoga		8,45	2,50	7,50	9, —	5,50
» Bofors		9, —	2,45	—	9,15	5,45

Anm. 1:o) Ångbåtsbetjening afhemtar passagerares effekter vid stationen samt frakter dem dit uppå tillsägelse.  
 2:o) Storängs och Degernäs anlöpas när passagerare till eller från dessa ställen medfölja och vädrat tillåter.  
 3:o) Den utsatta tiden är jernvägstid.

**310. Ängf. MÅSSVIK, kapt. Ernst Örbom, afgår fr. Liljedahls glasbruk hvar helgfri Måndag, Onsdag, Fredag kl. 6 f. m., fr. Måssvik samma dagar kl. 7 f. m. och anländer till Karlstad omkr. kl. 10 f. m. Afgår fr. Karlstad samma dagar omkr. kl. 4 e. m., fr. Måssvik omkr. kl. 7,50 e. m., fr. Liljedahl omkr. kl. 8,45 e. m. och anländer till Borgvik omkr. kl. 9,45 e. m.  
 Afgår fr. Borgvik hvar helgfri Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 6,50 f. m., anländer till Karlstad omkr. kl. 10,40 f. m. Afgår fr. Karlstad kl. 4 e. m., ankommer till Borgvik samma dagar omkr. kl. 8 e. m. Afgår fr. Borgvik kl. 8,50 e. m., samt anländer till Liljedahl kl. 10 e. m.  
 OBS. Slottsbron anlöpes på resorna till och från Borgvik.  
 På gifven signal tillägges fartyget vid de stationer der brygga finnes, och mottages äfven passagerare i båt.**

**Ny ångbåtslinje mellan Hamburg och Westindien.**  
 Den 24 i hvarje månad afgår en ångbåt från Hamburg via Grimsby och eventuelt Havre till St Thomas, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Colon, Santa Martha och Sabanilla, medtagande passagerare samt gods till billig frakt, i förbindelse via Panama med Alla hamnar i Stilla Oceanen och via San Francisco till Japan och China.  
 Vidare meddelas Hr Aug. Bollett i Hamburg och E. P. Liedqvist i Göteborg.

**Till Amerika.**  
 Från Göteborg, Stockholm, Kalmår, Karlskrona och Warberg finnes beqväm lägenhet för utvandrare med Hamburg-Amerikanska Paketångfartygs-Aktiebolagets 12 stora, elegant inredda samt ytterst snabbgående 1:sta klassens postångare, hvilka afgå från Hamburg till New-York hvar Onsdag samt till New-Orleans en gång i månaden under Oktober, November och December; och kunna passagerare hänvända sig antingen till undertecknad, bolagets hufvudagent för Sverige, eller till dess ombud i landsorten.  
 E. P. Liedqvist, Göteborg, Skeppsbron N:o 1.

**Till Newyork och Boston**  
 befordras Kajut- och Mellandäckspassagerare med Cunard-Liniens Kongl. Postångare. Närmare upplysningar meddelas å Ångbåtsbolagets hufvudkontor i STOCKHOLM. GÖTEBORG, Skeppsbron, Bredgränd 4. Sillgatan 47, Victor Söderholtz. S. Sörensen.

**Till Amerika**  
 pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till billigaste öfverfartspriser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj 1868 **authoriserad Utvandrings-Agent** Grosshandlare W. HORNEMAN, Nyhavn N:o 13, Köpenhamn.

**LUSTRESA FRÅN STOCKHOLM.**  
 Till Svartsjö Slott och Hillersjö, med anlöpande af mellanliggande stationer, afgår hvar Sön- och Helgedag en beqväm ångslup från Rödbotorget kl. 10 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.

**ANNONSER.**  
**Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag**  
 har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspillan kunna försäkra sina medhafvande effekter, till sina agenter antagit dels befälhafvarne på åtskilliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt stå i nära beröring med ångbåtsfarten.  
 Försäkring afslutas af agenten genom påstående af Bolagets försäkringspolice på den handling (konnoissemant, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes.  
 Till Bolagets agenter hafva blifvit antagne:  

Kapten	Ångfartyget	Kapten	Ångfartyget
H. R. Ankarcrone	Luleå	J. W. Lundgren	Sten Sture
E. E. Arhman	Westerbotten	Reinh. Lundgren	Telegrafan.
G. E. Arwidsson	Wisby	J. E. Morberg	Iris
J. F. Barsuglia	Nord	P. I. Mörk	Gesle
J. E. Beckman	Wettern	F. Th. Neukirch	Gustaf II Adolf
P. E. Blank	Sud	J. A. Nordblom	Volontaire
C. A. Brandt	Sundsvall	Th. Nyström	Aura
P. A. Brandt	Alex. v. Humboldt	E. L. Paulsson	Transit N:o 3
G. F. W. Bratt	Nore	C. A. Pettersson	Westernorrland
J. A. Clason	Chapman	C. L. Pettersson	Hamburger Paquet
O. Cnattingius	Strömstad	A. Rydell	Amiral v. Platen
J. J. Conrad	Dagmar	J. H. Rydin	Per Brahe
G. Dahländer	Najaden	C. R. Samsjöe	Wadstena
N. A. Djurberg	Dana	T. F. Schoultz	Grefve Berg
V. Dryselius	Högbo	O. Strömberg	Esaias Tegné
E. J. Elfverson	Albrektsund	J. A. Sundberg	Berzelius
R. Eneberg	Hudiksvall	J. Sundberg	Haparanda
H. C. Flodenberg	Svea	A. V. Svensson	L. Torstensson
Ludv. Flory	Thule	H. v. Sydow	Njord
G. A. v. Gegerfelt	Uddevalle	C. F. Söderberg	Transit N:o 1
A. G. Hartzell	Norden	E. Törnros	Nya Söderhamn
D. Hector	Söderhamn	C. E. Wennerqvist	Merkur
V. Kempff	Hernösand II	R. G. Willman	Bräviken
L. Krogius	Wiborg	J. Åberg	Södra Sverige
A. Lind af Hageby	Gotland	O. A. Öberg	Transit N:o 2
B. Lindbom	Orion		

 samt Herr J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.  
 » N. C. Carlsson & Cö, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.  
 » G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.  
 » C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen N:o 14.  
 » E. L. Svensson, Jönköping.  
 Stockholm i Juni 1874. *Styrelsen.*

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

**20:de häftet**  
 af **Vägvisaren för resande i Sverige,**  
 innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenskommunikationerna, jemte underrettelser rörande de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ångfartygsturer, uppgifter om Hoteller och rum för resande, Taxa för Båraregillan, samt för Stadsbuden i Stockholm, Åkaretaxor, Stockholms Hyrkusk-taxa, uppgifter om Regementsmötesplatser och Badorter m. m. illustrerad med karta öfver kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

Travellers Guide in Sweden, giving full information as to Railroads Steam-Packets Stage-Coaches and Posthouses on the Principal Highways etc. Illustrated with a map. Price 1 Rix-dollar (Swedish).

Begeijer für Reisende in Schweden, mit vollständigen Angaben der Eisenbahnen, Dampfschiffes und Diligencen-Kommunikationen sowie Post-Stationen an den hauptfächlichsten Landstrassen u. s. w. Mit einer Karte. Preis 1 Reichsthaler (Schwedische).

Guide des Voyageurs en Suède, contenant des indications complètes sur tous les Chemins de Fer, Bateaux à Vapeur & Diligences ainsi que des Renseignements des Relais de Poste des Grands Chemins etc. Avec Carte. Prix 1 Rixdale Suédoise.

**JERNVÄGS-KARTA**  
 för mellersta och södra Sverige.  
 Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

**Post- och Resehandbog for Kongeriget Danmark,**  
 Jordenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa et Blad. Udgivet af L. Faber, Postexpedient. Pris 28 St. danff Rm v. Hefte; ved Abonnement 80 St. aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. s. St.

I **C. E. Fritzes bokhandel** Gustaf Adolfs torg och hos öfrige bokhandlare har i dag utkommit å 3 rdr:  
**Karta öfver Stockholms omgifningar,**  
 2:dra öfversedda och förbättrade upplagan.

Hos **Samson & Wallin** i Stockholm (Drottninggatan N:o 7, hörnet af Fredsgatan) samt hos de flesta bokhandlare i Sverige, Norge, Danmark och Finland finnes att tillgå å 3 Rdr 50 öre:

**Guide du Voyageur en Suède**  
 précédé d'un aperçu historique et de notices statistiques et suivi d'un guide à Christiania et ses environs ainsi qu'à Trondhjem et à Bergen. Publié par ordre du Roi.  
 Seconde édition revue et augmentée.

Uti alla boklädor i riket:  
**Reskarta öfver Sverige,**  
 efter sednaste officiella uppgifter sammandragen af T. A. von MENTZER, upptagande Jernvägs- och Telegrafstationer, samt derjemte alla Postkontor, Gästgäfvaregårdar, Bruk, större Egendomar m. m.  
 Kartan är omgifven af en ram af 91 vapen.  
 Pris: 2: 50; kartonerad 5 Rdr; på väf 4 Rdr.

Hos **Adolf Bonnier** (Bazaren å Norrbro) samt de flesta bokhandlare:

**Jernvägskarta**  
 öfver **Norra och Mellersta Europa**  
 med alla i gång och under byggnad varande jernvägar, jemte ångbåtskommunikationer och landsvägar samt städerna betecknade efter nyaste beräkningen.  
 Sammandragen, ritad och utgifven af F. G. ZINTL.  
 Pris: i permar 3 Rdr; uppfodrad på lärt och i permar 4 Rdr.

**Nyaste Plankarta**  
 öfver **STOCKHOLM**  
 och dess **Omgifningar**  
 jemte tabell upptagande de hufvudsakligaste byggnaderna m. m.  
 Utgifven af **F. G. ZINTL.**  
 Pris 50 öre.

På **Adolf Bonniers** förlag har utkommit och säljes i de flesta boklädor:

**The traveller's Guide**  
 in **Sweden**  
 and the most interesting places in **Norway,**  
 with historical and statistical notices, maps and some dialogues of conversation etc.  
 Pris 6 Rdr.

**ÖRNBERG & ANDERSSON, Göteborg,**  
 försälja i parti till billigaste priser:  
 fina och ordinära Glasvaror och Porslener, Spiegelglas, Fönsterglas, Bordknivar, Brickor, Nysilfverscouvertartiklar, Fotogenlampor, Fotogenolja af bästa kvalité, hvarå antändningsgraden angifves m. m.

**E. P. LIEDQUIST, Göteborg.**  
 Ångbåtskommissionär, rekommenderar sin Speditions- och Kommissionsaffärlager af alla slags Stenkol och Cokes, Jernplåt, Spantjern, Galvaniserade Jerntrådslinor (Wire rope), tuber, elfast sten och lera, Cement och Chemikalier etc. etc.

**Hôtel Scandinavie, Christiania.**  
 Da jeg har bragt i Erfaring at der ved Dampskibenes og Jernbanetogenes Ankomst hertil, finder sig Personer der anbefale Logier for Fremmede, og da tillige anføre at til Scandinavie nyttet ikke at gaae, da der er Plads tillader jeg mig at gjøre de ærede Reisende opmærksom paa: at hvis saadant en enkelt Gang skulle vare Tilfældet, jeg da stedsøer for at skaffe respectable Logier for de ærede Herskaber der komme til Hotellet.  
 ærbødigst  
*Chr. Aug. Smith.*

**F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg,**  
 Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af **Speditioner,** som utføres skyndsamt och billigt, **Försäkringar mot sjöfara** ombesörjes till billiga premier vid solida assurancesbolag.

**LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg,**  
 rekommendera på det bästa sin **Speditionsaffär,** under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.