

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 1.  
Lördagen

## SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.  
den 27 April.

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landorten med Fredagens afpost. — Pris för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstaver per linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, antalet uppgifter, och ställe till eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införa, emottagas i Stockholm i annonserbladet hvarje Lördag i Göteborg i Herr Conrad Uggjas kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i annonserbladet hvarje Lördag, hvarifrån annonser bladet tillprenumeranter kostnadsfritt hemändas. — Prenumeration för Landorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

### Anmälan.

Då det i vårt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven något stades må finnas säkra, på ett ordnat och för allmänheten lättfattligt sätt sammansända uppgifter om ankoms- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanläggningar, så ämnas underredskade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonserblad, under titel:

### SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtliga inom landet förekommande Jernväg-, Dilligens- och Angbåts-torer.

Detta annonserblad utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landorten med fredagens afpost.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstaver per linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme antonen upptager, då större still eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införa, emottagas i Stockholm i annonserbladet byrå; i Göteborg i Herr Conrad Uggjas kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre.

Prenumeration för Stockholm sker i annonserbladet byrå; i Göteborg i Herr Conrad Uggjas kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Prenumeration för Landorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Eng. von Sydow. J. A. Forström.

### Tidskilla-Tabell,

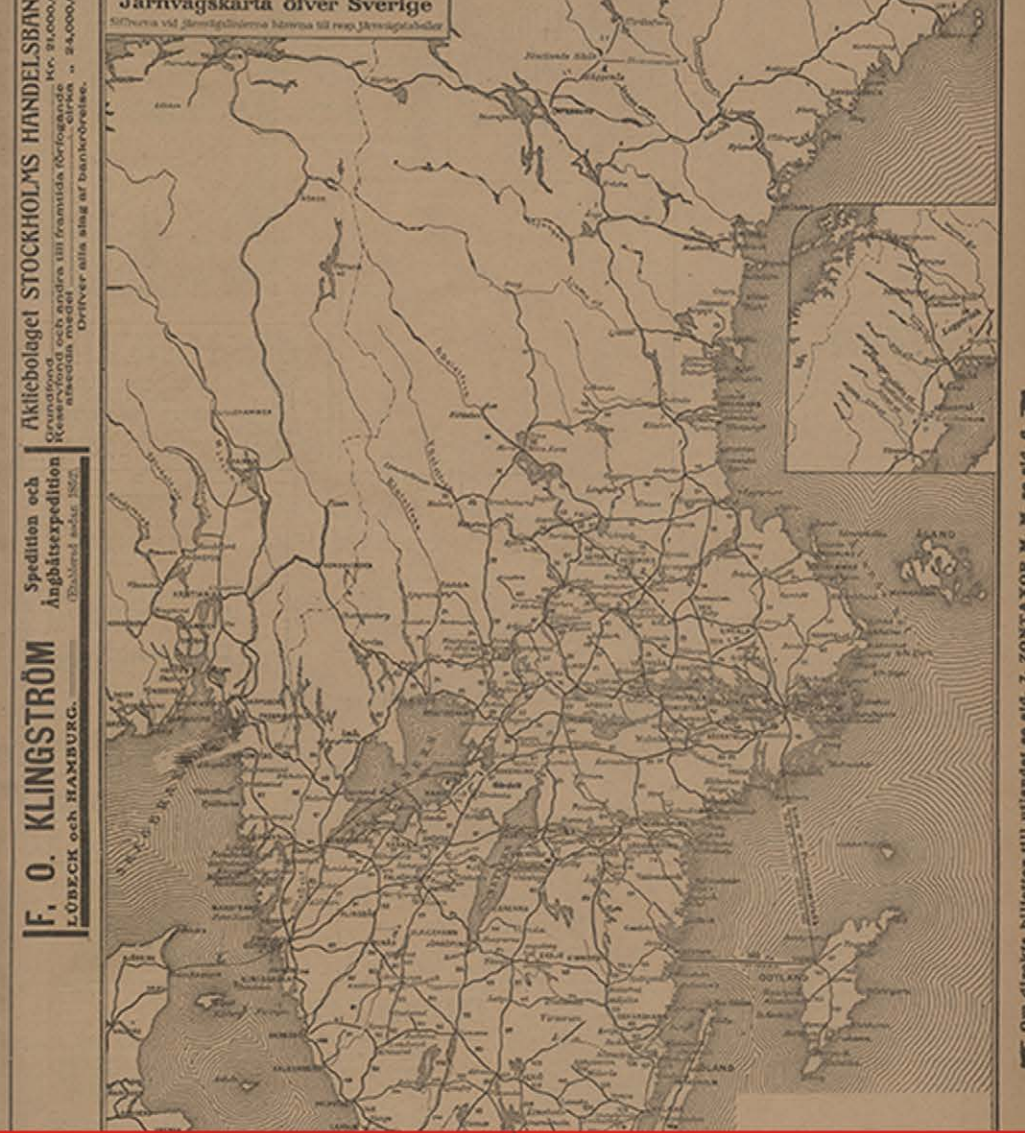
utvisande huru många minuter man blir tillrädd den i tabellerna uttagna jernvägarna, för att erhålla nedskrifna stationer. Inskrifva för hvarstunda ankoms- och afgångstider.

Undertrycker och råd till resande i Jernväg. Biljettskänk öppnas en timme och utspärr 5 minuter före hvarje tillstått.

Vid statens jernvägsstationer förfärlas: Taxa i afgiften för transporten i statens jernvägar samt för be- tagande af dess tillhörande platser, byggnader, m. m. i afgiften för utskott den 2 April 1867.

### N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER. Pris 15 öre.

47te Arg. Lörd. den 4 Jan. 1913.



Hafslåde tåg.		Gödtåg.	
Alla dagar.		Söndagsgång.	
N:o 30.	N:o 31.	N:o 32.	N:o 33.
7.0	5.0	10.0	10.0
7.1	5.1	10.1	10.1
7.2	5.2	10.2	10.2
7.3	5.3	10.3	10.3
7.4	5.4	10.4	10.4
7.5	5.5	10.5	10.5
7.6	5.6	10.6	10.6
7.7	5.7	10.7	10.7
7.8	5.8	10.8	10.8
7.9	5.9	10.9	10.9
8.0	6.0	11.0	11.0
8.1	6.1	11.1	11.1
8.2	6.2	11.2	11.2
8.3	6.3	11.3	11.3
8.4	6.4	11.4	11.4
8.5	6.5	11.5	11.5
8.6	6.6	11.6	11.6
8.7	6.7	11.7	11.7
8.8	6.8	11.8	11.8
8.9	6.9	11.9	11.9
9.0	7.0	12.0	12.0
9.1	7.1	12.1	12.1
9.2	7.2	12.2	12.2
9.3	7.3	12.3	12.3
9.4	7.4	12.4	12.4
9.5	7.5	12.5	12.5
9.6	7.6	12.6	12.6
9.7	7.7	12.7	12.7
9.8	7.8	12.8	12.8
9.9	7.9	12.9	12.9
10.0	8.0	13.0	13.0
10.1	8.1	13.1	13.1
10.2	8.2	13.2	13.2
10.3	8.3	13.3	13.3
10.4	8.4	13.4	13.4
10.5	8.5	13.5	13.5
10.6	8.6	13.6	13.6
10.7	8.7	13.7	13.7
10.8	8.8	13.8	13.8
10.9	8.9	13.9	13.9
11.0	9.0	14.0	14.0
11.1	9.1	14.1	14.1
11.2	9.2	14.2	14.2
11.3	9.3	14.3	14.3
11.4	9.4	14.4	14.4
11.5	9.5	14.5	14.5
11.6	9.6	14.6	14.6
11.7	9.7	14.7	14.7
11.8	9.8	14.8	14.8
11.9	9.9	14.9	14.9
12.0	10.0	15.0	15.0
12.1	10.1	15.1	15.1
12.2	10.2	15.2	15.2
12.3	10.3	15.3	15.3
12.4	10.4	15.4	15.4
12.5	10.5	15.5	15.5
12.6	10.6	15.6	15.6
12.7	10.7	15.7	15.7
12.8	10.8	15.8	15.8
12.9	10.9	15.9	15.9
13.0	11.0	16.0	16.0
13.1	11.1	16.1	16.1
13.2	11.2	16.2	16.2
13.3	11.3	16.3	16.3
13.4	11.4	16.4	16.4
13.5	11.5	16.5	16.5
13.6	11.6	16.6	16.6
13.7	11.7	16.7	16.7
13.8	11.8	16.8	16.8
13.9	11.9	16.9	16.9
14.0	12.0	17.0	17.0
14.1	12.1	17.1	17.1
14.2	12.2	17.2	17.2
14.3	12.3	17.3	17.3
14.4	12.4	17.4	17.4
14.5	12.5	17.5	17.5
14.6	12.6	17.6	17.6
14.7	12.7	17.7	17.7
14.8	12.8	17.8	17.8
14.9	12.9	17.9	17.9
15.0	13.0	18.0	18.0
15.1	13.1	18.1	18.1
15.2	13.2	18.2	18.2
15.3	13.3	18.3	18.3
15.4	13.4	18.4	18.4
15.5	13.5	18.5	18.5
15.6	13.6	18.6	18.6
15.7	13.7	18.7	18.7
15.8	13.8	18.8	18.8
15.9	13.9	18.9	18.9
16.0	14.0	19.0	19.0
16.1	14.1	19.1	19.1
16.2	14.2	19.2	19.2
16.3	14.3	19.3	19.3
16.4	14.4	19.4	19.4
16.5	14.5	19.5	19.5
16.6	14.6	19.6	19.6
16.7	14.7	19.7	19.7
16.8	14.8	19.8	19.8
16.9	14.9	19.9	19.9
17.0	15.0	20.0	20.0
17.1	15.1	20.1	20.1
17.2	15.2	20.2	20.2
17.3	15.3	20.3	20.3
17.4	15.4	20.4	20.4
17.5	15.5	20.5	20.5
17.6	15.6	20.6	20.6
17.7	15.7	20.7	20.7
17.8	15.8	20.8	20.8
17.9	15.9	20.9	20.9
18.0	16.0	21.0	21.0
18.1	16.1	21.1	21.1
18.2	16.2	21.2	21.2
18.3	16.3	21.3	21.3
18.4	16.4	21.4	21.4
18.5	16.5	21.5	21.5
18.6	16.6	21.6	21.6
18.7	16.7	21.7	21.7
18.8	16.8	21.8	21.8
18.9	16.9	21.9	21.9
19.0	17.0	22.0	22.0
19.1	17.1	22.1	22.1
19.2	17.2	22.2	22.2
19.3	17.3	22.3	22.3
19.4	17.4	22.4	22.4
19.5	17.5	22.5	22.5
19.6	17.6	22.6	22.6
19.7	17.7	22.7	22.7
19.8	17.8	22.8	22.8
19.9	17.9	22.9	22.9
20.0	18.0	23.0	23.0
20.1	18.1	23.1	23.1
20.2	18.2	23.2	23.2
20.3	18.3	23.3	23.3
20.4	18.4	23.4	23.4
20.5	18.5	23.5	23.5
20.6	18.6	23.6	23.6
20.7	18.7	23.7	23.7
20.8	18.8	23.8	23.8
20.9	18.9	23.9	23.9
21.0	19.0	24.0	24.0
21.1	19.1	24.1	24.1
21.2	19.2	24.2	24.2
21.3	19.3	24.3	24.3
21.4	19.4	24.4	24.4
21.5	19.5	24.5	24.5
21.6	19.6	24.6	24.6
21.7	19.7	24.7	24.7
21.8	19.8	24.8	24.8
21.9	19.9	24.9	24.9
22.0	20.0	25.0	25.0
22.1	20.1	25.1	25.1
22.2	20.2	25.2	25.2
22.3	20.3	25.3	25.3
22.4	20.4	25.4	25.4
22.5	20.5	25.5	25.5
22.6	20.6	25.6	25.6
22.7	20.7	25.7	25.7
22.8	20.8	25.8	25.8
22.9	20.9	25.9	25.9
23.0	21.0	26.0	26.0
23.1	21.1	26.1	26.1
23.2	21.2	26.2	26.2
23.3	21.3	26.3	26.3
23.4	21.4	26.4	26.4
23.5	21.5	26.5	26.5
23.6	21.6	26.6	26.6
23.7	21.7	26.7	26.7
23.8	21.8	26.8	26.8
23.9	21.9	26.9	26.9
24.0	22.0	27.0	27.0
24.1	22.1	27.1	27.1
24.2	22.2	27.2	27.2
24.3	22.3	27.3	27.3
24.4	22.4	27.4	27.4
24.5	22.5	27.5	27.5
24.6	22.6	27.6	27.6
24.7	22.7	27.7	27.7
24.8	22.8	27.8	27.8
24.9	22.9	27.9	27.9
25.0	23.0	28.0	28.0
25.1	23.1	28.1	28.1
25.2	23.2	28.2	28.2
25.3	23.3	28.3	28.3
25.4	23.4	28.4	28.4
25.5	23.5	28.5	28.5
25.6	23.6	28.6	28.6
25.7	23.7	28.7	28.7
25.8	23.8	28.8	28.8
25.9	23.9	28.9	28.9
26.0	24.0	29.0	29.0
26.1	24.1	29.1	29.1
26.2	24.2	29.2	29.2
26.3	24.3	29.3	29.3
26.4	24.4	29.4	29.4
26.5	24.5	29.5	29.5
26.6	24.6	29.6	29.6
26.7	24.7	29.7	29.7
26.8	24.8	29.8	29.8
26.9	24.9	29.9	29.9
27.0	25.0	30.0	30.0
27.1	25.1	30.1	30.1
27.2	25.2	30.2	30.2
27.3	25.3	30.3	30.3
27.4	25.4	30.4	30.4
27.5	25.5	30.5	30.5
27.6	25.6	30.6	30.6
27.7	25.7	30.7	30.7
27.8	25.8	30.8	30.8
27.9	25.9	30.9	30.9
28.0	26.0	31.0	31.0
28.1	26.1	31.1	31.1
28.2	26.2	31.2	31.2
28.3	26.3	31.3	31.3
28.4	26.4	31.4	31.4
28.5	26.5	31.5	31.5
28.6	26.6	31.6	31.6
28.7	26.7	31.7	31.7
28.8	26.8	31.8	31.8
28.9	26.9	31.9	31.9
29.0	27.0	32.0	32.0
29.1	27.1	32.1	32.1
29.2	27.2	32.2	32.2
29.3	27.3	32.3	32.3
29.4	27.4	32.4	32.4
29.5	27.5	32.5	32.5
29.6	27.6	32.6	32.6
29.7	27.7	32.7	32.7
29.8	27.8	32.8	32.8
29.9	27.9	32.9	32.9
30.0	28.0	33.0	33.0
30.1	28.1	33.1	33.1
30.2	28.2	33.2	33.2
30.3	28.3	33.3	33.3
30.4	28.4	33.4	33.4
30.5	28.5	33.5	33.5
30.6	28.6	33.6	33.6
30.7	28.7	33.7	33.7
30.8	28.8	33.8	33.8
30.9	28.9	33.9	33.9
31.0	29.0	34.0	34.0
31.1	29.1	34.1	34.1
31.2	29.2	34.2	34.2
31.3	29.3	34.3	34.3
31.4	29.4	34.4	34.4
31.5	29.5	34.5	34.5
31.6	29.6	34.6	34.6
31.7	29.7	34.7	34.7
31.8	29.8	34.8	34.8
31.9	29.9	34.9	34.9
32.0	30.0	35.0	35.0
32.1	30.1	35.1	35.1
32.2	30.2	35.2	35.2
32.3	30.3	35.3	35.3
32.4	30.4	35.4	35.4
32.5	30.5	35.5	35.5
32.6	30.6	35.6	35.6
32.7	30.7	35.7	35.7
32.8	30.8	35.8	35.8
32.9	30.9	35.9	35.9
33.0	31.0	36.0	36.0
33.1	31.1	36.1	36.1
33.2	31.2	36.2	36.2



# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 22.

Femte Årgången.

Lördagen den 3 Juni 1871.

Detta nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgdag Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 35 bokstäver petittstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13; samt i Köpenhamn af Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för tre fjärdedels år 2 Rdr 25 öre, för fjärdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13, hvarifrån bladet utlämnas till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker af närmaste postkontor. — Lösa nummer äro försäljda i stationerna vid Statens järnvägar samt vid Boråsbanan: i Stockholm, staden: i cigarrboden i hörnet af Stadsmedjegatan och Myntorget; i cigarrboden nr 59 Westerlånggatan; nr 10 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons speceerhandel nr 83 vid Jernorget; i Norrmalm: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr 4 vid Jakobstorg; i m:ll Alma boden nr 59 Westerlånggatan; i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms speceerhandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnns nr 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Forsslunds cigarrbod i Operahuset; i Ladugårdslandet: i C. A. Fahlgrens speceerhandel nr 26 Nybrohannen (hörnet af Nybrogatan) samt i speceerhandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans speceerhandel vid Kungsholmstorget; i Södermalm: i J. A. Slessers speceerhandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägs-tidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligensturer, Sjöpostkommunikation och Ångbåtssturer.)

Adelsö	158.	Dockan	185.	Gustaf III:s staty	165, 172.	Karlstad L, M, Y, 29, 50.	Malmö A, B, D, H, I, M,	Riga	77.	Stralsund	268.	Ulriksdal	170, 188.	
Alfvesta	A, B, T.	Drottningholm	154.	Gustafsberg (badorten)	191.	115, 211—215, 310.	86—88, 90—94, 229, 251.	Riihimäki	77.	Ö. Strand	187.	Ulriksdals Allé	187.	
Alingsås	C, D.	Dröback	197.	Gustafsberg (porslinsbr.)	178.	Karolinska institutet	256, 265, 268.	Robertsholm	X.	Strengnäs	125—141.	Ulånger	58.	
Alkärrret	165, 164.	Dufnäsholme	178, 179.	Gustafsbo	205.	Katrineholm A, B, G, H.	Margretelund	175.	Rohne	152.	Strängsjö	G, H.	Umeå	60, 65, 64.
Alviken	153.	Dylta	183.	Gustafsvik	178.	Kilsno A, B.	Marieberg	152.	Ronneby	20, 22, 90, 256.	Stråtråsa	5.	Uppervud	205.
Allmänna gränden	184.	Edane	170.	Gällöfsta	119, 120.	Kisa	48.	Mariefred	145, 160.	Ström	115, 200—216.	Upsala	E, F, 1, 120.	
Amsterdäm	96.	Eidsvold	N, O.	Göteborg C, D, G—M, 28.	115, 116.	Klipping	222.	Mariehamn	70, 72.	Strömpartern	164.	Uttersberg	Q.	
Antwerpen	97, 240.	Ekenäs	115, 116.	90—94, 115, 190—246.	70.	Knifsta	E, F.	Marieholm	U.	Strömsholm	129.	Wallo	197, 198.	
Arboga	P, 158.	Ekenäs	286.	Hajstorp	115—118.	Kongelf	199.	Marieholm	U.	Strömstad	195, 196.	Wadstena 10, 111—115, 300.	129.	
Arendal	224.	Ekerum	286.	Haga	187, 188.	Kongsvinger	N, O.	Marieholm	U.	Sturehof	168.	Waldemarsvik	255.	
Arkö	80, 108—115.	Eksjö	157.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Almar)	119, 120, 155.	Walla	A, B.	
Arnö	125.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Wallåkra	U.	
Arvika N, O, 29, 207—209.		Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Walskog	P.	
Askersund	10, 500.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Wara	S.	
Askeröd	W.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Warberg	28, 256.	
Asmundtorp	U.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Wartofta	A, B.	
Aspholmarne	211, 212.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Wassa	57, 68.	
Aspvik	176.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Wassbacken	115—118.	
Åvesta	5.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Waxholm	175—178.	
Åsaldersbrunn	205.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Wedhus	S.	
Barnängsbruggan	189.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Wellsund	176.	
Bengtsbron	205.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Wellinge	158.	
Berg	5.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Wenersborg S, 29, 115, 204	216.	
Berg	111—115.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Wernamo	24, 25.	
Bergen	197.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Wernanfors	129.	
Bergsvara	286.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsbrunn	E, F.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—94, 255, 256.	
Bergsviken	207—209.	Ekholm	158.	Hakunge	175.	Korsnäs	X.	Marieholm	U.	Stäket (Baggars)	178—180.	Westervik 14, 15, 82, 86, 92	—9	



## Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Herrljunga		Lund		Södertelje		Töreboda	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Lund	5	Södertelje	25
Alingsås	2	Hessleholm	7	Malmö	4	Tenhult	10
Elmhult	9	Hör	6	Mullsjö	8	Töreboda	9
Falköping	6	Jönköping	9	Norrköping	17	Upsala	23
Finnerödja	10	Karlstad	6	Nässjö	11	Wingåker	16
Forserum	10	Katrineholm	17	Skövde	8	Wretstorp	12
Gnesta	21	Kristinehamn	9	Sparreholm	19	Örebro	15
Göteborg	0	Lamhult	10	Stockholm	24	Örtofta	5
Hallsberg	15	Laxå	44	Säfsjö	44		

### Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.  
 Var om möjligt försedd med jerna pennningar till biljettlösen.  
 Anmärkning mot oriktig biljett eller växling skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.  
 Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den blifvit utlöst.  
 Hvarje 4:ta eller 2:dra klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att afgiftsfritt medföra bagage till 70 % vikt och hvarje 3:dje klass biljett 80 %. För barn under 5 år, då de begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 5 och 12 år betalas half afgift. Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af halfva den bagagevikt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.  
 Vid inlemnandet af bagage skall biljetten förevisas för att märkas.  
 Tillse att kontramärkets nummer överensstämmer med de nummer, som äsättas bagaget samt att detta senare får riktig adress.  
 Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadade återbekommit.  
 Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.  
 Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.  
 Klomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefället å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

### Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nädist fastställd den 4 April 1862. Pris: 10 öre.  
 Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å Snälltåg " 2 "  
 Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nådiga bestämmelser " 60 "  
 Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar " 10 "  
 Kongl. Maj:ts nådiga bref den 17 April 1865, angående ifrågasatte förändringar i för trafiken å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa " 2 "  
 Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 44, rörande tillämpningen af detta bref " 2 "  
 " " N:o 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för spannmål, brännvin och vissa rådmän m. m. samt förenklning af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar " 10 "  
 " " N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 44 om återgående tomkärl " 2 "  
 Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 15, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för extra passagerare " 2 "  
 Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter " 15 "  
 Kongl. Maj:ts nådiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar på grund af samma reglemente utfärdade Ordningsregler " 5 "  
 Sveriges Kommunikationer, Lösnummer " 10 "  
 Jernvägs-karta öfver mellersta och södra Sverige " 25 "  
 Vägvisaren för resande i Sverige " 1 R:dr.

## A. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1871.

Antal mil från Stockholm.	Afgifter från Stockholm för en passagerare			Snälltåg	Blandade tåg.			Godståg.	
	med snälltåg				Alla dagar.				
	Klass I	Klass II	Klass III		M 1.	M 3.	M 5.		
0,2	—	0,50	0,30	0,20	Afg. fr. Stockholm (södra bangården)	6,6 f. m.	9,36 f. m.	2,56 e. m.	
1,1	—	0,82	0,55	0,27	" Liljeholmen	—	9,46 "	3,6 "	
2,0	—	1,50	1,00	0,50	" Huddinge	—	10,7 "	3,34 "	
3,3	—	2,47	1,65	0,82	" Tumba	—	10,30 "	4,0 "	
4,3	—	3,22	2,15	1,07	" Södertelje, nedre	—	11,7 "	4,45 "	
5,3	—	3,97	2,65	1,32	" Södertelje, öfre	7,2	11,14 "	4,55 "	
5,9	4,70	4,42	2,95	1,47	" Jerna	—	11,40 "	5,29 "	
6,8	—	5,10	3,40	1,70	" Mönbo	—	12,3 e. m.	5,56 "	
7,7	—	5,77	3,85	1,92	Ank. till Gnesta	7,42	12,15 "	6,10 "	
8,8	7,00	6,60	4,40	2,20	Afg. fr. Gnesta	7,54	12,37 "		
10,2	—	7,65	5,10	2,55	" Björnlunda	—	12,57 "		
11,4	9,10	8,80	5,50	2,85	" Sijernhof	—	1,20 "		
12,4	9,90	9,30	6,20	3,10	Ank. till Sparreholm	8,36	1,41 "		
14,3	11,40	10,72	7,15	3,57	Afg. fr. Sparreholm	8,38	1,48 "		
16,1	—	12,07	8,05	4,02	" Plen	—	2,21 "		
17,2	13,75	12,90	8,60	4,30	" Walla	9,17	2,51 "		
18,5	14,80	13,87	9,25	4,62	Ank. till Katrineholm	9,30	3,11 "		
19,9	15,90	14,92	9,95	4,97	Afg. fr. Katrineholm	9,36	3,36 "		
21,3	17,00	15,97	10,65	5,32	" Wingåker	10,5	4,26 "		
22,6	—	16,95	11,30	5,65	" Kilsbo	—	5,11 "		
24,2	19,30	18,15	12,10	6,05	" Pälshoda	10,45	5,41 "		
25,5	20,40	19,12	12,75	6,37	Ank. till Hallsberg	11,3	6,10 "		
26,6	21,25	19,95	13,30	6,65	Afg. fr. Hallsberg	11,9	6,43 f. m.		
27,7	—	20,77	13,85	6,92	" Wretstorp	11,30	7,20 "		
29,1	23,25	21,82	14,55	7,27	Ank. till Laxå	11,49	7,52 "		
30,6	24,40	22,95	15,30	7,65	Afg. fr. Laxå	11,55	8,6 "		
31,9	25,50	23,92	15,95	7,97	" Finnerödja	—	8,41 "		
33,0	26,40	24,75	16,50	8,25	" Elgarås	12,35 e. m.	9,23 "		
34,4	—	25,80	17,20	8,60	Ank. till Töreboda	12,53	9,53 "		
35,5	28,40	26,62	17,75	8,87	Afg. fr. Töreboda	12,58	10,1 "		
36,7	—	27,52	18,35	9,17	" Moholm	1,15	10,31 "		
38,5	30,80	28,87	19,25	9,62	" Waring	—	11,0 "		
40,0	32,00	30,00	20,00	10,00	" Skövde	1,50	11,38 "		
41,0	32,00	30,75	20,50	10,25	" Stenstorp	2,11	12,17 e. m.		
42,5	34,00	31,87	21,25	10,65	Ank. till Falköping	2,30	12,47 "		
44,1	—	33,07	22,05	11,02	Afg. fr. Falköping	3,0			
45,2	36,10	33,90	22,60	11,30	" Wartofta	3,17			
46,2	—	34,65	23,10	11,55	" Sanlhem	—			
47,7	38,10	35,77	23,85	11,92	" Mullsjö	3,56			
49,5	39,60	37,12	24,75	12,37	" Habo	—			
50,6	40,40	37,95	25,30	12,65	Ank. till Jönköping	4,50			
51,9	41,50	38,92	25,95	12,97	Afg. fr. Jönköping	5,0			
53,6	—	40,20	26,80	13,40	" Tenhult	5,28			
55,0	44,00	41,25	27,50	13,75	" Forserum	5,46			
57,0	45,60	42,75	28,50	14,25	Ank. till Nässjö	5,9			
58,1	—	43,57	29,05	14,52	Afg. fr. Nässjö	6,15			
59,8	47,80	44,85	29,90	14,95	" Sandsjö	—			
61,2	—	45,90	30,60	15,30	Ank. till Säfsjö	6,52			
62,5	50,00	46,87	31,25	15,62	Afg. fr. Säfsjö	6,55			
63,5	—	47,62	31,75	15,87	" Stockaryd	—			
64,4	51,50	48,30	32,20	16,10	Afg. fr. Stockaryd	7,36			
65,1	—	48,82	32,55	16,27	" Lamhult	8,3			
66,0	52,80	49,50	33,00	16,50	" Moheda	8,19			
66,7	—	50,02	33,35	16,67	Ank. till Alfvesta a)	8,19			
67,5	54,00	50,62	33,75	16,87	Afg. fr. Alfvesta	8,37			
					" Wieslanda	8,56			
					" Liatorp	—			
					Ank. till Elmhult	9,39			
					Afg. fr. Elmhult	9,45			
					" Ousby	10,14			
					" Hästveda	—			
					Ank. till Hesseholm b)	10,53			
					Afg. fr. Hesseholm	10,59			
					" Södala	—			
					" Hör	11,39			
					" Stehag	—			
					Ank. till Eslöf c)	12,6 f. m.			
					Afg. fr. Eslöf c)	12,11			
					" Örtofta	—			
					Ank. till Lund	12,35			
					Afg. fr. Lund	12,39			
					" Åkarp	—			
					Ank. till Malmö	1,0			

## C. Falköping—Göteborg, från och med den 1 Maj 1871.

Antal mil från Falköping.	Afgifter från Falköping för en passagerare			Snälltåg	Blandade tåg.			Godståg.
	med snälltåg				Alla dagar.			
	Klass I	Klass II	Klass III		M 9.	M 11.	M 17.	
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,32	Afg. fr. Stockholm (södra bangården)	6,6 f. m.	
2,6	2,00	1,50	1,95	1,30	0,65	" Örebro	10,18 "	
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	" Töreboda	12,58 e. m.	
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,12	" Skövde	1,50 "	
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,30	" Jönköping	6,45 f. m.	
6,5	5,20	3,90	4,87	3,25	1,62	" Säfsjö	—	
7,5	—	5,62	3,75	1,87		" Falköping	9,29 f. m.	
8,2	6,50	4,90	4,10	2,05		" Sörby	9,51 "	
8,8	7,00	5,25	4,40	2,20		" Foglavik	10,13 "	
9,3	7,40	5,50	4,65	2,32		Ank. till Herrljunga d)	10,23 "	
9,9	7,90	5,90	4,95	2,47		Afg. fr. Herrljunga	10,29 "	
10,7	8,50	6,40	5,35	2,67		" Wärgårda	10,51 "	
						" Lagmansholm	11,4 "	
						Ank. till Alingsås	11,24 "	
						Afg. fr. Alingsås	11,26 "	
						" Norsesund	—	
						" Floda	12,2 e. m.	
						" Lerum	12,15 "	
						" Jonsered	12,29 "	
						" Partille	12,41 "	
						Ank. till Göteborg	12,54 "	

## E. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Maj 1871.

Antal mil från Örebro.	Afgifter från Örebro för en passagerare			Snälltåg	Blandadt tåg.	Godståg.				
	med snälltåg						Alla dagar.			
	Klass I	Klass II	Klass III				M 13.			
0,9	0,70	0,50	0,67	0,45	0,22	Afg. fr. Örebro e)	10,18 f. m.	5,18 f. m.	11,30 f. m.	2,43 e. m.
1,7	1,30	1,00	1,27	0,85	0,42	" Mosås	10,34 "	5,43 "	11,58 "	3,15 "
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,57	" Kumla	10,48 "	6,4 "	12,22 e. m.	3,44 "
3,4	2,70	2,00	2,60	1,80	0,90	Ank. till Hallsberg	10,57 "	6,18 "	12,38 "	4,2 "
4,4	3,60	2,70	3,50	2,40	1,20	" Katrineholm	2,11 e. m.	9,26 "	8,0 "	
5,4	4,50	3,40	4,40	3,00	1,50	" Stockholm	5,52 "	4,0 e. m.		
6,4	5,40	4,10	5,10	3,60	1,80	" Töreboda	12,53 "	9,53 f. m.		
7,4	6,30	4,80	5,70	4,20	2,10	" Göteborg	5,53 "	7,21 e. m.		
8,4	7,20	5,50	6,30	4,80	2,40	" Jönköping	4,50 "	5,37 "		
9,4	8,10									



Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1871.

Table with columns for 'Afgifter från Malmö', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists various stations and their corresponding fares for different classes and routes.

L. Laxå—Karlstad, från och med den 1 Maj 1871.

Table with columns for 'Afgift från Laxå', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists stations like Laxå, Karlstad, and various fares.

M. Karlstad—Laxå, från och med den 1 Maj 1871.

Table with columns for 'Afgift från Karlstad', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists stations like Karlstad, Laxå, and various fares.

N. Arvika—Charlottenberg.

Table with columns for 'Afgift från Arvika', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists stations like Arvika, Charlottenberg, and various fares.

O. Charlottenberg—Arvika.

Table with columns for 'Afgift från Charlottenberg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists stations like Charlottenberg, Arvika, and various fares.

D. Göteborg—Falköping, från och med den 1 Maj 1871.

Table with columns for 'Afgifter från Göteborg', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists various stations and their corresponding fares.

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

P. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Köping—Stockholm, från och med den 1 Maj 1871.

Table with columns for 'Afg. fr. Örebro', 'Alla dagar', 'Afg. fr. Köping', and 'Alla dagar'. It lists stations like Örebro, Köping, and various fares.

R. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Maj 1871.

Table with columns for 'Passagerare-avgifter från Borås', 'Alla dagar', and 'Passagerare-avgifter från Herrljunga'. It lists stations like Borås, Herrljunga, and various fares.

S. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med d. 1 Maj 1871.

Table with columns for 'Afgift från Uddevalla', 'Alla dagar', 'Afgift från Herrljunga', and 'Alla dagar'. It lists stations like Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga, and various fares.

Q. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 4 Maj 1871.

Table with columns for 'Bantåg afgå från Uttersberg', 'Alla dagar', and 'Passagerareavgiften'. It lists stations like Uttersberg, Köping, and various fares.



# ENSKILDAS JERNVÄGAR.

## T. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 Maj 1871.

Passagerare-afgifter från Wexjö.		Alla dagar.			Onsd. och Lörd.	Passagerare-afgifter från Alfvesta.			Alla dagar.			Onsd. och Lörd.
I.	III.	№ 1.	№ 3.	№ 5.		I.	III.		№ 2.	№ 4.	№ 6.	
0,50	0,25	f. m.	e. m.	f. m.	5,20	0,65	0,35	f. m.	1,50	8,30	7,41	
		11,35	5,40	5,31				e. m.	2,9	8,48	8,0	
		1,49	5,54	5,31				f. m.	2,25	9,4	8,16	
0,80	0,40	12,8	6,13	5,47	1,25	0,75		e. m.	2,34	9,13	8,25	
1,25	0,75	12,25	6,30	6,4				f. m.				

## V. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Maj 1871.

Passagerare-afgifter från Kristianstad.		Alla dagar.			Passagerare-afgifter från Hessleholm.			Alla dagar.		
I.	III.	№ 1.	№ 3.	№ 5.	I.	III.	№ 2.	№ 4.	№ 6.	
0,60	0,30	5,15	8,35	2,35	0,60	0,30	6,40	10,25	8,10	
		5,35	9,2	3,2			7,16	11,1	8,46	
		1,20	0,60	5,52	1,20	0,60	7,42	11,27	9,12	
1,80	0,90	6,23	10,0	4,0	1,80	0,90	8,5	11,50	9,55	

## U. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Maj 1871.

Passagerare-afgifter från Eslöf.		Eslöf—Billeberga—Landskrona.			Eslöf—Billeberga—Helsingborg.			Landskrona—Billeberga—Eslöf.		
I.	III.	f. m.	e. m.	e. m.	I.	III.	f. m.	e. m.	e. m.	
0,40	0,20	5,40	12,45	3,25	0,40	0,20	6,20	8,55	1,20	
0,60	0,30	5,48	12,52	3,33	0,60	0,30	6,38	9,11	1,36	
0,84	0,42	5,55	12,59	3,40	0,84	0,42	6,45	9,18	1,43	
1,20	0,60	6,16	1,18	4,0	1,20	0,60	6,56	1,48	4,41	
1,56	0,78	6,33	1,33	4,16	1,56	0,78	7,14	2,1	4,59	
2,16	1,08	6,47	1,45	4,29	2,16	1,08	7,27	2,12	5,12	
2,76	1,38	7,25	2,15	5,10	2,76	1,38	7,42	2,25	5,27	

Tur- och returbiljetter till modererade priser finnas emellan de flesta stationer å Landskrona och Helsingborgs jernvägar, äfvensom från Mariholm, Billeberga, Landskrona, Tågarp, Wallåkra, Ramlösa och Helsingborg till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad, gällande för två dagar, dock icke för snälltågen å statsbanan. Tur- och returbiljetten köpt dagen före sönd- eller helgdag, gäller för återresa äfven under nästföljande sökdag.

Ramlösa station anlöpes endast under sommarmånaderna fr. o. m. Maj t. o. m. September.

I förbindelse med bantägen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg, se ångbåtsturena No 263 och 264.

Bantåg ankomma till Helsingör dagligen kl. 9,45 f. m., 1,30 å 1,45, 5,40 å 6 och 9,30 e. m., samt afgår från Helsingör dagligen kl. 7 och 11,40 f. m. samt 3,45 och 8 e. m.

## W. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Maj 1871.

Afgift från Ystad för en passagerare.		Alla dagar.			Fredagar, dagen före Torgdag.	Afgift från Eslöf för en passagerare.			Alla dagar.			Lörd., Torgdag och dagen efter Torgdag.
I.	III.	№ 1.	№ 3.	№ 5.	№ 7.	I.	III.	№ 2.	№ 4.	№ 6.	№ 8.	
0,60	0,30	5,15	11,40	3,0	5,15	0,40	0,20	8,33	3,34	6,24		
1,08	0,54	5,54	12,27	3,45	6,2	0,60	0,30	8,43	3,46	6,34		
1,50	0,75	6,11	12,44	4,2	6,20	0,90	0,45	9,14	4,22	7,4		
1,80	0,90	6,24	12,59	4,15	6,34	1,20	0,60	9,27	4,36	7,16	f. m.	
2,28	1,14	6,45	1,19	4,34	6,55	1,48	0,99	9,45	4,56	7,32	7,12	
2,64	1,32	7,0	1,36	4,51	7,7	1,98	1,23	10,0	5,12	7,46	7,48	
3,06	1,53	7,16	1,53	5,8		2,76	1,38	10,18	5,32	8,3	7,8	
3,36	1,68	7,30	2,10	5,22		3,18	1,59	10,31	5,47	8,15	8,2	
3,66	1,83	7,44	2,24	5,36		3,66	1,83	10,51	6,7	8,30	8,70	
4,02	2,01	7,58	2,39	5,50		4,26	2,13	11,11	6,27	8,47	8,41	
4,26	2,13	8,6	2,48	5,58				11,30	6,47	9,6	9,0	

## X. Gefle—Dala, fr. o. m. den 14 Maj 1871.

Afgift fr. Gefle för 1 passager.		Upp.			Alla dagar.			Afgift fr. Falun för 1 passager.			Ned.			Alla dagar.		
I.	II.	Från	f. m.	midd.	e. m.	I.	II.	III.	Från	f. m.	e. m.	e. m.	I.	II.	III.	
0,50	0,40	Lund	8,22	12,22	5,22	0,50	0,40	0,25	Korsnäs	6,20	12,10	4,10				
		Margrethill	8,30	12,30	5,30	2,04	1,70	1,02	Robertsholm	7,30	1,30	5,30				
		Sandviken	9,5	1,5	6,5	2,88	2,40	1,44	Storvik	8,5	2,5	6,5				
		Kungsgården	9,35	1,35	6,35	3,90	3,25	1,95	Sandviken	9,0	3,0	7,0				
		Storvik	10,0	2,0	7,0				Margrethill	9,10	3,10	7,10				
		Robertsholm	10,35	2,35	7,35	4,62	3,85	2,31	Lund	9,32	3,32	7,32				
		Korsnäs	11,40	3,40	8,48	5,10	4,25	2,55	till Gefle	9,55	3,55	7,55				
		till Falun	11,50	3,50	9,0											

Anhalterna Källviken, Born och Ryggen trafikeras endast af godståg som afgår från Korsnäs alla sökdagar kl. 7,40 f. m.

## Y. Kristinehamn—Sjöändan—Filipstad.

Från och med den 13 Maj 1871 afgår tills vidare Angbåt från Filipstad alla dagar kl. 4,15 f. m. (lokaltid) i förbindelse med bantåg från Sjöändan, som inträffar i Kristinehamn omkring en half timma före morgontågets afgång till Karlstad och Laxå.

Sjöändan alla dagar kl. 3,40 e. m. (lokaltid) sedan det bantåg ankommit som afgår kl. 3 e. m. från Kristinehamn (omkring 20 minuter efter tågens ankomst från Karlstad och Laxå). Angbåten ankommer till Filipstad omkring kl. 7,45 e. m.

Passagerare som skola medfölja Statens jernbantåg, eller som med nämnde tåg ankommit, behöfva ej nedgå till Sjöändans-jernvägens station, utan får ombyta tåg invid Statens station och derstädes köpa biljetter till Sjöändan, hvarjemte deras saker genom Jernvägsbolagets försorg omflyttas från det ena tåget till det andra.

## Å. Hudiksvalls jernväg.

Passagerarebantåg afgår från och med den 8 Maj 1871, och tills vidare, alla helgfria dagar från Hudiksvall kl. 9 f. m. och 3 e. m., förssa kl. 10 f. m. och 6,30 e. m.

Ångbåten DELLEN afgår från och med den 22 Maj och tills vidare: från Forssa station till Sunnansjö i Delsbo hvar helgfri Måndag, Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 4 e. m., från Sunnansjö station till Forssa hvar helgfri Tisdag och Lördag kl. 10 f. m., Onsdag och Fredag kl. 6,30 e. m.

## Ö. Statsjernvägarne i Finland.

Tidtabell för bantägen från den 13 Maj 1871, tillsvdare.

Helsingfors—S:t Petersburg. Afgår från Helsingfors kl. 7 f. m. » » Riihimäki » 9,5 f. m. » » Lathis » 10,50 » » » Wiborg » 5,0 e. m. Ankommer till S:t Petersburg » 9,15 »

Helsingfors—Tavastehus. Afgår från Helsingfors kl. 7 f. m. » » Nybo » 5,30 e. m. » » Riihimäki » 9,10 f. m. » » » » 9,20 e. m. Ankommer till Tavastehus » 10,20 f. m. » » » » 10,50 e. m.

S:t Petersburg—Helsingfors. Afgår från S:t Petersburg kl. 9 f. m. » » Wiborg » 1,30 e. m. » » Lathis » 7,15 » » » Riihimäki » 9,5 » Ankommer till Helsingfors » 11,5 »

Tavastehus—Helsingfors. Afgår från Tavastehus kl. 6,20 f. m. » » » » 7,40 e. m. » » Riihimäki » 8,0 f. m. » » » » 9,5 e. m. Ankommer till Helsingfors » 11,5 f. m. » » » » 11,5 e. m.

Närmare underrättelser rörande frakter och passagerareafgifter meddelas och fullständiga tidtabeller föresivas i Stockholm af **Hjalmar Laqvist**, Trångsund No 6.

# POSTDILIGENSTURER.

(3) Från WESTERÅS M. O. L. 7 f. m. » Sala 12 1/2 e. m. » Avesta 7 e. m. » Hedemora 10 1/2 e. m. till FALUN T. Th. S. 4 1/2 f. m. Från FALUN M. Th. L. 10 f. m. » Hedemora 5 e. m. » Avesta 8 e. m. » Sala T. F. S. 3 f. m. till WESTERÅS 8 f. m.	(11) Från NORRKÖPING dagligen 4 e. m. » Norsholm 5 1/2 e. m. till LINKÖPING 6 1/2 e. m. Från LINKÖPING M. O. F. 8 e. m. till SKENINGE 11 1/2 e. m. Från SKENINGE S. O. F. 3 e. m. till LINKÖPING 6 1/2 e. m. Från LINKÖPING 6 f. m. » Sala 9 f. m. till NORRKÖPING 11 f. m.	(17) Från KALMAR S. T. Th. 10 e. m. » Nybo M. O. F. 2 1/2 f. m. » Lenhofda 9 1/2 f. m. till WEXJÖ 9 e. m. Från WEXJÖ S. T. F. 10 1/2 e. m. » Lenhofda M. O. L. 5 1/2 f. m. » Nybo 10 1/2 f. m. till KALMAR 2 1/2 e. m.	(22) Från KARLSKRONA M. O. L. 7 e. m. » Ronneby M. O. L. 11 1/2 e. m. » Tingsryd T. Th. S. 5 1/2 f. m. till WEXJÖ T. F. S. 11 1/2 e. m. Från WEXJÖ S. T. Th. 10 1/2 e. m. » Tingsryd M. O. F. 4 1/2 f. m. » Ronneby M. O. F. 12 natt. till KARLSKRONA M. O. F. 2 1/2 e. m.	(28) Från GÖTEBORG M. O. L. 8 e. m. » Kungälv 11,55 e. m. » Wiskabro T. Th. S. 4,50 f. m. » Warberg 7 f. m. » Falkenberg 11,45 e. m. » Halmstad 5 e. m. » Laholm 8,50 e. m. » Östra Karup 10,15 e. m. » Engelholm O. F. M. 1,45 f. m. till HELSINGBORG 5,5 f. m. Från HELSINGBORG S. O. F. 7 e. m. » Engelholm 10,55 e. m. » Östra Karup M. Th. L. 1,55 f. m. » Laholm 3,50 f. m. » Halmstad 7,55 f. m. » Falkenberg 1,5 e. m. » Warberg 3,55 e. m. » Wiskabro 7,55 e. m. » Kungälv T. F. S. 12,40 f. m. till GÖTEBORG 4,20 f. m.
(5) Från GEFLE M. O. F. L. 5 e. m. » Berg 10 1/2 e. m. » Stråträja T. Th. L. S. 5 f. m. » Söderhamn 8 1/2 f. m. » Hudiksvall 6 e. m. till SUNDSVALL O. F. S. M. 7 1/2 f. m. Från SUNDSVALL S. T. Th. L. 4 f. m. » Hudiksvall 6 1/2 e. m. » Söderhamn M. O. F. S. 4 f. m. » Stråträja 8 1/2 f. m. » Berg 1 e. m. till GEFLE 6 1/2 e. m.	(13) Från SKENINGE L. 12 1/2 morgon. » Mjölby 1 1/2 f. m. » Boxholm 5 f. m. » Säby 8 1/2 f. m. till EKSJÖ 2 e. m. Från EKSJÖ S. 4 f. m. » Säby 6 1/2 f. m. » Boxholm 14 f. m. » Mjölby 1 1/2 e. m. till SKENINGE 2 1/2 e. m.	(18) Från KALMAR F. 6 e. m. » Staby L. 3 1/2 f. m. » Måhälla 9 1/2 f. m. till Wimmerby 2 1/2 e. m. Från WIMMERBY M. Th. L. 5 1/2 e. m. » Kisa 9 1/2 e. m. till LINKÖPING T. F. S. 4 f. m. Från LINKÖPING M. Th. L. 8 e. m. » Kisa T. F. S. 3 1/2 f. m. till Wimmerby 8 1/2 f. m. Från WIMMERBY S. 9 1/2 f. m. » Måhälla 3 1/2 e. m. » Staby 9 1/2 e. m. till KALMAR M. 6 f. m.	(23) Från HÖÖR S. T. Th. 5 1/2 e. m. till ÅBY 11 e. m. Från ÅBY S. T. Th. 6 1/2 f. m. till HÖÖR 12 midd.	(29) Från WENERSBORG Th. 9 e. m. » Åmål F. 10 1/2 f. m. » Sefle 1 e. m. till KARLSTAD 8 1/2 e. m. Från KARLSTAD M. 8 e. m. » Sefle T. 5 1/2 f. m. » Åmål 7 f. m. till WENERSBORG 6 1/2 e. m.
(6) Från SUNDSVALL S. M. O. F. 9 f. m. » Torp 7 1/2 e. m. till ÖSTERSUND M. T. Th. L. 4 1/2 e. m. Från ÖSTERSUND S. T. Th. F. 5 e. m. » Torp M. O. F. L. 9 1/2 e. m. till SUNDSVALL 7 1/2 e. m.	(14) Från NORRKÖPING M. Th. L. 12 1/2 e. m. » Söderköping 5 e. m. » Gamleby T. F. S. 2 f. m. till WESTERVIK 5 1/2 f. m. Från WESTERVIK S. T. Th. 6 e. m. » Gamleby 9 1/2 e. m. » Söderköping M. O. F. 8 1/2 f. m. till NORRKÖPING 10 1/2 f. m.	(19) Från KALMAR L. 7 e. m. » Söderåkra S. 12 1/2 f. m. » Lyckeby 6 1/2 f. m. till KARLSKRONA 7 1/2 f. m. Från KARLSKRONA M. 5 f. m. » Lyckeby 6 1/2 f. m. » Söderåkra 12 1/2 e. m. till KALMAR 5 1/2 e. m.	(24) Från MOHEDA S. O. F. 9 e. m. till WERNAMO M. Th. L. 3 1/2 f. m. Från WERNAMO S. O. F. 9 f. m. till MOHEDA 3 1/2 e. m.	(30) Från KARLSTAD dagligen 4 1/2 e. m. till ARVIKA 5 f. m. Från ARVIKA dagligen 6 e. m. till KARLSTAD 4 1/2 f. m.
(8) Från ESKILSTUNA L. 7 1/2 f. m. » Malmköping 12 1/2 e. m. till SPARREHOLM 4 1/2 e. m. Från SPARREHOLM S. 10 1/2 f. m. » Malmköping 12 midd. till ESKILSTUNA 4 1/2 e. m.	(15) Från WESTERVIK S. T. Th. 7 e. m. » Wimmerby M. O. F. 4 f. m. » Eksjö dagligen 2 1/2 e. m. till NÄSSJÖ 5 1/2 e. m. Från NÄSSJÖ dagligen 9 1/2 e. m. » Eksjö M. Th. L. 2 f. m. » Wimmerby 11 1/2 f. m. till WESTERVIK 7 1/2 e. m.	(20) Från KARLSKRONA S. T. Th. F. 10 f. m. » Ronneby 2 1/2 e. m. » Hoby 4 1/2 e. m. » Karlshamn 7 1/2 e. m. » Sölvesborg 12 e. m. till KRISTIANSTAD M. O. F. L. 4 f. m.	(25) Från WERNAMO M. O. F. 7 e. m. » Skillingaryd 10 1/2 e. m. till JÖNKÖPING T. Th. L. 4 1/2 f. m. Från JÖNKÖPING T. Th. L. 10 1/2 e. m. » Skillingaryd O. F. S. 4 f. m. till WERNAMO 7 1/2 f. m.	(32) Från LIDKÖPING dagligen 6 e. m. » Skara 5 f. m. » Sköfde 5 1/2 e. m. till HJO 7 1/2 e. m. Från HJO dagligen 4 1/2 f. m. » Sköfde 5 1/2 e. m. » Skara 8 e. m. till LIDKÖPING 11 e. m.
(10) Från SKENINGE T. Th. L. 2 f. m. » Wadstena 5 f. m. » Motala 12 1/2 e. m. » Medevi 5 1/2 e. m. » Askersund O. F. S. 8 f. m. till WRETSTORP 10 1/2 f. m. Från WRETSTORP T. Th. L. 1 1/2 e. m. » Askersund 5 e. m. » Medevi 8 1/2 e. m. » Motala 11 1/2 e. m. » Wadstena O. F. S. 12 midd. till SKENINGE 1 1/2 e. m.	(16) Från WIMMERBY F. 10 f. m. » Oskarshamn 7 1/2 e. m. Från OSKARSHAMN 8 1/2 e. m. » Mönsterås L. 13 1/2 f. m. till KALMAR 8 1/2 f. m. Från KALMAR O. 4 e. m. » Mönsterås 11 1/2 e. m. » Oskarshamn Th. 4 f. m. » Oskarshamn 4 1/2 f. m. till WIMMERBY 2 1/2 e. m.	(21) Från CIMBRISHAMN S. O. 6 f. m. till SVENSTORP 9 1/2 f. m. Från SVENSTORP M. Th. 12 midd. till CIMBRISHAMN 5 1/2 e. m.	(26) Från JÖNKÖPING T. Th. L. 7 e. m. » Gislaved O. F. S. 6 1/2 f. m. » Nyby 12 midd. » Sjögård 5 1/2 e. m. till HALMSTAD 9 e. m. Från HALMSTAD S. T. Th. 9 e. m. » Sjögård M. O. F. 2 1/2 f. m. » Nyby 6 f. m. » Gislaved 12 1/2 e. m. till JÖNKÖPING 11 e. m.	(33) Från BORÅS M. T. Th. F. 4 e. m. till ULRICEHAMN 5 1/2 e. m. Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6 1/2 f. m. till BORÅS 11 f. m.

## SJÖPOSTKOMMUNIKATION.

41. Ångt. Gotland eller Wisby afgår M. O. F. e. m. till Wisby. Från Wisby till Stockholm S. O. L. e. m. Från Wisby till Kalmar Th. e. m., åter från Kalmar L. e. m.



STOCKHOLM NORRUT.

45. Stockholm—Norrteje—Östhammar
afgår ångf. WINGÅKER, kapt. E. Asklundh.
Tisdagar kl. 7 f. m. från Stockholm till Norrteje och Östhammar.

46. Stockholm—Norrteje—Ortala—Trästa.
Ångf. RUNEBERG, kapt. A. E. Richter, afgår
Måndagar kl. 4 e. m. från Stockholm till Norrteje.

47. Stockholm—Gefle (direkt)
afgå: Ångf. STEN STURE, kapt. I. W. Lundgren,
från Stockholm den 6, 10, 14, 18, 22, 26 och 30 Juni kl. 8 e. m.

49. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. TELEGRAFEN, kapt. Reinh. Lundgren,
från Stockholm den 4, 8, 12, 16, 20, 24 och 28 Juni kl. 8 e. m.

51. Stockholm—Gefle—Söderhamn
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Tornros,
från Stockholm hvar Onsdag kl. 5 e. m.

52. Stockholm—Söderhamn—Ljusne
afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. D. Hector, hvar Lördag
kl. 5 e. m., från Söderhamn hvar Tisdag kl. 6 e. m.

53. Ångf. HUDIKSVALL, kapt. R. Eneberg, afgår från
STOCKHOLM Onsdagar 8 e. m. HUDIKSVALL Söndag 9 f. m.

55. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. F. Th. Neukirch, hvar Söndag
kl. 8 f. m.

56. Stockholm—Sundsvall—Hernösand.
Ångf. WESTERNORRLAND, kapt. C. A. Pettersson,
afgår från Stockholm till Sundsvall hvar Thorsdag kl. 8 f. m.

57. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Wasa
afgår ångf. SUNDSVALL, kapt. C. A. Brandt, Onsdagen den 7 Juni
kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

58. Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik
afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. V. Kempff, Lördagen
den 3 Juni kl. 7 e. m.

60. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Kallviken,
med anlöpande af Sikeå och Gumboda, afgår ångf. NORRLAND, kapt. O.
Hägström, Tisdagen den 6 Juni kl. 4 på morgonen.

63. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Rathan—Skellefteå—Piteå—Luleå—Haparanda
afgår ångf. BERZELIUS, kapt. J. A. Sundberg, Onsdagen den 14 Juni
kl. 6 e. m.

64. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Rathan—Skellefteå—Piteå—Luleå—Haparanda
afgår ångf. THULE, kapt. L. A. Flory, Onsdagen den 7 Juni kl. 6 e. m.

65. Stockholm—Rathan—Kallviken—Skellefteå—Piteå—Luleå—Råneå—Haparanda
afgår ångf. HAPARANDA, kapt. J. Sundberg, Söndagen den 4 Juni på
morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

66. Stockholm—Rathan—Skellefteå—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda
afgår ångf. LULEÅ, kapt. H. R. Ankarcrone, Thorsdagen den 8 Juni kl. 8
f. m.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

68. Stockholm—Wasa.
Nya ångf. WASA, kapt. J. Heggren, kommer att efter slutad utrustning
afgå till Wasa direkt, medtagande passagerare och fraktgods.

70. Stockholm—Åbo—Ekenäs—Helsingfors,
med anlöpande af Mariehamn, Dahlsbruk, Skuru och Fagerövik, afgår ångf.
AMIRAL von PLATEN, kapt. Aib. Rydell, den 5 Juni på middagen,

71. Stockholm—Åbo—Helsingfors.
Ångf. WIBORG, kapt. L. Krogius, afgår från Stockholm till Åbo och
Helsingfors hvar Lördags morgon samt från Helsingfors till Åbo och
Stockholm hvar Tisdags morgon, medtagande passagerare och fraktgods,

72. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. DAGMAR, kapt. J. J. Conradi, Måndagen d. 5 Juni kl. 11,50 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassning och 4
connoissementer, emottages till senast Måndags förmiddag kl. 4.

75. Stockholm—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. SVEA, kapt. Fr. Malmberg, Lördagen den 5 Juni kl. 7 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods till båda platserna.

76. Stockholm—S:t Petersburg
afgår ångf. LOUISE, kapt. Gyllenpalm, omkring den 7—8 Juni, medtagande
passagerare och fraktgods.

77. Stockholm—Riga.
Ångf. SOLIDE, kapt. A. Rudin, afgår från Stockholm till Riga omkring
den 8 Juni, medtagande fraktgods.

STOCKHOLM SÖDERUT.

80. Stockholm—Stettin.
Ångf. TILSIT, kapt. Th. Breidsprecher, afgår från Stockholm till Stettin
omkring den 9 Juni, medtagande passagerare och fraktgods.

81. Stockholm—Lybeck
med anlöpande af Kalmar, afgår ångf. BORE, kapt. A. O. Fredholm, Onsdagen
den 7 Juni kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till båda
ställen.

82. Stockholm—Lybeck,
med anlöpande af Westervik och Kalmar, afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt.
E. L. Paulsson, Söndagen den 4 Juni kl. 12 på middagen, medtagande
passagerare och fraktgods.

83. Stockholm—Norrköping—Lybeck,
med anlöpande af Kalmar, Karlskrona och Ystad, afgår ångf. LENNART
TORSTENSON, kapt. A. V. Svensson, Lördagen den 3 Juni på e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.

84. Stockholm—Norrköping—Kalmar—Lybeck.
Ångf. NORD, kapt. J. F. Barsuglia, och ångf. SÜD, kapt. P. E. Blank,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående platser.

85. Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal),
med anlöpande af Ystad, afgår ångf. MERCUR, kapt. C. A. Wennerqvist,
Onsdagen den 7 Juni.

86. Ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderberg, och ångf. TRANSIT
N:o 2, kapt. O. A. Öberg, afgår alternerande hvar Thorsdag såväl från
Stockholm som från Köpenhamn.

90. Ångf. SVEA, kapt. H. C. Flodenberg, afgår från
STOCKHOLM S. 4, 18 Juni 8 f. m. GÖTEBORG L. 10, 24 Juni 6,30 e. m.

91. Ångf. DANA, kapt. N. A. Djurberg, afgår från
STOCKHOLM S. 11, 25 Juni 6 f. m. GÖTEBORG L. 5, 17 Juni 6,30 e. m.

92. Ångf. ORION, kapt. Bernh. Lindbom, afgår från
STOCKHOLM T. 15, 27 Juni 4 e. m. GÖTEBORG T. 6, 20 Juni 6,30 e. m.

93. Ångf. NORE, kapt. G. F. W. Bratt, afgår från
STOCKHOLM T. 6, 20 Juni 2 e. m. GÖTEBORG T. 13, 27 Juni 6,30 e. m.

94. Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlskrona—Sölvesborg—Trelleborg—Malmö—Landskrona—Göteborg
afgår ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. Åberg, Fredagarne den 9 och 23
Juni kl. 4 e. m.

96. Amsterdam—Stockholm.
Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij expedierar
af sina ångare från Amsterdam till Stockholm omkring den 10 Juni,

97. Hävre—Antwerpen—Köpenhamn—Stockholm.
Ångf. MOTALA, kapt. F. W. Gleerup, afgår från Hävre omkring den
5 Juni, från Antwerpen omkring den 8—10 Juni till Köpenhamn och
Stockholm.

98. London—Stockholm.
Ångf. BERGSUND, kapt. K. Ahlberg, afgår från London till
Stockholm omkring den 8 Juni, medtagande passagerare och fraktgods.

99. Hull—Stockholm.
Ångfartyget ARTEMIS, kapt. N. Duncan, afgår omkring den 12 Juni
från Hull till Stockholm, hvarföre Herrar Varurequirenter behagade
insända sina ordres.

101. Ångf. HÄLLSVIKEN N:o 1, kapt. C. J. Lindström, afgår tillsvärdare
från Stockholm till Södertelje och Hällsviken Tisdagar och Lördagar kl. 2 e. m.,
äter från Hällsviken Måndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.,
från Stockholm till Södertelje och Trosa Thorsdagar kl. 2 e. m.,
äter från Trosa Fredagar kl. 8 f. m.

103. Stockholm—Södertelje—Nyköping
afgår ångf. NYKÖPING tills vidare:
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

104. Stockholm—Nyköping—Norrköping.
Ångf. PEHR LÖFVENIUS afgår:
från Stockholm till Nyköping Söndag kl. 7 f. m.

105. Stockholm—Norrköping.
Ångfartyget NORDEN afgår från Stockholm till Norrköping Lördagen
den 5 och Thorsdagen den 8 Juni kl. 8 e. m., och afgår från Norrköping
Tisdagen den 6 och Lördagen den 10 Juni kl. 8 e. m.

108. Stockholm—Söderköping—Linköping.
Ångf. HANS BRASK, kapt. C. Bergström, afgår under sommarmånaderna
från Stockholm den 3, 8, 13, 18, 23 och 28 kl. 8 e. m.;
från Linköping den 5, 10, 15, 20, 25 och 30 kl. 3 e. m.

111. Stockholm—Jönköping.
Ångf. PER BRAHE, kapt. J. H. Rydin; PHENIX, kapt. G. Gustafson,
och ESIAIS TEGNER, kapt. O. Strindberg, som anlöpa alla stationer
vid Östgöta-linien af Göta kanal samt Wadstena, Hästholmen, Hjo och Grenna,

110. GENOM GÖTA KANAL.
108. Stockholm—Söderköping—Linköping.
Ångf. HANS BRASK, kapt. C. Bergström, afgår under sommarmånaderna
från Stockholm den 3, 8, 13, 18, 23 och 28 kl. 8 e. m.

109. Stockholm—Södertelje—Nyköping
afgår ångf. NYKÖPING tills vidare:
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

110. Stockholm—Nyköping—Norrköping.
Ångf. PEHR LÖFVENIUS afgår:
från Stockholm till Nyköping Söndag kl. 7 f. m.

111. Stockholm—Jönköping.
Ångf. PER BRAHE, kapt. J. H. Rydin; PHENIX, kapt. G. Gustafson,
och ESIAIS TEGNER, kapt. O. Strindberg, som anlöpa alla stationer
vid Östgöta-linien af Göta kanal samt Wadstena, Hästholmen, Hjo och Grenna,

112. Jernbantaget afgår kl. 7,50 f. m. från Jönköping till Skåne, och kl.
6,45 f. m. från Jönköping till Göteborg.
Kommissionärer äro: i Stockholm Herr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen,
och i Jönköping Herr E. L. Svensson.
OBS. Fartygen afgå från Riddarholmen.



Å N G B Å T S T U R E R.

112. Stockholm—Jönköping, anlöpan af Wadstena, Håstholmen och Grenna, afgår ångf. OSCAR, kapt. John Bergstrand, under Juni, Juli och Augusti, från Stockholm hvar Söndag kl. 3...

125. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm afgår ett af ångf. STRENGNÄS eller ENGSÖ alla söknedagar kl. 2 e. m., samt från Hesselbyholm kl. 7 f. m.

158. Kött-torget—Björkö—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmssund—Adelsö—Munsö—Ekholmen afgår ångbåten EKHOLMEN från Kött-torget hvar söknedag kl. 3,50 e. m., och från Ekholmen kl. 4 f. m.

113. Stockholm—Karlstad anlöpande Motala, Wadstena, Kristinehamn, afgår ångf. WERMLAND, kapt. B. O. Ohlson, från Stockholm d. 12, 22 Juni 10 e. m., från Karlstad d. 7, 17, 27 Juni 10 e. m.

127. Stockholm—Strengnäs—Westerås. Från Stockholm: afgår ångf. AROS Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 12 middag.

159. Gymnasiigränden—Pettersberg—Wärby—Fittja, med anlöpan af mellanliggande ställen, afgår ångslupen SJÖFRÖKEN tills vidare alla söknedagar: från Stockholm kl. 2,50 och 8 e. m., från Fittja kl. 7,50 f. m. och 6 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,50 e. m.

115. Emellan Stockholm och Göteborg underhålls regulier kommunikation år 1871 af Passagerare-ångfartygen WADSTENA, CARLSTAD, BALTZAR v. PLATEN, kapt. C. R. Samsjö, kapt. G. E. Blixt, kapt. E. B. Thorsell, och MOTALA STRÖM, kapt. J. W. Langborg, genom Götha och Trollhätte kanaler sålunda, att: ett af fartygen afgår: Från Stockholm under Juni, Juli och Augusti hvar Tisdag, Thursdag och Lördag kl. 5 e. m.

129. Stockholm—Engelsberg—Smedjebacken. Från Stockholm afgår t. Engelsberg: NORBERG a) Månd. och Th. 5 e. m. Onsdagar och Lördagar kl. 4 e. m. DALARNE a) Tisd. och Fred. 5 e. m. Måndagar och Thursdagar kl. 4 e. m. PIUS \*) a) Onsdagar kl. 7 e. m.

160. Kött-torget—Mariefred afgår ångaren KALMARSAND hvar helgfri Tisd., Thursd. och Lörd. kl. 4 e. m., samt åter Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 på morgonen, anlöpande Näsby, samt Kött-torget—Sundsör Månd., Onsd. och Fred. kl. 4 e. m. samt åter påföljande dagar kl. 5 på morgonen, anlöpande alla dagar Horns m. fl. bryggor under vägen.

Table with 6 columns: Destination, Juni, Juli, Augusti, Sept., Oktober. Rows include Wadstena, Motala Ström, Carlstad, Baltzar v. Platen.

136. Stockholm—Strengnäs—Köping afgår ångfartygen KÖPING, kapt. C. Berg, och MARIA, kapt. C. E. Sederström, omväxlande hvar dag kl. 8 f. m. från Stockholm, kl. 9 f. m. från Köping.

161. Gymnasiigränden—Skinnarviksbyggnad—Långholmen—Löfholmen. Mellan dessa ställen underhålls trafiken med 2:ne ångslupar, som afgå både från Kött-torget och Löfholmen hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Table with 6 columns: Destination, Maj, Juni, Juli och Augusti, September, Oktober. Rows include Under resor från Stockholm passerar: Södertelje, Oxelösund, Söderköping, Norsholm, Berg, Motala, Wadstena, Rödönd, Töreboda, Wenersborg, Trollhättan, till Göteborg.

138. Stockholm—Strengnäs—Kungsör—Arboga. Ångf. ARBOGA N:o 1 afgår från Stockholm Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 7,50 f. m., från Arboga Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. eller straxt efter bantagens ankomst.

SALTSJÖN. Carl XIII:s torg—Djurgården. Trafiken underhålls mellan dessa platser med 2:ne ångslupar från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

Från Göteborg under Juni, Juli och Augusti hvar Söndag, Tisdag och Thursdag kl. 7 f. m. Under September hvar Söndag och Thursdag kl. 4 f. m. Under Oktober (hvar Söndag/B. v. Platen och Motala Ström kl. 4 f. m. och Thursdag) Wadstena och Carlstad kl. 6 f. m.

139. Stockholm—Strengnäs—Köping afgår ångfartygen KÖPING, kapt. C. Berg, och MARIA, kapt. C. E. Sederström, omväxlande hvar dag kl. 8 f. m. från Stockholm, kl. 9 f. m. från Köping.

164. Strömparterren—Ålkarret å K. Djurgården. Trafiken underhålls mellan dessa platser från kl. 8 f. m. till kl. 2 e. m. med 2:ne ångslupar, då afgångstiden blir hvarje kvarts timma, samt från kl. 2 till 10 e. m. med fyra ångslupar, så afgångstiden blir hvarje hel och half kvarts timma.

Table with 6 columns: Destination, Juni, Juli, Augusti, Sept., Oktober. Rows include Carlstad, Baltzar v. Platen, Wadstena, Motala Ström.

140. Stockholm (Kött-torget)—Strengnäs—Kungsör—Grafvuden—Leppe—Örebro afgår ångf. NERIKE, kapt. L. S. Andersson, hvar Onsdags afton kl. 6 samt från Örebro hvar Söndags morgon kl. 5.

165. Gustaf III:s staty—Grefbron. Trafiken underhålls mellan dessa platser med 2:ne ångslupar, som afgå en från hvardera stationen åtta gånger i timman eller hvar hel- och halfkvarts timma. Vidare genom anslag.

Table with 6 columns: Destination, Maj, Juni, Juli och Augusti, September, Oktober. Rows include Under resor från Göteborg passerar: Trollhättan, Wenersborg, Töreboda, Rödönd, Wadstena, Motala, Berg, Linköping, Norsholm, Söderköping, Oxelösund, Södertelje, till Stockholm.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Sundbyholm—Thorshälla—Eskilstuna. Från Stockholm afgår: ångf. ESKILSTUNA, kapt. A. Ramstedt, eller ångf. SVEN RINMAN, kapt. C. G. Rörström, Måndagar kl. 11 f. m., Tisdagar, Thursdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

166. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn. Trafiken underhålls med 2:ne ångslupar, och afgår en ångslup från Staden hvar hel och half timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 9,50 e. m., med undantag af kl. 12,50- och 1,30-turerna, samt från Djurgårdsbrunn hvar hel och half timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 10 e. m., med undantag af 1- och 2-turerna.

Från Eskilstuna: ångf. ESKILSTUNA eller ångf. SVEN RINMAN Söndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen. Obs. »Sven Rinman» afgår till Stockholm Pingstafonen kl. 9 e. m., i stället för Pingstdagen.

142. Stockholm (Riddarholmen)—Mariefred afgår ångf. ESKILSTUNA eller SVEN RINMAN Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m. samt återvärdar kl. 5 e. m. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

167. Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm. Ångslupen JEGIR afgår från Logårdstrappan kl. 10,50 f. m., 2,50 och 6,45 e. m. till Djursholm; kl. 2,50 e. m. till Wiggebyholm. Från Wiggebyholm kl. 7 f. m. och 4,50 e. m., från Djursholm kl. 7,45 f. m., 12 midd., 5,15 och 8 e. m.

MÄLAREN. Riddarhusgränden—Karlberg afgår en ångslup från Riddarhusgränd hvar half timma från kl. 7 f. m. till kl. 9,50 e. m., samt från Karlberg hvar half timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 10 e. m.

143. Stockholm (Riddarholmen)—Mariefred afgår ångf. ESKILSTUNA eller SVEN RINMAN Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m. samt återvärdar kl. 5 e. m. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

168. Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Edsberg, med anlöpan af Lidingsöbro, Ropsten, Skuggan, Stocksund och ställena vid Edsviken, afgår ångf. EDSVIKEN Sön- och Helgedagar från Edsberg till Ulriksdal och Stockholm kl. 7 och 11 f. m. och 8 e. m., Söknedagar kl. 7,50 f. m. och 5 e. m. Från Stockholm till Ulriksdal och Edsberg Sön- och Helgedagar kl. 9 f. m., 1 och 10 e. m., Söknedagar kl. 2,50 och 7 e. m.

119. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro. Emellan ofvannämnda ställen underhålls trafiken tills vidare med ångf. MÄLAREN, kapt. R. Johansson, som afgår hvar söknedag från Stockholm kl. 2 e. m. samt från Örsundsbro kl. 12 på natten. OBS. Fartyget afgår från Kött-torget.

144. Riddarhusgränden—Bällstabro, med anlöpan af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Traneberg, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup kl. 6,50, 8,50 och 10,30 f. m., 2,50, 4,50, 6,50 och 8,50 e. m. Återvärdar från Bällstabro kl. 7,50, 9,50 och 11,50 f. m. samt 5,50, 7,50 och 9,50 e. m. Sön- och Helgedagar blifva samma turer gällande, dock med utslutande af första turen kl. 6,50 från Riddarhusgränden, dererott afgår ångslupen från nämnda gränd kl. 12,50 e. m., samt från Bällsta kl. 4,50 e. m.

169. Riddarhusgränden—Marieberg—Lilla Essingen afgår dagligen och tills vidare en ångslup från Gymnasiigränden kl. 7,50, 8,45, 9,30, 10,45 och 11,50 f. m., samt kl. 12,45, 1,30, 2,50, 3,45, 4,50, 5,45, 6,50, 7,45, 8,50 och 9,45 e. m.; samt från Essingen kl. 7, 8,50, 9, 10,50 och 11 f. m., kl. 12,50, 1, 2, 3,50, 4, 5,50, 6, 7,50, 8, 9,50 och 10 e. m.

120. Stockholm—Upsala och åter. Ångf. HALLSVIKEN II, kapt. A. Hartzell, och ångf. UPSALA afgår tills vidare alla dagar kl. 9 f. m. Fartygen afgår från Riddarholmen. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

145. Röda Bodarne—Brogård afgår ångf. BRAGE, från hamnen vid Röda Bodarne, hvarje helgfri dag från Stockholm kl. 5 e. m., med anlöpan af Åhlsten, Kärnsön, Nockebybro, Blackeberg, Kanaan, Hesselby, Kalfvuden, Riddersvik, Färjstaden, Ricksåtra, HILLERSJÖ, Sandvik, Kallhall, Ståket, Lennartsnäs och Ådö; äfven om Onsdagar och Lördagar Österby samt återvärdar från Brogård följande morgon kl. 4. då Österby anlöpdes Tisdagar och Fredagar.

170. Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Edsberg, med anlöpan af Lidingsöbro, Ropsten, Skuggan, Stocksund och ställena vid Edsviken, afgår ångf. EDSVIKEN Sön- och Helgedagar från Edsberg till Ulriksdal och Stockholm kl. 7 och 11 f. m. och 8 e. m., Söknedagar kl. 7,50 f. m. och 5 e. m. Från Stockholm till Ulriksdal och Edsberg Sön- och Helgedagar kl. 9 f. m., 1 och 10 e. m., Söknedagar kl. 2,50 och 7 e. m.

123. Emellan Stockholm och Enköping afgår ångfartygen IVAR BLÅ och ENKÖPING omväxlande: alla dagar (utom Söndagar) kl. 2 e. m. från Stockholm och kl. 7 f. m. från Enköping. — Fartygen afgår från Kött-torget. Kommissionärer för IVAR BLÅ: C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

146. Gymnasiigränden—Drottningholm afgår ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arfvidsson, från och med den 4 Juni och tills vidare alla söknedagar: från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., samt 2,50, 4,15, 7 och 9,50 e. m. Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., samt 1, 5,15, 6 och 8,50 e. m. Sön- och Helgedagar afgår fartyget från Stockholm kl. 10 f. m., 1,50, 4, 8 och 10 e. m. Drottningholm kl. 8 f. m., 12 midd., 2,50, 7 och 9 e. m.

171. Riddarhusgränden—Bällstabro, med anlöpan af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Traneberg, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup kl. 6,50, 8,50 och 10,30 f. m., 2,50, 4,50, 6,50 och 8,50 e. m. Återvärdar från Bällstabro kl. 7,50, 9,50 och 11,50 f. m. samt 5,50, 7,50 och 9,50 e. m. Sön- och Helgedagar blifva samma turer gällande, dock med utslutande af första turen kl. 6,50 från Riddarhusgränden, dererott afgår ångslupen från nämnda gränd kl. 12,50 e. m., samt från Bällsta kl. 4,50 e. m.

125. Kött-torget—Eldgarn på Svartsjölandet afgår ångaren SVARTSJÖLANDET från Stockholm hvar söknedag kl. 4 e. m. samt åter kl. 4 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.

147. Röda Bodarne—Brogård afgår ångf. BRAGE, från hamnen vid Röda Bodarne, hvarje helgfri dag från Stockholm kl. 5 e. m., med anlöpan af Åhlsten, Kärnsön, Nockebybro, Blackeberg, Kanaan, Hesselby, Kalfvuden, Riddersvik, Färjstaden, Ricksåtra, HILLERSJÖ, Sandvik, Kallhall, Ståket, Lennartsnäs och Ådö; äfven om Onsdagar och Lördagar Österby samt återvärdar från Brogård följande morgon kl. 4. då Österby anlöpdes Tisdagar och Fredagar.

172. Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Edsberg, med anlöpan af Lidingsöbro, Ropsten, Skuggan, Stocksund och ställena vid Edsviken, afgår ångf. EDSVIKEN Sön- och Helgedagar från Edsberg till Ulriksdal och Stockholm kl. 7 och 11 f. m. och 8 e. m., Söknedagar kl. 7,50 f. m. och 5 e. m. Från Stockholm till Ulriksdal och Edsberg Sön- och Helgedagar kl. 9 f. m., 1 och 10 e. m., Söknedagar kl. 2,50 och 7 e. m.

126. Kött-torget—Eldgarn på Svartsjölandet afgår ångaren SVARTSJÖLANDET från Stockholm hvar söknedag kl. 4 e. m. samt åter kl. 4 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.

148. Riddarhusgränden—Bällstabro, med anlöpan af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Traneberg, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup kl. 6,50, 8,50 och 10,30 f. m., 2,50, 4,50, 6,50 och 8,50 e. m. Återvärdar från Bällstabro kl. 7,50, 9,50 och 11,50 f. m. samt 5,50, 7,50 och 9,50 e. m. Sön- och Helgedagar blifva samma turer gällande, dock med utslutande af första turen kl. 6,50 från Riddarhusgränden, dererott afgår ångslupen från nämnda gränd kl. 12,50 e. m., samt från Bällsta kl. 4,50 e. m.

173. Stockholm—Waxholm—Toftestaholme. Ångsl. KUNG CARL afgår tills vidare hvar söknedag 5 e. m. från Stockholm till Waxholm och Toftestaholme. Afgår från Toftestaholme söknedag kl. 5 f. m. samt anländer till Stockholm omkring kl. 9 f. m. Ångslupen ligger i Nybroviken nedanför Berzelii park.

127. Kött-torget—Eldgarn på Svartsjölandet afgår ångaren SVARTSJÖLANDET från Stockholm hvar söknedag kl. 4 e. m. samt åter kl. 4 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.

149. Riddarhusgränden—Bällstabro, med anlöpan af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Traneberg, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup kl. 6,50, 8,50 och 10,30 f. m., 2,50, 4,50, 6,50 och 8,50 e. m. Återvärdar från Bällstabro kl. 7,50, 9,50 och 11,50 f. m. samt 5,50, 7,50 och 9,50 e. m. Sön- och Helgedagar blifva samma turer gällande, dock med utslutande af första turen kl. 6,50 från Riddarhusgränden, dererott afgår ångslupen från nämnda gränd kl. 12,50 e. m., samt från Bällsta kl. 4,50 e. m.

174. Stockholm—Waxholm afgår ångf. FREDRIKSBERG, kapt. C. J. Fernqvist, eller WAXHOLM, kapt. C. Bergström, från Logårdstrappan: Till Waxholm: Sön- och Helgedagar kl. 9 f. m., 12 midd. Sön- och Helgedagar kl. 7,50 f. m., 12 samt 2,50 och 10 e. m. midnatt. samt 8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 9,50 f. m., 2,50 och Söknedagar kl. 7,50 f. m., 12 midd. 6,50 e. m.

128. Kött-torget—Eldgarn på Svartsjölandet afgår ångaren SVARTSJÖLANDET från Stockholm hvar söknedag kl. 4 e. m. samt åter kl. 4 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.

150. Riddarhusgränden—Karlberg afgår en ångslup från Riddarhusgränd hvar half timma från kl. 7 f. m. till kl. 9,50 e. m., samt från Karlberg hvar half timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 10 e. m.

175. Rättmästaretrappan—Östanå—Gersvik—Mora, med anlöpan af Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångaren ÖSTANÅ tills vidare hvar Tisdag, Thursdag och Lördag kl. 5 e. m. från Rättmästaretrappan samt åter Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m. Närmare undererrättelse erhålles i Herr Lindsköps Jernbod i Rättmästarehuset.

129. Kött-torget—Eldgarn på Svartsjölandet afgår ångaren SVARTSJÖLANDET från Stockholm hvar söknedag kl. 4 e. m. samt åter kl. 4 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.

151. Riddarhusgränden—Bällstabro, med anlöpan af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Traneberg, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup kl. 6,50, 8,50 och 10,30 f. m., 2,50, 4,50, 6,50 och 8,50 e. m. Återvärdar från Bällstabro kl. 7,50, 9,50 och 11,50 f. m. samt 5,50, 7,50 och 9,50 e. m. Sön- och Helgedagar blifva samma turer gällande, dock med utslutande af första turen kl. 6,50 från Riddarhusgränden, dererott afgår ångslupen från nämnda gränd kl. 12,50 e. m., samt från Bällsta kl. 4,50 e. m.

176. Ångfartyget WELAMSUND afgår tills vidare från Mellantrappan till egendomen Welamsund söknedagar kl. 2,50 och 7 e. m. samt återvärdar kl. 7,50 f. m. och 5 e. m., hvarjante fartyget hvar Onsdag och Lördag går ut kl. 10 och återvärdar kl. 11,50 f. m. — Sön- och Helgedagar kl. 10 f. m. och 2 e. m.; återvärdar kl. 7,50 och 11,15 f. m. samt 8 e. m. Åftonturerna från Staden kl. 7 utsträckas till Thorsbyfjärden med slutstation vid Aspvik, hvarifrån fartyget återvärdar kl. 5,50 hvar förmiddag. Mellanliggande stationer anlöpas.

130. Kött-torget—Eldgarn på Svartsjölandet afgår ångaren SVARTSJÖLANDET från Stockholm hvar söknedag kl. 4 e. m. samt åter kl. 4 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.

152. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen afgår dagligen och tills vidare en ångslup från Gymnasiigränden kl. 7,50, 8,45, 9,30, 10,45 och 11,50 f. m., samt kl. 12,45, 1,30, 2,50, 3,45, 4,50, 5,45, 6,50, 7,45, 8,50 och 9,45 e. m.; samt från Essingen kl. 7, 8,50, 9, 10,50 och 11 f. m., kl. 12,50, 1, 2, 3,50, 4, 5,50, 6, 7,50, 8, 9,50 och 10 e. m.

177. Rättmästaretrappan—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs afgår en ångslup från Rättmästaretrappan, med anlöpan af Waldemarsudden, Friesens park, Manilla, Blockhusudden, Gustafslög, Augustendal, Jacobsdal, Skönvik, Ellensvik, Lilla Nyckelvik och Fjärderholmarne m. fl.

131. Kött-torget—Eldgarn på Svartsjölandet afgår ångaren SVARTSJÖLANDET från Stockholm hvar söknedag kl. 4 e. m. samt åter kl. 4 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.

153. Röda Bodarne—Brogård afgår ångf. BRAGE, från hamnen vid Röda Bodarne, hvarje helgfri dag från Stockholm kl. 5 e. m., med anlöpan af Åhlsten, Kärnsön, Nockebybro, Blackeberg, Kanaan, Hesselby, Kalfvuden, Riddersvik, Färjstaden, Ricksåtra, HILLERSJÖ, Sandvik, Kallhall, Ståket, Lennartsnäs och Ådö; äfven om Onsdagar och Lördagar Österby samt återvärdar från Brogård följande morgon kl. 4. då Österby anlöpdes Tisdagar och Fredagar.

178. Stockholm—Skuru—Dufnäs—Lennersta—Boo—Gustafsvik—Gustafsborg afgår ångf. WERMDÖ tills vidare: Från Gustaf III:s staty Sön- och Helgedagar kl. 10 f. m. Söknedagar kl. 2,50 och 7 e. m. Från Gustafsborg till Gustafsvik, Boo, Lennersta, Dufnäs, Skuru och Stockholm Sön- och Helgedagar kl. 7 e. m. Söknedagar kl. 7 f. m. och 4,50 e. m. Fartyget ligger vid Gustaf III:s staty.

132. Kött-torget—Eldgarn på Svartsjölandet afgår ångaren SVARTSJÖLANDET från Stockholm hvar söknedag kl. 4 e. m. samt åter kl. 4 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.

154. Gymnasiigränden—Drottningholm afgår ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arfvidsson, från och med den 4 Juni och tills vidare alla söknedagar: från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., samt 2,50, 4,15, 7 och 9,50 e. m. Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., samt 1, 5,15, 6 och 8,50 e. m. Sön- och Helgedagar afgår fartyget från Stockholm kl. 10 f. m., 1,50, 4, 8 och 10 e. m. Drottningholm kl. 8 f. m., 12 midd., 2,50, 7 och 9 e. m.

179. Gustaf III:s staty—Dalarö afgår ångf. JAKOB BAGGE tills vidare: Sönd. 8 f. m., Månd. och Tisd. 10 f. m., Onsd. 8 f. m., Thursd., Fred. och Lörd. 10 f. m. Från Dalarö till Stockholm alla dagar kl. 6 e. m. OBS. Söndagar och Onsdagar utsträckas resorna till Muskö, Herringe, Herrö och Lund, och återgår fartyget kl. 5 e. m. samma dagar. OBS. Korsudden, Dufnäs, Lennersta, Boo och Fällströms m. fl. bryggor anlöpas.

133. Kött-torget—Eldgarn på Svartsjölandet afgår ångaren SVARTSJÖLANDET från Stockholm hvar söknedag kl. 4 e. m. samt åter kl. 4 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.

155. Röda Bodarne—Brogård afgår ångf. BRAGE, från hamnen vid Röda Bodarne, hvarje helgfri dag från Stockholm kl. 5 e. m., med anlöpan af Åhlsten, Kärnsön, Nockebybro, Blackeberg, Kanaan, Hesselby, Kalfvuden, Riddersvik, Färjstaden, Ricksåtra, HILLERSJÖ, Sandvik, Kallhall, Ståket, Lennartsnäs och Ådö; äfven om Onsdagar och Lördagar Österby samt återvärdar från Brogård följande morgon kl. 4. då Österby anlöpdes Tisdagar och Fredagar.

180. Kött-torget—Eldgarn på Svartsjölandet afgår ångaren SVARTSJÖLANDET från Stockholm hvar söknedag kl. 4 e. m. samt åter kl. 4 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.

134. Kött-torget—Eldgarn på Svartsjölandet afgår ångaren SVARTSJÖLANDET från Stockholm hvar söknedag kl. 4 e. m. samt åter kl. 4 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.

156. Kött-torget—Eldgarn på Svartsjölandet afgår ångaren SVARTSJÖLANDET från Stockholm hvar söknedag kl. 4 e. m. samt åter kl. 4 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.

181. Kött-torget—Eldgarn på Svartsjölandet afgår ångaren SVARTSJÖLANDET från Stockholm hvar söknedag kl. 4 e. m. samt åter kl. 4 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.

135. Kött-torget—Eldgarn på Svartsjölandet afgår ångaren SVARTSJÖLANDET från Stockholm hvar söknedag kl. 4 e. m. samt åter kl. 4 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.

157. Kött-torget—Eldgarn på Svartsjölandet afgår ångaren SVARTSJÖLANDET från Stockholm hvar söknedag kl. 4 e. m. samt åter kl. 4 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.

182. Ångf. STRÖMMA KANAL afgår från Rättmästaretrappan hvar helgfri dag kl. 5 e. m. till Stafnäs och mellanliggande ställen, samt åter till Stockholm hvar morgon. — Onsdagar och Lördagar utsträckes resan till Sandhamn.

136. Kött-torget—Eldgarn på Svartsjölandet afgår ångaren SVARTSJÖLANDET från Stockholm hvar söknedag kl. 4 e. m. samt åter kl. 4 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.

158. Kött-torget—Eldgarn på Svartsjölandet afgår ångaren SVARTSJÖLANDET från Stockholm hvar söknedag kl. 4 e. m. samt åter kl. 4 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.

183. Kött-torget—Eldgarn på Svartsjölandet afgår ångaren SVARTSJÖLANDET från Stockholm hvar söknedag kl. 4 e. m. samt åter kl. 4 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.

137. Kött-torget—Eldgarn på Svartsjölandet afgår ångaren SVARTSJÖLANDET från Stockholm hvar söknedag kl. 4 e. m. samt åter kl. 4 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.

159. Kött-torget—Eldgarn på Svartsjölandet afgår ångaren SVARTSJÖLANDET från Stockholm hvar söknedag kl. 4 e. m. samt åter kl. 4 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.

184. Kött-torget—Eldgarn på Svartsjölandet afgår ångaren SVARTSJÖLANDET från Stockholm hvar söknedag kl. 4 e. m. samt åter kl. 4 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.







268. Postfart emellan Malmö—Stralsund.

Kortaste sjöväg. Postångfartyget OSCAR, kapten R. Evert, afgår, intill den 14 Juni, från Malmö Tisdagar och Fredagar i dagningen eller straxt efter snälltågets ankomst. Passagerare tillåtas gå ombord å fartyget qvällen förut. Fartyget ankommer till Malmö hvar Måndag och Thorsdag middag. Fraktgods emottages i Ångbåts-expeditionen alla dagar. OBS. Från och med den 15 Juni till den 14 September blir afgången 3 gånger i veckan, nemligen Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar vid ofvannämnda tid. Närmare meddela i Malmö Hans Fris, i Stralsund Konsul Heinrich Israel.

270. Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår från KÖPENHAMN Månd. och Thorsd. 7 f. m. RÖNNE Tisd. 10 e. m. Lörd. 5 f. m. Ystad » 12,30 e. m. Ystad » 8,50 f. m. Ank. till » 4 e. m., » 6 e. m. Ank. till KÖPEN-RÖNNE » 7 f. m., » 4,50 e. m. Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, Kvæsthusgadens Kaserne Kjelder No 5; i Rönne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

286. Ångbåtsbolaget Kalmar Sunds ångbåtar afgå, då naturhinder ej inträffa, tills vidare: KALMAR SUND No 1. Tisdagar: från Mönsterås till Borgholm, Stora Rör och Kalmar kl. 4 f. m. » Kalmar till Stora Rör, Borgholm och Mönsterås » 2 e. m. Onsdagar: från Mönsterås till Borgholm, Stora Rör och Kalmar » 4 f. m. » Kalmar till Stora Rör, Borgholm och Tillingenabben » 2 e. m. Thorsdagar: från Tillingenabben till Borgholm, Stora Rör och Kalmar » 4 f. m. » Kalmar till Stora Rör, Borgholm och Tillingenabben » 2 e. m. Fredagar: från Tillingenabben till Borgholm, Ekerum, Stora Rör och Kalmar » 4 f. m. » Kalmar till Stora Rör, Ekerum, Borgholm och Pataholm » 2 e. m. Lördagar: från Pataholm till Borgholm, Stora Rör och Kalmar » 4 f. m. » Kalmar till Stora Rör, Borgholm, Pataholm och Mönsterås » 2 e. m.

KALMAR SUND No 2. Måndagar: från Kalmar till Mörbylånga kl. 6,50 f. m. » Mörbylånga till Kalmar » 8 f. m. » Kalmar till Mörbylånga och Bergqvåra » 2 e. m. Tisdagar: från Bergqvåra till Degerhamn, Mörbylånga och Kalmar » 4 f. m. » Kalmar till Mörbylånga, Degerhamn och Bergqvåra » 2 e. m. Onsdagar: från Bergqvåra till Ekenäs, Mörbylånga och Kalmar » 5 f. m. » Kalmar till Mörbylånga, Ekenäs och Djursvik » 2 e. m. Thorsdagar: från Djursvik till Mörbylånga och Kalmar » 5 f. m. » Kalmar till Mörbylånga och Djursvik » 2 e. m. Fredagar: från Djursvik till Wärnanäs, Mörbylånga och Kalmar » 5 f. m. » Kalmar till Mörbylånga och Wärnanäs » 2 e. m. Lördagar: från Wärnanäs till Ekenäs, Mörbylånga och Kalmar » 6 f. m. » Kalmar till Mörbylånga och Ekenäs » 2 e. m. » Ekenäs till Kalmar » 4,50 e. m.

KALMAR SUND No 3. Måndagarne afgår fartyget från Färjestaden till Kalmar kl. 6 f. m. samt 3 och 7 e. m., från Kalmar till Färjestaden kl. 2 och 6 e. m. Alla öfriga söcknedagar från Färjestaden till Kalmar kl. 6 och 10 f. m. samt 3 och 7 e. m., från Kalmar till Färjestaden kl. 9 f. m. samt 2 och 6 e. m.

299. Karlsborg—Töreboda. Snabbgående ångfartyget CARL XIV, kapten C. M. Lundgren, underhåller alla söcknedagar: regulier förbindelse emellan Karlsborg och Töreboda sålunda: från Karlsborg kl. 3,50 f. m. och återvänder kl. 2 e. m. Kommissionärer: i Töreboda O. Brandelius; i Karlsborg P. A. Palmqvist.

300. Ångf. ÖRN afgår från Motala till Jönköping: Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala 6,50 f. m., Wadstena, 9,50 f. m. från Hjo, 11 f. m. från Hästholmen, 1,50 e. m. från Grenna, 2 e. m. från Wisingsö; Fredagar kl. 7 f. m. från Motala, 8,50 f. m. från Wadstena, 11 f. m. från Hästholmen, 1,50 e. m. från Grenna, 2 e. m. från Wisingsö; från Jönköping till Motala: Onsdagar 11 f. m. från Jönköping, 1 e. m. från Wisingsö, 1,50 från Grenna, 3,50 e. m. från Hästholmen, 5 e. m. från Hjo, 8 e. m. från Wadstena; Lördagar 11 f. m. från Jönköping, 1 e. m. från Wisingsö, 1,50 från Grenna, 3,50 e. m. från Hästholmen, 6 e. m. från Wadstena.

OBS. Fartyget anlöper Hjo endast Tisdagar och Onsdagar. Från Motala till Åskersund: Thorsdag 4 f. m. från Motala, 5 f. m. från Wadstena, återvänder till Motala samma dagar; 5 e. m. från Åskersund, 6 e. m. från Wadstena.

301. Ångslupen GENERAL BOY afgår från Linköping den 4, 8, 12, 16, 20, 24 och 28 Juni kl. 6 f. m., samt från Horn den 6, 10, 14, 18, 22, 26 och 30 Juni kl. 6 f. m. Närmare underrättelser lennas af Hr Eduard Andersson i Linköping.

310. Kommunikation underhålls med ångf. MÅSSVIK, kapt. Ernst Örbom, emellan Karlstad, Liljedals glasbruk, Måssvik, Borgviks bruk, sålunda: Afgår fr. Liljedals glasbruk och Måssvik hvar Måndag, Onsdag, Fredag kl. 6 f. m., återvänder till dessa ställen fr. Karlstad samma dagar kl. 5 e. m. Afgår fr. Borgviks bruk hvar Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 6,50 f. m., återvänder fr. Karlstad till Borgvik samma dagar kl. 5 e. m., allt efter bantågets ankomst. OBS. Den 15, 16, 17, 22 Juni samt 8 Juli afbrytes dessa turer i anseende till trupptransporter.

Ny ångbåtslinie mellan Hamburg och Westindien.

Den 24 i hvarje månad afgår en ångbåt från Hamburg via Grimsby och eventuelt Havre till St Thomas, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Colon, Santa Martha och Sabanilla, medtagande passagerare samt gods till billig frakt, i förbindelse via Panama med Alla hamnar i Stilla Oceanen och via San Francisco till Japan och China. Vidare meddela Hr Aug. Bollett i Hamburg och E. P. Liedqvist i Göteborg.

Till Amerika.

Från Göteborg, Stockholm, Kalmar, Karlskrona och Warberg finnes bekväm lägenhet för utvandrare med Hamburg-Amerikanska Paketångfartygs-Aktiebolagets 12 stora, elegant inredda samt ytterst snabbgående 1:sta klassens postångare, hvilka afgå från Hamburg till New-York hvar Onsdag samt till New-Orleans en gång i månaden under Oktober, November och December; och kunna passagerare hänvända sig antingen till undertecknad, bolagets hufvudagent för Sverige, eller till dess ombud i landsorten. E. P. Liedqvist, Göteborg, Skeppsbron No 1.

Till Newyork och Boston

befordras Kajut- och Mellandäckspassagerare med Cunard-Liniens Kongl. Postångare. Närmare upplysningar meddelas å Ångbåtsbolagets hufvudkontor i STOCKHOLM, Skeppsbron, Bredgränd 4. GÖTEBORG, Sillgatan 47, S. Sörensen.

Till Amerika

pr ångfartyg inskrifvade Emigranter till billigaste öfverfartspriser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj 1868 autoriserad Utvandrings-Agent Grosshandlare W. HORNEMAN, Nyhavn No 13, Köpenhamn.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon; till prenumeranter i landsorten expedieras bladet med fredagens aftonposter.

Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar (införes endast i detta blad); tidtabeller för postdilignenserna och sjöpostkommunikationerna; tidtabeller för tågen å öfriga i landet befintliga jernvägar, samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre; för trefjerdedels år 3 » för halft år 2 » 25 » ; för fjerdedels år 1 » 25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan No 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan No 13½; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade No 2.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspillan kunna försäkra sina medhafvande effekter, till sina agenter antagit dels befälhafvarne på åtskilliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt stå i nära beröring med ångbåtsfarten.

Försäkring afslutas af agenten genom påstående af Bolagets försäkringspolice på den handling (konnoissement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes.

Table listing agents for the shipping insurance company, including names like Kapten Ångfartyget, H. R. Ankarcrona, E. E. Arbman, G. E. Arwidsson, J. F. Barsuglia, J. F. Beckman, P. E. Blank, C. A. Brandt, P. A. Brandt, G. F. W. Bratt, J. A. Clason, O. Cnattingius, J. J. Conrad, G. Dahlander, N. A. Djurberg, V. Dryselius, H. C. Eneberg, H. C. Flodenberg, Ludv. Flory, G. A. v. Gegerfelt, D. G. Hector, V. Kempff, L. Krogius, A. Lind af Hageby, B. Lindbom, Kapten Ångfartyget, J. W. Lundgren, Reinh. Lundgren, J. E. Morberg, P. I. Mörk, F. Th. Neukirch, J. A. Nordblom, Th. Nyström, E. L. Paulsson, C. A. Pettersson, C. L. Pettersson, A. Rydell, J. H. Rydin, C. R. Samsjöe, T. F. Schoultz, J. A. Sundberg, J. Sundberg, A. V. Syvesson, H. v. Sydow, C. F. Söderberg, E. Törnros, C. E. Wennerqvist, R. G. Willman, J. Åberg, O. A. Öberg, Sten Sture, Telegrafan, Iris, Geste, Gustaf II Adolf, Volontaire, Aura, Transit No 5, Westernorrland, Hamburger Paquet, Admiral v. Platen, Per Brahe, Wadstena, Grefve Berg, Berzelius, Haparanda, L. Torstensson, Njord, Nya Söderhamn, Merkur, Bråviken, Södra Sverige, Transit No 2, Skeppsbron No 26, N. C. Carlsson & Cij, Skeppsbron No 20, G. A. Tullgren, Skeppsbron No 16, C. O. Strindholm, Riddarholmshamnen No 14, Stockholm i April 1871, Styrelsen.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

19:de häftet af Vägvisaren för resande i Sverige, innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenskommunikationerna, jemte underrättelser rörande de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ångfartygsturer, uppgifter om Hoteller och rum för resande, Taxa för Båreregillet i Calmar, Göteborg, Malmö och Marstrand, samt för Stadsbuden i Stockholm, Åkaretaxor, uppgifter om Regementsmötesplatser och Badorter m. m. illustrerad med karta öfver kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

Travellers Guide in Sweden, giving full information as to Railroads Steam-Packets Stage-Coaches and Posthouses on the Principal Highways etc. Illustrated with a map. Price 1 Rix-dollar (Swedish). Wegweiser für Reisende in Schweden, mit vollständigen Angaben der Eisenbahnen, Dampfschiffe und Diligens-Kommunikationen sowie Post-Stationen an den hauptsächlichsten Bahnstellen u. s. w. Mit einer Karte. Preis 1 Reichsthaler (Schwedisch).

Guide des Voyageurs en Suède, contenant des indications complètes sur tous les Chemins de Fer, Bateaux à Vapeur & Diligences ainsi que des Renseignemens des Relais de Poste des Grands Chemins etc. Avec Carte. Prix 1 Rixdale Suédoise.

JERNVÄGS-KARTA för mellersta och södra Sverige.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

REISELISTE för Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post samt andre Blade og Tidsskrifter. Abonnement 1 Rdl. for 18 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 4 - Norrebro's Dossiering 48) samt i alle Boglader; i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne. Enkelt Nr., Pris 8 Skill. erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Heibroplads.

Post- og Reisehaandbog

för Kongeriget Danmark, Jndenlandste Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af E. Faber, Postexpedient. Pris 28 St. dansk Rm pr Hefte; ved Abonnement 80 St. aarlig. Enfette Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. s. St.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er: For hele Aaret 72 Skill. et 1/4 Aar 48 » et 1/2 Aar 50 » Indenbys. 84 Skill. 56 » 55 » Udenbys. 84 Skill. 56 » 55 » og kan bestelles paa alle Postaanbuer og Postkontorer. Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligens optages for 4 Skill. pr Petitråd. Christiania i Januar 1870. Alb. Cammermeyer.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertygta sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda spård för att anskaffa Logis åt de resp. resande. R. Cadier.

Stockholms Enskilda Bank,

Hufvudkontor vid Lilla Nygatan och Afdelningskontor Drottninggatan No 46. Öppen för allmänheten kl. 11-13, emottager penningar å Depositionsräkning på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent, » 90 » » » 4 » » 60 » » » 3 1/2 » » 30 » » » 3 » samt på Upp- och Afskrifningsräkning emot 2 procent ränta. Insättare, boende utom Stockholm, kunna insända penningar, vaxlar eller anvisningar, under rekommendation och adress: Stockholms Enskilda Bank, hvaremot med omgående post erhålles bevis. Banken försäljer Postremissvaxlar, som inlöses i de flesta bankkontor i landsorten, samt ombesörjer inkasseringar och emottager uppdrag angående köp eller försäljning af Vaxlar å utländskt mynt

Guilletmot & Weylandt,

Stockholm, 1, B Stortorget 1, B. Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland: Diskontering och återdiskontering af Vaxlar och Läns utlemnande mot hypotek; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månaders vaxlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vaxlar, Preussiska Thalersedlar och andra mynnsorter; Ombesörjande af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvaxlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Rånte- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicilerade Vaxlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af Cirkulär-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circulair-vaxlar i utländskt mynt, betalbara på världens förnämsta platser och badorter; m. m. m. m.

Svenska Lif- och Brandförsäkringsbolaget Skandia

meddelar Lif-försäkring på lifstedt eller vissa år samt försäkrar mot skador genom Brand eller Explosion af ånga eller gas, byggnader och löseegendom af alla slag, i städer eller på landet. Så väl vid Lif- som Brandförsäkring erlägga försäkringstagare inga vidare afgifter än de vid försäkringens meddelande bestämda premier. Prospekter, ansöknings-formulär och alla nödiga upplysningar erhållas i Stockholm å Bolagets Kontor, No 4 vid Mynttorget, samt i Landsortsstäder hos Bolagets dervarande Agenter och hos Agenterne i Stockholm för lif-, kapital- och lifränteförsäkring: för samtliga grenar af Bolagets rörelse: M. J. Neijber, C. J. Abenius, A. Hazelius, R. Eneström, Slottsbacken No 8, Nybrogatan No 28 A, Regeringsgatan No 12, Stortorget No 81.

Reskarta öfver Sverige,

efter sednaste officiella uppgifter sammandragen af T. A. von MENTZER, upptagande Jernvägs- och Telegrafstationer, samt derjemte alla Postkontor, Gästgivaregårdar, Bruk, större Egendomar m. m. Kartan är omgifven af en ram af 91 vapen. Pris: 2: 50; kartonerad 5 Rdr; på väf 4 Rdr.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Expeditioner, som utföres skyndsamt och billigt, Försäkringar mot sjöfara ombesörjes till billiga premier vid solida assurancesbolag.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin Speditionersaffär, under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.