

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 19. Femte Årgången. Lördagen den 13 Maj 1871.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 43; samt i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för tre fjärdedels år 2 Rdr 25 öre, för hälft år 1 Rdr 25 öre, för fjerdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 43, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 40 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden; i cigarrboden i hörnet af Stadsmedjegatan och Mynttorget; i cigarrboden nr 29 Westerlångatan; nr 40 Skeppsbron och nr 46 Skeppsby; samt i J. F. Ingmanns specierhandel nr 25 vid Jernorget; å Norrmalm: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr 1 vid Jakobstorg; i mill Alma Forslund's cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specierhandel nr 46 Drottninggatan; i Sundström & Cohns torg och nr 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specierhandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i C. A. Fahlgrens specierhandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specierhandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specierhandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i J. A. Hessler's specierhandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1871.]

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligensurer, Sjöpostkommunikation och Ångbåtsurer.)

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------------------|-------------------|------------------------|-----------------------------|--------------|--------------|-------------|--------------------|------------------|-------------|-----------------|-----------------|----------------|---------------|
| Alfvesta | E, K, L, Eldgar | 156 | Haparanda | 65 | Kongälf | 199 | Mariefred | 160 | Rotterdam | 259 | Säfsjö | K, T. | Welamsund | 176 |
| Alingsås | M, N, Elgarås | 4, 5, 6, 7, 8 | Hassefors | 5, 6, 7, 8 | Kongsvinga | 20 | Marieholm | 70 | Ryr | D | Söderhamn | 5, 52, 55, 65 | Wenersborg | D, M, 29, 113 |
| Alkärrät | 165, 164 | Elmhult | K, L | Hedemora | 5 | Korsnäs | X, Y | Rännum | F | Söderköping | 14, 54, 108—115 | Wernamo | 24, 25 | |
| Allmänna gränden | 184 | Engelholm | 28 | Helsingborg F, K, L, 28, 90 | 95, 256, 265 | Kristianstad | G, K, L, 20 | Räntmästaretrappan | 175-177 | Södertelje | K, L, 101—115 | Westervik | 14, 15, 41, 77 | |
| Alviken | 182 | Engelholm | 28 | Helsingborg | 70-75 | Kristinehamn | U, W, Z | Medevi | 10 | Söderåkra | 19 | Westerås | 5, 127 | |
| Åntwerpen | 240 | Enköping | 124 | Helsingör | 235-265 | Kumla | S, T | Moholm | K, L, 24 | Sörby | 20, 86 | West-Hartlepool | 245 | |
| Årboga | A, T, 158 | Eskestuna | 8, 141 | Herslöfs | 56-58, 65 | Kummelnäs | 177 | Mora | 175 | Sörby | M, N | West-Hartlepool | 245 | |
| Årvika | X, Y, 30 | Eslov | F, H, K, L | Herrljunga | C, D, M, N | Kungsgården | 172 | Mossåsen | S, T | Sörsjö | K, L | Westervik | 14, 15, 41, 77 | |
| Åskersund | 10, 500 | Esperöd | H | Herslöfs | 56-58, 65 | Köping | 20 | Motala | 10, 111-115, 500 | Tegelvik | 185 | Wieslanda | K, L, 27 | |
| Åskersöd | H | Falkenberg | 28, 256 | Hessleholm | G, K, L | Kött-torget | A, B, T | Mullsjö | K, L | Tierp | I | Wingeryd | 15, 16, 18 | |
| Åsmundtorp | F | Falköping | 28, 256 | Hjelm | 52, 111, 500 | Lagmansholm | M, N | Mälilla | 18 | Tingsryd | 29 | Wingeryd | K, L | |
| Åvesta | S | Falun | I, S | Hjelm | 52, 111, 500 | Laholm | 28 | Märsta | O, P | Tomelilla | 119 | Winslöf | G | |
| Åberg | S | Fellingsbro | A | Hjelm | 52, 111, 500 | Landskrona | F, K, L, 90 | Mönsterås | 16, 255 | Torekov | 256 | Wisby | 41 | |
| Bergsbrunna | O, P | Filipstad | Z | Hjelm | 52, 111, 500 | Landskrona | F, K, L, 90 | Mönsterås | 16, 255 | Torp | 26 | Wisingsö | 500 | |
| Bernshammar | B | Finneby | K, L | Hjelm | 52, 111, 500 | Landskrona | F, K, L, 90 | Mönsterås | 16, 255 | Trelleborg | 52 | Wisingsö | 500 | |
| Billeberga | F | Finneby | K, L | Hjelm | 52, 111, 500 | Landskrona | F, K, L, 90 | Mönsterås | 16, 255 | Trelleborg | 52 | Wisingsö | 500 | |
| Bjersjölagård | H | Fjellbacka | 66 | Hjelm | 52, 111, 500 | Landskrona | F, K, L, 90 | Mönsterås | 16, 255 | Trelleborg | 52 | Wisingsö | 500 | |
| Björneborg | V, W | Fjellbacka | 66 | Hjelm | 52, 111, 500 | Landskrona | F, K, L, 90 | Mönsterås | 16, 255 | Trelleborg | 52 | Wisingsö | 500 | |
| Björneborg | 69 | Fjellbacka | 66 | Hjelm | 52, 111, 500 | Landskrona | F, K, L, 90 | Mönsterås | 16, 255 | Trelleborg | 52 | Wisingsö | 500 | |
| Björnlunda | K, L | Floda | M | Hjelm | 52, 111, 500 | Landskrona | F, K, L, 90 | Mönsterås | 16, 255 | Trelleborg | 52 | Wisingsö | 500 | |
| Borgholm | 41, 95, 255, 256 | Foglavik | M, N | Hjelm | 52, 111, 500 | Landskrona | F, K, L, 90 | Mönsterås | 16, 255 | Trelleborg | 52 | Wisingsö | 500 | |
| Borgstena | C | Forsrum | K, L | Hjelm | 52, 111, 500 | Landskrona | F, K, L, 90 | Mönsterås | 16, 255 | Trelleborg | 52 | Wisingsö | 500 | |
| Borås | C, M, 53 | Fredrikshall | 197 | Hjelm | 52, 111, 500 | Landskrona | F, K, L, 90 | Mönsterås | 16, 255 | Trelleborg | 52 | Wisingsö | 500 | |
| Boxholm | 45 | Fredrikshall | 197 | Hjelm | 52, 111, 500 | Landskrona | F, K, L, 90 | Mönsterås | 16, 255 | Trelleborg | 52 | Wisingsö | 500 | |
| Brästad | 65 | Fridstad | C | Hjelm | 52, 111, 500 | Landskrona | F, K, L, 90 | Mönsterås | 16, 255 | Trelleborg | 52 | Wisingsö | 500 | |
| Brogård | 153 | Frövå | C | Hjelm | 52, 111, 500 | Landskrona | F, K, L, 90 | Mönsterås | 16, 255 | Trelleborg | 52 | Wisingsö | 500 | |
| Broby | 1 | Frövå | C | Hjelm | 52, 111, 500 | Landskrona | F, K, L, 90 | Mönsterås | 16, 255 | Trelleborg | 52 | Wisingsö | 500 | |
| Carl XIII:s torg | 165 | Gele | I, 4, 5, 49-51, 55, 65 | Hjelm | 52, 111, 500 | Landskrona | F, K, L, 90 | Mönsterås | 16, 255 | Trelleborg | 52 | Wisingsö | 500 | |
| Charlottenberg | X, Y | Gemla | 2, 9 | Hjelm | 52, 111, 500 | Landskrona | F, K, L, 90 | Mönsterås | 16, 255 | Trelleborg | 52 | Wisingsö | 500 | |
| Christineberg | H | Gisla | 2, 9 | Hjelm | 52, 111, 500 | Landskrona | F, K, L, 90 | Mönsterås | 16, 255 | Trelleborg | 52 | Wisingsö | 500 | |
| Christineberg | 69 | Gnesta | K, L, 9 | Hjelm | 52, 111, 500 | Landskrona | F, K, L, 90 | Mönsterås | 16, 255 | Trelleborg | 52 | Wisingsö | 500 | |
| Christina | X, Y, 197, 198 | Grafvarestad | Q, R | Hjelm | 52, 111, 500 | Landskrona | F, K, L, 90 | Mönsterås | 16, 255 | Trelleborg | 52 | Wisingsö | 500 | |
| Cimbrishamn | 21, 86 | Gravestads | Q, R | Hjelm | 52, 111, 500 | Landskrona | F, K, L, 90 | Mönsterås | 16, 255 | Trelleborg | 52 | Wisingsö | 500 | |
| Dalarö | 179 | Grefvorn | 165 | Hjelm | 52, 111, 500 | Landskrona | F, K, L, 90 | Mönsterås | 16, 255 | Trelleborg | 52 | Wisingsö | 500 | |
| Degerfors | U, W | Grenna | 111, 112, 500 | Hjelm | 52, 111, 500 | Landskrona | F, K, L, 90 | Mönsterås | 16, 255 | Trelleborg | 52 | Wisingsö | 500 | |
| Djurgården | 165, 164, 184, 185 | Grislehamn | 4, 40 | Hjelm | 52, 111, 500 | Landskrona | F, K, L, 90 | Mönsterås | 16, 255 | Trelleborg | 52 | Wisingsö | 500 | |
| Doekan | 185 | Grunnebo | 4, 40 | Hjelm | 52, 111, 500 | Landskrona | F, K, L, 90 | Mönsterås | 16, 255 | Trelleborg | 52 | Wisingsö | 500 | |
| Drottningholm | 184 | Grästorp | D | Hjelm | 52, 111, 500 | Landskrona | F, K, L, 90 | Mönsterås | 16, 255 | Trelleborg | 52 | Wisingsö | 500 | |
| Dröback | 197 | Gustaf III:s ståt | 165 | Hjelm | 52, 111, 500 | Landskrona | F, K, L, 90 | Mönsterås | 16, 255 | Trelleborg | 52 | Wisingsö | 500 | |
| Dyta | A | Göteborg M-W | 28, 90-95 | Hjelm | 52, 111, 500 | Landskrona | F, K, L, 90 | Mönsterås | 16, 255 | Trelleborg | 52 | Wisingsö | 500 | |
| Eidswoold | X, Y | 115, 190-245 | | Hjelm | 52, 111, 500 | Landskrona | F, K, L, 90 | Mönsterås | 16, 255 | Trelleborg | 52 | Wisingsö | 500 | |
| Ekerö | 40 | 115, 190-245 | | Hjelm | 52, 111, 500 | Landskrona | F, K, L, 90 | Mönsterås | 16, 255 | Trelleborg | 52 | Wisingsö | 500 | |
| Ekholm | 158 | Hallsberg | K, L, S, T | Hjelm | 52, 111, 500 | Landskrona | F, K, L, 90 | Mönsterås | 16, 255 | Trelleborg | 52 | Wisingsö | 500 | |
| Ekolsund | 187 | Halmstad | 26-28, 256 | Hjelm | 52, 111, 500 | Landskrona | F, K, L, 90 | Mönsterås | 16, 255 | Trelleborg | 52 | Wisingsö | 500 | |
| Eksjö | 15, 45 | Hamburg | 88 | Hjelm | 52, 111, 500 | Landskrona | F, K, L, 90 | Mönsterås | 16, 255 | Trelleborg | 52 | Wisingsö | 500 | |

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Köping—Stockholm, från och med den 1 Maj 1871.

| Afg. fr. Örebro för 1 passager. | Alla dagar. | | | | Afg. fr. Köping för 1 passager. | Alla dagar. | | | |
|---------------------------------|---------------|------|------|------|---------------------------------|-------------|------|------|------|
| | I. | II. | III. | IV. | | I. | II. | III. | IV. |
| 1,00 0,75 0,40 | Från Örebro | 6,47 | 8,30 | 3,50 | Från Köping | 6,15 | — | 2,45 | |
| 1,10 0,90 0,55 | » Dylta Bruk | 7,9 | 8,57 | 4,17 | » Walskog | 6,39 | — | 3,0 | |
| | Till Dylta | 7,17 | 9,8 | 4,27 | » Arboga | 7,15 | — | 3,16 | |
| 1,65 1,30 0,85 | Från Dylta | — | 9,18 | — | » Jäder | 7,27 | — | 3,26 | |
| 2,25 1,75 1,10 | » Jerle | — | 9,42 | — | » Fellingsbro | 8,8 | — | 3,53 | |
| | Till Nora | — | 10,5 | — | » Ullersäter | 8,26 | — | 4,7 | |
| 1,80 1,45 0,95 | Från Dylta | 7,22 | — | 4,42 | » Frövå | 8,45 | — | 4,23 | |
| 2,25 1,75 1,10 | » Frövå | 7,42 | — | 5,9 | Till Dylta | 9,5 | — | 4,41 | |
| 2,70 2,20 1,40 | » Ullersäter | 7,54 | — | 5,24 | Från Nora | — | 6,22 | — | 3,39 |
| 3,75 3,05 2,00 | » Fellingsbro | 8,12 | — | 5,44 | » Jerle | — | 6,48 | — | 4,5 |
| 4,25 3,45 2,25 | » Jäder | 8,35 | — | 6,15 | Till Nora | — | 7,19 | — | 4,26 |
| 4,75 3,85 2,50 | » Arboga | 8,47 | — | 6,47 | Från Dylta | 9,13 | 7,18 | 4,52 | |
| | » Walskog | 9,0 | — | 7,3 | » Dylta Bruk | 9,25 | 7,30 | 5,3 | |
| | Till Köping | 9,15 | — | 7,24 | » Örebro | 9,50 | 7,55 | 5,27 | |

B. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 4 Maj 1871.

Bantåg afgår från Köping till Uttersberg dagligen kl. 3,10 e. m. Passagereraffigter: 1sta klass. 2dra klass. 3ra klass. Rdr. 2,00. Rdr. 1,00.

C. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Maj 1871.

| Passagereraffigter från Borås. | Alla dagar. | | Passagereraffigter från Herrljunga. | Alla dagar. | |
|--------------------------------|-------------|-----------|-------------------------------------|-----------------|-----------|
| | I. | II. | | I. | II. |
| 0,70 0,40 | Från Borås | 6,5 | 1,5 | Från Herrljunga | 8,25 3,55 |
| 1,05 0,55 | » Fristad | 6,37 1,37 | 0,60 0,30 | » Ljung | 8,57 4,27 |
| 1,70 0,90 | » Borgstena | 7,0 2,0 | 1,25 0,65 | » Borgstena | 9,34 5,4 |
| 2,30 1,20 | » Ljung | 7,33 2,33 | 1,60 0,85 | » Fristad | 9,52 5,22 |

D. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med d. 1 Maj 1871.

| Afgift från Uddevalla för en passagerare. | Alla dagar. | | Afgift från Herrljunga för en passagerare. | Alla dagar. | |
|---|-----------------|-----------|--|-----------------|------------|
| | I. | II. | | I. | II. |
| 0,45 0,25 | Från Uddevalla | 4,0 | 4,0 | Från Herrljunga | 8,20 4,5 |
| 0,80 0,45 | » *Engebacken | 4,23 4,23 | 0,60 0,60 | » Wera | 8,47 4,32 |
| 1,10 0,60 | » Ryr | 4,40 4,41 | 1,50 0,75 | » Wara | 9,16 5,1 |
| 1,53 0,80 | » Grunnebo | 4,54 4,56 | 1,80 0,90 | » Häkatorp | 9,34 5,19 |
| 1,85 0,95 | Från Wenersborg | 5,10 5,14 | 2,25 1,15 | » Ullstorp | 10,10 6,0 |
| 2,15 1,10 | » Rånnum | 5,24 5,29 | 2,55 1,30 | » Grästorp | 10,32 6,17 |
| 2,60 1,35 | » Lilleskog | 5,38 5,45 | 3,05 1,55 | » Håkatorp | 10,52 6,37 |
| 2,90 1,50 | » Sahlstad | 5,48 5,57 | 3,30 1,65 | » Sahlstad | 11,16 6,51 |
| 3,35 1,90 | » Grästorp | 6,8 6,21 | 3,65 1,85 | » Lilleskog | 11,34 7,19 |
| 3,70 1,70 | » Ullstorp | 6,43 7,1 | 4,05 2,05 | » Rånnum | 11,56 7,41 |
| 4,00 2,05 | » Häkatorp | 6,58 7,19 | | Från Wenersborg | 11,34 7,19 |
| 4,60 2,35 | » Wara | 7,14 7,37 | 4,35 2,20 | » Grunnebo | 11,56 7,41 |
| 5,20 2,65 | » Wedum | 7,37 8,4 | 4,65 2,35 | » Ryr | 12,11 7,56 |

E. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 Maj 1871.

| Passagereraffigter från Wexjö. | Alla dagar. | | | Passagereraffigter från Alfvesta. | Alla dagar. | | | |
|--------------------------------|------------------|-------|------|-----------------------------------|---------------------|------|------|------|
| | I. | II. | III. | | I. | II. | III. | |
| 0,50 0,25 | Afgår från Wexjö | 11,35 | 5,40 | 5,20 | Afgår från Alfvesta | 1,50 | 8,30 | 7,41 |
| 0,80 0,40 | » » Råppe | 11,49 | 5,54 | 5,31 | » » Gemla | 2,9 | 8,48 | 8,0 |
| 1,25 0,75 | » » Gemla | 12,8 | 6,13 | 5,47 | » » Råppe | 2,25 | 9,4 | 8,16 |

F. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Maj 1871.

Tur- och returbiljetter till moderat pris finnas emellan de flesta stationer å Landskrona och Helsingborgs jernvägar, afvensom från Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågar, Wallåkra, Ramlösa, Helsingborg till Malmö, Lunds, Ystad och Kristianstad, gällande för två dagar, dock icke för snällågen å statsbanan. Tur- och returbiljetten köpt dagen före sön- eller helgdag, gäller för återresa afven under nästföljande söndag.

G. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Maj 1871.

| Passagereraffigter från Kristianstad. | Alla dagar. | | | Passagereraffigter från Hessleholm. | Alla dagar. | | | |
|---------------------------------------|-------------------------|------|------|-------------------------------------|-----------------------|------|-------|------|
| | I. | II. | III. | | I. | II. | III. | |
| 0,60 0,30 | Afgår från Kristianstad | 5,15 | 8,35 | 2,35 | Afgår från Hessleholm | 6,40 | 10,25 | 8,10 |
| 1,20 0,60 | » » Onnestad | 5,35 | 9,2 | 3,2 | » Winslöf | 7,16 | 11,1 | 8,46 |
| 1,80 0,90 | » » Winslöf | 5,52 | 9,27 | 3,27 | » Onnestad | 7,42 | 11,27 | 9,12 |

H. Ystad—Eslöv, från och med den 1 Maj 1871.

| Afgift från Ystad för en passagerare. | Alla dagar. | | | Afgift från Eslöv för en passagerare. | Alla dagar. | | | |
|---------------------------------------|-------------------|------|-------|---------------------------------------|-----------------|------|------|------|
| | I. | II. | III. | | I. | II. | III. | |
| 0,60 0,30 | Från Ystad | 5,15 | 11,40 | 3,0 | Från Eslöv | 8,33 | 3,34 | 6,24 |
| 1,00 0,50 | » » Svenstorp | 5,36 | 12,5 | 3,23 | » Christineberg | 8,43 | 3,46 | 6,34 |
| 1,40 0,75 | » » Tomelilla | 5,54 | 12,27 | 3,45 | » Hurva | 8,58 | 4,5 | 6,48 |
| 1,80 0,90 | » » Esperöd | 6,11 | 12,44 | 4,2 | » Löberöd | 9,14 | 4,22 | 7,4 |
| 2,20 1,15 | » » Löfvestad | 6,24 | 12,59 | 4,15 | » Askeröd | 9,27 | 4,26 | 7,16 |
| 2,60 1,35 | » » Wollsjö | 6,45 | 1,19 | 4,34 | » Bjersjölagård | 9,45 | 4,56 | 7,32 |
| 3,00 1,55 | » » Bjersjölagård | 7,0 | 1,36 | 4,51 | » Wollsjö | 10,0 | 5,12 | 7,46 |
| 3,40 1,75 | » » Askeröd | | | | | | | |

Tidskilmnads-Tabell,

utsvant huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Allvesta, Älvingås, Elmhult, Falköping, Finneved, Forserum, Gnesta, Göteborg, Hallsberg) and time in minutes.

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång. Var om möjligt försedd med jerna penningar till biljettlösen. Anmärkning mot öfverförelse eller vesling skall ske innan Biljett-köparen lemnrar luckan.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

- Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar...
Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvan-nämnda nädiga bestämmelser...
Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tionde-dels mil emellan stationerna å Statens jernvägar...

K. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1871.

Main table for Stockholm-Malmö route. Columns include destination, class (I, II, III), and fare. Includes sub-sections for Snälltåg, Blandade tåg, and Godståg.

O. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Maj 1871.

Table for Stockholm-Upsala route. Columns include destination, class, and fare.

P. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Maj 1871.

Table for Upsala-Stockholm route. Columns include destination, class, and fare.

M. Falköping—Göteborg, från och med den 1 Maj 1871.

Table for Falköping-Göteborg route. Columns include destination, class, and fare. Includes sub-sections for Snälltåg, Blandade tåg, and Godståg.

Q. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. den 1 Maj 1871.

Table for Katrineholm-Norrköping route. Columns include destination, class, and fare.

R. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Maj 1871.

Table for Norrköping-Katrineholm route. Columns include destination, class, and fare.

S. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Maj 1871.

Table for Örebro-Hallsberg route. Columns include destination, class, and fare.

T. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Maj 1871.

Table for Hallsberg-Örebro route. Columns include destination, class, and fare.

STATENS JERNVÄGAR.

L. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1871.

| Antal Mil fr. Malmö. | Afgifter från Malmö för en passagerare | | | Snälltåg. | Blandade tåg. | | | | | | Godståg. | |
|----------------------|--|----------|--------------|-------------------------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|--|
| | med snälltåg | | blandadt tåg | | Alla dagar. | | | | | | | |
| | Klass I | Klass II | | | M 2 a. | M 30. | M 32. | M 34. | M 60. | M 36. | | |
| 0,8 | — | 0,60 | 0,40 | Afg. fr. Malmö | 2,0 | 7,0 | 4,45 | 10,0 | 12,40 | 8,30 | 8,0 | M 36. |
| 1,5 | 1,20 | 0,90 | 0,75 | Afg. fr. Åkarp | — | 7,19 | 5,5 | 10,18 | 12,58 | 8,56 | 8,29 | M 38. |
| 2,4 | 1,90 | 1,40 | 1,20 | Ank. till Lund | 2,22 | 7,33 | 5,19 | 10,30 | 1,10 | 9,13 | 8,50 | Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. |
| 3,1 | 2,40 | 1,80 | 1,55 | Afg. fr. Lund | 2,28 | 7,41 | 5,27 | — | — | 9,22 | 9,7 | M 36. |
| 4,0 | — | 3,00 | 2,00 | Ank. till Eslöf c) | 2,45 | 8,3 | 5,48 | — | — | 9,48 | 9,42 | M 36. |
| 5,0 | 4,00 | 3,00 | 2,50 | Afg. fr. Eslöf | 2,57 | 8,17 | 6,3 | — | — | 10,6 | 10,3 | M 36. |
| 6,3 | — | 4,72 | 3,15 | Ank. till Stehag | 3,7 | 8,27 | 6,13 | — | — | 10,14 | 10,24 | M 36. |
| 7,7 | 6,10 | 4,60 | 3,85 | Afg. fr. Stehag | 3,37 | 8,47 | 6,34 | — | — | 10,42 | 10,59 | M 36. |
| 9,4 | — | 7,05 | 4,70 | Ank. till Hör | — | 9,11 | 6,59 | — | — | 11,6 | 11,41 | M 36. |
| 10,5 | 8,40 | 6,30 | 5,25 | Afg. fr. Hör | 4,14 | 9,40 | 7,29 | — | — | 12,33 | 12,33 | M 36. |
| 12,5 | 10,00 | 7,50 | 6,25 | Ank. till Sösdala | 4,21 | 10,7 | 7,55 | — | — | 1,9 | 1,9 | M 36. |
| 13,9 | — | 10,42 | 6,95 | Ank. till Hesselholm b) | — | 10,17 | 8,3 | — | — | 1,31 | 1,31 | M 36. |
| 15,6 | 12,40 | 9,30 | 7,87 | Afg. fr. Hesselholm | 5,2 | 10,55 | 8,40 | — | — | 2,32 | 2,32 | M 36. |
| 16,9 | 13,50 | 10,10 | 8,45 | Ank. till Hästveda | 5,29 | 11,20 | 9,5 | — | — | 3,18 | 3,18 | M 36. |
| 18,0 | 14,40 | 10,80 | 9,00 | Afg. fr. Hästveda | 5,34 | 12,4 | 10,1 | — | — | 4,13 | 4,13 | M 36. |
| 19,8 | 15,80 | 11,80 | 10,00 | Ank. till Ousby | — | 12,35 | 10,2 | — | — | 5,2 | 5,2 | M 36. |
| 21,3 | — | 14,85 | 9,90 | Afg. fr. Ousby | 6,18 | 1,3 | 1,3 | — | — | 6,32 | 6,32 | M 36. |
| 22,3 | 17,80 | 13,30 | 10,65 | Ank. till Wieslanda | 6,18 | 1,38 | 1,38 | — | — | 7,32 | 7,32 | M 36. |
| 23,4 | — | 15,97 | 10,65 | Afg. fr. Wieslanda | 6,36 | 2,5 | 2,5 | — | — | 8,11 | 8,11 | M 36. |
| 25,1 | 20,00 | 15,00 | 11,70 | Ank. till Alfvesta a) | 6,51 | 2,5 | 2,5 | — | — | — | — | M 36. |
| 26,5 | — | 17,55 | 11,70 | Afg. fr. Alfvesta | 6,51 | 2,5 | 2,5 | — | — | — | — | M 36. |
| 27,5 | 22,00 | 16,50 | 12,75 | Ank. till Moheda | 7,9 | 3,11 | 3,11 | — | — | — | — | M 36. |
| 29,0 | 23,20 | 17,40 | 12,75 | Afg. fr. Moheda | 7,37 | 3,11 | 3,11 | — | — | — | — | M 36. |
| 30,8 | 24,60 | 18,40 | 13,50 | Ank. till Lamhult | — | 3,43 | 3,43 | — | — | — | — | M 36. |
| 32,0 | 25,60 | 19,20 | 14,50 | Afg. fr. Lamhult | 8,13 | 4,2 | 4,2 | — | — | — | — | M 36. |
| 33,1 | 26,40 | 19,80 | 15,55 | Ank. till Söskaryd | 8,17 | 4,7 | 4,7 | — | — | — | — | M 36. |
| 34,5 | 27,60 | 20,70 | 16,55 | Afg. fr. Söskaryd | 8,17 | 4,7 | 4,7 | — | — | — | — | M 36. |
| 35,6 | 28,40 | 21,30 | 17,80 | Ank. till Söskaryd | — | 4,32 | 4,32 | — | — | — | — | M 36. |
| 36,9 | 29,50 | 22,10 | 18,45 | Afg. fr. Söskaryd | 8,54 | 5,2 | 5,2 | — | — | — | — | M 36. |
| 38,4 | 30,70 | 23,00 | 19,20 | Ank. till Sandjö | 8,58 | 5,10 | 5,10 | — | — | — | — | M 36. |
| 39,8 | — | 29,85 | 19,90 | Afg. fr. Sandjö | — | 5,45 | 5,45 | — | — | — | — | M 36. |
| 40,9 | 32,70 | 24,50 | 20,45 | Ank. till Forserum | 9,35 | 6,41 | 6,41 | — | — | — | — | M 36. |
| 42,0 | 33,60 | 25,20 | 21,00 | Afg. fr. Forserum | 10,3 | 6,47 | 6,47 | — | — | — | — | M 36. |
| 43,3 | 34,60 | 25,90 | 21,65 | Ank. till Tenhult | — | 6,47 | 6,47 | — | — | — | — | M 36. |
| 44,9 | — | 33,67 | 22,45 | Afg. fr. Tenhult | — | 6,47 | 6,47 | — | — | — | — | M 36. |
| 46,2 | 36,90 | 27,70 | 23,10 | Ank. till Jönköping | — | 6,47 | 6,47 | — | — | — | — | M 36. |
| 47,6 | 38,00 | 28,50 | 23,80 | Afg. fr. Jönköping | 6,45 | 7,22 | 7,22 | — | — | — | — | M 36. |
| 49,0 | 39,20 | 29,40 | 24,50 | Ank. till Habo | 7,22 | 8,10 | 8,10 | — | — | — | — | M 36. |
| 50,3 | 40,20 | 30,10 | 25,15 | Afg. fr. Habo | 7,22 | 8,10 | 8,10 | — | — | — | — | M 36. |
| 51,4 | — | 35,55 | 25,70 | Ank. till Mulsjö | 8,10 | 9,0 | 9,0 | — | — | — | — | M 36. |
| 53,2 | 42,50 | 31,90 | 26,60 | Afg. fr. Mulsjö | 8,10 | 9,0 | 9,0 | — | — | — | — | M 36. |
| 55,1 | 44,00 | 33,00 | 27,55 | Ank. till Sandhem | 8,36 | 9,36 | 9,36 | — | — | — | — | M 36. |
| 56,1 | 44,80 | 33,60 | 28,05 | Afg. fr. Sandhem | 8,36 | 9,36 | 9,36 | — | — | — | — | M 36. |
| 57,3 | — | 42,97 | 28,65 | Ank. till Wartofta | 9,12 | 10,0 | 10,0 | — | — | — | — | M 36. |
| 58,7 | 46,90 | 35,20 | 29,35 | Afg. fr. Wartofta | 9,12 | 10,0 | 10,0 | — | — | — | — | M 36. |
| 59,8 | — | 44,85 | 29,90 | Ank. till Falköping | 9,12 | 10,0 | 10,0 | — | — | — | — | M 36. |
| 60,7 | — | 45,52 | 30,35 | Afg. fr. Falköping | 9,12 | 10,0 | 10,0 | — | — | — | — | M 36. |
| 61,6 | 49,25 | 36,90 | 30,80 | Ank. till Falköping | 9,12 | 10,0 | 10,0 | — | — | — | — | M 36. |
| 62,2 | — | 46,65 | 31,40 | Afg. fr. Falköping | 9,12 | 10,0 | 10,0 | — | — | — | — | M 36. |
| 63,4 | — | 47,40 | 31,60 | Ank. till Falköping | 9,12 | 10,0 | 10,0 | — | — | — | — | M 36. |
| 64,4 | — | 48,30 | 32,20 | Afg. fr. Falköping | 9,12 | 10,0 | 10,0 | — | — | — | — | M 36. |
| 64,3 | 51,40 | 38,50 | 32,15 | Ank. till Falköping | 9,12 | 10,0 | 10,0 | — | — | — | — | M 36. |
| 65,5 | — | 49,12 | 32,75 | Afg. fr. Falköping | 9,12 | 10,0 | 10,0 | — | — | — | — | M 36. |
| 66,4 | — | 49,80 | 33,20 | Ank. till Falköping | 9,12 | 10,0 | 10,0 | — | — | — | — | M 36. |
| 67,3 | — | 50,47 | 33,65 | Afg. fr. Falköping | 9,12 | 10,0 | 10,0 | — | — | — | — | M 36. |
| 67,5 | 54,00 | 40,50 | 33,75 | Ank. till Falköping | 9,12 | 10,0 | 10,0 | — | — | — | — | M 36. |

U. Laxå—Karlstad, från och med den 1 Maj 1871.

| Antal mil från Laxå. | Afgift från Laxå för en passagerare | | | Blandade tåg. | |
|----------------------|-------------------------------------|------|--------------|---------------|-------|
| | med snälltåg | | blandadt tåg | Alla dagar. | |
| | I | II | | M 54. | M 56. |
| 1,0 | — | 0,75 | 0,50 | 6,20 | 12,20 |
| 2,0 | — | 1,50 | 1,00 | 6,45 | 12,45 |
| 3,0 | — | 2,25 | 1,50 | 7,10 | 1,10 |
| 4,5 | — | 3,37 | 2,25 | 7,52 | 1,39 |
| 5,6 | — | 4,20 | 2,80 | 8,23 | 2,10 |
| 6,4 | — | 4,80 | 3,20 | 9,10 | 2,50 |
| 7,3 | — | 5,40 | 3,60 | 9,31 | 3,11 |
| 8,4 | — | 6,30 | 4,20 | 9,52 | 3,31 |
| 9,4 | — | 7,05 | 4,70 | 10,45 | 4,20 |

W. Karlstad—Laxå, från och med den 1 Maj 1871.

| Antal mil från Karlstad. | Afgift från Karlstad för en passagerare | | | Blandade tåg. | |
|--------------------------|---|-------|--------------|---------------|-------|
| | med snälltåg | | blandadt tåg | Alla dagar. | |
| | I | II | | M 55. | M 53. |
| 1,0 | — | 0,75 | 0,50 | 7,35 | 1,18 |
| 2,2 | — | 1,65 | 1,10 | 8,0 | 1,43 |
| 3,0 | — | 2,25 | 1,50 | 8,29 | 2,12 |
| 3,8 | — | 2,85 | 1,90 | 8,50 | 2,33 |
| 4,9 | — | 3,67 | 2,45 | 9,50 | 3,47 |
| 6,2 | — | 4,65 | 3,10 | 10,21 | 4,33 |
| 7,4 | — | 5,55 | 3,70 | 10,50 | 5,2 |
| 8,4 | — | 6,30 | 4,20 | 11,15 | 5,27 |
| 9,4 | — | 7,05 | 4,70 | 11,35 | 5,47 |
| 20,7 | 24,05 | 17,45 | 12,35 | 15,35 | 7,67 |
| 22,8 | 17,52 | 12,25 | 17,10 | 11,40 | 5,70 |
| 14,5 | 11,05 | 7,70 | 10,87 | 7,25 | 3,62 |
| 30,7 | 24,05 | 17,45 | 12,35 | 15,35 | 7,67 |
| 26,6 | 20,80 | 15,00 | 19,95 | 13,30 | 6,65 |
| 55,6 | 43,95 | 32,40 | 41,70 | 27,80 | 13,90 |

X. Arvika—Charlottenberg.

| Antal mil från Arvika. | Afgift från Arvika för en passagerare. | | | Blandade tåg. | |
|------------------------|--|------|--------------|---------------|-------|
| | med snälltåg | | blandadt tåg | Alla dagar. | |
| | I | II | | M 8. | M 6. |
| 0,9 | 0,67 | 0,45 | 0,22 | 11,45 | 4,0 |
| 1,9 | 1,20 | 0,70 | 0,47 | 12,6 | 4,17 |
| 3,2 | 1,90 | 1,10 | 0,80 | 12,32 | 4,40 |
| — | — | — | — | 1,4 | 5,2 |
| — | — | — | — | 1,19 | 5,7 |
| — | — | — | — | 2,56 | 6,19 |
| — | — | — | — | 8,3 | 11,0 |
| — | — | — | — | 7,7 | 10,12 |

Y. Charlottenberg—Arvika.

| Antal mil från Charlottenberg. | Afgift från Charlottenberg för en passagerare. | | | Blandade tåg. | |
|--------------------------------|--|------|--------------|---------------|------|
| | med snälltåg | | blandadt tåg | Alla dagar. | |
| | I | II | | M 7. | M 5. |
| 1,3 | 0,80 | 0,50 | 0,32 | 8,0 | — |
| 2,3 | 1,40 | 0,80 | 0,57 | 7,0 | — |
| 3,2 | 1,90 | 1,10 | 0,80 | — | — |

N. Göteborg—Falköping, från och med den 1 Maj 1871.

| Antal Mil fr. Göteborg. | Afgifter från Göteborg för en passagerare | | | Snälltåg. | Blandade tåg. | | | | Godståg. | |
|-------------------------|---|----------|--------------|-------------------------|---------------|-------|-------|-------|----------|------|
| | med snälltåg | | blandadt tåg | | Alla dagar. | | | | | |
| | Klass I | Klass II | | | M 10. | M 12. | M 18. | M 22. | | |
| 0,8 | 0,60 | 0,40 | 0,20 | Afg. fr. Göteborg | 6,0 | 11,6 | 7,40 | 5,20 | 9,20 | 2,10 |
| 1,4 | 1,10 | 0,80 | 0,50 | " Partille | — | 11,20 | 8,2 | 5,46 | 9,47 | 2,35 |
| 1,9 | 1,50 | 1,10 | 0,75 | " Jonserud | — | 11,32 | 8,20 | 6,7 | 10,9 | 2,54 |
| 2,5 | 2,00 | 1,50 | 1,00 | " Lerum | — | 11,46 | 8,39 | 6,28 | 10,29 | 3,13 |
| 3,2 | — | 2,40 | 1,60 | " Floda | 6,46 | 12,0 | 9,3 | 6,50 | 11,15 | 3,40 |
| 4,2 | 3,30 | 2,50 | 2,10 | " Norsesund | — | — | 9,23 | 7,11 | 11,46 | 4,0 |
| 5,5 | 4,40 | 3,30 | 2,75 | Ank. till Alingsås | 7,18 | 12,33 | 9,49 | 7,36 | 12,12 | 5,2 |
| 6,2 | 4,90 | 3,70 | 3,10 | Afg. fr. Alingsås | 7,20 | 12,36 | 9,59 | — | 12,58 | 5,2 |
| 7,5 | 6,00 | 4,50 | 3,75 | Ank. till Alingsås | — | — | 10,32 | — | 1,42 | 5,38 |
| 8,1 | 6,40 | 4,80 | 4,05 | Afg. fr. Alingsås | — | — | 10,32 | — | 2,10 | 6,0 |
| 9,4 | 7,50 | 5,60 | 4,70 | Ank. till Herrljunga d) | 7,50 | 1,14 | 10,56 | — | 2,49 | 6,31 |
| 10,7 | 8,50 | | | | | | | | | |

GENOM GÖTA KANAL.

108. Stockholm—Söderköping—Linköping. Ångf. HANS BRASK, kapt. C. Bergström, afgår från Stockholm den 15, 18, 23 och 28 Maj kl. 8 e. m.:

109. Stockholm—Söderköping—Linköping. Ångf. FREDRIK BEHM, kapt. Österholm, Lördagen den 13 Maj på eftermiddagen. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

111. Stockholm—Jönköping. Ångf. PER BRAHE, kapt. J. H. Rydin; PHENIX, kapt. G. Gustafson, och ESAIAS TEGNER, kapt. O. Strömberg, afgår från Stockholm PHENIX hvar Måndag kl. 5 e. m.

112. Stockholm—Motala—Wadstena—Hästhöjden—Grenna—Jönköping. Ångf. OSCAR, kapt. John Bergstrand, afgår från Stockholm hvar Söndag kl. 5 e. m.

113. Stockholm—Karlstad. anlöpande Motala, Wadstena, Kristinehamn, afgår Ångf. WERMLAND, kapt. B. O. Ohlson, från Stockholm d. 15 och 23 Maj 10 e. m.

115. Emellan Stockholm och Göteborg. underhålls regulier kommunikation år 1871 af Passagerare-ångfartygen WADSTENA, CARLSTAD, BALTZAR v. PLATEN,

Från Göteborg under Maj, Juni, Juli och Augusti hvar Söndag, Tisdag och Onsdag kl. 7 f. m. Under September hvar Söndag och Onsdag kl. 4 f. m. Under Oktober (hvar Söndag) B. v. Platen och Motala Ström kl. 6 f. m.

Table with columns: Maj, Juni, Juli, Augusti, Sept., Oktober. Rows: Wadstena, Motala Ström, Carlstad, B. v. Platen.

Table with columns: Maj, Juni, Juli och Augusti, September, Oktober. Rows: Under resor från Stockholm passeras: Södertelje, Oxelösund, Söderköping, Norsholm Berg, Motala, Wadstena, Rödesholm, Töreboda, Wenersborg, Trollhättan till Göteborg.

Från Göteborg under Maj, Juni, Juli och Augusti hvar Söndag, Tisdag och Onsdag kl. 7 f. m. Under September hvar Söndag och Onsdag kl. 4 f. m. Under Oktober (hvar Söndag) B. v. Platen och Motala Ström kl. 4 f. m.

Table with columns: Maj, Juni, Juli, Augusti, Sept., Oktober. Rows: Carlstad, B. v. Platen, Wadstena, Motala Ström.

Table with columns: Maj, Juni, Juli och Augusti, September, Oktober. Rows: Under resor från Göteborg passeras: Trollhättan, Wenersborg, Töreboda, Rödesholm, Wadstena, Motala, Berg, Linköping, Norsholm, Söderköping, Oxelösund, Södertelje till Stockholm.

M Ä L A R E N.

119. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro. Emellan ofvannämnda ställen underhålls trafiken tills vidare med ångf. MÄLAREN, kapt. R. Johansson, som afgår hvar söknedag från Stockholm kl. 2 e. m. samt från Örsundsbro kl. 12 på natten.

120. Stockholm—Upsala och åter. Ångf. HALLSVIKEN II, kapt. A. Hartzell, och ångf. UPSALA afgår tills vidare alla dagar kl. 9 f. m. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

124. Stockholm—Enköping. afgår ångf. IVAR BLÅ i likhet med föregående år från Stockholm och Kötttorget Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. och från Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

125. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsborg—Hesselbyholm. afgår ett af ångf. STRENGNÄS eller ENGSÖ alla söknedagar kl. 2 e. m., samt från Hesselbyholm kl. 7 f. m.

127. Stockholm—Strengnäs—Westerås. Från Stockholm: afgår ångf. AROS Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middagen.

129. Stockholm—Engelsberg—Smedjebacken. Från Stockholm afgår t. Engelsberg: NORBERG a) Månd. och Th. 8 e. m. Onsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.

138. Stockholm—Strengnäs—Kungsör—Arboga. Ångf. ARBOGA N:o 1 afgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7.30 f. m.

141. Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Thorshälla—Eskilstuna. Från Stockholm afgår: Ångf. ESKILSTUNA, kapt. A. Ramstedt, eller ångf. SVEN RINMAN, kapt. C. G. Rörström, Måndagar kl. 11 f. m., Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

142. Stockholm—Enköping. afgår ångf. IVAR BLÅ i likhet med föregående år från Stockholm och Kötttorget Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. och från Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

145. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsborg—Hesselbyholm. afgår ett af ångf. STRENGNÄS eller ENGSÖ alla söknedagar kl. 2 e. m., samt från Hesselbyholm kl. 7 f. m.

147. Stockholm—Strengnäs—Westerås. Från Stockholm: afgår ångf. AROS Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middagen.

150. Riddarhusgränden—Karlberg. afgår en ångslup från Riddarhusgränd hvar half timma från kl. 7 f. m. till kl. 9.30 e. m., samt från Karlberg hvar hel timma från kl. 7.30 f. m. till kl. 10 e. m.

152. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen. Afgår tills vidare en ångslup från Gymnasiigränd, på följande tider, neml.: Från Staden kl. 8.45, 9.50 och 11.30 f. m., samt kl. 2.30, 3.45 och 6.50 e. m.;

154. Gymnasiigränden—Drottningholm. afgår ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arvidsson, tills vidare alla söknedagar: från Stockholm kl. 11 f. m., 5 och 8 e. m.

156. Kött-torget—Eldgarn på Svartsjölandet. afgår ångaren SVARSSJÖLANDET från Stockholm hvar söknedag kl. 4 e. m. samt åter kl. 4 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken. Vidare meddelar E. Wilh. Nylin.

157. Kött-torget—Ekolsund. afgår ångaren RUNAN hvar helgfri Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd., samt åter Månd., Onsd. och Fred. kl. 4 på morgon, anlöpande mellanliggande stationer samt Skå-Edeby. Vidare meddelar E. Wilh. Nylin.

158. Kött-torget—Björkö—Norborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmssund—Adelsö—Munsö—Ekholmen. afgår ångbåten EKHOLMEN från Kött-torget hvarje Söknedag kl. 5.50 e. m., och från Ekholmen kl. 4 f. m.

159. Gymnasiigränden—Pettersberg—Wärby—Fittja. med anlöpande af mellanliggande ställen, afgår ångslupen SJÖFRÖKEN tills vidare alla söknedagar: från Stockholm kl. 2.30 och 8 e. m., från Fittja kl. 7.30 f. m. och 6 e. m., samt desutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12.30 e. m.

160. Kött-torget—Mariefred. afgår ångaren KALMARSSAND hvar helgfri Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 4 e. m., samt åter Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 på morgonen, anlöpande Näsby, samt Kött-torget—Sundsör

161. Gymnasiigränden—Skinnarviksbryggan—Långholmen—Löfholmen. Mellan dessa ställen underhålls trafiken med 2:ne ångslupar, som afgår både från Kött-torget och Löfholmen hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

163. Carl XIII:s torg—Djurgården. Trafiken underhålls mellan dessa platser med 2:ne ångslupar från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

164. Strömparterren—Ålkärret å K. Djurgården. Trafiken underhålls mellan dessa platser med 2:ne ångslupar, så att en afgår från hvardera platsen hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

165. Gustaf III:s staty—Grefbron. Trafiken underhålls mellan dessa platser med 2:ne ångslupar, som afgår från hvardera stationen åttio gånger i timman eller hvar hel- och halfkvarts timma. Vidare genom anslag.

172. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Herrsbys, med anlöpande af Sjötullen, Mölna och Käppala, afgår ångbåten LIDINGÖ tills vidare: från Staden Onsdagar och Lördagar kl. 10 f. m., från Herrsbys Onsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.

174. Stockholm—Waxholm. afgår ångf. FREDRIKSBERG, kapt. C. J. Fernqvist, eller WAXHOLM, kapt. C. Bergström, från Logårdsstrappan: Till Waxholm: Från Waxholm: Sön- och Helgedagar kl. 9 f. m. och Sön- och Helgedagar kl. 7.30 f. m. och 2.30 e. m. 6 e. m.

175. Råntmästaretrappan—Östana—Gersvik—Mora, med anlöpande af Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångaren ÖSTANA tills vidare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 5 e. m. från Råntmästaretrappan samt åter Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m. Närmare undererrättelse erhålles i Herr Lindskogs Jernbod i Råntmästarehuset.

176. Ångfartyget WELAMSUND afgår tills vidare från Mellantrappan till egendomen Welamsund söknedagar kl. 2.30 e. m. och Söndagar kl. 10 f. m. och 6 e. m. samt återvänder söknedagarne, utom Thorsdagen, kl. 7.50 f. m. och Söndagarne kl. 2 e. m. Söknedagarne och Söndagsaftnarne utsträckas resorna till Thorsbyfjärden med slutstation vid Aspvik, derifrån fartyget återvänder Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag kl. 5.50 f. m., samt desutom Onsdag och Lördag kl. 6 e. m. Mellanstationerna anlöpas, der ingen hindersam is förefinnes.

177. Råntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs, med anlöpande af mellanliggande ställen, afgår en ångslup från Råntmästaretrappan: kl. 11 f. m. till Mölna, kl. 2.15 e. m. till Kummelnäs, kl. 7 e. m. till dito.

179. Gustaf III:s staty—Dalarö. afgår ångf. JAKOB BAGGE tills vidare: Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m., Onsdagar och Söndagar kl. 8 f. m.

184. Råntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden). Trafiken underhålls mellan dessa platser med 2:ne ångslupar, så att en afgår från hvardera platsen hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till 10 e. m.

185. Råntmästaretrappan—Tegelvik—Dockan. Trafiken underhålls mellan dessa platser med 2:ne ångslupar, så att en afgår från hvardera platsen hvar kvarts timma från kl. 7.30 f. m. till 10 e. m.

191. Göteborg—Marstrand—Uddevalla, anlöpande Stenungsund, Svansund och Ställingsön. Ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. v. Gegerfelt, afgår tills vidare: från Göteborg kl. 8 f. m., Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

197. Göteborg—Christiania. Ångf. EX. TOLL, kapt. O. Mattson, afgår från GÖTEBORG Söndagar 2 f. m. CHRISTIANIA Tisdagar 7 f. m.

198. Göteborg—Christiania. Snabbgående och bekvämt inredda ångf. VESTA, kapt. Petersen, afgår från Göteborg Söndag 10 e. m. CHRISTIANIA Lördag 4 f. m. till Christiania Thorsdag 8 å 10 e. m. till Göteborg Lördag 8 å 9 e. m.

199. Kongelf—Göteborg. Ångbåten KONGELF afgår från Kongelf hvar söknedag kl. 7 f. m., från Göteborg hvar söknedag kl. 5 e. m., medtagande passagerare och gods.

200. Ångf. LILLA EDET afgår från Göteborg till Lilla Edet hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m., samt återvänder från Lilla Edet hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m. Gods och passagerare medtagas till alla mellanliggande stationer.

201. Göteborg—Trollhättan (Åkersvass). Ångf. ELFKUNGEN, kapt. O. Hallman, afgår från Göteborg: från Åkersvass: Tisdag, Thorsdag och Lördagar 9 f. m. Måndag, Onsdag och Fredagar 8 f. m. med anlöpande af de vanliga mellanstationerna.

202. Göteborg—Klippan—Nya Varfvet. Ångslup afgår tills vidare från Göteborg och Klippan hvar hel timma, samt 20 och 40 minut från kl. 6.20 f. m. till med kl. 8 e. m., från Klippan hvar half timma, samt 10 och 50 minut från kl. 6.50 f. m. till kl. 8.30 e. m.

203. Göteborg—Köpenhamn, anlöpande Helsingör. Ångf. EXCELLENSEN TOLL, kapt. O. Mattson, afgår från GÖTEBORG Onsd. 1 f. m. KÖPENHAMN Lörd. 11.30 f. m. Helsingör 11.30 f. m. Helsingör 1.30 e. m. Ank. till KÖPENHAMN 1.30 e. m. Ank. till GÖTEBORG Sönd. på morg.

222. Göteborg—Klippan—Nya Varfvet. Ångslup afgår tills vidare från Göteborg och Klippan hvar hel timma, samt 20 och 40 minut från kl. 6.20 f. m. till med kl. 8 e. m., från Klippan hvar half timma, samt 10 och 50 minut från kl. 6.50 f. m. till kl. 8.30 e. m.

233. Göteborg—Köpenhamn, anlöpande Helsingör. Ångf. EXCELLENSEN TOLL, kapt. O. Mattson, afgår från GÖTEBORG Onsd. 1 f. m. KÖPENHAMN Lörd. 11.30 f. m. Helsingör 11.30 f. m. Helsingör 1.30 e. m. Ank. till KÖPENHAMN 1.30 e. m. Ank. till GÖTEBORG Sönd. på morg.

233. Göteborg—Köpenhamn, anlöpande Helsingör. Ångf. EXCELLENSEN TOLL, kapt. O. Mattson, afgår från GÖTEBORG Onsd. 1 f. m. KÖPENHAMN Lörd. 11.30 f. m. Helsingör 11.30 f. m. Helsingör 1.30 e. m. Ank. till KÖPENHAMN 1.30 e. m. Ank. till GÖTEBORG Sönd. på morg.

233. Göteborg—Köpenhamn, anlöpande Helsingör. Ångf. EXCELLENSEN TOLL, kapt. O. Mattson, afgår från GÖTEBORG Onsd. 1 f. m. KÖPENHAMN Lörd. 11.30 f. m. Helsingör 11.30 f. m. Helsingör 1.30 e. m. Ank. till KÖPENHAMN 1.30 e. m. Ank. till GÖTEBORG Sönd. på morg.

233. Göteborg—Köpenhamn, anlöpande Helsingör. Ångf. EXCELLENSEN TOLL, kapt. O. Mattson, afgår från GÖTEBORG Onsd. 1 f. m. KÖPENHAMN Lörd. 11.30 f. m. Helsingör 11.30 f. m. Helsingör 1.30 e. m. Ank. till KÖPENHAMN 1.30 e. m. Ank. till GÖTEBORG Sönd. på morg.

233. Göteborg—Köpenhamn, anlöpande Helsingör. Ångf. EXCELLENSEN TOLL, kapt. O. Mattson, afgår från GÖTEBORG Onsd. 1 f. m. KÖPENHAMN Lörd. 11.30 f. m. Helsingör 11.30 f. m. Helsingör 1.30 e. m. Ank. till KÖPENHAMN 1.30 e. m. Ank. till GÖTEBORG Sönd. på morg.

233. Göteborg—Köpenhamn, anlöpande Helsingör. Ångf. EXCELLENSEN TOLL, kapt. O. Mattson, afgår från GÖTEBORG Onsd. 1 f. m. KÖPENHAMN Lörd. 11.30 f. m. Helsingör 11.30 f. m. Helsingör 1.30 e. m. Ank. till KÖPENHAMN 1.30 e. m. Ank. till GÖTEBORG Sönd. på morg.

235. Göteborg—Köpenhamn—Lybeck.

Snabbgående och bekvämt inredda ångf. VESTA, kapt. Petersen, afgår från Göteborg Lördag 10 e. m. Lybeck Måndag 4 e. m. till Köpenhamn Söndag 12 i 4 midd. till Köpenhamn Tisdag 6 i 8 f. m. från Köpenhamn Söndag 5 e. m. från Köpenhamn Onsdag 8 f. m. till Lybeck Måndag 7 i 8 f. m. till Göteborg Onsdag 10 e. m.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedqvist. 236. Ångf. ELLIDA, kapt. J. E. Sellman, afgår fr. GÖTEBORG Thorsdag 6 f. m. fr. LYBECK Söndag 4 e. m. » Warberg » 11 f. m. » Köpenhamn Måndag 12 midd. » Falkenberg » 4 e. m. » Helsingborg (i förbindelse med ångf. FALKENS tur från Malmö och Landskrona) » 2 e. m. » Torekow » Måndag e. m. » Helsingborg Fredag 5,50 f. m. » Torekow » Måndag e. m. » Landskrona » 7 f. m. » Halmstad » Tisdag 5 f. m. » Malmö » 10,50 f. m. » Falkenberg » 8 f. m. » Köpenhamn » 2 e. m. » Warberg » 10 f. m. Ankommer till LYBECK Lördags morgon, före bantagens afgång.

Ångf. NAJADEN, kapt. G. Dahlander, afgår fr. GÖTEBORG Söndag 8 f. m. fr. LYBECK Onsdag 4 e. m. (i September månad 6 f. m.) » Köpenhamn Thorsdag 12 midd. » Warberg Söndag 4 e. m. » Helsingborg » 2 e. m. (i September månad 11 f. m.) » Torekow » e. m. » Halmstad Söndag 11 e. m. » Halmstad Fredag 5 f. m. » Torekow » e. m. » Warberg » 9 f. m. » Helsingborg Måndag 5,50 f. m. Ank. till GÖTEBORG » e. m. » Landskrona » 7 f. m. » Malmö » 10,50 f. m. » Köpenhamn » 2 e. m. Ankommer till LYBECK Tisdags morgon före bantagens afgång.

Passagerare Norrifrån till Köpenhamn, som icke vilja medföra under vägen om Malmö, erhålla ombord friljett, att från Helsingborg afgå med annan ångbåt direkt till Köpenhamn. Passagerare från Lybeck till Malmö erhålla ombord friljett, att från Köpenhamn afgå till Malmö med annan ångbåt. Kommissionärer i Göteborg: Herr J. F. Svensson, Skeppsbron No 4; i Warberg: Herr A. Lundqvist; i Falkenberg: Herr A. G. Hellman; i Halmstad: Herr F. Hammar; i Torekow: Herr J. E. Romare; i Helsingborg: Herr C. J. Berger; i Landskrona: Herr C. M. Dillberg; i Malmö: Herr Hans Friis; i Köpenhamn: Herr E. Friis, Amaliegade No 53; i Lybeck: Herr Luders & Stange.

GÖTEBORG VESTERUT.

239. Göteborg—Rotterdam. Ångarne GOTHEBURG, kapt. J. Hus, och LEVANT, kapt. J. Smidt, komma att under innevarande seglatsår göra reguliera turer mellan Göteborg och Rotterdam med afgångstid ungefär var 10:e dag, medtagande passagerare och gods, och kunna med denna lägenhet varor till det inre af Tyskland, Belgien och Frankrike befordras. Göteborg den 10 Mars 1871. August Leffler & Comp.

OBS. Fartygens kommissionärer i Rotterdam äro Herrar C. Balguerie & Son.

240. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen. Ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare SVEN RENSTROM, kapt. F. A. Höglund, CARL FR. WERN, kapt. J. A. Kleverström, J. J. EKMAN, kapt. J. M. Lithman, komma i likhet med förra året, att underhålla kommunikation emellan Göteborg och Antwerpen med en ångare från Göteborg och en från Antwerpen hvarje vecka, medtagande äfven gods från Antwerpen på genomfart till Stockholm och Norrköping. Vidare meddela: Rich. Lidström i Göteborg, H. J. A. Telghuys i Antwerpen.

241. Snabbaste ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och London. Engelska ångarne LOUISA ANN FANNY, kapt. S. D. Washburn, och MARY, kapt. S. H. Brown, afgå reguliert (så snart isbinder ej möter) från Göteborg hvar Onsdags afton eller snälltågets ankomst från Stockholm, och från London hvar Fredag, medtagande passagerare, gods och slagbospak. Båda fartygen hafva utmärkta bekvämligheter för passagerare, till nedsetta priser. Göteborg i Mars 1871. August Leffler & Comp. OBS. Kongl. Post medföres.

243. Regulier ångbåtsförbindelse underhålles emellan Göteborg—Hull med de 2:ne 1870 nybyggda, utslutande för denna trade afsedda, mest snabbgående och med alla nyaste tidens bekvämligheter för såväl kajut- som mellandäckpassagerare följande postångfartygen ORLANDO (4,500 tons), kapt. F. Dossor, och ROLLO (4,500 tons), kapt. W. Abbott, alternatv afgående från Göteborg hvar Fredags afton, eller Stockholms snälltågets ankomst, och från Hull hvar Lördags morgon, medtagande kongl. post, passagerare och fraktgods. OBS. Passagerare kunna beräkna att framkomma till Hull Söndags e. m. Närmare underrättelse meddela J. W. Wilson i Göteborg och C. G. Rogh i Stockholm, Skeppsbron No 46.

245. Göteborg—West-Hartlepool. Från och med Fredagen den 24 Mars underhålles regulier förbindelse emellan Göteborg och West-Hartlepool medelst ångarne CORAL QUEEN, kapt. James Richard Beal, och SWEDEN, kapt. James Green, alternativt afgående från hvardera platsen hvar vecka, medtagande passagerare och gods. Vidare meddela August Carlsson & Comp. i Göteborg.

246. Göteborg—Newcastle med ångaren CARL XV, kapt. C. M. Ericsson, alternativt afgående från hvardera platsen hvarannan vecka, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare underrättelser meddelar J. W. Wilson.

ÖFRIGA ÅNGBÅTSTURER, som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

255. Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar afgår ångf. SÖDERN, kapt. A. Carlsson, hvar Lördag kl. 7 f. m. samt återvänder från Kalmar hvar Onsdag kl. 6 f. m. och inträffar i Norrköping Thorsdags eftermiddag. Kommissionär i Norrköping: Hr P. Janson.

256. Norrköping—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn afgår ångf. ÖSTERN hvar Tisdag kl. 9 f. m. samt återvänder från Karlshamn hvar Fredag vid middagstiden, medtagande passagerare och fraktgods. Kommissionär i Norrköping: Herr P. Janson.

263. Ångbåtsfart i Öresund. De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgå till vidare dagligen sålunda: från Helsingborg till Helsingör kl. 10,50 f. m., 3 och 7 e. m. » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 2 och 6 e. m. » Helsingborg till Köpenhamn via Helsingör kl. 6,50 f. m. » Köpenhamn till Helsingör och Helsingborg kl. 3,50 e. m. Fraktgods medtages. Helsingborg den 12 April 1871. C. J. Berger.

264. Landskrona—Köpenhamn. Ångaren JOHN SWARTZ, kapt. E. Friis, afgår dagligen från Landskrona till Köpenhamn kl. 8 f. m. » Köpenhamn till Landskrona kl. 2 e. m. Gods emottages i Landskrona af Hr August Morin; i Köpenhamn af Hr N. Möller & Comp., Kvæsthusgade No 5.

265. Malmö—Köpenhamn, afgå de vanliga ångbåtarna dagligen från Malmö till Köpenhamn 7 och 10,15 f. m. samt 3 e. m. från Köpenhamn till Malmö 6 och 11,15 f. m. samt 2,50 e. m. Närmare meddelas i expeditionen af B. Th. Peterson.

267. Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Daglig postfart från Malmö kl. 10,50 f. m., från Köpenhamn kl. 9 e. m., ankommer till Lybeck på följande morgon före bantagens afgång och likaledes daglig postfart från Lybeck kl. 4 e. m., ankommer till Köpenhamn på följande morgon, hvarifrån ångbåtarna f. m. fortsätta till Malmö och andra Svenska stationer. Måndagar och Thorsdagar, då ångbåten från Lybeck icke afgår till Malmö, erhålla passagerare från Lybeck friljett, att från Köpenhamn afgå till Malmö med annat fartyg. Förestående postfart underhålles med följande fartyg: från Malmö och Köpenhamn från LYBECK Söndagar: L. J. Bager, kapt. N. Werngren, Måndagar: L. J. Bager, kapt. N. Werngren, Tisdagar: Falken, kapt. G. v. Gegerfelt, Onsdagar: Halland, kapt. C. L. Kollberg, Thorsdagar: L. J. Bager, kapt. N. Werngren, Fredagar: Ellida, kapt. J. L. Sellman, Lördagar: Halland, kapt. C. L. Kollberg.

Agenter äro: i Malmö: Herr Gabr. Hedman, i Köpenhamn: Herr E. Friis, Herr Hans Friis, » A. A. Aspegrens Eftertr. i Lybeck: Luders & Stange. I förbindelse med förestående ångbåtsfart mellan Lybeck och Malmö afgår ångfartyget FALKEN, kapt. G. v. Gegerfelt, från Malmö hvarje Måndag kl. 10 f. m. till Landskrona och Helsingborg, der fartyget står i förbindelse med ångfartyget ELLIDAS turer (No 256) till Torekow, Halmstad, Falkenberg, Warberg och Göteborg, och medtaga FALKEN förpassad fraktgods till alla dessa stationer, utan att någon omlastningskostnad drabbar godset.

268. Postfart emellan Malmö—Stralsund. Kortaste sjöväg. Postångfartyget OSCAR, kapt. N. Evert, afgår, intill den 14 Juni, från Malmö Tisdagar och Fredagar i dagningen eller straxt efter snälltågets ankomst. Passagerare tillåtas gå ombord i fartyget qvällen förut. Fartyget ankommer till Malmö hvar Måndag och Thorsdag vid middags-tiden. Fraktgods emottages i Ångbåts-expeditionen alla dagar. OBS. Från och med den 15 Juni till den 14 September blir afgången 3 gånger i veckan, nemligen Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar vid öfvernämnde tid. Närmare meddela i Malmö Hans Friis, i Stralsund Konsul Heinrich Israel.

270. Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår från KÖPENHAMN Månd. och Thorsd. 7 f. m. RÖNNE Tisd. 10 e. m., Lörd. 5 f. m. Ystad » 12,50 e. m. » Ystad » 8,50 f. m. Ank. till » 4 e. m., » 6 e. m. Ank. till KÖPEN- RÖNNE » 7 f. m., » 4,50 e. m. Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, Kvæsthusgadens Kaserne Kjelder No 3; i Rönne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

299. Karlsborg—Töreboda. Snabbgående ångfartyget CARL XIV, kapt. C. Lundgren, underhåller alla sökedagar: regulier förbindelse emellan Karlsborg och Töreboda sålunda: Från Karlsborg kl. 5,50 f. m. och återvänder kl. 2 e. m. Kommissionärer i Töreboda O. Brandelius, Kärvtorps J. Palmqvist.

300. Ångf. ÖRN afgår från Motala till Jönköping: Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala 6,50 f. m., Wadstena, 9,50 f. m. från Hjo, 11 f. m. från Hästholm, 1,50 e. m. från Grenna, 2 e. m. från Wisingsö; Fredagar kl. 7 f. m. från Motala, 8,50 f. m. från Wadstena, 11 f. m. från Hästholm, 1,50 e. m. från Grenna, 2 e. m. från Wisingsö; från Jönköping till Motala: Onsdagar 11 f. m. från Jönköping, 1 e. m. från Wisingsö, 1,50 från Grenna, 3,50 e. m. från Hästholm, 5 e. m. från Hjo, 8 e. m. från Wadstena; Lördagar 11 f. m. från Jönköping, 1 e. m. från Wisingsö, 1,50 från Grenna, 3,50 e. m. från Hästholm, 6 e. m. från Wadstena. OBS. Fartyget anlöper Hjo endast Thorsdagar och Onsdagar. Från Motala till Åskersund: Thorsdagar 4 f. m. från Motala, 5 f. m. från Wadstena, återvänder till Motala samma dagar; 5 e. m. från Åskersund, 6 e. m. från Wadstena.

301. Ångslupen GENERAL BOY afgår under Maj månad från Horn den 15, 19, 23, 27 och 31 kl. 6 f. m., från Linköping den 17, 21, 25 och 29 kl. 6 f. m. Närmare underrättelser lemnas af Hr Eduard Andersson i Linköping.

Ny ångbåtslinie mellan Hamburg och Westindien. Den 24 i hvarje månad afgår en ångbåt från Hamburg via Grimsby och eventuelt Havre till St Thomas, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Colon, Santa Martha och Sabanilla, medtagande passagerare samt gods till billig frakt, i förbindelse via Panama med Alla hamnar i Stilla Oceanen och via San Francisco till Japan och China. Vidare meddela Hr Ang. Bollett i Hamburg och E. P. Liedqvist i Göteborg.

Till Newyork och Boston befordras Kajut- och Mellandäckspassagerare med Cunard-Liniens Kongl. Postångare. Närmare upplysningar meddelas i Ångbåtsbolagets hufvudkontor i STOCKHOLM, Göteborg, Skeppsbron, Bredgränd 4, Victor Söderholtz.

Till Amerika pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till billigaste öfverfartspriser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj 1868 authoriserad Utvandrings-Agent Grosshandlare W. HORNEMAN, Nyhavn No 13, Köpenhamn.

ANNONSER. Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspillan kunna försäkra sina medhafvande effekter, till sina agenter antagit dels behållningar på åtskilliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt stå i nära beröring med ångbåtsfarten. Försäkring afslutas af agenten genom påstående af Bolagets försäkringspolice på den handling (konnoissement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes. Till Bolagets agenter hafva blifvit antagne:

- Kapten Ångfartyget H. R. Ankarcrona... Luleå. J. W. Lundgren... Sten Sture. E. E. Arnbman... Westerbotten. Reinh. Lundgren... Telegrafan. G. E. Arwidsson... Wisby. J. E. Morberg... Iris. J. F. Barsuglia... Nord. P. I. Mörk... Gefle. J. E. Beckman... Watern. F. Th. Neukirch... Gustaf II Adolf. P. E. Blank... Syd. J. A. Nordblom... Volontaire. C. A. Brandt... Sundsvall. Th. Nyström... Aura. P. A. Brandt... Alex. v. Humboldt. E. L. Paulsson... Transit No 5. G. F. W. Bratt... Nore. C. A. Pettersson... Westernorrlaet. J. A. Clason... Chapman. C. L. Pettersson... Hamburger Paquet. O. Cnattingius... Strömstad. A. Rydell... Amiral v. Platen. J. J. Conradi... Dagmar. J. H. Rydin... Per Brane. G. Dahlander... Najaden. C. R. Samsjöe... Wadstena. N. A. Djurberg... Dana. T. F. Schoultz... Grefve Berg. V. Dryselberg... Högbo. J. A. Sundberg... Berzelius. R. Eneberg... Hudiksvall. J. Sundberg... Haparanda. H. C. Flodenberg... Svea. A. V. Svensson... L. Torstensson. Ludv. Flory... Thule. H. v. Sydow... Njord. G. A. v. Gegerfelt... Uddevalla. C. F. Söderberg... Transit No 1. A. G. Hartzell... Norden. E. Törnros... Nya Söderhamn. D. Heister... Hørshamn. C. E. Wennervist... Merkur. V. Kempff... Söderstrand II. R. G. Willman... Bråviken. L. Krogius... Göteborg. J. Åberg... Södra Sverige. A. Lind af Hageby... Gotland. O. A. Öberg... Transit No 2. B. Lindbom... Orion. samt Herr J. R. Wall, Skeppsbron No 26, » N. C. Carlsson & Ci, Skeppsbron No 90, » G. A. Tullgren, Skeppsbron No 16, » C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen No 14. Stockholm i April 1871. Styrelsen.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

19:de häftet af Vägvisaren för resande i Sverige, innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligens-kommunikationerna, samt underrättelser rörande de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ångfartygsturer, uppgifter om Hoteller och rum för resande, Taxa för Båraregillet i Calmar, Göteborg, Malmö och Marstrand, samt för Stadsbuden i Stockholm, Åkaretaxor, uppgifter om kongressmötesplatser och Badort m. m. illustrerad med karta öfver kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

Travellers Guide in Sweden, giving full information as to Railroads Steam-Packets Stage-Coaches and Posthouses on the Principal Highways etc. Illustrated with a map. Price 1 Rix-dollar (Swedish). Wegweiser für Reisende in Schweden, mit vollständigen Angaben der Eisenbahnen, Dampfschiffs- und Diligens-Kommunikationen sowie Post-Stationen an den hauptsächlichsten Verkehrsstraßen u. s. w. Mit einer Karte. Preis 1 Reichsthaler (Schwedisch). Guide des Voyageurs en Suède, contenant des indications complètes sur tous les Chemins de Fer, Bateaux à Vapeur & Diligences ainsi que des Renseignemens des Relais de Poste des Grands Chemins etc. Avec Carte. Prix 1 Rixdale Suédoise.

JERNVÄGS-KARTA för mellersta och södra Sverige.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården till ägens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagna, utan först själva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellerna rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda osparad för att anskaffa Logis åt de resp. resande. R. Cadier.

GUST. L. SANDBERG, Segel- och Kompassmakare, Repslagare,

rekommenderar sig med all hvad till nämnde yrken hörer. Ingående ordres expedieras väl och skyndsamt till de billigaste priserna. Kommissionärlager af Göteborgs Segelduk till fabrikspriser hos GUSTAF L. SANDBERG, Stockholm, Österlånggatan No 37.

Upsala Vattenkuranstalt,

försedd med fullständiga apparater för varma bad, ångbad, lokalbad, elektriska bad, barretractbad, kreuznacherbad m. m., hålles öppen för Herrar hela året om samt för Fruntimmer från den 15 Maj till den 15 September. Vattenkur, dels ensam, dels i förening med andra läkemedel, användes med fördel vid de mängd sjukdomar, beröende på andra anlag, felaktigt blodbildning, allmän svaghet, veneriska sjukdomar, nervsjukdomar, rheumatism och underlivssjukdomar m. m.

Såväl Induktions- som Galvanisk elektricitet användes vid kuranstalten mot för sådana behandling passande sjukdomar. Artificiella och naturliga Helsevatten samt Vassla serveras vid en särskild barninrättning ej långt från badhuset. För dem, som lida af kronisk catarrh i strupen och svalget, är tillfälle beredt till inandning af pulveriserade medicamentösa vätskor, hvilken behandling visat sig vara den mest verkamma mot dylika sjukdomar. Medico-pneumatisk anstalt finnes å det närbelägna akademiska sjukhuset, att mot särskild afgift begagna. I den rymliga societetslokalen finnas ut- och inländska tidningar samt piano.

Under sommaren hålles morgonbön alla dagar kl. 9. Regementsmusik utföres två eftermiddagar i veckan i brunnsparken. Afgifter äro: Inskriftsavgift 5 rdr, veckoavgiften för vattenkur 9 rdr, läkareafvodet inberäknadt. Mindre bemädlade betala 6 rdr i veckan. För elektricitet erlägges från 1 rdr till 4 rdr 50 öre för hvarje séance. Rum pr vecka: 2 rdr 50 öre till högre priser. Mat serveras dels enligt matsedel, dels vid table d'hôte. Fullständig inackordering kan äfven erhållas. Läkarevården bestrides af Akad.-Docenten, Stadsläkaren J. A. WALDENSTRÖM, som meddelar vidare upplysningar.

Speditioner öfver Helsingborg till och från utlandet, utföres skyndsamt och billigt af C. J. Berger, Helsingborg.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt, Försäkringar mot sjöfara ombesörjes till billiga premier vid solida assuransbolag.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär, under tillförsäkring af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.