

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna uttagna jernvägsträffar för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Alfvesta, Alingsås, Elmhult, Falköping, Finserud, Forserum, Gnesta, Göteborg, Hallsberg) and departure times in minutes.

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 3 minuter före hvarje tågs afgång. Var om möjligt försedd med jemna penningar till biljettlösen. Anmärkning mot oriktig biljett eller vealning skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

- Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar, m. s. för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. s.; nädigst fastställd den 4 April 1862.
Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å Snälltåg.
Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nådiga bestämmelser.
Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.

K. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1870.

Main table for Stockholm-Malmö route. Columns include 'Afgifter från Stockholm för en passagerare' (with sub-columns for snälltåg and blandadt tåg), 'Snälltåg' (Alla dagar), 'Blandade tåg' (Alla dagar), and 'Godståg'. Rows list stations from Stockholm to Malmö.

O. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 December 1870.

Table for Stockholm-Upsala route. Columns include 'Afgift från Stockholm för en passagerare' (with sub-columns for snälltåg and blandadt tåg), 'Snälltåg' (Alla dagar), and 'Blandade tåg' (Alla dagar). Rows list stations from Stockholm to Upsala.

P. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 December 1870.

Table for Upsala-Stockholm route. Columns include 'Afgift från Upsala för en passagerare' (with sub-columns for snälltåg and blandadt tåg), 'Snälltåg' (Alla dagar), and 'Blandade tåg' (Alla dagar). Rows list stations from Upsala to Stockholm.

Q. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. den 1 Dec. 1870.

Table for Katrineholm-Norrköping route. Columns include 'Afgift från Katrineholm för en passagerare' (with sub-columns for snälltåg and blandadt tåg), 'Blandade tåg' (Alla dagar), and 'Godståg' (Alla dagar). Rows list stations from Katrineholm to Norrköping.

R. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1870.

Table for Norrköping-Katrineholm route. Columns include 'Afgift från Norrköping för en passagerare' (with sub-columns for snälltåg and blandadt tåg), 'Blandade tåg' (Alla dagar), and 'Godståg' (Alla dagar). Rows list stations from Norrköping to Katrineholm.

N. Falköping—Göteborg, från och med den 27 Mars 1871.

Table for Falköping-Göteborg route. Columns include 'Afgifter från Falköping för en passagerare' (with sub-columns for snälltåg and blandadt tåg), 'Snälltåg' (Alla dagar), 'Blandade tåg' (Alla dagar), and 'Godståg' (Söknedagar). Rows list stations from Falköping to Göteborg.

S. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1870.

Table for Örebro-Hallsberg route. Columns include 'Afgifter från Örebro för en passagerare' (with sub-columns for snälltåg and blandadt tåg), 'Snälltåg' (Alla dagar), 'Blandadt tåg' (Alla dagar), and 'Godståg' (Alla dagar). Rows list stations from Örebro to Hallsberg.

T. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1870.

Table for Hallsberg-Örebro route. Columns include 'Afgifter från Hallsberg för en passagerare' (with sub-columns for snälltåg and blandadt tåg), 'Snälltåg' (Alla dagar), 'Blandadt tåg' (Alla dagar), and 'Godståg' (Alla dagar). Rows list stations from Hallsberg to Örebro.

L. Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1870.

Antal Mil fr. Malmö.	Afgifter från Malmö för en passagerare						Afg. fr. Malmö	Snälltåg.		Blandade tåg.				Godståg.		
	med snälltåg			med blandadt tåg				Alla dagar.	Alla dagar.				M 36.	M 40.	M 38.	Söknedagar
	Klass		Klass	Klass		Klass			M 30.	M 32.	M 60.	Söknedagar				
	I	II		I	II											
0,8	—	—	0,60	0,40	0,20	2,0 e. m.	7,0 f. m.	5,0 e. m.	—	12,45 e. m.	8,0 f. m.	9,46 f. m.	—	—	—	
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,37	2,24 »	7,19 »	5,19 »	—	1,3 »	8,29 »	10,15 »	—	—	—	
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	2,28 »	7,33 »	5,33 »	—	1,15 »	8,50 »	10,36 »	—	—	—	
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,77	2,44 »	7,39 »	5,42 »	—	—	9,7 »	10,46 »	—	—	—	
4,0	—	—	3,00	2,00	1,00	2,44 »	7,58 »	6,2 »	—	—	9,42 »	11,18 »	—	—	—	
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,25	2,55 »	8,13 »	6,16 »	—	—	10,3 »	11,39 »	—	—	—	
6,3	—	—	4,72	3,15	1,57	2,55 »	8,26 »	6,30 »	—	—	10,29 »	12,0 »	—	—	—	
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	1,92	3,4 »	8,47 »	6,49 »	—	—	11,4 »	12,33 e. m.	—	—	—	
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	3,36 »	9,14 »	7,13 »	—	—	11,44 »	1,17 »	—	—	—	
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	2,62	3,36 »	9,42 »	7,39 »	—	—	12,34 e. m.	2,0 »	—	—	—	
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,12	4,18 »	10,10 »	8,3 »	—	—	1,16 »	2,38 »	—	—	—	
13,9	—	—	10,42	6,95	3,47	4,24 »	10,19 »	8,11 »	—	—	1,38 »	—	—	—	—	
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	3,90	4,18 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	4,22	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	4,50	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
19,8	—	—	14,85	9,90	4,95	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
23,4	—	—	17,55	11,70	5,85	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	6,25	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
26,5	—	—	19,87	13,25	6,62	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	6,87	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	7,25	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	7,70	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	8,00	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	8,27	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	8,62	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	8,90	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	9,22	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	9,60	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
39,8	—	—	29,85	19,90	9,95	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	10,22	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	10,50	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	10,82	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
44,9	—	—	33,67	22,45	11,25	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	11,55	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	11,90	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	12,25	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	12,57	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
51,4	—	—	38,55	25,70	12,85	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	13,30	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	13,77	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	14,02	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
57,3	—	—	42,97	28,65	14,32	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	14,67	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
59,8	—	—	44,85	29,90	14,95	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
60,7	—	—	45,52	30,35	15,17	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	15,40	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
62,2	—	—	46,65	31,10	15,55	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
63,2	—	—	47,40	31,60	15,80	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
64,4	—	—	48,30	32,20	16,10	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	16,07	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
65,5	—	—	49,12	32,75	16,37	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
66,4	—	—	49,80	33,20	16,60	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
67,3	—	—	50,47	33,65	16,82	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	4,24 »	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	—	—	—	—	

a) Tåg ankomna från samt afgå till Wexiö. b) Tåg ankomna från samt afgå till Kristianstad. c) Tåg ankomna från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

U. Laxå—Karlstad, från och med den 1 Dec. 1870.

Antal mil från Laxå.	Afgift från Laxå för en passagerare						Afg. fr. Stockholm (södra bangården)	Blandade tåg.	
	med snälltåg			med blandadt tåg				Alla dagar.	
	Klass		Klass	Klass		Klass		M 54.	M 56.
	I	II		I	II				
1,0	—	—	0,75	0,50	0,25	6,0 f. m.	12,40 e. m.	—	
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	6,25 »	1,3 »	—	
3,2	—	—	2,40	1,60	0,80	6,50 »	1,26 »	—	
4,5	—	—	3,37	2,25	1,12	7,40 »	1,54 »	—	
5,6	—	—	4,20	2,80	1,40	8,12 »	2,23 »	—	
6,4	—	—	4,80	3,20	1,60	9,10 »	2,54 »	—	
7,2	—	—	5,40	3,60	1,80	9,31 »	3,14 »	—	
8,4	—	—	6,30	4,20	2,10	9,52 »	3,34 »	—	
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	10,25 »	4,1 »	—	

W. Karlstad—Laxå, från och med den 1 Dec. 1870.

Antal mil från Karlstad.	Afgift från Karlstad för en passagerare						Afg. från Karlstad	Blandade tåg.	
	med snälltåg			med blandadt tåg				Alla dagar.	
	Klass		Klass	Klass		Klass		M 55.	M 53.
	I	II		I	II				
1,0	—	—	0,75	0,50	0,25	7,35 f. m.	1,18 e. m.	—	
2,2	—	—	1,65	1,10	0,55	8,0 »	1,43 »	—	
3,0	—	—	2,25	1,50	0,75	8,29 »	2,12 »	—	
3,8	—	—	2,85	1,90	0,95	8,50 »	2,33 »	—	
4,9	—	—	3,67	2,45	1,22	9,23 »	3,20 »	—	
6,2	—	—	4,65	3,10	1,55	9,50 »	3,47 »	—	
7,4	—	—	5,55	3,70	1,85	10,21 »	4,33 »	—	
8,4	—	—	6,30	4,20	2,10	10,50 »	5,2 »	—	
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	11,15 »	5,27 »	—	
30,7	24,05	17,45	23,02	15,35	7,67	11,35 »	5,47 »	—	
22,8	17,52	12,25	17,10	11,40	5,70	12,13 e. m.	—	—	
14,5	11,05	7,70	10,87	7,25	3,62	12,59 »	—	—	
30,7	24,05	17,45	23,02	15,35	7,67	12,9 »	—	—	
26,6	20,80	15,00	19,95	13,30	6,65	12,9 »	—	—	
43,1	34,40	25,80	32,32	21,55	10,77	12,9 »	—	—	

X. Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. den 5 Nov. 1870.

Antal mil från Arvika.	Afgift från Arvika för en passagerare.						Afgår från Arvika
------------------------	--	--	--	--	--	--	-------------------

POSTDILIGENSTURER.

(1) Från STOCKHOLM T. L. 9 e. m.
» Brottby O. S. 1 1/2 f. m.
» Norrtelje 9 f. m.
till GRISLEHAMN 3 e. m.
Från GRISLEHAMN M. Th. 10 e. m.
» Norrtelje T. F. 7 f. m.
» Brottby T. F. 12 1/2 e. m.
till STOCKHOLM T. F. 8 1/2 e. m.

(2) Från UPSALA M. T. Th. L. 10 1/2 e. m.
» Örsundsbro T. O. F. S. 1 1/2 f. m.
» Enköping 5 f. m.
» Östansjö 6 1/2 f. m.
till WESTERÅS 9 1/2 f. m.
Från WESTERÅS T. F. 10 f. m.
» Strömsholm 12 1/2 e. m.
till KÖPING 5 e. m.
Från KÖPING 8 e. m.
» Strömsholm 10 1/2 e. m.
till WESTERÅS O. L. 1 f. m.
Från WESTERÅS M. O. Th. L. 2 f. m.
» Östansjö 4 f. m.
» Enköping 6 1/2 f. m.
» Örsundsbro 9 1/2 f. m.
till UPSALA 12 1/2 e. m.

(3) Från WESTERÅS M. O. L. 7 f. m.
» Sala 12 1/2 e. m.
» Avesta 7 e. m.
» Hedemora 10 1/2 e. m.
till FALUN T. Th. S. 4 1/2 f. m.
Från FALUN M. Th. L. 10 f. m.
» Hedemora 5 e. m.
» Avesta 8 e. m.
» Sala T. F. S. 3 f. m.
till WESTERÅS 8 f. m.

(4) Från UPSALA dagligen 11 e. m.
» Tierp 6 f. m.
till GEFLE 2 e. m.
Från GEFLE S. M. O. Th. L. 9 e. m.
» Tierp T. F. 8 e. m.
» Tierp M. T. Th. F. S. 5 1/2 f. m.
» Tierp O. L. 4 1/2 f. m.
till UPSALA M. T. Th. F. S. 12 midd.
» Tierp O. L. 11 f. m.

(5) Från GEFLE M. O. F. L. 5 e. m.
» Berg 10 1/2 e. m.
» Stråljära T. Th. L. S. 5 f. m.
» Söderhamn 8 1/2 f. m.
» Hudiksvall 6 e. m.
till SUNDSVALL O. F. S. M. 7 1/2 f. m.
Från SUNDSVALL S. T. Th. L. 4 f. m.
» Hudiksvall 6 1/2 e. m.
» Söderhamn M. O. F. S. 4 f. m.
» Stråljära 8 1/2 f. m.
» Berg 1 e. m.
till GEFLE 6 1/2 e. m.

(6) Från SUNDSVALL S. M. O. F. 10 f. m.
» Wästervik 11 1/2 f. m.
» Fjäl 11 1/2 e. m.
till HERNÖSAND 6 1/2 e. m.
Från HERNÖSAND M. O. F. L. 4 e. m.
» Fjäl 6 e. m.
» Wästervik 8 e. m.
till SUNDSVALL 9 1/2 e. m.

(7) Från SÖDERTELJE T. Th. L. 9 f. m.
» Mariefred 1 1/2 e. m.
» Strengnäs 4 1/2 e. m.
till ESKILSTUNA 8 1/2 e. m.
Från ESKILSTUNA M. O. F. 5 1/2 f. m.
» Mariefred 8 f. m.
» Strengnäs 10 1/2 f. m.
till SÖDERTELJE 5 1/2 e. m.

(8) Från ESKILSTUNA T. Th. L. 7 1/2 f. m.
» Malmköping 12 1/2 e. m.
till SPARREHOLM 1 1/2 e. m.
Från SPARREHOLM S. O. F. 10 1/2 f. m.
» Malmköping 12 midd.
till ESKILSTUNA 4 1/2 e. m.

(9) Från NYKÖPING S. M. O. F. 10 e. m.
till GNESTA 4 f. m.
Från GNESTA M. T. Th. L. 9 1/2 f. m.
till NYKÖPING 3 1/2 e. m.

(10) Från SKENINGE T. Th. L. 2 f. m.
» Wadstena 5 f. m.
» Motala 12 1/2 e. m.
» Medevi 5 1/2 e. m.
» Askersund O. F. S. 8 f. m.
till WRETSTORP 10 1/2 f. m.
Från WRETSTORP T. Th. L. 1 1/2 e. m.
» Askersund 5 e. m.
» Medevi 8 1/2 e. m.
» Motala 11 1/2 e. m.
» Wadstena O. F. S. 12 midd.
till SKENINGE 1 1/2 e. m.

(11) Från NORRKÖPING dagligen 1 1/2 e. m.
» Norsholm 5 1/2 e. m.
till LINKÖPING 6 1/2 e. m.
Från LINKÖPING 8 e. m.
till SKENINGE 11 1/2 e. m.
Från SKENINGE 5 e. m.
till LINKÖPING 6 1/2 e. m.
Från LINKÖPING 7 f. m.
» Norsholm 10 f. m.
till NORRKÖPING 12 midd.

(12) Från SKENINGE T. Th. L. 1 1/2 f. m.
» Ödeshöj 5 1/2 f. m.
» Grenna 10 f. m.
till JÖNKÖPING 2 1/2 e. m.
Från JÖNKÖPING T. Th. L. 14 e. m.
» Grenna O. F. S. 4 1/2 f. m.
» Ödeshöj 8 1/2 f. m.
till SKENINGE 12 1/2 e. m.

(13) Från SKENINGE L. 12 1/2 morgon.
» Mjölby 1 1/2 f. m.
» Boxholm 8 f. m.
» Säby 8 1/2 f. m.
till EKSJÖ 2 e. m.
Från EKSJÖ S. 1 f. m.
» Säby 6 1/2 f. m.
» Boxholm 14 f. m.
» Mjölby 1 1/2 e. m.
till SKENINGE 2 1/2 e. m.

(14) Från NORRKÖPING M. Th. L. 1 1/2 e. m.
» Söderköping 4 e. m.
» Gamleby T. F. S. 5 f. m.
till WESTERVIK 6 1/2 f. m.
Från WESTERVIK S. T. Th. 7 e. m.
» Gamleby 10 1/2 e. m.
» Söderköping M. O. F. 9 1/2 f. m.
till NORRKÖPING 11 1/2 f. m.

(15) Från WESTERVIK S. T. Th. 7 e. m.
» Wimmerby M. O. F. 4 f. m.
» Eksjö dagligen 2 1/2 e. m.
till NÄSSJÖ 5 1/2 e. m.
Från NÄSSJÖ dagligen 9 1/2 e. m.
» Eksjö M. Th. L. 2 f. m.
» Wimmerby 11 1/2 f. m.
till WESTERVIK 7 1/2 e. m.

(16) Från WIMMERBY F. 10 f. m.
till Oskarshamn 7 1/2 e. m.
Från OSKARSHAMN S. T. F. 8 1/2 e. m.
» Mönsterås M. O. L. 1 1/2 f. m.
till KALMAR 8 1/2 f. m.
Från KALMAR M. O. L. 4 e. m.
» Mönsterås 11 1/2 e. m.
till Oskarshamn T. Th. S. 4 f. m.
Från OSKARSHAMN Th. 4 1/2 f. m.
till WIMMERBY 2 1/2 e. m.

(17) Från KALMAR S. T. Th. 10 e. m.
» Nybro M. O. F. 2 1/2 f. m.
» Lenhofsda 9 1/2 f. m.
till WEXIÖ 2 e. m.
Från WEXIÖ S. T. F. 11 1/2 e. m.
» Lenhofsda M. O. L. 4 1/2 f. m.
» Nybro 11 1/2 f. m.
till KALMAR 5 1/2 e. m.

(18) Från KALMAR F. 6 e. m.
» Staby L. 5 1/2 f. m.
» Måilla 9 1/2 f. m.
till Wimmerby 2 1/2 e. m.
Från WIMMERBY M. Th. L. 5 1/2 e. m.
» Kisa 9 1/2 e. m.
till LINKÖPING T. F. S. 4 f. m.
Från LINKÖPING M. Th. L. 8 e. m.
» Kisa T. F. S. 5 1/2 f. m.
till Wimmerby 8 1/2 f. m.
Från WIMMERBY S. 9 1/2 f. m.
» Måilla 5 1/2 e. m.
» Staby 9 1/2 e. m.
till KALMAR M. 6 f. m.

(19) Från KALMAR M. O. L. 8 e. m.
» Söderåkra T. Th. S. 4 1/2 f. m.
» Lyckeby 7 1/2 f. m.
till KARLSKRONA 8 1/2 f. m.
Från KARLSKRONA M. O. F. 7 1/2 f. m.
» Lyckeby 8 1/2 f. m.
» Söderåkra 2 1/2 e. m.
till KALMAR 8 e. m.

(20) Från KARLSKRONA S. T. Th. F. 10 f. m.
» Ronneby 9 1/2 e. m.
» Hoby 4 1/2 e. m.
» Karlshamn 7 1/2 e. m.
» Sölvesborg 12 natt.
till KRISTIANSTAD M. O. F. L. 4 f. m.

Från KRISTIANSTAD S. T. Th. L. 12 1/2 e. m.
» Sölvesborg 5 e. m.
» Karlshamn 9 1/2 e. m.
» Hoby 12 natt.
» Ronneby M. O. F. S. 2 1/2 f. m.
till KARLSKRONA 6 1/2 f. m.

(21) Från CIMBRISHAMN S. O. 6 f. m.
till SVENSTORP 9 1/2 f. m.
Från SVENSTORP M. Th. 12 midd.
till CIMBRISHAMN 5 1/2 e. m.

(22) Från KARLSKRONA M. O. L. 7 e. m.
» F. 10 f. m.
» Ronneby M. O. L. 11 1/2 e. m.
» F. 6 e. m.
» Tingsryd T. Th. S. 5 f. m.
» F. 11 1/2 e. m.
till WEXIÖ T. Th. S. 10 1/2 f. m.
» L. 5 f. m.
Från WEXIÖ S. T. Th. 11 1/2 e. m.
» L. 5 1/2 e. m.
» Tingsryd M. O. F. 5 f. m.
» Ronneby L. 8 1/2 e. m.
» M. O. F. 11 1/2 f. m.
» S. 2 1/2 f. m.
till KARLSKRONA M. O. F. 3 e. m.
» S. 6 1/2 f. m.

(23) Från HÖÖR S. T. Th. 8 1/2 e. m.
till ÅBY 11 e. m.
Från ÅBY S. T. Th. 6 1/2 f. m.
till HÖÖR 12 midd.

(24) Från MOHEDA S. O. F. 9 1/2 e. m.
till WERNAMO M. Th. L. 4 1/2 f. m.
Från WERNAMO S. O. F. 11 f. m.
till MOHEDA 5 1/2 e. m.

(25) Från WERNAMO M. O. F. 7 e. m.
» Skillingaryd 10 1/2 e. m.
till JÖNKÖPING T. Th. L. 4 1/2 f. m.
Från JÖNKÖPING T. Th. L. 10 1/2 e. m.
» Skillingaryd O. F. S. 4 f. m.
till WERNAMO 7 1/2 f. m.

(26) Från JÖNKÖPING T. Th. L. 7 e. m.
» Gislaved O. F. S. 6 1/2 f. m.
» Nyby 12 midd.
» Sjögård 5 1/2 e. m.
till HALMSTAD 9 e. m.
Från HALMSTAD S. T. Th. 9 e. m.
» Sjögård M. O. F. 2 1/2 f. m.
» Nyby 6 f. m.
» Gislaved 12 1/2 e. m.
till JÖNKÖPING 11 e. m.

(27) Från HALMSTAD M. Th. L. 8 e. m.
» Skeen T. F. S. 5 1/2 f. m.
» Ljungby 7 f. m.
till WIESLANDA 11 f. m.
Från WIESLANDA M. O. F. 10 1/2 e. m.
» Ljungby T. Th. L. 5 1/2 f. m.
» Skeen 6 1/2 f. m.
till HALMSTAD 1 1/2 e. m.

(28) Från GÖTEBORG dagligen 3 e. m.
» Kungsbacka 11,55 e. m.
» Wiskabro 4,50 f. m.
» Warberg 7 f. m.
» Falkenberg 11,15 e. m.
» Halmstad 5 e. m.
» Laholm 8,50 e. m.
» Östra Karup 10,15 e. m.
» Engelholm 1,45 f. m.
till HELSINGBORG 5,5 f. m.
Från HELSINGBORG dagligen 7 e. m.
» Engelholm 10,35 e. m.
» Östra Karup 1,55 f. m.
» Laholm 3,50 f. m.
» Halmstad 7,55 f. m.
» Falkenberg 1,5 e. m.
» Warberg 5,55 e. m.
» Wiskabro 7,55 e. m.
» Kungsbacka 12,40 natt.
till GÖTEBORG 4,20 f. m.

(29) Från WENERSBORG Th. 9 e. m.
» Amål F. 10 1/2 f. m.
» Sefle 1 e. m.
till KARLSTAD 8 1/2 e. m.
Från KARLSTAD M. 8 e. m.
» Sefle T. 3 1/2 f. m.
» Amål 7 f. m.
till WENERSBORG 6 1/2 e. m.

(30) Från KARLSTAD dagligen 5 1/2 e. m.
till ARVIKA 4 f. m.
Från ARVIKA dagligen 6 e. m.
till KARLSTAD 4 1/2 f. m.

(31) Från KRISTINEHAMN S. T. F. 4 e. m.
till FILIPSTAD 12 natt.
Från FILIPSTAD M. Th. L. 10 e. m.
till KRISTINEHAMN T. F. S. 6 f. m.

(32) Från LIDKÖPING dagligen 6 e. m.
» Skara 5 f. m.
» Sköfde 4 e. m.
till HJO 7 1/2 e. m.
Från HJO dagligen 4 1/2 f. m.
» Sköfde 5 1/2 e. m.
» Skara 8 e. m.
till LIDKÖPING 11 e. m.

(33) Från BORÅS M. T. Th. F. 4 e. m.
till ULRICEHAMN 5 1/2 e. m.
Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6 1/2 f. m.
till BORÅS 11 f. m.

SJÖPOSTKOMMUNIKATION.

40. **Grislehamn—Eckerö.**
Postångfartyget POSTILJONEN afgår från Grislehamn Måndagar och Thursdagar på morgonen, återvänder från Eckerö samma dagar middagstiden. Då is hindrar ångfartyget att göra dessa turer, afgår i dess ställe isbåt Måndags och Thursdags morgnar.
41. **Westervik—Wisby.**
Postångfartyget POLHEM afgår från Westervik till Wisby Tisdags och Fredags morgnar. » » Wisby till Westervik Söndags och Thursdags morgnar.

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

45. Ångfartygsbolaget ROSLAGEN, som beställt en ny ångbåt att levereras under detta seglatsår, kommer att med sina båda båtar alternerande trafikera Norrtelje och Östhammar, med mellanliggande stationer.
Vid första öppet vatten börjar ångf. WINGÅKER de vanliga turerna på följande sätt:
Tisdagar kl. 7 f. m. från Stockholm till Norrtelje och Östhammar.
Onsdagar kl. 7 f. m. från Östhammar till Norrtelje och Stockholm.
Thorsdagar kl. 10 f. m. från Stockholm till Norrtelje och Trästa.
Fredagar kl. 7 f. m. från Trästa till Norrtelje och Östhammar.
Lördagar kl. 4 e. m. från Stockholm till Norrtelje.
Söndagar kl. 1 e. m. från Norrtelje till Stockholm.
Direktionen.

46. **Stockholm—Norrtelje—Östhammar.**
Det för passagerare bekväma inredda ångf. RUNEBERG, kapt. A. E. Richter, kommer under instundande seglatsår att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående städer, anlöpande mellanstationerna.
Resorna taga sin början vid första öppet vatten.
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No 16.

48. **Stockholm—Gefle.**
Ångf. STEN STURE, kapt. I. W. Lundgren, kommer under innevarande år, i likhet med föregående, att underhålla direkt kommunikation emellan Stockholm och Gefle. Afgångsdagarna skola framdeles tillkännagifvas.
Närmare meddelar Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottsbacken No 6.

49. Ångf. ALEX. von HUMBOLDT, kapt. P. A. Brandt, och nya ångfartyget GEFLE, kapt. P. J. Mörk, komma under innevarande år att, alternerande, underhålla direkt kommunikation emellan Stockholm och Gefle. Afgångsdagarna skall framdeles tillkännagifvas.
Närmare meddelar Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottsbacken No 6.

51. **Stockholm—Gefle (direkt).**
Ångf. TELEGRAFEN, kapt. Reinh. Lundgren, kommer detta år, i likhet med föregående, att underhålla direkt förbindelse emellan Stockholm och Gefle. Resorna taga sin början vid öppet vatten.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 20.

52. Ångfartygen NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Törnros, och SÖDERHAMN, kapt. D. Hector, komma under innevarande år, i likhet med föregående, att underhålla förbindelse emellan Stockholm och Söderhamn, det förra med anlöpande af Gefle och den sednare med anlöpande af Ljusne.
Närmare meddelar Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottsbacken No 6.

54. **Stockholm—Hudiksvall—Sundsvall,**
med anlöpande af Stocka, Jättedal, Gnarp och Galtström, afgår ångf. HELSINGEN, kapt. A. F. Falk, vid öppet vatten.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 20.

55. **Stockholm—Sundsvall.**
Ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. F. Th. Neukirch, kommer detta år, i likhet med de föregående, att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående platser, och taga resorna sin början vid öppet vatten.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 20.

56. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Wasa.**
Ångf. SUNDSVALL, kapt. C. A. Brandt, kommer under instundande seglatsår, att underhålla trafiken emellan ofvanstående platser.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 20.

58. **Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik.**
Ångf. HERNÖSAND II, kapt. V. Kempff, kommer detta år, i likhet med de föregående, att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående platser, och taga resorna sin början vid första öppet vatten.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 20.

Stockholm—Umeå—Wasa.

59. Ångf. WESTERBOTTEN, kapt. E. E. Arman, kommer (i likhet med föregående år) att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående städer, med anlöpande af Nordmaling och Husum. — Fraktgods till Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn och Gefle, emottages i Wasa och afsändes omkostnadsfritt med direkt lägenhet från Stockholm.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 20.

60. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan—Kallviken.**
Ångf. NORRLAND, kapt. O. Haggström, kommer detta år, i likhet med föregående, att underhålla förbindelse emellan ofvanstående platser.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 20.

61. **Från Köpenhamn till Hernösand,**
med anlöpande af kuststäderna (i likhet med föregående år) afgår ångf. CEAPLAN, kapt. J. A. Clason, i slutet af denna månad, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 20.

63. Ångfartygen BERZELIUS, kapt. J. A. Sundberg, och THULE, kapt. L. A. Flory, komma under innevarande års seglatsår, i likhet med föregående, att underhålla kommunikation emellan Stockholm och Haparanda, med anlöpande af de mellanliggande stationerna, samt Uleåborg och Brahestad hvar tredje vecka.
Närmare meddelar Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottsbacken No 6.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

69. **Stockholm—Björneborg—Christinestad.**
Ångf. THOR, kapt. C. J. Lind, kommer detta år, i likhet med föregående, att underhålla förbindelsen mellan ofvanstående platser, och taga resorna sin början vid öppet vatten.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 20.

71. **Stockholm—St Petersburg.**
Ångfartygen DAGMAR, kapt. J. J. Conradi, och AURA, kapt. Th. Nystrom, komma att i år göra reguliera turer emellan Stockholm och St Petersburg, med anlöpande af Åbo och Helsingfors, samt alternerande afgå hvar Onsdag från Stockholm och hvar Tisdag från St Petersburg.
Närmare meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron No 26.

75. **Stockholm—St Petersburg via Helsingfors**
afgår ångf. SVEA, kapt. Fr. Malmberg, vid seglatsårens öppnande, och sedermera en gång i veckan, å dag, som framdeles kommer att bestämmas, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron No 20.

77. **Stockholm—Riga,** eventuellt anlöpande Westervik.
Svenska ångfartyget SOLIDE, kapt. A. Rudin, kommer att under innevarande år underhålla regulier förbindelse mellan Riga och Stockholm, medtagande passagerare och fraktgods. — Närmare meddelar Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron No 50.

STOCKHOLM SÖDERUT.

80. **Stettin—Stockholm.**
Ångf. TILSIT, kapt. Th. Breidsprecher, kommer även i år att underhålla direkt förbindelse mellan Stettin och Stockholm, och afgår från Stettin för att inträffa härstädes vid första öppet vatten.
Närmare meddelar: i Stettin Hrr Proschwitzky & Hofrichter, samt i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron No 50.

Stockholm—Lybeck,

med anlöpande af Westervik, Oskarshamn och Kalmar, afgår ångf. TRANSIT No 3, kapt. E. L. Paulsson, vid öppet vatten.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 20.

83. **Stockholm—Norrköping—Lybeck,**
med anlöpande af Kalmar och eventuellt Ystad.
Ångfartygen LENNART TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svensson, och BRÄVIKEN, kapt. R. G. Willman, komma under loppet af instundande seglatsår att, i likhet med föregående år, underhålla trafiken emellan ofvanstående hamnar, medtagande passagerare och fraktgods.
Ångf. BRÄVIKEN afgår från Stockholm direkt till Lybeck, anlöpande Kalmar, så snart isförhållandena det medgifva och blir första lägenhet för i år.
Ångf. LENNART TORSTENSON afgår likaledes så snart sjöfarten öppnas från Norrköping till Lybeck, anlöpande Kalmar, hvarefter fartygen intaga sina reguliera turer.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron No 20; i Norrköping Hrr Konsul H. Uner; i Kalmar Hrr H. P. Holmström; i Ystad Hrr Konsul Carl Gram; i Lybeck och Hamburg Hrr T. O. Klingström.

84. **Lybeck—Kalmar—Stockholm—Norrköping.**
Ångf. NORD, kapt. J. F. Barsuglia, och ångf. SUD, kapt. P. E. Blank, ligga under lastning i Lybeck och emottaga gods på ofvanstående hamnar. Med dessa fartyg blifva direkta lägenheterna från Lybeck för i år. Afgångerna bestämmas så tidigt att fartygen kunna beräknas inträffa här på första öppet vatten, hvarefter de i likhet med förlidet år intaga sina reguliera turer. — Fartygens kommissionärer äro: i Lybeck och Hamburg Hrr Charles Petit & Comp.; i Kalmar Hrr H. P. Holmström; i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron No 20; i Norrköping Hrr Scherini & Comp.

85. **Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal).**
Ångf. MERCUR, kapt. C. E. Wennerqvist, och IRIS, kapt. J. E. Moberg, komma innevarande seglatsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående platser, med anlöpande af Ystad, och afgår ångf. MERCUR härifrån Lördagen den 8 April på eftermiddagen.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 20.

86. **Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus—Malmö—Köpenhamn**
afgår ångf. TRANSIT No 1, kapt. C. F. Söderbergh, Thursdagen den 15 April kl. 12 midd., och återvänder från Köpenhamn Thursdagen d. 20 April kl. 5 e. m.
OBS. Fartyget ligger vid Skeppsbron midt för Packhuset, under lastning.

Ångfartygen TRANSIT No 1 och TRANSIT No 2 komma, i likhet med föregående seglatsår, att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående städer, med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus, Cimbrishamn, Trelleborg och Malmö.
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No 16.

90. **Stockholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Ystad—Malmö—Landskrona—Helsingborg—Göteborg**
afgår ångf. SVEA, kapt. H. C. Flodenberg, Söndagen den 9 April kl. 8 f. m., och återvänder från Göteborg Lördagen den 15 April kl. 6,50 e. m.
OBS. Fartyget emottager gods från och med Onsdagen den 5 April.

91. **Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Malmö—Göteborg**
afgår ångf. NORE, kapt. G. F. W. Braut, Tisdagen den 14 April, och återvänder från Göteborg Tisdagen den 18 April kl. 6,50 e. m.

92. Stockholm—Kalmars—Karlskrona—Karlshamn—Ystad

afgår ångf. DANA, kapt. N. A. Djurberg. Söndagen den 16 April kl. 6 f. m., och återvänder från Göteborg Lördagen den 22 April kl. 6,30 e. m.

Ångfartygen SVEA, DANA, ORION och NORE komma, i likhet med föregående segeltionsår, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda städer, med undantag af Westervik, Oskarshamn, Borgholm, Kalmars, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg.

Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

94. Stockholm—Göteborg

med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus, Trelleborg, Malmö och Landskrona, kommer under instundande segeltionsår nybyggda, för passagerare särdeles bekvämt och elegant inredda Propeller-jernångfartyget SÖDRA SVERIGE, kapt. J. Åberg, att underhålla regulier turer. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. Åberg, att underhålla regulier turer. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. Åberg, att underhålla regulier turer.

96. Amsterdam—Stockholm

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij expedierar senast den 15 April sin första ångare från Amsterdam till Stockholm, hvarföre Herrar Varurequiter behåge insända sina ordres.

97. Håvre—Antwerpen—Stockholm

Ångaren MOTALA, kapt. F. W. Gleerup, som ligger under lastning i Håvre, intager der last, och anträder första dagarna af April resan via Antwerpen till Stockholm, hvarom Herrar Varurequiter undererrättas.

98. Stockholm—London

Ångf. BERGSUND, kapt. K. Ahlberg, afgår från Stockholm omkring den 22 April till London, medtagande passagerare och fraktgods.

99. Hull—Stockholm

Ångfartyget ARTEMIS och SEVERN komma äfven i år att underhålla direkt förbindelse mellan Hull och Stockholm.

111. Stockholm—Jönköping

med anlöpande af Wadstena och Gröna, komma ångf. ESAIAS TEGNER, PER BRAHE och PHENIX att, så snart Götha Kanal öppnas, underhålla kommunikation såunda, att ettdera af fartygen afgår från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar, från Jönköping Tisdagar, Onsdagar och Lördagar.

112. Stockholm—Jönköping

Ångf. OSCAR, kapt. John Bergstrand, kommer i år i likhet med föregående år, att underhålla regulier kommunikation emellan ofvannämnda städer med anlöpande af de vanliga mellanstationerna.

115. Emellan Stockholm och Göteborg genom Götha och Trollhätte kanaler.

Innevarande år underhålls regulier kommunikation af Passagerare-ångfartygen WADSTENA, CARLSTAD, BALTZAR v. PLATEN, kapt. C. R. Samsjöe, kapt. G. E. Blitt, kapt. E. B. Thorssell, och MOTALA STRÖM, kapt. J. W. Langborg, såtunda att: ett af fartygen afgår från Stockholm under Maj, Juni, Juli och Augusti hvar Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 5 e. m.

M Ä L A R E N.

127. Stockholm—Strengnäs—Westerås. I likhet med föregående år komma ångf. AROS och WESTERÅS äfven i år att underhålla regelbunden kommunikation emellan ofvannämnda platser, hvarmed början göres så snart farleden blir isfri.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

M Ä L A R E N.

161. Kött-torget—Skinnarviksbryggan—Långholmsbron. Mellan dessa ställen underhålls trafiken med en ångslup, som afgår från Kött-torget hvar hel timma från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Långholmsbron hvar half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.

SALTSJÖN.

165. Gustaf III:s staty—Grefbron afgår en ångslup från Gustaf III:s staty hvar halvkvarts timme, samt från Grefbron hvar helkvarts timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 7 e. m.

174. Stockholm—Waxholm

afgår ångf. FREDRIKSBERG, kapt. C. J. Fernqvist, från Logårdstrappan: Till Waxholm: Från Waxholm: Sön- och Helgedagar kl. 9 f. m. Sön- och Helgedagar kl. 4 e. m. Söndagar kl. 2,30 e. m. Söndagar kl. 7,30 f. m. Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 9,30 f. m. från Stockholm, samt från Waxholm Onsdagar kl. 12,30 midd. och Lördagar kl. 12,30 midd., samt 5 e. m.

179. Ångfartyget JAKOB BAGGE kommer att, i likhet med föregående åren, underhålla trafiken emellan Stockholm, Dalarö och Lund, med anlöpande af i segellinien liggande bryggor.

184. Råntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden).

En ångslup afgår från Råntmästaretrappan hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Djurgården hvar enkvarts och trekvarts timma från kl. 8,15 f. m. till kl. 6,45 e. m.

185. Råntmästaretrappan—Tegelviken—Doockan.

En ångslup afgår från Råntmästaretrappan hvar enkvarts och trekvarts timma från kl. 7,45 f. m. till kl. 6,45 e. m., samt från Tegelviken hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

190. Ångf. ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfverson, afgår tillsvärdare till Marsstrand, Låka, Kåkensås, Stenungsund, Skopesund och Nösund: från Göteborg Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m. och från Nösund Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

OBS. Rörtången anlöpes Söndagar och Fredagar.

191. Göteborg—Marstrand—Uddevalla

anlöpande Stenungsund, Svansund och Stillingsön. Ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. v. Gegerfelt, kommer från och med Söndagen den 2 April att tillsvärdare afgå: från Göteborg från Uddevalla Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m. Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. Vidare meddelar J. H. Konow, Göteborg.

194. Göteborg—Uddevalla

med anlöpande af Svanesund och Stillingsön, afgår ångf. VALBORG, kapt. W. R. Svanberg, från Göteborg: från Uddevalla: Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m. Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. medtagande passagerare och fraktgods. Vidare meddelar Eugen Jacobi & Co.

196. Göteborg—Strömstad—Fredrikshall (Mossviken)

anlöpande mellanstationer. Ångf. STRÖMSTAD, kapt. O. Cnattingius, afgår från Göteborg: från Strömstad: Tisdagar kl. 6 f. m. Thorsdagar kl. 6 f. m. Från Strömstad till Mossviken och åter hvar Onsdag, medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionär i Göteborg J. H. Konow, Skeppsbron N:o 4.

OBS. I anseende till strändningsaktion i Lysekil afgår fartyget nästa Onsdag kl. 6 f. m. och återvänder Fredagen.

197. Göteborg—Christiania

Ångf. EX. TOLL, kapt. O. Mattsson, afgår från Göteborg: Söndagar 9 f. m. CHRISTIANIA Tisdagar 7 f. m. Fredriksvärn 12 midd. Dröback 8,30 f. m. Vallö 2,45 e. m. Horten 10,15 f. m. Horten 4 e. m. Vallö 11,20 f. m. Dröback 3,30 e. m. Fredriksvärn 9 e. m. Ank. till Christiania 7 e. m. Göteborg Onsdagar 1 f. m.

Fartyget inträffar såväl på upp- som nedresan i Fredriksvärn liktidigt med de till och från Westlandet ankommande passagerare-ångfartyg, hvarigenom denna lägenhet kan rekommenderas såsom både hastig och bekvämt för resande till och från Christianssand, Bergen, Trondhjem och öfrige anlöpningsställen.

Kommissionär i Göteborg: J. H. Konow, Skeppsbron N:o 4; i Christiania: T. C. Kloed.

198. Göteborg—Christiania

Snabbgående och bekvämt inredda ångf. AARHUS afgår från Göteborg: Thorsdag 4 f. m. Christiania Lördag 4 f. m. till Christiania Thorsdag 8 & 10 e. m. till Göteborg Lördag 8 & 9 e. m. Horten anlöpes såväl på tur som retur.

199. Kungälv—Göteborg

Ångbåten KONGELF afgår från Kungälv hvar söknedag kl. 7 f. m., från Göteborg hvar söknedag kl. 4 e. m., medtagande passagerare och gods.

200. Ångf. LILLA EDET afgår från Göteborg till Lilla Edet hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m., samt återvänder från Lilla Edet hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m. Gods och passagerare medtagas till alla mellanliggande stationer.

201. Göteborg—Trollhättan (Åkersvass)

Ångf. NECKEN, kapt. H. Clase, afgår från Göteborg: från Åkersvass: Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m. Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 f. m. med anlöpande af de vanliga mellanstationerna.

207. Göteborg—Arvika—Suhlvik

via Wenersborg och Ämål, afgår ångf. BYELFVEN, kapt. Th. Wennérus, Lördagen den 15 April kl. 8 f. m., medtagande passagerare och gods. Vidare meddelar C. Uggla i Göteborg.

208. Göteborg—Ämål—Arvika

med anlöpande af mellanstationerna, afgår ångf. SÄLBODA, kapt. Carl A. Edgren, Fredagen den 14 April, medtagande passagerare och gods. Vidare meddelar Edgren & Wahlström, Göteborg.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

Från Göteborg till Stockholm yttre vägen, se 90—94.

GÖTEBORG SÖDERUT.

222. Göteborg—Klippan—Nya Varfvet

Ångslup afgår tillsvärdare från Göteborg och Klippan hvar hel och half timma på dagen från kl. 6,50 f. m. Sista turen från Göteborg kl. 8 och från Klippan kl. 8,50 e. m. Turerna utsträcker till Nya Varfvet kl. 8, 11 f. m. och 1,30, 7,50 e. m.

233. Göteborg—Köpenhamn, anlöpande Helsingör

Ångf. EXCELLENSEN TOLL, kapt. O. Mattsson, afgår från Göteborg: Onsd. 4 f. m. KÖPENHAMN Lörd. 11,50 f. m. Helsingör 11,50 f. m. Helsingör 1,50 e. m. Ank. till KÖPENHAMN 1,50 e. m. Ank. till GÖTEBORG Sönd. på morg. Kommissionär i Göteborg: J. H. Konow, Skeppsbron N:o 4; i Köpenhamn: A. A. Aspegrens Efterträdare, Amaliegade N:o 45.

234. Ångf. FALKEN, kapt. G. v. Gegerfelt, afgår från Göteborg: Tisdagar 7 f. m. KÖPENHAMN Lördagar 4 f. m. Warberg 12 midd. Halmstad 12 midd. Falkenberg Onsdagar 7 f. m. Falkenberg Söndagar 7 f. m. Halmstad 10 f. m. Warberg 10 f. m. Ank. till KÖPENHAMN 8 e. m. GÖTEBORG 3 e. m.

Kommissionärer: i Göteborg Herr E. P. Liedqvist, Skeppsbron N:o 4; i Köpenhamn Herr Herman Borries, Amaliegade N:o 55.

235. Göteborg—Köpenhamn—Lybeck

Snabbgående och bekvämt inredda ångf. AARHUS afgår från Göteborg: Lördag 10 e. m. Lybeck Måndag 4 e. m. till Köpenhamn Söndag 12 & 1 midd. till Köpenhamn Tisdag 6 & 8 f. m. från Köpenhamn Söndag 5 e. m. från Köpenhamn Onsdag 8 f. m. till Lybeck Måndag 7 & 8 f. m. till Göteborg Onsdag 10 e. m. Vidare meddelar Göteborg E. P. Liedqvist.

236. Ångf. HALLAND, kapt. C. L. Kollberg; ELLIDA, kapt. J. E. Sellman, eller NAJADEN, kapt. G. Dahländer, afgår från Göteborg: Sönd. Thorsd. 11 f. m. LYBECK Söndagar, Onsdagar 4 e. m. Warberg 14 f. m. Köpenhamn Månd. Thorsd. 12 midd. Halmstad 14 e. m. Landskrona*) 1,30 e. m. Torekav 3 e. m. Helsingborg*) 3 e. m. Helsingborg*) Månd. Fred. 3,50 f. m. Torekav 3 e. m. Landskrona*) 7 f. m. Warberg 9 f. m. Malmö 10,50 f. m. Warberg 9 f. m. Köpenhamn 2 e. m. Ank. till GÖTEBORG 2 e. m. Ank. till LYBECK Tisdags och Lördags morgnar, före bantagens afgång.

*) Vid tillfällen då hinder förefinnes mot Landskronas anlöpande blir dervärdande Kommissionär om sådant pr telegraf undererrättad, för att passagerare må kunna möta fartyget i Helsingborg eller Rättå.

Passagerare Norrifran till Köpenhamn, som icke vilja medfölja under vägen om Malmö, erhålla ombord fribiljett, att från Helsingborg afgå med annan ångbåt direkt till Köpenhamn. Passagerare från Lybeck till Malmö erhålla ombord fribiljett, att från Köpenhamn afgå till Malmö med annan ångbåt.

Kommissionärer i Göteborg: J. H. Konow, Skeppsbron N:o 4; i Warberg: A. Lundqvist; i Halmstad: F. Hammar; i Malmö: Hans Friis; i Köpenhamn: E. Friis, Amaliegade N:o 55; i Lybeck: Chs. Petit & Comp.

GÖTEBORG VESTERUT.

239. Göteborg—Rotterdam

Ångarne GOTHEVARDE, kapt. J. Hus, och LEVANT, kapt. J. Smidt, komma att under innevarande segeltionsår göra regulier turer mellan Göteborg och Rotterdam med afgångstid ungefär hvar 10:e dag, medtagande passagerare och gods, och kunna med denna lägenhet varor till det inre af Tyskland, Belgien och Frankrike befordras.

Göteborg den 10 Mars 1871. August Leffler & Comp. OBS. Första ångbåten väntas till Göteborg vid första öppet vatten.

240. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen

Ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS Ångare SVEN RENSTRÖM, kapt. F. A. Höglund, CARL FR. WÆRN, kapt. J. A. Kleverström, J. J. EKMAN, kapt. J. M. Lithman, komma i likhet med förra året, att underhålla kommunikation emellan Göteborg och Antwerpen med en ångare från Göteborg och en från Antwerpen hvarje vecka, medtagande äfven gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.

Vidare meddelar: Rich. Lidström i Göteborg, H. J. A. Telghuys i Antwerpen.

241. Snabbaste ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och London

Engelska ångarne LOUISA ANN FANNY, kapt. S. D. Washburn, och MARY, kapt. S. H. Brown, afgår reguliert (så snart isbinder ej möter) från Göteborg hvar Onsdags afton efter snälltågets ankomst från Stockholm, och från London hvar Fredag, medtagande passagerare, gods och slagtboskap. Båda fartygen hafva utmärkte bekvämligheter för passagerare, till ned-satta priser. Göteborg i Mars 1871. August Leffler & Comp.

243. Regulier ångbåtskommunikation underhålles emellan Göteborg—Hull

med de 2:ne nu nybyggda, uteslutande för denna trade afsedda, mest snabbgående och med alla nyaste tidens bekvämligheter för såväl kapt. som mellan-däckspassagerare försedda postångfartygen ORLANDO (1,500 tons), kapt. F. Dossor, och ROLLO (1,500 tons), kapt. W. Abbott, alternativt afgående från Göteborg hvar Fredags afton, efter Stockholms-snälltågets ankomst, och från Hull hvar Lördags morgon, medtagande kongl. post, passagerare och fraktgods.

OBS. Passagerare kunna beräkna att framkomma till Hull Söndags e. m. Närmare undererrättelse meddelar J. W. Wilson i Göteborg och C. G. Røgh i Stockholm, Skeppsbron N:o 46.

245. Göteborg—West-Hartlepool

Från och med Fredagen den 24 Mars underhålles regulier förbindelse emellan Göteborg och West-Hartlepool medelst ångarne CORAL QUEEN, kapt. Richard Beal, och SWEDEN, kapt. James Green, alternativt afgående från hvardera platsen hvar vecka, medtagande passagerare och gods. Vidare meddelar August Carlson & Comp. i Göteborg.

ÖFRIGA ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

263. Ångbåtsfart i Öresund

De forenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgå tillsvärdare dagligen såtunda: från Helsingborg till Helsingör kl. 10,50 f. m., 3 och 7 e. m. » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 2 och 6 e. m. » Helsingborg till Köpenhamn via Helsingör kl. 7 f. m. » Köpenhamn till Helsingör och Helsingborg kl. 3 e. m. Fraktgods medtagas. Helsingör den 10 Mars 1871. C. J. Berger.

264. Landskrona—Köpenhamn

Ångaren JOHN SWARTZ, kapt. E. Frijs, afgår hvar söknedag från Landskrona till Köpenhamn kl. 8 f. m. » Köpenhamn till Landskrona kl. 2 e. m. Gods emottages i Landskrona af Hr August Morin; i Köpenhamn af Herr N. Möller & Comp., Kvæsthusgade N:o 5.

265. Malmö—Köpenhamn

Såvida icke isbinder inträffar, afgå de vanliga ångbåtarne dagligen: från Malmö till Köpenhamn 7 och 10,15 f. m. samt 3 e. m. från Köpenhamn till Malmö 6 och 11,15 f. m., 2,15 samt 2,50 e. m. Närmare meddelas i expeditionen af B. Th. Peterson.

267. Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Ångf. L. J. BAGER, kapt. N. Werngren, samt Holländska ångfartygen HALLAND, kapt. C. L. Kollberg; ELLIDA, kapt. J. E. Sellman; eller NAJADEN, kapt. G. Dahländer, afgå: från Malmö hvar Söndag, Måndag, Onsdag, Thorsdag, Fredag och Lördag kl. 10,30 f. m. » Köpenhamn kl. 2 e. m. Ank. till LYBECK på följande morgon, före morgontågets afgång.

Närmare meddelas i Malmö: för ångf. L. J. Bager Hr Gabr. Hedman, för Holländska ångfartygen Hr Hans Friis, i Köpenhamn af Hr Edm. L. J. Bager Hr A. A. Aspegrens eftertr., Amaliegade N:o 45, för Ellida Hr E. Friis, Amaliegade N:o 55, i Lybeck Hr Chs. Petit & Comp.

268. Malmö—Stralsund

Sjöpostförbindelsen å linien Malmö—Stralsund, hvilken, på grund af afslutade fördrag och särskilda öfverenskomelser, från och med innevarande års segeltionsår, underhålles genom enskildt bolags försorg, kommer att, i nära öfverensstämmelse med förhållandet under de två sista åren, bestridas medelst två ångbåtsurer fram och åter i hvarje vecka under tiden från medlet af April till medlet af Juni samt från medlet af September till medlet af Oktober och med tre dylika turer i veckan under tiden från medlet af Juni till medlet af September.

Till berörda ångbåtsfart, som innevarande år tager sin början den 17 April och slutar den 15 Oktober, kommer att användas ångfartyget OSCAR, hvilket afgår under tiden 17 April—15 Juni och 14 September—15 Oktober från Malmö Tisdagar och Fredagar, och från Stralsund Måndagar och Thorsdagar, samt under tiden 14 Juni—12 September från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar, samt från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar, allt tidigt på morgonen efter bantagens ankomst från Stockholm eller Berlin med endast det undantag att, under senare hälften af April månad, fartyget afgår från Malmö kl. 10,50 förmiddagen. Stockholm den 27 Mars 1871. Kongl. Generalpoststyrelsen.

270. Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår från KÖPENHAMN Månd. och Thorsd. 7 f. m. RÖNNE Tisd. 10 e. m. Lörd. 5 f. m. Ystad 12,50 e. m. Ystad 8,50 f. m. Ank. till KÖPENHAMN 4 e. m. » 6 e. m. HÅM Nönd. 7 f. m. » 4,50 e. m. Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, Kvæsthusgadens Kaserne Kjelder N:o 5; i Rønne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

Ny ångbåtslinie mellan Hamburg och Westindien

Den 24 i hvarje månad afgår en ångbåt från Hamburg via Cabelby och eventuelt Håvre till St Thomas, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Colon, Santa Martha och Sabanilla, medtagande passagerare samt gods till billig frakt, i förbindelse via Panama med Alla hamnar i Stilla Oceanen och via San Francisco till Japan och China.

Vidare meddelas Hr Aug. Bollett i Hamburg och E. P. Liedqvist i Göteborg.

Till Amerika.

Från Göteborg, Stockholm, Kalmars, Karlskrona och Warberg finnes bekväm lägenhet för utvandrare med Hamburg-Amerikanska Paketångfartygs-Aktiebolagets 12 stora, elegant inredda samt ytterst snabbgående 1sta klassens postångare, hvilka afgå från Hamburg till New-York hvar Onsdag samt till New-Orleans en gång i månaden under Oktober, November och December; och kunna passagerare hänvända sig antingen till undertecknad, bolagets hufvudagent för Sverige, eller till dess ombud i landsorten. E. P. Liedqvist, Göteborg, Skeppsbron N:o 4.

Till Newyork och Boston

befordras Kajut- och Mellandäckspassagerare med Cunard-Liniens Kongl. Postångare. Närmare upplysningar meddelas å Ångbåtsbolagets hufvudkontor i STOCKHOLM, Skeppsbron, Bredgränd 4, Victor Söderholts. GÖTEBORG, Sillgatan 47, S. Sörensen.

Till Amerika

pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till billigaste öfverfartspriser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj 1868 autoriserad Utvandrings-Agent Grosshandlare W. HORNEMAN, Nyhavn N:o 13, Köpenhamn.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon; till prenumeranter i landsorten expedieras bladet med fredagens aftonposter.

Detta annonsblad innehåller:

- Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar (införes endast i detta blad);
tidtabeller för postdiligenserna och sjöpostkommunikationerna;
tidtabeller för tågen å öfriga i landet befintliga jernvägar, samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 R:dr 50 öre; för trefjerdedels år 3 »; för halft år 2 » 25 »; för fjerdedels år 1 » 25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

19:de häftet af Vägvisaren för resande i Sverige, innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenskommunikationerna, jemte underrättelser rörande de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ångfartygsturer, uppgifter om Hoteller och rum för resande, Taxa för Båraregillet i Calmar, Göteborg, Malmö och Marstrand, samt för Stadsbuden i Stockholm, Åkaretaxor, uppgifter om Regementsmötesplatser och Badorter m. m. illustrerad med karta öfver kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

Travellers Guide in Sweden, giving full information as to Railroads Steam-Packets Stage-Coaches and Postinghouses on the Principal Highways etc. Illustrated with a map. Price 1 Rix-dollar (Swedish).

Wegweiser für Reisende in Schweden, mit vollständigen Angaben der Eisenbahnen, Dampfschiffe- und Diligens-Kommunikationen sowie Post-Stationen an den hauptsächlichsten Landstrassen u. s. w. Mit einer Karte. Preis 1 Reichsthaler (Schwedische).

Guide des Voyageurs en Suède, contenant des indications complètes sur tous les Chemins de Fer, Bateaux à Vapeur & Diligences ainsi que des Renseignemens des Relais de Poste des Grands Chemins etc. Avec Carte. Prix 1 Rixdole Suédoise.

JERNVÄGS-KARTA för mellersta och södra Sverige.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

REISELISTE for Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 1 Rdl. for 12 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 1 - Norrebro's Døssering 48) samt i alle Boglader; i Provindserne og i Ulandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 8 Skill. erhoides i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Heibroplads.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark, Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Ulandet, med 3 Kort paa eet Blad.

Udgivet af E. Faber, Postepoest. Pris 28 St. danst Rm pr Hefte; ved Abonnement 80 St. aarlig. Enkelte Exemplarer erhoides i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. s. St.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer hver Maaned 1ste og 15de. Abonnementsprisen er: For Indenbys. Udenbys. hele Aaret 72 Skill. 84 Skill. et 1/2 Aar 48 » 56 » et 1/4 Aar 30 » 35 »

Alb. Cammermeyer.

HÔTEL RYDBERG.

Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Baggården vid lågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Baniåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hôtel Rydberg äro upptagne, utan först själva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda opard för att anskaffa Logis åt de resp. resande. R. Cadier.

Stockholms Enskilda Bank,

Hufvudkontor vid Lilla Nygatan och Afdelningskontor Drottninggatan N:o 46. Öppen för allmänheten kl. 11-13. emottager penningar å Depositionsräkning på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent, » 90 » » » 4 » » 60 » » » 5 1/2 » » 30 » » » 5 » samt på Upp- och Afskrifningsräkning emot 2 procent ränta. Insättare, boende utom Stockholm, kunna insända penningar, vaxlar eller anvisningar, under rekommendation och adress: Stockholms Enskilda Bank, hvar emot med omgående post erhålles bevis. Banken försäljer Postremissvaxlar, som inlösas i de flesta bankkontor i landsorten, samt ombesörjer inkasseringar och emottager uppdrag angående köp eller försäljning af Vaxlar å utländskt mynt.

Guilletmot & Weylandt,

Stockholm, 1, B Stortorget 1, B.

Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland: Diskontering och återdiskontering af Vaxlar och Låns utlemnande mot hypoteker; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månaders vaxlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vaxlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorter; Ombesörjande af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvaxlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Rente- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicilerade Vaxlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af Cirkulär-rese-kreditiver och daglig försäljning af Cirkulär-Vaxlar i utländskt mynt, betalbara på världens förnämsta platser och badorter; m. m. m. m.

Svenska Lif- och Brandförsäkringsbolaget

Skandia

meddelar Lif-försäkring på lifstid eller vissa år samt försäkrar mot skador genom Brand eller Explosion af ånga eller gas, byggnader och lösegendom af alla slag, i städer eller på landet.

Så väl vid Lif- som Brandförsäkring erlagga försäkringstagare inga vidare afgifter än de vid försäkringens meddelande bestämda premierna. Prospekter, ansöknings-formulär och alla nödiga upplysningar erhållas i Stockholm å Bolagets Kontor, N:o 4 vid Mynttorget, samt i Landsortsstäder hos Bolagets dervarande Agenter och hos Agenterne i Stockholm

för lif-, kapital- och lifränteförsäkring: för samtliga grenar af Bolagets rörelse:

M. J. Neijber, C. J. Abenius, A. Hazeltius, R. Eneström, Slottsbacken N:o 8. Nybrogatan N:o 28 A. Regeringsgatan N:o 12. Stortorget N:o 81.

Guilletmot & Weylandt,

1, B Stortorget 1, B.

Stockholm,

Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifnings-räkning emot räntegodtgörelse af 2 1/2 procent på 4 dagar. 5 » » 8 » 5 1/2 » » 14 » 4 » » 50 » 4 1/2 » » 90 » 5 » » 180 »

Öfver på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren.

Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depotionsbevis eller Upp- och Afskrifningsqvitto, med omgående post. Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas.

Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt. Å uppsagde depositioner betalas ränta kvartalsvis.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marin-kikare, Tubor, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser, m. m.

Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages äfven. C. G. Collin.

Aug. Lindholm,

Vexelkontor, Stockholm, Skeppsbron N:o 56.

In- och utvexlar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flere länders Premie-Obligationer.

GUST. L. SANDBERG, Segel- och Kompassmakare, Repslagare,

rekommenderar sig med allt hvad till nämnde yrken hörer. Ingående ordres expedieras väl och skyndsamt till de billigaste priser. Kommissionslager af Göteborgs Segelduk till fabrikspriser hos GUSTAF L. SANDBERG, Stockholm, Österlånggatan N:o 37.



Julius Jacobssons Skjortfabrik

rekommenderar å den ärade publiken sitt väl sorterade lager af skjortor, veck, kragar, halsdukar, tröjor, strumpor, kalsonger, vantar, handskar, schirting, lärfter, kromoliner, mans- och fruntimmershattar, hårnät m. m. allt till förtärliga priser. Vid parthandel lemnas rabatt. Adress: Stockholm, N:o 24 Westerlånggatan N:o 24 och Drottninggatan N:o 9.

Upsala Vattenkuranstalt,

försedd med fullständiga apparater för varma karbad, ångbad, romerska bad, inpackningar, duscher, bassiner med ständigt rinnande vatten, lokalbad, elektriska bad, barretractbad, kreuzsacherbad m. m., hålles öppen för Herrar hela året om samt för Fruntimmer från den 15 Maj till den 15 September. Vattenkur, dels ensam, dels i förening med andra läkemedel, användes med fördel vid en mängd sjukdomar, beroende på årda anlag, felaktig blodbildning, allmän svaghet, veneriska sjukdomar, nervsjukdomar, rheumatism och underlivssjukdomar m. m.

Såväl Induktions- som Galvanisk elektricitet användes vid kuranstalten mot för sådan behandling passande sjukdomar.

Artificiella och naturliga Helsovatten samt Vassla serveras vid en särskild brunnsinrättning ej långt från badhuset. För dem, som lida af kronisk catarrh i strupen och svalget, är tillfälle beredt till inandning af pulveriserade medicamentösa vätskor, hvilken behandling visat sig vara den mest verkamma mot dylika sjukdomar.

Medico-pneumatisk anstalt finnes å det närbelägna akademiska sjukhuset, att mot särskild afgift begagna.

I den rymliga societetslokalen finnas ut- och inländska tidningar samt piano.

Under sommaren hålles morgonbön alla dagar kl. 9. Regementsmusik utföres två eftermiddagar i veckan i brunnsparken.

Afgifter äro: Inskriftsavgift 5 rdr, veckotgiften för vattenkur 9 rdr, läkarearvodet inberäknadt. Mindre bemädlade betala 6 rdr i veckan. För elektricitet erlägges från 1 rdr till 4 rdr 80 öre för hvarje séance.

Rum pr vecka: 2 rdr 80 öre till högre priser. Mat serveras dels enligt matsedel, dels vid table d'hôte. Fullständig inackordering kan äfven erhållas.

Läkarevärden bestrides af Akad.-Docenten, Stadsläkaren J. A. WALDENSTRÖM, som meddelar vidare upplysningar.

Hotel Christiania i Arvika,

nära Jernvägsstationen, erbjuder respektive resande mindre och större väl möblerade rum. I Hôtelet finnes: Restauration, Café, Billard, Piano och Tidningar.

Hotell Carlstad,

(Vestra Torggatan, nära Kongl. Postkontoret), erbjuder respektive resande bekvämt möblerade rum jemte domestikrum, samt kaffe, mat och allt hvad till ett väl ordnat Hotell hörer. Ferm upppassning och billiga priser kunna alltid påräknas. Carlstad i Oktober 1870. CAROLINA JONSSON.

E. A. WERNBOM, WENERSBORG,

Kommissionär för Kanalångfartygen, spedierar gods till och från Borås, Uddevalla, Dalslands kanal, Arvika, städerna vid Wenern samt de flesta platser inom riket, äfvensom till Norge.

ÖRNBERG & ANDERSSON, Göteborg,

försälja i parti till billigaste priser: fina och ordinära Glasvaror och Porslener, Spelglas, Fönsterglas, Bordknivar, Brickor, Nysilfverscouvertartiklar, Fotogénlampor, Fotogénljor af bästa kvalitet, hvar å antändningsgraden angifves m. m.

Hotell Rosengren i Elmhult

rekommenderas åt respektive resande med goda och varma rum. Elmhult i November 1870. S. C. Rosengren.

Speditioner öfver Helsingborg

till och från utlandet, utföres skyndsamt och billigt af C. J. Berger, Helsingborg.

Annonses (vertical text) i afrikanske, i amerikanske, i asiatiske, i engelske, i franske, i hollandske, i italienske, i russiske, i tydske som ogsaa til samtlige Skandinaviske

blive prompte besørgede og beregnede til Originalpriser ved Aug. J. Wolf & Co.'s Annoncebureau, Skindergade 2, i Sal, Kjøbenhavn. Efter Dnsfte gives forud Priistalkulation. Blad-Fortegnelse leveres gratis og franko!

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt, Försäkringar mot sjöfara ombesörjes till billiga premier vid solida assurancesbolag.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär, under tillförsäkrad af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.