

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N° 9.

Femte Årgången.

Lördagen den 4 Mars 1871.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helg före lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftenpost. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annoncen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 43; samt i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Rdr 80 öre, för trefjärdedels år 5 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjärdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 43, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Låsa nummer å 40 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden: i cigarrboden i hörnet av Stadsmusejgatan och Mynttorget; i cigarrboden nr 89 Westerlänggatan; nr 40 Skeppsbron och nr 46 Skeppsholmen; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel nr 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr 1 vid Kungstorg; i m:ll Alma Forslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnis nr 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsländet: i C. A. Fahlgrens specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specerihandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

[Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1871.]

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäverna hävvisa till Jernvägtidtabellerna. — Siffrorna hävvisa till Diligensturer, Sjöpostkommunikation och Ångbåsturer.)

Allvesta	E, K, L	Engelbacken	D, Hallsberg	K, L, S, T	Kongsvinger	X, Y	Marielholm	F, Ry	D, Säby	13. Wenersborg	D, M, 29.
Alingsås	M, N	Engelholm	28. Hasselfors	U, W	Korsnäs	I, Medevi	40. Rånum	D, Säfsjö	K, T, Wernamo	24, 25.	
Aniwerpen		Enköping	2. Hedemora	3. Kristianstad	G, K, L	20. Mjölby	15. Råppa	E, Söderhamn	5. Westervik	14, 15, 41.	
Arboga	A, T	Eskilstuna	7. 8. Helsingborg F, K, L	28, 70	Kristinehamn	U, W	31. Moheda	K, L, 24. Ronne	Söderköping	14. Westerås	2, 5.
Arvika	X, Y	50. Eslöf	F, H, K, L	Helsingör	70. Kumla	S, T	Moholm	K, L, Sahista	D, Söderåkra	19. Wieslanda	K, L, 27.
Askersund	10.	Eslöf	H, Hernösand	6. Kungsågården	I, Mosås	S, T	75. Motala	10. Sandhem	K, L, Solvesborg	20. Wifsta varf	6.
Askeröd	H	Falkenberg	28. Herrljunga	C, D, M, N	Köpenhamn	A, B, T	Mjöllsjö	K, L, Sandsjö	K, L, Söderåkra	15, 16, 18.	
Asmundtorp	F	Falköping	K, Hesselholm	G, K, L	Köping	M, N	Mällila	18. Sandviken	I, Södala	K, L, Wingåker	K, L.
Avesta	3.	Falun	I, 3. Hjo	52. Lagmansholm	20. Laholm	T	28. Mårsta	O, P, Selle	29. Teckomatorp	F, Winslöf	G.
Berg	5.	Fellingsbro	A, Hobby	K, L	Lambult	K, L	Mönsterås	K, L, Simonstorp	Q, R, Tenhult	K, L, Wisby	41.
Bergsbrunnar	O, P	Filipstad	34. Huddinge	K, L	5. Landskrona	F, K, L	16. Sjögård	16. Tierp	4. Wiskabro	28.	
Bernshammar	B	Finnerödja	K, L	13. Hudiksvall	6. Laxå	K, L, U, W	Nora	A, T, Skara	32. Tingsryd	22. Wollsjö	H.
Billeberga	F	Fjälj	6. Hull	68. Laxå	K, L, U	W	17. Norrköping Q, R, U, W	11. Skattkärr	U, W, Tomehill	H, Wretstorp	K, L, 10.
Björssjölagård	H	Flen	K, L	Hurfa	H, Lenhofda	M, N	14. Skeen	27. Trollenäs	F, Värgård	M, N.	
Björneborg	V, W	Floda	M, H	Håkantorps	D, Lerum	M, N	22. Mårsta	K, L, Wärings	K, L,		
Björnlunda	K, L	Foglavik	M, N	Hästveda	K, L, Liatorp	K, L	15. Näsby	23. Töreboda	K, N, S, T	O, P.	
Borgstena	C	Forserum	K, L	Hör	K, L, 25. Lidköping	K, L	11. Norsholm	11. Sköfde	K, N, Uddevalla	D, M, Wäse	U, W.
Borås	C, M, 55.	Fristad	Q, R	Åslefa	O, P, Liljeholmen	K, L	12. Nybro	17. Sparreholm	K, L, Ulftorp	D, Väst	H, K, L.
Boxholm	15.	Frövi	A, Jerle	A, Lilleskog	K, L, Linköping	I, Ousby	18. Nyby	26. Staby	18. Ullersäter	A, Åby	Q, R, 25.
Brottby	4.	Gäbleby	14. Jerna	K, L	6.20 — 1,30	II, III	19. Nyby	27. Trolleby	53. Åkarps	K, L,	
Charlottenberg	X, Y	Gefle	I, 4. 5. Jonsered	M, N	7,5 — 1,57	Frä	22. Mårsta	K, L, Ulricehamn	1. Åmot	X, Y.	
Christineberg	H	Gemla	E, Jäder	A, Ljungby	7,12 — 2,22	Stenstorp	23. Näsby	K, L, Upsala	2. Åmål	29.	
Christiania	X, Y	Gislaved	26. Jönköping K-W, 12, 25, 26	London	7,22 — 2,34	16. Östersund	24. Skillingaryd	O, P, 2, 4.	10. Ödeshög	12.	
Cimbrishamn	21.	Gnesta	K, L, 25. Kalmar	16—19. Lund	K, L, 25. Lidköping	K, L, Ottehol	17. Stjernhov	A, K-W, 4. Walla	K, L, Öime	U, W.	
Degerfors	U, W	Grafversfors	Q, R, Karlskrona	20. Lund	K, L, 25. Linköping	I, Ousby	18. Stockaryd	K, L, Stockholms	A, Önnestad	G.	
Dylta	A, Grenna	42. Karlskrona	20. Walskog	6,20 — 1,30	66, 75. Partilled	K, L, 25. Stockholm	19. Stenstorp	K, L, Stockholm	7. Grästorp	A-M-W.	
Eidsvold	X, Y	Grisiehamn	4, 40. Karlstad	7,47 — 1,57	Frä	M, N, Storvik	20. Täby	K, L, Uttersberg	8. Örebro	Örnsundsbro	2.
Ekerö	40.	Grunnebo	D, Katrineholm	7,12 — 2,22	Pärlboda	K, L, Strengnäs	21. Ronneby	K, L, Wallåkra	9. Örtofta	Östanbro	2.
Ekholmen		Grästorp	K, L, Kifsta	7,22 — 2,34	H, Raus	I, Stråsjö	22. Sundsvall	K, L, Warberg	10. Östra Karup	28.	
Eksjö	15, 18.	Göteborg M-W, 28, 66—68	Kisa	8,13 — 3,26	Till Dylta	K, L, Löfstad	23. Rosersberg	O, P, Svartå	U, W, Waxholm	D, Wedum	
Elgarås	K, L	Habo	K, L, Knifsta	8,33 — 3,45	11. Rotebro	O, P, Svenstorp	24. Marieberg	H, 21.			
Elmhult	K, L	Halmstad	K, L, Kongsbacka	8,55 — 4,7							

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Köping, från och med den 1 December 1870.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Alla dagar.				Afg. fr. Köping för 1 passager.	Alla dagar.				Afg. fr. Borås för 1 passager.	Alla dagar.				Afg. fr. Uddevalla för en passagerare.	Alla dagar.			
	M 3	M 4	M 7	M 8		M 1	M 2	M 5	M 6		I.	II.	III.	f. m.	e. m.	M 1	M 2	Afg. fr. Herrljunga från och med den 1 December 1870.	
1,00 0,75 0,40	8,15 — 3,27					6,20 — 1,30					6,5	1,15							
1,10 0,90 0,55	8,45 — 3,56	0,55	0,40	0,25		7,47 — 1,57					6,37	1,47							
1,65 1,30 0,85	8,56 — 4,8	1,10	0,90	0,55		7,12 — 2,22					7,0	2,10							
2,25 1,75 1,10						7,22 — 2,34					7,33	2,43							
Från Örebro						7,35 — 2,00					8,0	3,10							
Från Dylta Bruk						7,35 — 2,00					7,20	1,20							
Till Dylta						7,35 — 2,00					8,0	4,47							
Från Dylta						9,11 — 4,22													
Från Järla						9,34 — 4,45													
Till Nora						9,56 — 5,7													
Från Dylta						9,8 — 4,19													
Från Frövi						9,36 — 4,46													
Från Ullersäter						9,51 — 5,0													
Från Fellingsbro						10,13 — 5,21													
Från 3,05 2,00						10,43 — 5,51													
Från 3,75 3,05 2,00						11,2 — 6,11</td													

STATENS JERNVÄGAR.

N° 19.

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgang.

	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Antal mil från Stockholm.				
Alvesta	40	Herrljunga	4 Lund	5 Söderfjelje
Alingsås	2	Hesselholm	7 Malmö	4 Tenhult
Elmhult	9	Hör	6 Mullsjö	8 Toreboda
Falköping	6	Jönköping	9 Norrköping	17 Upsala
Finnerödja	10	Karlstad	6 Näsjo	11 Wingåker
Forserum	10	Katrineholm	12 Sköfde	8 Wretstorp
Gnesta	21	Kristinehamn	9 Sparreholm	13 Örebro
Göteborg	0	Lamhult	10 Stockholm	24 Örtofta
Hallsberg	13	Laxå	11 Säfsjö	5

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettklockorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgang.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettklösen.

Anmärkning mot oriktig biljett eller *veckling* skall ske innan Biljettköparen lämnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan aseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantag, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje 4:sta eller 2:dra klass passagerarebiljett berättigar innehavaren att *afgiftsfritt* medföra bagage till 70 *kg* vikt och hvarje 3:de klass biljett 50 *kg*.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtöfjande äldre person, erläggas ingen afgang. För barn mellan 3 och 12 år betalas halv afgang.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af halvva den bagagevikt, som för hel biljett af samma klass är medgeven.

Vid inlemandet af bagage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer överensstämmer med de numror, som åsätts bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärkning genast om ej alla bagagepersedlar oskadade återbekommit.

Iakttag de i vagnarna anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälmas hos stationsbefälet å närmaste station eller docka antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertillhörande platser, byggnader, m. m.; nädigst fastställd den 4 April 1862.

Kongl. Majts nädiga bref af den 50 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å *Snälltåg*.

Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvan nämnda nädiga bestämmelser.

Aftänds-teller, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.

Kongl. Majts nädiga bref den 17 April 1863, angående ifrågasatte förändringar i för trafiken å Statens jernvägar gällande *Reglemente och Taxa*.

Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 41, rörande tillämpningen af detta bref

N:o 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för spannmål, bränvin och vissa rådmnnen m. m. samt förenkling af tillföre gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar

N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 11 om återgående tomkärl

Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 15, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för extra passagerarelast.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter.

Kongl. Majts nädiga *Reglemente* för trafiken på Statens jernvägar

På grund af samma reglemente utfärdade *Ordningsreglor*.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskarta öfver mellersta och södra Sverige.

Vägvisare för resande i Sverige.

Pris: 10 öre.

40,0 32,00 24,00 30,00 20,00 10,00

41,0 30,75 20,50 10,25

42,5 34,00 25,50 31,87 21,25 10,62

44,1 33,07 22,05 11,02

45,2 36,10 27,10 33,90 22,60 11,30

46,2 36,90 27,70 34,65 23,10 11,55

47,1 35,77 23,85 11,92

49,5 39,60 29,70 37,12 24,75 12,37

50,6 40,40 30,30 37,95 25,30 12,65

51,9 41,50 31,10 38,92 25,95 12,97

53,6 40,20 26,80 13,40

55,0 44,00 33,00 41,25 27,50 12,75

56,1 45,60 34,20 42,75 28,50 14,25

58,1 46,40 34,80 43,57 29,05 14,52

59,8 47,80 35,80 44,85 29,90 14,95

61,2 48,90 36,70 45,90 30,60 15,30

62,5 50,00 37,50 46,87 31,25 15,62

63,5 50,80 38,10 47,62 31,75 15,87

64,4 51,50 38,60 48,30 32,20 16,10

65,1 52,00 39,00 48,82 32,55 16,27

66,0 52,80 39,60 49,50 33,00 16,50

66,7 53,30 40,00 50,02 33,35 16,67

67,5 54,00 40,50 50,62 33,75 16,87

Ank. till Stockholm

4,90 3,70 4,65 3,10 1,55

Ank. till Uppsala

9,47 9,47 6,33

Afg. från Stockholm (norra bangården)

8,6 7,6 3,51

0,52 0,35 0,20

1,00 1,35 0,90 0,45

1,72 1,15 0,57

2,25 1,50 0,75

2,00 2,55 1,70 0,85

3,37 2,27 1,25 1,12

3,20 2,75 1,37

4,12 2,75 1,37

4,90 3,70 4,65 3,10 1,55

Ank. till Uppsala

9,47 9,47 6,33

Afg. från Stockholm (södra bangården)

7,6 5,6 3,51

7,25 4,10

7,56 4,41

8,10 4,56

8,29 5,15

9,4 8,43

9,9 5,55

9,33 6,19

9,47 9,47 6,33

Afg. från Stockholm (norra bangården)

7,25 4,10

7,56 4,41

8,10 4,56

8,29 5,15

9,4 8,43

9,9 5,55

9,47 9,47 6,33

Afg. från Stockholm (södra bangården)

7,25 4,10

7,56 4,41

8,10 4,56

8,29 5,15

9,4 8,43

9,9 5,55

9,47 9,47 6,33

Afg. från Stockholm (södra bangården)

7,25 4,10

7,56 4,41

8,10 4,56

8,29 5,15

9,4 8,43

9,9 5,55

9,47 9,47 6,33

Afg. från Stockholm (södra bangården)

7,25 4,10

7,56 4,41

8,10 4,56

8,29 5,15

9,4 8,43

9,9 5,55

9,47 9,47 6,33

Afg. från Stockholm (södra bangården)

7,25 4,10

7,56 4,41

8,10 4,56

8,29 5,15

9,4 8,43

9,9 5,55

9,47 9,47 6,33

Afg. från Stockholm (södra bangården)

7,25 4,10

7,56 4,41

8,10 4,56

