





# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 8. Femte Årgången.

Lördagen den 25 Februari 1871.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver pettitstil, med proportionell förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:o 15; samt i Köpenhamn af Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade n:o 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 5 Rdr 20 öre, för tre fjerdedels år 3 Rdr, för hälft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:o 15, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden: i cigarrboden i hörnet af Stadsmedjegatan och Mynttorget; i cigarrboden n:o 59 Westerlångatan; n:o 40 Skeppsbron och n:o 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmannsons specierhandel n:o 85 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden n:o 12 Gustaf Adolfs torg och n:o 1 vid Jakobstorg; i mill Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specierhandel n:o 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins n:o 75 Drottninggatan; Sundström & Cniss n:o 13 Hotoget; samt i J. G. Pripp & Sons specierhandel n:o 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i C. A. Fahlgrens specierhandel n:o 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specierhandeln n:o 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specierhandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i J. A. Hesslers specierhandel n:o 1 Hornsgatan samt i cigarrboden n:o 32 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1871.]

## Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligenssturer, Sjöpostkommunikation och Ångbåtssturer.)

Alfvesta	E, K, L	Engebacken	D	Hallsberg	K, L, S, T	Kongsvinger	X, Y	Marieholm	F	Ryr	D	Säby	13	Wenersborg	D, M	29
Alingsås	M, N	Engelholm	28	Hasselors	U, W	Korsnäs	Y	Medevi	10	Rännum	K, T	Säfsjö	24	Wernamo	K, T	24, 25
Antwerpen		Enköping	2	Hedemora	5	Kristianstad	G, K, L, 20	Mjölby	15	Räppe	8	Söderhamn	3	Westervik	14, 15, 44	
Arboga	A, T	Eskilstuna	7, 8	Helsingborg	F, K, L, 28, 70	Kristinehamn	U, W, 51	Moheda	K, L, 24	Rönne	49	Söderköping	14	Westersås	2, 5	
Arvika	X, Y, 50	Eslof	F, H, K, L	Helsingör	70	Kumla	S, T	Moholm	K, L	Sahlsta	D	Södertelje	K, L, 7	Wexjö	E, K, L, 17, 22	
Askersund	10	Esperöd	H	Hernösand	6	Kungsgården	I	Mosås	S, T	Sala	3	Söderåkra	19	Wieslanda	K, L, 27	
Askeröd	H	Falkenberg	28	Herrljunga	C, D, M, N	Köpenhamn	M, N	Motala	10	Sandhem	K, L	Sölvesborg	20	Wilsta varf	6	
Asmundtorp	F	Falköping	K	Hessleholm	G, K, L	Köping	A, B, T	Mullsjö	K, L	Sandsjö	K, L	Sörby	M, N	Wimmerby	15, 16, 18	
Avesta	3	Falun	I, 5	Hjo	52	Lagmansholm	M, N	Mätilla	18	Sandviken	K, L	Sösådal	K, L	Wingåker	K, L	
Berg	5	Fellingsbro	A	Hoby	20	Laholm	28	Märsta	O, P	Selle	29	Teckomatorp	F	Wisnif	G	
Bergsbrunna	O, P	Filipstad	54	Huddinge	K, L	Lamhult	K, L	Mölnbo	K, L	Simonstorp	Q, R	Tenhult	K, L	Wisby	41	
Bernshammar	B	Finneröjda	K, L	Hudiksvall	5	Landskrona	F, K, L	Mönsterås	16	Sjögård	26	Tierp	4	Wiskabro	28	
Billeberga	F	Fjäl	6	Hull	68	Laxå	K, L, U, W	Nora	A, T	Skara	52	Tingsryd	22	Wollsjö	H	
Bjersjölagård	H	Flen	K, L	Hurva	H	Lenhofda	47	Norrköping	Q, R, U, W, 44	Skattkärr	U, W	Tomelilla	H	Wretstorp	K, L, 10	
Björneborg	V, W	Floda	M	Häkantorp	M, N	Lerum	M, N	Skeen	44	Skeninge	10-15	Tumba	K, L	Wäring	K, L	
Björnlunda	K, L	Foglavik	M, N	Hästveda	K, L	Liatorp	K, L	Norrtele	4	Skeninge	10-15	Toreboda	K, N, S, T	Wäse	O, P	
Borgstena	C	Forserum	K, L	Hör	K, L, 25	Lidköping	32	Norsesund	M, N	Skillingaryd	25	Uddevalla	D, M	Wäst	H, K, L, 42	
Borås	C, M, 53	Fristad	K	Jerfva	O, P	Liljeholmen	K, L	Norsholm	11	Sköfde	K-N, 52	Ulfstorp	D	Wäst	H, K, L, 42	
Boxholm	15	Frövi	A	Jerle	A	Lilleskog	D	Nybro	17	Sparreholm	K, L, 8	Ullersäter	A	Wäst	H, K, L, 42	
Brotby	1	Gamleby	14	Jerna	K, L	Linköping	14, 18	Nyby	26	Staby	18	Ullersäter	A	Wäst	H, K, L, 42	
Charlottenberg	X, Y	Gefle	I, 4, 5	Jonsered	M, N	Ljung	O	Nyköping	O	Stehag	K, L	Ulricehamn	55	Åkarp	K, L	
Christineberg	H	Gemla	E	Jäder	A	Ljungby	27	Nässjö	K, L	Stenstorp	K, L	Upsala	O, P, 2, 4	Åmot	X, Y	
Christiania	X, Y	Gislaved	26	Jönköping	K-W, 12, 25, 26	London	67	Öskarshamn	16	Stjernhof	K, L	Uttersberg	B	Åmål	29	
Cimbrishamn	21	Gnesta	K, L, 9	Kälmar	16-19	Lund	K, L	Ötebol	X, Y	Stockarb	K, L	Wadstena	10	Ödesbög	12	
Degefors	U, W	Grafvafors	Q, R	Karlshamn	20	Lund	66	Ousby	K, L	Stockholm	A, K-W, 4	Walla	K, L	Ölme	U, W	
Dyala	A	Grenna	12	Karlskrona	19, 20, 22	Lybeck	1	Partilled	M, N	Storvik	K, L	Walskog	I	Önnestad	G	
Edswoold	X, Y	Grislehamn	1, 40	Karlstad	U, W, 29, 30	Lyeckby	19	Pålsboda	K, L	Strengnäs	7	Wallåkra	D	Örebro	A, M-W	
Ekerö	40	Grunnebo	D	Katrineholm	K, L, Q-T	Löberöd	H	Raus	I	Strängsjö	Q, R	Wara	5	Örsundsbro	2	
Ekholmen		Grästorp	D	Kilsbo	K, L	Löfvestad	H	Robertsholm	I	Stråljära	8	Warberg	28	Örtofta	K, L	
Elksjö	15, 15	Göteborg	M-W, 28, 66-68	Kisa	18	Malmköping	8	Ronneby	20, 22	Sundsvall	5, 6	Wartofta	K, L	Östebro	2	
Elgarås	K, L	Habo	K, L	Knifsta	O, P	Malmö	K, L-S, W	Rosersberg	O, P	Svartå	U, W	Wedum	H, 21	Östra Karup	28	
Elmhult	K, L	Halmstad	26-28	Kongsbacka	28	Mariefred	7	Rotebro	O, P	Svenstorp	H, 21	Wedum	D			

## ENSKILDAS JERNVÄGAR.

### A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Köping, från och med den 1 December 1870.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Alla dagar.				Afg. fr. Köping för 1 passager.	Alla dagar.			
	I.	II.	III.	IV.		I.	II.	III.	IV.
1,00	0,75	0,40			0,55	0,40	0,25		
1,10	0,90	0,55			1,10	0,90	0,55		
1,65	1,30	0,85			1,30	1,00	0,65		
2,25	1,75	1,10			2,25	1,75	1,10		
1,80	1,45	0,95			3,00	2,40	1,60		
2,25	1,75	1,10			3,75	3,00	2,00		
2,70	2,20	1,40			4,25	3,45	2,25		
3,75	3,05	2,00			4,00	3,15	2,00		
3,75	3,05	2,00			4,75	3,85	2,50		
4,25	3,45	2,25			4,75	3,85	2,50		
4,75	3,85	2,50							

### C. Borås—Herrljunga, från och med den 1 December 1870.

Passagerare-afgift. Klass.	Alla dagar.				Passagerare-afgift. Klass.	Alla dagar.			
	II.	III.	IV.	V.		II.	III.	IV.	V.
0,70	0,40				0,60	0,30			
1,05	0,55				1,25	0,65			
1,70	0,90				1,60	0,85			
2,30	1,20				2,30	1,20			

### D. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med d. 1 December 1870.

Afgift från Uddevalla för en passagerare. Klass.	Alla dagar.				Afgift från Herrljunga för en passagerare. Klass.	Alla dagar.			
	II.	III.	IV.	V.		II.	III.	IV.	V.
0,45	0,25				0,60	0,30			
0,80	0,45				1,20	0,60			
1,10	0,60				1,50	0,75			
1,55	0,80				1,80	0,90			
1,85	0,95				2,25	1,15			
2,15	1,10				2,55	1,30			
2,60	1,35				3,05	1,55			
2,90	1,50				3,30	1,65			
3,35	1,70				3,65	1,85			
3,70	1,90				4,05	2,05			
4,00	2,05				4,35	2,20			
4,60	2,35				4,65	2,35			
5,20	2,65				5,20	2,65			

### E. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 1 December 1870.

Bantåg afgår från Köping till Uttersberg dagligen kl. 3 e. m. Passagerareafgiften: 1sta klass. 2dra klass. Rdr 2,00. Rdr 1,00.

### F. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 December 1870.

Passagerare-afgifter från Wexjö.	Alla dagar.				Onsd. och Lörd.	Passagerare-afgifter från Alfvesta.	Alla dagar.				Onsd. och Lörd.			
	I.	III.	IV.	V.			I.	III.	IV.	V.				
0,50	0,25				0,65	0,35				0,85	0,45			
0,80	0,40				1,00	0,50				1,25	0,75			
1,25	0,75				1,25	0,75				1,50	0,90			

### F. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Dec. 1870.

Passager-afgifter från Eslof.	Eslöf—Billeberga—Landskrona.				Passager-afgifter från Eslof.	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.			
	I.	III.	IV.	V.		I.	III.	IV.	V.
0,40	0,20				0,50	0,25			
0,60	0,30				0,80	0,40			
0,84	0,42				1,20	0,60			
1,20	0,60				1,38	0,69			
1,38	0,69				1,80	0,90			

Tur- och returbiljetter till modererade priser finnas emellan de flesta stationer å Landskrona och Helsingborgs jernvägar, afven som från Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågarp, Wallåkra, Ramlösa och Helsingborg till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad, gällande för två dagar, dock icke för snälltågen å statsbanan. Tur- och returbiljet köpt dagen före sön- eller helgdag, gäller för återresa afven under nästföljande söknedag. Ramlösa station anlöpes icke under de månader denna tidtabell är gällande. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Danmark öfver Helsingborg. Se ångbåtssturen N:o 7. Bantåg ankomma till Helsingör dagligen kl. 9,45 f. m., 1,30 å 1,45, 5,40 å 6 och 10,55 e. m., samt afgår från Helsingör dagligen kl. 7 och 11,40 f. m. samt 3,45 och 8 e. m.

### G. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 December 1870.

Passagerare-afgifter från Kristianstad.	Onsdagar och Lördagar.				Passagerare-afgifter från Hessleholm.	Onsd. och Lörd.			
	I.	III.	IV.	V.		I.	III.	IV.	V.
0,60	0,30				0,60	0,30			
1,20	0,60				1,20	0,60			
1,80	0,90				1,80	0,90			

### H. Ystad—Eslöf, från och med den 1 December 1870.

Afgift från Ystad för en passagerare.	Alla dagar.				Afgift från Eslöf för en passagerare.	Alla dagar.			
	I.	III.	IV.	V.		I.	III.	IV.	V.
0,60	0,30				0,40	0,20			
1,08	0,54				0,60	0,30			
1,50	0,75				0,90	0,45			
1,80	0,90				1,20	0,60			

### I. Gefle—Dala, fr. o. m. den 28 November 1870.

Afgift fr. Gefle för 1 passager.	Upp.				Afgift fr. Falun för 1 passager.	Ned.			
	I.	II.	III.	IV.		I.	II.	III.	IV.
0,50	0,40	0,25			0,50	0,40	0,25		
1,25	1,05	0,63			2,04	1,70	1,02		
1,80	1,50	0,90			2,88	2,40	1,44		
2,22	1,85	1,10			3,36	2,80	1,68		
3,00	2,50	1,50			4,00	3,25	1,95		
4,80	4,00	2,40			5,10	4,25	2,55		
5,10	4,25	2,55			12,0	8,0			



Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Alfveta, Alingsås, Elmhult, Falköping, Finnerödja, Forserum, Gnesta, Göteborg, Hallsberg) and time in minutes.

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med jemna penningar till biljettlösen.

Anmärkning mot oriktig biljett eller veckling skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvortill den blifvit utlöst.

Hvarje 1:sta eller 2:dra klass passagerarbiljett berättigar innehafvaren att afgiftsfritt medföra bagage till 70 f. vikt och hvarje 3:de klass biljett 50 f.

För barn under 5 år, då de begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af halftva den bagagevikt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlömandet af bagage skall biljetten föresvisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsätts bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadade återbekommit.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nädigst fastställd den 4 April 1862. Pris: 10 öre.

Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å Snälltåg. » 2 »

Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nådiga bestämmelser. » 60 »

Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar. » 10 »

Kongl. Maj:ts nådiga bref den 17 April 1865, angående ifrågasatte förändringar i för trafikken å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa. » 2 »

Trafik-Styrelsens Cirkulär No 41, rörande tillämpningen af detta bref. » 2 »

No 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för spannmål, brännvin och vissa rådmenn m. m. samt förenklning af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar. » 10 »

No 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. No 41 om återgående tomkärter. » 2 »

Trafik-Styrelsens Cirkulär No 43, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för extra passagerarled. » 2 »

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter. » 45 »

Kongl. Maj:ts nådiga Reglemente för trafikken på Statens jernvägar på grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor. » 3 »

Sveriges Kommunikationer, Lösnummer. » 10 »

Jernvägs-karta öfver mellersta och södra Sverige. » 25 »

Vägvisaren för resande i Sverige. » 1 R:dr.

K. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1870.

Main table for Stockholm-Malmö route, including columns for departure from Stockholm, arrival at Malmö, and various station stops with corresponding fares and times.

a) Tåg ankomma från samt afgå till Wexiö. b) Tåg ankomma från samt afgå till Kristianstad. c) Tåg ankomma från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

O. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 December 1870.

Table for Stockholm-Upsala route, showing fares for different classes and times.

P. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 December 1870.

Table for Upsala-Stockholm route, showing fares for different classes and times.

Q. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. den 1 Dec. 1870.

Table for Katrineholm-Norrköping route, showing fares for different classes and times.

R. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1870.

Table for Norrköping-Katrineholm route, showing fares for different classes and times.

M. Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1870.

Main table for Falköping-Göteborg route, including columns for departure from Falköping, arrival at Göteborg, and various station stops.

d) Tåg ankomma från samt afgå till Borås, Wenersborg och Uddevalla.

S. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1870.

Table for Örebro-Hallsberg route, showing fares for different classes and times.

T. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1870.

Table for Hallsberg-Örebro route, showing fares for different classes and times.

e) Tåg ankomma samt afgå från och till Arboga, Köping samt Nora.



# STATENS JERNVÄGAR.

## L. Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1870.

Antal Mil från Malmö	Afgifter från Malmö för en passagerare			Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg	Alla dagar.		Alla dagar.		M 36.	M 40.
	I	II	I	II	M 2 a.	M 30.	M 32.	M 60.	M 38.
0,8	—	0,60	0,40	0,20	—	7,0 f. m.	5,0 e. m.	8,0 f. m.	9,46 f. m.
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,37	7,19	5,19	8,29	10,15
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	7,33	5,33	8,50	10,36
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,77	7,39	5,42	9,7	10,46
4,0	—	—	3,00	2,00	1,00	7,58	6,2	9,42	11,18
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,25	8,13	6,16	10,3	11,39
6,3	—	—	4,72	3,15	1,57	8,26	6,30	10,29	12,0 midd.
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	1,92	8,47	6,49	11,4	12,33 e. m.
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	9,14	7,13	11,44	1,17
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	2,62	9,42	7,39	12,34 e. m.	2,0
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,12	10,10	8,3	1,16	2,38
13,9	—	—	10,42	6,95	3,47	10,19	8,11	1,38	—
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	3,90	10,57	8,44	2,39	—
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	4,22	11,23	9,8	3,25	—
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	4,50	12,3 e. m.	9,42	4,21	—
19,8	—	—	14,85	9,90	4,95	12,10	—	4,9	—
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	12,41	—	6,31	—
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	1,17	—	7,21	—
23,4	—	—	17,55	11,70	5,85	1,43	—	8,0	—
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	6,25	1,43	—	8,21	—
26,5	—	—	19,87	13,25	6,62	2,10	—	9,3	—
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	6,87	2,36	—	10,5	—
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	7,25	3,18	—	10,50	—
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	7,70	3,49	—	10,58	—
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	8,00	3,52	—	11,35	—
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	8,27	4,17	—	12,13 e. m.	—
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	8,62	4,41	—	12,59	—
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	8,90	4,41	—	2,0	—
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	9,22	5,13	—	2,52	—
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	9,60	5,28	—	3,30	—
39,8	—	—	29,85	19,90	9,95	6,3	—	3,30	—
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	10,22	6,29	—	4,15	—
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	10,50	7,5	—	—	—
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	10,82	—	—	—	—
44,9	—	—	33,67	22,45	11,22	—	—	—	—
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	11,55	—	—	—	—
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	11,90	—	—	—	—
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	12,25	—	—	—	—
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	12,57	—	—	—	—
51,4	—	—	38,55	25,70	12,85	—	—	—	—
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	13,30	—	—	—	—
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	13,77	—	—	—	—
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	14,02	—	—	—	—
57,3	—	—	42,97	28,65	14,32	—	—	—	—
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	14,67	—	—	—	—
59,8	—	—	44,85	29,90	14,95	—	—	—	—
60,7	—	—	45,52	30,35	15,17	—	—	—	—
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	15,40	—	—	—	—
62,2	—	—	46,65	31,10	15,55	—	—	—	—
63,2	—	—	47,40	31,60	15,80	—	—	—	—
64,4	—	—	48,30	32,20	16,10	—	—	—	—
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	16,07	—	—	—	—
65,5	—	—	49,12	32,75	16,37	—	—	—	—
66,4	—	—	49,80	33,20	16,60	—	—	—	—
67,3	—	—	50,47	33,65	16,82	—	—	—	—
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	—	—	—	—

## U. Laxå—Karlstad, från och med den 1 Dec. 1870.

Antal mil från Laxå	Afgift från Laxå för en passagerare			Blandade tåg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg	Alla dagar.	
	I	II	I	II	III
1,0	—	—	0,75	0,50	0,25
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50
3,2	—	—	2,40	1,60	0,80
4,5	—	—	3,37	2,25	1,12
5,6	—	—	4,20	2,80	1,40
6,4	—	—	4,80	3,20	1,60
7,2	—	—	5,40	3,60	1,80
8,4	—	—	6,30	4,20	2,10
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35

## W. Karlstad—Laxå, från och med den 1 Dec. 1870.

Antal mil från Karlstad	Afgift från Karlstad för en passagerare			Blandade tåg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg	Alla dagar.	
	I	II	I	II	III
1,0	—	—	0,75	0,50	0,25
2,2	—	—	1,65	1,10	0,55
3,0	—	—	2,25	1,50	0,75
3,8	—	—	2,85	1,90	0,95
4,9	—	—	3,67	2,45	1,22
6,2	—	—	4,65	3,10	1,55
7,4	—	—	5,55	3,70	1,85
8,4	—	—	6,30	4,20	2,10
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35
30,7	24,05	17,45	23,02	15,35	7,67
22,8	17,52	12,25	17,10	11,40	5,70
14,5	11,05	7,70	10,87	7,25	3,62
30,7	24,05	17,45	23,02	15,35	7,67
26,6	20,80	15,00	19,95	13,30	6,65
43,1	34,40	25,80	32,32	21,55	10,77

## X. Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. den 5 Nov. 1870.

Antal mil från Arvika	Afgift från Arvika för en passagerare			Blandade tåg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg	Alla dagar.	
	I	II	I	II	III
0,9	0,67	0,45	0,22	—	—
1,9	1,20	0,70	0,47	—	—
3,2	1,90	1,10	0,80	—	—
3,3	—	—	—	—	—
3,30	1,97	1,40	—	—	—
9,97	5,90	4,00	—	—	—
9,30	5,50	3,73	—	—	—

## Y. Charlottenberg—Arvika, fr. o. m. den 5 Nov. 1870.

Antal mil från Charlottenberg	Afgift från Charlottenberg för en passagerare			Blandade tåg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg	Alla dagar.	
	I	II	I	II	III
1,3	0,80	0,50	0,32	—	—
2,3	1,40	0,80	0,57	—	—
3,2	1,90	1,10	0,80	—	—

## N. Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1870.

Antal Mil från Göteborg	Afgifter från Göteborg för en passagerare			Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.			
	med snälltåg		med blandadt tåg	Alla dagar.		Alla dagar.		Söknedagar.			
	I	II	I	II	III	M 10.	M 12.	M 18.	M 22.	M 26.	M 52.
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,20	6,0 f. m.	12,0 midd.	7,40 f. m.	3,30 e. m.	9,50 f. m.	2,0 e. m.
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,35	—	12,18 e. m.	8,5	3,56	10,14	2,27
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,47	—	12,33	8,26	4,19	10,32	2,50
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,62	—	12,47	8,45	4,40	10,50	3,10
3,2	—	—	2,40	1,60	0,80	—	1,1	9,7	5,7	11,11	3,35
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,05	—	—	9,25	5,33	11,44	3,55
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,37	7,20	1,35	9,49	5,57	12,8 e. m.	4,25
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,55	7,22	1,40	9,56	—	12,20	4,58
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	1,87	—	2,4	10,29	—	1,5	5,39
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,02	—	2,18	10,52	—	1,35	6,6
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,35	—	8,15	11,23	—	2,14	6,45
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	—	8,20	11,38	—	3,18	7,20
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	3,37	—	—	11,56	—	3,42	7,42
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	4,27	—	—	12,33 e. m.	—	4,30	8,26
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	6,60	—	—	1,2	—	5,9	9,5
42,6	34,00	25,50	31,95	21,30	10,65	—	—	10,12	—	—	—
17,3	13,80	10,30	12,97	8,65	4,32	—	—	11,12	—	—	—
33,8	27,00	20,25	—	—	—	—	—	2,12 e. m.	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	7,15	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,54	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,51	—	—

## Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 1 Rdl. for 48 Nr., fra 1ste April till Aarets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 1 — Norrebroe's Doserier 48) samt i alle Boglader; i Provindsene og i Ulandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 8 Skill. erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Høibroplads.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark, Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Ulandet, med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af L. Faber, Postogbetjent. Pris 28 Sk. Bant 1/2 pr. Bælte; ved Abonnement 80 Sk. aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoirer o. fl. St.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad. Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer hver Maaned 1ste og 15de. Abonnementsprisen er:

	For hele Aaret	Indenbys	Udenbys
et 1/2 Aar	72 Skill.	34 Skill.	34 Skill.
et 1/4 Aar	48	26	26
et 1/8 Aar	30	18	18

og kan bestilles paa alle Postaanbier og Postkontorer. Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligens optages for 4 Skill. pr. Petitlinie. Christiania i Januar 1870. Alb. Cammermeyer.

# POSTDILIGENSTURER.

Från STOCKHOLM..... T. L. 9 e. m.	Från UPSALA..... dagligen 41 e. m.	Från ESKILSTUNA... M. O. F. 3 1/2 f. m.	Från SKENINGE..... dagligen 5 e. m.	Från WESTERVIK... S. T. Th. 7 e. m.	
» Brotby..... O. S. 1 1/2 f. m.	» Tierp..... » 6 f. m.	» Strengnäs..... » 8 f. m.	till LINKÖPING..... » 6 1/2 e. m.	» Wimmerby..... M. O. F. 4 f. m.	
» Norrtälje..... » 9 f. m.	till GEFLE..... S. M. O. Th. L. 9 e. m.	» Mariefred..... » 40 1/2 f. m.	Från LINKÖPING..... » 7 f. m.	» Eksjö..... dagligen 2 1/2 e. m.	
till GRISLEHAMN..... » 5 e. m.	» S. M. O. Th. L. 9 e. m.	till SÖDERTELJE..... » 3 1/2 e. m.	» Norrholm..... » 40 f. m.	till NÄSSJÖ..... » 8 1/2 e. m.	
Från GRISLEHAMN..... M. Th. 10 e. m.	» T. F. 8 e. m.	Från ESKILSTUNA... T. Th. L. 7 1/2 f. m.	till NORRKÖPING..... » 12 midd.	Från NÄSSJÖ..... dagligen 9 1/2 e. m.	
» Norrtälje..... T. F. 7 f. m.	» M. T. Th. F. S. 5 1/2 f. m.	» Malmköping..... » 12 1/2 e. m.	Från SKENINGE.... T. Th. L. 4 1/2 f. m.	» Eksjö..... M. Th. L. 2 f. m.	
» Brotby..... T. F. 12 1/2 e. m.	» O. L. 4 1/2 f. m.	till SPARREHOLM..... » 4 1/2 e. m.	» Ödeshög..... » 5 1/2 f. m.	» Wimmerby..... » 4 1/2 f. m.	
till STOCKHOLM..... T. F. 5 1/2 e. m.	» M. T. Th. F. S. 12 midd.	Från SPARREHOLM S. O. F. 10 1/2 f. m.	till JÖNKÖPING..... » 9 1/2 e. m.	till WESTERVIK..... » 7 1/2 e. m.	
	» O. L. 41 f. m.	» Malmköping..... » 12 midd.	Från JÖNKÖPING..... T. Th. L. 11 e. m.		



# POSTDILIGENSTURER (fortsättning från föregående sida).

Från LINKÖPING ... M. Th. L. 8 e. m.  
 » Kisa ... T. F. S. 3 1/2 f. m.  
 » Wimmerby ... S. 9 1/2 f. m.  
 » Måilla ... » 5 1/2 e. m.  
 » Staby ... » 9 1/2 e. m.  
 till KALMAR ... M. 6 f. m.

(19)  
 Från KALMAR ... M. O. L. 8 e. m.  
 » Söderåkra ... T. Th. S. 4 1/2 f. m.  
 » Lyckeby ... » 7 1/2 f. m.  
 » Karlshamn ... » 8 1/2 f. m.  
 Från KARLSKRONA ... M. O. F. 7 1/2 f. m.  
 » Lyckeby ... » 8 1/2 f. m.  
 » Söderåkra ... » 9 1/2 e. m.  
 till KALMAR ... » 8 e. m.

(20)  
 Från KARLSKRONA S. T. Th. F. 40 f. m.  
 » Ronneby ... » 2 1/2 e. m.  
 » Hoby ... » 4 1/2 e. m.  
 » Karlshamn ... » 7 1/2 e. m.  
 » Sölvesborg ... » 12 natt.  
 till KRISTIANSTAD M. O. F. L. 4 f. m.  
 Från KRISTIANSTAD S. T. Th. L. 12 1/2 e. m.  
 » Sölvesborg ... » 8 e. m.  
 » Karlshamn ... » 9 1/2 e. m.  
 » Hoby ... » 12 natt.  
 » Ronneby ... M. O. F. S. 2 1/2 f. m.  
 till KARLSKRONA ... » 6 1/2 f. m.

(21)  
 Från CIMBRISHAMN ... S. O. 6 f. m.  
 till SVENSTORP ... » 9 1/2 f. m.  
 Från SVENSTORP ... M. Th. 12 midd.  
 till CIMBRISHAMN ... » 5 1/2 e. m.

(22)  
 Från KARLSKRONA ... M. O. L. 7 e. m.  
 » Ronneby ... M. O. L. 14 1/2 e. m.  
 » Tingsryd ... T. Th. S. 5 f. m.  
 till WEXIÖ ... T. Th. S. 10 1/2 f. m.  
 Från WEXIÖ ... S. T. Th. 11 1/2 e. m.  
 » Tingsryd ... M. O. F. 8 1/2 e. m.  
 » Ronneby ... M. O. F. 11 1/2 f. m.  
 till KARLSKRONA ... M. O. F. 5 1/2 e. m.

(23)  
 Från HÖÖR ... S. T. Th. 5 1/2 e. m.  
 till ÅBY ... » 4 1/2 e. m.  
 Från ÅBY ... S. T. Th. 6 1/2 f. m.  
 till HÖÖR ... » 12 midd.  
 Från MOHEDA ... S. O. F. 9 1/2 e. m.  
 till WERNAMO ... M. Th. L. 4 1/2 f. m.  
 Från WERNAMO ... S. O. F. 11 f. m.  
 till MOHEDA ... » 5 1/2 e. m.

(25)  
 Från WERNAMO ... M. O. F. 7 e. m.  
 » Skillingaryd ... » 10 1/2 e. m.  
 till JÖNKÖPING ... T. Th. L. 4 1/2 f. m.  
 Från JÖNKÖPING ... T. Th. L. 10 1/2 e. m.  
 » Skillingaryd ... O. F. S. 4 f. m.  
 till WERNAMO ... » 7 1/2 f. m.

(26)  
 Från JÖNKÖPING ... T. Th. L. 7 e. m.  
 » Gislaved ... O. F. S. 6 1/2 f. m.  
 » Nyby ... » 12 midd.  
 » Sjögård ... » 5 1/2 e. m.  
 till HALMSTAD ... » 9 e. m.  
 Från HALMSTAD ... S. T. Th. 9 e. m.  
 » Sjögård ... M. O. F. 2 1/2 f. m.  
 » Nyby ... » 6 f. m.  
 » Gislaved ... » 12 1/2 e. m.  
 till JÖNKÖPING ... » 11 e. m.

(27)  
 Från HALMSTAD ... M. Th. L. 8 e. m.  
 » Skeen ... T. F. S. 5 1/2 f. m.  
 » Ljungby ... » 7 f. m.  
 till WIESLANDA ... » 11 f. m.  
 Från WIESLANDA ... M. O. F. 10 1/2 e. m.  
 » Ljungby ... T. Th. L. 5 1/2 f. m.  
 » Skeen ... » 6 1/2 f. m.  
 till HALMSTAD ... » 1 1/2 e. m.

(28)  
 Från GÖTEBORG ... dagligen 9 e. m.  
 » Kungsbacka ... » 1,5 f. m.  
 » Wiskabro ... » 5,45 f. m.  
 » Warberg ... » 3,20 f. m.  
 » Falkenberg ... » 12,40 e. m.  
 » Halmstad ... » 6,50 e. m.  
 » Laholm ... » 40 e. m.  
 » Östra Karup ... » 11,45 e. m.  
 » Engelholm ... » 3,15 f. m.  
 till HELSINGBORG ... » 6,35 f. m.

Från HELSINGBORG dagligen 7 e. m.  
 » Engelholm ... » 10,55 e. m.  
 » Östra Karup ... » 1,50 f. m.  
 » Laholm ... » 3,50 f. m.  
 » Halmstad ... » 7,35 f. m.  
 » Falkenberg ... » 1,40 e. m.  
 » Warberg ... dagligen 5,45 e. m.  
 » Wiskabro ... » 8,5 e. m.  
 » Kungsbacka ... » 1 f. m.  
 till GÖTEBORG ... » 4,50 f. m.

(29)  
 Från WENERSBORG ... Th. 9 e. m.  
 » Amål ... F. 10 1/2 f. m.  
 » Semle ... » 1 e. m.  
 till KARLSTAD ... » 8 1/2 e. m.  
 Från KARLSTAD ... M. 8 e. m.  
 » Semle ... T. 3 1/2 f. m.  
 » Amål ... » 7 f. m.  
 till WENERSBORG ... » 6 1/2 e. m.

(30)  
 Från KARLSTAD ... dagligen 5 1/2 e. m.  
 till ARVIKA ... » 4 f. m.

Från ARVIKA ... dagligen 6 e. m.  
 till KARLSTAD ... » 4 1/2 f. m.

(31)  
 Från KRISTINEHAMN S. T. F. 4 e. m.  
 till FILIPSTAD ... » 12 natt.  
 Från FILIPSTAD ... M. Th. L. 10 e. m.  
 till KRISTINEHAMN T. F. S. 6 f. m.

(32)  
 Från LIDKÖPING ... dagligen 6 e. m.  
 » Skara ... » 5 f. m.  
 » Sköfde ... » 4 e. m.  
 till HJO ... » 7 1/2 e. m.  
 Från HJO ... dagligen 4 1/2 f. m.  
 » Sköfde ... » 3 1/2 e. m.  
 » Skara ... » 8 e. m.  
 till LIDKÖPING ... » 11 e. m.

(33)  
 Från BORÅS ... M. T. Th. F. 1 e. m.  
 till ULRICEHAMN ... » 5 1/2 e. m.  
 Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6 1/2 f. m.  
 till BORÅS ... » 11 f. m.

## SJÖPOSTKOMMUNIKATION.

- 40. Postångfartyget **POSTILJONEN** afgår från Grislehamn Måndagar och Thursdagar på morgonen, återvänder från Eckerö samma dagar middagstiden. Då is hindrar ångfartyget att göra dessa turer, afgår i dess ställe isbåt Måndags och Thursdags morgnar.
- 41. Postångfartyget **POLHEM** afgår från Westervik till Wisby Tisdags och Fredags morgnar. » Wisby till Westervik Söndags och Thursdags morgnar.
- 42. Postjakten **ÖRNEN** afgår från Ystad till Rönne Sönd., Onsd. e. m. efter postens ankomst från Köpenhamn, afgår från Rönne till Ystad Tisd., Fred. 10 e. m.

## ÅNGBÅTSTURER.

66. **Lybeck—Göteborg.**  
 Till resp. varuimportörers kännedom meddelas: att nästkommande vår, så tidigt isförhållanderna medgifva och fraktgods blir att tillgå, komma propeller-ångfartygen **CARLUND** och **EXCELLENSEN TOLL** att i Lybeck lasta på Göteborg och detta till lika billiga frakter som under sommaren, hvarjente de i linien vanligen gående hjul-ångfartygen **HALLAND**, **ELLIDA** och **NAJADEN** komma att der återupptaga sina reguliera turer, så att importörer kunna vara förvisade att med dessa lägenheter både skyndsamt och billigt kunna hemföra sina för värbehovet requirerade varor. Äfven framtleds under året kommer ångfartyget **CARLUND** att biträda i Lybeckslinien då rörelsen dertill gifver anledning. — Vidare underrättas i Lybeck och Hamburg Hrr *Chs. Petit & Cni* och i Göteborg *J. H. Konow*.

67. **London—Göteborg.**  
 Herrar varuquirenter underrättas härmed att ångaren **MARY**, kapten S. H. Brown, nu ligger under lastning i London, och afgår derifrån så snart isen tillåter fartyget att hit inkomma. Göteborg den 9 Januari 1871.  
*August Leffler & Comp.*

68. **Hull—Göteborg.**  
 Requirenter af varor från Hull underrättas härmed, att ett af de vanliga ångfartygen nu derstädes ligger under lastning på Göteborg, för att afgå så snart härvarande isförhållanden sådant medgifva.  
*J. W. Wilson.*

70. **Ångbåtsfart i Öresund.**  
 De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgå tills vidare då is ej hindrar:  
 från Helsingborg till Helsingör kl. 9 f. m. och 12,50 e. m.  
 » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. och 2 e. m.  
 Fraktgods medtages. Helsingborg den 27 December 1870.  
*C. J. Berger.*

### Telegram från Helsingborg

Fredagen den 24 Februari 1871 kl. 11 t. 40 m. f. m. Tillfölje ogenomträngliga ismassor vid Svenska kusten har ångbåtsfarten i går och i dag varit inställd. Storm hindrar isbåtsfarten.  
*Berger.*

### Till Amerika

pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till **billigaste** öfverfartspriser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj 1868 **authoriserad** Utvandrings-Agent Grosshandlare **W. HORNEMAN**, Nyhavn N:o 13, Köpenhamn.

## ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förmärsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:  
 19:de häftet af **Vägvisaren för resande i Sverige**, innehållande fullständig uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenskommunikationerna, jemte underrättelser rörande de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ångfartygsturer, uppgifter om Hoteller och rum för resande, Taxa för Båraregillet i Calmar, Göteborg, Malmö och Marstrand, samt för Stadsbuden i Stockholm, Åkaretaxor, uppgifter om Regementsmötesplatser och Badorter m. m. illustrerad med karta öfver kommunikationsledningerna. Pris 1 Rdr Rmt.

Travellers Guide in Sweden, giving full information as to Railroads Steam-Packets Stage-Coaches and Postinghouses on the Principal Highways etc. Illustrated with a map. Price 1 Rix-dollar (Swedish).  
 Begreifer für Reisende in Schweden, mit vollständigen Angaben der Eisenbahnen, Dampfschiffe- und Diligens-Communikationen sowie Post-Stationen an den hauptwichtigen Landstrassen u. s. w. Mit einer Karte. Preis 1 Reichsthaler (Schwedische).  
 Guide des Voyageurs en Suède, contenant des indications complètes sur tous les Chemins de Fer, Bateaux à Vapeur & Diligences ainsi que des Renseignemens des Relais de Poste des Grands Chemins etc. Avec Carte. Prix 1 Rixdale Suédoise.

### JERNVÄGS-KARTA för mellersta och södra Sverige.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förmärsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

### Stockholms Enskilda Bank,

Hufvudkontor vid Lilla Nygatan och Afdelningskontor Drottninggatan N:o 46. Öppen för allmänheten kl. 11—1 1/2.  
 emottager penningar å Depositionsräkning på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent.  
 » 90 » » » 4 »  
 » 60 » » » 5 1/2 »  
 » 30 » » » 5 »  
 samt på Upp- och Afskrifningsräkning emot 2 procent ränta.  
 Insättare, boende utom Stockholm, kunna insända penningar, vaxlar eller anvisningar, under rekommendation och adress: **Stockholms Enskilda Bank**, hvaremot med omgående post erhålles bevis.  
 Banken försäljer **Postremissvaxlar**, som inlösas i de flesta bankkontor i landsorten, samt ombesörjer **inkasseringar** och emottager uppdrag angående köp eller försäljning af **Vaxlar** å utländskt mynt.

## Guilletmot & Weylandt,

Stockholm, 1, B Stortorget 1, B.

### Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland: Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Läns utlemmande mot hypoteker; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månaders vaxlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorter; Ombesörjande af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvaxlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Rante- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicilerade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af Cirkular-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circular-Vexlar i utländskt mynt, betalbara på världens förmärsta platser och badorter; m. m. m. m.

### Svenska Lif- och Brandförsäkringsbolaget

## Skandia

meddelar **Lif-försäkring** på lifstid eller vissa år samt försäkrar mot skador genom **Brand** eller **Explosion** af ånga eller gas, byggnader och lösegendom af alla slag, i städer eller på landet.  
 Så väl vid **Lif-** som **Brandförsäkring** erlägga försäkringstagare inga vidare afgifter än de vid försäkringens meddelande bestämda premierna.  
 Prospekter, ansöknings-formulär och alla nödiga upplysningar erhållas i Stockholm å Bolagets Kontor, N:o 4 vid Myntorget, samt i Landsortsstäder hos Bolagets dervarande Agenter och hos Agenterne i Stockholm för lif-, kapital- och lifränteförsäkring: för samtliga grenar af Bolagets rörelse:  
 M. J. Neijber, C. J. Abenius, A. Hazelius, R. Eneström, Slottsbacken N:o 8. Nybrogatan N:o 28 A. Regeringsgatan N:o 12. Stortorget N:o 81.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fasta af-seende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först själva derom öfvertygga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande.  
 R. Cadier.

## Guilletmot & Weylandt,

1, B Stortorget 1, B. Stockholm.

### Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning emot räntegodtgörelse af  
 2 1/2 procent på 4 dagar.  
 5 » » 8 »  
 5 1/2 » » 14 »  
 4 » » 30 »  
 4 1/2 » » 90 »  
 5 » » 180 »  
 Öfver på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren.  
 Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depotionsbevis eller Upp- och Afskrifningsqvitto, med omgående post. Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas.  
 Anvisningar och Assignmenter inkasseras kostnadsfritt.  
 Å uppsagde depositioner betalas ränta kvartalsvis.

### Julius Jacobssons Skjortfabrik

rekommenderar åt den ärade publiken sitt väl sorterade lager af skjortor, veck, kragar, halsdukar, tröjor, strumpor, kalsonger, vantar, handskar, schirring, lärter, krinoliner, mans- och fruntimmershattar, härnåt m. m. allt till förtäliga priser. Vid partihandel lemnas rabatt. Adress: Stockholm, N:o 24 Westertullgatan N:o 24 och Drottninggatan N:o 9.

## GUST. L. SANDBERG,

### Segel- och Kompassmakare,

### Repslagare,

rekommenderar sig med allt hvad till nämnde yrken hörer. Ingående ordres expedieras väl och skyndsamt till de billigaste priser.  
 Kommissionslager af Göteborgs Segelduk till fabrikspriser hos  
 GUSTAF L. SANDBERG, Stockholm, Österlånggatan N:o 57.

## Upsala Vattenkuranstalt,

försedd med fullständiga apparater för varma karbad, ångbad, romerska bad, inpackningar, duscher, bassiner med ständigt rinnande vatten, lokalbad, elektriska bad, barretractbad, kreuznacherbad m. m., hålles öppen för Herrar hela året om samt för Fruntimmer från den 15 Maj till den 15 September. Vattenkur, dels ensamt, dels i förening med andra läkemedel, användes med fördel vid en mängd sjukdomar, beroende på ärfda anlag, felaktig blodbildning, allmän svaghet, veneriska sjukdomar, nervsjukdomar, rheumatism och underlifssjukdomar m. m.  
 Såväl Induktions- som Galvanisk elektricitet användes vid kuranstalten mot för sådan behandling passande sjukdomar.  
 Artificiella och naturliga Helsovatten samt Vassla serveras vid en särskild brunnsinrättning ej långt från badhuset. För dem, som lida af chronisk catarrh i strupen och svalget, är tillfälle beredt till inandning af pulveriserade medicamentösa vätskor, hvilken behandling visat sig vara den mest verksamma mot dylika sjukdomar.  
 Medico-pneumatisk anstalt finnes å det närbelägna akademiska sjukhuset, att mot särskild afgift begagna.  
 I den rymliga societetslokalen finnes ut- och inländska tidningar samt piano.  
 Under sommaren hålles morgonbön alla dagar kl. 9. Regementsmusik utföres två eftermiddagar i veckan i brunnsparken.  
 Afgifter äro: Inskriftsavgift 5 rdr, veckoavgiften för vattenkur 9 rdr, läkarearvodet inberäknadt. Mindre bemedlade betala 6 rdr i veckan. För elektricitet erlägges från 1 rdr till 4 rdr 50 öre för hvarje séance.  
 Rum på vecka: 2 rdr 50 öre till högre priser. Mat serveras dels enligt matsedel, dels vid table d'hôte. Fullständig inackordering kan äfven erhållas.  
 Läkarevärden bestrides af Akad.-Docenten, Stadsläkaren J. A. WALDENSTRÖM, som meddelar vidare upplysningar.

## Hotel Christiania i Arvika,

nära Jernvägsstationen, erbjuder respektive resande mindre och större väl möblerade rum. I Hôtelet finnes:  
 Restauration,  
 Café,  
 Billard,  
 Piano och Tidningar.

### Speditioner utföres fermt, omsorgsfullt och billigt af

**J. A. E. Schagerström i Wenersborg.**

### ÖRNBERG & ANDERSSON, Göteborg,

försälja i parti till billigaste priser: fina och ordinära Glasvaror och Porslener, Spegelglas, Fönsterglas, Bordknivar, Brickor, Nysilfverscouvertartiklar, Fotogénlampor, Fotogénolja af bästa kvalitet, hvarå antändningsgraden angifves m. m.

## Hotell Rosengren i Elmhult

rekommenderas åt respektive resande med goda och varma rum. Elmhult i November 1870.  
**S. C. Rosengren.**

### Speditioner öfver Helsingborg till och från utlandet, utföres skyndsamt och billigt af

**C. J. Berger, Helsingborg.**

## AVERTISSEMENTER, alle Slags,

besörjes daglig prompt indförte i Samtliga existerende Aviser i Ind- og Udlandet vid

AUG. J. WOLFF & Co.'s

### ANNONCEBUREAU, Skindergade Nr. 2, 1ste Sal, KJÖBENHAVN.

Grundet paa gjensidig afsluttede Overenskomster er Bureauet bemyndiget til at modtage enhver Annonce til hvilket som helst Blad i hele Verden og sat istand til, uden særlige Omkostninger (uden særligt Gebyhr eller Salair) for den Averterende, at beregne Avertissementer

### til Originaltæxtpriis. Blad-Fortegnelse gratis og franko.

## LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin

**Speditionsaffär**, under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.