



# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 3. Femte Årgången.

Lördagen den 21 Januari 1871.

Etta nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver petistil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13; samt i Köpenhamn af Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade n:r 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 5 Rdr 50 öre, för tre fjärdedels år 3 Rdr 25 öre, för fjärdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker af närmaste postkontor. — Lösa nummer af 10 öre försäljas af stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden; i cigarrboden i hörnet af Stadsmedjegatan och Mynttorget; i cigarrboden n:r 59 Westerlånggatan; n:r 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmannsons specerihandel n:r 85 vid Jerntorget; i Norrmalm: i cigarrboden n:r 12 Gustaf Adolfs torg och n:r 1 vid Jakobstorg; i m:ll Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel n:r 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins n:r 75 Drottninggatan; Sundström & C:nis n:r 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel i 44 Regeringsgatan; i Ladugårdslandet; i C. A. Fahlgrens specerihandel n:r 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specerihandeln n:r 9 Storgatan; på Kungsholmen i G. Akermans specerihandel vid Kungsholmstorget; i Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel n:r 1 Hornsgatan samt i cigarrboden n:r 32 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1871.]

## Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsstationer.)

Alfvesta	E, K, L	Elmhult	K, L	Halmstad	26—28	Kongsbacka	28	Mariefred	O, P	Svenstorp	H, 21	Wedum	D
Alingsås	M, N	Engelbacken	D	Hallsberg	K, L, S, T	Kongsvinger	X, Y	Marieholm	F	Rydbo	43	Wenersborg	D, M, 29
Antwerpen		Enköping	28	Hasselfors	U, W	Korsnäs	20	Medevi	10	Rännum	K, T	Wernama	24, 25
Arboga	A, T	Enköpings	3	Hedemora	3	Kristianstad	G, K, L, 20	Mjölby	10	Räppe	E	Westervik	14, 15, 44
Arvika	X, Y, 50	Eskestuna	7, 8	Helsingborg	F, K, L, 28, 70	Kristinehamn	U, W, 34	Moheda	K, L, 24	Rönne	J, 5	Westerås	2, 3
Askersund		Eslof	F, H, K, L	Helsingör	70	Kumla	S, T	Moholm	K, L	Sahlsta	D	Wexjö	E, K, L, 17, 22
Askeröd		Esperöd	H	Hernösand	6	Kungsgården	I	Motala	S, T	Sandhem	3	Wieslanda	K, L, 27
Asmundtorp		Falkenberg	28	Herrljunga	C, D, M, N	Kungälv		Mullsjö	K, L	Sandsjö	K, L	Wifsta varf	6
Avesta		Falköping	K	Hessleholm	G, K, L	Köping	A, B, T	Måtila	K, L	Sandviken	I	Wimmerby	15, 16, 18
Baltischport	45	Falun	I, 5	Hjo	52	Lagmansholm	M, N	Måstilla	K, L	Sandviken	I	Wingåker	K, L
Berg	5	Fellingsbro	A	Hoby	20	Laholm	28	Märsta	O, P	Semle	29	Wisby	K, L
Bergsbrunna	O, P	Filipstad	34	Huddinge	K, L	Lambult	5	Mölnbo	K, L	Simonstorp	Q, R	Wislöf	G
Bergvik	J	Finnerödja	K, L	Hudiksvall	K, L	Landskrona	F, K, L	Mönsterås	16	Sjögård	Q, R	Wisby	K, L
Bernshammar	B	Fjäl	6	Hull	5	Laxå	K, L, U, W	Nora	A, T	Skara	52	Wiskabro	28
Billeberga	F	Flen	K, L	Hurva	H	Lenhofda	17	Norrköping	Q, R, U, W, 44	Skattkärr	U, W	Wollsjö	H
Bjersjölagård	H	Floga	M	Häkanstorp	D	Lerum	M, N	Skeen	14	Skeninge	10—15	Wretstorp	K, L, 10
Björneborg	V, W	Flodavik	M, N	Hästveda	K, L	Liatorp	K, L	Norrteje	1	Skeninge	10—15	Wringåker	M, N
Björnlanda	K, L	Forserum	K, L	Hör	K, L, 23	Lidköping	32	Norseshund	M, N	Skillingaryd	25	Wäby	K, L
Borgstena	C	Fristad	C	Jerfva	O, P	Liljeholmen	K, L	Norslund	11	Sköfde	K—N, 52	Wadstena	O, P
Borås	O, M, 53	Frövi	A	Jerle	A	Lilleskog	D	Nybo	17	Sparreholm	K, L, 8	Wase	U, W
Boxholm		Gamleby	14	Jerna	K, L	Linköping	44, 48	Nyby	17	Staby	26	Waxholm	28
Brötby	1	Gefle	I, 4, 5	Jonsered	M, N	Ljunga	C	Nyköping	9	Stebag	K, L	Wedum	D
Charlottenberg	X, Y	Gemla	26	Jönköping	K—W, 42, 28, 26	Lund	16—19	Nässjö	K, L	Stenstorp	K, L	Wensborg	D, M, 29
Christineberg	H	Gislaved	26	Karlshamn	20	Lund	16—19	Öskarshamn	K, L	Stenstorp	K, L	Wernama	24, 25
Christiania	X, Y	Gnesta	K, L, 9	Karlshamn	20	Lund	16—19	Öttele	K, L	Stjernhof	K, L	Westervik	14, 15, 44
Cimbrishamn	21	Grafvnersfors	Q, R	Karlskrona	19, 20, 22	Lund	16—19	Öttele	K, L	Storvik	I	Westerås	2, 3
Degerfors	U, W	Grenna	1, 40	Karlstad	U, 29, 30	Lyceby	66	Öusby	K, L	Storvik	I	Wieslanda	K, L, 27
Dylta	X, Y	Grislehamn	1, 40	Katrineholm	K, L, Q—T	Löberöd	19	Partille	M, N	Strängnäs	7	Wingåker	K, L
Eidsvold	X, Y	Grannebo	1, 40	Katrineholm	K, L, Q—T	Löberöd	19	Pålsbo	K, L	Strängnäs	7	Wiskabro	28
Ekerö	40	Grästorp	D	Kilsbo	K, L	Löfvestad	H	Robertsholm	I	Strängsjö	Q, R	Wollsjö	H
Ekelholm		Göteborg	M—W, 28, 66	Kisa	18	Malmköping	8	Rosneby	20, 22	Sundsvall	5, 6	Wretstorp	K, L, 10
Eksjö	15, 18	Habo	K, L	Knifsta	O, P	Malmö	K, L—S, W	Rosersberg	O, P	Svartå	U, W	Waxholm	28
Elgarås	K, L												

## JERNVÄGSTURER.

### A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Köping, från och med den 1 December 1870.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Alla dagar.								Afg. fr. Köping för 1 passager.	Alla dagar.									
	I.	II.	III.	M 1	M 2	M 3	M 4	M 5		M 6	I.	II.	III.	M 1	M 2	M 3	M 4	M 5	M 6
1,00	0,75	0,40							0,55	0,40	0,25							6,20	1,30
1,10	0,90	0,55							1,10	0,90	0,55							6,47	1,57
1,65	1,30	0,85							1,30	1,00	0,65							7,12	2,22
2,25	1,75	1,10							2,25	1,75	1,10							7,22	2,34
1,80	1,45	0,95							3,00	2,40	1,60							8,13	3,26
2,25	1,75	1,10							3,75	3,00	2,00							8,33	3,45
2,70	2,20	1,40							4,75	3,85	2,50							8,55	4,7
3,75	3,05	2,00							4,25	3,45	2,25							9,7	4,19
4,25	3,45	2,25							4,00	3,15	2,00							9,20	4,33
4,75	3,85	2,50							4,75	3,85	2,50							9,47	5,0

### B. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 1 December 1870.

Bantåg afgår från Köping till Uttersberg dagligen kl. 3 e. m. Passagerareafgiften: 1sta klass. 2dra klass. " " " Uttersberg till Köping dagligen kl. 7 f. m. " " " Rdr 2,00. Rdr 1,00.

### C. Borås—Herrljunga, från och med den 1 December 1870.

Passagerareafgift. Klass.	Alla dagar.				Passagerareafgift. Klass.	Alla dagar.							
	II.	III.	M 1	M 2		II.	III.	M 1	M 2				
0,70	0,40				6,5	1,15			0,60	0,30			
1,05	0,55				6,37	1,47			1,25	0,65			
1,70	0,90				7,0	2,10			1,60	0,85			
2,30	1,20				7,33	2,43			1,60	0,85			
					8,0	3,10			2,30	1,20			

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på passagerares emottagande eller aflemnande.

### D. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med d. 1 December 1870.

Afgift från Uddevalla för en passagerare. Klass.	Alla dagar.				Afgift från Herrljunga för en passagerare. Klass.	Alla dagar.							
	II.	III.	M 1	M 2		II.	III.	M 1	M 2				
0,45	0,25				0,60	0,30			8,25	5,10			
0,80	0,45				6,3	3,3			8,52	5,37			
1,10	0,60				6,21	3,21			9,21	6,13			
1,55	0,80				6,36	3,36			9,39	6,31			
1,85	0,95				6,54	3,54			9,53	6,45			
2,15	1,10				7,9	4,9			10,20	7,12			
2,60	1,35				7,25	4,25			10,37	7,29			
2,90	1,50				7,37	4,37			10,57	7,49			
3,35	1,70				8,1	5,1			11,11	8,3			
3,70	1,90				8,21	5,21			11,24	8,16			
4,00	2,05				8,41	5,41			11,39	8,28			
4,60	2,35				8,59	5,59			12,1	8,50			
5,20	2,65				9,17	6,17			12,16	9,5			
					9,44	6,44			12,30	9,19			
					10,8	7,8			12,53	9,42			

### E. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 December 1870.

Passagerareafgift från Kristianstad. Klass.	Onsdag och Lördag.							Passagerareafgift från Hessleholm. Klass.	Onsdag och Lördag.						
	I.	III.	M 1	M 3	M 5	M 7	M 9		I.	III.	M 2	M 4	M 6	M 8	
0,60	0,30						0,60	0,30							
1,20	0,60						0,60	0,30							
1,80	0,90						1,20	0,60							
							1,80	0,90							

Bantågen stanna för passagerare och gods vid hållstationerna Karpalund, Fridhem, Iguaberga, Attarp och Röinge.

### F. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Dec. 1870.

Passagerareafgifter från Eslof.	Eslöf—Billeberga—Landskrona.								Passagerareafgifter från Eslof.	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.							
	I.	III.	M 1	M 3	M 5	M 7	M 9	M 11		I.	III.	M 1	M 3	M 5	M 7	M 9	M 11
0,40	0,20							0,30	0,15								
0,60	0,30							0,30	0,15								
0,84	0,42							0,30	0,15								
1,20	0,60							0,30	0,15								
1,38	0,69							0,30	0,15								
1,80	0,90							0,30	0,15								

Tur och returbiljetter till moderade priser finnas emellan de flesta stationer å Landskrona och Helsingborgs jernvägar, äfvensom från Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågarp, Wallåkra, Ramlösa och Helsingborg till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad, gällande för två dagar, dock icke för snälltågen å statsbanan. Tur- och returbiljetten köpt dagen före sönd- eller helgdag, gäller för återresa afven under nästföljande sönd- eller helgdag. Ramlösa station anlöpes icke under de månader denna tidtabell är gällande.

I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Danmark öfver Helsingborg. Se ångbåtsuren N:o 70. Bantåg ankomma till Helsingör dagligen kl. 9,45 f. m., 1,30 å 1,45, 5,40 å 6 och 10,55 e. m., samt afgår från Helsingör dagligen kl. 7 och 11,40 f. m. samt 3,45 och 8 e. m.

### G. Ystad—Eslöf, från och med den 1 December 1870.

Afgift från Ystad för en passagerare.	Alla dagar.				Fredagar, Torgdag o. Torgdag.	Alla dagar.			
	I.	III.	M 1	M 3		I.	III.	M 2	M 4
0,60	0,30				0,40	0,20			
1,08	0,54				0,60	0,30			
1,50	0,75				0,90	0,45			
1,80	0,90				1,20	0,60			
2,28	1,14				1,62	0,81			
2,64	1,32				1,98	0,99			
3,06	1,53				2,46	1,23			
3,36	1,68				2,76	1,38			
3,66	1,83				3,18	1,59			
4,02	2,01				3,66	1,83			
4,26	2,13				4,26	2,13			

### H. Gefle—Dala, fr. o. m. den 28 November 1870.

Afgift för 1 passager.	Upp.				Afgift från Falun för 1 passager.	N e d.			
	I.	II.	III.	M 1		I.	II.	III.	M 1
0,50	0,40	0,25			0,50	0,40	0,25		
1,25	1,05	0,63			2,04	1,70	1,02		
1,80	1,50	0,90			2,88				

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Alfvesta, Alingsås, Elmhult, Falköping, Finnerödja, Forserum, Gnesta, Göteborg, Hallsberg) and time in minutes.

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång. Var om möjligt försedd med jemna penningar till biljettlösen. Anmärkning mot oriktig biljett eller växling skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

- Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nädigst fastställd den 4 April 1862. Pris: 40 öre. Kongl. Majts nådiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å Snälltåg.

K. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1870.

Main table for Stockholm-Malmö route, showing fares for different classes (I, II, III) and stations (Stockholm, Södertälje, Tenhult, etc.) with columns for Snälltåg, Blandade tåg, and Godståg.

a) Tåg ankomma från samt afgå till Wexiö. b) Tåg ankomma från samt afgå till Kristianstad. c) Tåg ankomma från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

O. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 December 1870.

Table for Stockholm-Upsala route, showing fares for different classes and stations.

P. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 December 1870.

Table for Upsala-Stockholm route, showing fares for different classes and stations.

Q. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. den 1 Dec. 1870.

Table for Katrineholm-Norrköping route, showing fares for different classes and stations.

R. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1870.

Table for Norrköping-Katrineholm route, showing fares for different classes and stations.

M. Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1870.

Main table for Falköping-Göteborg route, showing fares for different classes and stations (Falköping, Örebro, Töreboda, etc.) with columns for Snälltåg, Blandade tåg, and Godståg.

d) Tåg ankomma från samt afgå till Borås, Wenersborg och Uddevalla.

S. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1870.

Table for Örebro-Hallsberg route, showing fares for different classes and stations.

T. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1870.

Table for Hallsberg-Örebro route, showing fares for different classes and stations.

e) Tåg ankomma samt afgå från och till Arboga, Köping samt Nora.

L. Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1870.

Table with columns for destination (Malmö, Snälltåg, Blandade tåg, Godståg), fare classes (I, II, III), and specific routes with fares.

U. Laxå—Karlstad, från och med den 1 Dec. 1870.

Table with columns for destination (Laxå, Karlstad), fare classes (med snälltåg, med blandadt tåg), and specific routes with fares.

W. Karlstad—Laxå, från och med den 1 Dec. 1870.

Table with columns for destination (Karlstad, Laxå), fare classes (med snälltåg, med blandadt tåg), and specific routes with fares.

X. Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. den 5 Nov. 1870.

Table with columns for destination (Arvika, Charlottenberg), fare classes (I, II, III), and specific routes with fares.

Y. Charlottenberg—Arvika, fr. o. m. den 5 Nov. 1870.

Table with columns for destination (Charlottenberg, Arvika), fare classes (I, II, III), and specific routes with fares.

N. Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1870.

Table with columns for destination (Göteborg, Snälltåg, Blandade tåg, Godståg), fare classes (I, II, III), and specific routes with fares.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Official notice regarding railway routes and fares for Denmark, including information about postal services and ticket prices.

POSTDILIGENSTURER.

Table listing postal routes (POSTDILIGENSTURER) between various cities like Stockholm, Göteborg, and others, including departure times and destinations.

Table of train schedules from Karlskrona, Lyckeby, Söderåkra, and other stations to Kalmar, Ronneby, and Helsingborg.

Table of train schedules from Wexiö, Tingsryd, Ronneby, Höör, Äby, and other stations to Karlskrona, Halmstad, and Helsingborg.

Table of train schedules from Halmstad, Sjögård, Nyby, Gislaved, and other stations to Jönköping, Helsingborg, and Halmstad.

Table of train schedules from Warberg, Wiskabro, Kungsbacka, and other stations to Göteborg, Wenersborg, and Helsingborg.

Table of train schedules from Hjo, Sköfde, Skara, and other stations to Lidköping, Borås, and Helsingborg.

ÅNGBÅTSTURER. Kungörelse. Med anledning af en utaf Fullmäktige i Jernkontoret gjord framställning kommer, på grund af Kongl. Maj:ts nådiga beslut, innevarande vinter, från och med den 17 dennes, att med postångfartyget "Sofia" underhållas förbindelse mellan Stockholm eller någon af dess uthamnar och Baltischport i Estland.

43. Lybeck—Göteborg. Till resp. varuimportörers kännedom meddelas: att nästkommande vår, så tidigt isförhållanderna medgifva och fraktgods blir att tillgå, komma propeller-ångfartygen CARLSUND och EXCELLENSEN TOLL att i Lybeck lasta på Göteborg och detta till lika billiga frakter som under sommaren, hvarjemte de å linjen vanligen gående hjul-ångfartygen HALLAND, ELLIDA och NAJADEN komma att der återupptaga sina reguliera turer, så att importörer kunna vara förvisade att med dessa lägenheter både skyndsamt och billigt kunna hemfå sina för värbehovet requirerade varor.

70. Ångbåtsfart i Öresund. De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgå till vidare då is ej hindrar: från Helsingborg till Helsingör kl. 9 f. m. och 12,50 e. m. » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. och 2 e. m. Fraktgods medtages. Helsingborg den 27 December 1870. C. J. Berger.

Telegram från Helsingborg. Fredagen den 20 Januari 1871 kl. 11 t. 10 m. f. m. Ångbåtsfarten Helsingör—Helsingborg fortfarande fri och obehindrad. Obetydlig drifis i sundet. Berger.

Till Amerika. pr ångfartyg inskrivas Emigranter till billigaste öfverfartspriser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj 1868 autoriserad Utvandrings-Agent Grosshandlare W. HORNEMAN, Nyhavn N:o 13, Köpenhamn.

ANMÄLAN. Sveriges Kommunikationer. utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon; till prenumeranter i landsorten expedieras bladet med fredagens aftonposter. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar (införes endast i detta blad); tidtabeller för postdilignenserna och sjöpostkommunikationerna; tidtabeller för tågen å öfriga i landet befintliga jernvägar, samt annonser om ångfartygs-turerna. Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 R:dr 50 öre; för tredjedels år 3 » » ; för halft år 2 » 25 » ; för fjerdedels år 1 » 25 » ; Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes. Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. Priset för annonsering blifver 7 öre för petitråd om 40 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER. I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes: 19:de häftet af Vägvisaren för resande i Sverige, innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenskommunikationerna, jemte underrättelser rörande de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ångfartygsturer, uppgifter om Hoteller och rum för resande, Taxa för Båraregillet i Calmar, Göteborg, Malmö och Marstrand, samt för Stadsbuden i Stockholm, Åkaretaxor, uppgifter om Regementsmötesplatser och Badorter m. m. illustrerad med karta öfver kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt. Travellers Guide in Sweden, giving full information as to Railroads Steam-Packets Stage-Coaches and Posthouses on the Principal Highways etc. Illustrated with a map. Price 1 Rix-dollar (Swedish). Bewegeweiser für Reisende in Schweden, mit vollständigen Angaben der Eisenbahnen, Dampfschiffsz und Diligens-Communicationen sowie Post-Stationen an den hauptsächlichsten Landstrassen u. s. w. Mit einer Karte. Preis 1 Reichsthaler (Schwedische). Guide des Voyageurs en Suède, contenant des indications complètes sur tous les Chemins de Fer, Bateaux à Vapeur & Diligences ainsi que des Renseignemens des Relais de Poste des Grands Chemins etc. Avec Carte. Prix 1 Rixdalle Suédoise.

JERNVÄGS-KARTA för mellersta och södra Sverige. Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

Stockholms Enskilda Bank. Hufvudkontor vid Lilla Nygatan och Afdelingskontor Drottninggatan N:o 46. Öppen för allmänheten kl. 11—1½. emottager penningar å Depositionsräkning på 120 dagars uppsägning mot 4½ procent, » 90 » » » 4 » » » 60 » » » 3½ » » » 50 » » » 3 » » » samt på Upp- och Afskriftningsräkning emot 2 procent ränta. Insättare, boende utom Stockholm, kunna insända penningar, vaxlar eller anvisningar, under rekommendation och adress: Stockholms Enskilda Bank, hvaremot med omgående post erhålles bevis. Banken försäljer Postremissvaxlar, som inlösas i de flesta bankkontor i landsorten, samt ombesörjer inkasseringar och emottager uppdrag angående köp eller försäljning af Vaxlar å utländskt mynt.

Guilletmot & Weylandt, Stockholm, 1, B Stortorget 1, B. Bank, Diskont & Inkasso, emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland: Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Läns utlemnande mot hypoteker; Bevillande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månaders vaxlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskriftningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorter; Ombesörjande af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvaxlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Ränthe- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicilerade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af Cirkulär-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circulair-Vexlar i utländskt mynt, betalbara på världens förnämsta platser och badorter; m. m. m. m.

Svenska Lif- och Brandförsäkringsbolaget Skandia meddelar Lif-försäkring på lifstid eller vissa år samt försäkrar mot skador genom Brand eller Explosion af ånga eller gas, byggnader och lösegendom af alla slag, i städer eller på landet. Så väl vid Lif- som Brandförsäkring erlägga försäkringstagare inga vidare afgifter än de vid försäkringens meddelande bestämda premierna. Prospekter, ansöknings-formulär och alla nödiga upplysningar erhållas i Stockholm å Bolagets Kontor, N:o 4 vid Mynttorget, samt i Landsortsstäder hos Bolagets dervarande Agenter och hos Agenterne i Stockholm för Lif-, kapital- och lifränteförsäkring: för samtliga grenar af Bolagets rörelse: M. J. Neijber, C. J. Abenius, A. Hazeltius, R. Eneström, Slotsbacken N:o 8. Nybrogatan N:o 23 A. Hötorget N:o 41. Stortorget N:o 81.

Guilletmot & Weylandt, Stockholm, 1, B Stortorget 1, B. Bank, Diskont & Inkasso, emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Afskriftnings-räkning emot räntegodtgörelse af 2½ procent på 4 dagar, 5 » » » 8 » » » 5½ » » » 14 » » » 4 » » » 30 » » » 4½ » » » 90 » » » 5 » » » 180 » » » öfver på Upp- och Afskriftningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren. Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, länmas depositionsbevis eller Upp- och Afskriftningsqvitto, med omgående post. Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas. Anvisningar och Assignmentoner inkasseras kostnadsfritt. Å uppsagde depositioner betalas ränta kvartalsvis.

Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid lågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först själva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagne, skall jag hafva all möda ospard för att ansöka Logis åt de resp. resande. R. Cadier.

Julius Jacobssons Skjortfabrik rekommenderar åt den ärade publiken sitt väl sorterade lager af skjortor, veck, kragar, halsdukar, tröjor, strumpor, kalsonger, vantar, handskar, schirting, lärfter, krinoliner, mans- och fruntimmershattar, härnåt m. m., allt till facila priser. Vid partihandel länmas rabatt. Adress: Stockholm, N:o 24 Westerlånggatan N:o 24 och Drottninggatan N:o 9.

Hôtel Christiania i Arvika, nära Jernvägsstationen, erbjuder respektive resande mindre och större väl möblerade rum. I Hôtelet finnes: Restauration, Café, Billard, Piano och Tidningar.

Speditioner utföras fermt, omsorgsfullt och billigt af J. A. E. Schagerström i Wenersborg.

ÖRNBERG & ANDERSSON, Göteborg, försälja i parti till billigaste priser: fina och ordinära Glasvaror och Porceliner, Spegelglas, Fönsterglas, Bordknifvar, Brickor, Nysilfverscouvertartiklar, Fotogénlampor, Fotogénoljor af bästa kvalitet, hvarå antändningsgraden angifves m. m.

Hotell Rosengren i Elmhult rekommenderas åt respektive resande med goda och varma rum. Elmhult i November 1870. S. C. Rosengren.

Speditioner öfver Helsingborg till och från utlandet, utföras skyndsamt och billigt af C. J. Berger, Helsingborg.

AVERTISSEMENTER, alle Slags, besörjes daglig prompt indförte i Samtlige existerende Aviser i Ind- og Udlandet vid AUG. J. WOLFF & Co.'s ANNONCE BUREAU, Skindergade Nr. 2, 1ste Sal, KJÖBENHAVN. Grundet paa gjensidig afsluttede Overenskomster er Bureauet bemyndiget til at modtage enhver Annonce til hvilket som helst Blad i hele Verden og sat istand til, uden særlige Omkostninger (uden særligt Gebyr eller Salair) for den Averterende, at beregne Avertissementer til Originaltaxtpriis. Blad-Fortegnelse gratis og franko.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär, under tillförsäkring af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.