



# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 52.

Fjerde Årgången.

Lördagen den 31 December 1870.

**OBS.** Emedan Fredagen i nästa vecka är helgdag, afsändes N:o 1 af detta blad för 1871 nästkommande Lördag till prenumeranter i landsorten.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver per stift, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:o 43; samt i Köpenhamn af Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för trefjerdedels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 43, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration till landsorten sker af närmaste postkontor. — Lösa nummer till 40 öre försäljas på stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden: i cigarrboden i hörnet af Stadssmedjegatan och Mynttorget; i annons-torg och nr 1 vid Jakobsgatan; i mill Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specierhandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 78 Drottninggatan; Sundström & Cnris nr 43 Hörnet; samt i J. G. Pripp & Sons specierhandel nr 44 Regeringsgatan; i Ladugårdslandet: i C. A. Fahlgrens specierhandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specierhandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specierhandel vid Kungsholmstorget; i Södermalm: i J. A. Hesslers specierhandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1870.]

## Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligensturer, Sjöpostkommunikation och Ångbåtssturer.)

Alfvesta	E, K, L	Elmhult	K, L	Hallsberg	K, L, S, T	Kongsvinger	X, Y	Mariefred	7	Rotebro	O, P	Svenstorp	H, 21	Wedum	D
Alingsås	M, N	Engelbacken	D	Hasselors	U, W	Korsnäs	I	Marieholm	F, Ryr	D	Säby	45	Wenersborg	D, M, 29	
Antwerpen	67	Engelholm	28	Hedemora	5	Kristianstad	G, K, L, 20	Medevi	10	Rännum	D	Säfsjö	K, T	Wernamo	24, 25
Arboga	A, T	Enköping	2	Helsingborg	F, K, L, 28, 70	Kristinehamn	U, W, 51	Mjölby	15	Räppe	E	Söderhamn	J, 5	Westervik	14, 15, 41
Arvika	X, Y, 50	Eskestuna	7, 8	Helsingör	70	Kumla	S, T	Moheda	K, L, 24	Rönne	43	Söderköping	14	Westerås	2, 5
Askersund	10	Eslöf	F, H, K, L	Hernösand	6	Kungsgården	I	Moholm	K, L	Sahlsta	D	Södertälje	K, L, 7	Wexjö	E, K, L, 17, 22
Askeröd	H	Esperöd	H	Herrljunga	C, D, M, N	Köpenhamn	70-72	Mosås	K, L	Sala	3	Söderåkra	19	Wieslanda	K, L, 27
Asmundtorp	F	Falkenberg	28	Hessleholm	G, K, L	Köping	A, B, T	Motala	S, T	Sandhem	K, L	Söfvesborg	20	Wifsta varf	6
Avesta	5	Falköping	K	Hjo	52	Lagmansholm	M, N	Mullsjö	K, L	Sandsjö	K, L	Sörby	M, N	Wimmerby	15, 16, 18
Baltischport	45	Falun	I, 3	Hoby	20	Laholm	28	Måilla	K, L	Sandviken	K, L	Sösåla	K, L	Wingåker	K, L
Berg	8	Fellingsbro	A	Huddinge	K, L	Lambult	K, L	Märsta	O, P	Selle	29	Teckomatorp	F	Winslöf	G
Bergsbrunna	O, P	Filipstad	51	Hudiksvall	5	Landskrona	F, K, L	Mölnbo	K, L	Simonstorp	Q, R	Tenhult	K, L	Wisby	41
Bergvik	J	Finneröja	K, L	Hull	69	Laxå	K, L, U, W	Mönsterås	16	Sjögård	26	Tierp	4	Wislabro	28
Bernshammar	B	Fjäl	6	Hurva	17	Nora	A, T	Skara	52	Tingsryd	22	Trollenas	H	Wretstorp	K, L, 10
Billeberga	F	Flen	K, L	Håkantorp	D	Lerum	M, N	Norrköping	Q, R, U, W, 11	Skattkärr	U, W	Tomellilla	F	Wångårda	M, N
Bjersjölagård	H	Floda	K, L	Hästveda	K, L	Liatorp	K, L	Norrtälje	1	Skeninge	10-15	Tumba	K, L	Wäring	K, L
Björneborg	V, W	Foglavik	M, N	Hör	K, L, 25	Lidköping	52	Norsensund	M, N	Skillingaryd	25	Töreboda	K, N, S, T	Wäsbö	O, P
Björnlanda	K, L	Forserum	K, L	Jerfva	O, P	Liljeholmen	K, L	Norsholm	D	Sköfde	K-N, 52	Uddevalle	D, M	Wase	U, W
Borgstena	O	Fristad	C	Jerle	A	Lilleskog	41, 48	Nybro	17	Sparreholm	K, L, 8	Ulftorp	D	Wstad	H, K, L, 42
Borås	O, M, 55	Frövi	A	Jerna	K, L	Linköping	14, 18	Nyby	27	Staby	K, L, 18	Ullersäter	A	Åby	Q, R, 25
Boxholm	15	Gamleby	14	Jonsered	M, N	Ljung	27	Nyköping	9	Stehag	K, L	Ulricehamn	53	Åkarp	K, L
Brothby	I, 4, 5	Gefle	I, 4, 5	Jönköping	K-W, 12, 25, 26	Lund	68	Nässjö	K, L, 15	Stenstorp	K, L	Uppsala	O, P, 2	Åmot	X, Y
Charlottenberg	X, Y	Gemla	K, L, 9	Karlskrona	19, 20, 22	Lybeck	66	Öskarshamn	K, L	Stjernhof	K, L	Uttersberg	O, P, 2	Åmål	29
Christineberg	H	Gislaved	26	Kalmar	16-19	Lund	68	Ottebol	X, Y	Storkaryd	K, L	Wadstena	10	Ädeshög	42
Christiana	X, Y	Gnesta	K, L, 9	Karlskrona	19, 20, 22	Lybeck	66	Ousby	K, L	Stockholm A, K-W, 1	43	Walla	K, L	Ölme	U, W
Climbrishamn	21	Grafväsors	Q, R	Karlstad	U, W, 29, 50	Lyckeby	49	Partille	M, N	Storvik	I	Walskog	A	Önnestad	G
Degerfors	U, W	Grenna	4, 10	Katrineholm	K, L, Q-T	Låstränge	9	Pålsboda	K, L	Strängnäs	7	Wallåkra	F	Örebro	A, M-W
Dyta	X, Y	Grislehamn	1, 40	Kilsbo	K, L	Löberöd	H	Raus	I	Strängsjö	Q, R	Wara	D	Örsundsbro	2
Eldswold	X, Y	Grunnebo	1, 40	Kisa	18	Löfvestad	H	Robertsholm	I	Stråfjara	5	Warberg	28	Östafva	K, L
Ekerö	40	Göteborg	M-W, 28, 66-69	Knifsta	O, P	Malmköping	8	Ronneby	20, 22	Sundsvall	5, 6	Wartofta	K, L	Östebro	2
Ekholm	15, 15	Habo	K, L	Kongsbacka	28	Malmö	K, L-S, W, 72	Rosersberg	O, P	Svartå	U, W	Waxholm	28	Östra Karup	28
Eksjö	15, 15	Halmstad	26-28												
Elgarås	K, L														

## JERNVÄGSTURER.

### A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Köping, från och med den 1 December 1870.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Alla dagar.				Afg. fr. Köping för 1 passager.			Alla dagar.			
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	I.	II.	III.	
1,00	0,75	0,40	Från Örebro	8,15	—	3,27	Från Köping	6,20	—	1,30	
1,10	0,90	0,55	» Dylta Brak	8,45	—	3,56	» Walskog	6,47	—	1,57	
			Till Dylta	8,56	—	4,8	» Arboga	7,12	—	2,22	
1,65	1,30	0,85	Från Dylta	9,11	—	4,22	» Jäder	7,22	—	2,34	
2,25	1,75	1,20	» Jerle	9,34	—	4,45	» Fellingsbro	7,55	—	3,7	
			Till Nora	9,56	—	5,7	» Ullersäter	8,13	—	3,26	
1,80	1,45	0,95	Från Dylta	9,8	—	4,19	» Frövi	8,33	—	3,45	
2,25	1,75	1,10	» Frövi	9,36	—	4,46	Till Dylta	8,55	—	4,7	
2,70	2,20	1,40	» Ullersäter	9,51	—	5,0	Från Nora	—	7,53	—	3,5
3,75	3,05	2,00	» Fellingsbro	10,13	—	5,21	» Jerle	—	8,19	—	3,31
3,75	3,05	2,00	» Jäder	10,43	—	5,51	Till Dylta	—	8,40	—	3,52
4,25	3,45	2,25	» Arboga	11,2	—	6,11	Från Dylta	9,7	—	4,19	
4,75	3,85	2,50	» Walskog	11,19	—	6,28	» Dylta Brak	9,20	—	4,33	
			Till Köping	11,43	—	6,52	Till Örebro	9,47	—	5,0	

### B. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 1 December 1870.

Bantåg afgår från Köping till Uttersberg	dagligen kl. 3 e. m.	Passagerareafgiften: 1sta klass.	2dra klass.
» » Uttersberg till Köping	dagligen kl. 7 f. m.	Rdr 2,00.	Rdr 1,00.

### C. Borås—Herrljunga, från och med den 1 December 1870.

Passagerareafgift. Klass.	Alla dagar.		M 1.		M 2.		Passagerareafgift. Klass.	Alla dagar.		M 1.		M 2.	
	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.		II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
0,70	0,40	Från Borås	6,5	1,15	II.	III.	Från Herrljunga	8,30	5,5				
1,05	0,55	» Fristad	6,37	1,47	0,60	0,30	» Ljung	9,2	5,37				
1,70	0,90	» Borgstena	7,0	2,10	1,25	0,65	» Borgstena	9,39	6,14				
2,30	1,20	» Ljung	7,33	2,43	1,60	0,85	» Fristad	9,57	6,32				
		Till Herrljunga	8,0	3,10	2,30	1,20	Till Borås	10,25	7,0				

### D. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med d. 1 December 1870.

Afgift från Uddevalla för en passagerare. Klass.	Alla dagar.		Afgift från Herrljunga för en passagerare. Klass.		Alla dagar.							
	II.	III.	II.	III.	f. m.	e. m.						
0,45	0,25	Från Uddevalla	5,40	2,40	0,60	0,30	» Wedum	8,25	5,10			
0,80	0,45	» Engelbacken	6,3	3,3	1,20	0,60	» Wara	9,21	6,13			
1,10	0,60	» Ryr	6,21	3,21	1,50	0,75	» Håkantorp	9,39	6,31			
1,55	0,80	» Grunnebo	6,36	3,36	1,80	0,90	» Ullstorp	9,53	6,45			
		Till Wenersborg	6,54	3,54	2,25	1,15	» Grästorp	10,20	7,12			
1,85	0,95	» Rännum	7,25	4,25	3,05	1,55	» Sahlstad	10,37	7,29			
2,15	1,10	» Lilleskog	7,37	4,37	3,30	1,65	» Rännum	10,57	7,49			
2,60	1,35	» Sahlstad	8,1	5,1	3,65	1,85	Till Wenersborg	11,11	8,3			
2,90	1,50	» Grästorp	8,21	5,21	4,05	2,05	Från Wenersborg	11,24	8,16			
3,35	1,70	» Ulftorp	8,41	5,41	4,45	2,25	» Grunnebo	11,39	8,28			
3,70	1,90	» Håkantorp	8,59	5,59	4,85	2,45	» Ryr	12,1	8,50			
4,00	2,05	» Wara	9,17	6,17	4,35	2,20	» Engbacken	12,30	9,19			
4,60	2,35	» Wedum	9,44	6,44	4,65	2,35	Till Uddevalla	12,53	9,42			
5,20	2,65	Till Herrljunga	10,8	7,8	5,20	2,65						

### E. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 December 1870.

Passagerareafgifter från Wexjö. I. III.	Alla dagar.				Onsd. och Lörd.	Passagerareafgifter från Alfvesta. I. III.	Alla dagar.				Onsd. och Lörd.		
	M 1.	M 3.	M 5.	M 6.			M 2.	M 4.	M 6.	M 6.			
0,50	0,25	Afgår från Wexjö	11,45	5,45	5,30	Afgår från Alfvesta	1,53	9,33	8,8				
		» » Råppe	11,59	5,59	5,40	» » Gemla	2,13	9,51	8,27				
0,80	0,40	» » Gemla	12,17	6,18	5,55	» » Råppe	2,31	10,6	8,43				
1,25	0,75	Ank. till Alfvesta	12,34	6,35	6,12	Ank. till Wexjö	2,40	10,15	8,52				

### F. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Dec. 1870.

Passager- afgifter från Eslöf. I. III.	Eslöf—Billeberga—Landskrona. Alla dagar.				Passager- afgifter från Eslöf. I. III.	Eslöf—Billeberga—Helsingborg. Alla dagar.							
	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.		f. m.	e. m.	f. m.	e. m.				
0,40	0,20	Afg. fr. Eslöf	8,30	3,30	6,35	Afg. fr. Eslöf	8,30	3,30	6,36				
0,60	0,30	» Trollenas	8,41	3,41	6,48	» Landskrona	8,50	4,5	7,5				
0,84	0,42	» Marieholm	8,53	3,53	7,2	» Billeberga	9,20	4,36	7,38				
1,20	0,60	» Teckomatorp	9,3	4,3	7,13	» Tågarp	9,36	4,54	7,55				
1,38	0,69	Ank. till Billeberga	9,16	4,16	7,29	» Wallåkra	9,50	5,11	8,10				
1,56	0,78	Afg. fr. Do	6,54	2,54	4,44	» Raus	10,7	5,32	8,31				
2,16	1,08	Ank. t. Landskrona	7,20	2,20	5,10	» Ramlösa	10,20	5,45	8,45				
			7,25	2,25	5,15	Ank. till Helsingborg	10,35	6,0	9,0				

Tur- och returbiljetter till modererade priser finnas emellan de flesta stationer å Landskrona och Helsingborgs jernvägar, afvenom från Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågarp, Wallåkra, Ramlösa och Helsingborg till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad, gällande för två dagar, dock icke för snälltågen å statsbanan. Tur- och returbiljetten köpt dagen före sönd- eller helgdag, gäller för återresa afven under nästföljande söndedag.

Ramlösa station anlöpes icke under de månader denna tidtabell är gällande.

I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslagningar till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg. Se ångbåtssturer N:o 71 och 72.

Bantåg ankomna till Helsingör dagligen kl. 9,45 f. m., 1,30 å 1,45, 5,40 å 6 och 10,55 e. m., samt afgår från Helsingör dagligen kl. 7 och 11,40 f. m. samt 3,45 och 8 e. m.

### G. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 December 1870.

Passagerareafgifter från Kristianstad. I. III.	Onsdagar och Lördagar. S, M, T, Th. dagar och F.				Passagerareafgifter från Hessleholm. I. III.	Onsd. och Lörd. Alla dagar.								
	M 1.	M 3.	M 5.	M 7.		M 2.	M 4.	M 6.	M 6.					
0,60	0,30	Afgår från Kristianstad	5,15	8,35	6,55	2,35	Afgår från Hessleholm	6,40	10,25	4,35				
1,20	0,60	» » Önnestad	5,35	9,2	7,22	3,2	» » Winslöf	7,16	11,1	5,11				
1,80	0,90	» » Önnestad	5,52	9,27	7,46	3,27	» » Önnestad	7,42	11,27	5,37				
		Ank. till Hessleholm	6,23	10,0	8,20	4,0	Ank. till Kristianstad	8,5	11,50	6,0				

## Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Herrljunga		Lund		Södertelje		23	
Alingsås	2	Hessleholm	7	Malmö	4	Tenhult	40
Elmhult	9	Hör	6	Mullsjö	8	Töreboda	9
Falköping	6	Jönköping	9	Norrköping	17	Upsala	23
Finnerödja	10	Karlstad	6	Nässjö	11	Wingåker	16
Forserum	10	Katrineholm	17	Sköfde	8	Wretstorp	12
Gnesta	21	Kristinehamn	9	Sparreholm	19	Örebro	13
Göteborg	0	Lamhult	10	Stockholm	24	Örtofta	5
Hallsberg	13	Laxå	11	Säfsjö	11		

### Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.  
 Var om möjligt försedd med jemna pennningar till biljettlösen.  
 Anmärkning mot oriktig biljett eller vealning skall ske innan Biljettköparen lemna luckan. Sedermera väckta anspråk lemna utan afseende.  
 Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den blifvit utlös.  
 Hvarje 1:sta eller 2:dra klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att afgiftsfritt medföra bagage till 70 & vigt och hvarje 3:de klass biljett 50 &. För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas half afgift. Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af halfva den bagagevigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.  
 Vid inlemmandet af bagage skall biljetten föresivas för att märkas. Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsättas bagaget samt att detta senare får riktig adress.  
 Anmärk genast om ej alla bagagepseudlar oskadade återbekommit.  
 Inakttag de i vagnarne anslagna förhållningsreglor.  
 Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.  
 Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

### Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Pris: 10 öre.		
40	Pris: 10 öre.	
2	Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å Snälltåg	
60	Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nådiga bestämmelser	
10	Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar	
2	Kongl. Maj:ts nådiga bref den 17 April 1865, angående ifrågasatte förändringar i för trafiken å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa	
2	Trafik-Styrelsens Cirkulär No 41, rörande tillämpningen af detta bref	
10	No 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för spannmål, brännvin och vissa råden m. m. samt förenklning af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar	
2	No 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. No 44 om återgående tomkärl	
2	Trafik-Styrelsens Cirkulär No 45, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för extra passageraretdg	
15	Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter	
3	Kongl. Maj:ts nådiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar	
10	På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor	
25	Sveriges Kommunikationer, Lösnummer	
1 Rdr.	Jernvägskartan öfver mellersta och södra Sverige	
	Vägvisaren för resande i Sverige	

## K. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1870.

Antal mil från Stockholm.	Afgifter från Stockholm för en passagerare			Afg. fr. Stockholm (södra bangården)	Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.		
	med snälltåg		med blandadt tåg		Alla dagar.		Alla dagar.		Sökne-dagar.		
	Klass	I	II		I	II	№ 1.	№ 1 a.	№ 3.	№ 5.	№ 7.
0,2	—	—	0,50	0,30	0,20	6,6 f. m.	—	9,36 f. m.	3,21 e. m.	—	—
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	—	—	9,50	3,34	—	—
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	—	—	10,16	4,2	—	—
3,3	—	—	2,47	1,65	0,82	—	—	10,42	4,29	—	—
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	7,9	—	11,24	5,13	—	—
4,3	—	—	3,22	2,15	1,07	—	—	11,32	5,21	—	—
5,3	—	—	3,97	2,65	1,32	—	—	12,3	5,53	—	—
5,9	4,70	3,50	4,42	2,95	1,47	7,55	—	12,32	6,22	—	—
6,8	—	—	5,10	3,40	1,70	8,7	—	12,46	6,36	—	—
7,7	—	—	5,77	3,85	1,92	—	—	1,16	—	—	—
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	—	—	1,40	—	—	—
10,2	—	—	7,65	5,10	2,55	—	—	2,4	—	—	—
11,4	9,10	6,80	8,55	5,70	2,85	—	—	2,30	—	—	—
12,4	9,90	7,40	9,30	6,20	3,10	—	—	2,36	—	—	—
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	3,57	—	—	3,14	—	—	—
16,1	—	—	12,07	8,05	4,02	—	—	3,49	—	—	—
17,2	13,75	10,30	12,90	8,60	4,30	—	—	4,13	—	—	—
18,5	14,80	11,10	13,87	9,25	4,62	—	—	4,30	—	—	—
19,9	15,90	11,90	14,92	9,95	4,97	—	—	5,26	—	—	—
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	—	—	6,15	—	—	—
22,6	—	—	16,95	11,30	5,65	—	—	6,49	—	—	—
24,2	19,30	14,50	18,15	12,10	6,05	—	—	7,20	—	—	—
25,5	20,40	15,30	19,12	12,75	6,37	—	—	7,55	—	—	—
26,6	21,25	15,90	19,95	13,30	6,65	—	—	8,22	—	—	—
27,7	—	—	20,77	13,85	6,92	—	—	8,58	—	—	—
29,1	23,25	17,40	21,82	14,55	7,27	—	—	9,42	—	—	—
30,6	24,10	18,30	22,95	15,30	7,65	—	—	10,12	—	—	—
31,9	25,50	19,10	23,92	15,95	7,97	—	—	10,22	—	—	—
33,0	26,40	19,80	24,75	16,50	8,25	—	—	10,55	—	—	—
34,4	27,50	20,60	25,80	17,20	8,60	—	—	11,24	—	—	—
35,3	28,40	21,30	26,62	17,75	8,87	—	—	12,5	—	—	—
36,7	—	—	27,52	18,35	9,17	—	—	12,5	—	—	—
38,5	30,80	23,10	29,87	19,25	9,62	—	—	1,15	—	—	—
40,0	32,00	24,00	30,00	20,00	10,00	—	—	1,55 e. m.	—	—	—
41,0	—	—	30,75	20,50	10,25	—	—	2,24	—	—	—
42,5	34,00	25,50	31,87	21,25	10,62	—	—	3,1	—	—	—
44,1	—	—	33,07	22,05	11,02	—	—	3,31	—	—	—
45,2	36,10	27,10	33,90	22,60	11,30	—	—	4,3	—	—	—
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	11,55	—	—	4,45	—	—	—
47,7	—	—	35,77	23,85	11,92	—	—	5,0	—	—	—
49,5	39,60	29,70	37,12	24,75	12,37	—	—	5,38	—	—	—
50,6	40,40	30,30	37,95	25,30	12,65	—	—	6,6	—	—	—
51,9	41,50	31,10	38,92	25,95	12,97	—	—	6,42	—	—	—
53,6	—	—	40,20	26,80	13,40	—	—	7,5	—	—	—
55,0	44,00	33,00	41,25	27,50	13,75	—	—	7,38	—	—	—
57,0	45,60	34,20	42,75	28,50	14,25	—	—	7,57	—	—	—
58,1	46,40	34,80	43,57	29,05	14,52	—	—	8,23	—	—	—
59,8	47,80	35,80	44,85	29,90	14,95	—	—	8,30	—	—	—
61,2	48,90	36,70	45,90	30,60	15,30	—	—	8,53	—	—	—
62,5	50,00	37,50	46,87	31,25	15,62	—	—	9,19	—	—	—
63,5	50,80	38,10	47,62	31,75	15,87	—	—	9,38	—	—	—
64,4	51,50	38,60	48,30	32,20	16,10	—	—	9,52	—	—	—
65,1	52,00	39,00	48,82	32,55	16,27	—	—	10,9	—	—	—
66,0	52,80	39,60	49,50	33,00	16,50	—	—	10,23	—	—	—
66,7	53,30	40,00	50,02	33,35	16,67	—	—	10,37	—	—	—
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	—	—	10,45	—	—	—
						—	—	11,0	—	—	—
						—	—	11,15	—	—	—

## O. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 December 1870.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en passagerare			Afg. fr. Stockholm (norra bangården)	Snälltåg.		Blandade tåg.		
	med snälltåg		med blandadt tåg		Alla dagar.		Alla dagar.		
	Klass	I	II		I	II	№ 50.	№ 46.	№ 48.
0,7	—	—	0,52	0,35	0,20	8,6	7,6	3,51	
1,8	1,40	1,00	1,35	0,90	0,45	—	7,25	4,10	
2,3	—	—	1,72	1,15	0,57	—	7,56	4,41	
3,0	—	—	2,25	1,50	0,75	—	8,29	5,15	
3,4	2,70	2,00	2,55	1,70	0,85	—	8,43	5,29	
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,12	—	9,21	5,55	
5,5	—	—	4,12	2,75	1,37	—	9,33	6,19	
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,55	—	9,47	6,33	

## P. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 December 1870.

Antal mil från Upsala.	Afgift från Upsala för en passagerare			Afg. fr. Stockholm (södra bangården)	Snälltåg.		Blandade tåg.		
	med snälltåg		med blandadt tåg		Alla dagar.		Alla dagar.		
	Klass	I	II		I	II	№ 49.	№ 45.	№ 47.
0,7	—	—	0,52	0,35	0,20	10,0	6,7	2,51	
1,7	1,30	1,00	1,27	0,85	0,42	—	6,24	3,8	
2,3	—	—	1,72	1,15	0,57	—	6,47	3,32	
3,0	—	—	2,25	1,50	0,75	—	7,15	4,0	
3,4	2,70	2,00	2,40	1,60	0,80	—	7,27	4,12	
3,9	—	—	2,92	1,95	0,97	—	7,45	4,30	
4,4	3,50	2,60	3,30	2,20	1,10	—	8,1	4,47	
5,5	—	—	4,12	2,75	1,37	—	8,31	5,17	
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,55	—	8,45	5,31	

## Q. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. den 1 Dec. 1870.

Antal mil från Katrineholm.	Afgift från Katrineholm för en passagerare			Afg. fr. Stockholm (södra bangården)	Blandade tåg.		
	med snälltåg		med blandadt tåg		Alla dagar.		
	Klass	I	II		I	II	№ 41.
1,0	0,75	0,50	0,25	—	6,6 f. m.	9,36 f. m.	
2,3	1,72	1,15	0,57	—	5,25	10,45	
3,4	2,55	1,70	0,85	—	—	6,45	
3,7	2,77	1,85	0,92	—	—	—	
4,5	3,37	2,25	1,12	—	—	—	

## R. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1870.

# STATENS JERNVÄGAR.

## L. Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1870.

Antal Mil. Fr. Malmö	Afgifter från Malmö för en passagerare						Snälltåg.		Blandade tåg.				Godståg.						
	med snälltåg		med blandadt tåg				Alla dagar.		Alla dagar.				Söknedagar						
	Klass	II	I	II	III	M 2 a.	M 30.	M 32.	M 60.	M 36.	M 40.	M 38.							
0,8	—	0,60	0,40	0,20	Afg. fr. Malmö	2,0	e. m.	7,0	f. m.	5,0	e. m.	12,45	e. m.	8,0	f. m.	9,46	f. m.	M 38.	
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,37	Ank. till Åkarp	2,24	»	7,19	»	5,19	»	1,3	»	8,29	»	10,15	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	Ank. till Lund	2,28	»	7,33	»	5,33	»	1,15	»	8,50	»	10,36	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,77	Afg. fr. Lund	2,44	»	7,39	»	5,42	»	—	»	9,7	»	10,46	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
4,0	—	—	3,00	2,00	1,00	» Ortofta	2,55	»	7,58	»	6,2	»	—	»	9,42	»	11,18	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,25	Ank. till Eslöf c)	2,55	»	8,13	»	6,16	»	—	»	10,3	»	11,39	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
6,3	—	—	4,72	3,15	1,57	Afg. fr. Eslöf	3,4	»	8,26	»	6,30	»	—	»	10,29	»	12,0	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	1,92	» Stehag	3,36	»	8,47	»	6,49	»	—	»	11,4	»	12,33	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	Ank. till Hesselholm b)	4,18	»	8,7	»	6,73	»	—	»	12,34	e. m.	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	2,62	Afg. fr. Hesselholm	4,24	»	9,14	»	7,13	»	—	»	11,44	»	1,17	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,12	» Hör	—	»	9,42	»	7,39	»	—	»	1,16	»	2,38	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
13,9	—	—	10,12	6,95	3,47	Ank. till Hesselholm b)	4,18	»	10,10	»	8,3	»	—	»	1,38	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	3,90	Afg. fr. Hesselholm	4,24	»	10,19	»	8,11	»	—	»	1,38	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	4,22	» Sösdala	—	»	10,57	»	8,44	»	—	»	2,39	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	4,50	Ank. till Hesselholm b)	4,18	»	10,7	»	8,5	»	—	»	3,25	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
19,8	—	—	14,85	9,90	4,95	Afg. fr. Hesselholm	4,24	»	10,7	»	8,5	»	—	»	4,21	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	Ank. till Elmhult	5,8	»	11,23	»	9,8	»	—	»	4,49	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	Afg. fr. Elmhult	5,43	»	12,10	»	—	»	—	»	6,31	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
23,4	—	—	17,55	11,70	5,85	» Liatorp	—	»	12,41	»	—	»	—	»	7,21	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	6,25	Ank. till Elmhult	5,43	»	12,41	»	—	»	—	»	8,0	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
26,5	—	—	19,87	13,25	6,62	Afg. fr. Elmhult	5,43	»	12,41	»	—	»	—	»	8,21	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	6,87	» Sösdala	—	»	12,41	»	—	»	—	»	9,3	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	7,25	Ank. till Elmhult	5,43	»	12,41	»	—	»	—	»	10,5	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	7,70	Afg. fr. Elmhult	5,43	»	12,41	»	—	»	—	»	11,35	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	8,00	» Sösdala	—	»	12,41	»	—	»	—	»	12,13	e. m.	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	8,27	Ank. till Elmhult	5,8	»	12,41	»	—	»	—	»	12,59	e. m.	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	8,62	Afg. fr. Elmhult	5,43	»	12,41	»	—	»	—	»	2,0	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	8,90	Ank. till Elmhult	5,43	»	12,41	»	—	»	—	»	2,52	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	9,22	Afg. fr. Elmhult	5,43	»	12,41	»	—	»	—	»	3,30	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	9,60	» Sösdala	—	»	12,41	»	—	»	—	»	4,15	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
39,8	—	—	29,85	19,90	9,95	Ank. till Elmhult	5,8	»	12,41	»	—	»	—	»	4,9	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	10,22	Afg. fr. Elmhult	5,43	»	12,41	»	—	»	—	»	5,84	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	10,50	Ank. till Elmhult	5,43	»	12,41	»	—	»	—	»	6,8	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	10,82	Afg. fr. Elmhult	5,43	»	12,41	»	—	»	—	»	7,4	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
44,9	—	—	33,67	22,45	11,22	» Sösdala	—	»	12,41	»	—	»	—	»	8,4	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	11,55	Ank. till Elmhult	5,8	»	12,41	»	—	»	—	»	9,4	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	11,90	Afg. fr. Elmhult	5,43	»	12,41	»	—	»	—	»	10,3	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	12,25	Ank. till Elmhult	5,8	»	12,41	»	—	»	—	»	11,2	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	12,57	Afg. fr. Elmhult	5,43	»	12,41	»	—	»	—	»	12,1	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
51,4	—	—	38,55	25,70	12,85	» Sösdala	—	»	12,41	»	—	»	—	»	13,0	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	13,30	Ank. till Elmhult	5,8	»	12,41	»	—	»	—	»	14,0	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
55,1	44,00	33,00	41,32	27,35	13,77	Afg. fr. Elmhult	5,43	»	12,41	»	—	»	—	»	15,0	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	14,02	Ank. till Elmhult	5,8	»	12,41	»	—	»	—	»	16,0	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
57,3	—	—	42,97	28,65	14,32	Afg. fr. Elmhult	5,43	»	12,41	»	—	»	—	»	17,0	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	14,67	Ank. till Elmhult	5,8	»	12,41	»	—	»	—	»	18,0	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
59,8	—	—	44,85	29,90	14,95	Afg. fr. Elmhult	5,43	»	12,41	»	—	»	—	»	19,0	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
60,7	—	—	45,52	30,35	15,17	» Sösdala	—	»	12,41	»	—	»	—	»	20,0	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	15,40	Ank. till Elmhult	5,8	»	12,41	»	—	»	—	»	21,0	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
62,2	—	—	46,65	31,10	15,55	Afg. fr. Elmhult	5,43	»	12,41	»	—	»	—	»	22,0	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
63,2	—	—	47,40	31,60	15,80	» Sösdala	—	»	12,41	»	—	»	—	»	23,0	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
64,4	—	—	48,30	32,20	16,10	Ank. till Elmhult	5,8	»	12,41	»	—	»	—	»	24,0	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	16,07	Afg. fr. Elmhult	5,43	»	12,41	»	—	»	—	»	25,0	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
65,5	—	—	49,12	32,75	16,37	» Sösdala	—	»	12,41	»	—	»	—	»	26,0	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
66,4	—	—	49,80	33,20	16,60	Ank. till Elmhult	5,8	»	12,41	»	—	»	—	»	27,0	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
67,3	—	—	50,47	33,65	16,82	Afg. fr. Elmhult	5,43	»	12,41	»	—	»	—	»	28,0	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	Ank. till Stockholm	7,15	»	4,36	»	8,41	»	—	»	29,0	»	—	»	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.

a) Tåg ankomna från samt afgå till Wexiö. b) Tåg ankomna från samt afgå till Kristianstad. c) Tåg ankomna från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

## U. Laxå—Karlstad, från och med den 1 Dec. 1870.

Antal mil från Laxå.	Afgift från Laxå för en passagerare						Blandade tåg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg				Alla dagar.	
	I	II	I	II	III	M 54.	M 56.	
1,0	—	—	0,75	0,50	0,25	Afg. fr. Stockholm (södra bangården)	6,6	f. m.
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	» Norrköping	7,20	»
3,2	—	—	2,40	1,60	0,80	» Örebro	10,45	»
4,5	—	—	3,37	2,25	1,12	» Göteborg	6,0	»
5,6	—	—	4,20	2,80	1,40	» Jönköping	6,45	»
6,4	—	—	4,80	3,20	1,60	» Laxå	6,0	f. m.
7,2	—	—	5,40	3,60	1,80	» Hasselors	6,25	»
8,4	—	—	6,30	4,20	2,10	» Svartå	6,50	»
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	» Degerfors	7,40	»
—	—	—	—	—	—	» Björneborg	8,12	»
—	—	—	—	—	—	» Kristinehamn	9,10	»
—	—	—	—	—	—	» Ölme	9,31	»
—	—	—	—	—	—	» Wäse	9,52	»
—	—	—	—	—	—	» Skattkärr	10,25	»
—	—	—	—	—	—	Ank. till Karlstad	10,45	»

## W. Karlstad—Laxå, från och med den 1 Dec. 1870.

Antal mil från Karlstad.	Afgift från Karlstad för en passagerare						Blandade tåg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg				Alla dagar.	
	I	II	I	II	III	M 55.	M 53.	
1,0	—	—	0,75	0,50	0,25	Afg. från Karlstad	7,35	f. m.
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	» Skattkärr	8,0	»
3,0	—	—	2,25	1,50	0,75	» Wäse	8,29	»
3,8	—	—	2,85	1,90	0,95	» Ölme	8,50	»
4,9	—	—	3,67	2,45	1,22	» Kristinehamn	9,23	»
6,2	—	—	4,65	3,10	1,55	» Degerfors	9,50	»
7,4	—	—	5,55	3,70	1,85	» Björneborg	10,21	»
8,4	—	—	6,30	4,20	2,10	» Svartå	10,50	»
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	» Hasselors	11,15	»
30,7	24,05	17,45	23,02	15,35	7,67	Ank. till Laxå	11,35	»
22,8	17,52	12,25	17,10	11,40	5,70	» Stockholm	7,15	e. m.
14,5	11,05	7,70	10,87	7,25	3,62	» Norrköping	6,55	»

Från KARLSKRONA. M. O. F. 7 1/2 f. m.
Lyckeby 8 1/2 f. m.
Söderåkra 2 1/2 e. m.
till KALMAR 8 e. m.
(20)
Från KARLSKRONA S. T. Th. F. 10 f. m.
Ronneby 2 1/2 e. m.
Hoby 4 1/2 e. m.
Karlshamn 7 1/2 e. m.
Sölvesborg 7 1/2 e. m.
till KRISTIANSTAD M. O. F. L. 4 f. m.
Från KRISTIANSTAD S. T. Th. L. 12 1/2 e. m.
Sölvesborg 5 e. m.
Karlshamn 9 1/2 e. m.
Hoby 12 natt.
Ronneby M. O. F. S. 2 1/2 f. m.
till KARLSKRONA 6 1/2 f. m.
(21)
Från CIMBRISHAMN S. O. 6 f. m.
till SVENSTORP 9 1/2 f. m.
Från SVENSTORP M. Th. 12 midd.
till CIMBRISHAMN 5 1/2 e. m.
(22)
Från KARLSKRONA M. O. L. 7 e. m.
F. 10 f. m.
M. O. L. 11 1/2 e. m.
Ronneby 6 e. m.
T. Th. S. 5 f. m.
Tingsryd F. 11 1/2 e. m.
T. Th. S. 10 1/2 f. m.
L. 5 f. m.
till WEXIÖ L. 5 f. m.

Från WEXIÖ S. T. Th. 4 1/2 e. m.
L. 5 1/2 e. m.
M. O. F. 5 f. m.
Tingsryd 8 1/2 e. m.
L. 8 1/2 e. m.
Ronneby M. O. F. 11 1/2 f. m.
S. 2 1/2 f. m.
till KARLSKRONA M. O. F. 5 1/2 e. m.
S. 6 1/2 f. m.
(23)
Från HÖÖR S. T. Th. 5 1/2 e. m.
till ÅBY 11 e. m.
Från ÅBY S. T. Th. 6 1/2 f. m.
till HÖÖR 12 midd.
(24)
Från MOHEDA S. O. F. 9 1/2 e. m.
till WERNAMO M. Th. L. 4 1/2 f. m.
Från WERNAMO S. O. F. 11 f. m.
till MOHEDA 5 1/2 e. m.
(25)
Från WERNAMO M. O. F. 7 e. m.
Skillingaryd 40 1/2 e. m.
till JÖNKÖPING T. Th. L. 4 1/2 f. m.
Från JÖNKÖPING T. Th. L. 10 1/2 f. m.
Skillingaryd O. F. S. 4 f. m.
till WERNAMO 7 1/2 f. m.
(26)
Från JÖNKÖPING T. Th. L. 7 e. m.
Gislaved O. F. S. 6 1/2 f. m.
Nyby 12 midd.
Sjögård 5 1/2 e. m.
till HALMSTAD 9 e. m.

Från HALMSTAD S. T. Th. 9 e. m.
Sjögård M. O. F. 2 1/2 f. m.
Nyby 6 f. m.
Gislaved 12 1/2 e. m.
till JÖNKÖPING 11 e. m.
(27)
Från HALMSTAD M. Th. L. 8 e. m.
Skeen T. F. S. 3 1/2 f. m.
Ljungby 7 f. m.
till WIESLANDA 11 f. m.
Från WIESLANDA M. O. F. 10 1/2 e. m.
Ljungby T. Th. L. 5 1/2 f. m.
Skeen 6 1/2 f. m.
till HALMSTAD 4 1/2 e. m.
(28)
Från GÖTEBORG dagligen 9 e. m.
Kungsbacka 1,5 f. m.
Wiskabro 5,45 f. m.
Warberg 8,20 f. m.
Falkenberg 12,40 e. m.
Halmstad 6,50 e. m.
Laholm 10 e. m.
Östra Karup 14,45 e. m.
Engelholm 3,15 f. m.
till HELSINGBORG 6,55 f. m.
Från HELSINGBORG dagligen 7 e. m.
Engelholm 10,35 e. m.
Östra Karup 1,50 f. m.
Laholm 3,50 f. m.
Halmstad 7,55 f. m.
Falkenberg 1,40 e. m.

Från Warberg dagligen 5,45 e. m.
Wiskabro 8,5 e. m.
Kungsbacka 4 f. m.
till GÖTEBORG 4,50 f. m.
(29)
Från WENERSBORG Th. 9 e. m.
Åmål F. 10 1/2 f. m.
Selle 4 e. m.
till KARLSTAD 8 1/2 e. m.
Från KARLSTAD M. 8 e. m.
Selle T. 3 1/2 f. m.
Åmål 7 f. m.
till WENERSBORG 6 1/2 e. m.
(30)
Från KARLSTAD dagligen 5 1/2 e. m.
till ARVIKA 4 f. m.
Från ARVIKA dagligen 6 e. m.
till KARLSTAD 4 1/2 f. m.
(31)
Från KRISTINEHAMN S. T. F. 4 e. m.
till FILIPSTAD 12 natt.
Från FILIPSTAD M. Th. L. 10 e. m.
till KRISTINEHAMN T. F. S. 6 f. m.
(32)
Från LIDKÖPING dagligen 6 e. m.
Skara 5 f. m.
Sköfde 4 e. m.
till HJO 7 1/2 e. m.

Från HJO dagligen 4 1/2 f. m.
Sköfde 5 1/2 e. m.
Skara 8 e. m.
till LIDKÖPING 11 e. m.
(33)
Från BORÅS M. T. Th. F. 1 e. m.
till ULRICEHAMN 5 1/2 e. m.
Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6 1/2 f. m.
till BORÅS 11 f. m.

SJÖPOSTKOMMUNIKATION.

- 40. Grislehamn—Eckerö. Postångfartyget POSTILJONEN afgår från Grislehamn Måndagar och Thorsdagar på morgonen, återvänder från Eckerö samma dagar middagstiden.
41. Westervik—Wisby. Postångfartyget POLHEM afgår från Westervik till Wisby Tisdags och Fredags morgnar.
42. Postjakten ÖRNEN afgår från Ystad till Rönne Sönd., Onsd. e. m. efter postens ankomst från Köpenhamn, afgår från Rönne till Ystad Tisd., Fred. 10 e. m.

ÅNGBÅTSTURER.

Kungörelse.

43. Med anledning af en utaf Fullmäktige i Jernkontoret gjord framställning kommer, på grund af Kongl. Majts nådiga beslut, innevarande vinter, från och med den 17 dennes, att med postångfartyget »Sofia» underhållas förbindelse mellan Stockholm eller någon af dess uthamnar och Baltischport i Estland.
Fartyget, hvilket föres af kaptenen och riddaren G. A. Höggren, afgår från Stockholm hvarje Lördags morgon och från Baltischport Tisdagsförmiddagarna. Skulle framdeles inträffande förhållanden göra nödigt att, vid särskilda tillfällen, förändra afgångstid eller anlöpningsort, kommer, så snart ske kan, underrättelse derom att genom de dagliga tidningarna meddelas allmänheten.
Från Baltischport, dit fartyget antages anlända Söndagarna på f. m., afgår samma dag kl. 6 e. m. bantåg, som inträffar i Reval kl. 7,55 på aftonen samt följande dag kl. 9,50 f. m. fortsätter färden från Reval till St. Petersburg, dit bantåget ankommer Måndagen kl. 10,55 eftermiddagen.
Till Baltischport anländer bantåget från Petersburg och Reval kl. 9,55 f. m. Med ångfartyget »Sofia», hvilket medför post till och från Ryssland m. m., befordras i öfrigt såväl resande som paketer och fraktgods.
För bref, hvilka med denna lägenhet befordras till eller från Ryssland eller Finland, betalas tillsvarende för hvar vikt af 15 grammer:
då de frankeras vid afsändandet 38 öre,
då de, såsom ofrankerade, lösas vid mottagandet 34 »
För resande utgör afgiften:
å första plats 24 rdr,
å andra do 12 »
hvilken afgift nedsättes till hälften för barn under tolf år.
För jern och stål betalas frakten med 50 öre per centner.
I afseende å annat fraktgods hänvisas till den taxa som finnes att tillgå hos fartygets kommissionärer som äro:
i Stockholm: Olson & Wright;
i Göteborg: Aug. Lefler & Cni, och
i Baltischport och Reval: Mayer & Cni.
Stockholm den 15 December 1870.
Kongl. Generalpoststyrelsen.

Lybeck—Göteborg.

68. Till resp. varuimportörers kännedom meddelas: att nästkommande vår, så tidigt isförhållandena medgifva och fraktgods blir att tillgå, komma propeller-ångfartygen CARLSUND och EXCELLENSEN TOLL att till Lybeck lasta på Göteborg och detta till lika billiga frakter som under sommaren, hvarjemte de å linjen vanligen gående hjul-ångfartygen HALLAND, ELLIDA och NAJADEN komma att återupptaga sina reguliera turer, så att importörer kunna vara förvisade att med dessa lägenheter både skyndsamt och billigt kunna hemfå sina för värbehövet requirerade varor. — Äfven framdeles under året kommer ångfartyget CARLSUND att biträda å Lybeckslinjen då rörelsen dertill gifver anledning. — Vidare underrättas Lybeck och Hamburg Hrr Ch:s Petit & C:ni och i Göteborg J. H. Konow.

Regulier ångbåtskommunikation Göteborg—Antwerpen

67. med Ångfartygs-aktiebolaget »Gothas» ångare CARL FR. WÆRN, kapt. J. A. Kleverström, och SVEN RENSTRÖM, kapt. C. A. Höglund, alternativt afgående från hvaradera platsen en gång veckan, äfven medtagande gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.
Närmare meddela: i Göteborg Rich. Lidström, Skeppsbron N:o 4 B; i Antwerpen H. J. A. Telghuys.

Snabbaste ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och London.

68. Engelska ångarna LOUISA ANN FANNY, kapt. S. D. Washburn, och MARY, kapt. S. H. Brown, afgå reguliert från Göteborg hvar Onsdags afton efter snälltågets ankomst från Stockholm och från London hvar Fredag, medtagande passagerare, gods och slagboscak.
Båda fartygen hafva utmärkta bekvämligheter för passagerare, till nedsetta priser. Göteborg i Oktober 1870. August Lefler & Comp.
OBS. Kongl. Post medföres.

Regulier ångbåtskommunikation underhålls emellan Göteborg—Hull

69. med de 2:ne nu nybyggda, uteslutande för denna trade afsedda, mest snabbgående och med alla nyaste tidens bekvämligheter för såväl kajut- som mellandäckpassagerare försedda postångfartygen ORLANDO (1,500 tons), kapten F. Dossor, och ROLLO (1,500 tons), kapten W. Abbott, alternativt afgående från Göteborg hvar Fredags afton, efter Stockholms-snälltågets ankomst, och från Hull hvar Lördags morgon, medtagande kongl. post, passagerare och fraktgods.
OBS. Passagerare kunna beräkna att framkomma till Hull Söndags e. m.
Närmare underrättelser meddela J. W. Wilson i Göteborg och C. G. Rogh i Stockholm, Skeppsbron N:o 46.

Ångbåtsfart i Öresund.

70. De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgå till vidare då is ej hindrar:
från Helsingborg till Helsingör kl. 9 f. m. och 12,50 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. och 2 e. m.
Fraktgods medtages. Helsingborg den 27 December 1870.
C. J. Berger.

Landskrona—Köpenhamn.

71. Ångaren JOHN SWARTZ, kapt. E. Frijs, afgår alla söknedagar, så vida is ej hindrar, från Landskrona till Köpenhamn kl. 8 f. m.
» Köpenhamn till Landskrona kl. 1 e. m.
Gods emottages i Landskrona af H: August Morin; i Köpenhamn af H: N. Möller & Comp., Kvæsthusgade N:o 5.

Malmö—Köpenhamn.

72. De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångbåtar afgå dagligen, så vida hinder icke möta, från Malmö till Köpenhamn kl. 10,15 f. m. samt 2,50 e. m.
» Köpenhamn till Malmö kl. 11,15 f. m. samt 2,15 e. m.
OBS. Alldenstund nu inträdda isförhållanden göra det omöjligt att på förhand bestämma ångbåtarnes afgångstider härifrån eller från Köpenhamn, anmodas resp. resande, att i Expeditionen i Malmö inhämta närmare upplysningar.
B. Th. Peterson.
Kommissionärer: i Köpenhamn Herrar N. Möller & Comp., Kvæsthusgade N:o 5.

Till Amerika

pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till billigaste öfverfartspriser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj 1868 autoriserad Utvandnings-Agent Grosshandlare W. HORNEMAN, Nyhavn N:o 13, Köpenhamn.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon; till prenumeranter i landsorten expedieras bladet med fredagens aftonposter.

Detta annonsblad innehåller:

- Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar (införes endast i detta blad);
tidtabeller för postdilignenserna och sjöpostkommunikationerna;
tidtabeller för tågen å öfriga i landet befintliga jernvägar,
samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år 3 Rdr 50 öre;
för tredjedels år 3 »
för halft år 2 » 25 »
för fjerdedels år 1 » 25 »

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13 1/2, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering blifver 7 öre för petitrad om 40 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13 1/2; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förmämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

19:de häftet af Vägvisaren för resande i Sverige, innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenskommunikationerna, jemte underrättelser rörande de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ångfartygsturer, uppgifter om Hoteller och rum för resande, Taxa för Båreregillet i Calmar, Göteborg, Malmö och Marstrand, samt för Stadsbuden i Stockholm, Åkaretaxor, uppgifter om Regementsmötesplatser och Badorter m. m. illustrerad med karta öfver kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

Travellers Guide in Sweden, giving full information as to Railroads Steam-Packets Stage-Coaches and Postinghouses on the Principal Highways etc. Illustrated with a map. Price 1 Rix-dollar (Swedish).
Reiseveiser för Resende i Schweden, mit vollständigen Angaben der Eisenbahnen, Dampfschiffe- und Diligens-Communicationen sowie Postr Stationen an den hauptächlichsten Landstrassen u. s. w. Mit einer Karte. Preis 1 Reichthalter (Schwedische).
Guide des Voyageurs en Suède, contenant des indications complètes sur tous les Chemins de Fer, Bateaux à Vapeur & Diligences ainsi que des Renseignements des Relais de Poste des Grands Chemins etc. Avec Carte. Prix 1 Risdole Suédoise.

JERNVÄGS-KARTA för mellersta och södra Sverige.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förmämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

I Optiska Magasinet

N:o 5 Storkyrkobrinken N:o 5
finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marinikikare, Tubor, Okularer, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, m. m.
Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages äfven.
C. G. Collin.

Guilletmot & Weylandt,

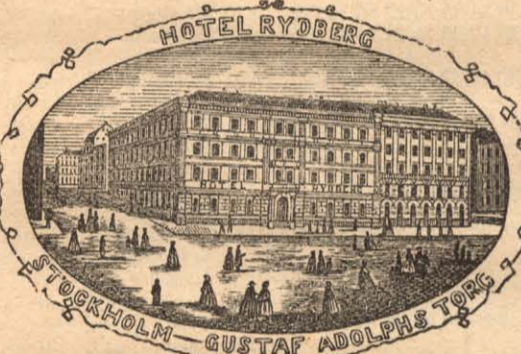
1, B Stortorget 1, B.

Stockholm,

Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Afskriftnings-räkning emot räntegodtgörelse af
2 1/2 procent på 4 dagar.
3 » » 8 »
3 1/2 » » 14 »
4 » » 20 »
4 1/2 » » 30 »
5 » » 40 »
5 » » 180 »

Öfver på Upp- och Afskriftningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren.
Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depotionsbevis eller Upp- och Afskriftningskvitto, med omgående post.
Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas.
Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.
Å uppsagde depositioner betalas ränta kvartalsvis.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fasta afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först själva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda opard för att anskaffa Logis åt de resp. resande.
R. Cadier.

Julius Jacobssons Skjortfabrik

rekommenderar åt den ärade publiken sitt väl sorterade lager af skjortor, veck, kragar, halsdukar, tröjor, strumpor, kalsonger, vantar, handskar, schirting, lärfter, krinoliner, mans- och fruntimmershattar, härnåt m. m. allt till facila priser. Vid parthandel lemnas rabatt. Adress: Stockholm, N:o 24 Westerlånggatan N:o 24 och Drottninggatan N:o 9.

Hôtel Christiania i Arvika,

nära Jernvägsstationen,
erbjuder respektive resande mindre och större väl möblerade rum.
I Hotelet finnes:
Restauratation,
Café,
Billard,
Piano och Tidningar.

Speditioner utföras fermt, omsorgsfullt och billigt af

J. A. E. Schagerström i Wenersborg.

ÖRNBERG & ANDERSSON, Göteborg,

försälja i parti till billiga priser:
fina och ordinära Glasvaror och Porlainer, Spiegelglas, Fönsterglas, Bordknivar, Brickor, Nysilfverscouvertartiklar, Fotogénlampor, Fotogénljofor af bästa kvalitet, hvarå antändningsgraden angifves m. m.

Hotell Rosengren i Elmhult

rekommenderas åt respektive resande med goda och varma rum.
Elmhult i November 1870.
S. C. Rosengren.

Speditioner öfver Helsingborg till och från utlandet, utföras skyndsamt och billigt af

C. J. Berger, Helsingborg.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär,
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.