

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 51. Fjerde Årgången.

Lördagen den 24 December 1870.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver pettitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15; samt i Köpenhamn af Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för tre fjerdels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15; hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker af närmaste postkontor. — Lösa nummer äro till försäljning af stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden: i cigarrboden i hörnet af Stadsmedjegatan och Mynttorget; i annonskontoret nr 7 a Storkyrkobrinken; i cigarrboden nr 59 Westerlångatan; nr 40 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specierhandel nr 85 vid Jerntorget; i Normaln: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr 1 vid Jakobstorg; i mll Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specierhandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnris nr 45 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specierhandel nr 44 Regeringsgatan; af Ladugårdslandet: i C. A. Fahlgrens specierhandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specierhandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specierhandel vid Kungsholmstorget; i Södermalm: i J. A. Hesslers specierhandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1870.]

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligensturer, Sjöpostkommunikation och Ångbåtssturer.)

Alfvesta	E, K, L	Elmhult	K, L	Hallsberg	K, L, S, T	Kongsvinger	X, Y	Mariefred	7	Rotebro	O, P	Svenstorp	H, 24	Wedum	D.	
Alingsås	M, N	Engelbacken	D.	Hasselfors	U, W	Korsnäs	I	Marieholm	F, Ryr	Säby	D	Säby	15	Wenersborg	D, M, 29.	
Antwerpen	67	Engelholm	28	Hedemora	5	Kristianstad	G, K, L, 20	Medevi	10	Rännum	D	Säfsjö	K, T	Wernamo	24, 25.	
Arboga	A, T	Enköping	2	Helsingborg	F, K, L, 28, 70	Kristinehamn	U, W, 54	Mjölby	13	Räppe	E	Söderhamn	J, 5	Westerik	14, 15, 41.	
Arvika	X, Y, 30	Eskilstuna	7, 8	Helsingör	70	Kumla	S, T	Moheda	K, L, 24	Rönne	42	Söderköping	14	Westerås	2, 5.	
Askersund	10	Eslöf	F, H, K, L	Hernösand	6	Kungsgården	I	Moholm	K, L	Sahlsta	D	Södertälje	K, L, 7	Wexjö	E, K, L, 17, 22.	
Askeröd	H	Esperöd	H	Herrljunga	C, D, M, N	Köpenhamn	70-72	Mosås	S, T	Sala	3	Söderåkra	19	Wieslanda	K, L, 27.	
Asmundtorp	F	Falkenberg	28	Hessleholm	G, K, L	Köping	A, B, T	Motala	10	Sandhem	K, L	Sölvesborg	20	Wifsta varf	6.	
Avesta	5	Falköping	K, Hjo	Hjo	52	Lagmansholm	M, N	Mullsjö	K, L	Sandsjö	K, L	Sörby	M, N	Wimmerby	15, 16, 18.	
Baltischport	45	Falun	I, 5	Hoby	20	Laholm	28	Mällila	18	Sandviken	I	Sösåda	K, L	Wingåker	K, L.	
Berg	5	Fellingsbro	A	Huddinge	K, L	Lambult	K, L	Märsta	O, P	Sefle	I	Teckomatorp	F	Winslöf	G.	
Bergsbrunna	O, P	Filipstad	54	Hudiksvall	5	Landskrona	F, K, L	Mönbo	K, L	Simonstorp	Q, R	Tenhult	K, L	Wisby	41.	
Bergvik	J	Finnerödja	K, L	Hull	69	Laxå	K, L, U, W	Mönsterås	16	Sjögård	26	Tierp	22	Wisåbro	28.	
Bernshammar	B	Fjäl	6	Hurfva	H	Lenhofda	D	Lerum	47	Nora	A, T	Skara	32	Tingsryd	H.	
Billeberga	F	Flen	K, L	Håkantorp	D	Lerum	M, N	Norrköping	Q, R, U, W, 44	Skattkärr	U, W	Tomelilla	H	Wretstorp	K, L, 10.	
Bjersjölagård	H	Floda	M	Hästveda	K, L	Liatorp	K, L	14	14	Skattkärr	U, W	Tomelilla	H	Wretstorp	K, L, 10.	
Björneborg	V, W	Foglavik	M, N	Hör	K, L	Lidköping	52	Norrköping	Q, R, U, W, 44	Skattkärr	U, W	Tomelilla	H	Wretstorp	K, L, 10.	
Björnlunda	K, L	Forserum	K, L	Jervfa	K, L	Lidköping	52	Norrköping	Q, R, U, W, 44	Skattkärr	U, W	Tomelilla	H	Wretstorp	K, L, 10.	
Borgstena	C	Fristad	O, P	Jervfa	K, L	Lidköping	52	Norrköping	Q, R, U, W, 44	Skattkärr	U, W	Tomelilla	H	Wretstorp	K, L, 10.	
Borås	O, M, 55	Frövi	O, P	Jervfa	K, L	Lidköping	52	Norrköping	Q, R, U, W, 44	Skattkärr	U, W	Tomelilla	H	Wretstorp	K, L, 10.	
Boxholm	15	Gamleby	A	Jerna	K, L	Linköping	44, 48	Nybro	17	Sparreholm	K, L, 8	Ulfstorp	D, M	Wäse	U, W.	
Brothby	1	Gamleby	A	Jerna	K, L	Linköping	44, 48	Nybro	17	Sparreholm	K, L, 8	Ulfstorp	D, M	Wäse	U, W.	
Charlottenberg	X, Y	Gemla	E	Jönköping	K-W, 12, 25, 26	London	68	Nässjö	K, L	43	Stenstorp	K, L	Upsala	O, P, 2, 4	Åmot	X, Y.
Christineberg	H	Gislaved	26	Kalmar	16-19	Lund	68	Nässjö	K, L	43	Stenstorp	K, L	Upsala	O, P, 2, 4	Åmot	X, Y.
Christiania	X, Y	Gnesta	K, L	Karlshamn	20	Lund	68	Nässjö	K, L	43	Stenstorp	K, L	Upsala	O, P, 2, 4	Åmot	X, Y.
Cimbrishamn	24	Grafvafors	Q, R	Karlskrona	19, 20, 22	Lybeck	66	Ousby	K, L	Stockholm	A, K-W, 1, 43	Walla	K, L	Öme	U, W.	
Degerfors	U, W	Grenna	12	Karlstad	U, W, 28, 52	Lyckeby	19	Örtäljedalen	M, N	Strängnäs	I	Wallskog	K, L	Öne	U, W.	
Dylta	A	Grisehamn	1, 40	Katrineholm	K, L, Q-T	Lästringe	9	Pålsboda	K, L	Storvik	7	Wallåkra	F	Örebro	A, M-W.	
Edsward	X, Y	Grunnebo	D	Kilsbo	K, L	Löberöd	H	Staus	K, L	Strängnäs	I	Wallskog	K, L	Öne	U, W.	
Ekeröd	40	Grötorp	D	Kisa	18	Löfvestad	H	Staus	K, L	Strängnäs	I	Wallskog	K, L	Öne	U, W.	
Ekholmen	Göteborg	M-W, 28, 66-69	Knifsta	O, P	Malmköping	8	Ronneby	20, 22	Sundsvall	5, 6	Wartofta	K, L	Östambo	2.		
Eksjö	15, 15	Habo	K, L	Kongsbacka	28	Malmö	K, L-S, W, 72	Rosersberg	O, P	Svartå	U, W	Waxholm		Östra Karup	28.	
Elgarås	K, L	Halmstad	26-28													

JERNVAGSTURER.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Köping, från och med den 1 December 1870.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Alla dagar.				Afg. fr. Köping för 1 passager.	Alla dagar.									
	I.	II.	III.	IV.		I.	II.	III.	IV.	V.	VI.				
1,00	0,75	0,40			6,20										
1,10	0,90	0,55			6,47										
					7,12										
					7,22										
					7,55										
					8,13										
					8,33										
					8,55										

B. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 1 December 1870.

Bantåg afgår från Köping till Uttersberg dagligen kl. 3 e. m. Passagerareafgiften: 1sta klass. 2dra klass. 3. Rdr 2,00. Rdr 1,00.
" " " Uttersberg till Köping dagligen kl. 7 f. m.

C. Borås—Herrljunga, från och med den 1 December 1870.

Passagerareafgift. Klass.	Alla dagar.		Passagerareafgift. Klass.	Alla dagar.	
	II.	III.		II.	III.
0,70	0,40		0,60	0,30	
1,05	0,55		1,25	0,65	
1,70	0,90		1,60	0,85	
2,30	1,20		2,30	1,20	

D. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med d. 1 December 1870.

Afgift från Uddevalla för en passagerare. Klass.	Alla dagar.		Afgift från Herrljunga för en passagerare. Klass.	Alla dagar.	
	II.	III.		II.	III.
0,45	0,25		0,60	0,30	
0,80	0,45		1,20	0,60	
1,10	0,60		1,80	0,90	
1,55	0,80		2,25	1,15	

E. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 December 1870.

Passagerareafgifter från Wexjö.	Alla dagar.		Omsd. och Lörd.	Passagerareafgifter från Alfvesta.	Alla dagar.		Omsd. och Lörd.
	I.	III.			I.	III.	
0,50	0,25			0,65	0,35		
0,80	0,40			1,00	0,50		
1,25	0,75			1,25	0,75		

F. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Dec. 1870.

Passagerafgifter från Eslöf.	Eslöf—Billeberga—Landskrona.				Passagerafgifter från Eslöf.	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.					
	I.	III.	f. m.	e. m.		I.	III.	f. m.	e. m.		
0,40	0,20			0,60	0,30			0,60	0,30		
0,60	0,30			0,80	0,40			0,80	0,40		
0,84	0,42			1,20	0,60			1,20	0,60		
1,38	0,69			1,80	0,90			1,80	0,90		

Tur- och returbiljetter till modererade priser finnas emellan de flesta stationer å Landskrona och Helsingborgs jernvägar, äfvensom från Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågarp, Wallåkra, Ramlösa och Helsingborg till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad, gällande för två dagar, dock icke för snällgående å statsbanan. Tur- och returbiljett köpt dagen före sönd- eller helgdag, gäller för återresa äfven under nästföljande söndkedag.
Ramlösa station anlöpes icke under de månader denna tidtabell är gällande.
I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg. Se ångbåtsturer Na 71 och 72.
Bantåg ankomma till Helsingör dagligen kl. 9,45 f. m., 1,30 å 1,45, 5,40 å 6 och 10,55 e. m., samt afgår från Helsingör dagligen kl. 7 och 11,40 f. m. samt 3,45 och 8 e. m.

G. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 December 1870.

Passagerareafgifter från Kristianstad.	Omsdagar och Lördagar.		S. M. T. Th. Alla dagar.	Passagerareafgifter från Hessleholm.	Omsd. och Lörd.		Alla dagar.
	I.	III.			I.	III.	
0,60	0,30			0,60	0,30		
1,20	0,60			1,20	0,60		
1,80	0,90			1,80	0,90		

H. Ystad—Eslöf, från och med den 1 December 1870.

Afgift från Ystad för en passagerare.	Alla dagar.		Fredagar, dagen före Torgdag.	Afgift från Eslöf för en passagerare.	Alla dagar.		Lörd., Torgdag och dagen efter Torgdag.
	I.	III.			I.	III.	
0,60	0,30			0,40	0,20		
1,08	0,54			0,60	0,30		
1,50	0,75			0,90	0,45		
1,80	0,90			1,20	0,60		

I. Gefle—Dala, fr. o. m. den 28 November 1870.

Afgift fr. Gefle för 1 passager.	Upp.		Alla dagar.		Afgift fr. Falun för 1 passager.	Ned.		Alla dagar.	
	I.	III.	f. m.	e. m.		I.	III.		
0,50	0,40	0,25	8,0	4,0	0,50	0,40	0,25	7,0	2,0
1,25	1,05	0,63	8,22	4,22	2,04	1,70	1,02	8,35	3,35
1,80	1,50	0,90	9,5	5,5	2,88	2,40	1,44	9,10	4,10
2,22	1,85	1,10	9,35	5,35	3,36	2,80	1,68	9,30	4,30
3,00	2,50	1,50	10,0	6,0	3,90	3,25	1,95	10,0	5,0
4,80	4,00	2,40	10,35	6,35	4,62	3,85	2,31	10,30	5,30
5,10	4,25	2,55	11,48	7,48	5,10	4,25	2,55	10,50	5,50

J. Söderhamn—Bergvik kommunikationsled, fr. o. m. den 1 Sept. 1870.

Bantåg afgår söndagar från Söderhamn kl. 7,45 och 10,45 f. m., 2,30 och 7,30 e. m.
" Bergvik kl. 9 f. m., 12,15, 3,45 och 8,45 e. m.

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägsstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Alfvesta, Alingsås, Elmhult, Falköping, Finneböjle, Forserum, Gnesta, Göteborg, Hallsberg, Herrljunga, Hesseholm, Hör, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Laxå, Lund, Malmö, Mjölby, Norrköping, Örebro, Skövde, Södertälje, Tenhult, Töreboda, Upsala, Vingåker, Wretstorp, Örtofta, Söfde) and time in minutes.

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Reseregler including: Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång. Var om möjligt försedd med jemna pennningar till biljettlösen. Anmärkning mot oriktig biljett eller veaxling skall ske innan Biljett-köparen lemna luckan.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

- Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nädist fastställd den 4 April 1862. Pris: 10 öre. Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 20 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å Snälltåg. Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nådiga bestämmelser. Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar. Kongl. Maj:ts nådiga bref den 17 April 1863, angående ifrågasatte förändringar i för trafikken å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa. Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 44, rörande tillämpningen af detta bref. N:o 47, ang. nedsättning af traktafgifterna för spannmål, brännvin och vissa rådmnen m. m. samt förenklning af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar. N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 44 om återgående tomkärl. Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 45, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för extra passageraretåg. Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter. Kongl. Maj:ts nådiga Reglemente för trafikken på Statens jernvägar på grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor. Sveriges Kommunikations-, Lösnummer. Jernvägs-karta öfver mellersta och södra Sverige. Vägvisaren för resande i Sverige.

K. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1870.

Main table for Stockholm-Malmö route. Columns include: Afgifter från Stockholm (Klass I, II, III), Snälltåg (Alla dagar), Blandade tåg (Alla dagar), Godståg. Rows list stations from Stockholm to Malmö.

O. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 December 1870.

Table for Stockholm-Upsala route. Columns: Afgift från Stockholm, Snälltåg, Blandade tåg. Rows: Stations from Stockholm to Upsala.

P. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 December 1870.

Table for Upsala-Stockholm route. Columns: Afgift från Upsala, Snälltåg, Blandade tåg. Rows: Stations from Upsala to Stockholm.

Q. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. den 1 Dec. 1870.

Table for Katrineholm-Norrköping route. Columns: Afgift från Katrineholm, Blandade tåg. Rows: Stations from Katrineholm to Norrköping.

R. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1870.

Table for Norrköping-Katrineholm route. Columns: Afgift från Norrköping, Blandade tåg. Rows: Stations from Norrköping to Katrineholm.

N. Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1870.

Main table for Falköping-Göteborg route. Columns include: Afgifter från Falköping, Snälltåg, Blandade tåg, Godståg. Rows list stations from Falköping to Göteborg.

S. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1870.

Table for Örebro-Hallsberg route. Columns: Afgifter från Örebro, Snälltåg, Blandadt tåg, Godståg. Rows: Stations from Örebro to Hallsberg.

T. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1870.

Table for Hallsberg-Örebro route. Columns: Afgifter från Hallsberg, Snälltåg, Blandadt tåg, Godståg. Rows: Stations from Hallsberg to Örebro.

L. Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1870.

Table with columns for 'Afgifter från Malmö', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists various train routes and their associated fares.

U. Laxå—Karlstad, från och med den 1 Dec. 1870.

Table with columns for 'Afgift från Laxå', 'Blandade tåg', and 'Afg. fr. Stockholm (södra bangården)'. It details fares for routes between Laxå and Karlstad.

W. Karlstad—Laxå, från och med den 1 Dec. 1870.

Table with columns for 'Afgift från Karlstad', 'Blandade tåg', and 'Afg. från Karlstad'. It details fares for routes between Karlstad and Laxå.

X. Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. den 5 Nov. 1870.

Table with columns for 'Afgift från Arvika', 'Blandade tåg', and 'Afgär från Arvika'. It details fares for routes between Arvika and Charlottenberg.

Y. Charlottenberg—Arvika, fr. o. m. den 5 Nov. 1870.

Table with columns for 'Afgift från Charlottenberg', 'Blandade tåg', and 'Afgär från Charlottenberg'. It details fares for routes between Charlottenberg and Arvika.

N. Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1870.

Table with columns for 'Afgifter från Göteborg', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists various train routes and their associated fares.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Official list of routes and fares for the Kingdom of Denmark, including information about postal services and train schedules.

POSTDILIGENSTURER.

Large table listing postal routes (Postdilignesturer) between various cities like Stockholm, Göteborg, and Laxå, including departure times and fares.

Från KARLSKRONA... M. O. F. 7 1/2 f. m.	» Lyckeby..... » 8 1/2 f. m.	» Söderåkra..... » 2 1/2 f. m.	till KALMAR..... » 8 e. m.
(20)	Från KARLSKRONA S. T. Th. F. 40 f. m.	» Ronneby..... » 2 1/2 e. m.	» Hoby..... » 4 1/2 e. m.
» Karlshamn..... » 7 1/2 e. m.	» Sölvesborg..... » 12 natt.	till KRISTIANSTAD M. O. F. L. 4 f. m.	Från KRISTIANSTAD S. T. Th. L. 12 1/2 e. m.
» Sölvesborg..... » 5 e. m.	» Karlshamn..... » 9 1/2 e. m.	» Hoby..... » 12 natt.	» Ronneby..... M. O. F. S. 2 1/2 f. m.
till KARLSKRONA..... » 6 1/2 f. m.	(21)	Från CIMBRISHAMN..... S. O. F. 6 f. m.	till SVENSTORP..... » 9 1/2 f. m.
» Ronneby..... M. O. L. 14 1/2 e. m.	» F..... 6 e. m.	» Tingsryd..... T. Th. S. 8 f. m.	till WEXIÖ..... T. Th. S. 10 1/2 f. m.
» Tingsryd..... T. Th. S. 8 f. m.	till WEXIÖ..... L. 5 f. m.		

Från WEXIÖ..... S. T. Th. 11 1/2 e. m.	L. 5 1/2 e. m.	» Tingsryd..... M. O. F. 8 f. m.	L. 8 1/2 e. m.
» Ronneby..... M. O. F. 11 1/2 f. m.	S. 2 1/2 f. m.	till KARLSKRONA..... M. O. F. 3 1/2 e. m.	S. 6 1/2 f. m.
(23)	Från HÖÖR..... S. T. Th. 5 1/2 e. m.	till ÅBY..... » 11 e. m.	Från ÅBY..... S. T. Th. 6 1/2 f. m.
till HÖÖR..... » 12 midd.	(24)	Från MOHEDA..... S. O. F. 9 1/2 e. m.	till WERNAMO..... M. Th. L. 4 1/2 f. m.
Från WERNAMO..... S. O. F. 11 f. m.	till MOHEDA..... » 5 1/2 e. m.	(25)	Från WERNAMO..... M. O. F. 7 e. m.
» Skillingaryd..... » 10 1/2 e. m.	till JÖNKÖPING..... T. Th. L. 4 1/2 f. m.	Från JÖNKÖPING..... T. Th. L. 10 1/2 e. m.	» Skillingaryd..... O. F. S. 4 f. m.
till WERNAMO..... » 7 1/2 f. m.	(26)	Från JÖNKÖPING..... T. Th. L. 7 e. m.	» Gislaved..... O. F. S. 6 1/2 f. m.
» Nyby..... » 12 midd.	» Sjögård..... » 5 1/2 e. m.	till HALMSTAD..... » 9 e. m.	

Från HALMSTAD... S. T. Th. 9 e. m.	» Sjögård..... M. O. F. 2 1/2 f. m.	» Nyby..... » 6 f. m.	» Gislaved..... » 12 1/2 e. m.
till JÖNKÖPING..... » 11 e. m.	(27)	Från HALMSTAD... M. Th. L. 8 e. m.	» Skeen..... T. F. S. 3 1/2 f. m.
» Ljungby..... » 7 f. m.	till WIESLANDA..... » 11 f. m.	Från WIESLANDA M. O. F. 10 1/2 e. m.	» Ljungby..... T. Th. L. 5 1/2 f. m.
» Skeen..... » 7 f. m.	till HALMSTAD..... » 4 1/2 e. m.	(28)	Från GÖTEBORG..... dagligen 9 e. m.
» Kungsbacka..... » 1,5 f. m.	» Wiskabro..... » 5,45 f. m.	» Warberg..... » 8,20 f. m.	» Falkenberg..... » 12,40 e. m.
» Halmstad..... » 6,50 e. m.	» Laholm..... » 10 e. m.	» Östra Karup..... » 11,45 e. m.	» Engelholm..... » 5,15 f. m.
till HELSINGBORG..... » 6,35 f. m.	Från HELSINGBORG dagligen 7 e. m.	» Engelholm..... » 10,55 e. m.	» Östra Karup..... » 4,50 f. m.
» Laholm..... » 5,50 f. m.	» Halmstad..... » 7,55 f. m.	» Falkenberg..... » 4,10 e. m.	

Från WERBERG..... dagligen 5,45 e. m.	» Wiskabro..... » 3,5 e. m.	» Kungsbacka..... » 1 f. m.	till GÖTEBORG..... » 4,50 f. m.
(29)	Från WENERSBORG..... Th. 9 e. m.	» Ämål..... F. 10 1/2 f. m.	» Semle..... » 1 e. m.
till KARLSTAD..... » 8 1/2 e. m.	Från KARLSTAD..... M. 8 e. m.	» Semle..... T. 5 1/2 f. m.	» Ämål..... » 7 f. m.
till WENERSBORG..... » 6 1/2 e. m.	(30)	Från KARLSTAD..... dagligen 5 1/2 e. m.	till ARVIKA..... » 4 f. m.
Från ARVIKA..... dagligen 6 e. m.	till KARLSTAD..... » 4 1/2 f. m.	(31)	Från KRISTINEHAMN S. T. F. 4 e. m.
till KRISTINEHAMN S. T. F. 4 e. m.	» 12 natt.	Från FILIPSTAD..... M. Th. L. 10 e. m.	till KRISTINEHAMN T. F. S. 6 f. m.
(32)	Från LIDKÖPING..... dagligen 6 e. m.	» Skåra..... » 5 f. m.	» Sköfde..... » 4 e. m.
till HJO..... » 7 1/2 e. m.			

Från HJO..... dagligen 4 1/2 f. m.	» Sköfde..... » 5 1/2 e. m.	» Skåra..... » 8 e. m.	till LIDKÖPING..... » 11 e. m.
(33)	Från BORÅS..... M. T. Th. F. 4 e. m.	till ULRICEHAMN..... » 5 1/2 e. m.	Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6 1/2 f. m.
till BORÅS..... » 11 f. m.			

SJÖPOSTKOMMUNIKATION.

- 40. **Grislehamn—Eckerö.**
Postångfartyget POSTILJONEN afgår från Grislehamn Måndagar och Thorsdagar på morgonen, återvärd från Eckerö samma dagar middagstiden.
- 41. **Westervik—Wisby.**
Postångfartyget POLHEM afgår från Westervik till Wisby Tisdags och Fredags morgnar.
» » Wisby till Westervik Söndags och Thorsdags morgnar.
- 42. Postjakten ÖRNEN afgår från Ystad till Rönne Sönd., Onsd. e. m. efter postens ankomst från Köpenhamn, afgår från Rönne till Ystad Tisd., Fred. 10 e. m.

ÅNGBÅTSTURER.

43. **Kungörelse.**
Med anledning af en utaf Fullmäktige i Jernkontoret gjord framställning kommer, på grund af Kongl. Maj:ts nådiga beslut, innevarande vinter, från och med den 17 dennes, att med postångfartyget »Sofia» underhållas förbindelse mellan Stockholm eller någon af dess uthamnar och Baltischport i Estland.
Fartyget, hvilket föres af kaptenen och riddaren G. A. Höggren, afgår från Stockholm hvarje Lördags morgon och från Baltischport Tisdagsmorgnarna. Skulle framdeles inträffande förhållanden göra nödigt att, vid särskilda tillfällen, förändra afgångstid eller anlöpningsort, kommer, så snart ske kan, underrättelse derom att genom de dagliga tidningarne meddelas allmänheten.
Från Baltischport, dit fartyget antages anlöpa Söndagarne på f. m., afgår samma dag kl. 6 e. m. bantåg, som inträffar i Reval kl. 7,35 på aftonen samt följande dag kl. 9,30 f. m. fortsätter färden från Reval till St Petersburg, dit bantåget ankommer Måndagen kl. 10,55 eftermiddagen.
Till Baltischport anländer bantåget från Petersburg och Reval kl. 9,35 f. m. Med ångfartyget »Sofia», hvilket medför post till och från Ryssland m. m. befordras i öfrigt såväl resande som paketer och fraktgods.
För bref, hvilka med denna lägenhet befordras till eller från Ryssland eller Finland, betalas tillsvidare för hvar vikt af 45 grammer: då de frankeras vid afsändandet 58 öre, då de, såsom ofrankerade, lösas vid mottagandet 54 »
För resande utgör afgiften:
» första plats 24 rdr,
» andra do 12 »
hvilken afgift nedsättes till hälften för barn under tolf år.
För jern och stål betalas frakten med 80 öre per centner.
I afseende å annat fraktgods hänvisas till den taxa som finnes att tillgå hos fartygets kommissionärer som äro:
i Stockholm: Olson & Wright;
i Göteborg: Aug. Lefler & Cni, och
i Baltischport och Reval: Mayer & Cni.
Stockholm den 15 December 1870.
Kongl. Generalpoststyrelsen.

66. **Lybeck—Göteborg.**
Till resp. varuimportörers kännedom meddelas: att nästkommande vår, så tidigt isförhållanderna medgifva och fraktgods blir att tillgå, komma propeller-ångfartygen CARLSUND och EXCELLENSEN TOLL att i Lybeck lasta på Göteborg och detta till lika billiga frakter som under sommaren, hvarjente de å linjen vanligen gående ångfartygen HALLAND, ELLIDA och NAJADEN komma att der återupptaga sina reguliera turer, så att importörer kunna vara förvissade att med dessa lägenheter både skyndsamt och billigt kunna hemfå sina för värbehovet rekvirerade varor. — Äfven framdeles under året kommer ångfartyget CARLSUND att biträda å Lybeckslinjen då rörelsen dertill gifver anledning. — Vidare underlåta i Lybeck och Hamburg Hrr Ch:s Petit & Cni och i Göteborg J. H. Konow.

67. **Regulier ångbåtskommunikation Göteborg—Antwerpen**
med Ångfartygs-aktiebolaget »Göthas» ångare
CARL FR. WÄRN, kapt. J. A. Kleverström, och SVEN RENSTRÖM, kapt. C. A. Höglund, alternativt afgående från hvardera platsen en gång i veckan, äfven medtagande gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.
Närmare meddela: i Göteborg Rich. Lidström, Skeppsbron N:o 4 B; i Antwerpen H. J. A. Telghuys.

68. **Snabbaste ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och London.**
Engelska ångarne LOUISA ANN FANNY, kapt. S. D. Washburn, och MARY, kapt. S. H. Brown, afgå reguliert från Göteborg hvar Onsdags afton efter snälltågets ankomst från Stockholm och från London hvar Fredag, medtagande passagerare, gods och slagtboskap.
Båda fartygen hafva utmärkta bekvämligheter för passagerare, till nedsatta priser. Göteborg i Oktober 1870. August Lefler & Comp.
OBS. Kongl. Post medföres.

69. **Regulier ångbåtskommunikation underhålls emellan Göteborg—Hull**
med de 2:ne nu nybyggda, uteslutande för denna trade afsedda, mest snabbgående och med alla nyaste tidens bekvämligheter för såväl kajut- som mellandäckpassagerare försedda postångfartygen ORLANDO (1,500 tons), kapt. F. Dossor, och ROLLO (1,800 tons), kapt. W. Abbott, alternativt afgående från Göteborg hvar Fredags afton, efter Stockholms-snälltågets ankomst, och från Hull hvar Lördags morgon, medtagande kongl. post, passagerare och fraktgods.
OBS. Passagerare kunna beräkna att framkomma till Hull Söndags e. m.
Närmare underrättelser meddela J. W. Wilson i Göteborg och C. G. Røgh i Stockholm, Skeppsbron N:o 46.

70. **Ångbåtsfart i Öresund. Helsingborgs- och Helsingörbolagets ångbåtar**
afgå hvar söknedag från Helsingborg till Helsingör kl. 10,30 f. m., 5 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 2 och 6 e. m.
» Helsingborg till Köpenhamn via Helsingör söknedagar kl. 7,50 f. m.
» Köpenhamn till Helsingborg via Helsingör söknedagar kl. 1 e. m.
Fraktgods anmäles i expeditionen sednast 1 timma före fartygets afgång. Sednare anmäldt gods kvarliger till nästa resa.
Helsingborg den 25 September 1870. C. J. Berger.

71. **Landskrona—Köpenhamn.**
Ångaren JOHN SWARTZ, kapt. E. Frijs, afgår alla söknedagar från Landskrona till Köpenhamn kl. 8 f. m.
» Köpenhamn till Landskrona kl. 1 e. m.
Gods emottages i Landskrona af Hrr August Morin; i Köpenhamn af Hrr N. Möller & Comp., Kvæsthusgade N:o 5.

72. **Malmö—Köpenhamn.**
De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångbåtar afgå dagligen från Malmö till Köpenhamn kl. 10,15 f. m. samt 2,50 e. m.
» Köpenhamn till Malmö kl. 11,15 f. m. samt 2,15 e. m.
Fraktgods emottages och speditioner utföras af Ångbåtsexpeditionen i Malmö B. Th. Peterson, vid stadsvägen.
Kommisionärer: i Köpenhamn Herrar N. Möller & Comp., Kvæsthusgade N:o 5.

Till Amerika
pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till billigaste öfverfartspriser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj 1868 **authoriserad** Utvandrings-Agent
Grosshandlare W. HORNEMAN,
Nyhavn N:o 13, Köpenhamn.

ANMÄLAN.
Sveriges Kommunikationer
utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon; till prenumeranter i landsorten expedieras bladet med fredagens aftonposter.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar (införes endast i detta blad);
tidtabeller för postdilignenserna och sjöpostkommunikationerna;
tidtabeller för tågen å öfriga i landet befintliga jernvägar,
samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år 3 Rdr 50 öre;
för trefjerdedels år 3 »
för halft år 2 » 25 »
för fjerdedels år 1 » 25 »;
Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13 1/2, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Priset för annonsering blifver 7 öre för petitrad om 40 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13 1/2; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.
I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:
19:de häftet af **Vägvisaren för resande i Sverige**, innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenskommunikationerna, jemte underrättelser rörande de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ångfartygsturer, uppgifter om Hoteller och rum för resande, Taxa för Bäraregillet i Calmar, Göteborg, Malmö och Marstrand, samt för Stadsbuden i Stockholm, Åkaretaxor, uppgifter om Regementsmötesplatser och Badorter m. m. illustrerad med karta öfver kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

Travellers Guide in Sweden, giving full information as to Railroads Steam-Packets Stage-Coaches and Posthouses on the Principal Highways etc. Illustrated with a map. Price 1 Rix-dollar (Swedish).
Vägveiser för Resande i Schweden, mit vollständigen Angaben der Eisenbahnen, Dampfschiffe und Diligens-Kommunikationen sowie Post-Stationen an den hauptsächlichsten Landstrassen u. s. w. Mit einer Karte. Preis 1 Reichsthaler (Schwedische).
Guide des Voyageurs en Suède, contenant des indications complètes sur tous les Chemins de Fer, Bateaux à Vapeur et Diligences ainsi que des Renseignemens des Relais de Poste des Grands Chemins etc. Avec Carte. Prix 1 Rixdalle Suédoise.

JERNVÄGS-KARTA för mellersta och södra Sverige.
Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

I Optiska Magasinet
N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3
finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marin-kikare, Tubor, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser, m. m.
Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages äfven.
C. G. Collin.

Stockholms Enskilda Bank,
Hufvudkontor vid Lilla Nygatan
och Afdelningskontor Drottninggatan N:o 46.
Öppen för allmänheten kl. 11—15.
emottager penningar å Depositionsräkning på 120 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,
» 90 » » » 4 »
» 60 » » » 3 1/2 »
» 30 » » » 3 »
samt på Upp- och Afskriftningsräkning emot 2 procents ränta.
Insättare, boende utom Stockholm, kunna insända penningar, vaxlar eller anvisningar, under rekommendation och adress: **Stockholms Enskilda Bank**, hvarremot med omgående post erhålles bevis.
Banken försäljer **Postremissvaxlar**, som inlösas i de flesta bankkontor i landsorten, samt ombesörjer **inkasseringar** och emottager uppdrag angående köp eller försäljning af **Vaxlar å utländskt mynt.**

HOTEL RYDBERG
Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlöpa till Stockholm, ej fasta afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagne, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande.
R. Cadier.

Julius Jacobssons Skjortfabrik
rekommenderar åt den ärade publiken sitt väl sorterade lager af skjortor, veck, kragar, halsdukar, tröjor, strumpor, kalsonger, vantar, handskar, schirting, lärster, krinoliner, mans- och fruntimmershattar, hårnät m. m., allt till facila priser. Vid partihandel lemnas rabatt. Adress: Stockholm, N:o 24 Westerlånggatan N:o 24 och Drottninggatan N:o 9.

Hôtel Christiania i Arvika,
nära Jernvägsstationen,
erbjuder respektive resande mindre och större väl möblerade rum.
I Hótelet finnes:
Restauration,
Café,
Billard,
Piano och Tidningar.

Speditioner utföras fermt, omsorgsfullt och billigt af
J. A. E. Schagerström i Wenersborg.

ÖRNBERG & ANDERSSON, Göteborg,
försälja i parti till billigaste priser:
fina och ordinära Glasvaror och Porslener, Spegelglas, Fönsterglas, Bordknivar, Brickor, Nysilfverscouvertartiklar, Fotogenlampor, Fotogenljor af bästa kvalitet, hvarå antändningsgraden angifves m. m.

Hotell Rosengren i Elmhult
rekommenderas åt respektive resande med goda och varma rum.
Elmhult i November 1870.
S. C. Rosengren.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionersaffär,
under tillförsäkring af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.