

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång. Var om möjligt försedd med jerna penningar till biljettlösen. Anmärkning mot oriktig biljett eller vealng skall ske innan Biljett-köparen lembar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende. Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den blifvit utlöst. Hvarje 1:sta eller 2:dra klass passagererbiljett berättigar innehafvaren att afgiftsfritt medföra bagage till 70 & vigt och hvarje 3:dje klass biljett 80 &. För barn under 5 år, då de begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 5 och 12 år betalas half afgift. Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af halfva den bagagevigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven. Vid inlemmandet af bagage skall biljetten försevas för att märkas. Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsätts bagaget samt att detta senare får riktig adress. Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadade återbekommit. Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsreglor. Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas. Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

- Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nädigst fastställd den 4 April 1862. Pris: 40 öre. Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å Snälltåg. Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nådiga bestämmelser. Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar. Kongl. Maj:ts nådiga bref den 17 April 1865, angående ifrågasatte förändringar i för trafikken å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa. Trafik-Styrelsens Cirkulär No 44, rörande tillämpningen af detta bref. No 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för spannmål, brännvin och vissa rådmnen m. m. samt förenklning af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar. No 48, med förklaring af föreskriften i Cirk. No 41 om återgående tomkärn. Trafik-Styrelsens Cirkulär No 45, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för extra passageraretåg. Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter. Kongl. Maj:ts nådiga Reglemente för trafikken på Statens jernvägar. På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor. Sveriges Kommunikationer, Lösnummer. Jernvägs-karta öfver mellersta och södra Sverige. Vägvisaren för resande i Sverige.

Tidskilmnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantågens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Alfvesta, Alingsås, Elmhult, Falköping, Finneved, Forserum, Gnesta, Göteborg, Hallsberg) and time in minutes for different train classes.

O. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 December 1870.

Table showing fares for Stockholm to Upsala, including columns for fare type (Snälltåg, Blandade tåg) and class (I, II, III).

P. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 December 1870.

Table showing fares for Upsala to Stockholm, including columns for fare type (Snälltåg, Blandade tåg) and class (I, II, III).

Q. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. den 1 Dec. 1870.

Table showing fares for Katrineholm to Norrköping, including columns for fare type (Snälltåg, Blandade tåg) and class (I, II, III).

R. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1870.

Table showing fares for Norrköping to Katrineholm, including columns for fare type (Snälltåg, Blandade tåg) and class (I, II, III).

K. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1870.

Large table showing fares for Stockholm to Malmö, including columns for fare type (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg) and class (I, II, III).

M. Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1870.

Table showing fares for Falköping to Göteborg, including columns for fare type (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg) and class (I, II, III).

S. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1870.

Table showing fares for Örebro to Hallsberg, including columns for fare type (Snälltåg, Blandadt tåg, Godståg) and class (I, II, III).

T. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1870.

Table showing fares for Hallsberg to Örebro, including columns for fare type (Snälltåg, Blandadt tåg, Godståg) and class (I, II, III).

STATENS JERNVÄGAR.

L. Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1870.

Antal Mil fr. Malmö.	Afgifter från Malmö för en passagerare			Snälltåg.	Blandade tåg.				Godståg.										
	med snälltåg		med blandat tåg		Alla dagar.	Alla dagar.			Söknedagar	Söknedagar									
	Klass	Klass	M 2 a.			M 30.	M 32.	M 60.			M 36.	M 40.							
0,8	—	—	0,60	0,40	0,20	Afg. fr. Malmö	2,0	e. m.	7,0	f. m.	5,0	e. m.	12,45	e. m.	8,0	f. m.	9,46	f. m.	M 38.
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,37	Ank. till Lund	2,24	»	7,19	»	5,19	»	1,3	»	8,29	»	10,15	»	Söknedagar
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	Afg. fr. Lund	2,28	»	7,39	»	5,42	»	1,15	»	9,7	»	10,46	»	Söknedagar
3,1	2,40	1,80	2,32	1,53	0,77	Ank. till Eslöf	2,44	»	7,58	»	6,2	»	—	»	9,42	»	11,18	»	från Elmhult till Alfvesta.
4,0	—	—	3,00	2,00	1,00	Ank. till Eslöf c)	2,55	»	8,13	»	6,16	»	—	»	10,3	»	12,0	»	Alfvesta.
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,25	Afg. fr. Eslöf	3,4	»	8,26	»	6,30	»	—	»	10,29	»	12,0	»	Söknedagar
6,3	—	—	4,72	3,15	1,57	Ank. till Stenag	—	»	8,47	»	6,49	»	—	»	11,4	»	12,33	»	Söknedagar
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	1,92	Ank. till Hesseholm b)	4,18	»	9,14	»	7,13	»	—	»	11,44	»	1,17	»	Söknedagar
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	Afg. fr. Hesseholm	4,24	»	9,42	»	7,39	»	—	»	12,34	»	2,0	»	Söknedagar
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	2,62	Ank. till Hesseholm	—	»	10,10	»	8,3	»	—	»	1,16	»	—	»	Söknedagar
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,12	Ank. till Elmhult	5,8	»	10,19	»	8,11	»	—	»	1,38	»	—	»	Söknedagar
13,9	—	—	10,42	6,95	3,47	Afg. fr. Elmhult	5,43	»	10,57	»	8,44	»	—	»	2,39	»	—	»	Söknedagar
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	3,90	Ank. till Liatorp	—	»	11,23	»	9,8	»	—	»	4,21	»	—	»	Söknedagar
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	4,22	Ank. till Liatorp	—	»	12,10	»	10,38	»	—	»	6,31	»	—	»	Söknedagar
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	4,50	Ank. till Alfvesta a)	—	»	12,41	»	10,38	»	—	»	7,31	»	—	»	Söknedagar
19,8	—	—	14,85	9,90	4,95	Afg. fr. Alfvesta	7,3	»	1,17	»	1,43	»	—	»	8,10	»	—	»	Söknedagar
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	Ank. till Alfvesta	7,21	»	1,43	»	1,43	»	—	»	—	»	—	»	Söknedagar
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	Ank. till Alfvesta	7,21	»	1,43	»	1,43	»	—	»	—	»	—	»	Söknedagar
23,1	—	—	17,55	11,70	5,85	Ank. till Alfvesta	7,21	»	1,43	»	1,43	»	—	»	—	»	—	»	Söknedagar
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	6,25	Ank. till Alfvesta	7,21	»	1,43	»	1,43	»	—	»	—	»	—	»	Söknedagar
26,5	—	—	19,87	13,25	6,62	Ank. till Alfvesta	7,21	»	1,43	»	1,43	»	—	»	—	»	—	»	Söknedagar
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	6,87	Ank. till Alfvesta	7,21	»	1,43	»	1,43	»	—	»	—	»	—	»	Söknedagar
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	7,25	Ank. till Alfvesta	7,21	»	1,43	»	1,43	»	—	»	—	»	—	»	Söknedagar
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	7,70	Ank. till Alfvesta	7,21	»	1,43	»	1,43	»	—	»	—	»	—	»	Söknedagar
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	8,00	Ank. till Alfvesta	7,21	»	1,43	»	1,43	»	—	»	—	»	—	»	Söknedagar
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	8,27	Ank. till Alfvesta	7,21	»	1,43	»	1,43	»	—	»	—	»	—	»	Söknedagar
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	8,62	Ank. till Alfvesta	7,21	»	1,43	»	1,43	»	—	»	—	»	—	»	Söknedagar
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	8,90	Ank. till Alfvesta	7,21	»	1,43	»	1,43	»	—	»	—	»	—	»	Söknedagar
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	9,22	Ank. till Alfvesta	7,21	»	1,43	»	1,43	»	—	»	—	»	—	»	Söknedagar
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	9,60	Ank. till Alfvesta	7,21	»	1,43	»	1,43	»	—	»	—	»	—	»	Söknedagar
39,8	—	—	29,85	19,90	9,95	Ank. till Alfvesta	7,21	»	1,43	»	1,43	»	—	»	—	»	—	»	Söknedagar
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	10,22	Ank. till Alfvesta	7,21	»	1,43	»	1,43	»	—	»	—	»	—	»	Söknedagar
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	10,50	Ank. till Alfvesta	7,21	»	1,43	»	1,43	»	—	»	—	»	—	»	Söknedagar
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	10,82	Ank. till Alfvesta	7,21	»	1,43	»	1,43	»	—	»	—	»	—	»	Söknedagar
44,9	—	—	33,67	22,45	11,22	Ank. till Alfvesta	7,21	»	1,43	»	1,43	»	—	»	—	»	—	»	Söknedagar
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	11,55	Ank. till Alfvesta	7,21	»	1,43	»	1,43	»	—	»	—	»	—	»	Söknedagar
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	11,90	Ank. till Alfvesta	7,21	»	1,43	»	1,43	»	—	»	—	»	—	»	Söknedagar
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	12,25	Ank. till Alfvesta	7,21	»	1,43	»	1,43	»	—	»	—	»	—	»	Söknedagar
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	12,57	Ank. till Alfvesta	7,21	»	1,43	»	1,43	»	—	»	—	»	—	»	Söknedagar
51,4	—	—	38,55	25,70	12,85	Ank. till Alfvesta	7,21	»	1,43	»	1,43	»	—	»	—	»	—	»	Söknedagar
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	13,30	Ank. till Alfvesta	7,21	»	1,43	»	1,43	»	—	»	—	»	—	»	Söknedagar
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	13,77	Ank. till Alfvesta	7,21	»	1,43	»	1,43	»	—	»	—	»	—	»	Söknedagar
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	14,02	Ank. till Alfvesta	7,21	»	1,43	»	1,43	»	—	»	—	»	—	»	Söknedagar
57,3	—	—	42,97	28,65	14,32	Ank. till Alfvesta	7,21	»	1,43	»	1,43	»	—	»	—	»	—	»	Söknedagar
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	14,67	Ank. till Alfvesta	7,21	»	1,43	»	1,43	»	—	»	—	»	—	»	Söknedagar
59,8	—	—	44,85	29,90	14,95	Ank. till Alfvesta	7,21	»	1,43	»	1,43	»	—	»	—	»	—	»	Söknedagar
60,7	—	—	45,52	30,35	15,17	Ank. till Alfvesta	7,21	»	1,43	»	1,43	»	—	»	—	»	—	»	Söknedagar
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	15,40	Ank. till Alfvesta	7,21	»	1,43	»	1,43	»	—	»	—	»	—	»	Söknedagar
62,2	—	—	46,65	31,10	15,55	Ank. till Alfvesta	7,21	»	1,43	»	1,43	»	—	»	—	»	—	»	Söknedagar
63,2	—	—	47,40	31,60	15,80	Ank. till Alfvesta	7,21	»	1,43	»	1,43	»	—	»	—	»	—	»	Söknedagar
64,4	—	—	48,30	32,20	16,10	Ank. till Alfvesta	7,21	»	1,43	»	1,43	»	—	»	—	»	—	»	Söknedagar
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	16,07	Ank. till Alfvesta	7,21	»	1,43	»	1,43	»	—	»	—	»	—	»	Söknedagar
65,5	—	—	49,12	32,75	16,37	Ank. till Alfvesta	7,21	»	1,43	»	1,43	»	—	»	—	»	—	»	Söknedagar
66,4	—	—	49,80	33,20	16,60	Ank. till Alfvesta	7,21	»	1,43	»	1,43	»	—	»	—	»	—	»	Söknedagar
67,3	—	—	50,47	33,65	16,82	Ank. till Alfvesta	7,21	»	1,43	»	1,43	»	—	»	—	»	—	»	Söknedagar
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	Ank. till Alfvesta	7,21	»	1,43	»	1,43	»	—	»	—	»	—	»	Söknedagar

U. Laxå—Karlstad, från och med den 1 Dec. 1870.

Antal mil från Laxå.	Afgift från Laxå för en passagerare			Blandade tåg.				
	med snälltåg		med blandat tåg	Alla dagar.				
	I	II	I	II	III			
1,0	—	—	0,75	0,50	0,25	Afg. fr. Stockholm (södra bangården)	6,6	f. m.
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	» Norrköping	7,20	»
3,2	—	—	2,40	1,60	0,80	» Örebro	10,45	»
4,5	—	—	3,37	2,25	1,12	» Göteborg	6,0	»
5,6	—	—	4,20	2,80	1,40	» Jönköping	6,45	»
6,4	—	—	4,80	3,20	1,60	» Laxå	M 54.	M 56.
7,2	—	—	5,40	3,60	1,80	» Hasselfors	6,0	f. m.
8,4	—	—	6,30	4,20	2,10	» Svartå	6,25	»
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	» Degerfors	6,50	»
—	—	—	—	—	—	» Björneborg	7,40	»
—	—	—	—	—	—	» Kristinehamn	8,12	»
—	—	—	—	—	—	» Ölmå	9,10	»
—	—	—	—	—	—	» Wäse	9,31	»
—	—	—	—	—	—	» Skattkärr	9,52	»
—	—	—	—	—	—	Ank. till Karlstad	10,25	»
—	—	—	—	—	—	» Stockholm	10,45	»

W. Karlstad—Laxå, från och med den 1 Dec. 1870.

Antal mil från Karlstad.	Afgift från Karlstad för en passagerare			Blandade tåg.				
	med snälltåg		med blandat tåg	Alla dagar.				
	I	II	I	II	III			
1,0	—	—	0,75	0,50	0,25	Afg. från Karlstad	7,35	f. m.
2,2	—	—	1,65	1,10	0,55	» Skattkärr	8,0	»
3,0	—	—	2,25	1,50	0,75	» Wäse	8,29	»
3,8	—	—	2,85	1,90	0,95	» Ölmå	8,50	»
4,9	—	—	3,67	2,45	1,22	» Kristinehamn	9,23	»
6,2	—	—	4,65	3,10	1,55	» Björneborg	9,50	»
7,4	—	—	5,55	3,70	1,85	» Degerfors	10,21	»
8,4	—	—	6,30	4,20	2,10	» Svartå	10,50	»
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	» Hasselfors	11,15	»
30,7	24,05	17,45	23,02	15,35	7,67	Ank. till Laxå	11,35	»
22,8	17,52	12,25	17,10	11,40	5,70	» Stockholm	7,15	e. m.
14,5	11,05	7,70	10,87	7,25	3,62	» Norrköping	6,55	»
30,7	24,05	17,45	23,02	15,35	7,67	» Örebro	2,12	»
26,6	20,80	15,00	19,95	13,30	6,65	» Göteborg	7,25	»
6,9	—	—	—	—	—	» Jönköping	5,54	»
7,4	—	—	—	—	—	» Elmhult	10,51	»

X. Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. den 5 Nov. 1870.

Antal mil från Arvika.	Afgift från Arvika för en passagerare			Blandade tåg.	
	med snälltåg		med blandat tåg	Alla dagar.	
	I	II	III	M 8	

Från KARLSKRONA. M. O. F. 7 1/2 f. m.	» Lyckeby..... » 3 1/2 f. m.	» Söderåkra..... » 2 1/2 f. m.	till KALMAR..... » 8 e. m.
(20)			
Från KARLSKRONA S. T. Th. F. 40 f. m.	» Ronneby..... » 2 1/2 e. m.	» Hoby..... » 4 1/2 e. m.	» Karlshamn..... » 7 1/2 e. m.
» Sölvesborg..... » 12 natt.	till KRISTIANSTAD M. O. F. L. 4 f. m.	Från KRISTIANSTAD S. T. Th. L. 12 1/2 e. m.	» Sölvesborg..... » 5 e. m.
» Karlshamn..... » 9 1/2 e. m.	» Hoby..... » 12 natt.	» Ronneby..... M. O. F. S. 2 1/2 f. m.	till KARLSKRONA..... » 6 1/2 f. m.
(21)			
Från CIMBRISHAMN..... S. O. 6 f. m.	till SVENSTORP..... » 9 1/2 f. m.	Från SVENSTORP..... M. Th. 12 midd.	till CIMBRISHAMN..... » 5 1/2 e. m.
(22)			
Från KARLSKRONA M. O. L. 7 e. m.	» F. 40 f. m.	» Ronneby..... M. O. L. 14 1/2 e. m.	» F. 6 e. m.
» Tingsryd..... T. Th. S. 8 f. m.	» F. 4 1/2 e. m.	till WEXIÖ..... T. Th. S. 10 1/2 f. m.	» L. 5 f. m.

Från WEXIÖ S. T. Th. 41 1/2 e. m.	» L. 5 1/2 e. m.	» Tingsryd..... M. O. F. 8 f. m.	» L. 8 1/2 e. m.
» Ronneby..... M. O. F. 11 1/2 f. m.	» S. 2 1/2 f. m.	till KARLSKRONA M. O. F. 5 e. m.	» S. 6 1/2 f. m.
(23)			
Från HÖÖR S. T. Th. 5 1/2 e. m.	till ÅBY..... » 41 e. m.	Från ÅBY S. T. Th. 6 1/2 f. m.	till HÖÖR..... » 12 midd.
(24)			
Från MOHEDA S. O. F. 9 1/2 e. m.	till WERNAMO M. Th. L. 4 1/2 f. m.	Från WERNAMO S. O. F. 14 f. m.	till MOHEDA..... » 5 1/2 e. m.
(25)			
Från WERNAMO M. O. F. 7 e. m.	» Skillingaryd..... » 10 1/2 e. m.	till JÖNKÖPING T. Th. L. 4 1/2 f. m.	» Skillingaryd..... O. F. S. 4 f. m.
till WERNAMO..... » 7 1/2 f. m.	Från JÖNKÖPING T. Th. L. 7 e. m.	» Gislaved..... O. F. S. 6 1/2 f. m.	» Nyby..... » 12 midd.
» Sjögård..... » 3 1/2 e. m.	till HALMSTAD..... » 9 e. m.		

Från HALMSTAD S. T. Th. 9 e. m.	» Sjögård..... M. O. F. 2 1/2 f. m.	» Nyby..... » 6 f. m.	» Gislaved..... » 12 1/2 e. m.	till JÖNKÖPING..... » 11 e. m.					
(27)									
Från HALMSTAD M. Th. L. 8 e. m.	» Skeen..... T. F. S. 5 1/2 f. m.	» Ljungby..... » 7 f. m.	till WIESLANDA..... » 14 f. m.	Från WIESLANDA M. O. F. 10 1/2 e. m.	» Ljungby..... T. Th. L. 5 1/2 f. m.	» Skeen..... » 6 1/2 f. m.	till HALMSTAD..... » 1 1/2 e. m.		
(28)									
Från GÖTEBORG dagligen 9 e. m.	» Kungsbacka..... » 1,5 f. m.	» Wiskabro..... » 5,45 f. m.	» Warberg..... » 3,20 f. m.	» Falkenberg..... » 12,40 e. m.	» Halmstad..... » 6,50 e. m.	» Laholm..... » 40 e. m.	» Östra Karup..... » 14,45 e. m.	» Engelholm..... » 5,45 f. m.	till HELSINGBORG..... » 6,55 f. m.

Från HELSINGBORG dagligen 7 e. m.	» Engelholm..... » 10,55 e. m.	» Östra Karup..... » 1,50 f. m.	» Laholm..... » 5,50 f. m.	» Halmstad..... » 7,55 f. m.	» Falkenberg..... » 1,40 e. m.	» Warberg..... » 5,45 e. m.	» Wiskabro..... » 8,5 e. m.	» Kungsbacka..... » 1 f. m.	till GÖTEBORG..... » 4,50 f. m.
(29)									
Från WENERSBORG Th. 9 e. m.	» Ämål..... F. 10 1/2 f. m.	» Sefle..... » 1 e. m.	till KARLSTAD..... » 8 1/2 e. m.	Från KARLSTAD M. 8 e. m.	» Sefle..... T. 5 1/2 f. m.	» Ämål..... » 7 f. m.	till WENERSBORG..... » 6 1/2 e. m.		
(30)									
Från KARLSTAD dagligen 5 1/2 e. m.	till ARVIKA..... » 4 f. m.	Från ARVIKA dagligen 6 e. m.	till KARLSTAD..... » 4 1/2 f. m.						
(31)									
Från KRISTINEHAMN S. T. F. 4 e. m.	till FILIPSTAD..... » 12 natt.	Från FILIPSTAD M. Th. L. 10 e. m.	till KRISTINEHAMN T. F. S. 6 f. m.						

(32)			
Från LIDKÖPING dagligen 6 e. m.	» Skara..... » 5 f. m.	» Sköfde..... » 4 e. m.	till HJO..... » 7 1/2 e. m.
Från HJO dagligen 4 1/2 f. m.	» Sköfde..... » 3 1/2 e. m.	» Skara..... » 8 e. m.	till LIDKÖPING..... » 11 f. m.

(33)			
Från BORÅS M. T. Th. F. 1 e. m.	till ULRICEHAMN..... » 5 1/2 e. m.	Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6 1/2 f. m.	till BORÅS..... » 11 f. m.

SJÖPOSTKOMMUNIKATION.

40. **Grislehamn—Eckerö.**
Postångfartyget **POSTILJONEN** afgår från Grislehamn Måndagar och Thorsdagar på morgonen, återvänder från Eckerö samma dagar middagstiden.

41. **Westervik—Wisby.**
Postångfartyget **POLHEM** afgår från Westervik till Wisby Tisdags och Fredags morgnar.
» » Wisby till Westervik Söndags och Thorsdags morgnar.

ÅNGBÅTSTURER.

43. Kongl. Postångfartyget **SOPHIA**, kapt. G. A. Höggren, kommer att till vidare en gång i veckan underhålla förbindelse emellan Stockholm eller dess uthamnar och Baltischport, medtagande passagerare, post och fraktgods. Fartyget afgår första gången från Stockholm Lördagen d. 17 December kl. 7 f. m. Närmare meddela **Olson & Wright**, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

45. **Stockholm—Kalmar—Lybeck**
afgår ångf. **TRANSIT** N:o 2, kapt. C. A. Öberg, Lördagen den 17 December på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela **N. C. Carlsson & Comp.**, Stockholm, Skeppsbron N:o 20. Fartyget ligger midt för Packhuset.
OBS. Restauration finnes ej ombord denna resa.

46. **Stockholm—Kalmar—Karlshamn—Malmö—Göteborg**
afgår ångf. **ORION**, kapt. Bernh. Lindbom, Söndagen den 18 December kl. 8 f. m.
Kommissionär i Stockholm Herr **G. A. Tullgren**, Skeppsbron N:o 16.
OBS. Ångfartyget afgår från Skeppsbron i Stockholm.

57. **Mälaretorget—Ekholmen.**
Ångfartyget **EKHOLMEN** eller **ENKÖPING** afgår från Stockholm (Kött-torget) Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middag. från Ekholmen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m., anlöpande mellanliggande platser.

58. **Mälaretorget—Löfholmen och Liljeholmen.**
Mellan dessa ställen underhålls trafiken med en ångslup, som afgår från Mälaretorget hvar hel timma från kl. 7 f. m. till kl. 6 e. m., samt från Liljeholmen hvar half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 5,50 e. m.

60. **Stockholm—Waxholm**
afgår ångf. **FREDRIKSBERG** från Logårdstrappan:
Till Waxholm kl. 9 f. m. | Från Waxholm kl. 12 midd.

63. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allmänna gränden).
En ångslup afgår från Räntmästaretrappan hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m., samt från Djurgården hvar enkvarts och trekvarts timma från kl. 8,45 f. m. till kl. 5,45 e. m.

64. **Räntmästaretrappan—Tegelviken—Dockan.**
En ångslup afgår från Räntmästaretrappan hvar enkvarts och trekvarts timma från kl. 8,15 f. m. till kl. 5,45 e. m., samt från Tegelviken hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m.
Dockan anlöpes på resa från Räntmästaretrappan hvar enkvarts timma, samt på resa från Tegelviken hvar hel timma.

65. **Göteborg—Marstrand—Nösund.**
Ångf. **ALBREKTSUND**, kapt. E. J. Elfvesson, afgår från Göteborg till Marstrand och Nösund från Nösund till Marstrand och Göteborg Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m., borg Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m. Låka, Käkenäs, Stenungsund och Skopesund anlöpas. Rörtången anlöpes Söndagar och Fredagar.

66. **Göteborg—Marstrand—Uddevalla,**
anlöpande Stenungsund, Svansund och Stillingsön, afgår ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. v. Gegerfelt, från Göteborg Söndagen d. 18 December kl. 8 f. m., från Uddevalla Tisdagen den 20 December kl. 8 f. m.
Vidare meddela **J. H. Konow**, Göteborg, Skeppsbron N:o 4.

67. **Regulier ångbåtskommunikation Göteborg—Antwerpen**
med Ångfartygs-aktiebolaget "Gothas" ångare **CARL FR. WERN**, kapt. J. A. Kleverström, och **SVEN RENSTRÖM**, kapt. C. A. Höglund, alternativt afgående från hvardera platsen en gång i veckan, äfven medtagande gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.
Närmare meddela: i Göteborg **Rich. Lidström**, Skeppsbron N:o 4 B; i Antwerpen **H. J. A. Telghuys**.

68. **Snabbaste ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och London.**
Engelska ångarne **LOUISA ANN FANNY**, kapt. S. D. Washburn, och **MARY**, kapt. S. H. Brown, afgår reguliert från Göteborg hvar **Onsdags afton efter snälltågets ankomst från Stockholm** och från **London hvar Fredag**, medtagande passagerare, gods och slagboskap.
Båda fartygen hafva utmärkta bekvämligheter för passagerare, till ned-satta priser. Göteborg i Oktober 1870. **August Leffler & Comp.**
OBS. Kongl. Post medföres.

69. **Regulier ångbåtskommunikation underhålles emellan Göteborg—Hull**
med de 2:ne nu nybyggda, uteslutande för denna trade afsedda, mest snabbgående och med alla nyaste tidens bekvämligheter för såväl kajut- som mellandäckspassagerare försedda postångfartygen **ORLANDO** (1,500 tons), kapt. F. Dossor, och **ROLLO** (1,500 tons), kapt. W. Abbot, alternativt afgående från Göteborg hvar Fredags afton, efter Stockholms-snälltågets ankomst, och från Hull hvar Lördags morgon, medtagande kongl. post, passagerare och fraktgods.
OBS. Passagerare kunna beräkna att framkomma till Hull Söndags e. m.
Närmare underrättelser meddela **J. W. Wilson** i Göteborg och **C. G. Rogh** i Stockholm, Skeppsbron N:o 46.

70. **Ångbåtsfart i Öresund. Helsingborgs- och Helsingörsbolagets ångbåtar**
afgå hvar söknedag från Helsingborg till Helsingör kl. 10,50 f. m., 5 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 2 och 6 e. m.
» Helsingborg till Köpenhamn via Helsingör söknedagar kl. 7,50 f. m.
» Köpenhamn till Helsingborg via Helsingör söknedagar kl. 4 e. m.
Fraktgods anmäles i expeditionen sednast 1/2 timma före fartygets afgång. Sednare anmäldt gods kvarligger till nästa resa.
Helsingborg den 25 September 1870. **C. J. Berger.**

71. **Landskrona—Köpenhamn.**
Ångaren **JOHN SWARTZ**, kapt. E. Frijs, afgår alla söknedagar från Landskrona till Köpenhamn kl. 8 f. m.
» Köpenhamn till Landskrona kl. 2 e. m.
Gods emottages i Landskrona af Hr August Morin; i Köpenhamn af Herr **N. Möller & Comp.**, Kvæsthusgade N:o 3.

72. **Malmö—Köpenhamn.**
De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångbåtar afgå dagligen från Malmö till Köpenhamn kl. 10,15 f. m. samt 2,30 e. m.
» Köpenhamn till Malmö kl. 11,15 f. m. samt 2,15 e. m.
Fraktgods emottages och speditioner utföras af Ångbåtsexpeditionen i Malmö B. Th. Peterson, vid stadsvägen.
Kommissionärer: i Köpenhamn Herrar **N. Möller & Comp.**, Kvæsthusgade N:o 3.

74. Ångf. **SKANDIA**, kapt. J. P. Thorsén, afgår från **KÖPENHAMN** Lördagar 7 f. m. **RÖNNE** Onsdagar 8 f. m. **Ystad**..... » 2 e. m. **Ystad**..... » 8,50 f. m. **Ank. till RÖNNE**..... » 7 e. m. **Ank. till KÖPENHAMN**..... » 4,50 e. m.
Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr **C. Kramer**, Kvæsthusgade Kaserne Kjelder N:o 5; i Rønne Hr **J. Nielsen**, i Ystad Hr **Carl Gram**.

Postjakten **ÖRNE** afgår från Ystad till Rønne hvar Onsdags e. m. efter postens ankomst från Köpenhamn, afgår från Rønne till Ystad hvar Fredag kl. 10 e. m.

Till Amerika
pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till **billigaste** öfverfartspriser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj 1868 **authoriserad** Utvandrings-Agent **Grosshandlare W. HORNEMAN**, Nyhavn N:o 13, Köpenhamn.

ANMÄLAN.
Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon; till prenumeranter i landsorten expedieras bladet med fredagens aftonposter.

Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar (införes endast i detta blad);
tidtabeller för postdiligenserna och sjöpostkommunikationerna;
tidtabeller för tågen å öfriga i landet befintliga jernvägar,
samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år..... 3 R:dr 50 öre;
för trefjerdedels år..... 3 »
för halft år..... 2 » 25 »;
för fjerdedels år..... 1 » 25 »;
Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13 1/2, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Priset för annonsering blifver 7 öre för petitrad om 40 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13 1/2; samt i Köpenhamn å Herrar **Aug. J. Wolffs & Comp.** kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förmämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:
19:de häftet af **Vägvisaren för resande i Sverige**, innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenskommunikationerna, jemte underrättelser rörande de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ångfartygsturer, uppgifter om Hoteller och rum för resande, Taxa för Båreregillet i Calmar, Göteborg, Malmö och Marstrand, samt för Stadsbuden i Stockholm, Åkaretaxor, uppgifter om Regementsmötesplatser och Badorter m. m. illustrerad med karta öfver kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

Travellers Guide in Sweden, giving full information as to Railroads Steam-Packets Stage-Coaches and Postinghouses on the Principal Highways etc. Illustrated with a map. Price 4 Rix-dollar (Swedish).
Bogveiser für Reisende in Schweden, mit vollständigen Angaben der Eisenbahnen, Dampfschiffe- und Diligens-Communikationen sowie Post-Stationen an den hauptsächlichsten Landstrassen u. s. w. Mit einer Karte. Preis 1 Reichsthaler (Schwedische).
Guide des Voyageurs en Suède, contenant des indications complètes sur tous les Chemins de Fer, Bateaux à Vapeur & Diligences ainsi que des Renseignemens des Relais de Poste des Grands Chemins etc. Avec Carte. Prix 4 Rixdale Suédoise.

JERNVÄGS-KARTA
för mellersta och södra Sverige.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förmämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlöpa till Stockholm, ej fästa af-seende vid vissa personers påståender, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först själva derom öfvertygta sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande.
R. Cadier.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3
finnes ständigt lager af **Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marin-kikare, Tubor, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser**, m. m.
Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emot-tages äfven.
C. G. Collin.

Hôtel Christiania i Arvika,

nära Jernvägsstationen,
erbjuder respektive resande mindre och större väl möblerade rum.
I Hótelet finnes:
Restauration,
Café,
Billard,
Piano och Tidningar.

Speditioner utföras fermt, omsorgsfullt och billigt af
J. A. E. Schagerström i Wenersborg.

ÖRNBERG & ANDERSSON,
Göteborg,

försälja i parti till billigaste priser:
fina och ordinära Glasvaror och Porslener, Spiegelglas, Fönsterglas, Bordknivar, Brickor, Nysilfverscouvertartiklar, Fotogénlampor, Fotogénolja af bästa kvalitet, hvarå antändningsgraden angifves m. m.

Hotell Rosengren i Elmhult

rekommenderas åt respektive resande med goda och varma rum.
Elmhult i November 1870.
S. C. Rosengren.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär,
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.