



# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 48. Fjerde Årgången.

Lördagen den 3 December 1870.

Et nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfrid Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver...

## Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligensturer, Sjöpostkommunikation och Ångbåtssturer.)

Register listing stations and routes across Sweden, including Alfvesta, Aningsåsa, Allmänna gränden, Amsterdamm, Antwerpen, Arboga, Arvika, Askersund, Askeröd, Asmundtorp, Avesta, Baltischport, Berg, Bergsbrunnna, Bergvik, Bernshammar, Billeberga, Bjersjölagård, Björneborg, Björnlanda, Borgholm, Borgstena, Borås, Boxholm, Brogård, Brotby, Bränninge, Charlottenberg, Christineberg, Christiania, Cimbrishamm, Degerfors, Dockan, Dyla, Eidswoold, etc.

## JERNVÄGSTURER.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Köping, från och med den 1 December 1870. Table with columns for departure times and fares for various routes.

C. Borås—Herrljunga, från och med den 1 December 1870. Table with columns for passenger class and fare.

B. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 1 December 1870. Table with columns for routes and fares.

D. Uddevalla—Wenersberg—Herrljunga, från och med d. 1 December 1870. Table with columns for routes and fares.

E. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 December 1870. Table with columns for routes and fares.

G. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 December 1870. Table with columns for routes and fares.

F. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Dec. 1870. Multiple tables for different routes like Eslof-Billeberga-Landskrona and Helsingborg-Billeberga-Eslof.

H. Ystad—Eslöf, från och med den 1 December 1870. Table with columns for routes and fares.

Tur- och returbiljetter till modererade priser finnas emellan de flesta stationer å Landskrona och Helsingborgs jernvägar...

I. Gefle—Dala, fr. o. m. den 28 November 1870. Table with columns for routes and fares.

J. Söderhamn—Bergvik kommunikationsled, fr. o. m. den 1 Sept. 1870. Table with columns for routes and fares.

Underrättelser och råd till resande å Jernväg.

Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång. Var om möjligt försedd med jemna penningar till biljettlösen. Anmärkning mot oriktig biljett eller värling skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende. Köpt biljett återlägges ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den blifvit utlöst. Hvarje 1:sta eller 2:dra klass passagerarbiljett berättigar innehafvaren att afgiftsfritt medföra bagage till 70 K vigt och hvarje 3:dje klass biljett 50 K. För barn under 5 år, då de begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 5 och 12 år betalas half afgift. Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af halfva den bagagevigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven. Vid inlemmandet af bagage skall biljetten förevisas för att märkas. Tillse att kontramärkets nummer överensstämmer med de nummer, som åsattas bagaget samt att detta senare får riktig adress. Anmärk genast om ej alla bagagepesslar oskadade återbekommit. Inakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler. Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas. Klagomål emot befatningens kunna anmålans hos stationsbefälet å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nädigst fastställd den 4 April 1862. Pris: 10 öre. Kongl. Maj:ts nådiga bref den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å Snälltåg. Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvan nämnda nådiga bestämmelser. Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar. Kongl. Maj:ts nådiga bref den 17 April 1865, angående ifrågasatte förändringar i för trafikken å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa. Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 41, rörande tillämpningen af detta bref. " " " N:o 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för spannmål, brännvin och vissa rådmnen m. m. samt förenklning af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 44 om återgående tomkärl. Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 45, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för extra passagerarväg. Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter. Kongl. Maj:ts nådiga Reglemente för trafikken å Statens jernvägar. På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsregler. Sveriges Kommunikations-, Lösnummer. Jernvägs-karta öfver mellersta och södra Sverige. Vägvisaren för resande i Sverige.

Tidskilmnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantågens ankomst och afgång.

Table with 4 columns: minuter., Herrljunga, Lund, Södertelje. Rows include Alingsås, Elmhult, Falköping, Finneved, Forserum, Gästena, Göteborg, Hallsberg.

K. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1870.

Main table for Stockholm-Malmö route. Columns: Afgang, Afgang från Stockholm, Snälltåg, Blandade tåg, Godståg. Rows list stations from Stockholm to Malmö.

a) Tåg ankomma från samt afgå till Werio. b) Tåg ankomma från samt afgå till Kristianstad. c) Tåg ankomma från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

O. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 December 1870.

Table for Stockholm-Upsala route. Columns: Afgang från Stockholm, Snälltåg, Blandade tåg. Rows list stations from Stockholm to Upsala.

P. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 December 1870.

Table for Upsala-Stockholm route. Columns: Afgang från Upsala, Snälltåg, Blandade tåg. Rows list stations from Upsala to Stockholm.

Q. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. den 1 Dec. 1870.

Table for Katrineholm-Norrköping route. Columns: Afgang från Katrineholm, Blandade tåg. Rows list stations from Katrineholm to Norrköping.

R. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1870.

Table for Norrköping-Katrineholm route. Columns: Afgang från Norrköping, Blandade tåg. Rows list stations from Norrköping to Katrineholm.

M. Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1870.

Main table for Falköping-Göteborg route. Columns: Afgang från Falköping, Snälltåg, Blandade tåg, Godståg. Rows list stations from Falköping to Göteborg.

d) Tåg ankomma från samt afgå till Borås, Wenersborg och Uddevalla.

S. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1870.

Table for Örebro-Hallsberg route. Columns: Afgang från Örebro, Snälltåg, Blandadt tåg, Godståg. Rows list stations from Örebro to Hallsberg.

T. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1870.

Table for Hallsberg-Örebro route. Columns: Afgang från Hallsberg, Snälltåg, Blandadt tåg, Godståg. Rows list stations from Hallsberg to Örebro.

e) Tåg ankomma samt afgå från och till Arboga, Köping samt Nora.

L. Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1870.

Table with columns for 'Afgifter från Malmö', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists various stations and their corresponding fares.

U. Laxå—Karlstad, från och med den 1 Dec. 1870.

Table with columns for 'Afgift från Laxå', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists stations like Laxå, Karlstad, and various fares.

W. Karlstad—Laxå, från och med den 1 Dec. 1870.

Table with columns for 'Afgift från Karlstad', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists stations like Karlstad, Laxå, and various fares.

X. Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. den 5 Nov. 1870.

Table with columns for 'Afgift från Arvika', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists stations like Arvika, Charlottenberg, and various fares.

Y. Charlottenberg—Arvika, fr. o. m. den 5 Nov. 1870.

Table with columns for 'Afgift från Charlottenberg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists stations like Charlottenberg, Arvika, and various fares.

N. Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1870.

Table with columns for 'Afgifter från Göteborg', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists various stations and their corresponding fares.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Official notice regarding train routes and fares for Denmark, mentioning 'Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router'.

POSTDILIGENSTURER.

Large table listing postal diligences (Postdiligenturer) between various cities like Stockholm, Göteborg, and others, including routes and schedules.

Table with shipping schedules from Karlskrona, Ronneby, Hoby, and Kristianstad to various destinations like Stockholm and Wexiö.

Table with shipping schedules from Wexiö, Halmstad, and Wierlanda to destinations like Stockholm and Helsingborg.

Table with shipping schedules from Halmstad, Wierlanda, and Helsingborg to destinations like Stockholm and Wexiö.

Table with shipping schedules from Helsingborg, Wenersborg, and Arvika to destinations like Stockholm and Wexiö.

Table with shipping schedules from Lidköping, Borås, and Westervik to destinations like Stockholm and Wexiö.

Sjöpostkommunikation. 40. Grislehamn—Eckerö. 41. Westervik—Wisby.

ÅNGBÅTSTURER.

- 42. Stockholm—Norrtelje. 43. Kongl. Postångfartyget SOPHIA. 44. Extra resa till Stettin. 45. Stockholm—Lybeck (direkt). 46. Stockholm—Karlshamn—Malmö—Göteborg. 47. Stockholm—Södertelje—Trosa—Hällsviken. 48. Stockholm—Högtorp—Södertelje—Bränninge—Hörningsholm—Fittuna—Follnäs—Tottnäs. 49. Stockholm—Norrköping. 50. Stockholm—Norrköping. 51. Stockholm—Westerås. 52. Stockholm—Westerås. 53. Stockholm—Strengnäs—Köping. 54. Stockholm—Strengnäs—Kungsör—Arboga. 55. Ridderhusgränd—Karlberg. 56. Røda Bodarne—Brogård. 57. Mälaretorget—Ekholmen. 58. Mälaretorget—Lofholmen och Liljeholmen. 59. Gustaf II:s staty—Grefbron.

- 60. Stockholm—Waxholm. 61. Rantmästaretrappan—Mölna—Käppalla—Hasseludden—Kummelnäs. 62. Stockholm—Skurö—Dufnäs holme—Lennersta—Boo—Gustafsvik—Gustafsberg. 63. Rantmästaretrappan—Djurgården. 64. Rantmästaretrappan—Tegelvik—Dockan. 65. Göteborg—Marstrand—Nösund. 66. Göteborg—Marstrand—Uddevalla. 67. Regulier ångbåtskommunikation Göteborg—Antwerpen. 68. Snabbaste ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och London. 69. Regulier ångbåtskommunikation underhålles emellan Göteborg—Hull. 70. Ångbåtsfart i Öresund. Helsingborgs- och Helsingörbolagets ångbåtar. 71. Landskrona—Köpenhamn. 72. Malmö—Köpenhamn.

- 73. Malmö—Köpenhamn—Lybeck. 74. Ångf. SKANDIA. 75. Till Amerika. 76. Jernvägs-karta för mellersta och södra Sverige.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förmästa stationerna vid Statens jernvägar försäljes: 19:de häftet af Vägvisaren för resande i Sverige, innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenskommunikationerna, jemte underrättelser rörande de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ångfartygsturer, uppgifter om Hoteller och rum för resande, Taxa för Båreregillet i Calmar, Göteborg, Malmö och Marstrand, samt för Stadsbuden i Stockholm, Åkaretaxor, uppgifter om Regementsmötesplatser och Badorter m. m. illustrerad med karta öfver kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt. Travellers Guide in Sweden, giving full information as to Railroads Steam-Packets Stage-Coaches and Posthouses on the Principal Highways etc. Illustrated with a map. Price 4 Rix-dollar (Swedish). Begreifer für Reisende in Schweden, mit selbständigen Angaben der Eisenbahnen, Dampfschiffe- und Diligens-Kommunikationen sowie Post-Stationen an den hauptsächlichsten Sandstrassen u. s. w. Mit einer Karte. Preis 1 Reichsthaler (Schwedische). Guide des Voyageurs en Suède, contenant des indications complètes sur tous les Chemins de Fer, Bateaux à Vapeur & Diligences ainsi que des Renseignements des Relais de Poste des Grands Chemins etc. Avec Carte. Prix 4 Rixdalle Suédoise. JERNVÄGS-KARTA för mellersta och södra Sverige. Hotell Rosengren i Elmhult. Hôtel Christiania i Arvika. LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär, under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.