

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expederas till landorten med Fredagens afpost. — Pris för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver per linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, antalet uppgifter, till stället och utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införa, emottagas i Stockholm i annonserbladet hvarje Lördag och i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i annonserbladet hvarje Lördag, hvarifrån annonser bladet tillprenumererar kostnadsfritt hemsendes. — Prenumeration för Landorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Anmälan.

Då det i vårt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven något stades må finnas säkra, på ett ordnat och för allmänheten lättfattligt sätt sammansända uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanläggningar, så ämnas underredskade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonserblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtliga inom landet förekommande Järnvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonserblad utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expederas till landorten med fredagens afpost.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver per linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme antonen upptager, då större still eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införa, emottagas i Stockholm i annonserbladet byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre.

Prenumeration för Stockholm sker i annonserbladet byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Prenumeration för Landorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Eng. von Sydow. J. A. Forström.

Tidskilla-Tabell,

utvisande huru många minuter man blir tilläggs den i tabellerna uttagna järnvägs-tiderna, för att erhålla medräknade stationer, tillständer för hastighet, hastighet och afgång.

Undertrycker och råd till resande i Jernväg.

Resande i Jernväg.

Resande i Jernväg.

Resande i Jernväg.

Resande i Jernväg.

Resande i Jernväg.

Resande i Jernväg.

Resande i Jernväg.

Resande i Jernväg.

Resande i Jernväg.

Resande i Jernväg.

Resande i Jernväg.

Resande i Jernväg.

Resande i Jernväg.

Resande i Jernväg.

Resande i Jernväg.

Resande i Jernväg.

Resande i Jernväg.

Resande i Jernväg.

Resande i Jernväg.

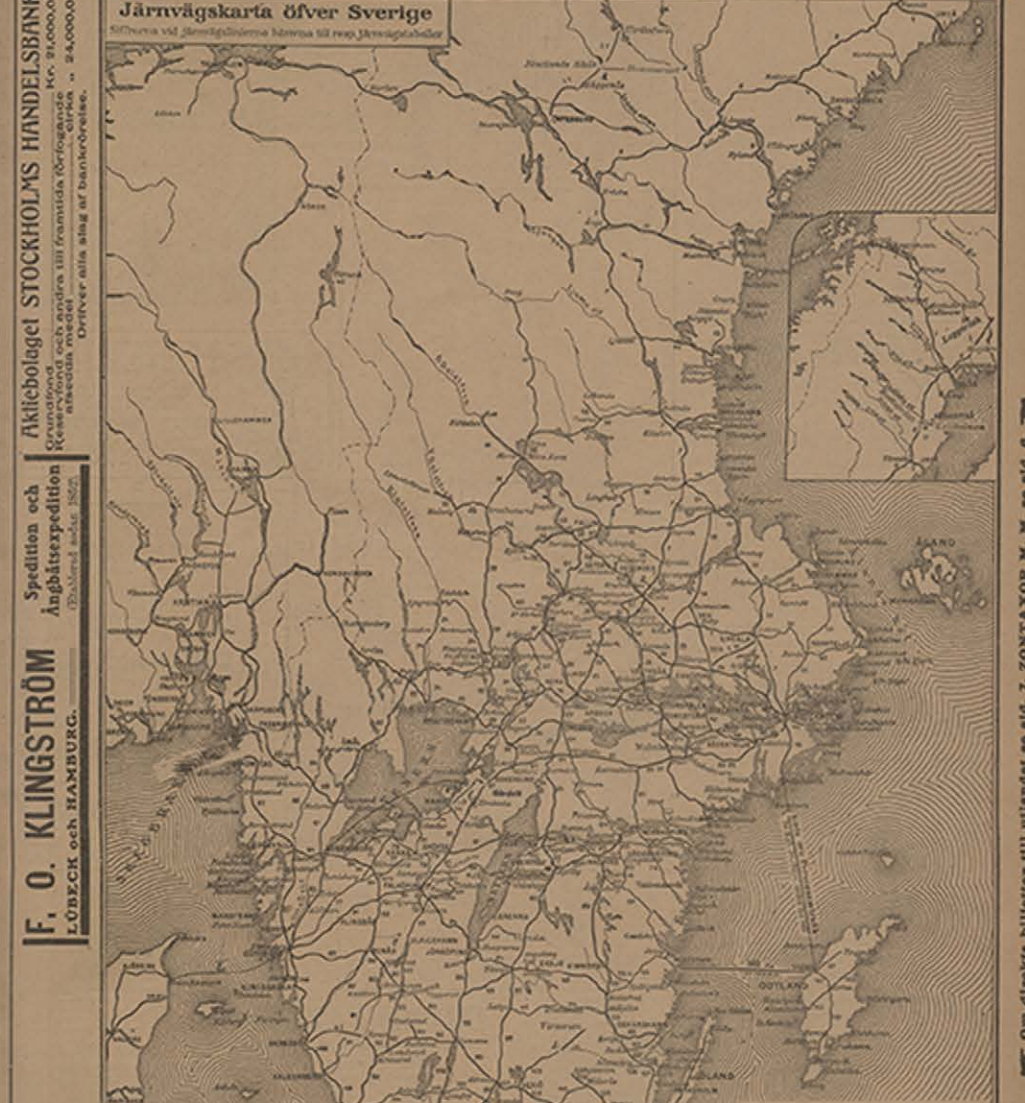
Resande i Jernväg.

Resande i Jernväg.

Resande i Jernväg.

N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.



Järnvägskarta öfver Sverige

Hafslås-tåg.		Gödtåg.	
Alla dagar.	Söndagar.	Alla dagar.	Söndagar.
M 30.	M 31.	M 32.	M 33.
7.0	5.0	10.0	10.0
7.1	5.1	10.1	10.1
7.2	5.2	10.2	10.2
7.3	5.3	10.3	10.3
7.4	5.4	10.4	10.4
7.5	5.5	10.5	10.5
7.6	5.6	10.6	10.6
7.7	5.7	10.7	10.7
7.8	5.8	10.8	10.8
7.9	5.9	10.9	10.9
8.0	6.0	11.0	11.0
8.1	6.1	11.1	11.1
8.2	6.2	11.2	11.2
8.3	6.3	11.3	11.3
8.4	6.4	11.4	11.4
8.5	6.5	11.5	11.5
8.6	6.6	11.6	11.6
8.7	6.7	11.7	11.7
8.8	6.8	11.8	11.8
8.9	6.9	11.9	11.9
9.0	7.0	12.0	12.0
9.1	7.1	12.1	12.1
9.2	7.2	12.2	12.2
9.3	7.3	12.3	12.3
9.4	7.4	12.4	12.4
9.5	7.5	12.5	12.5
9.6	7.6	12.6	12.6
9.7	7.7	12.7	12.7
9.8	7.8	12.8	12.8
9.9	7.9	12.9	12.9
10.0	8.0	13.0	13.0
10.1	8.1	13.1	13.1
10.2	8.2	13.2	13.2
10.3	8.3	13.3	13.3
10.4	8.4	13.4	13.4
10.5	8.5	13.5	13.5
10.6	8.6	13.6	13.6
10.7	8.7	13.7	13.7
10.8	8.8	13.8	13.8
10.9	8.9	13.9	13.9
11.0	9.0	14.0	14.0
11.1	9.1	14.1	14.1
11.2	9.2	14.2	14.2
11.3	9.3	14.3	14.3
11.4	9.4	14.4	14.4
11.5	9.5	14.5	14.5
11.6	9.6	14.6	14.6
11.7	9.7	14.7	14.7
11.8	9.8	14.8	14.8
11.9	9.9	14.9	14.9
12.0	10.0	15.0	15.0
12.1	10.1	15.1	15.1
12.2	10.2	15.2	15.2
12.3	10.3	15.3	15.3
12.4	10.4	15.4	15.4
12.5	10.5	15.5	15.5
12.6	10.6	15.6	15.6
12.7	10.7	15.7	15.7
12.8	10.8	15.8	15.8
12.9	10.9	15.9	15.9
13.0	11.0	16.0	16.0
13.1	11.1	16.1	16.1
13.2	11.2	16.2	16.2
13.3	11.3	16.3	16.3
13.4	11.4	16.4	16.4
13.5	11.5	16.5	16.5
13.6	11.6	16.6	16.6
13.7	11.7	16.7	16.7
13.8	11.8	16.8	16.8
13.9	11.9	16.9	16.9
14.0	12.0	17.0	17.0
14.1	12.1	17.1	17.1
14.2	12.2	17.2	17.2
14.3	12.3	17.3	17.3
14.4	12.4	17.4	17.4
14.5	12.5	17.5	17.5
14.6	12.6	17.6	17.6
14.7	12.7	17.7	17.7
14.8	12.8	17.8	17.8
14.9	12.9	17.9	17.9
15.0	13.0	18.0	18.0
15.1	13.1	18.1	18.1
15.2	13.2	18.2	18.2
15.3	13.3	18.3	18.3
15.4	13.4	18.4	18.4
15.5	13.5	18.5	18.5
15.6	13.6	18.6	18.6
15.7	13.7	18.7	18.7
15.8	13.8	18.8	18.8
15.9	13.9	18.9	18.9
16.0	14.0	19.0	19.0
16.1	14.1	19.1	19.1
16.2	14.2	19.2	19.2
16.3	14.3	19.3	19.3
16.4	14.4	19.4	19.4
16.5	14.5	19.5	19.5
16.6	14.6	19.6	19.6
16.7	14.7	19.7	19.7
16.8	14.8	19.8	19.8
16.9	14.9	19.9	19.9
17.0	15.0	20.0	20.0
17.1	15.1	20.1	20.1
17.2	15.2	20.2	20.2
17.3	15.3	20.3	20.3
17.4	15.4	20.4	20.4
17.5	15.5	20.5	20.5
17.6	15.6	20.6	20.6
17.7	15.7	20.7	20.7
17.8	15.8	20.8	20.8
17.9	15.9	20.9	20.9
18.0	16.0	21.0	21.0
18.1	16.1	21.1	21.1
18.2	16.2	21.2	21.2
18.3	16.3	21.3	21.3
18.4	16.4	21.4	21.4
18.5	16.5	21.5	21.5
18.6	16.6	21.6	21.6
18.7	16.7	21.7	21.7
18.8	16.8	21.8	21.8
18.9	16.9	21.9	21.9
19.0	17.0	22.0	22.0
19.1	17.1	22.1	22.1
19.2	17.2	22.2	22.2
19.3	17.3	22.3	22.3
19.4	17.4	22.4	22.4
19.5	17.5	22.5	22.5
19.6	17.6	22.6	22.6
19.7	17.7	22.7	22.7
19.8	17.8	22.8	22.8
19.9	17.9	22.9	22.9
20.0	18.0	23.0	23.0
20.1	18.1	23.1	23.1
20.2	18.2	23.2	23.2
20.3	18.3	23.3	23.3
20.4	18.4	23.4	23.4
20.5	18.5	23.5	23.5
20.6	18.6	23.6	23.6
20.7	18.7	23.7	23.7
20.8	18.8	23.8	23.8
20.9	18.9	23.9	23.9
21.0	19.0	24.0	24.0
21.1	19.1	24.1	24.1
21.2	19.2	24.2	24.2
21.3	19.3	24.3	24.3
21.4	19.4	24.4	24.4
21.5	19.5	24.5	24.5
21.6	19.6	24.6	24.6
21.7	19.7	24.7	24.7
21.8	19.8	24.8	24.8
21.9	19.9	24.9	24.9
22.0	20.0	25.0	25.0
22.1	20.1	25.1	25.1
22.2	20.2	25.2	25.2
22.3	20.3	25.3	25.3
22.4	20.4	25.4	25.4
22.5	20.5	25.5	25.5
22.6	20.6	25.6	25.6
22.7	20.7	25.7	25.7
22.8	20.8	25.8	25.8
22.9	20.9	25.9	25.9
23.0	21.0	26.0	26.0
23.1	21.1	26.1	26.1
23.2	21.2	26.2	26.2
23.3	21.3	26.3	26.3
23.4	21.4	26.4	26.4
23.5	21.5	26.5	26.5
23.6	21.6	26.6	26.6
23.7	21.7	26.7	26.7
23.8	21.8	26.8	26.8
23.9	21.9	26.9	26.9
24.0	22.0	27.0	27.0
24.1	22.1	27.1	27.1
24.2	22.2	27.2	27.2
24.3	22.3	27.3	27.3
24.4	22.4	27.4	27.4
24.5	22.5	27.5	27.5
24.6	22.6	27.6	27.6
24.7	22.7	27.7	27.7
24.8	22.8	27.8	27.8
24.9	22.9	27.9	27.9
25.0	23.0	28.0	28.0
25.1	23.1	28.1	28.1
25.2	23.2	28.2	28.2
25.3	23.3	28.3	28.3
25.4	23.4	28.4	28.4
25.5	23.5	28.5	28.5
25.6	23.6	28.6	28.6
25.7	23.7	28.7	28.7
25.8	23.8	28.8	28.8
25.9	23.9	28.9	28.9
26.0	24.0	29.0	29.0
26.1	24.1	29.1	29.1
26.2	24.2	29.2	29.2
26.3	24.3	29.3	29.3
26.4	24.4	29.4	29.4
26.5	24.5	29.5	29.5
26.6	24.6	29.6	29.6
26.7	24.7	29.7	29.7
26.8	24.8	29.8	29.8
26.9	24.9	29.9	29.9
27.0	25.0	30.0	30.0
27.1	25.1	30.1	30.1
27.2	25.2	30.2	30.2
27.3	25.3	30.3	30.3
27.4	25.4	30.4	30.4
27.5	25.5	30.5	30.5
27.6	25.6	30.6	30.6
27.7	25.7	30.7	30.7
27.8	25.8	30.8	30.8
27.9	25.9	30.9	30.9
28.0	26.0	31.0	31.0
28.1	26.1	31.1	31.1
28.2	26.2	31.2	31.2
28.3	26.3	31.3	31.3
28.4	26.4	31.4	31.4
28.5	26.5	31.5	31.5
28.6	26.6	31.6	31.6
28.7	26.7	31.7	31.7
28.8	26.8	31.8	31.8
28.9	26.9	31.9	31.9
29.0	27.0	32.0	32.0
29.1	27.1	32.1	32.1
29.2	27.2	32.2	32.2
29.3	27.3	32.3	32.3
29.4	27.4	32.4	32.4
29.5	27.5	32.5	32.5
29.6	27.6	32.6	32.6
29.7	27.7	32.7	32.7
29.8	27.8	32.8	32.8
29.9	27.9	32.9	32.9
30.0	28.0	33.0	33.0
30.1	28.1	33.1	33.1
30.2	28.2	33.2	33.2
30.3	28.3	33.3	33.3
30.4	28.4	33.4	33.4
30.5	28.5	33.5	33.5
30.6	28.6	33.6	33.6
30.7	28.7	33.7	33.7
30.8	28.8	33.8	33.8
30.9	28.9	33.9	33.9
31.0	29.0	34.0	34.0
31.1	29.1	34.1	34.1
31.2	29.2	34.2	34.2
31.3	29.3		

Underrättelser och råd till resande å Jernväg.

Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 3 minuter före hvarje tågs afgång. Var om möjligt försedd med jemna penningar till biljettlösen. Anmärkning mot oriktig biljett eller värling skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas: Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nädist fastställd den 4 April 1864. Pris: 10 öre. Kongl. Majts nädiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å Snälltåg. Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nädiga bestämmelser. Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar. Kongl. Majts nädiga bref den 17 April 1863, angående ifrågasatte förändringar i för trafiken å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa. Trafik-Styrelsens Cirkulär No 11, rörande tillämpningen af detta bref. No 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för spanmål, brännvin och vissa råddnen m. m. samt förenklning af tillföre gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar. No 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. No 11 om återgående tomkär. Trafik-Styrelsens Cirkulär No 15, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för extra passageraravgift. Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter. Kongl. Majts nädiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar. På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor Sveriges Kommunikationer, Lösnummer. Jernvägs-karta öfver mellersta och södra Sverige. Vägväisaren för resande i Sverige.

Tidskilt-nads-Tabell.

Table showing travel times in minutes for various routes. Columns include destination (e.g., Alfvesta, Alingsås, Elmhult) and time in minutes.

K. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1870.

Main table for Stockholm-Malmö routes. Columns include station names (e.g., Stockholm, Södra bangården, Liljeholmen), fares for different classes (I, II, III), and departure times. Includes sub-sections for Snälltåg, Blandade tåg, and Godståg.

O. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Maj 1870.

Table for Stockholm-Upsala routes. Columns include destination, fare for different classes, and departure times.

P. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Maj 1870.

Table for Upsala-Stockholm routes. Columns include destination, fare for different classes, and departure times.

Q. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. den 1 Maj 1870.

Table for Katrineholm-Norrköping routes. Columns include destination, fare for different classes, and departure times.

R. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Maj 1870.

Table for Norrköping-Katrineholm routes. Columns include destination, fare for different classes, and departure times.

M. Falköping—Göteborg, från och med den 1 Maj 1870.

Main table for Falköping-Göteborg routes. Columns include station names (e.g., Falköping, Sörby, Foglavik), fares for different classes, and departure times. Includes sub-sections for Snälltåg, Blandade tåg, and Godståg.

S. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Maj 1870.

Main table for Örebro-Hallsberg routes. Columns include station names (e.g., Örebro, Mosås, Kumla), fares for different classes, and departure times. Includes sub-sections for Snälltåg, Blandadt tåg, and Godståg.

T. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Maj 1870.

Main table for Hallsberg-Örebro routes. Columns include station names (e.g., Hallsberg, Kumla, Mosås), fares for different classes, and departure times. Includes sub-sections for Snälltåg, Blandadt tåg, and Godståg.

STATENS JERNVÄGAR.

L. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1870.

Antal Mil från Malmö	Afgifter från Malmö för en passagerare			Snälltåg.	Blandade tåg.					Godståg.			
	med snälltåg		med blandadt tåg		Alla dagar.	Alla dagar.					Helgdagar.		
	I	II				№ 2. a.	№ 30.	№ 32.	№ 34.			№ 60.	
0,8	—	—	0,60	0,40	0,20	Afg. fr. Malmö	2,0 e. m.	7,0 f. m.	4,45 e. m.	10,0 f. m.	12,45 e. m.	8,30 f. m.	8,0 f. m.
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,37	Ank. till Åkarp	2,22	7,19	5,5	10,18	1,3	9,13	8,29
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	Afg. fr. Lund	2,28	7,33	5,19	10,30	1,15	9,22	8,50
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,77	Afg. fr. Örtofta	2,45	8,3	5,48	—	—	9,22	9,7
4,0	—	—	3,00	2,00	1,00	Ank. till Eslöf c)	2,57	8,17	6,3	—	—	9,48	9,42
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,25	Afg. fr. Eslöf	3,7	8,27	6,13	—	—	10,6	10,3
5,3	—	—	4,72	3,15	1,57	" Stehag	3,37	8,47	6,34	—	—	10,14	10,24
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	1,92	" Hör	—	8,7	6,59	—	—	10,42	10,59
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	Ank. till Hesselholm b)	4,14	9,40	7,29	—	—	11,6	11,41
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	2,62	Afg. fr. Hesselholm	4,21	10,7	7,55	—	—	12,33 e. m.	1,9
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,12	" Hästveda	—	10,17	8,3	—	—	1,31	1,31
13,9	—	—	10,12	6,95	3,47	" Ousby	5,2	11,20	9,5	—	—	2,32	2,32
15,6	—	—	11,70	7,80	3,90	Ank. till Elmhult	5,29	11,56	9,41	—	—	3,18	3,18
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	4,22	Afg. fr. Elmhult	5,34	12,4	10,55	8,40	—	4,13	4,13
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	4,50	" Liatorp	—	12,45 e. m.	11,20	9,5	—	4,40	5,2 f. m.
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	4,95	" Wieslanda	6,36	12,35	11,20	9,5	—	6,32	5,54
21,3	—	—	15,97	10,65	5,32	" Moheda	6,51	12,35	11,20	9,5	—	7,32	6,54
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	Afg. fr. Alfvesta a)	6,51	12,35	11,20	9,5	—	8,11	7,33
23,1	—	—	17,55	11,70	5,85	" Alfvesta	7,9	12,35	11,20	9,5	—	—	8,0
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	6,25	Afg. fr. Alfvesta	7,9	12,35	11,20	9,5	—	—	8,42
26,5	—	—	19,87	13,25	6,62	" Lamhult	7,37	12,35	11,20	9,5	—	—	9,09
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	6,87	" Stockaryd	—	12,35	11,20	9,5	—	—	10,39
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	7,25	Ank. till Säsjö	8,13	12,35	11,20	9,5	—	—	11,8
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	7,70	Afg. fr. Säsjö	8,17	12,35	11,20	9,5	—	—	11,16
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	8,00	" Säsjö	—	12,35	11,20	9,5	—	—	11,54
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	8,27	Ank. till Nässjö	8,54	12,35	11,20	9,5	—	—	12,40 e. m.
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	8,62	Afg. fr. Nässjö	8,58	12,35	11,20	9,5	—	—	12,52
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	8,90	" Förserum	9,35	12,35	11,20	9,5	—	—	1,40
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	9,22	" Tenhult	10,3	12,35	11,20	9,5	—	—	2,14
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	9,60	Ank. till Jönköping	10,3	12,35	11,20	9,5	—	—	2,58
39,8	—	—	29,85	19,90	9,95	Afg. fr. Jönköping	—	12,35	11,20	9,5	—	—	—
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	10,22	" Habo	—	12,35	11,20	9,5	—	—	—
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	10,50	" Mullsjö	—	12,35	11,20	9,5	—	—	—
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	10,82	" Sandhem	—	12,35	11,20	9,5	—	—	—
44,9	—	—	33,67	22,45	11,22	" Wartofta	—	12,35	11,20	9,5	—	—	—
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	11,55	Ank. till Falköping	—	12,35	11,20	9,5	—	—	—
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	11,90	Afg. fr. Falköping	—	12,35	11,20	9,5	—	—	—
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	12,25	" Stenstorp	—	12,35	11,20	9,5	—	—	—
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	12,57	" Sköfde	—	12,35	11,20	9,5	—	—	—
51,4	—	—	38,55	25,70	12,85	" Wäring	—	12,35	11,20	9,5	—	—	—
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	13,30	" Moholm	—	12,35	11,20	9,5	—	—	—
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	13,77	Ank. till Töreboda	—	12,35	11,20	9,5	—	—	—
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	14,02	Afg. fr. Töreboda	—	12,35	11,20	9,5	—	—	—
57,3	—	—	42,97	28,65	14,32	" Elgarås	—	12,35	11,20	9,5	—	—	—
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	14,67	" Finnerödja	—	12,35	11,20	9,5	—	—	—
59,8	—	—	44,85	29,90	14,95	Ank. till Laxå	—	12,35	11,20	9,5	—	—	—
60,7	—	—	45,52	30,35	15,17	Afg. fr. Laxå	—	12,35	11,20	9,5	—	—	—
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	15,40	" Wreistorp	—	12,35	11,20	9,5	—	—	—
62,2	—	—	46,65	31,10	15,55	Ank. till Hallsberg	—	12,35	11,20	9,5	—	—	—
63,2	—	—	47,40	31,60	15,80	Afg. fr. Hallsberg	—	12,35	11,20	9,5	—	—	—
64,4	—	—	48,30	32,20	16,10	" Pälsholm	—	12,35	11,20	9,5	—	—	—
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	16,07	" Kilsås	—	12,35	11,20	9,5	—	—	—
65,5	—	—	49,12	32,75	16,37	" Wingåker	—	12,35	11,20	9,5	—	—	—
66,4	—	—	49,80	33,20	16,60	Ank. till Katrineholm	—	12,35	11,20	9,5	—	—	—
67,3	—	—	50,47	33,65	16,82	Afg. fr. Katrineholm	—	12,35	11,20	9,5	—	—	—
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	" Walla	—	12,35	11,20	9,5	—	—	—

U. Laxå—Karlstad, från och med den 1 Maj 1870.

Antal mil från Laxå	Afgift från Laxå för en passagerare			Blandade tåg.				
	med snälltåg		med blandadt tåg	Alla dagar.				
	I	II		№ 54.	№ 56.			
1,0	—	—	0,75	0,50	0,25	Afg. fr. Stockholm (södra bangården)	6,20 f. m.	12,20 e. m.
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	" Norrköping	7,10	1,10
3,2	—	—	2,40	1,60	0,80	" Örebro	7,52	1,39
4,3	—	—	3,37	2,25	1,12	" Göteborg	8,23	2,10
5,6	—	—	4,20	2,80	1,40	" Jönköping	9,10	2,50
6,4	—	—	4,80	3,20	1,60	" Laxå	9,31	3,11
7,3	—	—	5,40	3,60	1,80	" Hasselfors	9,52	3,31
8,4	—	—	6,30	4,20	2,10	" Skattkärr	10,25	4,0
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	Ank. till Karlstad	10,45	4,20

W. Karlstad—Laxå, från och med den 1 Maj 1870.

Antal mil från Karlstad	Afgift från Karlstad för en passagerare			Blandade tåg.				
	med snälltåg		med blandadt tåg	Alla dagar.				
	I	II		№ 55.	№ 53.			
1,0	—	—	0,75	0,50	0,25	Afg. från Karlstad	7,35 f. m.	1,18 e. m.
2,2	—	—	1,65	1,10	0,55	" Skattkärr	8,0	1,43
3,0	—	—	2,25	1,50	0,75	" Wäse	8,29	2,12
3,8	—	—	2,85	1,90	0,95	" Olme	8,50	2,33
4,9	—	—	3,67	2,45	1,22	" Kristinehamn	9,23	3,20
6,2	—	—	4,65	3,10	1,55	" Björneborg	9,50	3,47
7,4	—	—	5,55	3,70	1,85	" Degerfors	10,21	4,33
8,4	—	—	6,30	4,20	2,10	" Svartå	10,50	5,2
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	" Hasselfors	11,15	5,27
30,7	24,05	17,45	23,02	15,35	7,67	Ank. till Laxå	11,35	5,47
22,8	17,52	12,25	17,10	11,40	5,70	" Stockholm	5,52 e. m.	—
14,5	11,05	7,70	10,87	7,25	3,62	" Norrköping	5,33	—
30,7	24,05	17,45	23,02	15,35	7,67	" Örebro	1,29	9,15
26,6	20,80	15,00	19,95	13,30	6,65	" Göteborg	5,53	—
55,6	43,95	32,40	41,70	27,80	13,90	" Jönköping	4,50	—
						" Malmö	1,0 f. m.	—

X. Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. den 5 Nov. 1870.

Antal mil från Arvika	Afgift från Arvika för en passagerare			Blandade tåg.		
	I		III	Alla dagar.		
	I	II		№ 8.	№ 6.	
0,9	0,67	0,45	0,22	Afgår från Arvika	11,45 f. m.	4,0 f. m.
1,9	1,20	0,70	0,47	" Ottebol	12,32 e. m.	4,17
3,2	1,90	1,10	0,80	" Ämot	12,32	4,40
	3,30	1,97	1,40	Ank. till Charlottenberg	1,4	5,2
	9,97	5,90	4,00	Afgår från Charlottenberg	1,19	5,7
	9,30	5,50	3,73	Ank. till Kongsvinger	2,56	6,15
				" Eidsvold	8,3	11,0
				" Christiania	7,7	10,12

Y. Charlottenberg—Arvika, fr. o. m. den 5 Nov. 1870.

Antal mil från Charlottenberg	Afgift från Charlottenberg för en passagerare			Blandade tåg.		
	I		III	Alla dagar.		
	I	II		№ 7.	№ 5.	
1,3	0,80	0,50	0,32	Afgår från Charlottenberg	8,0 f. m.	—
2,3	1,40	0,80	0,57	" Eidsvold	7,0	—
3,2	1,90	1,10				

POSTDILIGENSTURER.

Table with 3 columns: From (Från), To (till), and Time (M, S, T, F, L, M, O, F, L). Includes routes like Wimmerby, Kalmar, Kristianstad, Wexiö, and Karlmar.

Table with 3 columns: From (Från), To (till), and Time (M, S, T, F, L, M, O, F, L). Includes routes like Karlskrona, Ronneby, Karlskrona, Wexiö, and Karlskrona.

Table with 3 columns: From (Från), To (till), and Time (S, T, Th, 5 1/2 e. m., 14 e. m., 6 1/2 f. m., 12 midd., 9 e. m., 5 1/2 f. m., 9 f. m., 5 1/2 e. m., 7 e. m., 10 1/2 e. m., 4 1/2 f. m., 4 1/2 f. m., 10 f. m., 4 f. m., 7 e. m., 3 e. m., 5 1/2 f. m., 7 f. m., 11 f. m., 11 f. m., 10 f. m., 6 1/2 f. m., 1 1/2 e. m.). Includes routes like Höör, Moheda, Wernamo, Jönköping, Halmstad, Wieselanda, and Halmstad.

Table with 3 columns: From (Från), To (till), and Time (M, T, Th, F, 9 e. m., T. O. F. L., 4, 5 f. m., 5, 45 f. m., 3, 20 f. m., 12, 40 e. m., 6, 50 e. m., 10, 40 e. m., 11, 45 e. m., O. Th, L. S., 5, 45 f. m., 6, 35 f. m., M. T. F. L., 7 e. m., 10, 35 e. m., T. O. L. S., 1, 50 f. m., 3, 50 f. m., 7, 35 f. m., 1, 40 e. m., 5, 45 e. m., 3, 5 e. m., O. Th, S. M., 1 f. m., 4, 50 f. m.). Includes routes like Göteborg, Kungälv, Wiskabro, Falkenberg, Halmstad, Laholm, Östra Karup, Engelholm, Helsingborg, and Wenersborg.

Table with 3 columns: From (Från), To (till), and Time (M, 3 e. m., T, 5 1/2 f. m., 7 f. m., 6 1/2 e. m., M. T, Th, F, 4 e. m., F, 10 1/2 f. m., 5 1/2 e. m., M. O. Th, L., 6 1/2 f. m., 11 f. m., M. T, Th, F, 1 e. m., F, 10 1/2 f. m., 5 1/2 e. m., M. O. Th, L., 6 1/2 f. m., 11 f. m.). Includes routes like Karlstad, Wenersborg, Karlstad, Lidköping, Borås, and Ulricehamn.

SJÖPOSTKOMMUNIKATION.

Grislehamn—Eckerö. Postfakt afgår från Grislehamn Onsdags och Lördags eftermiddagar, såvida posten från Stockholm anländt nog tidigt, i annat fall blifver afgången följande morgnar. Resande kunna för öfrigt när som helst medelst extra båt, genom Postverkets försorg, blifva fortskaffade.

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

Stockholm—Norrteje. Afgår tills vidare ångf. FREDRIKSBERG, kapt. C. J. Fernqvist, från Gustaf III:s staty. Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m., återvänder från Norrteje till Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

Stockholm—Gefle (direkte). Ångf. ALEXANDER v. HUMBOLDT, kapt. P. J. Mörk, afgår, så vida is ej hindrar, från Stockholm Tisdagen den 15 November kl. 6 f. m. Gefle Fredagen den 18 November kl. 6 f. m.

Gefle—Stockholm (direkt). Afgår ångf. TELEGRAFEN, kapt. Reinh. Lundgren, från Stockholm efter fullbordad lastning. Biljetter säljas i Stockholm hos N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron No 20.

Stockholm—Gefle—Söderhamn. Afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Törnros, på dag, som vid fartygets ankomst skall tillkännagifvas. Fartyget lägger till ofvanför Logårdstrappan i Stockholm.

Stockholm—Hudiksvall (direkt). Afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. R. Eneberg, hvar Onsdags afton efter fulländad lastning, samt från Hudiksvall hvar Söndag kl. 9 f. m.

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall. Afgår ångf. THULE, kapt. L. A. Flory, Söndagen den 15 November, efter intagen last.

Stockholm—Sundsvall. Ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. F. T. Neukirch, afgår från Stockholm Lördagen den 12 November kl. 8 f. m.

Stockholm—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand. Afgår ångf. HAPARANDA, kapt. J. Sundberg, Söndagen den 15 November på morgonen.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Stockholm—Åbo—Ekenäs—Helsingfors. Med anlöpande af Mariehamn, Dahlsbruk, Skuru och Fagervik, afgår ångf. AMIRAL von PLATEN, kapt. A. Rydell, omkring den 15 November på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo. Afgår ångf. AURA, kapt. Th. Nyström, i nästa vecka, på dag, som sedan fartyget hitkommit skall tillkännagifvas.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Stockholm—Kalmar—Lybeck. Afgår ångf. TRANSIT No 3, kapt. E. L. Paulsson, Söndagen d. 20 November på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlskrona—Sölvesborg—Åhus—Malmö—Köpenhamn.

Ångf. TRANSIT No 1, kapt. C. F. Söderberg, och ångf. TRANSIT No 2, kapt. O. A. Öberg, afgår alternerande från Stockholm, samt från Köpenhamn. Ångf. TRANSIT No 1 Lördagen d. 12 Nov. den 17 November från Köpenhamn till 1 e. m. från Stockholm till Westervik, Trelleborg, Åhus, Sölvesborg, Karlskrona, Kalmar, Karlskrona, Karlskrona, Sölvesborg, Åhus, Malmö och Köpenhamn.

Ångf. SVEA, kapt. H. C. Flodenberg, afgår från Stockholm S. 15 Nov. 8 f. m. GÖTEBORGLUNDEN L. 19 Nov. 4 e. m.

Ångf. DANA, kapt. N. A. Djurberg, afgår från Stockholm S. 20 Nov. 8 f. m. GÖTEBORGLUNDEN L. 12 Nov. 4 e. m.

Ångf. ORION, kapt. Bernh. Lindbom, afgår Onsdagen den 23 November kl. 4 f. m., samt återvänder från Göteborg Tisdagen den 29 November kl. 4 f. m.

Ångf. NORE, kapt. G. F. W. Bratt, afgår från Stockholm O. 16 Nov. 8 f. m. GÖTEBORGLUNDEN T. 22 Nov. 3 e. m.

Ångf. AMSTERDAM, kapt. M. A. Maatschappij expedierar den 20 November ännu en ångbåt från Amsterdam till Stockholm, hvarom Herrar Vararequireter underättas.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hällsviken. Afgår ångf. HALLSVIKEN, kapt. C. J. Lindström, och HALLSVIKEN II, kapt. A. Hartzell.

Stockholm—Högtorp—Södertelje—Bränninge—Hörningsholm—Fituna—Föllnäs—Tottnäs. Afgår ångf. TROSA från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m., samt från Tottnäs Onsdagar och Söndagar kl. 8 f. m.

Ångf. NYKÖPING, kapt. G. Malmström, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

Ångf. PEHR LÖFVENIUS, kapt. P. Svedelius, afgår från Stockholm till Nyköping Tisdagar kl. 7 f. m.

Ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, afgår från Norrköping Lördagen den 12 November på natten.

Ångf. RUNEBERG, kapt. A. v. Walter, afgår från Stockholm Lördagen den 12 November på natten.

Ångf. STOKHOLM, kapt. C. G. Bergström, afgår från Stockholm Thorsdagar tidigt på morgonen.

Ångf. DANER, kapt. N. A. Djurberg, afgår från Stockholm S. 20 Nov. 8 f. m. GÖTEBORGLUNDEN L. 12 Nov. 4 e. m.

Ångf. PHENIX, kapt. O. Strömberg, och PHENIX, kapt. G. Gustafsson, med anlöpande af Wadstena, Håstholmen och Grenna.

Ångf. ES. TEGNER, kapt. O. Strömberg, och PHENIX, kapt. G. Gustafsson, med anlöpande af Wadstena, Håstholmen och Grenna.

Ångf. OSCAR, kapt. John Bergstrand, anlöpande Wadstena, Håstholmen och Grenna, afgår ångf. OSCAR, kapt. John Bergstrand.

Ångf. OSCAR, kapt. John Bergstrand, anlöpande Wadstena, Håstholmen och Grenna, afgår ångf. OSCAR, kapt. John Bergstrand.

Ångf. OSCAR, kapt. John Bergstrand, anlöpande Wadstena, Håstholmen och Grenna, afgår ångf. OSCAR, kapt. John Bergstrand.

Ångf. OSCAR, kapt. John Bergstrand, anlöpande Wadstena, Håstholmen och Grenna, afgår ångf. OSCAR, kapt. John Bergstrand.

Ångf. OSCAR, kapt. John Bergstrand, anlöpande Wadstena, Håstholmen och Grenna, afgår ångf. OSCAR, kapt. John Bergstrand.

Ångf. OSCAR, kapt. John Bergstrand, anlöpande Wadstena, Håstholmen och Grenna, afgår ångf. OSCAR, kapt. John Bergstrand.

125. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm
Ångf. ENGSÖ afgår Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. till Engso, samt från Engso Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m. ...

127. Stockholm—Westerås afgår
Ångf. WESTERÅS, kapt. A. P. Wretmark, Sönd. och Thorsd. kl. 9 f. m.
AROS, kapt. C. A. Sundin, Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

136. Stockholm—Strengnäs—Köping afgår under Nov. månad:
Ångf. KÖPING, kapt. C. Berg.
alla udda data från Stockholm kl. 8 f. m.,
alla jenna data från Köping kl. 9 f. m.

138. Stockholm—Strengnäs—Kungsör—Arboga.
Ångf. ARBOGA No 1, kapt. C. L. Törnqvist, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7,50 f. m., samt från Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m. eller straxt efter bantägets ankomst.

140. Ångf. NERIKE afgår Th. 5 f. m. från Mälaretorget till Leppö och Örebro, samt från Örebro S. 5 f. m.

141. Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Thorshälla—Eskilstuna.
Från Stockholm afgår:
Ångf. SVEN RINMAN, kapt. C. G. Rörström, eller Ångf. ESKILSTUNA, kapt. A. Ramstedt, Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

143. Stockholm—Mariefred
Ångf. ESKILSTUNA eller SVEN RINMAN Onsdagar kl. 12 midd. samt återvänder Thorsdagar kl. 9 f. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

M Ä L A R E N.

Riddarhusgränd—Karlberg

150. Riddarhusgränd—Karlberg
afgår en ångslup hvar half timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 5,50 e. m. samt från Karlberg hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m.

Röda Bodarne—Brogård.

153. Röda Bodarne—Brogård.
Ångfartyget BRAGE afgår söknedagar från Stockholm och Rödodortorget kl. 5 e. m. till Brogård, med anlöpande af Åhlsten, Kärsö, Nockeby bro, Blackeberg, Kannan, Hesselby, Kalfudden, Riddersvik, Färjestan, Rick-såtra, HILLERSJÖ, Sandvik, Kallhäll, Stäket, Lennartsnäas och Adö; — samt återvänder kl. 4 f. m. från Brogård.

Stockholm—Drottningholm—Pettersberg—Fittja.

155. Stockholm—Drottningholm—Pettersberg—Fittja.
med anlöpande af mellanliggande ställen, afgår ångslupen SJÖFRÖKEN Söknedagar från Stockholm kl. 5 e. m.
Fittja kl. 7,50 f. m.
Drottningholm kl. 8,15 f. m.

Stockholm—Eldgarn på Svartsjölandet

156. Stockholm—Eldgarn på Svartsjölandet
afgår ångaren SVARTSJÖLANDET från Stockholm Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd., Lördagar kl. 1 e. m., samt åter Tisdagar och Thorsdagar kl. 6 samt Lördagar kl. 5 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.

Stockholm—Ekolsund

157. Stockholm—Ekolsund
afgår ångaren RUNAN från Köttorget hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd., samt åter Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4 f. m., anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.

Mälaretorget—Ekholmen.

158. Mälaretorget—Ekholmen.
Ångfartyget EKHOLMEN afgår från Stockholm (Kött-torget) Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middagen, från Ekholmen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m., anlöpande mellanliggande platser.

Stockholm—Sundsör

160. Stockholm—Sundsör
afgår ångaren KALMARSÄND från Köttorget i Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd., samt åter Månd. Onsd. och Fred. kl. 6 på morgonen, anlöpande Ekensberg och Löfsta med flera bryggor under vägen.

Mälaretorget—Löfholmen och Liljeholmen.

161. Mälaretorget—Löfholmen och Liljeholmen.
Mellan dessa ställen underhålls trafiken med en ångslup, som afgår från Mälaretorget hvar hel timma från kl. 7 f. m. till kl. 6 e. m., samt från Liljeholmen hvar half timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 5,50 e. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

165. Gustaf III:s staty—Grefbron
afgår en ångslup från hvardera platsen hvar hel- och halfkvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m.

Stockholm—Waxholm

174. Stockholm—Waxholm
afgår Ångf. WAXHOLM från Logårdstrappan:
Till Waxholm: Söndagar kl. 9,50 f. m. Söknedagar kl. 9,50 f. m.
Från Waxholm: Söndagar kl. 5 e. m. Söknedagar kl. 7,50 f. m.

Mellantrappan—Aspvik.

176. Mellantrappan—Aspvik.
Ångf. WELAMSUND afgår till Aspvik Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m. och återvänder samma dagar kl. 2 e. m. Mellanliggande stationer anlöpas.

Räntmästaretrappan—Mölna—Käppalla—Hasseludden—Kummelnäs,

med anlöpande af Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Jacobsdal, Skönvik, Ellensvik, Nyckelviken och Fjäderholmarne, afgår en ångslup tillsvidare från Räntmästaretrappan på följande tider:
Söknedagar:
Från Staden: kl. 11 f. m. till Käppalla, kl. 5 e. m. till Käppalla och Kummelnäs.
Från Käppalla: kl. 12 midd.
Från Kummelnäs kl. 7,50 f. m. och 4,50 e. m.

Stockholm—Skurö—Dufnäs holme—Lennersta—Boo—Gustafsvik—Gustafsberg

afgår Ångf. WERMDÖ tills vidare:
Från Stockholm: Alla söknedagar kl. 10 f. m.
Från Gustafsberg: Alla söknedagar kl. 5 e. m.
Mellanliggande stationer anlöpas. — Fartyget ligger vid Gustaf III:s staty.

184. Räntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden).
En ångslup afgår från Räntmästaretrappan hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m., samt från Djurgården hvar enkvarts och trekvarts timma från kl. 8,15 f. m. till kl. 5,45 e. m.

185. Räntmästaretrappan—Tegelviken—Dockan.
En ångslup afgår från Räntmästaretrappan hvar enkvarts och trekvarts timma från kl. 8,15 f. m. till kl. 5,45 e. m., samt från Tegelviken hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m.
Dockan anlöpas på resa från Räntmästaretrappan hvar enkvarts timma, samt på resa från Tegelviken hvar hel timma.

GÖTEBORG NORRUT.

190. Göteborg—Marstrand—Nösund.
Ångf. ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfversson, afgår från och med den 17 September
Från Göteborg till Marstrand och Nösund Söndagar kl. 8 f. m. Thorsdagar kl. 8 f. m.
Från Nösund till Marstrand och Göteborg Tisdagar kl. 7 f. m. Fredagar kl. 7 f. m.

191. Göteborg—Marstrand—Uddevalla.
anlöpande Stenungssund, Svansund och Ställingsön, afgår Ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. v. Gegerfelt, tills vidare:
från Uddevalla
Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m. Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Vidare meddelar J. H. Konow, Göteborg, Skeppsbron No 4.

195. Göteborg—Strömstad—Fredrikshall (Mossviken),
anlöpande Kyrkosund, Mollösund, Gullholmen, Lysekühl, Snögen, Tängan, Fjellbacka och Grebbestad, afgår Ångf. EUGENIA, kapt. P. O. Thorén.
alla Söndagar kl. 6 f. m. från Göteborg till Strömstad.
Onsdagar kl. 6 f. m. från Strömstad till Göteborg.
Tisdagar från Strömstad till Mossviken och åter på e. m.
Kommissionär i Strömstad E. Smith, i Göteborg J. H. Konow, Skeppsbron No 4.

196. Göteborg—Strömstad—Fredrikshall (Mossviken).
Nyrödda Ångf. STRÖMSTAD, kapt. O. Cnattingius, afgår, anlöpande mellanstationer.
från Göteborg Onsdagar kl. 6 f. m.
från Mossviken Fredagar kl. 10 f. m.
Kommissionär i Göteborg J. H. Konow, Skeppsbron No 4.

200. Ångf. LILLA EDET afgår från Göteborg till Lilla Edet (Ström) hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 f. m., samt från Lilla Edet till Göteborg hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m., medtagande gods och passagerare.

201. Göteborg—Lilla Edet—Åkersvass (Trollhättan).
Ångf. NECKEN afgår tills vidare hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m., samt återvänder från Åkersvass hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 f. m.

202. Göteborg—Dalslands kanal.
Till Silbodalen, med anlöpande af Wenersborg, Sikhall, Bodane, Dalbergså, Sunnanå, Köpmanabo, Upperrud samt vanliga stationer vid Dalslands kanal, afgår Ångf. WERNER ERICSON, kapt. J. Anderson, Söndagen den 20 November, medtagande passagerare och gods.

207. Göteborg—Arvika.
Ångf. SÄLBODA, kapt. Olof Weinberg, afgår från Göteborg Tisdagen den 22 November, medtagande passagerare och gods.
Ångfartyget ÄMÄL, kapt. A. F. Larsson, afgår från Göteborg den 24 Nov. 5 f. m.
Wenersborg samma dag 9 e. m.
Ämäl den 25 Nov. på förmidd.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

220. Göteborg—Stockholm—Norrköping.
anlöpande Motala och Wadstena samt mellanliggande stationer, afgår Ångf. GUSTAF WASA, kapt. O. W. Flodin, Söndagen den 20 November på morgonen, medtagande gods och passagerare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

222. Göteborg—Klippan—Nya Varvet.
Ångslup afgår till Klippan hvar hel och half timma från och med kl. 7 f. m. till och med kl. 5 e. m.
Turerna kl. 8 och 9,50 f. m. samt kl. 4,50 och 5 e. m. utsträcker till Nya Varvet.

235. Ångf. FALKEN, kapt. G. von Gegerfelt, afgår från
GÖTEBORG Tisdagar 7 f. m. KÖPENHAMN Lördagar 4 f. m.
Warberg 12 midd. Halmstad 12 midd.
Falkenberg Onsdagar 7 f. m. Falkenberg Söndagar 7 f. m.
Halmstad 40 f. m. Warberg 40 f. m.
Ank. till KÖPENHAMN 8 e. m. GÖTEBORG 5 e. m.
Kommissionärer: i Göteborg Herr E. P. Liedqvist, Skeppsbron No 1; i Köpenhamn Herr Herman Borries, Amaliegade No 35.

236. Ångf. HALLAND, kapt. C. L. Kollberg; ELLIDA, kapt. J. E. Sellman, eller NAJADEN, kapt. G. Dahlander, afgår från
GÖTEBORG Onsd. Lörd. 6 f. m. LYBECK eller Travemynde Sönd. och Warberg 14,50 f. m. Onsd. 2 e. m.
Halmstad Thorsd. Sönd. 5 f. m. Köpenhamn t. Malmö Månd. Thorsd.
Torekov 10 f. m. Malmö t. Köpenhamn 9 f. m.
Helsingborg 40 f. m. Köpenhamn norrut Tisd. Fred. 6 f. m.
Landskrona 41,50 f. m. Landskrona 8 f. m.
Malmö Fred. Månd. 10,50 f. m. Helsingborg 10 f. m.
Köpenhamn 2 e. m. Torekov e. m.
Ank. till LYBECK Lörd. och Tisd. Halmstad Onsd. Lörd. 5 f. m.
morgon före bantägets afgång. Warberg Onsd. Lörd. 9 f. m.
Ank. till GÖTEBORG 2 e. m.

Passagerare Norrifran till Köpenhamn, som icke vilja medfölja under vägen om Malmö, erhålla ombord fribiljett, att från Helsingborg afgå med annan ångbåt direkt till Köpenhamn.
Passagerare från Lybeck till Malmö erhålla ombord fribiljett, att från Köpenhamn afgå till Malmö med annan ångbåt.
Expedition: i Lybeck och Hamburg Herrar Chs Petit & Comp.; i Köpenhamn Herr E. Friis; i Malmö Herr H. Friis; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Helsingborg Herr C. J. Berger; i Halmstad Herr F. Hammar; i Warberg Herr A. Lundqvist; och i Göteborg Herr J. H. Konow.

GÖTEBORG VESTERUT.

239. Regulier ångbåtskommunikation Göteborg—Antwerpen
med Ångfartygs-aktiebolaget "Göthas" ångare CARL FR. WERN, kapt. J. A. Kleverström, och SVEN RENSTRÖM, kapt. C. A. Höglund, alternativt afgående från hvardera platsen en gång i veckan, äfven medtagande gods från Antwerpen på genomfart till Stockholm och Norrköping.
Närmare meddela: i Göteborg Rich. Lidström, Skeppsbron No 4 B; i Antwerpen H. J. A. Telghuis.

Snabbaste ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och London.

Engelska ångarne LOUISA ANN FANNY, kapten S. D. Washburn, och MARY, kapten S. H. Brown, afgår reguliert från Göteborg hvar Onsdags afton efter snälltägets ankomst från Stockholm och från London hvar Fredag, medtagande passagerare, gods och slagtboskap.
Båda fartygen hafva utmärkt bekvämligheter för passagerare, till ned-satta priser. Göteborg i Oktober 1870.
August Leffler & Comp.

Regulier ångbåtskommunikation underhålles emellan Göteborg—Hull

med de 2:ne ny byggda, uteslutande för denna trade afsedda, mest snabbgående och med alla nyaste tidens bekvämligheter för såväl kajut- som mellan-deckpassagerare försedda postångfartygen ORLANDO (1,500 tons), kapten F. Dossor, och ROLLO (1,500 tons), kapten W. Abbott, alternativt afgående från Göteborg hvar Fredags afton, efter Stockholms-snälltägets ankomst, och från Hull hvar Lördags morgon, medtagande kongl. post, passagerare och fraktgods.
OBS. Passagerare kunna beräkna att framkomma till Hull Söndags e. m.
Närmare underättelser meddela J. W. Wilson i Göteborg och C. G. Rogh i Stockholm, Skeppsbron No 46.

ÖFRIGA ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

255. Norrköping—Kalmar.
Ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsund, afgår från Norrköping till Kalmar den 19. 29 November kl. 6 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Mönsterås och Borgholm.
Fartyget återvänder från Kalmar den 25 November kl. 6 f. m., men anlöper icke Mönsterås på dessa resor.
Vidare upplysningar meddelar P. Janson, Norrköping.
OBS. Passagerare och fraktgods emottages i Stockholm å Ångf. NORDEN och RNEBERG och befordras till ovanstående stationer pr Ångf. SÖDERN till samma frakter, som de direkt gående ångbåtarna.

256. Norrköping—Karlshamn.
Ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Norlin, afgår från
Norrköping den 26 Nov. 6 f. m. Karlshamn den 29 Nov. i dag.
Westervik 27 " " i dag. Kalmar 25 " " i dag.
Oskarshamn " " " 8 f. m. Westervik 24 " " i dag.
Kalmar 28 " " i dag.
Oskarshamn, Borgholm och Karlskrona anlöpas så väl på resorna till som från Karlshamn, men Mönsterås och Ronneby endast på resorna till Karlshamn.
Närmare meddelar P. Janson, Norrköping.
OBS. Passagerare och fraktgods emottages i Stockholm å Ångf. NORDEN och RNEBERG och befordras till ovanstående stationer pr Ångf. ÖSTERN till samma frakter, som de direkt gående ångbåtarna.

Ångbåtsfart i Öresund Helsingborgs- och Helsingörsbolagets ångbåtar afgår dagligen

från Helsingborg till Helsingör kl. 7,50 och 10,50 f. m., 5 och 7 e. m.
Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 2 och 6 e. m.
Helsingborg till Köpenhamn via Helsingör kl. 7,50 f. m.
Köpenhamn till Helsingborg via Helsingör kl. 4 e. m.
Fraktgods anmäles i expeditionen sednast 1 timma före fartygets afgång.
Sednare anmäldt gods kvarligger till nästa resa.
Helsingborg den 25 September 1870. C. J. Berger.

264. Landskrona—Köpenhamn.
Ångaren JOHN SWARTZ, kapt. E. Frijs, afgår dagligen från Landskrona till Köpenhamn kl. 8 f. m.
Köpenhamn till Landskrona kl. 2 e. m.
Gods emottages i Landskrona af August Morin; i Köpenhamn af N. Möller & Comp., Kvæsthusgade No 8.

265. Malmö—Köpenhamn.
De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångbåtar afgår dagligen från Malmö till Köpenhamn kl. 3,50 och 10,45 f. m. samt 2,50 e. m.
Köpenhamn till Malmö kl. 7 och 11,15 f. m. samt 2,50 e. m.
Fraktgods emottages och expeditioner utföras af Ångbåtsexpeditionen i Malmö B. Th. Peterson, vid stadsvägen.
Kommissionärer: i Köpenhamn Herrar N. Möller & Comp., Kvæsthusgade No 5.

266. Malmö—Köpenhamn—Lybeck.
Ångf. EXCELLENCEN TOLL, kapt. O. Mattson, samt Halländska ångfartygen HALLAND, kapt. C. L. Kollberg; ELLIDA, kapt. J. E. Sellman, eller NAJADEN, kapt. G. Dahlander, afgår:
från MALMÖ kl. 10,50 f. m. från LYBECK eller Travemynde kl. 2 e. m.
Köpenhamn kl. 2 e. m.
hvar Måndag: Halländsk ångbåt. hvar Söndag: Halländsk ångbåt.
Onsdag: Excell. Toll. Onsdag: Halländsk ångbåt.
Fredag: Excell. Toll. Fredag: Excell. Toll.
Ank. till LYBECK Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar före morgontägets afgång. från Köpenhamn till Malmö Måndagar, Thorsdagar och Lördagar.
Närmare meddela i Malmö: för Ångf. Excell. Toll Hr Gabr. Hedman, för Halländska ångfartygen Hr Hans Friis, i Köpenhamn för Ångf. Excell. Toll Hr A. A. Aspegrens eftertr., Amaliegade No 45, för Halländska ångfartygen Hr E. Friis, Amaliegade No 35, i Lybeck Hr Chs Petit & Comp.

270. Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår från KÖPENHAMN Lördagar 7 f. m. RÖNNE Onsdagar 5 f. m.
Ystad 2 e. m. Ystad 8,50 f. m.
Ank. till RÖNNE 7 e. m. Ank. till KÖPENHAMN 4,50 e. m.
Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, Kvæsthusgade Kaserne Kjelder No 3; i Rønne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

270. Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår från KÖPENHAMN Lördagar 7 f. m. RÖNNE Onsdagar 5 f. m.
Ystad 2 e. m. Ystad 8,50 f. m.
Ank. till RÖNNE 7 e. m. Ank. till KÖPENHAMN 4,50 e. m.
Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, Kvæsthusgade Kaserne Kjelder No 3; i Rønne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

270. Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår från KÖPENHAMN Lördagar 7 f. m. RÖNNE Onsdagar 5 f. m.
Ystad 2 e. m. Ystad 8,50 f. m.
Ank. till RÖNNE 7 e. m. Ank. till KÖPENHAMN 4,50 e. m.
Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, Kvæsthusgade Kaserne Kjelder No 3; i Rønne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.
Postjakten ÖRNEN afgår från Ystad till Rønne hvar Onsdags e. m. efter postens ankomst från Köpenhamn, afgår från Rønne till Ystad hvar Fredag kl. 10 e. m.

286. Ångbåtsbolaget Kalmar Sunds

Ångbåtar afgå, då naturhinder ej inträffa, tills vidare:
KALMAR SUND N:o 1.
Tisdagar: från Mönsterås till Borgholm, Stora Rör och Kalmar kl. 6 f. m.

KALMAR SUND N:o 2.
Måndagar: från Kalmar till Mörbylånga kl. 6.50 f. m.
Mörbylånga till Kalmar kl. 7.50 f. m.

KALMAR SUND N:o 3.
Måndagar från Kalmar till Färjestaden kl. 6 f. m. och 5 e. m., från Färjestaden till Kalmar kl. 7.50 f. m. och 4 e. m.

292. Eskilstuna - Westerås - Köping.

Ångf. CARL GUSTAF, kapt. C. Hartzell, afgår
Måndagar kl. 7 f. m. från Eskilstuna till Westerås.
kl. 11 f. m. från Westerås till Köping.

300. Ångf. ÖRN afgår från Motala till Jönköping:
Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala,
6.50 f. m. från Wadstena,

OBS. Fartyget anlöper Hjo endast Tisdagar och Thorsdagar.
Från Motala till Åkersund: Måndagar kl. 5 f. m., samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. till Motala.

309. Daglig ångbåtskommunikation
emellan Degerfors station N. W. St. B. och Karlskoga kyrka, samt Walåsen och Bofors från den 5 Oktober 1870 tills vidare.

Table with columns for Upp- and Ned- (Up and Down) routes, listing stations like Degerfors, Karlskoga, Walåsen, Bofors and departure times.

Till Amerika
pr ångfartyg inskrivas Emigranter till billigaste öfverfartspriser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj 1868

ANNONSER. Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspillan kunna försäkra sina medhafvande effekter, till sina agenter antagit dels befähavarna på åtskilliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt stå i nära beröring med ångbåtsfarten.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

19de häftet af Vägvisaren för resande i Sverige, innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenskommunikationerna, jemte underrättelser rörande de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ångfartygsturer, uppgifter om Hoteller och rum för resande, Taxa för Båraregillet i Calmar, Göteborg, Malmö och Marstrand, samt för Stadsbuden i Stockholm, Åkaretaxor, uppgifter om Regementsmötesplatser och Badorter m. m. illustrerad med karta öfver kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

Travellers Guide in Sweden, giving full information as to Railroads, Steam-Packets, Stage-Coaches and Postinghouses on the Principal Highways etc. Illustrated with a map. Price 1 Rix-dollar (Swedish).

JERNVÄGS-KARTA för mellersta och södra Sverige.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af E. Faber, Bøgerpædagog.

REISELISTE for Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om Post, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.
Abonnement 1 Rdl. for 12 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer hver Maaned 1ste og 15de. Abonnementsprisen er:
For hele Aaret 72 Skill. 84 Skill. norsk

Svenska Lif- och Brandförsäkringsbolaget Skandia

meddelar Lif-försäkring på lifstid eller vissa år samt försäkrar mot skador genom Brand eller Explosion af ånga eller gas, byggnader och lösegendom af alla slag, i städer eller på landet.
Så väl vid Lif- som Brandförsäkring erlägga försäkringstagare inga vidare afgifter än de vid försäkringens meddelande bestämda premierne.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tagens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påståenden, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig.

Guilletmot & Weylandt, Bank, Diskont & Inkasso.

emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Åskrifnings-räkning emot räntegodtgörelse af 2 1/2 procent på 4 dagar.
Öfver på Upp- och Åskrifnings-räkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren.



Herrar Skeppsredares och Kapteners uppmärksamhet fästes vid, att träfartyg, hvilka under vintern vid Långholmsvarfvet i Stockholm undergå någon större reparation, kunna kostnadsfritt få begagna dervarande sliper (upphalningsbäddar).

Stockholms Enskilda Bank.

Hufvudkontor vid Lilla Nygatan och Afdelningskontor Drottninggatan N:o 46.
Öppen för allmänheten kl. 11-13.
emottager penningar å Depositionsräkning på 120 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent.

Guilletmot & Weylandt, Bank, Diskont & Inkasso.

emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland:
Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Låns utlemnande mot hypotek; Beviljande af Kassa-krediter och Krediter att begagnas medelst tre månaders vaxlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Åskrifnings-räkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorter; Ombesörjande af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvexlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Ränthe- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicilerade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af Cirkulär-reser-krediter och daglig försäljning af Circulair-Vexlar i utländskt mynt, betalbara på verdens förnämsta platser och badorter; m. m. m. m.

I Optiska Magasinet

N:o 5 Storkyrkobrinken N:o 5
finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marinikikare, Tubar, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, m. m.
Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages äfven.
C. G. Collin.

GUST. L. SANDBERG, Segel- och Kompassmakare, Repslagare.



rekommenderar sig med allt hvad till nämnde yrken hörer.
Ingående ordres expedieras väl och skyndsamt till de billigaste priser.
Kommissionslager af Göteborgs Segelduk till fabrikspriser hos
GUSTAF L. SANDBERG, Stockholm, Österlånggatan N:o 37.

Rättsmör. Kacklacksmos, Essance och Tinctur för vägghyra

finnes till salu å annonskontoret N:o 7 a Storkyrkobrinken.

Vackra och hvita händer.

Den så mycket omtyckta ömkylssalvan finnes till salu å annonskontoret N:o 7 a Storkyrkobrinken.

Speditioner utföras fermt, omsorgsfullt och billigt af J. A. E. Schagerström i Wenersborg.

Hôtel Christiania i Arvika, nära Jernvägsstationen.

erbjuder respektive resande mindre och större väl möblerade rum.
I Hotelet finnes:
Restaurations, Café, Billard, Piano och Tidningar.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg.

rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär, under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.