

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 32.

Fjerde Ärgången.

Lördagen den 13 Augusti 1870.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens afstämningar. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver per linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 43; i Göteborg af Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron nr 4; i Malmö af Hr Hans Friis kontor; i Köpenhamn af Hr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för tre fjerdeds å 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdeds å 4 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 43, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker af närmaste postkontor. — Låsa nummer af 40 öre försällas af stationerna vid Statens jernvägar samt vid Börshuset i Stockholm, staden; i cigarrboden i hörnet af Stadsmogelgatan och Mynttorget; i cigarrboden nr 59 Westerlånggatan; nr 40 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons speciérhandel nr 85 vid Jernbrogatan; i Norrmalm: i cigarrboden nr 49 Gustaf Adolfs torg och nr 4 vid Jakobstorg; i mell Alma Forslundss cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms speciérhandel nr 46 Regeringsgatan; Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 78 Drottninggatan; G. R. Sundströms nr 45 Högatorget; samt i J. G. Pripp & Sons speciérhandel nr 44 af Ladugårdslådan; i C. A. Fahlgrens speciérhandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i C. W. Tornborgs speciérhandel nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans speciérhandel vid Kungsholmstorget; af Södermalm: i J. A. Hesslerss speciérhandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligensturer, Sjöpostkommunikation och Ångbåtsturer.)

Alfveta	A, B, T, 27.	Falköping	A—D, 27.	Jerle	P, 69.	Sikhall	203.	Trelleborg	86.
Alingsås	C, D, 164.	Falun	X, 5.	Jerna	A, B, 169.	Silbodal	206.	Trollenas	U, 101.
Alkärrret	164.	Fellingsbro	P, 169.	Johannesdal	169.	Simonstorp	G, H, 121.	Trollhättan	115, 115, 201-216.
Allmänna gränden	184.	Fiholm	125.	Jonsered	C, D, 190-194.	Sjö	Z, 121.	Trosa	101.
Amsterdam	96, 257.	Fipstad	Y, 159.	Jäder	P, 190-194.	Sjögård	26.	Trästa	45, 46.
Antwerpen	259.	Finneröja	A—E, 159.	Jättedal	54-56.	Sjötorp	115, 115.	Tullgarn	101.
Arboga	P, 458.	Fiskebäckskil	194.	Jonköping	A—D, G—M, 25, 26, 111, 112, 500.	Sjöändan	Y, 115.	Tumba	A, B, 125.
Arko	80, 103-115.	Fittja	159.	Kalix	66.	Skara	32.	Tynelso	125.
Arno	125.	Fjellbacka	195, 196.	Kallviken	59.	Skattkärr	L, M, 211.	Tågarp	U, 195, 296.
Arvika	N, O, 25, 207.	Floda	C, D, 197, 198.	Kalmar	16-19, 41, 79, 80, 86-95, 255-257.	Skeninge	10-15, 115.	Töreboda	A—D, H, I, K, 115.
Askersund	10, 500.	Foglavik	C, D, 197, 198.	Karlsberg	150.	Skillingaryd	25.	Uddevalla	S, 191, 194.
Askeröd	WV, 197.	Forserum	A, B, 197.	Karlskrona	19, 20, 22, 79, 86-95, 256.	Skoghäll	205.	Uleåborg	65.
Asmundtorp	U, 214, 212.	Forssa	195, 196, 204.	Karlskoga Kyrka	509.	Skokloster	120.	Ulfstorp	S, 197, 198.
Aspholmarne	214, 212.	Fredriksvärn	197, 198.	Karlskrona	19, 20, 22, 79, 86-95, 256.	Skuggan	170.	Ulföhamn	U, 195, 296.
Aspvik	176.	Fristad	197, 198.	Karlstad	L, M, Y, 29, 50, 115, 211, 212, 510.	Skuru	69.	Ullersäter	P, 90.
Avesta	5.	Frysås	197, 198.	Karlstad	L, M, Y, 29, 50, 115, 211, 212, 510.	Skurö	178-182.	Ulricehamn	55.
Baldersnäs	204.	Frösåker	125.	Karolinska institutet	151.	Skärvik	178-182.	Ulriksdal	170, 183.
Barnängen	189.	Furuvik	45, 46.	Katrineholm	A, B, G, H, 16, 255, 256.	Sköfde	A, B, 32.	Ulriksdals Alle	187.
Berg	114-115.	Furuvik	45, 46.	Katrineholm	A, B, G, H, 16, 255, 256.	Smedjebacken	Z, 129, 150.	Umeå	58, 59, 62-64.
Berggvara	205.	Färjestaden	54-56.	Kilmo	A, B, C, 16, 255, 256.	Smögen	195.	Uppered	204, 205.
Bergsbrunnna	E, F, 207.	Gallström	54-56.	Kinnakulle	246.	Sparreholm	A, B, 3.	Upsala	E, F, 120.
Bergsviken	207.	Gamla Karleby	14.	Kisa	48.	Staby	18.	Uttersberg	90.
Bergsviken	207.	Garnby	14.	Klippan	222, 224.	Stafnäs	182.	Wallö	197, 198.
Bernshammar	Q, 189.	Gefle	X, 48, 50, 51, 61-64.	Knifsta	E, F, 199.	Stallarholmen	125-145.	Wadstena	10, 111-115, 500.
Billeberga	U, 189.	Gemla	14.	Konstans	189.	Stallmästaregården	187, 188.	Valdemarsvik	255.
Bjersjölagård	WV, 189.	Gefle	X, 48, 50, 51, 61-64.	Kongälf	199.	Stehag	A, B, 125.	Walla	A, B, 125.
Björneborg	(Refsö) 68.	Gisaved	26.	Kongsvinger	N, O, 129.	Stenstorp	A, B, 125.	Wallåkra	U, 195, 296.
Björneborg	L, M, 125.	Gnarps	34-56.	Korsnäs	X, 129.	Stenungsund	191, 194.	Walskog	P, 197.
Björnlunda	A, B, 125.	Gnesta	A, B, 9.	Kottebyrgga	125, 124.	Stettin	205.	Wara	S, 197.
Björnsund	125.	Grafversfors	G, H, 125.	Krasboda	150.	Stillingen	191, 194.	Warberg	28, 125, 256.
Bockholmsund	75, 86, 101-115, 127-145.	Grebbesta	195, 196.	Kristianstad	V, 20, 21, 246.	Sjörnebo	125, 126.	Wartofta	A, B, 125.
Bodane	205.	Grenna	114, 112, 220.	Kristianstad	V, 20, 21, 246.	Stjernhof	A, B, 125.	Wasa	34, 38, 62.
Bofors	309.	Gripsholm	145.	Kumla	I, K, 177.	Stjernvik	125.	Wassbacken	115, 115.
Bokö	92, 95, 101-115.	Grönsö	125.	Kummelnäs	177.	Stocka	84-86.	Waxholm	175, 174.
Bollnäs	40.	Grönsö	125.	Kungsbacka	28.	Stockaryd	A, B, 125.	Wedum	S, 197.
Borgholm	95, 255, 256.	Grästorp	S, 125.	Kungälv	125.	Stockholm	A—M, 45-189.	Wälamsund	176.
Borgstena	18.	Gullholmen	125.	Kungälv	125.	Stocksund	170, 188.	Wenersborg	S, 29, 115, 115.
Borgsjö	310.	Gumboda	195.	Kungälv	125.	Stora Rör	197, 198.	Wernamo	24, 25.
Borås	35.	Haga	125.	Kyrkesund	195.	Storvik	X, 197.	Westanfors	129, 150.
Boxholm	45.	Haga	125.	Köpenhamn	86, 88, 89, 229, 251-256, 264-270.	Strölsund	204.	Westervik	14, 15, 79, 86, 92, 95, 255, 256.
Brahestad	65.	Hajstorp	115, 115.	Köping	P, Q, 156.	Strömsholm	129, 150.	West-Hartlepool	244.
Brogård	155.	Hajstorp	115, 115.	Köpmannabro	204, 205.	Strömstad	195, 196.	Westerås	3, 127.
Bromö	115.	Hallsberg	A, B, I, K, 26, 28, 255, 256.	Lagmansholm	C, D, 205.	Strömstad	195, 196.	Wexjö	T, 17, 22.
Brunnänge	101.	Hallsberg	A, B, I, K, 26, 28, 255, 256.	Laholm	28.	Strängsjö	G, H, 125.	Wiborg	70, 71.
Buterud	204.	Haga	125.	Lamhult	A, B, 28.	Ström	115, 115, 201-216.	Wieslanda	A, B, 125.
Bällstabro	150.	Hajstorp	115, 115.	Landskrona	U, 90, 264, 286.	Strömsund	129, 150.	Wik	191.
Charlottenberg	N, O, 197, 198, 247.	Hajstorp	115, 115.	Laurvig	198.	Svanung	191, 194.	Wimmerby	15, 16, 18.
Christianeberg	N, O, 197, 198, 247.	Halmstad	26, 28, 255, 256.	Lävå	A, B, L, M, Y, 27.	Svartvik	150.	Windsätra	41.
Christianeberg	N, O, 197, 198, 247.	Halmstad	26, 28, 255, 256.	Leith	A, B, L, M, Y, 27.	Wängård	A, B, 125.	Willingen	A, B, 125.
Christianeberg	N, O, 197, 198, 247.	Halmstad	26, 28, 255, 256.	Leith	A, B, L, M, Y, 27.	Wäring	A, B, 125.	Wörmland	125.
Christianeberg	N, O, 197, 198, 247.	Halmstad	26, 28, 255, 256.	Leith	A, B, L, M, Y, 27.	Wäring	A, B, 125.	Wörmland	125.

Ångbåtsagenter och Kommissionärer.

Antwerpen — H. J. A. Telghuys.
 Arvika — Mæhus, C. H.
 Askersund — Sundstedt, J. G.
 Borgholm — Holgersson, S.
 Eskilstuna — Lundvall, A. L.
 Falkenberg — Hellman, A. G.
 Fjellbacka — Boberg, C.
 Fredrikshamn — Wahl, C.
 Gefle — Grass, B. J.; Göransson, H.
 Grebbesta — Busch, F. C.
 Grenna — Engvall, J.
 Göteborg — Edgren & Wahlström; Jacobi & Comp. Eugén; Konow, J. H.; Lefler & Comp., Aug.; Liedqvist, E. P.; Ugla, Conr.; Wilson, J. H.
 Halmstad — Beckman, E. M.; Hämmer, F.
 Hamburg — Lüders & Stange.
 Haparanda — Utterberg, W.; Utterström, G.
 Helsingborg — Berger, C. J.
 Helsingfors — Ravander, J.
 Hernösand — Hägg, C. F.; Tjernberg, P.
 Hjo — Goldkuhl, G. A.
 Hudiksvall — Ulin & Wahlström; Wahlström, Alfr.
 Husum — Unge, J. C.
 Hälsviken — Rydberg, J. Th.
 Jönköping — Alsing, C. G.; Beetz, J.; Grönblad, C.; Svensson, E. L.
 Kallviken — Pehrsson, E.
 Kalmar — Holmström, H. P.; Söderbergh & Bolin, Sven.
 Karlskrona — Söderlund, J. A.
 Karlskrona — Rehn, G. A.; Thörn, W. L.
 Karlstad — Svenson & Ericson.
 Kristiania — Kloed, T. C.

Kristinehamn — Andersson & Comp., C. J.
 Köpenhamn — Aspegrens, A. A., eftertr.; Borries, Herm.; Friis, E.; Fritsche & Comp.; Kræmer, C.; Möller & Comp., N.
 Landskrona — Boldt, J. W.; Dillberg, C. M.; Morin, Aug.
 Lidköping — Nyman, Otto; Swan & Comp., Aug.
 Linköping — Ajaxon, C. J.; Österberg, F. W.
 Luleå — Bäcktem, F.; Rydberg, C. A.
 Lybeck — Lüders & Stange; Petit & Comp., Chs.
 Lysekil — Mollén, B.
 Malmö — Friis, Hans; Hedman, Gabr.; Peterson, B. Th.
 Mariestad — Palmgren, E. J.
 Marstrand — Grönsson, J. E.
 Motala — Dahlberg, C. U.
 Mönsterås — Lind, J. G.
 Neder-Kalix — Bäckström, A.
 Nordmaling — Norberg, A.
 Norrköping — Janson, P.; Unér, H.
 Norrtelje — Leufvenmark, G. J.; Schöldström, W. O.
 Nyköping — Andersson, C. F.; Boberg, G. F.
 Nyland — Hamberg, O. J.
 Oscarshamn — Lundberg, J. E. A.
 Petersburg — Martinson, F. W.
 Piteå — Markström, A.
 Rathan — Wigren, C.
 Råneå — Silfvén, G.
 Skellefteå — Klohoff, H. C.
 Smedjebacken — Blackstadius, L.; Carlberg, W.; Carlson, C. G.
 Sollefteå — Wertin, J.

Stettin — Metsler, G.
 Stockholm — Backert, C. H.; Boman, Carl W.; Carlsson & Comp., N. C.; Lemke, H. F.; Lindqvist, Fr. E.; Naucier & Comp.; Norman, Aug.; Olsson & Wright; Rogh, C. G.; Strindberg, C. O.; Tullgren, G. A.; Wall, J. R.
 Strand — Forsell, Carl.
 Strängnäs — Arnberg, A. Th.
 Strömstad — Smith, E.
 Sundsvall — Olén & Agrell.
 Söderhamn — Wennström, J. F.
 Söderköping — Lindqvist, P.
 Södertelje — Ekbon, G.
 Sölvesborg — Svanlund, E.; Åberg, L. Th.
 Torekow — Romare, J. E.
 Trelleborg — Smith, C. M.
 Trosa — Bergholtz.
 Uddevalla — Backman, J. & A.; Thorburns Söner, W. m.
 Umeå — Norman, N. F.; Westerberg, C. M.
 Upsala — Boggiano, J. P.
 Wadstena — Björck, C. O.
 Warberg — Barkman, Aug.; Lundqvist, A.
 Wasa — Levon & Comp., A. A.
 Wenersborg — Wernholm, E. A.; Schagerström, J. A. E.
 Westervik — Fogelmarck & Son, F. A.; Gyllsdorff & Comp., G.; Peterson, C.
 Ystad — Gram, Carl.
 Åbo — Grönlund, F.
 Åhus — Sjöström, G.
 Åmål — Larsson, P.; Meijer, J. A.
 Örnsköldsvik — Nordeman, F. W.
 Östhammar — Hjorth, J. C.; Lästbom, K.

A. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1870.

Extra Persontåg

afgå tillvidare hvarje Helgdag, sålunda:
från Stockholm till Södertelje och mellanliggande stationer kl. 9 f. m., samt återvänder från sistnämnda station kl. 8,30 e. m. och anländer till Stockholm kl. 10 e. m.,
från Stockholm till Upsala och mellanliggande stationer kl. 10,30 f. m. och anländer till Upsala kl. 12,56 e. m. De resande kunna återvända med något af de ordinarie tågen N:ris 47 eller 49, hvaraf det förra afgår från Upsala kl. 3,25 e. m. och det sednare kl. 7,52 e. m.

Obs. allt Stockholmstid.

Tur- och returbiljetter, gällande såväl för dessa som de å samma dagar gående ordinarie blandade tåg säljas mellan alla stationer å be-
mälda linier, utom mellan Stockholm och Lilje-
holmen, till följande nedsatta pris, neml.:

Mellan Stockholm och Upsala	1:a klass	5,00 Rdr.
	2:a	3,50 "
	3:e	2,00 "
» Stockholm och Södertelje	1:a	2,50 "
	2:a	1,75 "
	3:e	1,00 "

samt i förhållande derefter mellan öfriga stationer, allt enligt å stationerna anslagna tariffer.

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedan-
skrifna lokaltider för bantågens ankomst och afgång.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta..... 10	Herrljunga... 4	Lund..... 5	Södertelje..... 23
Alingsås..... 2	Hessleholm... 7	Malmö..... 4	Tenhult..... 40
Elmhult..... 9	Hör..... 6	Mullsjö..... 3	Töreboda..... 9
Falköping..... 6	Jönköping..... 9	Norrköping... 47	Upsala..... 23
Finnerödjå..... 10	Karlstad..... 6	Nässjö..... 41	Wingåker..... 12
Forserum..... 10	Katrineholm... 17	Sköfde..... 8	Wretstorp... 46
Gnesta..... 21	Kristinehamn 9	Sparreholm... 49	Örebro..... 13
Göteborg..... 0	Lamhult..... 10	Stockholm..... 24	Örtofta..... 5
Hallsberg..... 45	Laxå..... 41	Säfsjö..... 41	

E. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Maj 1870.

Antal mil fr. Stockholm.	Afgift från Stockholm för en passagerare			Blandade tåg.		
	med bland. tåg.			Alla dagar.		
	I.	II.	III.	Nr 46.	Nr 48.	Nr 50.
0,7	0,52	0,35	0,20	Afg. fr. Stockholm (norra bangården) 7,6	2,36	7,6
1,8	1,35	0,90	0,45	» Jerfva..... 7,23	2,53	7,21
2,3	1,72	1,15	0,57	» Rotebro..... 7,48	3,17	7,43
3,0	2,25	1,50	0,75	» Wäsby..... 8,1	3,30	7,55
3,4	2,55	1,70	0,85	» Rosersberg..... 8,17	3,46	8,10
4,5	3,37	2,25	1,12	» Märsta..... 8,31	4,0	8,24
5,5	4,12	2,75	1,37	» Knifsta..... 8,54	4,23	8,46
6,2	4,65	3,10	1,55	» Bergsbrunna..... 9,16	4,46	9,8
				Ank. till Upsala..... 9,29	4,59	9,21

F. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Maj 1870.

Antal mil fr. Upsala.	Afgift från Upsala för en passagerare			Blandade tåg.		
	med bland. tåg.			Alla dagar.		
	I.	II.	III.	Nr 45.	Nr 47.	Nr 49.
0,7	0,52	0,35	0,20	Afg. fr. Upsala..... 6,7	3,1	7,28
1,7	1,27	0,85	0,42	» Bergsbrunna..... 6,23	3,18	7,43
2,8	2,10	1,40	0,70	» Knifsta..... 6,44	3,39	8,3
3,2	2,40	1,60	0,80	» Märsta..... 7,10	4,5	8,29
3,9	2,92	1,95	0,97	» Rosersberg..... 7,21	4,16	8,39
4,4	3,30	2,20	1,10	» Wäsby..... 7,37	4,32	8,54
5,5	4,12	2,75	1,37	» Rotebro..... 7,52	4,45	9,6
6,2	4,65	3,10	1,55	» Jerfva..... 8,17	5,10	9,31
				Ank. till Stockholm..... 8,30	5,23	9,44

G. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. d. 1 Maj 1870.

Antal mil fr. Katrineholm.	Afgift från Katrineholm för en passagerare			Blandade tåg.		
	med blandadt tåg.			Alla dagar.		
	I.	II.	III.	Nr 41.	Nr 43.	
1,0	0,75	0,50	0,25	Afg. fr. Stockholm (södra bangården) 6,6 f. m.	9,36 f. m.	
2,3	1,72	1,15	0,57	» Örebro..... 5,18	10,18	
3,4	2,55	1,70	0,85	» Göteborg..... 6,0	6,45	
3,7	2,77	1,85	0,92	» Jönköping..... 6,45	6,45	
4,5	3,37	2,25	1,12			
				Ank. till Norrköping..... 9,50 f. m.	3,21 e. m.	
				» Katrineholm..... 10,11	3,52	
				» Strängsjö..... 10,40	4,26	
				» Simonstorp..... 11,5	4,59	
				» Grafversfors..... 11,17	5,12	
				Ank. till Norrköping..... 11,32	5,33	

H. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Maj 1870.

Antal mil fr. Norrköping.	Afgift från Norrköping för en passagerare			Blandade tåg.		
	med snälltåg.			Alla dagar.		
	I.	II.	III.	Nr 42.	Nr 44.	
0,8	—	—	0,60	Afg. fr. Norrköping..... 12,33 e. m.	7,0 f. m.	
1,1	—	—	0,82	» Åby..... 12,53	7,26	
2,2	—	—	1,65	» Grafversfors..... 1,2	7,39	
3,5	—	—	2,62	» Simonstorp..... 1,30	8,12	
4,5	—	—	3,37	» Strängsjö..... 1,57	8,50	
16,9	13,27	9,65	12,67	Ank. till Katrineholm..... 2,15	9,16	
12,9	10,07	7,25	9,67	» Stockholm..... 5,52	4,0 e. m.	
34,7	27,47	20,35	—	» Örebro..... 9,15	1,29	
30,6	24,17	17,85	—	» Göteborg..... 5,53	—	
59,6	47,37	35,25	—	» Jönköping..... 4,50	—	
				» Malmö..... 1,0 f. m.	—	

C. Falköping—Göteborg, från och med den 1 Maj 1870.

Antal mil fr. Falköping.	Afgifter från Falköping för en passagerare			Snälltåg.			Blandade tåg.			Godståg.		
	med snälltåg.			Alla dagar.			Alla dagar.			Sökne- dagar.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
1,3	1,00	0,75	0,97	Afg. fr. Stockholm (södra bangården) 6,6 f. m.	6,6 f. m.	—	—	—	—	—	—	
2,6	2,00	1,50	1,95	» Örebro..... 10,18	5,18 f. m.	—	—	—	—	—	—	
3,2	2,50	1,90	2,40	» Töreboda..... 12,58 e. m.	10,1	—	—	—	—	—	—	
				» Sköfde..... 1,50	11,38	—	—	—	—	—	—	
				» Jönköping..... 6,45 f. m.	10,0	—	—	—	—	—	—	
				» Säfsjö..... 6,45	6,45	—	—	—	—	—	—	
				» Falköping..... 9,29 f. m.	2,49 e. m.	—	—	—	—	—	—	
				» Sörby..... 9,51	2,13	—	—	—	—	—	—	
				» Foglavik..... 10,13	2,48	—	—	—	—	—	—	
				Ank. till Herrljunga a)..... 10,23	3,37	—	—	—	—	—	—	
				Afg. fr. Herrljunga..... 10,29	3,43	—	—	—	—	—	—	
				» Wärgårda..... 10,51	4,3	—	—	—	—	—	—	
				» Lagmansholm..... 11,4	4,31	—	—	—	—	—	—	
				Ank. till Alingsås..... 11,24	4,31	—	—	—	—	—	—	
				Afg. fr. Alingsås..... 11,26	4,35	—	—	—	—	—	—	
				» Norsesund..... 5,36	6,29	—	—	—	—	—	—	
				» Floda..... 12,2 e. m.	6,0	—	—	—	—	—	—	
				» Lerum..... 12,15	6,23	—	—	—	—	—	—	
				» Jonsered..... 12,29	6,43	—	—	—	—	—	—	
				» Partille..... 12,41	7,2	—	—	—	—	—	—	
				Ank. till Göteborg..... 12,54	5,53	—	—	—	—	—	—	
				d) Tåg ankomma från samt afgår till Borås, Wenersborg och Uddevalla.	7,21	—	—	—	—	—	—	

I. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Maj 1870.

Antal mil fr. Örebro.	Afgifter från Örebro för en passagerare			Snälltåg.			Blandadt tåg.			Godståg.		
	med snälltåg.			Alla dagar.			Alla dagar.			Onsdagar o. Lördagar.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 13.	Nr 17.	Nr 8.	Nr 23.		
0,9	0,70	0,50	0,67	Afg. fr. Örebro e)..... 10,18 f. m.	5,18 f. m.	—	—	—	—	—	—	
1,7	1,30	1,00	1,27	» Mosås..... 10,34	5,43	—	—	—	—	—	—	
2,3	1,80	1,30	1,72	» Kumla..... 10,48	6,4	—	—	—	—	—	—	
3,4	2,70	2,00	2,42	Ank. till Hallsberg..... 10,57	6,18	—	—	—	—	—	—	
20,8	16,60	12,40	15,60	» Katrineholm..... 2,11 e. m.	9,26	—	—	—	—	—	—	
9,3	7,40	5,50	6,97	» Stockholm..... 5,52	4,0 e. m.	—	—	—	—	—	—	
26,4	21,10	15,80	19,80	» Töreboda..... 12,53	9,53 f. m.	—	—	—	—	—	—	
22,3	17,80	13,30	16,72	» Göteborg..... 5,53	7,21 e. m.	—	—	—	—	—	—	
51,3	41,00	30,75	38,47	» Jönköping..... 4,50	5,37	—	—	—	—	—	—	
				» Malmö..... 1,0 f. m.	—	—	—	—	—	—	—	

K. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Maj 1870.

Antal mil fr. Hallsberg.	Afgifter från Hallsberg för en passagerare			Snälltåg.			Blandadt tåg.			Godståg.		
	med snälltåg.			Alla dagar.			Alla dagar.			Onsdagar o. Lördagar.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 14.	Nr 18.	Nr 7.	Nr 21.		
0,6	0,50	0,30	0,50	Afg. fr. Säfsjö..... 6,45 f. m.	10,0	—	—	—	—	—	—	
1,4	1,10	0,80	1,05	» Jönköping..... 6,0	7,40	—	—	—	—	—	—	
2,3	1,80	1,30	1,72	» Göteborg..... 10,49	4,36 e. m.	—	—	—	—	—	—	
				» Stockholm (södra bangården)..... 6,6	9,36 f. m.	—	—	—	—	—	—	
				» Katrineholm..... 9,36	3,36 e. m.	—	—	—	—	—	—	
				» Hallsberg..... 12,50 e. m.	8,10 e. m.	—	—	—	—	—	—	
				» Kumla..... 1,1	8,29	—	—	—	—	—	—	
				» Mosås..... 1,15	8,53	—	—	—	—	—	—	
				Ank. till Örebro e)..... 1,29	9,15	—	—	—	—	—	—	
				e) Tåg ankomma samt afgår från och till Arboga, Köping samt Nora.	9,45	—	—	—	—	—	—	

STATENS JERNVÄGAR.

B. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1870.

Antal Mil från Malmö	Afgifter från Malmö för en passagerare			Snälltåg.	Blandade tåg.						Godståg.	
	med snälltåg				Alla dagar.							
	I	II	III		M 2. a.	M 60.	M 30.	M 32.	M 34.	Lit. H.		M 36.
0,8	—	—	0,60	2,0	12,45	7,0	4,45	10,0	8,50	8,30	8,0	M 38.
1,5	1,20	0,90	0,60	1,3	7,19	5,5	10,18	9,7	9,13	8,56	8,29	M 38.
2,4	1,90	1,40	1,80	2,22	7,33	5,19	10,30	9,19	9,22	9,22	9,7	M 38.
3,1	2,40	1,80	2,32	2,28	7,41	5,27	—	—	9,22	9,22	9,7	M 38.
4,0	—	—	3,00	2,45	8,3	5,48	—	—	9,48	9,42	10,6	M 38.
5,0	4,00	3,00	3,75	2,57	8,17	6,3	—	—	10,6	10,3	10,6	M 38.
6,3	—	—	4,72	2,57	8,27	6,13	—	—	10,14	10,24	10,14	M 38.
7,7	6,10	4,60	5,77	2,57	8,47	6,34	—	—	10,42	10,59	10,42	M 38.
9,4	—	—	7,05	3,7	9,11	6,59	—	—	11,6	11,41	11,6	M 38.
10,5	8,40	6,30	7,87	3,37	9,40	7,29	—	—	—	12,33	12,33	M 38.
12,5	10,00	7,50	9,37	4,14	10,7	7,55	—	—	—	1,9	1,9	M 38.
13,9	—	—	10,12	4,21	10,17	8,3	—	—	—	1,31	1,31	M 38.
15,6	—	—	11,70	4,21	10,55	8,40	—	—	—	2,32	2,32	M 38.
16,9	13,50	10,10	12,67	4,21	11,20	9,5	—	—	—	3,18	3,18	M 38.
18,0	14,40	10,80	13,50	4,21	11,56	9,41	—	—	—	4,13	4,13	M 38.
19,8	15,80	11,80	14,85	4,21	12,4	—	—	—	—	4,40	4,40	M 38.
21,3	—	—	15,97	4,21	12,35	—	—	—	—	5,54	5,54	M 38.
22,3	17,80	13,30	16,72	4,21	1,13	—	—	—	—	6,54	6,54	M 38.
23,4	—	—	17,55	4,21	1,38	—	—	—	—	7,32	7,32	M 38.
25,0	20,00	15,00	18,75	4,21	2,5	—	—	—	—	8,11	8,11	M 38.
26,5	—	—	19,87	4,21	2,30	—	—	—	—	8,0	8,0	M 38.
27,5	22,00	16,50	20,62	4,21	3,11	—	—	—	—	8,42	8,42	M 38.
29,0	23,20	17,40	21,75	4,21	3,43	—	—	—	—	9,45	9,45	M 38.
30,8	24,60	18,40	23,10	4,21	4,2	—	—	—	—	10,39	10,39	M 38.
32,0	25,60	19,20	24,00	4,21	4,7	—	—	—	—	11,8	11,8	M 38.
33,1	26,40	19,80	24,82	4,21	5,2	—	—	—	—	11,16	11,16	M 38.
34,5	27,60	20,70	25,87	4,21	5,10	—	—	—	—	12,40	12,40	M 38.
35,6	28,40	21,30	26,70	4,21	5,45	—	—	—	—	1,40	1,40	M 38.
36,9	—	—	27,60	4,21	6,11	—	—	—	—	2,14	2,14	M 38.
38,4	—	—	29,00	4,21	6,47	—	—	—	—	2,58	2,58	M 38.
39,8	—	—	30,60	4,21	7,22	—	—	—	—	3,22	3,22	M 38.
40,9	—	—	32,00	4,21	7,50	—	—	—	—	4,46	4,46	M 38.
42,0	—	—	33,50	4,21	8,10	—	—	—	—	5,22	5,22	M 38.
43,3	—	—	35,00	4,21	8,36	—	—	—	—	5,54	5,54	M 38.
44,9	—	—	36,90	4,21	8,54	—	—	—	—	6,34	6,34	M 38.
46,2	—	—	39,00	4,21	9,12	—	—	—	—	7,0	7,0	M 38.
47,6	—	—	41,30	4,21	9,30	—	—	—	—	7,12	7,12	M 38.
49,0	—	—	43,80	4,21	9,53	—	—	—	—	7,50	7,50	M 38.
50,3	—	—	46,20	4,21	10,28	—	—	—	—	8,35	8,35	M 38.
51,4	—	—	48,90	4,21	10,43	—	—	—	—	9,15	9,15	M 38.
52,4	—	—	51,90	4,21	10,49	—	—	—	—	9,48	9,48	M 38.
53,5	—	—	55,10	4,21	11,0	—	—	—	—	10,16	10,16	M 38.
54,6	—	—	58,40	4,21	11,48	—	—	—	—	11,0	11,0	M 38.
55,7	—	—	62,00	4,21	11,56	—	—	—	—	12,33	12,33	M 38.
56,8	—	—	66,00	4,21	12,17	—	—	—	—	1,40	1,40	M 38.
57,9	—	—	70,00	4,21	12,36	—	—	—	—	2,14	2,14	M 38.
59,0	—	—	74,00	4,21	12,45	—	—	—	—	2,58	2,58	M 38.
60,1	—	—	78,00	4,21	1,4	—	—	—	—	3,22	3,22	M 38.
61,2	—	—	82,00	4,21	1,45	—	—	—	—	4,46	4,46	M 38.
62,3	—	—	86,00	4,21	2,11	—	—	—	—	5,22	5,22	M 38.
63,4	—	—	90,00	4,21	2,31	—	—	—	—	6,34	6,34	M 38.
64,5	—	—	94,00	4,21	2,46	—	—	—	—	7,0	7,0	M 38.
65,6	—	—	98,00	4,21	3,24	—	—	—	—	7,12	7,12	M 38.
66,7	—	—	102,00	4,21	3,26	—	—	—	—	7,50	7,50	M 38.
67,8	—	—	106,00	4,21	4,8	—	—	—	—	8,35	8,35	M 38.
68,9	—	—	110,00	4,21	4,14	—	—	—	—	9,15	9,15	M 38.
70,0	—	—	114,00	4,21	5,15	—	—	—	—	10,16	10,16	M 38.
71,1	—	—	118,00	4,21	5,42	—	—	—	—	11,0	11,0	M 38.
72,2	—	—	122,00	4,21	5,58	—	—	—	—	12,33	12,33	M 38.
73,3	—	—	126,00	4,21	6,30	—	—	—	—	1,40	1,40	M 38.
74,4	—	—	130,00	4,21	7,15	—	—	—	—	2,14	2,14	M 38.
75,5	—	—	134,00	4,21	7,24	—	—	—	—	2,58	2,58	M 38.
76,6	—	—	138,00	4,21	7,56	—	—	—	—	3,22	3,22	M 38.
77,7	—	—	142,00	4,21	8,21	—	—	—	—	4,46	4,46	M 38.
78,8	—	—	146,00	4,21	8,46	—	—	—	—	5,22	5,22	M 38.
79,9	—	—	150,00	4,21	8,51	—	—	—	—	6,34	6,34	M 38.
81,0	—	—	154,00	4,21	9,0	—	—	—	—	7,0	7,0	M 38.
82,1	—	—	158,00	4,21	9,0	—	—	—	—	7,12	7,12	M 38.
83,2	—	—	162,00	4,21	9,0	—	—	—	—	7,50	7,50	M 38.
84,3	—	—	166,00	4,21	9,0	—	—	—	—	8,35	8,35	M 38.
85,4	—	—	170,00	4,21	9,0	—	—	—	—	9,15	9,15	M 38.
86,5	—	—	174,00	4,21	9,0	—	—	—	—	10,16	10,16	M 38.
87,6	—	—	178,00	4,21	9,0	—	—	—	—	11,0	11,0	M 38.
88,7	—	—	182,00	4,21	9,0	—	—	—	—	12,33	12,33	M 38.
89,8	—	—	186,00	4,21	9,0	—	—	—	—	1,40	1,40	M 38.
90,9	—	—	190,00	4,21	9,0	—	—	—	—	2,14	2,14	M 38.
92,0	—	—	194,00	4,21	9,0	—	—	—	—	2,58	2,58	M 38.
93,1	—	—	198,00	4,21	9,0	—	—	—	—	3,22	3,22	M 38.
94,2	—	—	202,00	4,21	9,0	—	—	—	—	4,46	4,46	M 38.
95,3	—	—	206,00	4,21	9,0	—	—	—	—	5,22	5,22	M 38.
96,4	—	—	210,00	4,21	9,0	—	—	—	—	6,34	6,34	M 38.
97,5	—	—	214,00	4,21	9,0	—	—	—	—	7,0	7,0	M 38.
98,6	—	—	218,00	4,21	9,0	—	—	—	—	7,12	7,12	M 38.
99,7	—	—	222,00	4,21	9,0	—	—	—	—	7,50	7,50	M 38.
100,8	—	—	226,00	4,21	9,0	—	—	—	—	8,35	8,35	M 38.
101,9	—	—	230,00	4,21	9,0	—	—	—	—	9,15	9,15	M 38.
103,0	—	—	234,00	4,21	9,0	—	—	—	—	10,16	10,16	M 38.
104,1	—	—	238,00	4,21	9,0	—	—	—	—	11,0	11,0	M 38.
105,2	—	—	242,00	4,21	9,0	—	—	—	—	12,33	12,33	M 38.
106,3	—	—	246,00	4,21	9,0	—	—	—	—	1,40	1,40	M 38.
107,4	—	—	250,00	4,21	9,0	—	—	—	—	2,14	2,14	M 38.
108,5	—	—	254,00	4,21	9,0	—	—	—	—	2,58	2,58	M 38.
109,6	—	—	258,00	4,21	9,0	—	—	—	—	3,22	3,22	M 38.
110,7	—	—	262,00	4,21	9,0	—	—	—	—	4,46	4,46	M 38.
111,8	—	—	266,00	4,21	9,0	—	—	—	—	5,22	5,22	M 38.
112,9	—	—	270,00	4,21	9,0	—	—	—	—	6,34	6,34	M 38.
114,0	—	—	274,00	4,21	9,0	—	—	—	—	7,0	7,0	M 38.
115,1	—	—	278,00	4,21	9,0	—	—	—	—	7,12	7,12	M 38.
116,2	—	—	282,00	4,21	9,0	—	—	—	—			

Å N G B Å T S T U R E R .

På resa till STOCKHOLM anlöpes
Grönö (Dalby) Måndagar, Onsdagar, Thursdagar och Fred. kl. 8,15 f. m.
Pålsundet (Tullgarn) Måndagar, Tisdagar, Thorsd. och Fred. » 9,30 f. m.
Fällnäs Onsdagar och Lördagar » 9,30 f. m.

Table with columns for routes (Stockholm-Göteborg, Mälaren), departure times, and agents (Wadstena, Carlstad, Motala Ström). Includes sub-tables for specific routes like Stockholm-Norrköping and Stockholm-Jönköping.

140. Ångf. NERIKE afgår O. 6 e. m. från Mälaretorget till Leppö och Örebro.
141. Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Thorsköpings—Eskilstuna.

STOCKHOLM VESTERUT. GENOM GÖTA KANAL.

108. Stockholm—Söderköping—Linköping. Ångf. HANS BRASK, kapt. C. Bergström, afgår från Stockholm Onsdag kl. 8 e. m.
111. Stockholm—Jönköping. med anlöpande af Wadstena, Hästholmen och Grenna.

M Ä L A R E N .

120. Stockholm till och från Upsala afgår ett af ångf. UPSALA och GARIBALDI dagligen kl. 9 f. m.
121. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro afgår ångf. MÅLAREN från Kött-torget hvar söknedag kl. 1,50 e. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. M Ä L A R E N .

143. Stockholm—Mariefred afgår ångf. ESKILSTUNA eller SVEN RINMAN Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.
144. Riddarhusgränd—Karlberg afgår en ångslup hvarje hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

112. Stockholm—Jönköping, anlöpande Wadstena, Hästholmen och Grenna, afgår ångf. OSCAR, kapt. John Bergstrand, från Stockholm Thursdagar kl. 5 e. m.

129. Stockholm—Engelsberg—Smedjebacken. Från och med den 15 Augusti blifva fartygens resor till och från Engelsberg: Fr. Stockholm afgå till Engelsberg: NORBERG 15, 20, 25 Aug. } 7 f. m.

S A L T S J Ö N .

164. Strömparterren—Ålkärret å K. Djurgården. Trafiken mellan dessa platser underhålles med tvänne ångslupar, som afgå hvarje kvart från hvardera platsen från kl. 8 f. m. till kl. 10,30 e. m.
165. Gustaf III:s ståt—Grefbron afgår en ångslup från hvardera platsen hvar hel- och halfkvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

170. Stockholm—Ulriksdal—Edsberg, med anlöpan af Lidingsbro, Ropsten, Skuggan, Stöcksund och ställena vid Edsviken, afgår ångf. EDSVIKEN

Söknedagar: Från Edsberg till Stockholm kl. 7.30 f. m. och 5 e. m. Från Ulriksdal till Stockholm kl. 8 f. m. och 5.50 e. m. Från Stockholm till Ulriksdal och Edsberg kl. 2.30 och 7 e. m.

Söndagar: Från Edsberg till Stockholm kl. 7 och 14 f. m. samt 8 e. m. Från Ulriksdal till Stockholm kl. 7.50 och 14.50 f. m. samt 8.50 e. m. Från Stockholm till Ulriksdal och Edsberg kl. 9 f. m. samt 4 och 10 e. m.

172. Gustaf III staty—Hersby afgår ångb. Lidingsbro till vidare: Söndagar 9 f. m., 2 e. m., M. T. Th. F. 2.50 och 7 e. m., O. L. 10 f. m., 2.50 och 7 e. m.

173. Stockholm—Waxholm—Tofteholme. Ångf. ÅKERS KANAL afgår tills vidare söknedag 5 e. m. från Stockholm till Waxholm och Tofteholme. Afgår från Tofteholme söknedag kl. 5 f. m. och från Waxholm aldrig före kl. 7.15 f. m. samt anländer till Stockholm omkring kl. 9 f. m.

174. Stockholm—Waxholm afgår ångf. WAXHOLM eller FREDRIKSBERG från Logårdsstrappan: Till Waxholm: Från Waxholm: Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 2.50 e. m. Söndagar kl. 7.50 f. m., 12 midd., 3 och 9 e. m.

176. Ångf. WELAMSUND afgår från Mellantrappan till egendomen Welamsund: Söknedagar kl. 2.50 och 7 e. m. samt återvänder kl. 7.50 f. m. och 5 e. m., hvarjemte fartyget hvar Onsdag och Lördag går ut kl. 10 och återvänder kl. 11.50 f. m. — Helgdagar kl. 10 f. m. och 2 e. m., återvänder kl. 7.50 och 11.50 f. m. samt 3 e. m.

177. Råntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs. En ångslup afgår från Råntmästaretrappan—Mölna—Hasseludden—Kummelnäs, med anlöpan af Burmeisters egendom, Friesens park, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jacobsdal, Skönvik, Ellensvik, Nyckelvik och Fjäderholmarna m. fl.

178. Stockholm—Skurö—Dufnäs—Lännersta—Boo—Gustafsvik—Gustafsberg afgår ångf. WERMDÖ tills vidare: Söndagar kl. 10 f. m. Alla andra dagar kl. 2.50 samt 7 e. m.

179. Stockholm—Dalarö—Muskö—Häringsö—Härrö—Lund afgår ångfartyget JAKOB BAGGE: Från Stockholm till Dalarö: Måndagar kl. 6 e. m.

180. Logårdsstrappan—Dalarö genom Skuru och Ståket afgår ångf. WAXHOLM från Logårdsstrappan Måndagar, Onsdagar och Thorsdagar kl. 10 f. m., återvänder samma dagar kl. 2.50 e. m.

182. Råntmästaretrappan—Stafnäs—Sandhamn, med anlöpan af alla mellanliggande stationer vid Skurusundet och Strömma Kanal, afgår ångf. STÖRMA KANAL till Stafnäs hvar Söknedag kl. 3 e. m. och åter följande dag kl. 4.45 f. m., Onsdagar och Lördagar utsträcker turer till Sandhamn. Från Sandhamn Söndagar 4 e. m. och Thorsdagar kl. 3.50 f. m. — I anseende till Lustresa afgår fartyget på följande Måndag blott från Strömma Kanal kl. 5.45 f. m.

183. Råntmästaretrappan—Ryssviken, med anlöpan af Danviken, Hendriksborg, Hermansdal, Finnoda, Hästholm, Svindersvik och Gäddviken, afgår en ångslup från Råntmästaretrappan å följande tider: Söknedagar: Från Staden kl. 12 midd., 2.50, 5 och 7.50 e. m.

184. Råntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden). En ångslup afgår hvar kvarts timma så väl från Råntmästaretrappan som från Tegelviken från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

185. Råntmästaretrappan—Tegelviken—Dockan. En ångslup afgår hvar kvarts timma så väl från Råntmästaretrappan som från Tegelviken från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

187. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé afgår en ångslup med anlöpan af Karlsborg, Kråfriket, Frescati, Gustafsberg, Haga, Nedra Frescati, Gustafsvik, Tivoli, Frösundavik, Bergshammar, Annelund och Linnéholm, näml.: från Stallmästaregården hvarje half timma och från Ulriksdals Allé hvarje half timma.

188. Stallmästaregården—Ulriksdal, med anlöpan af Haga, Tivoli, Ålkistan och Stocksund, afgår ångslupen BRUNNSVIKEN: Söknedagar: från Ulriksdal kl. 7.50 och 9.45 f. m., samt kl. 1.15, 3.15, 5.15, 7.15 och 9.45 e. m.

189. Ångslup NACKA-NÅS afgår tills vidare från Barönsbryggan till Nackenäs: Söndagar hvarje hel timma från kl. 9 f. m. till kl. 9 e. m., undantagandes kl. 1. Söknedagar kl. 8, 9 och 11 f. m., 12 midd., samt 2, 3, 5, 6, 7 och 9 e. m. Till Stubbsund (endast Söknedagar) kl. 9 f. m., samt kl. 3 och 7 e. m.

188. Stallmästaregården—Ulriksdal, med anlöpan af Haga, Tivoli, Ålkistan och Stocksund, afgår ångslupen BRUNNSVIKEN: Söknedagar: från Ulriksdal kl. 7.50 och 9.45 f. m., samt kl. 1.15, 3.15, 5.15, 7.15 och 9.45 e. m.

189. Ångslup NACKA-NÅS afgår tills vidare från Barönsbryggan till Nackenäs: Söndagar hvarje hel timma från kl. 9 f. m. till kl. 9 e. m., undantagandes kl. 1. Söknedagar kl. 8, 9 och 11 f. m., 12 midd., samt 2, 3, 5, 6, 7 och 9 e. m.

190. Göteborg—Marstrand—Nösund. Nya och bekvämt inredda ångf. ALBREKTSUND, kap. E. J. Elfversson, afgår tills vidare: från Göteborg till Marstrand Söndagar kl. 8 f. m.

191. Göteborg—Marstrand—Uddevalla, anlöpan Stenungsund, Svansund och Stillingen, afgår ångf. UDDEVALLA, kap. G. A. v. Gegerfelt, under sommarmånaderna: från Göteborg Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

194. Bohuslänska kusten. Ångfartyget VALBORG, kapten W. R. Svanberg, afgår tills vidare från Uddevalla—Lysekil med anlöpan af Fiskebacksköhl eller Lunnevik. från Uddevalla: Söndag kl. 9 f. m.

195. Göteborg—Strömstad—Fredrikshall, anlöpan Kyrkosund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Smögen, Tängen, Fjellbacka och Grebbestad, afgår under sommaren från och med den 2 Juni till och med den 16 September ångf. EUGENIA, kap. P. O. Thorén, alla Söndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m. från Göteborg till Strömstad.

196. Göteborg—Strömstad—Fredrikshall (Mossviken). Nyinredda ångf. STRÖMSTAD, kap. O. Cnattingius, afgår, anlöpan mellanstationer, från Göteborg Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

197. Ångf. EX. TOLL, kap. O. Mattson, afgår från GÖTEBORG Söndag 2 f. m. CHRISTIANIA Tisdag 7 f. m.

198. Ångf. KRONPRINDESSE LOUISE, kap. B. Knap, afgår från GÖTEBORG Thorsdag 2 f. m. från CHRISTIANIA Lördag 6 f. m.

199. Ångf. KONGELF afgår från Kongelf hvarje dag kl. 7 f. m.; från Göteborg hvarje dag kl. 5 e. m., medtagande gods och passagerare.

200. Ångf. LILLA EDET afgår från Göteborg till Lilla Edet (Ström) hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m., samt från Lilla Edet till Göteborg hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m., medtagande gods och passagerare.

201. Göteborg—Lilla Edet—Åkersvass (Trollhättan). Ångf. NECKEN afgår tills vidare hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd., samt återvänder från Åkersvass hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 f. m.

204. Bekvämt inredda Jernnågaren LAXEN, kap. Gustaf Hjärke, afgår under sommarmånaderna från Göteborg hvarje Lördags morgon kl. 2, Wenersborg samma dag kl. 1 e. m., Häverud Söndag tidigt på morgonen och anländer till Strand (2 1/2 mil från Fredrikshall) samma dag på e. m.

205. Göteborg—Dalslands kanal. Ångf. WERNER ERICSON, kap. J. Andersson, afgår tills vidare från Göteborg till Silbodol, med anlöpan af Trollhättan, Wenersborg, Sikhall, Bodane, Dalbergså, Sunnanå, Köpmanbro, Uppered samt vanliga stationer vid Dalslands kanal, från Göteborg Tisdags aftnar, Silbodol Thorsdags aftnar, Wenersborg Onsdags middag, Uppered Thorsdags morgnar, Wenersborg Söndags eftermiddag, anl. till Silbodol Thorsdags aftnar, anl. till Göteborg Söndags aftnar.

207. Göteborg—Ärvika, anlöpan vanliga mellanstationer, afgår ångfartyget BYELFVEN, kapten Th. Wennérus, från Göteborg d. 14, 25 Aug. 9 f. m., 4 Sept. Ärvika d. 18, 30 Aug. 9 f. m., 8 Sept. 6 f. m.

211. Ångf. UDDEHOLM, kap. Julius Ericson, afgår hvar Lördags afton kl. 8 från Göteborg till Karlstad och Skattkärr, medtagande gods och passagerare.

212. Ångf. ODEN, kap. E. Lundbom, afgår från Göteborg hvarje Lördags afton kl. 8, från Wenersborg till Karlstad och Kristinehamn afgår fartyget hvarje Söndags morgon, samt från Wenersborg till Göteborg hvarje Onsdags morgon, medtagande gods och passagerare.

216. Ångf. LIDKÖPING, kap. A. W. F. Stoltz, afgår tills vidare hvar Onsdag 6 f. m. från Göteborg, hvar Onsdag 4 e. m. från Wenersborg till Lidköping och Kristinehamn, samt från Wenersborg till Göteborg hvar Söndag 8 f. m., medtagande passagerare och gods.

GÖTEBORG NORRUT.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

GÖTEBORG SÖDERUT.

205. Göteborg—Dalslands kanal. Ångf. WERNER ERICSON, kap. J. Andersson, afgår tills vidare från Göteborg till Silbodol, med anlöpan af Trollhättan, Wenersborg, Sikhall, Bodane, Dalbergså, Sunnanå, Köpmanbro, Uppered samt vanliga stationer vid Dalslands kanal, från Göteborg Tisdags aftnar, Silbodol Thorsdags aftnar, Wenersborg Onsdags middag, Uppered Thorsdags morgnar, Wenersborg Söndags eftermiddag, anl. till Silbodol Thorsdags aftnar, anl. till Göteborg Söndags aftnar.

207. Göteborg—Ärvika, anlöpan vanliga mellanstationer, afgår ångfartyget BYELFVEN, kapten Th. Wennérus, från Göteborg d. 14, 25 Aug. 9 f. m., 4 Sept. Ärvika d. 18, 30 Aug. 9 f. m., 8 Sept. 6 f. m.

211. Ångf. UDDEHOLM, kap. Julius Ericson, afgår hvar Lördags afton kl. 8 från Göteborg till Karlstad och Skattkärr, medtagande gods och passagerare.

212. Ångf. ODEN, kap. E. Lundbom, afgår från Göteborg hvarje Lördags afton kl. 8, från Wenersborg till Karlstad och Kristinehamn afgår fartyget hvarje Söndags morgon, samt från Wenersborg till Göteborg hvarje Onsdags morgon, medtagande gods och passagerare.

216. Ångf. LIDKÖPING, kap. A. W. F. Stoltz, afgår tills vidare hvar Onsdag 6 f. m. från Göteborg, hvar Onsdag 4 e. m. från Wenersborg till Lidköping och Kristinehamn, samt från Wenersborg till Göteborg hvar Söndag 8 f. m., medtagande passagerare och gods.

222. Göteborg—Klippan—Nya Varvet. Till Klippan afgår tills vidare ångslup hvar hel timma samt 20:de och 40:de minut från och med kl. 6.20 f. m. till och med kl. 8 e. m.

224. Göteborg—Stjernvik, med anlöpan af Klippan, Långdrag och Bratten, afgår ångf. SJÖFRÖKEN tills vidare hvar söknedag från Göteborg till Stjernvik kl. 9.50 f. m., 5 och 7.15 e. m.

Göteborg—Långdrag—Arendal, med anlöpan af Nya Varvet, Klippan och Blåsen, afgår ångslupen GÖTEN tills vidare hvar söknedag från Göteborg till Långdrag kl. 11 f. m., 1.15, 4.50 och 7.20 e. m.

Göteborg—Särö, afgår ångf. NECKEN, kap. H. Clase, från Göteborg från Särö Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 5 e. m. Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7.50 f. m.

229. Ångf. SVEA, kap. H. C. Flodenberg, och ångf. DANA, kap. N. A. Djurberg, afgår från GÖTEBORG Lördagar 6.50 e. m. Malmö Tisdagar 1 midd.

231. Ångf. ORION, kap. B. Lindholm, och ångf. NORE, kap. G. F. W. Bratt, afgår från GÖTEBORG Tisdagar 6.50 e. m. Malmö Fredagar 3 e. m.

233. Ångf. EX. TOLL, kapten O. Mattson, afgår från GÖTEBORG Onsd. 1 f. m. KÖPENHAMN Lörd. 11.50 f. m.

234. Ångf. KRONPRINDESSE LOUISE, kapten B. Knap, afgår från Göteborg Söndag 2 f. m. från KÖPENHAMN Onsdag 12 midd.

235. Ångf. FALKEN, kapten G. von Gegerfelt, afgår från Göteborg Tisdag 6 f. m. KÖPENHAMN Onsdag 10 e. m.

Göteborg—Köpenhamn. Ångf. KRONPRINDESSE LOUISE, kapten B. Knap, afgår från Göteborg Söndag 2 f. m. från KÖPENHAMN Onsdag 12 midd.

236. Ångf. ELLIDA, kap. J. E. Sellman, eller NAJADEN, kap. G. Dahländer, afgår från Najaden, Ellida från Najaden och Ellida Göteborg Sönd., Thorsd. 8 f. m.

204. Bekvämt inredda Jernnågaren LAXEN, kap. Gustaf Hjärke, afgår under sommarmånaderna från Göteborg hvarje Lördags morgon kl. 2, Wenersborg samma dag kl. 1 e. m., Häverud Söndag tidigt på morgonen och anländer till Strand (2 1/2 mil från Fredrikshall) samma dag på e. m.

205. Göteborg—Dalslands kanal. Ångf. WERNER ERICSON, kap. J. Andersson, afgår tills vidare från Göteborg till Silbodol, med anlöpan af Trollhättan, Wenersborg, Sikhall, Bodane, Dalbergså, Sunnanå, Köpmanbro, Uppered samt vanliga stationer vid Dalslands kanal, från Göteborg Tisdags aftnar, Silbodol Thorsdags aftnar, Wenersborg Onsdags middag, Uppered Thorsdags morgnar, Wenersborg Söndags eftermiddag, anl. till Silbodol Thorsdags aftnar, anl. till Göteborg Söndags aftnar.

GÖTEBORG VESTERUT.

- 237. **Amsterdam—Göteborg** afgår ångfartyg.
- 238. **Rotterdam—Göteborg** afgår en ångbåt omkr. hvar 10:de dag.
- 239. **Regulier ångbåtskommunikation Göteborg—Antwerpen**
med Ångfartygs-aktiebolaget "Göthas" ångare
CARL FR. WÆRN, kapt. J. A. Kleverström, och SVEN RENSTRÖM, kapt. C. A. Höglund, alternativt afgående från hvardera platsen en gång i veckan, äfven medtagande gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.
Närmare meddela: i Göteborg Rich. Lidström, Skeppsbron N:o 4 B; i Antwerpen H. J. A. Telghuys.
- 240. **Göteborg—London** afgår en ångbåt hvar Thorsdags morgon.
- 242. **Regulier ångbåtskommunikation underhålles emellan Göteborg—Hull**
med de 2:ne nu nybyggda, uteslutande för denna trade afsedda, mest snabbgående och med alla nyaste tidens bekvämligheter för såväl kajut- som mellandäckspassagerare försedda postångfartygen ORLANDO (1,500 tons), kapten F. Dossor, och ROLLO (1,500 tons), kapten W. Abbott, alternativt afgående från Göteborg hvar Fredags afton, efter Stockholms-snälltågets ankomst, och från Hull hvar Lördags morgon, medtagande kongl. post, passagerare och fraktgods.
OBS. Passagerare kunna beräkna att framkomma till Hull tidigt på Söndags e. m.
Närmare underrättelser meddela J. W. Wilson i Göteborg och C. G. Rogh i Stockholm, Skeppsbron N:o 46.
- 244. **Göteborg—West-Hartlepool** afgår en ångbåt hvarje vecka.
- 246. **Göteborg—Newcastle** afgår en ångbåt hvarannan vecka.
- 247. **Allan-Liniens ångare emellan Leith—Göteborg och Christiania.**
Nybyggda ångaren SWEDEN om 907 tons, samt serskildt byggt för denna trade afgår, medtagande gods och passagerare:
från LEITH till LEITH
till Christiania Tisdagen den 16 Aug. från Göteborg Fredagen den 26 Aug.
Enkel tur mellan Leith—Göteborg eller Christiania, eller omvänt £ 5. 5. 0.
Tur- och returbiljett £ 5. 5. 0.
inbegripet vivre ombord med undantag af dryckesvaror.
Vidare meddela Allan Brothers & Comp., Göteborg.

ÖFRIGA ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

- 255. **Norrköping—Kalmar.**
Ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsund, afgår från Norrköping till Kalmar Lördagar kl. 6 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Mönsterås och Borgholm. Vidare upplysningar meddelar P. Janson, Norrköping.
- 256. **Norrköping—Karlshamn.**
Ångf. ÖSTERN afgår från Norrköping till Westervik, Oskarshamn, Mönsterås, Borgholm, Kalmar, Karlskrona, Ronneby och Karlshamn hvar Tisdag kl. 9 f. m.
- 257. **Norrköping—Lybeck,**
med anlöpande af Kalmar, afgår ångf. LENNART TORSTENSON, kapt. A. V. Svensson, Måndagen den 15 Augusti på aftonen efter blandade tågets ankomst från Stockholm.
Närmare meddela Herrar Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron N:o 20, och Herr H. Unér i Norrköping.
- 263. **Ångbåtsfart i Öresund. Helsingborgs- och Helsingörsbolagets Ångbåtar** afgår dagligen från Helsingborg till Helsingör kl. 6,15 och 10,50 f. m., 12 midd., 5, 4,15 *) och 7 e. m. samt Söndagar kl. 10,15 e. m.
*) Helsingör till Helsingborg kl. 10 och 10,50 f. m., 2, 6, 7 och 9,45 e. m.
*) Helsingborg till Köpenhamn, via Helsingör, kl. 6,15 f. m., 12 midd., 4,15 *) e. m.
*) Köpenhamn till Helsingborg kl. 8 och 11,50 f. m., samt 4,50 e. m.
Kommissionär i Helsingborg C. J. Berger.
*) Söndagar blifver afgångstiden från Helsingborg till Helsingör och Köpenhamn kl. 7 aftonen i stället för 4,15 efterm.
- 264. **Landskrona—Köpenhamn.**
Ångaren JOHN SWARTZ, kapt. E. Frijs, afgår dagligen från Köpenhamn till Landskrona kl. 6,50 f. m. och 2 e. m.
*) Landskrona till Köpenhamn kl. 10,10 f. m. och 4,50 e. m.
OBS. Hvar Söndag afgår fartyget från Köpenhamn kl. 11,50 e. m. och qvarligger i Landskrona till kl. 10,10 f. m., hvarigenom turen från Köpenhamn Måndagsmorgonen kl. 6,30 bortfaller.
Kommissionärer: i Landskrona Herr August Morin; i Köpenhamn Herrar N. Möller & Comp., Kvæsthusgade N:o 5.
- 265. **Malmö—Köpenhamn.**
De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångbåtar afgår dagligen från Malmö till Köpenhamn kl. 5,50 och 10,15 f. m. samt 2,50 och 5 e. m.
*) Köpenhamn till Malmö kl. 6 och 11,15 f. m. samt 2 och 6,50 e. m.
OBS. Söndagar utom ofvan annonserade turer från Malmö kl. 6,50 f. m. och 9,30 e. m., samt från Köpenhamn kl. 8 f. m. och 11,50 e. m.
Fraktgods emottages och expeditioner utföras af Ångbåtsexpeditionen i Malmö B. Th. Peterson, vid stadsvägen.
Kommissionärer: i Köpenhamn Herrar N. Möller & Comp., Kvæsthusgade N:o 5.
- 267. **Malmö—Köpenhamn—Lybeck**
med ångfartyget L. J. BAGER, kapt. N. Werngren; HALLAND, kapt. C. L. Kollberg; ELLIDA, kapt. J. E. Sellman; NAJADEN, kapt. G. Dahllander, afgår
från Malmö kl. 10,50 f. m. från LYBECK kl. 4 e. m. efter postens ankomst.
Söndag: L. J. Bager. Söndag: Ellida.
Måndag: Najaden. Måndag: Halland.
Onsdag: Halland. Tisdag: L. J. Bager.
Onsdag: Najaden. Onsdag: L. J. Bager.
Fredag: Ellida. Fredag: Halland.
Lördag: Halland. Fredag: L. J. Bager.
Från KÖPENHAMN påföljande dag på f. m. till Malmö, Måndagar och Thorsdagar, då ångbåten från Lybeck icke afgår till Malmö, erhålla passagerare från Lybeck fribiljetter, att från Köpenhamn afgå med annat fartyg till Malmö.
Från KÖPENHAMN samma dagar kl. 2 e. m. på f. m. till Malmö, Måndagar och Thorsdagar, då ångbåten från Lybeck icke afgår till Malmö, erhålla passagerare från Lybeck fribiljetter, att från Köpenhamn afgå med annat fartyg till Malmö.
Gods till Lybeck emottages i expeditionerna intill 1 timma före afgången från Malmö, hvarom närmare meddela: för L. J. Bager, Gabr. Hedman; för Halländska ångfartygen Hans Friis.
Fartygens kommissionär i Lybeck är: Chis Petit & Comp.
Passagerarbiljetten från Köpenhamn till Landskrona, Helsingborg, Torekow, Halmstad, Warberg och Göteborg finnes Måndagar kl. 12 midd., med ångf. Ellida och Thorsdagar kl. 12 midd., med ångf. Najaden.
- 270. Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår från KÖPENHAMN Månd. och Th. 7 f. m. RÖNNE Tisd. 10 e. m., Lörd. 5 f. m. Ystad. Thorsdagar 2 e. m. Ystad. Lördagar 8,50 f. m. Ank. till RÖNNE Månd. 5 e. m., Thorsd. 7 e. m. HAMN Onsd. 8 f. m., Lörd. 4,50 e. m. Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, Kvæsthusgade Kaserne Kjelder N:o 5; i Rønne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

- 292. **Eskestuna—Westerås—Köping.**
Ångf. CARL GUSTAF, kapt. C. Hartzell, afgår Måndagar kl. 7 f. m. från Eskestuna till Westerås. kl. 11 f. m. från Westerås till Köping. Tisdagar kl. 9 f. m. från Köping till Westerås. kl. 5 e. m. från Westerås till Eskestuna. Onsdagar från Eskestuna till Westerås och Köping. Thorsdagar från Köping till Westerås och Eskestuna. Fredagar från Eskestuna till Westerås och Arboga. Lördagar från Arboga till Westerås och Eskestuna.
Allt på förut uppgifna afgångstider och i förening med bantågens ankomst och afgång.
- 300. Ångf. ÖRN afgår Tisd. 8 f. m. och Fred. 7 f. m. från Motala till Wadstena, Hästholmen och Jönköping, återvänder Onsd. o. Lörd. 11 f. m. från Jönköping till Hästholmen, Wadstena och Motala. Hjo anlöpes Tisd. o. Onsd. Från Motala till Wadstena och Askersund Thorsd. 4 f. m., återvänder från Askersund 5 e. m.
- 301. En ångslup afgår från Hofvetorp till Horn Måndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m., afgår från Horn till Hofvetorp Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. — Hycklinge anlöpes Tisdagar och Thorsdagar. Örbäcken anlöpes Måndagar och Fredagar. Fortsätter hädanefter sina turer till Linköping hvar Lördag, samt från Linköping till Hofvetorp hvar Söndag kl. 7 f. m.
- 302. Ångslupen GRIPEN afgår dagligen från Linköpings Nya Hamn: till Nygværn kl. 5—10 e. m. hvarje hel och half timma och återvänder från Nygværn hvarje 1/2 och 1 timma; till Berg hvarje Onsdag och Lördag kl. 5 f. m. och 2,50 e. m. och återvänder samma dagar kl. 6,50 f. m. och 7 e. m.
- 309. **Daglig ångbåtskommunikation** emellan Degerfors station N. W. St. B. och Karlskoga kyrka, samt Walåsen och Bofors från den 14 Maj 1870 tills vidare.
Ångslup afgår: N:o
Till Degerfors från Karlskoga f. m. f. m. e. m. f. m. e. m.
» Walåsen 5,15 — 5,15 6,50 4,15
» Bofors 5,50 — 5, — 6,15 —
anländer till Degerfors 7,— 10,— 4,15 7,50 2,15
Till Karlskoga från Degerfors f. m. e. m. e. m. f. m. e. m.
anländer till Bofors 7,45 1,50 4,45 8,— 2,50
Walåsen — 5,— 6,15 — 4,—
Karlskoga 5,15 6,50 9,— 5,45
2,45 2,45 — 9,15 5,50
Anm. 1:o) Ångbåtsbetjening afhentar passagerares effekter vid stationen samt fraktar dem dit upp till sågsele.
2:o) Störängen och Degernäs anlöpas när passagerare till eller från dessa ställen medfölja och vädrat tillåter.
3:o) Den utsatta tiden är jernvägstid.
- 310. Från och med den 15 Augusti afgår Ångf. MÅSSVIK, kapt. C. O. Silvé, från Liljedahl till Mässvik och Karlstad hvar Måndag, Onsdag och Fredag, med afgång från Liljedahl kl. 7 och Mässvik kl. 8 f. m., ankommer till Karlstad omkring 10,50 f. m. samt åter från Karlstad till Mässvik och Liljedahl hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m.; från Borgvik direkt till Karlstad Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7,15 f. m., från Karlstad direkte till Borgvik Måndag, Onsdag och Fredag kl. 1 e. m.
Kommissionärer: i Karlstad Herr P. F. Broman; i Mässvik Herr A. Stenholm; i Borgvik Herr C. M. Ahlgren.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

- Rödbotorget—Svartsjö Slott—Hillersjö**
och mellanliggande stationer, afgår hvar Söndag kl. 10 f. m. en bekväm ångslup, samt återvänder kl. 6 e. m.
Till Drottningholm.
Söndagar:
Från Riddarholmen: Från Drottningholm
ångf. TESSIN kl. 10 f. m., 1,50 — kl. 8 f. m., 12 midd., 2 — 7 och 9 e. m.
4 — 8 och 10 e. m.
- Riddarholmshamnen—Södertelje**
afgår ångf. TROSA hvar Söndag kl. 9 f. m. och återvänder kl. 8 på aftonen. Tur- och returbiljetter kosta 1 Rdr. C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.
- Lustresa till Sandhamn,**
genom Skuru och Strömme Kanal, med anlöpande af mellanliggande platser, afgår ångf. STRÖMMA KANAL Söndagen den 14 Augusti kl. 9 f. m. och återvänder kl. 4 e. m.
Fartyget ligger vid Råntmästaretrappan och Restauration finnes ombord.

LUSTRESA FRÅN GÖTEBORG.

- Ångf. NECKEN, kapt. H. Clase, afgår hvar Söndag till Särö kl. 8 f. m. samt återvänder kl. 8 på aftonen.
Till Amerika
pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till billigaste öfverfartspriser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj 1868 **authoriserad Utvandrings-Agent**
Grosshandlare W. HORNEMAN,
Nyhavn N:o 13, Köpenhamn.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag
här, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspillan kunna försäkra sina medhafvande effekter, till sina agenter antagit dels befälhafvarne på åtskilliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt stå i nära beröring med ångbåtsfarten.
Försäkring afslutas af agenten genom påfästade af Bolagets försäkringspolicy på den handling (konnoissement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes.
Till Bolagets agenter hafva blifvit antagne:
Kapten Ångfartyget
E. E. Arbm Westerbotten. Reinh. Lundgren Telegrafent.
J. F. Barsuglia Nord. J. E. Morberg Iris.
A. Björkander Wisby. P. J. Mörk Alex. v. Humboldt.
C. E. Blank Söd. F. Th. Neukirch Gustaf II Adolf.
P. A. Brandt Sundsvall. J. A. Nordblom Volontaire.
G. F. W. Bratt Nore. Th. Nyström Aura.
J. A. Clason Chapman. E. L. Paulsson Transit N:o 5.
O. Cnattingius Strömstad. C. A. Pettersson Westernorrland.
J. J. Conradi Dagmar. A. Rydell Amiral v. Platen.
N. A. Djurberg Dana. C. R. Samsjöe Wadstena.
P. Dryselius Högbo. T. F. Schoultz Grefve Berg.
R. Eneberg Hudiksvall. J. A. Sundberg Berzelius.
H. C. Flodenberg Svea. J. Sundberg Haparanda.
Ludv. Flory Thule. A. W. Svensson L. Torstensson.
G. A. v. Gegerfeldt Uddevalla. H. v. Sydow Njord.
D. Hector Söderhamn. C. F. Söderberg Transit N:o 4.
V. Kempff Hernösand II. E. Törnros Nya Söderhamn.
L. Krogius Wiborg. C. E. Wernnergvist Merkur.
A. Lind af Hageby Gotland. R. G. Willman Bråviken.
B. Lindbom Orion. O. A. Öberg Transit N:o 2.
J. W. Lundgren Sten Sture.
samt Herr J. R. Wall, Skeppsbron N:o 26.
» N. C. Carlsson & Cia, Skeppsbron N:o 20.
» G. A. Tullgren, Skeppsbron N:o 16.
Stockholm i April 1870.
Styrelsen.

I Bokhandeln samt å de förmämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:
19:de häftet af **Vägvisaren för resande i Sverige**, innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenskommunikationerna, jemte underrättelser rörande de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ångfartygsturer, uppgifter om Hoteller och rum för resande, Taxa för Båreregillet i Calmar, Göteborg, Malmö och Marstrand, samt för Stadsbuden i Stockholm, Åkaretaxor, uppgifter om Regementsmötesplatser och Badorter m. m. illustrerad med korta öfver kommunikationsledningerna. Pris 1 Rdr Rmt.
Travellers Guide in Sweden, giving full information as to Railroads, Steam-Packets Stage-Coaches and Postinghouses on the Principal Highways etc. Illustrated with a map. Price 1 Rix-dollar (Swedish).
Bequefter für Reisende in Schweden, mit vollständigen Angaben der Eisenbahnen, Dampfschiffe- und Diligens-Kommunikationen sowie Post-Stationen an den hauptsächlichsten Landstrassen u. s. w. Mit einer Karte. Preis 1 Reichsthaler (Schwedische).
Guide des Voyageurs en Suède, contenant des indications complètes sur tous les Chemins de Fer, Bateaux à Vapeur & Diligences ainsi que des Renseignemens des Reunis de Poste des Grands Chemins etc. Avec Carte. Prix 1 Rixdalle Suédoise.

JERNVÄGS-KARTA

för medlersta och södra Sverige.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förmämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Detta Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer hver Maaned 1ste og 15de. Abonnementsprisen er:
For Indenbys. Udenbys.
hele Aaret 72 Skill. 84 Skill.
et 1/2 Aar 48 » 56 »
et 1/4 Aar 30 » 35 »
og kan bestilles paa alle Postaanbier og Postkontorer.
Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 1 Skill. pr Pettelinie.
Christiania i Januar 1870. **Alb. Cammermeyer.**

HÔTEL RYDBERG.

Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlöpa till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hôtel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellrets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande.
R. Cadier.

Hos **Samson & Wallin** i Stockholm (Drottninggatan N:o 7, hörnet af Fredsgatan) samt hos de flesta Bokhandlare i Sverige, Norge och Köpenhamn har i dag utkommit:

Guide du Voyageur en Suède

précédé d'un aperçu historique et de notices statistiques et suivi d'un guide à Christiania et ses environs ainsi qu'à Trondhjem et à Bergen. Publié par ordre du Roi. *Seconde édition* revue et augmentée. Pris 3: 50.

Kanal-Karta: Stockholm—Göteborg.

Karta öfver Segelleden från Stockholm, kanalvägen till Göteborg, jemte 44 utsigter.

Malmö nya Badanstalt,

Östra Hamnbryggan, i närheten af Ångbåtsamnen och Jernbanan.
Badtid:
Romerska eller Rom-Turkiska, Ryska och Ångskåpsbad:
För Herrar: Söckendagar utom Fredagar kl. 7—11 f. m. och 2—10 e. m. Fredagar kl. 7—2 och 6—10 e. m. Sön- och Helgdagar kl. 7—2 e. m.
För Damer: Söckendagar utom Fredagar kl. 11—2 e. m., Fredagar kl. 2—6 e. m.

Varma Karbad, äfven i form af gytte, granbarrs- och alla slags medicinska bad, för så väl Herrar som Damer, dagl. från kl. 7 f. m. till 10 e. m.; Sön- och Helgdagar blott till kl. 2 e. m.
OBS! Under vintermånaderna Oktober—April börjar badningen först kl. 8 f. m.

Sjabad: (Juni—September) dagligen från kl. 6 f. m. till kl. 9 e. m., med undervisning i simkonsten å så väl Herr- som Dame-afdelningen.

Tidsentlig inredning.
Väl anordnade duschinnredningar. Så väl bad som duscher serveras med saltvatten.
Godt Café jemte tidningar uti båda lokalernas väntrum.

Hotell Du Nord i Karlstad.

Detta, det närmast invid jernvägsstation och ångbåtshamn belägna hotell, erbjuder respektive resande 20 propra och bekvämt möblerade rum, jemte domestikrum.
För respektive resandes räkning serveras Kaffe, The, Mat, Öl och Porter samt Sodavatten och Viner, allt i förening med ferm uppässning och billiga priser.
Hästar och åkdon tillhandahållas på stället för passagerarebefordring till Arvika.
Man spricht deutsch. English spoken.
M. NORDIN, Hotellvärd.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin **Speditionsaffär**, under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.