





# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 31. Fjerde Årgången.

Lördagen den 6 Augusti 1870.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expederas till landsorten med Fredagens afonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver...

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligensturer, Sjöpostkommunikation och Ångbåtssturer.)

Table with multiple columns listing station names and corresponding numbers for various railway, diligence, and steamship services across Sweden.

### Ångbåtsagenter och Kommissionärer.

Table listing agents and commissioners for steamship services in various Swedish ports, including names like Antwerpen, Arvika, Askersund, etc.



Extra Persontåg

afgå tillvidare hvarje Helgdag, sålunda:

från Stockholm till Södertelje och mellanliggande stationer kl. 9 f. m., samt återvänder från sistnämnda station kl. 8,30 e. m. och anländer till Stockholm kl. 10 e. m.,

från Stockholm till Upsala och mellanliggande stationer kl. 10,30 f. m. och anländer till Upsala kl. 12,56 e. m. De resande kunna återvända med något af de ordinarie tågen Nr:is 47 eller 49, hvaraf det förra afgår från Upsala kl. 3,25 e. m. och det sednare kl. 7,52 e. m.

Obs. allt Stockholmstid.

Tur- och returbiljetter, gällande såväl för dessa som de å samma dagar gående ordinarie blandade tåg säljas mellan alla stationer å be-mälda linier, utom mellan Stockholm och Lilje-holmen, till följande nedsatta pris, neml.:

Mellan Stockholm och Upsala ..... 1:a klass 5,00 Rdr.

2:a » 3,50 »

3:e » 2,00 »

» Stockholm och Södertelje 1:a » 2,50 »

2:a » 1,75 »

3:e » 1,00 »

samt i förhållande derefter mellan öfriga stationer, allt enligt å stationerna anslagna tariffer.

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedan-skrifna lokaltider för bautagens ankomst och afgång.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta..... 10	Herrljunga... 4	Lund..... 5	Södertelje..... 25
Aingsås..... 2	Hessleholm... 7	Malmö..... 4	Tenhult..... 20
Elmhult..... 9	Hör..... 6	Mullsjö..... 8	Töreboda..... 9
Falköping..... 6	Jönköping..... 9	Norrköping... 17	Upsala..... 25
Finnerödjå..... 10	Karlstad..... 6	Nässjö..... 11	Wingåker..... 16
Forserum..... 10	Katrineholm... 17	Sköfde..... 8	Wretstorp... 42
Gnesta..... 21	Kristinehamn 9	Sparreholm... 19	Örebro..... 15
Göteborg..... 0	Lamhult..... 10	Stockholm..... 24	Örtofta..... 5
Hallsberg..... 15	Laxå..... 11	Säfsjö..... 11	

A. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1870.

Antal mil fr. Stockholm.	Afgifter från Stockholm för en passagerare			Afg. fr. Stockholm (södra bangården)	Snälltåg.	Blandade tåg.			Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg			Alla dagar.				
	Klass I	Klass II	Klass I			Klass II	M 1.	M 3.		M 5.
0,2	—	—	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—	—
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	—	—	—	—	—
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	—	—	—	—	—
3,3	—	—	2,47	1,65	0,82	—	—	—	—	—
4,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	—	—	—	—	—
4,3	—	—	3,22	2,15	1,07	—	—	—	—	—
5,3	—	—	3,97	2,65	1,32	—	—	—	—	—
5,9	4,70	3,50	4,42	2,95	1,47	—	—	—	—	—
6,8	—	—	5,10	3,40	1,70	—	—	—	—	—
7,7	—	—	5,77	3,85	1,92	—	—	—	—	—
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	—	—	—	—	—
10,2	—	—	7,65	5,10	2,55	—	—	—	—	—
11,4	9,10	6,80	8,55	5,70	2,85	—	—	—	—	—
12,4	9,90	7,40	9,30	6,20	3,10	—	—	—	—	—
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	3,57	—	—	—	—	—
16,1	—	—	12,07	8,05	4,02	—	—	—	—	—
17,2	13,75	10,30	12,90	8,60	4,30	—	—	—	—	—
18,5	14,80	11,10	13,87	9,25	4,62	—	—	—	—	—
19,9	15,90	11,90	14,92	9,95	4,97	—	—	—	—	—
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	—	—	—	—	—
22,6	—	—	16,95	11,30	5,65	—	—	—	—	—
24,2	19,30	14,50	18,15	12,10	6,05	—	—	—	—	—
25,3	20,40	15,30	19,12	12,75	6,37	—	—	—	—	—
26,6	21,25	15,90	19,95	13,30	6,65	—	—	—	—	—
27,7	—	—	20,77	13,85	6,92	—	—	—	—	—
29,1	23,25	17,40	21,82	14,55	7,27	—	—	—	—	—
30,6	24,40	18,30	22,95	15,30	7,65	—	—	—	—	—
31,9	25,50	19,10	23,92	15,95	7,97	—	—	—	—	—
33,0	26,40	19,80	24,75	16,50	8,25	—	—	—	—	—
34,5	—	—	25,80	17,20	8,60	—	—	—	—	—
35,5	28,40	21,30	26,62	17,75	8,87	—	—	—	—	—
36,7	—	—	27,52	18,35	9,17	—	—	—	—	—
38,5	30,80	23,10	29,87	19,25	9,62	—	—	—	—	—
40,0	32,00	24,00	30,00	20,00	10,00	—	—	—	—	—
41,0	32,00	24,00	30,75	20,50	10,25	—	—	—	—	—
42,5	34,00	25,50	31,87	21,25	10,62	—	—	—	—	—
44,1	—	—	33,07	22,05	11,02	—	—	—	—	—
45,2	36,10	27,10	33,90	22,60	11,30	—	—	—	—	—
46,2	—	—	34,65	23,10	11,55	—	—	—	—	—
47,7	38,10	28,60	35,77	23,85	11,92	—	—	—	—	—
49,5	39,60	29,70	37,12	24,75	12,37	—	—	—	—	—
50,6	40,40	30,30	37,95	25,30	12,65	—	—	—	—	—
51,9	—	—	38,92	25,95	12,97	—	—	—	—	—
53,6	—	—	40,20	26,80	13,40	—	—	—	—	—
55,0	44,00	33,00	41,25	27,50	13,75	—	—	—	—	—
57,0	45,60	34,20	42,75	28,50	14,25	—	—	—	—	—
58,1	—	—	43,57	29,05	14,52	—	—	—	—	—
59,8	47,80	35,80	44,85	29,90	14,95	—	—	—	—	—
61,2	—	—	45,90	30,60	15,30	—	—	—	—	—
62,5	50,00	38,10	46,87	31,25	15,62	—	—	—	—	—
63,5	—	—	47,62	31,75	15,87	—	—	—	—	—
64,4	51,50	39,60	48,30	32,20	16,10	—	—	—	—	—
65,1	—	—	48,82	32,55	16,27	—	—	—	—	—
66,0	52,80	39,60	49,50	33,00	16,50	—	—	—	—	—
66,7	—	—	50,02	33,35	16,67	—	—	—	—	—
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	—	—	—	—	—

C. Falköping—Göteborg, från och med den 1 Maj 1870.

Antal mil fr. Falköping.	Afgifter från Falköping för en passagerare			Afg. fr. Stockholm (södra bangården)	Snälltåg.	Blandade tåg.			Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg			Alla dagar.				
	Klass I	Klass II	Klass I			Klass II	M 9.	M 11.		M 17.
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,32	—	—	—	—	—
2,6	2,00	1,50	1,95	1,30	0,65	—	—	—	—	—
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	—	—	—	—	—
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,12	—	—	—	—	—
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,30	—	—	—	—	—
6,5	5,20	3,90	4,87	3,25	1,62	—	—	—	—	—
7,5	—	—	5,62	3,75	1,87	—	—	—	—	—
8,2	6,50	4,90	6,15	4,10	2,05	—	—	—	—	—
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	—	—	—	—	—
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,32	—	—	—	—	—
9,9	7,90	5,90	7,42	4,95	2,47	—	—	—	—	—
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	—	—	—	—	—
11,3	—	—	8,57	5,75	2,87	—	—	—	—	—
12,0	—	—	9,12	6,15	3,07	—	—	—	—	—
12,7	—	—	9,67	6,55	3,27	—	—	—	—	—
13,4	—	—	10,22	6,95	3,47	—	—	—	—	—
14,1	—	—	10,77	7,35	3,67	—	—	—	—	—
14,8	—	—	11,32	7,75	3,87	—	—	—	—	—
15,5	—	—	11,87	8,15	4,07	—	—	—	—	—
16,2	—	—	12,42	8,55	4,27	—	—	—	—	—
16,9	—	—	12,97	8,95	4,47	—	—	—	—	—
17,6	—	—	13,52	9,35	4,67	—	—	—	—	—
18,3	—	—	14,07	9,75	4,87	—	—	—	—	—
19,0	—	—	14,62	10,15	5,07	—	—	—	—	—
19,7	—	—	15,17	10,55	5,27	—	—	—	—	—
20,4	—	—	15,72	10,95	5,47	—	—	—	—	—
21,1	—	—	16,27	11,35	5,67	—	—	—	—	—
21,8	—	—	16,82	11,75	5,87	—	—	—	—	—
22,5	—	—	17,37	12,15	6,07	—	—	—	—	—
23,2	—	—	17,92	12,55	6,27	—	—	—	—	—
23,9	—	—	18,47	12,95	6,47	—	—	—	—	—
24,6	—	—	19,02	13,35	6,67	—	—	—	—	—
25,3	—	—	19,57	13,75	6,87	—	—	—	—	—
26,0	—	—	20,12	14,15	7,07	—	—	—	—	—
26,7	—	—	20,67	14,55	7,27	—	—	—	—	—
27,4	—	—	21,22	14,95	7,47	—	—	—	—	—
28,1	—	—	21,77	15,35	7,67	—	—	—	—	—
28,8	—	—	22,32	15,75	7,87	—	—	—	—	—
29,5	—	—	22,87	16,15	8,07	—	—	—	—	—
30,2	—	—	23,42	16,55	8,27	—	—	—	—	—
30,9	—	—	23,97	16,95	8,47	—	—	—	—	—
31,6	—	—	24,52	17,35	8,67	—	—	—	—	—
32,3	—	—	25,07	17,75	8,87	—	—	—	—	—
33,0	—	—	25,62	18,15	9,07	—	—	—	—	—
33,7	—	—	26,17	18,55						



# STATENS JERNVÄGAR.

**FE. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1870.**

Antal Mil. från Malmö.	Afgifter från Malmö för en passagerare			Snälltåg.	Blandade tåg.					Godståg.		
	med snälltåg		med blandadt tåg		Alla dagar.	Alla dagar.					Helgdagar.	
	I	II	I II III			Nr 2. a.	Nr 60.	Nr 30.	Nr 32.			Nr 34.
0,8	—	—	0,60	0,40	2,0	12,45	7,0	4,45	10,0	8,50	8,30	8,0
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	2,22	1,15	7,19	5,5	10,18	9,7	8,56	8,29
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	2,28	—	7,33	5,19	10,30	9,19	9,13	8,50
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	2,45	—	7,41	5,27	—	—	9,22	9,7
4,0	—	—	3,00	2,00	2,45	—	8,3	5,48	—	—	9,48	9,42
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	2,57	—	8,17	6,3	—	—	10,6	10,3
6,3	—	—	4,72	3,15	2,57	—	8,27	6,13	—	—	10,14	10,24
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	3,7	—	8,47	6,34	—	—	10,42	10,59
9,4	—	—	7,05	4,70	3,7	—	9,11	6,59	—	—	11,41	11,41
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,7	—	9,40	7,29	—	—	11,9	11,9
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	4,14	—	10,7	7,55	—	—	12,33	12,33
13,9	—	—	10,12	6,95	4,21	—	10,17	8,3	—	—	1,9	1,9
15,6	—	—	11,70	7,80	4,21	—	10,55	8,40	—	—	2,32	2,32
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	4,21	—	11,20	9,5	—	—	3,18	3,18
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	4,21	—	11,56	9,41	—	—	4,13	4,13
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	4,21	—	12,4	—	—	—	4,40	4,40
21,3	—	—	15,97	10,65	4,21	—	—	—	—	—	6,32	6,32
22,3	17,80	13,30	16,72	11,45	4,21	—	—	—	—	—	7,32	7,32
23,1	—	—	—	—	4,21	—	—	—	—	—	8,11	8,11
25,1	—	—	17,55	11,70	4,21	—	—	—	—	—	—	—
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	4,21	—	—	—	—	—	—	—
26,5	—	—	19,87	13,25	4,21	—	—	—	—	—	—	—
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	4,21	—	—	—	—	—	—	—
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	4,21	—	—	—	—	—	—	—
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	4,21	—	—	—	—	—	—	—
32,0	25,60	19,20	24,10	16,00	4,21	—	—	—	—	—	—	—
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	4,21	—	—	—	—	—	—	—
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	4,21	—	—	—	—	—	—	—
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	4,21	—	—	—	—	—	—	—
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	4,21	—	—	—	—	—	—	—
38,4	30,70	23,00	28,60	19,20	4,21	—	—	—	—	—	—	—
39,8	—	—	29,85	19,90	4,21	—	—	—	—	—	—	—
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	4,21	—	—	—	—	—	—	—
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	4,21	—	—	—	—	—	—	—
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	4,21	—	—	—	—	—	—	—
44,9	—	—	33,67	22,45	4,21	—	—	—	—	—	—	—
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	4,21	—	—	—	—	—	—	—
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	4,21	—	—	—	—	—	—	—
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	4,21	—	—	—	—	—	—	—
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	4,21	—	—	—	—	—	—	—
51,4	—	—	38,55	25,70	4,21	—	—	—	—	—	—	—
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	4,21	—	—	—	—	—	—	—
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	4,21	—	—	—	—	—	—	—
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	4,21	—	—	—	—	—	—	—
57,3	—	—	42,97	28,65	4,21	—	—	—	—	—	—	—
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	4,21	—	—	—	—	—	—	—
59,8	—	—	44,85	29,90	4,21	—	—	—	—	—	—	—
60,7	—	—	45,52	30,35	4,21	—	—	—	—	—	—	—
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	4,21	—	—	—	—	—	—	—
62,2	—	—	46,65	31,10	4,21	—	—	—	—	—	—	—
63,2	—	—	47,40	31,60	4,21	—	—	—	—	—	—	—
64,4	—	—	48,30	32,20	4,21	—	—	—	—	—	—	—
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	4,21	—	—	—	—	—	—	—
65,5	—	—	49,12	32,75	4,21	—	—	—	—	—	—	—
66,4	—	—	49,80	33,20	4,21	—	—	—	—	—	—	—
67,3	—	—	50,47	33,65	4,21	—	—	—	—	—	—	—
67,5	54,00	40,50	50,82	33,75	4,21	—	—	—	—	—	—	—

a) Tåg ankomna från samt afgå till Wexjö. b) Tåg ankomna från samt afgå till Kristianstad. c) Tåg ankomna från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

**L. Laxå—Karlstad, från och med den 1 Maj 1870.**

Antal mil från Laxå.	Afgift från Laxå för en passagerare			Blandade tåg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg		Alla dagar.
	I	II	I II III		
1,0	—	—	0,75	0,50	6,6
2,0	—	—	1,50	1,00	7,0
3,2	—	—	2,40	1,60	10,18
4,5	—	—	3,37	2,25	6,0
5,6	—	—	4,20	2,80	6,45
6,4	—	—	4,80	3,20	—
7,2	—	—	5,40	3,60	—
8,4	—	—	6,30	4,20	—
9,4	—	—	7,05	4,70	—

**M. Karlstad—Laxå, från och med den 1 Maj 1870.**

Antal mil från Karlstad.	Afgift från Karlstad för en passagerare			Blandade tåg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg		Alla dagar.
	I	II	I II III		
1,0	—	—	0,75	0,50	7,35
2,2	—	—	1,65	1,10	8,0
3,0	—	—	2,25	1,50	8,29
3,8	—	—	2,85	1,90	8,50
4,9	—	—	3,67	2,45	9,23
6,2	—	—	4,65	3,10	9,50
7,4	—	—	5,55	3,70	10,21
8,4	—	—	6,30	4,20	10,50
9,4	—	—	7,05	4,70	11,15
30,7	24,05	17,45	23,02	15,35	5,52
22,8	17,52	12,25	17,10	11,40	5,33
14,5	11,05	7,70	10,87	7,25	3,62
30,7	24,05	17,45	23,02	15,35	7,67
26,6	20,80	15,00	19,95	13,30	6,65
55,6	43,95	32,40	41,70	27,80	13,90

**N. Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. den 1 Maj 1870.**

Antal mil från Arvika.	Afgift från Arvika för en passagerare			Blandade tåg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg		Alla dagar.
	I	II	III		
0,9	0,67	0,45	0,22	—	
1,0	1,20	0,70	0,47	—	
3,2	1,90	1,10	0,80	—	
3,30	1,97	1,40	—	—	
9,97	5,90	4,00	—	—	
9,30	5,50	3,73	—	—	

**O. Charlottenberg—Arvika, fr. o. m. den 1 Maj 1870.**

Antal mil från Charlottenberg.	Afgift från Charlottenberg för en passagerare			Blandade tåg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg		Alla dagar.
	I	II	III		
1,3	0,80	0,50	0,32	—	
2,3	1,40	0,80	0,57	—	
3,2	1,90	1,10	0,80	—	

**Reiseliste for Kongeriget Danmark.**  
 Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidskrifter.  
 Abonnement 1 Rdl. for 12 Nr., fra 1ste April till Aarets Udgang tegnes: i *Kjøbenhavn* i Breytpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, Tømrergade 11) samt i alle Boglader; i *Provindserne* og i *Udlandet* paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.  
 Enkelt Nr. Pris 8 Skill. erholdes i Boglader, i *Thayssens Expedition*, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.  
 Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Høibroplads.

**Post- og Rejsehaandbog for Kongeriget Danmark,**  
 Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af L. Faber, Postexpedient. Pris 28 Sk. samt 3 Rm. pr. Oefte; ved Abonnement 80 Sk. aarlig. Enfalte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Breytpostkontoret o. fl. St.

**FD. Göteborg—Falköping, från och med den 1 Maj 1870.**

Antal Mil. från Göteborg.	Afgifter från Göteborg för en passagerare			Snälltåg.	Blandade tåg.				Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg		Alla dagar.	Alla dagar.				Söknedagar.
	I	II	I II III			Nr 10.	Nr 12.	Nr 18.		
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	6,0	11,6	7,40	5,20	9,20	2,10
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	—	—	8,2	5,46	9,47	2,35
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	—	—	11,32	8,20	6,7	2,54
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	—	—	11,46	8,39	6,28	3,13
3,2	—	—	2,40	1,60	—	—	6,46	12,0	9,3	3,40
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	—	—	—	9,23	7,11	4,0
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	—	—	7,18	12,33	9,49	4,27
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	—	—	7,20	12,36	9,59	5,2
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	—	—	—	1,0	10,32	5,38
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	—	—	—	7,50	1,14	6,0
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	—	—	—	8,8	1,36	6,31
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	—	—	—	8,14	1,42	6,45
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	—	—	—	—	1,53	7,8
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	—	—	—	—	2	











ÅNGBÅTSTURER.

101. Stockholm—Södertelje—Trosa—Hällsviken

afgå ångf. HÄLLSVIKEN och TROSA: till Hällsviken Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 2 e. m. från Trosa till Stockholm Tisdagar och Lördagar kl. 8 f. m.

På resa från STOCKHOLM anlöpes Södertelje Månd., Tisd., Onsd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 5 e. m. Ullsundet Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 6 e. m.

På resa till STOCKHOLM anlöpes Grönso (Dalbyö) Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fred. kl. 8,15 f. m. Pålundet (Tullgarn) Måndagar, Tisdagar, Thorsd. och Fred. kl. 9,50 f. m.

103. Ångf. NYKÖPING, kapt. G. Malmström, afgår från Stockholm Tisdagar kl. 9 e. m. från Nyköping Onsdagar kl. 8 f. m. OBS. Helgö anlöpes Måndags- och Tisdags-resorna.

104. Ångf. PEHR LÖFVENIUS, kapt. P. Svedelius, afgår från Stockholm till Nyköping Måndagsaftnar kl. 9. » Nyköping till Norrköping Onsdagar kl. 9 f. m.

105. Stockholm—Norrköping. Ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, afgår från Norrköping Lördagen den 6 Augusti kl. 8 e. m.

108. Stockholm—Söderköping—Linköping. Ångf. HANS BRASK, kapt. C. Bergström, afgår från Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.

STOCKHOLM VESTERUT. GENOM GÖTA KANAL.

108. Stockholm—Söderköping—Linköping. Ångf. HANS BRASK, kapt. C. Bergström, afgår från Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.

111. Stockholm—Jönköping. med anlöpande af Wadstena, Hästholmen och Grenna. Från Stockholm: ångf. PHÖNIX, kapt. G. Gustafsson, hvar Måndag kl. 8 e. m.

Table with 4 columns: Destination, Day, Time, and Agent. Lists routes to Phoenix, Brahe, and Tegner.

112. Stockholm—Jönköping. anlöpande Wadstena, Hästholmen och Grenna, afgår ångf. OSCAR, kapt. John Bergstrand, från Stockholm Thorsdagar kl. 5 e. m.

Table with 4 columns: Destination, Day, Time, and Agent. Lists routes to Phoenix, Brahe, and Tegner.

113. Stockholm—Kristinehamn—Karlstad—Wenersborg—Göteborg. afgår ångf. WERMLAND, kapt. B. O. Ohlsson, Tisdagen den 9 Aug. kl. 10 e. m.

115. Stockholm—Göteborg. genom Göta och Trollhätte kanaler, med Passagerare-ångfartygen WADSTENA, CARLSTAD, MOTALA STRÖM.

Table with 4 columns: Destination, Day, Time, and Agent. Lists routes to Carlstad, Motala Ström, and Wadstena.

118. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm. afgår ett af ångfartygen STRENGNÄS eller ENGSÖ hvar söknedag kl. 9 e. m.

120. Stockholm till och från Upsala. afgår ett af ångf. UPSALA och GARIBALDI dagligen kl. 9 f. m.

121. Stockholm—Sigtuna—Örnsundsbro. afgår ångf. MÅLAREN från Kött-torget hvar söknedag kl. 1,50 e. m.

113. Stockholm—Kristinehamn—Karlstad—Wenersborg—Göteborg

afgå ångf. WERMLAND, kapt. B. O. Ohlsson, Tisdagen den 9 Aug. kl. 10 e. m., medtagande fraktgods afven till Mariestad och Lidköping.

115. Stockholm—Göteborg. genom Göta och Trollhätte kanaler, med Passagerare-ångfartygen WADSTENA, CARLSTAD, MOTALA STRÖM.

Från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 4 e. m. Från Göteborg: Söndagar och Onsdagar kl. 2 f. m.

Table with 4 columns: Destination, Day, Time, and Agent. Lists routes to Carlstad, Motala Ström, and Wadstena.

och passeras Wadstena, Carlstad, Motala Ström. Södertelje Tisdagar och Fredagar kl. 6,15 e. m.

120. Stockholm till och från Upsala. afgår ett af ångf. UPSALA och GARIBALDI dagligen kl. 9 f. m.

121. Stockholm—Sigtuna—Örnsundsbro. afgår ångf. MÅLAREN från Kött-torget hvar söknedag kl. 1,50 e. m.

123. Stockholm—Enköping. afgår ångf. ENKÖPING från Stockholm och Kött-torget Måndagar och Lördagar kl. 5 e. m.

124. Stockholm—Enköping. afgår ångf. IVAR BLÅ: från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.

125. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm. afgår ett af ångfartygen STRENGNÄS eller ENGSÖ hvar söknedag kl. 9 e. m.

127. Stockholm—Westerås. Från Stockholm: ångf. WESTERÅS, kapt. A. P. Wretmark, Söndagar kl. 7 f. m.

129. Stockholm—Engelsberg—Smedjebacken. Från Stockholm afgår Engelsberg: NORBERG Månd. och Th. kl. 5 e. m.

130. Stockholm—Smedjebacken. afgår ångf. SMEDJEBACKEN N:o 1, kapt. S. F. Sandsten, Onsdagar kl. 8 e. m.

136. Stockholm—Strengnäs—Köping. afgår under Juli månad: ångf. KÖPING, kapt. C. Berg.

138. Stockholm—Strengnäs—Kungsör—Arboga. Ångf. ARBOGA N:o 1, kapt. C. L. Törnqvist, och ARBOGA N:o 2, kapt. G. A. Westman, afgår från Stockholm: N:o 1 Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7,50 f. m.

140. Ångf. NERIKE afgår O. 6 e. m. från Mälaretorget till Leppö och Örebro.

141. Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Thorsbälla—Eskilstuna.

Från Stockholm afgår: ångf. SVEN RINMAN, kapt. C. G. Rörström, eller ångf. ESKILSTUNA, kapt. A. Ramstedt, Måndagar kl. 11 f. m.

143. Stockholm—Mariefred. afgår ångf. ESKILSTUNA eller SVEN RINMAN Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.

150. Riddarhusgränd—Karlberg. afgår en ångslup hvarje hel och half timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 10 e. m.

151. Riddarhusgränd—Bällstabro. med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Svörtvik, Johannelund, Norrby och Krassboda.

151. Riddarhusgränd—Bällstabro. med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Svörtvik, Johannelund, Norrby och Krassboda.

151. Riddarhusgränd—Bällstabro. med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Svörtvik, Johannelund, Norrby och Krassboda.

151. Riddarhusgränd—Bällstabro. med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Svörtvik, Johannelund, Norrby och Krassboda.

151. Riddarhusgränd—Bällstabro. med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Svörtvik, Johannelund, Norrby och Krassboda.

151. Riddarhusgränd—Bällstabro. med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Svörtvik, Johannelund, Norrby och Krassboda.

151. Riddarhusgränd—Bällstabro. med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Svörtvik, Johannelund, Norrby och Krassboda.

151. Riddarhusgränd—Bällstabro. med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Svörtvik, Johannelund, Norrby och Krassboda.

151. Riddarhusgränd—Bällstabro. med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Svörtvik, Johannelund, Norrby och Krassboda.

151. Riddarhusgränd—Bällstabro. med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Svörtvik, Johannelund, Norrby och Krassboda.

151. Riddarhusgränd—Bällstabro. med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Svörtvik, Johannelund, Norrby och Krassboda.

151. Riddarhusgränd—Bällstabro. med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Svörtvik, Johannelund, Norrby och Krassboda.

151. Riddarhusgränd—Bällstabro. med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Svörtvik, Johannelund, Norrby och Krassboda.

151. Riddarhusgränd—Bällstabro. med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Svörtvik, Johannelund, Norrby och Krassboda.

151. Riddarhusgränd—Bällstabro. med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Svörtvik, Johannelund, Norrby och Krassboda.

151. Riddarhusgränd—Bällstabro. med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Svörtvik, Johannelund, Norrby och Krassboda.

151. Riddarhusgränd—Bällstabro. med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Svörtvik, Johannelund, Norrby och Krassboda.

151. Riddarhusgränd—Bällstabro. med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Svörtvik, Johannelund, Norrby och Krassboda.

151. Riddarhusgränd—Bällstabro. med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Svörtvik, Johannelund, Norrby och Krassboda.

151. Riddarhusgränd—Bällstabro. med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Svörtvik, Johannelund, Norrby och Krassboda.

151. Riddarhusgränd—Bällstabro. med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Svörtvik, Johannelund, Norrby och Krassboda.

151. Riddarhusgränd—Bällstabro. med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Svörtvik, Johannelund, Norrby och Krassboda.

151. Riddarhusgränd—Bällstabro. med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Svörtvik, Johannelund, Norrby och Krassboda.

151. Riddarhusgränd—Bällstabro. med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Svörtvik, Johannelund, Norrby och Krassboda.

151. Riddarhusgränd—Bällstabro. med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Svörtvik, Johannelund, Norrby och Krassboda.

151. Riddarhusgränd—Bällstabro. med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Svörtvik, Johannelund, Norrby och Krassboda.

151. Riddarhusgränd—Bällstabro. med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Svörtvik, Johannelund, Norrby och Krassboda.



170. Stockholm—Ulriksdal—Edsberg, med anlöpan af Lidingsöbro, Ropsten, Skuggan, Stocksund och ställena vid Edsviken, afgår ångf. EDSVIKEN

Söknedagar: Från Edsberg till Stockholm kl. 7.30 f. m. och 5 e. m. Från Ulriksdal till Stockholm kl. 8 f. m. och 5.50 e. m. Från Stockholm till Ulriksdal och Edsberg kl. 2.50 och 7 e. m.

Söndagar: Från Edsberg till Stockholm kl. 7 och 11 f. m. samt 3 e. m. Från Ulriksdal till Stockholm kl. 7.50 och 11.50 f. m. samt 3.50 e. m. Från Stockholm till Ulriksdal och Edsberg kl. 9 f. m. samt 1 och 4 e. m.

172. Gustaf III staty—Herrsbys afgår ångb. Lidingsö tills vidare: Söndagar 9 f. m., 2 e. m., M. T. Th. F. 2.50 och 7 e. m., O. L. 4.0 f. m., 2.50 och 7 e. m.

173. Stockholm—Waxholm—Toftestaholme. Ångf. ÅKERS KANAL afgår tills vidare hvar söknedag 5 e. m. från Stockholm till Waxholm och Toftestaholme.

174. Stockholm—Waxholm afgår ångf. WAXHOLM eller FREDRIKSBERG från Logårdstrappan: Till Waxholm: Från Waxholm: Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 2.50 e. m. Söknedagar kl. 9.50 f. m., 2.50 och 6.50 e. m.

176. Ångf. WELAMSUND afgår från Mellantrappan till egendomen Welamsund: Söknedagar kl. 2.50 och 7 e. m. samt återvänder kl. 7.50 f. m. och 5 e. m.

177. Råntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs. En ångslup afgår från Råntmästaretrappan—Mölna—Hasseludden—Kummelnäs, med anlöpan af Burmeisters egendom, Friesens park, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jacobsdal, Skönvik, Ellensvik, Nyckelvik och Fjäderholmarne m. fl.

178. Stockholm—Skurö—Dufnäs—Lennersta—Boo—Gustafsvik—Gustafsberg afgår ångf. WERMDÖ tills vidare: Söndagar kl. 10 f. m. Alla andra dagar kl. 2.50 samt 7 e. m.

179. Stockholm—Dalarö—Muskö—Häringe—Härrö—Lund afgår ångfartyget JAKOB BAGGE: Från Gustaf III:s staty till den 1 September: Från Stockholm till Dalarö: Måndagar kl. 6 e. m. Tisdagar kl. 11 f. m. och 6 e. m. Onsdagar kl. 2 e. m. Torisdagar kl. 6 e. m. Fredagar kl. 11 f. m. och 6 e. m. Lördagar kl. 2 e. m. Söndagar kl. 8 f. m.

180. Logårdstrappan—Dalarö genom Skuru och Ståket afgår ångf. WAXHOLM från Logårdstrappan Måndagar, Onsdagar och Torisdagar kl. 10 f. m., återvänder samma dagar kl. 2.50 e. m.

182. Råntmästaretrappan—Stafnäs—Sandhamn, med anlöpan af alla mellanliggande stationer vid Skurusundet och Strömma Kanal, afgår ångf. STRÖMMA KANAL till Stafnäs hvar söknedag kl. 3 e. m., och åter följande dag kl. 4.45 f. m., Onsdagar och Lördagar utsträckas turerna till Sandhamn. Från Sandhamn Söndagar 4 e. m. och Torisdagar kl. 3.50 f. m. — I anseende till Lustresa afgår fartyget på följande Måndag blott från Strömma Kanal kl. 3.45 f. m.

183. Råntmästaretrappan—Ryssviken, med anlöpan af Danviken, Hendriksborg, Hermansdal, Finnboda, Hästholmen, Svindersvik och Gäddviken, afgår en ångslup från Råntmästaretrappan å följande tider: Söknedagar: Från Staden kl. 12 midd., 2.50, 5 och 7.50 e. m. » Ryssviken » 3.50 f. m., 1, 4.15, 6 och 9.50 e. m.

184. Råntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden). En ångslup afgår hvar kvarts timma så väl från Råntmästaretrappan som från Tegelviken från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

185. Råntmästaretrappan—Tegelviken—Dockan. En ångslup afgår hvar kvarts timma så väl från Råntmästaretrappan som från Tegelviken från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

187. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé afgår en ångslup med anlöpan af Karlsborg, Korftriket, Frescati, Gustafsberg, Haga, Nedra Frescati, Gustafsvik, Tivoli, Frösundavik, Bergshammar, Annelund och Linneholm, neml: från Stallmästaregården hvarje half timma och från Ulriksdals Allé hvarje half timma, från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m., med undantag af tiden mellan kl. 12 och 2, då ångslupen ligger stilla, hvaran 1- och 2-turerna från Stallmästaregården och 12- & 1-turerna från Ulriksdals Allé inställas.

188. Stallmästaregården—Ulriksdal, med anlöpan af Haga, Tivoli, Ålkistan och Stocksund, afgår ångslupen BRUNNSVIKEN: Söknedagar: från Ulriksdal kl. 7.50 och 9.15 f. m., samt kl. 1.15, 3.15, 5.15, 7.15 och 9.15 e. m. » från Stallmästaregården kl. 3.15 och 10 f. m., samt kl. 2, 4, 6, 8 och 10 e. m. Söndagar: från Ulriksdal kl. 9.15 och 11.15 f. m., samt kl. 1.15, 3.15, 5.15, 7.15 och 9.15 e. m. » från Stallmästaregården kl. 4.0 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

189. Ångslupen NACKA-NÅS afgår tills vidare från Barnängsbyggnaden till Nacknas: Söndagar hvarje hel timma från kl. 9 f. m. till kl. 9 e. m., undantagandes kl. 1. Söknedagar kl. 8, 9 och 11 f. m., 12 midd., samt 2, 5, 6, 7 och 9 e. m. Till Stubbsund (endast Söknedagar) kl. 9 f. m., samt kl. 5 och 7 e. m. OBS. Båten inväntar de passagerare som medfölja 3-båten från Råntmästaretrappan.

190. Göteborg—Marstrand—Nösund. Nya och beqvämt inredda ångf. ALBREKTSUND, kapten E. J. Elfversson, afgår tills vidare: från Göteborg till Marstrand Söndagar kl. 8 f. m. Måndagar kl. 5 f. m. och 4.50 e. m. Tisdagar kl. 5 e. m. Onsdagar kl. 4.50 e. m. Fredagar kl. 5 f. m. och 5 e. m. Lördagar kl. 4.50 e. m. Från Göteborg till Marstrand och Nösund Måndagar kl. 4.50 e. m. Onsdagar kl. 4.50 e. m. OBS. För undvikande af sjögång passeras Albrektsunds kanal. På resorna från Göteborg, Marstrand och Nösund anlöpes Rörtängen, Låka, Stenungsund och Skopesus Tisdagar och Onsdagar. Marstrand i Juli 1870. Styrelsen.

191. Göteborg—Marstrand—Uddevalla, anlöpan Stenungsund, Svansund och Ställingsön, afgår ångf. UDDEVALLA, kapten G. A. v. Gegerfelt, under sommarmånaderna: från Göteborg Måndagar och Torisdagar kl. 12 midd. Lördagar kl. 5 e. m. OBS. Då sjögång inträffar passeras Albrektsunds kanal. Vidare meddelar J. H. Konow, Göteborg, Skeppsbron No 1.

194. Bohuslänska kusten. Ångfartyget VALBORG, kapten W. R. Svanberg, afgår tills vidare från Uddevalla—Lysekil med anlöpan af Fiskebäckskil eller Lunnevik. Från Uddevalla: Söndag kl. 9 f. m. Tisdag » 9 afton. Torisdag » 9 f. m. Fredag » 9 f. m. Från Lysekil: Måndag » kl. 4 ottan. Onsdag » 1 e. m. Torisdag » 1 e. m. Fredag » 1 e. m.

195. Göteborg—Strömstad—Fredrikshall, anlöpan Kyrkosund, Mollösund, Gultholmen, Lysekil, Smögen, Tängen, Fjellbacka och Grebbestad, afgår under sommaren från och med den 2 Juni till och med den 16 September ångf. EUGENIA, kapten P. O. Thorén, alla Söndagar kl. 6 f. m. från Strömstad till Fredrikshall och åter på e. m. » Måndagar kl. 8 f. m. från Strömstad till Göteborg, » Tisdagar kl. 6 f. m. från Strömstad till Göteborg, » Torisdagar kl. 6 f. m. från Göteborg till Strömstad, » Fredagar kl. 6 f. m. till Strömstad och Göteborg.

196. Göteborg—Strömstad—Fredrikshall (Mossviken). Nyinredda ångf. STRÖMSTAD, kapten O. Cnattingius, afgår, anlöpan mellanstationer: från Göteborg Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m. från Mossviken Onsdagar och Lördagar kl. 5 f. m. Kommissionär i Göteborg J. H. Konow, Skeppsbron No 1.

197. Ångf. EX. TOLL, kapten O. Mattson, afgår från GÖTEBORG Söndagar 2 f. m. CHRISTIANA Tisdagar 7 f. m. Fredriksvärn » 12 midd. Dröback » 8.50 f. m. Vallö » 2.45 e. m. Horten » 4.15 f. m. Horten » 4 e. m. Vallö » 11.50 f. m. Dröback » 3.50 e. m. Fredriksvärn » 2 e. m. Ank. till CHRISTIANA » 7 e. m. GÖTEBORG Onsdagar 4 f. m. Fartyget inträffar såväl på upp- som nedresan i Fredriksvärn liktidigt med de till och från Westlandet ankommande passagerare-ångfartyg, hvarigenom denna lägenhet kan rekommenderas såsom både hastig och beqväm för resande till och från Christiansand, Bergen, Trondhjem och öfrige anlöpningsställen. Vidare se 233. Kommissionär i Göteborg: J. H. Konow, Skeppsbron No 1; i Christiania: T. C. Kloed.

198. Ångf. KRONPRINDESSE LOUISE, kapten B. Knap, afgår från GÖTEBORG Torisdag 2 f. m. från CHRISTIANA Lördag 5 f. m. vid Fredriksvärn » 4.50 e. m. » Dröback » 7.45 f. m. » Laurvig » 4.50 e. m. » Horten » 9.45 f. m. » Vallö » 4 e. m. » Moss » 10 f. m. » Moss » 5 e. m. » Vallö » 11 f. m. » Horten » 6 e. m. Sandefjord anlöpes den 27 Augusti. » Dröback » 7.50 e. m. vid Laurvig Lördag 4.50 e. m. till CHRISTIANA » afton. » Fredriksvärn » 2 e. m. till GÖTEBORG » natt. OBS. I Fredriksvärn lemnas och emottages post, passagerare och gods till och från städer på Westlandet. Kommissionär i Christiania B. Dorff, i Göteborg J. H. Konow, Skeppsbron No 1.

199. Ångaren KONGELF afgår från Kongelf hvarje dag kl. 7 f. m.; från Göteborg hvarje dag kl. 5 e. m., medtagande gods och passagerare.

200. Ångf. LILLA EDET afgår från Göteborg till Lilla Edet (Ström) hvarje Tisdag, Torisdag och Lördag kl. 10 f. m., samt från Lilla Edet till Göteborg hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m., medtagande gods och passagerare.

201. Göteborg—Lilla Edet—Åkersvass (Trollhättan). Ångf. NECKEN afgår tills vidare hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd., samt återvänder från Åkersvass hvarje Tisdag, Torisdag och Lördag kl. 8 f. m.

203. Göteborg—Dalslands kanal. Beqvämt inredda Jernängaren LAXEN, kapten Gustaf Hjärne, afgår under sommarmånaderna från Göteborg hvarje Lördags morgon kl. 2, Wenersborg samma dag kl. 4 e. m., Häverud Söndag tidigt på morgonen och anländer till Strand (2 1/2 mil från Fredrikshall) samma dag på e. m. Returerna från Strand hvarje Tisdag kl. 2 f. m., Wenersborg Onsdags morgon och anländer till Göteborg samma dag på eftermiddagen. OBS. Passagerare kunna alltid få skjuts från Strand till Fredrikshall. Alla dagar, utom Söndagar, är ångbåtslägenhet fram och åter mellan Fredrikshall och Christiania, liksom hvarje Måndag mellan Fredrikshall och Strömstad. — Vidare meddelas af: Edgren & Wahlström, Göteborg, Södra Hamngatan No 5; E. A. Wernbom, Wenersborg, och Carl Forsell, Strand.

205. Göteborg—Dalslands kanal. Ångf. WERNER ERICSON, kapten J. Anderson, afgår tills vidare från Göteborg till Silbodalen, med anlöpan af Trollhättan, Wenersborg, Sikhall, Bodane, Dalbergså, Sunnanå, Köpmannabro, Uppered samt vanliga stationer vid Dalslands kanal, från Göteborg: Tisdags aftnar, Silbodalen Thorsdags aftnar. Wenersborg Onsdags middag, Uppered Söndags morgnar. Uppered Thorsdags morgnar, Wenersborg Söndags eftermiddag, anl. till Silbodalen Thorsdags aftnar, anl. till Göteborg Söndags aftnar.

207. Göteborg—Arvika, anlöpan vanliga mellanstationer, afgår ångfartyget BYELPFVEN, kapten Th. Wennérus, från Göteborg d. 14, 25 Aug. 9 f. m., 4 Sept. Arvika d. 9, 18, 30 Aug. 9 f. m. 7 f. m., 9 f. m., 4 Sept. Arvika d. 9, 18, 30 Aug. 9 f. m. Amål samma dagar 8 e. m. Wenersborg samma dagar 10 e. m. Amål d. 15, 26 Aug. 6 f. m., 5 Sept. 7 f. m. Wenersborg d. 10, 19, 31 Aug. 5 f. m.

211. Ångf. UDDEHOLM, kapten Julius Ericson, afgår hvar Lördags afton kl. 8 från Göteborg till Karlstad och Skattkärr, medtagande gods och passagerare.

212. Ångf. ODEN, kapten E. Lundbom, afgår från Göteborg hvarje Lördags afton kl. 3, från Wenersborg till Karlstad och Kristinehamn afgår fartyget hvarje Söndags morgon, samt från Wenersborg till Göteborg hvarje Onsdags morgon, medtagande gods och passagerare.

216. Ångf. LIDKÖPING, kapten A. W. F. Stoltz, afgår tills vidare hvar Onsdag 6 f. m. från Göteborg, hvar Onsdag 4 e. m. från Wenersborg till Lidköping och Kristinehamn, samt från Wenersborg till Göteborg hvar Söndag 8 f. m., medtagande passagerare och gods.

220. Göteborg—Jönköping, med anlöpan af Sätra, Hjo, Hästholmen och Grenna, afgår ångf. LINNÆA, kapten J. E. Ericsson, Lördagen den 6 Augusti på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods äfven till mellanstationerna.

222. Göteborg—Klippan—Nya Varfvet. Till Klippan afgår tills vidare ångslup hvar hel timma samt 20:de och 40:de minut från och med kl. 6.20 f. m. till och med kl. 8 e. m. Turerna kl. 9.40 f. m. samt kl. 2.20 — 6 och 9 e. m. utsträckas till Nya Varfvet.

224. Göteborg—Stjernvik, med anlöpan af Klippan, Långdrag och Bratten, afgår ångf. SJÖFRÖKEN tills vidare hvar söknedag från Göteborg till Stjernvik kl. 9.30 f. m., 5 och 7.15 e. m. » Stjernvik till Göteborg kl. 7.15 f. m., 1, 3.50 och 9 e. m. OBS. Långdrag anlöpes cirka 45 minuter efter afgången från Stjernvik.

226. Göteborg—Långdrag—Arendal, med anlöpan af Nya Varfvet, Klippan och Blåsan, afgår ångslupen GÖTEN tills vidare hvar söknedag från Göteborg till Långdrag kl. 11 f. m., 1.15, 4.50 och 7.20 e. m. » Göteborg till Arendal kl. 7.15 f. m. och 7.20 e. m. » Långdrag till Göteborg kl. 12.50, 5.15 8.15 och 8.50 e. m. » Arendal till Göteborg kl. 8.15 f. m. och 8.40 e. m.

228. Göteborg—Särö, afgår ångf. NECKEN, kapten H. Clase, från Göteborg Tisdag, Torisdag och Lördag kl. 5 e. m. Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7.50 f. m. samt ångf. ELFKUNGEN, kapten O. Hallman, från Göteborg Måndag, Onsdag, Fredag kl. 5 e. m. Tisdag, Torisdag, Lördag kl. 7.50 f. m.

229. Ångf. SVEA, kapten H. C. Flodenberg, och ångf. DANA, kapten N. A. Djurberg, afgår från GÖTEBORG Lördag 6.50 e. m. MÅLMÖ Tisdagar 1 midd. Helsingborg Söndagar 6 f. m. Helsingborg » e. m. Ank. till Köpenhamn Söndags f. m. Ank. till GÖTEBORG Onsdags morgon. » MÅLMÖ » f. m. Se vidare 90 och 91. Kommissionär i Göteborg: C. Uggla, Skeppsbron No 1.

231. Ångf. ORION, kapten B. Lindbom, och ångf. NORE, kapten G. F. W. Bratt, afgår från GÖTEBORG Tisdagar 6.50 e. m. MÅLMÖ Tisdagar 5 e. m. Ank. till Köpenhamn Onsdags f. m. Ank. till GÖTEBORG Lördags morgon. » MÅLMÖ » f. m. Se vidare 92 och 93. Kommissionär i Göteborg: E. P. Liedqvist.

233. Ångf. EX. TOLL, kapten O. Mattson, afgår från GÖTEBORG Onsd. 4 f. m. KÖPENHAMN Lörd. 11.50 f. m. Helsingör » 11.50 f. m. Helsingör » 1.50 e. m. Ank. till KÖPENHAMN 4.50 e. m. Ank. till GÖTEBORG Sönd. på morg. Kommissionär i Göteborg: J. H. Konow, Skeppsbron No 1; i Köpenhamn: A. A. Aspegrens Efterträdare, Amalgade No 43. OBS. Vantrum finnes i Göteborg för salongspassagerare.

234. Göteborg—Köpenhamn. Ångf. KRONPRINDESSE LOUISE, kapten B. Knap, afgår från Göteborg Söndag 2 f. m. från KÖPENHAMN Onsdag 12 midd. vid Helsingör » 12 midd. vid Helsingör » 2 e. m. Ank. t. KÖPENHAMN » e. m. Ank. t. GÖTEBORG » natt. Kommissionärer: i Köpenhamn Caroe & Comp., Nyhavn No 14; i Göteborg J. H. Konow, Skeppsbron No 1.

235. Ångf. FALKEN, kapten G. von Gegerfelt, afgår från GÖTEBORG Tisdagar 6 f. m. KÖPENHAMN Onsdagar 10 e. m. Warberg » 11 f. m. Halmstad » Torisdagar 7 f. m. Falkenberg » 3 e. m. Warberg » 12 midd. Halmstad » 11 e. m. Ank. till GÖTEBORG » 5 e. m. KÖPENHAMN Onsdagar 7 f. m.

GÖTEBORG Lördagar 5 e. m. FALKENBERG Söndagar 5 e. m. Warberg Söndagar 7 f. m. Warberg Måndagar 5 f. m. Ank. till FALKENBERG » 9 f. m. GÖTEBORG » 10 f. m. OBS. Onsala (Råö) anlöpes. Kommissionärer: i Göteborg Herr E. P. Liedqvist, Skeppsbron No 1; i Köpenhamn Herr Herman Borries, Amalgade No 55.

236. Ångf. ELLIDA, kapten J. E. Sellman, eller NAJADEN, kapten G. Dahlander, afgår från Najaden, Ellida från Najaden och Ellida GÖTEBORG Sönd., Thorsd. 8 f. m. LYBECK Söndagar, Onsdagar 4 e. m. Warberg 4 e. m. Köpenhamn Månd. och Thorsd. 12 midd. Halmstad 4 e. m. Landskrona » 4.50 e. m. Helsingborg » 5 e. m. Torekov » 5 e. m. Helsingborg Månd. och Fred. 5.50 f. m. Torekov » e. m. Landskrona » 7 f. m. Halmstad Tisdagar och Fredagar 5 f. m. Malmö » 10.50 f. m. Warberg » 9 f. m. Köpenhamn » 2 e. m. Ank. till GÖTEBORG » 2 e. m. Ank. till LYBECK Tisdags och Lördags morgnar, före bantagens afgång. Kommissionärer i Göteborg: J. H. Konow, Skeppsbron No 1; i Warberg: A. Lundqvist; i Halmstad: F. Hammar; i Malmö: Hans Friis; i Köpenhamn: E. Friis, Amalgade No 55; i Lybeck: Chs Petit & Comp.

GÖTEBORG ÖSTERUT. Från Göteborg till Stockholm yttre vägen, se 90—95. » » » genom Göta kanal, se 115—116.

GÖTEBORG SÖDERUT. Göteborg—Klippan—Nya Varfvet. Till Klippan afgår tills vidare ångslup hvar hel timma samt 20:de och 40:de minut från och med kl. 6.20 f. m. till och med kl. 8 e. m. Turerna kl. 9.40 f. m. samt kl. 2.20 — 6 och 9 e. m. utsträckas till Nya Varfvet.

GÖTEBORG ÖSTERUT. Från Göteborg till Stockholm yttre vägen, se 90—95. » » » genom Göta kanal, se 115—116.

GÖTEBORG SÖDERUT. Göteborg—Klippan—Nya Varfvet. Till Klippan afgår tills vidare ångslup hvar hel timma samt 20:de och 40:de minut från och med kl. 6.20 f. m. till och med kl. 8 e. m. Turerna kl. 9.40 f. m. samt kl. 2.20 — 6 och 9 e. m. utsträckas till Nya Varfvet.

GÖTEBORG SÖDERUT. Göteborg—Klippan—Nya Varfvet. Till Klippan afgår tills vidare ångslup hvar hel timma samt 20:de och 40:de minut från och med kl. 6.20 f. m. till och med kl. 8 e. m. Turerna kl. 9.40 f. m. samt kl. 2.20 — 6 och 9 e. m. utsträckas till Nya Varfvet.

GÖTEBORG SÖDERUT. Göteborg—Klippan—Nya Varfvet. Till Klippan afgår tills vidare ångslup hvar hel timma samt 20:de och 40:de minut från och med kl. 6.20 f. m. till och med kl. 8 e. m. Turerna kl. 9.40 f. m. samt kl. 2.20 — 6 och 9 e. m. utsträckas till Nya Varfvet.

GÖTEBORG SÖDERUT. Göteborg—Klippan—Nya Varfvet. Till Klippan afgår tills vidare ångslup hvar hel timma samt 20:de och 40:de minut från och med kl. 6.20 f. m. till och med kl. 8 e. m. Turerna kl. 9.40 f. m. samt kl. 2.20 — 6 och 9 e. m. utsträckas till Nya Varfvet.

GÖTEBORG SÖDERUT. Göteborg—Klippan—Nya Varfvet. Till Klippan afgår tills vidare ångslup hvar hel timma samt 20:de och 40:de minut från och med kl. 6.20 f. m. till och med kl. 8 e. m. Turerna kl. 9.40 f. m. samt kl. 2.20 — 6 och 9 e. m. utsträckas till Nya Varfvet.

GÖTEBORG SÖDERUT. Göteborg—Klippan—Nya Varfvet. Till Klippan afgår tills vidare ångslup hvar hel timma samt 20:de och 40:de minut från och med kl. 6.20 f. m. till och med kl. 8 e. m. Turerna kl. 9.40 f. m. samt kl. 2.20 — 6 och 9 e. m. utsträckas till Nya Varfvet.

GÖTEBORG SÖDERUT. Göteborg—Klippan—Nya Varfvet. Till Klippan afgår tills vidare ångslup hvar hel timma samt 20:de och 40:de minut från och med kl. 6.20 f. m. till och med kl. 8 e. m. Turerna kl. 9.40 f. m. samt kl. 2.20 — 6 och 9 e. m. utsträckas till Nya Varfvet.

GÖTEBORG SÖDERUT. Göteborg—Klippan—Nya Varfvet. Till Klippan afgår tills vidare ångslup hvar hel timma samt 20:de och 40:de minut från och med kl. 6.20 f. m. till och med kl. 8 e. m. Turerna kl. 9.40 f. m. samt kl. 2.20 — 6 och 9 e. m. utsträckas till Nya Varfvet.

GÖTEBORG SÖDERUT. Göteborg—Klippan—Nya Varfvet. Till Klippan afgår tills vidare ångslup hvar hel timma samt 20:de och 40:de minut från och med kl. 6.20 f. m. till och med kl. 8 e. m. Turerna kl. 9.40 f. m. samt kl. 2.20 — 6 och 9 e. m. utsträckas till Nya Varfvet.



# GÖTEBORG VESTERUT.

- 237. **Amsterdam—Göteborg** afgår ångfartyg.
- 238. **Rotterdam—Göteborg** afgår en ångbåt omkr. hvar 10:de dag.
- 239. **Regulier ångbåtskommunikation Göteborg—Antwerpen**  
med Ångfartygs-aktiebolaget "Göthas" ångare  
**CARL FR. WÆRN**, kapt. J. A. Kleverström, och **SVEN RENSTRÖM**, kapt. C. A. Höglund, alternativt afgående från hvaradera platsen en gång i veckan, afven medtagande gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.  
Närmare meddela: i Göteborg *Rich. Lidström*, Skeppsbron N:o 4 B; i Antwerpen *H. J. A. Telghuys*.
- 240. **Göteborg—London** afgår en ångbåt hvar Thorsdags morgon.
- 242. **Regulier ångbåtskommunikation underhålles emellan Göteborg—Hull**  
med de 2:ne nu nybyggda, utslutande för denna trade afsedda, mest snabbgående och med alla nyaste tiden bekvämligheter för såväl kajut- som mellan-deckpassagerare försedda postångfartygen **ORLANDO** (1,500 tons), kapt. F. Dossor, och **ROLLO** (1,500 tons), kapt. W. Abbot, alternativt afgående från Göteborg hvar Fredags afton, efter Stockholms-snälltågets ankomst, och från Hull hvar Lördags morgon, medtagande kongl. post, passagerare och fraktgods.  
**OBS.** Passagerare kunna beräkna att framkomma till Hull tidigt på Söndags e. m.  
Närmare underrättelser meddela *J. W. Wilson* i Göteborg och *C. G. Rogh* i Stockholm, Skeppsbron N:o 46.
- 244. **Göteborg—West-Hartlepool** afgår en ångbåt hvarje vecka.
- 246. **Göteborg—Newcastle** afgår en ångbåt hvarannan vecka.
- 247. **Allan-Liniens ångare emellan Leith—Göteborg och Christiania.**  
Nybyggda ångaren **SWEDEN** om 907 tons, samt serskildt byggd för denna trade afgår, medtagande gods och passagerare:  
från **LEITH** till **LEITH**  
till **Christiania** Tisdagen den 16 Aug. från Göteborg Fredagen den 12 Aug.  
Enkel tur mellan Leith—Göteborg eller Christiania, eller omvänt £ 3. 5. 0.  
Tur- och returbiljetter ..... £ 5. 5. 0.  
inbegripet vivre ombord med undantag af dryckesvaror. £ 5. 5. 0.  
Vidare meddela *Allan Brothers & Comp., Göteborg.*

## ÖFRIGA ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

- 255. **Norrköping—Kalmar.**  
Ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsson, afgår från Norrköping till Kalmar Lördags kl. 7 f. m., anlöpane Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Mönsterås och Borgholm. Vidare upplysningar meddelar *P. Janson*, Norrköping.
- 256. **Norrköping—Karlshamn.**  
Ångf. **ÖSTERN** afgår från Norrköping till Westervik, Oskarshamn, Mönsterås, Borgholm, Kalmar, Karlshamn, Ronneby och Karlshamn hvar Tisdag kl. 9 f. m.  
**OBS.** Från och med den 2 Augusti afgår fartyget från Norrköping kl. 9 f. m. i stället för på middagen.
- 257. **Norrköping—Lybeck,**  
med anlöpane af Kalmar, afgår ångf. **BRÄVIKEN**, kapt. R. G. Willman, Tisdagen d. 9 Augusti på middagen efter snälltågets ankomst från Stockholm.  
Närmare meddela *Herrar Olson & Wright*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20, och *Herr H. Unér* i Norrköping.
- 263. **Ångbåtsfart i Öresund. Helsingborgs- och Helsingörslagens Ångbåtar** afgår dagligen från Helsingör till Helsingör kl. 6,15 och 10,50 f. m., 12 midd., 3, 4,15 \*) och 7 e. m. samt Söndagar kl. 10,15 e. m.  
\*) Helsingör till Helsingör kl. 10 och 10,50 f. m., 2, 6, 7 och 9,45 e. m.  
\*) Helsingör till Köpenhamn, via Helsingör, kl. 6,15 f. m., 12 midd. och 4,15 \*) e. m.  
\*) Köpenhamn till Helsingör kl. 8 och 11,50 f. m., samt 4,50 e. m.  
Kommissionär i Helsingör C. J. Berger.  
\*) Söndagar blifver afgångstiden från *Helsingör till Helsingör* och *Köpenhamn* kl. 8 aftonen i stället för 4,15 efterm.
- 264. **Landskrona—Köpenhamn.**  
Ångaren **JOHN SWARTZ**, kapt. E. Frijs, afgår dagligen från Köpenhamn till Landskrona kl. 6,50 f. m. och 2 e. m.  
\*) Landskrona till Köpenhamn kl. 10,10 f. m. och 4,50 e. m.  
**OBS.** Hvar Söndag afgår fartyget från Köpenhamn kl. 11,50 e. m. och qvar-ligger i Landskrona till kl. 10,10 f. m., hvarigenom turen från **Köpenhamn Måndagsmorgonen kl. 6,30 bortfaller.**  
Kommissionärer: i Landskrona *Herr August Morin*; i Köpenhamn *Herrar N. Möller & Comp., Kvæsthusgade N:o 5.*
- 265. **Malmö—Köpenhamn.**  
De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångbåtar afgår dagligen från Malmö till Köpenhamn kl. 3,50 och 10,15 f. m. samt 2,50 och 5 e. m.  
\*) Köpenhamn till Malmö kl. 6 och 11,15 f. m. samt 2 och 6,50 e. m.  
**OBS.** Söndagar utom ofvan annonserade turer från Malmö kl. 8,50 f. m. och 9,50 e. m., samt från Köpenhamn kl. 8 f. m. och 11,50 e. m.  
Fraktgods emottages och speditioner utföras af Ångbåtsexpeditionen i Malmö B. Th. Peterson, vid stadsvägen.  
Kommissionärer: i Köpenhamn *Herrar N. Möller & Comp., Kvæsthus-gade N:o 5.*
- 267. **Malmö—Köpenhamn—Lybeck**  
med ångfartyget **L. J. BAGER**, kapt. N. Werngren; **HALLAND**, kapt. C. L. Kollberg; **ELLIDA**, kapt. J. E. Sellman; **NAJADEN**, kapt. G. Dahlander, afgår  
från Malmö kl. 10,50 f. m.  
Söndag: L. J. Bager.  
Måndag: Halland.  
Onsdag: Halland.  
Thorsdag: L. J. Bager.  
Fredag: Ellida.  
Lördag: Halland.  
från **LYBECK** kl. 4 e. m. efter postens ankomst.  
Söndag: Ellida.  
Måndag: Halland.  
Tisdag: L. J. Bager.  
Onsdag: Najaden.  
Thorsdag: Halland.  
Fredag: L. J. Bager.  
från **KÖPENHAMN** påföljande dag på f. m. till Malmö. Måndagar och Thorsdagar, då ångbåten från Lybeck icke afgår till Malmö, erhålla passagerare från Lybeck fribiljetter, att från Köpenhamn afgår med annat fartyg till Malmö.  
Gods till Lybeck emottages i expeditionerna intill 1 timma före afgången från Malmö, hvarom närmare meddelar: för *L. J. Bager*, Gahr. Hedman; för *Hallandska ångfartygen Hans Frijs*.  
Fartygens kommissionär i Lybeck är: *Chs Petit & Comp.*  
Passagerarrelägenhet från Köpenhamn till Landskrona, Helsingborg, Torsholm, Halmstad, Warberg och Göteborg finnes Måndagar kl. 12 midd. med ångf. *Ellida* och Thorsdagar kl. 12 midd. med ångf. *Najaden*.
- 270. Ångf. **SKANDIA**, kapt. J. P. Thorsén, afgår från **KÖPENHAMN** Månd. och Th. 7 f. m. **RÖNNE** Tisd. 10 e. m., Lörd. 5 f. m. Ystad ..... Thorsdagar 2 e. m. Ystad ..... Lördagar 8,50 f. m. Ank. till ..... Ank. till **KÖPEN-**  
**RÖNNE** Månd. 5 e. m., Thorsd. 7 e. m. **HAMN** Onsd. 8 f. m., Lörd. 4,50 e. m.  
Kommissionärer äro: i Köpenhamn *Hr C. Kræmer*, Kvæsthusgade Kaserne Kjelder N:o 3; i Rønne *Hr J. Nielsen*, i Ystad *Hr Carl Gram*.

- 292. **Eskilstuna—Westerås—Köping.**  
Ångf. **CARL GUSTAF**, kapt. C. Hartzell, afgår  
Måndagar kl. 7 f. m. från Eskilstuna till Westerås.  
kl. 11 f. m. från Westerås till Köping.  
Tisdagar kl. 9 f. m. från Köping till Westerås.  
kl. 3 e. m. från Westerås till Eskilstuna.  
Onsdagar från Eskilstuna till Westerås och Köping.  
Thorsdagar från Köping till Westerås och Eskilstuna.  
Fredagar från Eskilstuna till Westerås och Arboga.  
Lördagar från Arboga till Westerås och Eskilstuna.  
Allt på förut uppgifna afgångstider och i förening med bantågens ankomst och afgång.  
300. Ångf. **ÖRN** afgår Tisd. 5 f. m. och Fred. 7 f. m. från Motala till Wadstena, Hästholmen och Jönköping, återvänder Onsd. o. Lörd. 11 f. m. från Jönköping till Hästholmen, Wadstena och Motala. Hjo anlöpes Tisd. o. Onsd. Från Motala till Wadstena och Askersund Thorsd. 4 f. m., återvänder från Askersund 5 e. m.  
301. En ångslup afgår från Hofvetorp till Horn Måndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m., afgår från Horn till Hofvetorp Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. — Hyecklinge anlöpes Tisdagar och Thorsdagar. Örbåken anlöpes Måndagar och Fredagar. Vid Rimfors, der restauration med mat och förfriskningar finnes för passagerare, 45 minuters uppehåll.  
302. Ångslupen **GRIPEN** afgår dagligen från Linköpings *Nya Hamn*: till *Nygvärn* kl. 5—10 e. m. hvarje hel och half timma och återvänder från *Nygvärn* hvarje ½ och ¾ timma; till *Berg* hvarje Onsdag och Lördag kl. 5 f. m. och 2,50 e. m. och återvänder samma dagar kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.  
309. **Daglig ångbåtskommunikation** emellan Degerfors station N. W. St. B. och Karlskoga kyrka, samt Walåsen och Bofors från den 14 Maj 1870 tills vidare.  
Hvardagar. Sön- och Helgdagar.  
1. 2. 3. 1. 2.  
f. m. f. m. e. m. f. m. e. m.  
Till Degerfors från Karlskoga ..... — 9— 2,45 — 1—  
» Walåsen ..... 5,15 — 5,15 6,50 4,15  
» Bofors ..... 5,50 — 5— 6,45 —  
anländer till Degerfors ..... 7— 10— 4,15 7,50 2,45  
Till Karlskoga från Degerfors ..... f. m. e. m. f. m. e. m.  
anländer till Bofors ..... 7,45 1,50 4,45 8— 2,50  
» Walåsen ..... — 5— 6,15 — 4—  
» Karlskoga ..... — 5,15 6,50 9— 5,45  
» Karlskoga ..... 8,45 2,45 — 9,15 3,50  
Anm. 1:o) Ångbåtsbetjening afhemtar passagerares effekter vid stationen samt fraktar dem dit uppå tillgång.  
2:o) Störrens och Degernäs anlöpas när passagerare till eller från dessa ställen medfölja och vädrat tillåter.  
3:o) Den utsatta tiden är jernvägstid.

- 310. **Jernångf. MÄSSVIK**, kapt. C. O. Silvé, underhåller tills vidare regulier förbindelse emellan *Liljedal, Mässvik, Karlstad, Slottsbron och Borgvik*, sålunda:  
Afgår fr. Liljedal hvar helgfri Månd., Onsd. och Fred. 3 f. m., fr. Mässvik sa dag. 6 f. m. Ankommer till Karlstad omkr. 8,50 f. m.  
Afgår fr. Karlstad sa dag. 5 e. m., fr. Mässvik sa dag. 7,45 e. m., fr. Liljedal sa dag. 8 e. m. Ank. t. Borgvik sa dag. 9,45 e. m.  
Afgår fr. Borgvik hvar helgfri Tisd., Thorsd. och Lörd. 5,50 f. m. Ank. t. Karlstad omkr. 8,50 f. m.  
Afgår fr. Karlstad sa dag. 5 e. m. Ank. t. Borgvik sa dag. 8,45 e. m.  
Afgår fr. Borgvik sa dag. 8,50 e. m. Ank. t. Liljedal sa dag. 9,45 e. m.  
**OBS.** Ångfartyget anlöper Slottsbron vid hvar resa till och från Borgvik. På gifven signal tillåter fartyget vid de stationer, der brygga finnes. Vid de stationer, der brygga ej finnes, emottagas passagerare i båt, om signal gifves.  
Kommissionärer: i Karlstad *Herr P. F. Broman*; i Mässvik *Herr A. Stenholm*; i Borgvik *Herr C. M. Ahlgren*.

## LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

**Rödbotorget—Svartsjö Slott—Hillersjö** och mellanliggande stationer, afgår hvar Söndag kl. 10 f. m. en bekväm ångslup, samt återvänder kl. 6 e. m.

### Till Drottningholm.

Söndagar:  
Från Riddarholmen: Ångf. **TESSIN** kl. 10 f. m., 1,50 — kl. 8 f. m., 12 midd., 2—7 och 9 e. m. 4—8 och 10 e. m.

### Riddarholmshamnen—Södertelje

afgår ångf. **TROSA** hvar Söndag kl. 9 f. m. och återvänder kl. 8 på aftonen. Tur- och returbiljetter kosta 1 Rdr. *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

### Lustresa till Sandhamn,

genom Skuru och Strömma Kanal, med anlöpane af mellanliggande platser, afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** Söndagen den 7 Augusti kl. 9 f. m. och återvänder kl. 4 e. m.  
**OBS.** Fartyget uppehåller sig någon tid å Kanholmsfjärden på resan till Sandhamn i anledning af segelsällskapets kappsegling. Fartyget ligger vid Råntmästaretrappan och Restauration finnes ombord.

## LUSTRESA FRÅN GÖTEBORG.

Ångf. **NECKEN**, kapt. H. Clase, afgår hvar Söndag till Särö kl. 8 f. m. samt återvänder kl. 8 på aftonen.

### Till Amerika

pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till **billigaste** öfverfartspriser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj 1868 **authoriserad** Utvandrings-Agent Grosshandlare **W. HORNEMAN**, Nyhavn N:o 13, Köpenhamn.

## ANNONSER.

### Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspillan kunna försäkra sina medhafvande effekter, till sina agenter antagit dels befälhafvarne på åtskilliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt stå i nära beröring med ångbåtsfarten.  
Försäkring afslutas af agenten genom påstående af Bolagets försäkringspolice på den handling (konnoissement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes.  
Till Bolagets agenter hafva blifvit antagne:  
Kapt. Ångfartyget  
E. E. Arbman ..... Westerboten. Reinh. Lundgren ..... Telegrafan.  
J. F. Barsuglia ..... Nord. J. E. Morberg ..... Iris.  
P. J. Mörk ..... Alex. v. Humboldt.  
A. Björkander ..... Wisby. F. Th. Neukirch ..... Gustaf II Adolf.  
P. E. Blank ..... Snd. J. A. Nordblom ..... Volontaire.  
C. A. Brandt ..... Sundsvall. Th. Nyström ..... Aura.  
G. F. W. Bratt ..... Nore. E. L. Paulsson ..... Transit N:o 3.  
J. A. Clason ..... Chapman. C. A. Petterson ..... Westernorrland.  
O. Cnattingius ..... Strömstad. A. Rydell ..... Amiral v. Platen.  
J. J. Conrad ..... Dagmar. C. R. Samsjoe ..... Wadstena.  
N. A. Djurberg ..... Dana. T. F. Schoultz ..... Grefve Berg.  
P. Dryselius ..... Högbo. J. A. Sundberg ..... Berzelius.  
R. Eneberg ..... Hudiksvall. J. Sundberg ..... Haparanda.  
H. C. Flodenberg ..... Svea. A. W. Svensson ..... L. Torstenson.  
Ludv. Flory ..... Thule. H. v. Sydow ..... Njord.  
G. A. v. Gegerfelt ..... Uddevalla. C. F. Söderberg ..... Transit N:o 1.  
D. Hector ..... Söderhamn. E. Törnros ..... Nya Söderhamn.  
V. Kempff ..... HERNÖSAND II. C. E. Wennerqvist ..... Merkur.  
L. Krogius ..... Wiborg. R. G. Willman ..... Bråviken.  
A. Lind af Hageby ..... Gotland. O. A. Öberg ..... Transit N:o 2.  
B. Lindbom ..... Orion.  
J. W. Lundgren ..... Sten Sture, samt *Herr J. R. Wall*, Skeppsbron N:o 26,  
» *N. C. Carlsson & C.*, Skeppsbron N:o 20,  
» *G. A. Tullgren*, Skeppsbron N:o 16.  
Stockholm i April 1870.  
**Styrelsen.**

I Bokhandeln samt å de förmästa stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

19:de häftet af **Vägvisaren för resande i Sverige**, innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenskommunikationerna, jemte underrättelser rörande de mest besökta Landsvägarne, afvensom Ångfartygsturer, uppgifter om Hoteller och rum för resande, Taxa för Bäraregillet i Calmar, Göteborg, Malmö och Marstrand, samt för Stadsbuden i Stockholm, Åkaretaxor, uppgifter om Regementsmötesplatser och Badorter m. m. illustrerad med karta öfver kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

Travellers Guide in Sweden, giving full information as to Railroads, Steam-Packets Stage-Coaches and Posthouses on the Principal Highways etc. Illustrated with a map. Price 1 Rix-dollar (Swedish).

Wegweiser für Reisende in Schweden, mit vollständigen Angaben der Eisenbahnen, Dampfschiffe- und Diligens-Kommunikationen sowie Post-Stationen an den hauptsächlichsten Landstrassen u. s. w. Mit einer Karte. Preis 1 Reichsthaler (Schwedische).

Guide des Voyageurs en Suède, contenant des indications complètes sur tous les Chemins de Fer, Bateaux à Vapeur & Diligences ainsi que des Renseignemens des Relais de Poste des Grands Chemins etc. Avec Carte. Prix 4 Rixdale Suédois.

## JERNVÄGS-KARTA för medlersta och södra Sverige.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, afvensom de förmästa Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

## Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Detta Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer hver Maanedes 1ste og 15de. Abonnementsprisen er:

For hele Aaret ..... 72 Skill. Udenbys. 84 Skill.  
et ½ Aar ..... 48 » 56 »  
et ¼ Aar ..... 50 » 55 »  
og kan bestelles paa alle Postaanstalter og Postkontorer.  
Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligens optages for 1 Skill. pr Pettelinie.  
Christiania i Januar 1870. *Alb. Cammermeyer.*

## HÔTEL RYDBERG.

Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tätens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlåda till Stockholm, ej fästa af-seende vid vissa personers påstående, att alla rum på **Hôtel Rydberg** äro upptagne, utan först själva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande.  
*R. Cadier.*

Hos **Samson & Wallin** i Stockholm (Drottninggatan N:o 7, hörnet af Fredsgatan) samt hos de flesta Bokhandlare i Sverige, Norge och Köpenhamn har i dag utkommit:

## Guide du Voyageur en Suède

précédé d'un aperçu historique et de notices statistiques et suivi d'un guide à Christiania et ses environs ainsi qu'à Trondhjem et à Bergen. Publié par ordre du Roi. *Seconde édition* revue et augmentée. Pris 3: 50.

Uti alla boklädor i riket:

## Reskarta öfver Sverige,

efter sednaste officiella uppgifter sammandragen af T. A. von MENTZER. Denna karta, hvilken är särdeles tydligt och väl graverad och hvaraf redan tredje upplagan är tryckt, upptager Jernvägs- och Telegrafstationer, samt derjemte alla Postkontor, Gästgäfvaregårdar, Bruk, större Egendomar m. m.

Kartan är en nödvändighetsartikel på kontor och dylika ställen der man ofta kan behöfva de upplysningar densamma erbjuder. Större antal exemplar äro inköpta af Jernvägs-, Post- och Telegrafstyrelserna. Kartan är omgifven af en ram upptagande riksvapen, svea och göta rikets vapen, länsvapnen (24) samt 64 städers, tillsammans 91 vapen; hvarigenom kartan äfven utgör en vacker väggprydnad.  
Pris: 2: 50; kartonerad 3 Rdr; på väf 4: 50.

## Malmö nya Badanstalt,

Östra Hamnbryggan, i närheten af Ångbåtshamnen och Jernbanan.

### Badtid:

**Romerska eller Rom-Turkiska, Ryska och Ångskåpsbad:**  
För Herrar: Söckendagar utom Fredagar kl. 7—11 f. m. och 2—10 e. m. Fredagar kl. 7—2 och 6—10 e. m., Sön- och Helgdagar kl. 7—2 e. m.  
För Damer: Söckendagar utom Fredagar kl. 11—2 e. m., Fredagar kl. 2—6 e. m.

**Varma Karbad**, afven i form af gyttje, granbarrs- och alla slags medicinska bad, för så väl Herrar som Damer, dagl. från kl. 7 f. m. till 10 e. m.; Sön- och Helgdagar blott till kl. 2 e. m.  
**OBS!** Under vintermånaderna Oktober—April börjar badningen först kl. 8 f. m.

**Sjöbad:** (Juni—September) dagligen från kl. 6 f. m. till kl. 9 e. m., med undervisning i simkonsten å så väl Herr- som Dame-afdelningen.

### Tidsenlig inredning.

Väl anordnade duschinnredningar. Så väl bad som duscher serveras med saltvatten.  
Godt Café jemte tidningar uti båda lokalernas väntrum.

## Hotell Du Nord i Karlstad.

Detta, det närmast invid jernvägsstation och ångbåtshamn belägna hotell, erbjuder respektive resande 20 propra och bekvämt möblerade rum, jemte domestikrum.  
För respektive resandes räkning serveras Kaffe, The, Mat, Öl och Porter samt Sodavatten och Viner, allt i förening med ferm upppassning och billiga priser.

Hästar och åkdon tillhandahållas på stället för passagerare-befordring till Arvika.  
Man spricht deutsch. English spoken.  
*M. NORDIN*, Hotellvärd.

## LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin **Speditionsaffär**, under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.