

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 50. Fjerde Årgången.

Lördagen den 30 Juli 1870.

Et nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfer petistil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron nr 4; i Malmö å Hr Hans Friis kontor; i Köpenhamn å Hr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för tre fjerdels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar samt vid Borås-banan; i Stockholm, staden: i cigarrboden i hörnet af Stadsmedjegatan och Myntorget; i cigarrboden nr 59 Westerlånggatan; nr 10 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specierhandel nr 23 vid Jern-torget; å Norrmalm: i cigarrboden nr 42 Gustaf Adolfs torg och nr 4 vid Jakobstorg; i mill Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specierhandel nr 46 Regeringsgatan; Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; G. R. Sundströms nr 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specierhandel nr 44 å Ladugårdslandet; i C. A. Fahlgrens specierhandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i C. W. Tornborgs specierhandel nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specierhandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i J. A. Hesslers specierhandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 39 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1870.]

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligensturer, Sjöpostkommunikation och Ångbåtssturer.)

Alfvesta A, B, T, 27.	Falköping A-D, 27.	Jerle P, 27.	Marieholm U, 27.	Sikhall 205.	Trelleborg 86.
Alingsås C, D, 164.	Falun X, 5.	Jerna A, B, 169.	Marmorbruket 105.	Silbodal 205.	Trollenäs U.
Almkärret 164.	Fellingsbro P, 125.	Johannesdal 169.	Marnäs Z, 190-194.	Simonstorp G, H, 121.	Trollhättan 115, 115, 201-220.
Allmänna gränden 184.	Fiholm 125.	Jonsered C, D, 121.	Marstrand 190-194.	Sjö 26.	Trosa 104.
Amsterdam 96, 237.	Filipstad Y, 125.	Jäder P, 121.	Medevi 40.	Sjögård 26.	Trästa 45, 46.
Antwerpen 239.	Finneböjla A-BE, 125.	Jättendal 54-56.	Mjölby 45.	Sjötorp 115, 115, 220.	Tullgarn 104.
Arboga P, 138.	Fiskebäckskil 194.	Jönköping A-D, G-M, 25, 26, 111, 112, 220, 300.	Moheda A, B, 24.	Sjöändan Y, 52.	Tumba A, B.
Arko 80, 108-115.	Fittja 159.	Kalix 66.	Moholm A, B, 24.	Skara 52.	Tynelso 125.
Arnö 125.	Fjellbacka 195, 196.	Kallviken 59, 65.	Mollösund 195, 196.	Skattkärr L, M, 211.	Tågarp U.
Arvika N, O, 29, 207.	Flen A, B, 195.	Kalmar 16-19, 41, 79, 80, 86-95, 255-257.	Moss 198.	Skeen 27.	Tängen 195, 296.
Askersund 10, 500.	Floda C, D, 195.	Karlskoga Kyrka 509.	Mossviken 196.	Skellefteå 65-66.	Töreboda A-D, E, H, 115, 115, 220.
Askeröd W, 10.	Foglavik C, D, 195.	Karlskrona 19, 20, 22, 79, 80, 86-95, 256.	Mosås I, K, 196.	Skeninge 10-15.	Uddevalle S, 191, 194.
Asmundtorp U, 10.	Forsrum A, B, 195.	Karlstad 29, 50, 115, 212, 310.	Motala 10, 141-145, 300.	Skillingaryd 25.	Uleåborg 65.
Aspholmarne 211, 212.	Forssa A, 195.	Karlstad L, M, Y, 29, 50, 115, 212, 310.	Mullsjö A, B, 195.	Skoghäll 211.	Ulfstorp 9.
Aspvik 176.	Fredriksball 195, 196, 204.	Karlstad N, O, 29, 50, 115, 212, 310.	Muskö 179.	Skokloster 120.	Ulföhamn 170.
Avesta 5.	Fredriksvärd 197, 198.	Karlstad P, 29, 50, 115, 212, 310.	Mälilla 18.	Skuggan 170.	Ullersäter P, 90.
Baldersnäs 204.	Fristad 125.	Karlstad Q, 29, 50, 115, 212, 310.	Märsta E, F, 178-182.	Skurö 178-182.	Ulricehamn 55.
Barnängen 189.	Frykstad 125.	Karlstad R, S, 29, 50, 115, 212, 310.	Mässvik 178-182.	Skärvik 178-182.	Ulriksdal 170, 183.
Berg 111-115.	Frösåker 125.	Karlstad T, 29, 50, 115, 212, 310.	Mölna 178-182.	Sköfde A, B, 52.	Ulriksdals Allé 187.
Bergqvara P, 111-115.	Frövila 125.	Karlstad U, 29, 50, 115, 212, 310.	Mölnbo A, B, 178-182.	Smedjebacken Z, 129, 150.	Ullängar 195.
Bergsbrunna E, F, 207.	Furusund 45, 46.	Karlstad V, 29, 50, 115, 212, 310.	Mönsterås 16, 255, 256.	Sparreholm A, B, 3.	Umeå 58, 59, 62-64.
Bergsviken 207.	Färjestaden 54-56.	Karlstad W, 29, 50, 115, 212, 310.	Mörbylånga 16, 255, 256.	Staby 18.	Uppered 204, 205.
Bergvik 207.	Gällström 54-56.	Karlstad X, 29, 50, 115, 212, 310.	Mörbylånga 16, 255, 256.	Stafnäs 182.	Upsala E, F, 120.
Bernshammar Q, 10.	Gamla Karleby 14.	Karlstad Y, 29, 50, 115, 212, 310.	Newcastle 246.	Stafnäs 182.	Uttersberg 42.
Billeberga U, 10.	Gamleby 14.	Karlstad Z, 29, 50, 115, 212, 310.	Nora 182.	Stafnäs 182.	Wallö 197, 198.
Bjersjölagård W, 10.	Gefle X, 48, 50, 51, 64-64.	Karlstad AA, 29, 50, 115, 212, 310.	Norberg 129.	Stafnäs 182.	Wadstena 10, 111-115, 300.
Björneborg L, M, 10.	Gemla 26.	Karlstad AB, 29, 50, 115, 212, 310.	Nordmaling 57, 59.	Stallarholmen 125-145.	Waldemarsvik 255.
Björneborg L, M, 10.	Gislaved 26.	Karlstad AC, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping G, H, L, M, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Stallmästaregården 187, 188.	Walla A, B.
Björnlunda A, B, 125.	Gnarps 54-56.	Karlstad AD, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping I, J, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Stebag A, B, 188.	Wallåkra U.
Björnsund 125.	Gnesta A, B, 9.	Karlstad AE, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping K, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Stenstorp A, B, 191, 194.	Walskog P.
Bockholmsund 75, 86, 101-115, 127-145.	Grafversfors G, H, 195, 196.	Karlstad AF, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping L, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Stenungsund 191, 194.	Wara U.
Bodane 509.	Grebbesta 195, 196.	Karlstad AG, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping M, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Stettin 191, 194.	Warberg 28, 125, 256.
Bofors 509.	Grenna 111, 112, 220.	Karlstad AH, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping N, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Stillingen 191, 194.	Wartofta A, B.
Bokö 92, 95, 101-115.	Gripsholm 145.	Karlstad AI, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping O, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Sjernerik 224.	Wasa 54, 58, 62.
Bollnäs 256.	Grislehamn 40.	Karlstad AJ, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping P, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Stocka 54-56.	Wassbacken 115, 115, 220.
Borgholm 95, 255, 256.	Grunnebo 40.	Karlstad AK, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping Q, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Stockaryd A, B, 188.	Waxholm 173, 174.
Borgstena 256.	Grästorps 40.	Karlstad AL, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping R, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Stockholm A-M, 45-189.	Wedum S.
Borgvik 310.	Grönsö 124.	Karlstad AM, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping S, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Stocksund 170, 188.	Weldamsund 176.
Borås 25, 55.	Gullholmen 195.	Karlstad AN, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping T, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Stora Rör 190.	Wenersborg S, 29, 115, 115, 207-220.
Boxholm 15.	Gustafsberg (badort.) 191, 194.	Karlstad AO, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping U, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Storvik X.	Wernamo 24, 25.
Brahestad 65.	Gustafsberg (porslinsbr.) 178.	Karlstad AP, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping V, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Stralsund 204.	Westanfors 129, 150.
Brogård 155.	Gustafsfors 204.	Karlstad AQ, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping W, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Strand 204.	Westervik 14, 15, 79, 86, 92, 95, 255, 256.
Bromö 115, 220.	Gustafsfors (porslinsbr.) 178.	Karlstad AR, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping X, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Strengnäs 125-141.	West-Hartlepool 244.
Brunnänge 101.	Göteborg C, D, G-M, 28, 90-95, 115, 115, 190-247.	Karlstad AS, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping Y, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Strängsjö G, H, 125-141.	Westerås 5, 127.
Buterud 204.	Habo A, B, 188.	Karlstad AT, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping Z, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Ström 115, 115, 201-220.	Wexio T, 17, 22.
Bällstabro 150.	Haga 188.	Karlstad AU, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping AA, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Strömsholm 129, 150.	Wiborg 70, 71.
Charlottenberg N, O, 197, 198, 232, 247.	Hajstorp 115, 115, 220.	Karlstad AV, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping AB, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Strömstad 195, 196.	Wieslanda A, B.
Christiana N, O, 197, 198, 232, 247.	Hallsberg A, B, I, H, 115, 220.	Karlstad AW, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping AC, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Stubbund 189.	Wik 121.
Christineberg W, 10.	Halmstad 26, 28, 255, 256.	Karlstad AX, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping AD, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Ståket (Almar) 153.	Wimmerby 15, 16, 18.
Christinestad 141.	Hamburg 26, 28, 255, 256.	Karlstad AY, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping AE, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Ståket (Baggars) 178-180.	Windan 141.
Cimbrishamn 21.	Haparanda 64-66.	Karlstad AZ, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping AF, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Suhlvik 207.	Wingåker A, B.
Dbalsbruk 69.	Hasselfors 64-66.	Karlstad BA, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping AG, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Sundbyholm 141.	Winslöf W.
Dalarö 179, 180.	Hedemora 5.	Karlstad BB, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping AH, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Sundsvall 54-56, 61-64.	Wisby 41.
Dalbergså 205.	Helsingborg 28, 90-92, 229, 256, 265.	Karlstad BC, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping AI, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Sundsör 160.	Wisingsö 28.
Degerfors L, M, 509.	Helsingfors 69-71.	Karlstad BD, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping AJ, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Sunnansjö 160.	Wiskabro 28.
Degerhamn 164, 184, 185.	Helsingör 255, 254, 265.	Karlstad BE, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping AK, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Sunnanå 205.	Wollsjö W.
Djurgården 164, 184, 185.	Hernösand 54, 56, 57, 61-64.	Karlstad BF, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping AL, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Surahammar 129, 150.	Wretstorp A, B, 10.
Djurgårdsbrunn 167.	Herrljunga C, D, E, S, 229, 256, 265.	Karlstad BG, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping AM, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Svensund 191, 194.	Wärgårda C, D.
Djursholm 168.	Hesslebyholm 125.	Karlstad BH, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping AN, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Svartvik 150.	Wäring A, B.
Djursvik 185.	Hessleholm A, B, V, 125.	Karlstad BI, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping AO, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Svartå L, M, 150.	Wärnanäs A, B.
Dockan 185.	Hillingsberg 207.	Karlstad BJ, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping AP, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Svartå L, M, 150.	Wäsby E, F.
Drottningholm 154.	Hjo 52, 220, 300.	Karlstad BK, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping AQ, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Svartå L, M, 150.	Wäse L, M.
Dröback 197, 198.	Hjort 20.	Karlstad BL, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping AR, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Svartå L, M, 150.	Ystad W, 85-91, 270.
Dylta P, 10.	Hofvetorp 501.	Karlstad BM, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping AS, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Svartå L, M, 150.	Ytterstors Bruk 69-71.
Eidsberg 170.	Horn 501.	Karlstad BN, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping AT, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Svartå L, M, 150.	Åbo 69-71.
Eidsvold N, O, 115, 220.	Horten 197, 198.	Karlstad BO, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping AU, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Svartå L, M, 150.	Åby 64, 68, 25.
Eken 115, 220.	Huddinge A, B, 197, 198.	Karlstad BP, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping AV, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Svartå L, M, 150.	Åbyn 86.
Ekenäs 69.	Hudiksvall A, 55, 61-64.	Karlstad BQ, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping AW, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Svartå L, M, 150.	Åkarp A, B.
Ekerö 40.	Hull 249.	Karlstad BR, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping AX, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Svartå L, M, 150.	Åkersvass 115, 115, 201-220.
Ekholmen 158.	Hurva W, 10.	Karlstad BS, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping AY, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Svartå L, M, 150.	Åmot N, O.
Ekolsund 157.	Husbyfjöl 111-115.	Karlstad BT, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping AZ, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Svartå L, M, 150.	Åmå 29, 207.
Eksjö 15, 15.	Husum A, B, 37.	Karlstad BU, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping BA, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Svartå L, M, 150.	Åppeliken 152.
Eldgarn 156.	Härfverud 204.	Karlstad BV, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping BB, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Svartå L, M, 150.	Årme L, M.
Elgarås A, B, 10.	Hälsjö 153.	Karlstad BW, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping BC, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Svartå L, M, 150.	Årstad W, 85-91, 270.
Elmhult A, B, 10.	Hällsö 101.	Karlstad BX, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping BD, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Svartå L, M, 150.	Årstad W, 85-91, 270.
Engelbacken S, 10.	Hällsviken W.	Karlstad BY, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping BE, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Svartå L, M, 150.	Årstad W, 85-91, 270.
Engelholm 28.	Hällsviken W.	Karlstad BZ, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping BF, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Svartå L, M, 150.	Årstad W, 85-91, 270.
Engelsberg 129, 150.	Hällsviken W.	Karlstad CA, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping BG, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Svartå L, M, 150.	Årstad W, 85-91, 270.
Engså 125, 141.	Hällsviken W.	Karlstad CB, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping BH, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Svartå L, M, 150.	Årstad W, 85-91, 270.
Enköping 125, 141.	Hällsviken W.	Karlstad CC, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping BI, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Svartå L, M, 150.	Årstad W, 85-91, 270.
Eskestuna 3, 141.	Hällsviken W.	Karlstad CD, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping BJ, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Svartå L, M, 150.	Årstad W, 85-91, 270.
Eslof A, B, E, W, 10.	Hällsviken W.	Karlstad CE, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping BK, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Svartå L, M, 150.	Årstad W, 85-91, 270.
Esperöd W, 10.	Hällsviken W.	Karlstad CF, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping BL, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Svartå L, M, 150.	Årstad W, 85-91, 270.
Esperövik W, 10.	Hällsviken W.	Karlstad CG, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping BM, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Svartå L, M, 150.	Årstad W, 85-91, 270.
Falkenberg 28, 255.	Hällsviken W.	Karlstad CH, 29, 50, 115, 212, 310.	Norrköping BN, 11, 80, 104, 105, 255-257.	Svartå L, M, 150.	Årstad W, 85-91, 270.

Ångbåtsagenter och Kommissionärer.

Arvika — Mebius, C. H.
Askersund — Sundstedt, J. G.
Borgholm — Holgersson, S.
Eskilstuna — Lundvall, A. L.
Falkenberg — Hellman, A. G.
Fjellbacka — Boberg, C.
Fredrikshamn — Wahl, C.
Gefle — Grass, B. J.; Göransson, H.
Grebbesta — Busch, F. C.
Grenna — Engvall, J.
Göteborg — Edgren & Wahlström; Jacobi & Comp. Eugén; Konow, J. H.; Lefler & Comp., Aug.; Liedqvist, E. P.; Ugglas, Conr.; Wilson, J. W.
Halmstad — Beckman, E. M.; Hammar, F.
Helsingborg — Berger, C. J.
Helsingfors — Ravander, J.
Hernösand — Hägg, C. F.; Tjernberg, P.
Hjo — Goldkuhl, G. A.
Hudiksvall — Ulin & Wahlström; Wahlström, Alfr.
Husum — Unge, J. C.
Hällsviken — Rydberg, J. Th.
Jönköping — Aising, C. G.; Beetz, J.; Grönblad, C.; Svensson, E. L.
Kallviken — Pehrsson, E.
Kalmar — Holmström, H. P.; Söderbergh & Bolin, Sven.
Karlskrona — Söderlund, J. A.
Karlskrona — Rehn, G. A.; Thörn, W. L.
Karlstad — Svenson & Ericson.
Kristiania — Kloed, T. C.

Kristinehamn — Andersson & Comp., C. J.
Köpenhamn — Aspegrens, A. A.; eftertr.; Borries, Herm.; Friis, E.; Fritsche & Comp.; Kramer, C.; Möller & Comp., N.
Landskrona — Boldt, J. W.; Dillberg, C. M.; Morin, Aug.
Lidköping — Nymann, Otto; Swan & Comp., Aug.
Linköping — Ajjaxson, C. J.; Österberg, F. W.
Luleå — Bäckeman, F.; Rydberg, C. A.
Lybeck — Lüders & Stange; Petit & Comp., Chs.
Lysekil — Mollén, B.
Malmö — Friis, Hans; Hedman, Gabr.; Peterson, B. Th.
Mariestad — Palmgren, E. J.
Marstrand — Göransson, J. E.
Motala — Dahlberg, C. U.
Mönsterås — Lind

Extra Persontåg

afgå tillvidare hvarje Helgdag, sålunda:
från Stockholm till Södertelje och mellanliggande stationer kl. 9 f. m., samt återvänder från sistnämnde station kl. 8,30 e. m. och anländer till Stockholm kl. 10 e. m.,
från Stockholm till Upsala och mellanliggande stationer kl. 10,30 f. m. och anländer till Upsala kl. 12,50 e. m. De resande kunna återvända med något af de ordinarie tågen N:ris 47 eller 49, hvaraf det förra afgår från Upsala kl. 3,25 e. m. och det sednare kl. 7,52 e. m.

Obs. allt Stockholmstid.

Tur- och returbiljetter, gällande såväl för dessa som de å samma dagar gående ordinarie blandade tåg säljas mellan alla stationer å be-
mälda linier, utom mellan Stockholm och Lilje-
holmen, till följande nedsatta pris, neml.:

Mellan Stockholm och Upsala	1:a klass	5,00 Rdr.
	2:a »	3,50 »
	3:e »	2,00 »
» Stockholm och Södertelje	1:a »	2,50 »
	2:a »	1,75 »
	3:e »	1,00 »

samt i förhållande derefter mellan öfriga stationer, allt enligt å stationerna anslagna tariffer.

Tidskildnads-Tabell,

ntvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedan-
skrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.	
Alfvesta	40	Herrljunga	4	Lund	5
Alingsås	2	Hessleholm	7	Malmö	4
Elmhult	9	Hör	6	Mullsjö	8
Falköping	6	Jönköping	9	Norrköping	17
Finneröja	40	Karlstad	6	Nässjö	11
Forserum	10	Katrineholm	17	Sköfde	8
Gnesta	21	Kristinehamn	9	Sparreholm	19
Göteborg	0	Lamhult	10	Stockholm	24
Hallsberg	13	Laxå	11	Säfsjö	11

A. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1870.

Antal mil från Stockholm.	Afgifter från Stockholm för en passagerare			Afg. fr. Stockholm (södra bangården)	Snälltåg	Blandade tåg.			Godståg.
	med snälltåg		med blandadt tåg			Alla dagar.			
	Klass	Klass	I			II	III		
0,2	—	—	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	—	—	—	—
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	—	—	—	—
3,3	—	—	2,47	1,65	0,82	—	—	—	—
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	—	—	—	—
4,3	—	—	3,22	2,15	1,07	—	—	—	—
5,3	—	—	3,97	2,65	1,32	—	—	—	—
5,9	4,70	3,50	4,42	2,95	1,47	—	—	—	—
6,8	—	—	5,10	3,40	1,70	—	—	—	—
7,7	—	—	5,77	3,85	1,92	—	—	—	—
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	—	—	—	—
10,2	—	—	7,65	5,10	2,55	—	—	—	—
11,4	9,10	6,80	8,55	5,70	2,85	—	—	—	—
12,4	9,90	7,40	9,30	6,20	3,10	—	—	—	—
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	3,57	—	—	—	—
16,1	—	—	12,07	8,05	4,02	—	—	—	—
17,2	13,75	10,30	12,90	8,60	4,30	—	—	—	—
18,5	14,80	11,10	13,87	9,25	4,62	—	—	—	—
19,9	15,90	11,90	14,92	9,95	4,97	—	—	—	—
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	—	—	—	—
22,6	—	—	16,95	11,30	5,65	—	—	—	—
24,2	19,30	14,50	18,15	12,10	6,05	—	—	—	—
25,5	20,40	15,30	19,12	12,75	6,37	—	—	—	—
26,6	21,25	15,90	19,95	13,30	6,65	—	—	—	—
27,7	—	—	20,77	13,85	6,92	—	—	—	—
29,1	23,25	17,40	21,82	14,55	7,27	—	—	—	—
30,6	24,40	18,30	22,95	15,30	7,65	—	—	—	—
31,9	25,50	19,10	23,92	15,95	7,97	—	—	—	—
33,0	26,40	19,80	24,75	16,50	8,25	—	—	—	—
34,4	—	—	25,50	17,20	8,60	—	—	—	—
35,5	28,40	21,30	26,62	17,75	8,87	—	—	—	—
36,7	—	—	27,52	18,35	9,17	—	—	—	—
38,5	30,80	23,10	28,87	19,25	9,62	—	—	—	—
40,0	32,00	24,00	30,00	20,00	10,00	—	—	—	—
41,0	32,00	24,00	30,75	20,50	10,25	—	—	—	—
42,5	34,00	25,50	31,87	21,25	10,62	—	—	—	—
44,1	—	—	33,07	22,05	11,02	—	—	—	—
45,3	36,10	27,10	33,90	22,60	11,30	—	—	—	—
46,2	—	—	34,65	23,10	11,55	—	—	—	—
47,7	38,10	28,60	35,77	23,85	11,92	—	—	—	—
49,5	39,60	29,70	37,12	24,75	12,37	—	—	—	—
50,6	40,40	30,30	37,95	25,30	12,65	—	—	—	—
51,9	—	—	38,92	25,95	12,97	—	—	—	—
53,6	—	—	40,20	26,80	13,40	—	—	—	—
55,0	44,00	33,00	41,25	27,50	13,75	—	—	—	—
57,0	45,60	34,20	42,75	28,50	14,25	—	—	—	—
58,1	—	—	43,57	29,05	14,52	—	—	—	—
59,8	47,80	35,80	44,85	29,90	14,95	—	—	—	—
61,2	—	—	45,90	30,60	15,30	—	—	—	—
62,5	50,00	38,10	46,87	31,25	15,62	—	—	—	—
63,5	—	—	47,62	31,75	15,87	—	—	—	—
64,4	51,50	39,60	48,30	32,20	16,10	—	—	—	—
65,1	—	—	48,82	32,55	16,27	—	—	—	—
66,0	52,80	39,60	49,50	33,00	16,50	—	—	—	—
66,7	—	—	50,02	33,35	16,67	—	—	—	—
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	—	—	—	—

a) Tåg ankomma från samt afgå till Wexiö. b) Tåg ankomma från samt afgå till Kristianstad. c) Tåg ankomma från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

E. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Maj 1870.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en passagerare			Afg. från Stockholm (norra bangården)	Blandade tåg.			
	med bland. tåg.		med blandadt tåg			Alla dagar.		
	I	II	III			Nr 46.	Nr 48.	Nr 50.
0,7	0,52	0,35	0,20	7,6	2,36	7,6		
1,8	1,35	0,90	0,45	7,23	2,53	7,21		
2,3	1,72	1,15	0,57	7,48	3,17	7,43		
3,0	2,25	1,50	0,75	8,1	3,30	7,55		
3,4	2,55	1,70	0,85	8,17	3,46	8,10		
4,5	3,37	2,25	1,12	8,31	4,0	8,24		
5,5	4,12	2,75	1,37	8,54	4,23	8,46		
6,2	4,65	3,10	1,55	9,16	4,46	9,8		
				9,29	4,59	9,21		

F. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Maj 1870.

Antal mil från Upsala.	Afgift från Upsala för en passagerare			Afg. från Upsala	Blandade tåg.			
	med bland. tåg.		med blandadt tåg			Alla dagar.		
	I	II	III			Nr 45.	Nr 47.	Nr 49.
0,7	0,52	0,35	0,20	6,7	3,1	7,28		
1,7	1,27	0,85	0,42	6,44	3,39	8,3		
2,8	2,10	1,40	0,70	7,10	4,5	8,29		
3,2	2,40	1,60	0,80	7,21	4,16	8,39		
3,9	2,92	1,95	0,97	7,37	4,32	8,54		
4,4	3,30	2,20	1,10	7,52	4,45	9,6		
5,5	4,12	2,75	1,37	8,17	5,10	9,31		
6,2	4,65	3,10	1,55	8,30	5,23	9,44		

G. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. d. 1 Maj 1870.

Antal mil från Katrineholm.	Afgift från Katrineholm för en passagerare			Afg. fr. Stockholm (södra bangården)	Blandade tåg.			
	med blandadt tåg.		med blandadt tåg			Alla dagar.		
	I	II	III			Nr 41.	Nr 43.	
1,0	0,75	0,50	0,25	9,50 f. m.	3,21 e. m.			
2,3	1,72	1,15	0,57	10,11	3,52			
3,4	2,55	1,70	0,85	10,40	4,26			
3,7	2,77	1,85	0,92	11,5	4,59			
4,5	3,37	2,25	1,12	11,17	5,12			
				11,32	5,33			

H. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Maj 1870.

Antal mil från Norrköping.	Afgift från Norrköping för en passagerare			Afg. fr. Norrköping	Blandade tåg.			
	med snälltåg.		med blandadt tåg.			Alla dagar.		
	I	II	III			Nr 42.	Nr 44.	
0,8	—	—	0,60	0,40	0,20	12,33 e. m.	7,0 f. m.	
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	12,53	7,26	
2,2	—	—	1,65	1,10	0,55	1,2	7,39	
3,5	—	—	2,62	1,75	0,87	1,30	8,12	
4,5	—	—	3,37	2,25	1,12	1,57	8,50	
16,9	13,27	9,65	12,67	8,45	4,22	2,15	9,16	
12,9	10,07	7,25	9,67	6,45	3,22	5,32	4,0 e. m.	
34,7	27,47	20,35	—	—	—	9,15	1,29	
30,6	24,17	17,85	—	—	—	5,33	—	
59,6	47,37	35,25	—	—	—	4,50	—	
			—	—	—	1,0 f. m.	—	

C. Falköping—Göteborg, från och med den 1 Maj 1870.

Antal mil från Falköping.	Afgifter från Falköping för en passagerare			Afg. fr. Stockholm (södra bangården)	Snälltåg	Blandade tåg.			Godståg.
	med snälltåg		med blandadt tåg			Alla dagar.			
	Klass	Klass	I			II	III		
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,32	—	—	—	—
2,6	2,00	1,50	1,95	1,30	0,65	—	—	—	—
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	—	—	—	—
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,12	—	—	—	—
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,30	—	—	—	—
6,5	5,20	3,90	4,87	3,25	1,62	—	—	—	—
7,5	—	—	5,62	3,75	1,87	—	—	—	—
8,2	6,50	4,90	6,15	4,10	2,05	—	—	—	—
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	—	—	—	—
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,32	—	—	—	—
9,9	7,90	5,90	7,42	4,95	2,47	—	—	—	—
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	—	—	—	—
			</						

STATENS JERNVÄGAR.

B. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1870.

Ank. Malmö M. f. f.	Afgifter från Malmö för en passagerare			Snälltåg.	Blandade tåg.						Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg		Alla dagar.							
	I	II	III		M 2. a.	M 60.	M 30.	M 32.	M 34.	Lit. H.		M 36.
0,8	0,60	0,40	0,20	Afg. fr. Malmö	2,0	12,45	7,0	4,45	10,0	8,50	8,0	M 38.
1,5	1,20	0,90	0,75	Ank. till Åkarp	2,22	1,3	7,19	5,5	10,18	9,7	8,29	M 38.
2,4	1,90	1,40	1,20	Ank. till Lund	2,28	1,15	7,33	5,29	10,30	9,19	8,50	M 38.
3,1	2,40	1,80	1,55	Afg. fr. Örtofta	2,45		7,41	5,27			9,22	M 38.
4,0	3,00	2,00	1,00	Ank. till Eslöf	2,57		8,3	5,48			9,48	M 38.
5,0	4,00	3,00	2,00	Afg. fr. Eslöf	3,37		8,17	6,3			10,6	M 38.
6,3	4,72	3,5	1,57	Ank. till Stehag	4,14		8,27	6,13			10,14	M 38.
7,7	6,10	4,60	3,15	Afg. fr. Stehag	4,21		8,47	6,34			10,42	M 38.
9,4	7,05	4,70	2,35	Ank. till Sösdala	5,2		9,11	6,59			11,6	M 38.
10,5	8,40	6,30	3,25	Afg. fr. Sösdala	5,29		9,40	7,29			12,33	M 38.
12,5	10,00	7,50	4,25	Ank. till Hesselholm	5,34		10,7	7,55			12,33	M 38.
13,9	10,42	6,95	3,47	Afg. fr. Hesselholm	6,36		10,17	8,3			12,33	M 38.
15,6	11,70	7,80	3,90	Ank. till Hästveda	6,51		10,55	8,40			12,33	M 38.
16,9	12,67	8,45	4,22	Afg. fr. Hästveda	6,51		11,20	9,5			12,33	M 38.
18,0	14,40	10,80	6,00	Ank. till Ousby	6,51		11,56	9,41			12,33	M 38.
19,8	15,80	11,80	6,25	Afg. fr. Ousby	7,37		12,4	10,3			12,33	M 38.
21,3	17,80	13,30	6,25	Ank. till Elmhult	8,13		12,35	11,0			12,33	M 38.
22,3	17,80	13,30	6,25	Afg. fr. Elmhult	8,17		12,35	11,0			12,33	M 38.
23,4	17,80	13,30	6,25	Ank. till Jönköping	8,54		12,35	11,0			12,33	M 38.
25,0	20,00	15,00	6,25	Afg. fr. Jönköping	8,58		12,35	11,0			12,33	M 38.
26,5	19,87	13,25	6,25	Ank. till Sörsjö	9,35		12,35	11,0			12,33	M 38.
27,5	22,00	16,50	6,25	Afg. fr. Sörsjö	10,3		12,35	11,0			12,33	M 38.
29,0	23,20	17,40	6,25	Ank. till Sörsjö	10,3		12,35	11,0			12,33	M 38.
30,8	24,60	18,40	6,25	Afg. fr. Sörsjö	10,3		12,35	11,0			12,33	M 38.
32,0	25,60	19,20	6,25	Ank. till Sörsjö	10,3		12,35	11,0			12,33	M 38.
33,1	26,40	19,80	6,25	Afg. fr. Sörsjö	10,3		12,35	11,0			12,33	M 38.
34,5	27,60	20,70	6,25	Ank. till Sörsjö	10,3		12,35	11,0			12,33	M 38.
35,6	28,40	21,30	6,25	Afg. fr. Sörsjö	10,3		12,35	11,0			12,33	M 38.
36,9	29,50	22,10	6,25	Ank. till Sörsjö	10,3		12,35	11,0			12,33	M 38.
38,4	30,70	23,00	6,25	Afg. fr. Sörsjö	10,3		12,35	11,0			12,33	M 38.
39,8	32,00	24,00	6,25	Ank. till Sörsjö	10,3		12,35	11,0			12,33	M 38.
40,9	33,20	25,00	6,25	Afg. fr. Sörsjö	10,3		12,35	11,0			12,33	M 38.
42,0	34,40	26,00	6,25	Ank. till Sörsjö	10,3		12,35	11,0			12,33	M 38.
43,3	35,60	27,00	6,25	Afg. fr. Sörsjö	10,3		12,35	11,0			12,33	M 38.
44,9	36,90	28,00	6,25	Ank. till Sörsjö	10,3		12,35	11,0			12,33	M 38.
46,2	38,20	29,00	6,25	Afg. fr. Sörsjö	10,3		12,35	11,0			12,33	M 38.
47,6	39,50	30,00	6,25	Ank. till Sörsjö	10,3		12,35	11,0			12,33	M 38.
49,0	40,80	31,00	6,25	Afg. fr. Sörsjö	10,3		12,35	11,0			12,33	M 38.
51,4	42,10	32,00	6,25	Ank. till Sörsjö	10,3		12,35	11,0			12,33	M 38.
53,2	43,40	33,00	6,25	Afg. fr. Sörsjö	10,3		12,35	11,0			12,33	M 38.
55,1	44,70	34,00	6,25	Ank. till Sörsjö	10,3		12,35	11,0			12,33	M 38.
56,1	46,00	35,00	6,25	Afg. fr. Sörsjö	10,3		12,35	11,0			12,33	M 38.
57,3	47,30	36,00	6,25	Ank. till Sörsjö	10,3		12,35	11,0			12,33	M 38.
58,7	48,60	37,00	6,25	Afg. fr. Sörsjö	10,3		12,35	11,0			12,33	M 38.
59,8	49,90	38,00	6,25	Ank. till Sörsjö	10,3		12,35	11,0			12,33	M 38.
60,7	51,20	39,00	6,25	Afg. fr. Sörsjö	10,3		12,35	11,0			12,33	M 38.
61,6	52,50	40,00	6,25	Ank. till Sörsjö	10,3		12,35	11,0			12,33	M 38.
62,2	53,80	41,00	6,25	Afg. fr. Sörsjö	10,3		12,35	11,0			12,33	M 38.
63,2	55,10	42,00	6,25	Ank. till Sörsjö	10,3		12,35	11,0			12,33	M 38.
64,4	56,40	43,00	6,25	Afg. fr. Sörsjö	10,3		12,35	11,0			12,33	M 38.
64,3	57,70	44,00	6,25	Ank. till Sörsjö	10,3		12,35	11,0			12,33	M 38.
65,5	59,00	45,00	6,25	Afg. fr. Sörsjö	10,3		12,35	11,0			12,33	M 38.
66,4	60,30	46,00	6,25	Ank. till Sörsjö	10,3		12,35	11,0			12,33	M 38.
67,3	61,60	47,00	6,25	Afg. fr. Sörsjö	10,3		12,35	11,0			12,33	M 38.
67,5	62,90	48,00	6,25	Ank. till Sörsjö	10,3		12,35	11,0			12,33	M 38.

L. Laxå—Karlstad, från och med den 1 Maj 1870.

Ank. Laxå L. f. f.	Afgift från Laxå för en passagerare			Blandade tåg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg		Alla dagar.
	I	II	III		
1,0	0,75	0,50	0,25	Afg. fr. Stockholm (södra bangården)	
2,0	1,50	1,00	0,50	» Norrköping	
3,2	2,40	1,60	0,80	» Örebro	
4,5	3,30	2,25	1,10	» Göteborg	
5,6	4,20	2,80	1,40	» Jönköping	
6,4	4,80	3,20	1,60	M 54.	
7,2	5,40	3,60	1,80	M 56.	
8,4	6,30	4,20	2,10	» Laxå	
9,4	7,05	4,70	2,35	» Hasselfors	
				» Svartå	
				» Degerfors	
				» Björneborg	
				» Kristinehamn	
				» Olme	
				» Wäse	
				» Skattkärr	
				Ank. till Karlstad	

M. Karlstad—Laxå, från och med den 1 Maj 1870.

Ank. Karlstad K. f. f.	Afgift från Karlstad för en passagerare			Blandade tåg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg		Alla dagar.
	I	II	III		
1,0	0,75	0,50	0,25	Afg. från Karlstad	
2,2	1,65	1,10	0,55	» Skattkärr	
3,0	2,25	1,50	0,75	» Wäse	
3,8	2,85	1,90	0,95	» Olme	
4,9	3,67	2,45	1,22	» Kristinehamn	
6,2	4,65	3,10	1,55	» Degerfors	
7,4	5,55	3,70	1,85	» Svartå	
8,4	6,30	4,20	2,10	» Hasselfors	
9,4	7,05	4,70	2,35	Ank. till Laxå	
30,7	24,05	17,45	23,02	» Stockholm	
22,8	17,52	12,25	17,10	» Norrköping	
14,5	11,05	7,70	10,87	» Örebro	
30,7	24,05	17,45	23,02	» Göteborg	
26,6	20,80	15,00	19,95	» Jönköping	
55,6	43,95	32,40	41,70	» Malmö	

N. Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. den 1 Maj 1870.

Ank. Arvika A. f. f.	Afgift från Arvika för en passagerare			Blandade tåg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg		Alla dagar.
	I	II	III		
0,9	0,67	0,45	0,22	Afg. från Arvika	
1,9	1,20	0,70	0,47	» Ottebol	
3,2	1,90	1,10	0,80	» Amot	
	3,30	1,97	1,40	Ank. till Charlottenberg	
	9,97	5,90	4,00	Afg. från Charlottenberg	
	9,30	5,50	3,73	» Eidsvold	
				» Kongsvinger	
				Ank. till Charlottenberg	
				» Amot	
				Ank. till Arvika	

O. Charlottenberg—Arvika, fr. o. m. den 1 Maj 1870.

Ank. Charlottenberg C. f. f.	Afgift från Charlottenberg för en passagerare			Blandade tåg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg		Alla dagar.
	I	II	III		
1,3	0,80	0,50	0,32	Afg. från Charlottenberg	
2,3	1,40	0,80	0,57	» Ottebol	
3,2	1,90	1,10	0,80	Ank. till Arvika	

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 1 Rdl. for 18 Nr., fra 1ste April till Aarets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, Tømregade 14) samt i alle Boglader; i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 5 Skill. erholdes i Boglader, i Thaysens Expedition, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionær: Hr Boghandler C. W. Stink, Høibroplads.

Post- og Rejsehaandbog for Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af L. Faber, Bogtrykker. Pris 28 Sk. damp Rim pr. Gætte ved Abonnement 80 Sk. aarlig. Enfælte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. St.

D. Göteborg—Falköping, från och med den 1 Maj 1870.

Ank. Göteborg G. f. f.	Afgifter från Göteborg för en passagerare			Snälltåg.	Blandade tåg.				Godståg.		
	med snälltåg		med blandadt tåg		Alla dagar.						
	I	II	III		M 10.	M 12.	M 18.	M 22.		M 26.	M 52.
0,8	0,60	0,40	0,20	Afg. fr. Göteborg	6,0	11,6	7,40	5,20	9,20	2,10	e. m.
1,4	1,10	0,80	0,50	» Partille		11,20	8,2	5,46	9,47	2,55	»
1,9	1,50	1,10	0,75	» Jonsered		11,32	8,20	6,7	10,9	2,34	»
2,5	2,00	1,50	1,00	» Lerum		11,46	8,39	6,28	10,29	3,13	»
3,2	2,60	2,00	1,40	» Floda		11,60	8,58	6,50	11,15	3,40	»
4,2	3,30	2,50	1,75	» Norsesund		11,74	8,77	6,71	11,46</		

STOCKHOLM NORRUT.

Table with 2 columns: Destination (e.g., ÖSTHAMMAR, Trästa, Furusund) and Schedule (Day, Time).

Table with 2 columns: Destination (e.g., NORRTELJE, Östana, Furusund) and Schedule (Day, Time).

Ångfartyget PRINS GUSTAF, kapten F. G. H. Engelbrecht, afgår Söndagar kl. 7 f. m. från Stockholm till Norrtelje och Östhammar.

Stockholm—Gefle (direkte).

Ångf. STEN STURE, kapten J. W. Lundgren, afgår från Stockholm den 30 Juli, 4, 8, 12, 16, 20, 24 Augusti kl. 8 e. m.

Ångf. ALEXANDER v. HUMBOLDT, kapten P. J. Mörk, afgår från Stockholm den 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26 Augusti kl. 8 e. m.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. TELEGRAFEN, kapten Reinh. Lundgren, från Stockholm den 31 Juli, 5, 7, 11, 15, 19, 23 Augusti kl. 8 e. m.

Ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten E. Törnros, afgår från Stockholm Onsdagar 5 e. m. SÖDERHAMN Lördagar 2 e. m.

Ångf. SÖDERHAMN, kapten D. Hector, afgår från Stockholm Lördagar 6 e. m. SÖDERHAMN Tisdagar 6 e. m.

Ångf. HUDIKSVALL, kapten R. Eneberg, afgår från Stockholm Onsdagar 8 e. m. HUDIKSVALL Söndagar 9 f. m.

Ångf. GUSTAF II ADOLF, kapten Fr. Th. Neukirch, Söndagar kl. 8 f. m. samt återvänder från Sundsvall Tisdagar kl. 4 e. m.

Ångf. SUNDSVALL, kapten C. A. Brandt, afgår från Stockholm Onsdagar 8 f. m. SUNDSVALL Fredagar 4 e. m.

Ångf. WESTERNORRLAND, kapten C. A. Pettersson, afgår från Stockholm till Sundsvall hvar Thorsdag kl. 8 f. m.

Ångf. SUNDSVALL, kapten C. A. Brandt, afgår från Stockholm Onsdagar 8 f. m. SUNDSVALL Fredagar 4 e. m.

Ångf. WESTERNORRLAND, kapten C. A. Pettersson, afgår från Stockholm till Sundsvall hvar Thorsdag kl. 8 f. m.

Ångf. HERNÖSAND II, kapten V. Kempff, hvar Lördag kl. 7 e. m. OBS. Näske anlöpas på resa från Stockholm den 30 Juli.

Ångf. WESTERBOTTEN, kapten E. Arhman, afgår från Stockholm d. 30 Juli 6 f. m. Umeå d. 2 Aug. 6 f. m.

Ångf. NORRLAND, kapten O. Haggström, afgår från Stockholm d. 2, 15 Aug. 4 f. m. KALLVIKEN d. 7, 17 Aug. 4 f. m.

Ångf. CHAPMAN, kapten J. A. Clason, afgår från Stockholm d. 11 Aug. 6 e. m. SKELLEFTEÅ d. 17 Aug. 5 f. m.

Ångf. CHAPMAN, kapten J. A. Clason, afgår från Stockholm d. 11 Aug. 6 e. m. SKELLEFTEÅ d. 17 Aug. 5 f. m.

Ångf. CHAPMAN, kapten J. A. Clason, afgår från Stockholm d. 11 Aug. 6 e. m. SKELLEFTEÅ d. 17 Aug. 5 f. m.

Ångf. CHAPMAN, kapten J. A. Clason, afgår från Stockholm d. 11 Aug. 6 e. m. SKELLEFTEÅ d. 17 Aug. 5 f. m.

Ångf. CHAPMAN, kapten J. A. Clason, afgår från Stockholm d. 11 Aug. 6 e. m. SKELLEFTEÅ d. 17 Aug. 5 f. m.

Ångf. CHAPMAN, kapten J. A. Clason, afgår från Stockholm d. 11 Aug. 6 e. m. SKELLEFTEÅ d. 17 Aug. 5 f. m.

Table for Ångf. NJORD, kapten Hj. v. Sydow, afgår från Stockholm d. 1 Aug. 6 e. m. WASA d. 7 Aug. 5 f. m.

Table for Ångf. BERZELIUS, kapten J. A. Sundberg, afgår från Stockholm d. 5 Aug. 6 e. m. LULEÅ d. 11 Aug. 2 f. m.

Table for Ångf. THULE, kapten Ludv. Flory, afgår från Stockholm d. 11 Aug. 2 f. m. HAPARANDA d. 5 Aug. 12 midd.

Table for Ångf. HAPARANDA, kapten J. Sundberg, afgår från Stockholm d. 51 Juli 2 f. m. HAPARANDA d. 6, 20 Aug. 9 f. m.

Table for Ångf. VOLONTAIRE, kapten Axel Nordbiom, afgår från Stockholm d. 4 Aug. 2 f. m. HAPARANDA d. 10 Aug. 9 f. m.

Table for Ångf. AMIRAL v. PLATEN, kapten A. Rydell, Lördagen den 30 Juli kl. 11 på aftonen.

Table for Ångf. DAGMAR, kapten J. J. Conradi, och ångfartyget AURA, kapten Th. Nyström, afgår alternerande hvar Thorsdag, såväl från Stockholm som S:t Petersburg.

Table for Ångf. AMIRAL v. PLATEN, kapten A. Rydell, Lördagen den 30 Juli kl. 11 på aftonen.

Table for Ångf. DAGMAR, kapten J. J. Conradi, och ångfartyget AURA, kapten Th. Nyström, afgår alternerande hvar Thorsdag, såväl från Stockholm som S:t Petersburg.

Table for Ångf. AMIRAL v. PLATEN, kapten A. Rydell, Lördagen den 30 Juli kl. 11 på aftonen.

Table for Ångf. AMIRAL v. PLATEN, kapten A. Rydell, Lördagen den 30 Juli kl. 11 på aftonen.

Table for Ångf. AMIRAL v. PLATEN, kapten A. Rydell, Lördagen den 30 Juli kl. 11 på aftonen.

Stockholm—Norrköping—Kalmar—Lybeck, eventuellt Karlskrona, afgår ångf. LENNART TORSTENSON, kapten A. V. Svensson, Lördagen den 30 Juli kl. 6 e. m.

Ångfartygen LENNART TORSTENSON, kapten A. V. Svensson, och BRAVIKEN, kapten R. G. Willman, underhålla reguljär förbindelse mellan Stockholm och Lybeck.

Ångf. TRANSIT N:o 1, kapten C. F. Söderbergh, och ångf. TRANSIT N:o 2, kapten O. A. Öberg, afgår alternerande hvar Thorsdag såväl från Stockholm som från Köpenhamn.

Ångf. CHAPMAN, kapten J. A. Clason, afgår från Stockholm d. 31 Juli, 22 Aug. 8 f. m. KÖPENHAMN d. 6 Aug. 2 e. m.

Ångf. NJORD, kapten Hj. v. Sydow, afgår från Stockholm d. 12 Aug. 8 f. m. KÖPENHAMN d. 17 Aug. 2 e. m.

Ångf. SVEA, kapten H. C. Flodenberg, afgår från Stockholm S. 7, 21 Aug. 8 f. m. GÖTEBORG L. 30 Juli 6,30 e. m.

Ångf. DANA, kapten N. A. Djurberg, afgår från Stockholm S. 31 Juli 6 f. m. GÖTEBORG L. 6, 20 Aug. 6,30 e. m.

Ångf. ORION, kapten Bernh. Lindbom, afgår från Stockholm T. 2, 16 Aug. 6 e. m. GÖTEBORG T. 9, 25 Aug. 6,30 e. m.

Ångf. NÖRE, kapten G. F. W. Bratt, afgår från Stockholm T. 9, 23 Aug. 2 e. m. GÖTEBORG T. 2, 16 Aug. 6,30 e. m.

Ångf. BERGSUND, kapten J. K. Ahlberg, omkring den 5 Augusti, medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. BERGSUND, kapten J. K. Ahlberg, omkring den 5 Augusti, medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. BERGSUND, kapten J. K. Ahlberg, omkring den 5 Augusti, medtagande passagerare och fraktgods.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Stockholm—Åbo—Ekenäs—Helsingfors med anlöpan af Mariehamn, Dahlsbruk, Skuru och Färgervik, afgår ångf. AMIRAL v. PLATEN, kapten A. Rydell, Lördagen den 30 Juli kl. 11 på aftonen.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg. Ångfartyget DAGMAR, kapten J. J. Conradi, och ångfartyget AURA, kapten Th. Nyström, afgår alternerande hvar Thorsdag, såväl från Stockholm som S:t Petersburg.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg afgår ångf. GREFVE BERG, kapten T. F. Schoultz, Fredagen den 5 Aug. kl. 2 på morgonen.

Stockholm—Umeå—Wasa, anlöpan Husum och Nordmaling. Ångf. WESTERBOTTEN, kapten E. Arhman, afgår från Stockholm d. 30 Juli 6 f. m.

Stockholm—Lybeck. Ångf. TRANSIT N:o 3, kapten E. L. Paulsson, afgår från Stockholm S. 7 Aug. 4 e. m. LYBECK L. 50 Juli 6 e. m.

Stockholm—Lybeck. Ångf. TRANSIT N:o 3, kapten E. L. Paulsson, afgår från Stockholm S. 7 Aug. 4 e. m. LYBECK L. 50 Juli 6 e. m.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Stockholm—Lybeck. Ångf. TRANSIT N:o 3, kapten E. L. Paulsson, afgår från Stockholm S. 7 Aug. 4 e. m. LYBECK L. 50 Juli 6 e. m.

Stockholm—Lybeck. Ångf. TRANSIT N:o 3, kapten E. L. Paulsson, afgår från Stockholm S. 7 Aug. 4 e. m. LYBECK L. 50 Juli 6 e. m.

Stockholm—Amsterdam. Ett af Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij's lastångfartyg afgår från Stockholm till Amsterdam omkring hvar 5:de vecka.

Stockholm—London afgår ångf. BERGSUND, kapten J. K. Ahlberg, omkring den 5 Augusti, medtagande passagerare och fraktgods.

170. Stockholm—Ulriksdal—Edsberg, med anlöpande af Lidingsö, Ropsten, Skuggan, Stocksund och ställena vid Edsviken, afgår ångf. EDSVIKEN

Söknedagar: Från Edsberg till Stockholm kl. 7.20 f. m. och 5 e. m. Från Ulriksdal till Stockholm kl. 8 f. m. och 5.30 e. m. Från Stockholm till Ulriksdal och Edsberg kl. 2.50 och 7 e. m.

Sön- och Helgdagar: Från Edsberg till Stockholm kl. 7 och 11 f. m. samt 8 e. m. Från Ulriksdal till Stockholm kl. 7.50 och 11.50 f. m. samt 8.50 e. m. Från Stockholm till Ulriksdal och Edsberg kl. 9 f. m. samt 1 och 4 e. m.

172. Gustaf III staty—Herrby afgår ångb. Lidingsö tills vidare: Sön- och Helgd. 9 f. m., 2 e. m., M. T. Th. F. 2.50 och 7 e. m., O. L. 10 f. m., 2.50 och 7 e. m.

173. Stockholm—Waxholm—Toftestaholme. Ångf. ÅKERS KANAL afgår tills vidare hvar söknedag 3 e. m. från Stockholm till Waxholm och Toftestaholme.

174. Stockholm—Waxholm afgår ångf. WAXHOLM eller FREDRIKSBERG från Logårdstrappan: Till Waxholm: Från Waxholm: Sön- och Helgdagar kl. 9 och 10 f. m., 2.50 e. m., 3 och 9 e. m.

176. Ångf. WELAMSUND afgår från Mellantrappan till egendomen Welamsund: Söknedagar kl. 2.50 och 7 e. m. samt återvänder kl. 7.50 f. m. och 5 e. m.

177. Råntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs. En ångslup afgår från Råntmästaretrappan—Mölna—Hasseludden—Kummelnäs, med anlöpande af Burmeisters egendom.

178. Stockholm—Skurö—Dufnäs—Lennersta—Boo—Gustafsvik—Gustafsberg afgår ångf. WERMDÖ tills vidare: Sön- och Helgdagar kl. 10 f. m. Alla andra dagar kl. 2.50 samt 7 e. m.

179. Stockholm—Dalarö—Muskö—Häringe—Härrö—Lund afgår ångfartyget JAKOB BAGGE: Från Gustaf III:s staty till den 4 September:

180. Logårdstrappan—Dalarö genom Skuru och Stäket afgår ångf. WAXHOLM från Logårdstrappan: Måndagar, Onsdagar och Thorsdagar kl. 10 f. m., återvänder samma dagar kl. 2.50 e. m.

182. Råntmästaretrappan—Stafnäs—Sandhamn, med anlöpande af alla mellanliggande stationer vid Skurusundet och Strömma Kanal, afgår ångf. STRÖMMA KANAL till Stafnäs hvar söknedag kl. 3 e. m.

183. Råntmästaretrappan—Ryssviken, med anlöpande af Danviken, Hendriksberg, Hermansdal, Finnboda, Hästholmen, Svindersvik och Gäddviken, afgår en ångslup från Råntmästaretrappan å följande tider:

184. Råntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden). En ångslup afgår hvar kvarts timma så väl från Råntmästaretrappan som från Tegelviken från kl. 8 f. m. till kl. 10.30 e. m.

185. Råntmästaretrappan—Tegelviken—Dockan. En ångslup afgår hvar kvarts timma så väl från Råntmästaretrappan som från Tegelviken från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

187. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé afgår en ångslup med anlöpande af Karlsborg, Kråftriket, Frescati, Gustafsborg, Haga, Nedra Frescati, Gustafsvik, Tivolit, Frösundavik, Bergshammar, Annelund och Linnéholm, neml:

188. Stallmästaregården—Ulriksdal, med anlöpande af Haga, Tivolit, Ålkistan och Stocksund, afgår ångslupen BRUNNSVIKEN: Söknedagar: från Ulriksdal kl. 7.50 och 9.15 f. m., samt kl. 1.15, 3.15, 5.15, 7.15 och 9.15 e. m.

189. Ångslupen NACKA-NÅS afgår tills vidare från Barnängsbryggan till Nackanäs: Sön- och Helgdagar hvarje hel timma från kl. 9 f. m. till kl. 9 e. m., undantagandes kl. 1.

GÖTEBORG NORRUT.

190. Göteborg—Marstrand—Nösund. Nya och bekvämt inredda ångf. ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfversson, afgår tills vidare: från Göteborg till Marstrand

191. Göteborg—Marstrand—Uddevalle, anlöpande Stenungsund, Svansund och Stillingen, afgår ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. v. Gegerfelt, under sommarmånaderna:

194. Bohuslänska kusten, Ångfartyget VALBORG, kapt. W. R. Svanberg, afgår tills vidare från Uddevalla—Lysekil med anlöpande af Fiskebäckskil eller Lunnevik.

195. Göteborg—Strömstad—Fredrikshald, anlöpande Kyrkosund, Möllösund, Gullholmen, Lysekil, Smögen, Tången, Fjellbacka och Grebbestad, afgår under sommaren från och med den 2 Juni till och med den 16 September ångf. EUGENIA, kapt. P. O. Thorén.

196. Göteborg—Strömstad—Fredrikshald (Mossviken). Nyinredda ångf. STRÖMSTAD, kapt. O. Cnattingius, afgår, anlöpande mellanstationer, från Göteborg

197. Ångf. EX. TOLL, kapt. O. Mattson, afgår från GÖTEBORG Söndagar 2 f. m. CHRISTIANIA Tisdagar 7 f. m. Fredriksvärn 42 midd. Dröback 8.50 f. m.

198. Ångf. KRONPRINDESSE LOUISE, kapt. B. Knap, afgår från GÖTEBORG Thorsdag 2 f. m. från CHRISTIANIA Lördag 8 f. m. vid Fredriksvärn 12.50 e. m. från Dröback 7.45 f. m.

199. Ångaren KONGELF afgår från Kongelf hvarje dag kl. 7 f. m.; från Göteborg hvarje dag kl. 3 e. m., medtagande gods och passagerare.

200. Ångf. LILLA EDET afgår från Lilla Bommen i Göteborg till Lilla Edet (Ström) hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m., samt från Lilla Edet till Göteborg hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m., medtagande gods och passagerare.

201. Göteborg—Lilla Edet—Åkersvass (Troilhattan). Ångf. NECKEN afgår tills vidare hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd., samt återvänder från Åkersvass hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 f. m.

202. Ångf. ELFKUNGEN afgår tills vidare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd., samt återvänder från Åkersvass hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m.

204. Göteborg—Dalslands kanal. Beqvämt inredda Jernängaren LAXEN, kapt. Gustaf Hjärne, afgår under sommarmånaderna från Göteborg hvarje Lördags morgon kl. 2. Wenersborg samma dag kl. 1 e. m., Hälverud Söndag tidigt på morgonen och anländer till Strand (2 mil från Fredrikshald) samma dag på e. m.

205. Göteborg—Dalslands kanal. Ångf. WERNER ERICSON, kapt. J. Anderson, afgår tills vidare från Göteborg till Silbodalen, med anlöpande af Troilhattan, Wenersborg, Sikkhall, Dalbergså, Sunnanå, Köpmannabro, Upperud samt vanliga stationer vid Dalslands kanal, från Göteborg

207. Göteborg—Arvika, anlöpande vanliga mellanstationer, afgår ångfartyget BYELFVEN, kapt. Th. Wennérus, från Göteborg d. 4, 14, 25 Aug. 9 f. m. Arvika d. 9, 18, 30 Aug. 9 f. m.

211. Ångf. UDDEHOLM, kapt. Julius Ericson, afgår hvar Lördags afton kl. 8 från Göteborg till Karlstad, Skattkärr och Skoghäll, medtagande gods och passagerare.

212. Ångf. ODEN, kapt. E. Lundbom, afgår från Göteborg hvarje Lördags afton kl. 8, från Wenersborg till Karlstad och Kristinehamn afgår fartyget hvarje Söndags morgon, samt från Wenersborg till Göteborg hvarje Onsdags morgon, medtagande gods och passagerare.

216. Ångf. LIDKÖPING, kapt. A. W. F. Stoltz, afgår tills vidare hvar Onsdag 6 f. m. från Göteborg, hvar Onsdag 4 e. m. från Wenersborg till Lidköping och Kristinehamn, samt från Wenersborg till Göteborg hvar Söndag 8 f. m., medtagande passagerare och gods.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

220. Göteborg—Jönköping, med anlöpande af Hjo, Hästholmen och Grenna, afgår ångf. CASPER EHRENBORG, kapt. J. R. Pettersson, Tisdagen den 2 Augusti på aftonen, medtagande passagerare och frakttogs äfven till mellanstationerna.

GÖTEBORG SÖDERUT.

222. Göteborg—Klippan—Nya Varfvet. Till Klippan afgår tills vidare ångslup hvar hel timma samt 20:e och 40:e minut från och med kl. 6.20 f. m. till och med kl. 8 e. m.

224. Göteborg—Stjernvik, med anlöpande af Klippan, Långedrag och Bratten, afgår ångf. SJÖFRÖKEN tills vidare hvar söknedag från Göteborg till Stjernvik kl. 9.50 f. m., 3 och 7.15 e. m.

226. Göteborg—Särö, afgår ångf. NECKEN, kapt. H. Clase, från Göteborg Thorsdag och Lördag kl. 5 e. m., Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7.50 f. m.

229. Ångf. SVEA, kapt. H. C. Flodenberg, och ångf. DANA, kapt. N. A. Djurberg, afgår från Göteborg hvarje Lördag kl. 6.50 e. m. Malmö Tisdagar 1 midd. Helsingborg Söndagar 6 f. m. Helsingborg e. m.

231. Ångf. ORION, kapt. B. Lindbom, och ångf. NORE, kapt. G. F. W. Bratt, afgår från Göteborg hvarje Tisdag kl. 6.50 e. m. Malmö Tisdagar 5 e. m. Ankl. till Köpenhamn Onsdags f. m. Ankl. till Göteborg Lördags morgon.

232. Ångfartyget CARLSUND, kapt. E. J. Smitt, afgår från Göteborg till Köpenhamn Tisd. d. 2 Aug., Lörd. d. 15 Aug., Tisd. d. 25 Aug. Köpenhamn Månd. d. 8 Aug., Thorsd. d. 12 Aug., onl. till Christiania Lörd. d. 30 Juli, Onsd. d. 10 Aug., Lörd. d. 20 Aug. på morgonen.

233. Ångf. EX. TOLL, kapt. O. Mattson, afgår från Göteborg Onsd. 4 f. m. Köpenhamn Lörd. 11.50 f. m. Helsingör 11.50 f. m. Helsingör 1.50 e. m.

234. Ångf. KRONPRINDESSE LOUISE, kapt. B. Knap, afgår från Göteborg Söndag 2 f. m. från Köpenhamn Onsdag 12 midd. vid Helsingör 12 midd. vid Helsingör 2 e. m.

235. Ångf. FALKEN, kapt. G. von Gegerfelt, afgår från Göteborg Tisdagar 6 f. m. Köpenhamn Onsdag 10 e. m. Warberg 11 f. m. Halmstad Thorsdagar 7 f. m.

236. Ångf. FALKEN, kapt. G. von Gegerfelt, afgår från Göteborg Onsdag 10 e. m. Warberg 11 f. m. Halmstad Thorsdagar 7 f. m. Falkenberg 5 e. m. Warberg 12 midd. Halmstad 11 e. m. Ankl. till Göteborg 8 e. m.

236. Ängf. ELLIDA, kapt. J. E. Sellman, eller NAJADEN, kapt. G. Dahl-lander, afgår från Najaden, Ellida GÖTEBORG Sönd. Thorsd. 3 f. m. LYBECK Söndag, Onsdag 4 e. m. Warberg 4 e. m. Köpenhamn Månd. och Thorsd. 12 midd. Halmslätt 11 e. m. Landskrona 1,50 e. m. Torekov 5 e. m. Helsingborg 5 e. m. Helsingborg Månd. och Fred. 5,50 f. m. Torekov 5 e. m. Landskrona 7 f. m. Halmslätt Tisdagar och Fredagar 3 f. m. Malmö 10,50 f. m. Warberg 9 f. m. Köpenhamn 2 e. m. Ank. till GÖTEBORG 2 e. m.

GÖTEBORG VESTERUT.

237. Amsterdam—Göteborg afgår ångfartyg. 238. Rotterdam—Göteborg afgår en ångbåt omkr. hvar 10-de dag. 239. Regulier ångbåtskommunikation Göteborg—Antwerpen med Ångfartygs-aktiebolaget "Göthas" ängare CARL FR. WERN, kapt. J. A. Kleverström, och SVEN RENSTRÖM, kapt. C. A. Höglund, alternativt afgående från hvarandra platsen en gång i veckan, äfven medtagande gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping. Närmare meddela: i Göteborg Rich. Lidström, Skeppsbron N:o 4 B; i Antwerpen C. J. Sasse.

240. Göteborg—London afgår en ångbåt hvar Thorsdags morgon. 242. Regulier ångbåtskommunikation underhålles emellan Göteborg—Hull med de 2-ne nu nybyggda, uteslutande för denna trade afsedda, mest snabbgående och med alla nyaste tidens bekvämligheter för såväl kajut- som mellan-däckpassagerare försedda postångfartygen ORLANDO (1,500 tons), kapt. F. Dossor, och ROLLO (1,500 tons), kapt. W. Abbott, alternativt afgående från Göteborg hvar Fredags afton, efter Stockholms-sällskapets ankomst, och från Hull hvar Lördags morgon, medtagande kongl. post, passagerare och fraktdogs. OBS. Passagerare kunna beräkna att framkomma till Hull tidigt på Söndags e. m. Närmare underrättelser meddela J. W. Wilson i Göteborg och C. G. Rogh i Stockholm, Skeppsbron N:o 46.

244. Göteborg—West-Hartlepool afgår en ångbåt hvarje vecka. 246. Göteborg—Newcastle afgår en ångbåt hvarannan vecka. 247. Allan-Liniens ängare emellan Leith—Göteborg och Christiania. Nybyggda ängaren SWEDEN om 907 tons, samt särskildt byggd för denna trade afgår, medtagande gods och passagerare: från LEITH till LEITH till Christiania Tisdagen den 2 Aug. från Göteborg hvarannan vecka. Enkel tur mellan Leith—Göteborg eller Christiania, eller omvänt £ 3. 3. 0. Tur- och returbiljetten £ 5. 3. 0. Inbegripet vivre ombord med undantag af dryckesvaror. Vidare meddela Allan Brothers & Comp., Göteborg.

ÖFRIGA ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

255. Norrköping—Kalmar. Ängf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsson, afgår från Norrköping till Kalmar Lördagar kl. 7 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Mönsterås och Borgholm. Vidare upplysningar meddelar P. Janson, Norrköping. 256. Norrköping—Karlshamn. Ängf. ÖSTERN afgår från Norrköping till Westervik, Oskarshamn, Mönsterås, Borgholm, Kalmar, Karlskrona, Ronneby och Karlshamn hvar Tisdags middag, efter bantågets ankomst. OBS. Från och med den 2 Augusti afgår fartyget från Norrköping kl. 9 f. m.

257. Norrköping—Lybeck, med anlöpande af Kalmar, afgår Ängf. LENNART TORSTENSON, kapt. A. V. Svensson, Måndagen den 1 Augusti på aftonen efter blandade tågets ankomst från Stockholm. Närmare meddela Herrar Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron N:o 20, och Herr H. Unér i Norrköping.

263. Ångbåtsfart i Öresund. Helsingborgs- och Helsingörsbolagets Ångbåtar afgår dagligen från Helsingborg till Helsingör kl. 6,15 och 10,50 f. m., 12 midd., 5, 4,15 * och 7 e. m. samt Sön- och Helgdagar kl. 10,15 e. m. » Helsingör till Helsingborg kl. 10 och 10,50 f. m., 2, 6, 7 och 9,45 e. m. » Helsingborg till Köpenhamn, via Helsingör, kl. 6,15 f. m., 12 midd. och 4,15 * e. m. » Köpenhamn till Helsingborg kl. 8 och 11,50 f. m., samt 4,50 e. m. Kommissionär i Helsingborg C. J. Berger.

* Sön- och Helgdagar blifver afgångstiden från Helsingborg till Helsingör och Köpenhamn kl. 8 aftonen i stället för 4,15 efterm.

264. Landskrona—Köpenhamn. Ängaren JOHN SWARTZ, kapt. E. Frijs, afgår dagligen från Köpenhamn till Landskrona kl. 6,50 f. m. och 2 e. m. » Landskrona till Köpenhamn kl. 10,10 f. m. och 4,50 e. m. OBS. Hvar Söndag afgår fartyget från Köpenhamn kl. 11,50 e. m. och qvar-ligger i Landskrona till kl. 10,10 f. m., hvarigenom turen från Köpenhamn Måndagsmorgonen kl. 6,30 bortfaller. Kommissionärer: i Landskrona Herr August Morin; i Köpenhamn Herrar N. Möller & Comp., Kvæsthusgade N:o 5.

265. Malmö—Köpenhamn. De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångbåtar afgår dagligen från Malmö till Köpenhamn kl. 5,50 och 10,15 f. m. samt 2,50 och 5 e. m. » Köpenhamn till Malmö kl. 6 och 11,15 f. m. samt 2 och 6,50 e. m. OBS. Sön- och Helgdagar utom ofvan annonserade turer från Malmö kl. 6,50 f. m. och 9,30 e. m., samt från Köpenhamn kl. 8 f. m. och 11,50 e. m. Fraktdogs emottages och expeditioner utföras af Ångbåtsexpeditionen i Malmö B. Th. Peterson, vid stadsvägen. Kommissionärer: i Köpenhamn Herrar N. Möller & Comp., Kvæsthus-gade N:o 5.

267. Malmö—Köpenhamn—Lybeck med ångfartyget L. J. BAGER, kapt. N. Werngren; HALLAND, kapt. C. L. Kollberg; ELLIDA, kapt. J. E. Sellman; NAJADEN, kapt. G. Dahl-lander, afgår från Malmö kl. 10,50 f. m. från LYBECK kl. 4 e. m. efter postens ankomst. Söndag: L. J. Bager. Måndag: Najaden. Onsdag: Halland. Thorsdag: L. J. Bager. Fredag: Ellida. Lördag: Halland.

Från KÖPENHAMN samma dagar kl. 2 e. m. på f. m. till Malmö. Måndagar och Thorsdagar, då ångbåten från Lybeck icke afgår till Malmö, erhålla passagerare från Lybeck fribiljetter, att från Köpenhamn afgå med annat fartyg till Malmö. Gods till Lybeck emottages i expeditionerna intill 1 timma före afgången från Malmö, hvarom närmare meddelar: för L. J. Bager, Gabr. Hedman; för Halländska ångfartygen Hans Frijs. Fartygens kommissionär i Lybeck är: Chs Petit & Comp. Passagerarellgenhet från Köpenhamn till Landskrona, Helsingborg, Tore-kow, Halmslätt, Warberg och Göteborg finnes Måndagar kl. 12 midd. med ängf. Ellida och Thorsdagar kl. 12 midd. med ängf. Najaden.

270. Ängf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår från KÖPENHAMN Månd. och Th. 7 f. m. RÖNNE Tisd. 10 e. m., Lörd. 5 f. m. Ystad 2 e. m. Thorsdagar 2 e. m. Ystad 8,50 f. m. Lördagar 3,50 f. m. Ank. till RÖNNE Månd. 5 e. m., Thorsd. 7 e. m. HAMN Onsd. 3 f. m., Lörd. 4,50 e. m. Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, Kvæsthusgade Kaserne Kjelder N:o 5; i Rönne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

292. Eskilstuna—Westerås—Köping. Ängf. CARL GUSTAF, kapt. C. Hartzell, afgår Måndagar kl. 7 f. m. från Eskilstuna till Westerås. kl. 11 f. m. från Westerås till Köping. Tisdagar kl. 9 f. m. från Köping till Westerås. kl. 5 e. m. från Westerås till Eskilstuna. Onsdagar från Eskilstuna till Westerås och Köping. Thorsdagar från Köping till Westerås och Eskilstuna. Fredagar från Eskilstuna till Westerås och Arboga. Lördagar från Arboga till Westerås och Eskilstuna. Allt på förut uppgifna afgångstider och i förening med bantågets ankomst och afgång.

300. Ängf. ÖRN afgår Tisd. 5 f. m. och Fred. 7 f. m. från Motala till Wadstena, Håstholmen och Jönköping, återvänder Onsd. o. Lörd. 11 f. m. från Jönköping till Håstholmen, Wadstena och Motala. Hjo anlöpes Tisd. o. Onsd. Från Motala till Wadstena och Askersund Thorsd. 4 f. m., återvänder från Askersund 5 e. m.

301. En ångslup afgår från Hofvetorp till Horn Måndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m., afgår från Horn till Hofvetorp Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. — Hycklinge anlöpes Tisdagar och Thorsdagar. Örbåcken anlöpes Måndagar och Fredagar. Vid Rimforsra, der restauration med mat och förfriskningar finnes för passagerare, 15 minuters uppehåll.

302. Ångslupen GRIPEN afgår dagligen från Linköpings Nya Hamn: till Nygværn kl. 5—10 e. m. hvarje hel och half timma och återvänder från Nygværn hvarje 1/2 och 3/4 timma; till Berg hvarje Onsdag och Lördag kl. 5 f. m. och 2,50 e. m. och återvänder samma dagar kl. 6,50 f. m. och 7 e. m.

309. Daglig ångbåtskommunikation emellan Degerfors station N. W. St. B. och Karlskoga kyrka, samt Walåsen och Bofors från den 14 Maj 1870 tills vidare.

Ångslup afgår:	N:o	Hvardagar.			Sön- och Helgdagar.	
		1.	2.	3.	1.	2.
Till Degerfors från Karlskoga		5,15	9,—	2,45	f. m. e. m.	f. m. e. m.
» Walåsen		5,50	—	5,15	6,50	1,15
» Bofors		7,—	10,—	4,15	7,50	2,15
Till Karlskoga från Degerfors		7,45	1,50	4,45	8,—	2,50
anländer till Bofors		—	5,—	6,15	—	4,—
» Walåsen		—	5,15	6,50	9,—	5,45
» Karlskoga		8,45	2,45	—	9,15	3,50

Anm. 1:o) Ångbåtsbetjening afhemtar passagerares effekter vid stationen samt fraktar dem dit uppå tillsägelse. 2:o) Störningar och Degernäs anlöpas när passagerare till eller från dessa ställen medfölja och vädrat tillåter. 3:o) Den utsatta tiden är jernvägstid.

310. Jernångf. MÄSSVIK, kapt. C. O. Silvén, underhåller tills vidare regulier förbindelse emellan Liljedal, Mässvik, Karlstad, Slottsbron och Borgvik, sålunda: Afgår fr. Liljedal hvar helgfri Månd., Onsd. och Fred. 3 f. m., fr. Mässvik sa dag. 6 f. m. Ankommer till Karlstad omkr. 8,50 f. m. Afgår fr. Karlstad sa dag. 5 e. m., fr. Mässvik sa dag. 7,15 e. m., fr. Liljedal sa dag. 3 e. m. Ank. t. Borgvik sa dag. 9,45 e. m. Afgår fr. Borgvik hvar helgfri Tisd., Thorsd. och Lörd. 5,50 f. m. Ank. t. Karlstad omkr. 8,50 f. m. Afgår fr. Karlstad sa dag. 5 e. m. Ank. t. Borgvik sa dag. 3,15 e. m. Afgår fr. Borgvik sa dag. 8,50 e. m. Ank. t. Liljedal sa dag. 9,45 e. m. OBS. Ångfartyget anlöper Slottsbron vid hvar resa till och från Borgvik. På gifven signal tillåter fartyget vid de stationer, der brygga finnes. Vid de stationer, der brygga ej finnes, emottagas passagerare i båt, om signal gifves. Kommissionärer: i Karlstad Herr P. F. Broman; i Mässvik Herr A. Stenholm; i Borgvik Herr C. M. Ahlgren.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Rödbotorget—Svartsjö Slott—Hillersjö och mellanliggande stationer, afgår hvar Söndag kl. 10 f. m. en bekväm ångslup, samt återvänder kl. 6 e. m.

Lustresa till Drottningholm afgår ängf. AROS Söndagen den 31 Juli kl. 5,45 e. m. samt åter på aftonen. C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Till Drottningholm. Söndagar: Från Riddarholmen: ängf. TESSIN kl. 10 f. m., 1,50 — kl. 3 f. m., 12 midd., 2 — 7 och 9 e. m. 4 — 8 och 10 e. m. Från Drottningholm

Ridderholmshamnen—Södertelje afgår ängf. TROSA hvar Söndag kl. 9 f. m. och återvänder kl. 8 på aftonen. Tur- och returbiljetter kosta 1 Rdr. C. O. Strindberg, Ridderholmshamnen.

Lustresa till Sandhamn, genom Skuru och Strömma Kanal, med anlöpande af mellanliggande platser, afgår ängf. STRÖMMA KANAL Söndagen den 31 Juli kl. 9 f. m. och återvänder kl. 4 e. m. OBS. Ångfartyget ligger vid Rintmästaretrappan och Restauration finnes ombord.

LUSTRESA FRÅN GÖTEBORG.

Ängf. NECKEN, kapt. H. Clase, afgår hvar Söndag till Särö kl. 3 f. m. samt återvänder kl. 8 på aftonen.

Till Amerika pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till billigaste öfverfarts-priser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrations-lagen af 1 Maj 1868 authöriserad Utvandrings-Agent Grosshandlare W. HORNEMAN, Nyhavn N:o 13, Köpenhamn.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspillan kunna försäkra sina medhafvande effekter, till sina agenter antagit dels befähafvarne på åtskilliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt stå i nära beröring med ångbåtsturen. Försäkring afslutas af agenten genom påfästade af Bolagets försäkrings-police på den handling (konnoissement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes. Till Bolagets agenter hafva blifvit antagne: Kapten Ångfartyget J. A. Barsaglia Nord. P. J. Mörk Alex. v. Humboldt. A. Björkander Wisby. F. Th. Neukirch Gustaf II Adolf. P. E. Blank Söd. J. A. Nordblom Volontaire. C. A. Brandt Sundsvall. Th. Nyström Aura. G. F. W. Bratt Nore. E. L. Paulsson Transit N:o 3. J. A. Clason Chapman. N. A. Pettersson Westernorrland. J. J. Conradi Dagmar. A. Rydell Amiral v. Platen. N. A. Djuerberg Dana. C. R. Samsjö Wadstena. H. Eneberg Hudiksvall. T. F. Schoultz Grefve Berg. H. C. Flodenberg Svea. J. A. Sundberg Berzelius. Ludv. Flory Thule. J. Sundberg Haparanda. D. Hector Söderhamn. A. W. Svensson L. Torstensson. V. Kempff Hernösand II. H. v. Sydow Njord. L. Krogius Wiborg. C. F. Söderberg Transit N:o 4. A. Lind af Hageby Gotland. E. Törnros Nya Söderhamn. B. Lindbom Orion. C. E. Wenerqvist Merkur. J. W. Lundgren Sten Sture. R. G. Willman Bråviken. J. E. Morberg Iris. O. A. Öberg Transit N:o 2. samt Herr J. R. Wall, Skeppsbron N:o 26. » N. C. Carlsson & Cii, Skeppsbron N:o 20. » G. A. Tullgren, Skeppsbron N:o 16. Stockholm i April 1870. Styrelsen.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

19:de häftet af Vägvisaren för resande i Sverige, innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenskommunikationerna, jemte underrättelser rörande de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ångfartygsturer, uppgifter om Hoteller och rum för resande, Taxa för Båraregillet i Calmar, Göteborg, Malmö och Marstrand, samt för Stadsbuden i Stockholm, Åkaretaxor, uppgifter om Regementsmötesplatser och Badorter m. m. illustrerad med korta öfver kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

Travellers Guide in Sweden, giving full information as to Railroads, Steam-Packets Stage-Coaches and Postinghouses on the Principal Highways etc. Illustrated with a map. Price 1 Rix-dollar (Swedish).

Begleiter für Reisende in Schweden, mit vollständigen Angaben der Eisenbahnen, Dampfschiffe- und Diligens-Communikationen sowie Post-Stationen an den hauptsächlichsten Landstrassen u. s. w. Mit einer Karte. Preis 1 Reichsthaler (Schwedische).

Guide des Voyageurs en Suède, contenant des indications complètes sur tous les Chemins de Fer, Bateaux à Vapeur & Diligences ainsi que des Renseignements des Relais de Poste des Grands Chemins etc. Avec Carte. Prix 1 Rixdalle Suédoise.

JERNVÄGS-KARTA för medlersta och södra Sverige.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Detta Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer hver Maaned 1ste og 15de. Abonnementsprisen er:

For hele Aaret	72 Skill.	Udenbys. 84 Skill.
et 1/2 Aar	48 " "	56 " "
et 1/4 Aar	30 " "	35 " "

og kan bestelles paa alle Postaanbrier og Postkontorer. Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligens optages for 1 Skill. pr Pettelinie.

Christiania i Januar 1870. Abt. Cammermeyer.

HÔTEL RYDBERG.

Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågans ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa af-seende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hôtel Rydberg äro upptagne, utan först själva derom öfvertygta sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda osparad för att ansöka Logis åt de resp. resande. R. Cadier.

Hos Samson & Wallin i Stockholm (Drottninggatan N:o 7, hörnet af Fredsgatan) samt hos de flesta Bokhandlare i Sverige, Norge och Köpenhamn har i dag utkommit:

Guide du Voyageur en Suède

précédé d'un aperçu historique et de notices statistiques et suivi d'un guide à Christiania et ses environs ainsi qu'à Trondhjem et à Bergen. Publié par ordre du Roi. Seconde édition revue et augmentée. Pris 3: 50.

Kanal-Karta: Stockholm—Göteborg.

Karta öfver Segelleden från Stockholm, kanalvägen till Göteborg, jemte 44 utsigter.

Uti alla boklädor i riket å 4: 50.

Fru timmerna,

sådana som de äro, eller Spegelbilder af det täcka könets böjelser, vanof svagheter, lidelser, seder och egenskaper, sådana som de varit och ännu visa sig vara, här och i andra länder, efter, in- och utländske, världslige och andlige, skriftställare samlade, infattade och ordnade af en gammal fruntimmerskännare, till tjenst och hjälpreda för förälskade och ickeförälskade, giftaslystne och icke-giftaslystne ynglingar, män och gubbar.

Malmö nya Badanstalt,

Östra Hamnbryggan, i närheten af Ångbåtshamnen och Jernbanan.

Badtid:

Romerska eller Rom-Turkiska, Ryska och Ångskåpsbad: För Herrar: Söckendagar utom Fredagar kl. 7—11 f. m. och 2—10 e. m. Fredagar kl. 7—2 och 6—10 e. m., Sön- och Helgdagar kl. 7—2 e. m. För Damer: Söckendagar utom Fredagar kl. 11—2 e. m., Fredagar kl. 2—6 e. m.

Varma Karbad, äfven i form af gytte, granbarrs- och alla slags medicinska bad, för så väl Herrar som Damer, dagl. från kl. 7 f. m. till 10 e. m.; Sön- och Helgdagar blott till kl. 2 e. m. OBS! Under vintermånaderna Oktober—April börjar badningen först kl. 8 f. m.

Sjöbad: (Juni—September) dagligen från kl. 6 f. m. till kl. 9 e. m., med undervisning i simkonsten å så väl Herr- som Dame-afdelningen.

Tidsenlig inredning.

Väl anordnade duschrättningar. Så väl bad som duscher serveras med saltvatn. Godt Café jemte tidningar uti båda lokalernas väntrum.

Hotell Du Nord i Karlstad.

Detta, det närmast invid jernvägsstation och ångbåtshamn belägna hotell, erbjuder resande 20 propra och bekvämt möblerade rum, jemte domestikrum.

För respektive resandes räkning serveras Kaffe, The, Mat, Öl och Porter samt Sodavatten och Viner, allt i förening med ferm uppässning och billiga priser.

Hästar och åkdon tillhandahållas på stället för passagerare-befordring till Arvika. Man spricht deutsch. English spoken. M. NORDIN, Hotellvärd.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär,

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.