





Extra Persontåg

afgå tillsvidare hvarje Helgdag, sålunda: från Stockholm till Södertelje och mellanliggande stationer kl. 9 f. m., samt återvänder från sistnämnde station kl. 8,30 e. m. och anländer till Stockholm kl. 10 e. m., från Stockholm till Upsala och mellanliggande stationer kl. 10,30 f. m. och anländer till Upsala kl. 12,56 e. m. De resande kunna återvända med något af de ordinarie tågen N:ris 47 eller 49, hvaraf det förra afgår från Upsala kl. 3,25 e. m. och det sednare kl. 7,52 e. m.

Obs. allt Stockholmstid.

Tur- och returbiljetter, gällande såväl för dessa som de å samma dagar gående ordinarie blandade tåg säljas mellan alla stationer å bemälda linier, utom mellan Stockholm och Liljeholmen, till följande nedsatta pris, neml.: Mellan Stockholm och Upsala ..... 1:a klass 5,00 Rdr. 2:a » 3,50 » 3:e » 2,00 » » Stockholm och Södertelje 1:a » 2,50 » 2:a » 1,75 » 3:e » 1,00 »

samt i förhållande derefter mellan öfriga stationer, allt enligt å stationerna anslagna tariffer.

Tidskiltads-Tabell,

ntvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedan-skrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for minutes and destinations: Alfvesta, Herrljunga, Hesseholm, Elmhult, Falköping, Finneved, Forserum, Gnesta, Göteborg, Hallsberg, Lund, Södertelje, Tenhult, Mölndal, Töreboda, Upsala, Norrköping, Wingåker, Skövde, Wretstorp, Örebro, Örtofta, Säfsjö.

A. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1870.

Main table for Stockholm-Malmö route, including columns for station names, fares (I, II, III), and departure times (M 1, M 3, M 5, M 7, M 11, M 13, M 15, M 17, M 19, M 21, M 23, M 25, M 27, M 29, M 31, M 33, M 35).

E. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Maj 1870.

Table for Stockholm-Upsala route, including columns for station names, fares (I, II, III), and departure times (M 46, M 48, M 50).

F. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Maj 1870.

Table for Upsala-Stockholm route, including columns for station names, fares (I, II, III), and departure times (M 45, M 47, M 49).

C. Falköping—Göteborg, från och med den 1 Maj 1870.

Main table for Falköping-Göteborg route, including columns for station names, fares (I, II, III), and departure times (M 9, M 11, M 13, M 15, M 17, M 19, M 21, M 23, M 25, M 27, M 29, M 31, M 33, M 35).

G. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. d. 1 Maj 1870.

Table for Katrineholm-Norrköping route, including columns for station names, fares (I, II, III), and departure times (M 41, M 43).

H. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Maj 1870.

Table for Norrköping-Katrineholm route, including columns for station names, fares (I, II, III), and departure times (M 42, M 44).

I. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Maj 1870.

Table for Örebro-Hallsberg route, including columns for station names, fares (I, II, III), and departure times (M 13, M 17, M 8, M 23).

K. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Maj 1870.

Table for Hallsberg-Örebro route, including columns for station names, fares (I, II, III), and departure times (M 14, M 18, M 7, M 24).

# STATENS JERNVÄGAR.

## B. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1870.

Table with columns: Afgifter från Malmö för en passagerare, Snälltåg, Blandade tåg, Godståg. Includes sub-tables for 'Alla dagar' and 'Helgdagar' with various fare classes (I, II, III) and station names like Malmö, Lund, Helsingborg, etc.

## L. Laxå—Karlstad, från och med den 1 Maj 1870.

Table with columns: Afgift från Laxå för en passagerare, Blandade tåg. Includes sub-tables for 'Alla dagar' and 'Söknedagar' with fare classes and station names like Laxå, Karlstad, etc.

## M. Karlstad—Laxå, från och med den 1 Maj 1870.

Table with columns: Afgift från Karlstad för en passagerare, Blandade tåg. Includes sub-tables for 'Alla dagar' and 'Söknedagar' with fare classes and station names like Karlstad, Laxå, etc.

## N. Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. den 1 Maj 1870.

Table with columns: Afgift från Arvika för en passagerare, Blandade tåg. Includes sub-tables for 'Alla dagar' and 'Onsdagar o. Lördagar' with fare classes and station names like Arvika, Charlottenberg, etc.

## O. Charlottenberg—Arvika, fr. o. m. den 1 Maj 1870.

Table with columns: Afgift från Charlottenberg för en passagerare, Blandade tåg. Includes sub-tables for 'Alla dagar' and 'Onsdagar o. Lördagar' with fare classes and station names like Charlottenberg, Arvika, etc.

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidskrifter.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark. Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af L. Faber, Postexpedient. Pris 28 St. danst. Kun pr. Hefte; ved Abonnement 80 St. aarlig.

## D. Göteborg—Falköping, från och med den 1 Maj 1870.

Table with columns: Afgifter från Göteborg för en passagerare, Snälltåg, Blandade tåg, Godståg. Includes sub-tables for 'Alla dagar' and 'Söknedagar' with fare classes and station names like Göteborg, Falköping, etc.

# ENSKILDAS JERNVÄGAR.

## P. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Köping—Stockholm, från och med den 1 Juni 1870.

Table with columns: Afgr. fr. Örebro för 1 passagerare, Alla dagar, Afgr. fr. Köping för 1 passagerare, Alla dagar. Includes fare classes and station names like Köping, Hult, Örebro, etc.

Befordran af såväl Passagerare som Gods och Paketer direkt mellan Stockholm och Örebro samt jernbanans öfriga Stationer sker uteslutande öfver Köping. Passagerareafgifterna mellan Stockholm och Örebro eller Nora äro för enkel biljett...

## Q. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 1 Maj 1870.

Table with columns: Bantåg afgå från Köping till Uttersberg, dagligen kl. 3.10 e. m., Uttersberg till Köping, dagligen kl. 6.50 f. m., Köping till Bernshammar, dagligen kl. 10.15 f. m., Bernshammar till Köping, dagligen kl. 11.47 f. m.

## R. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Maj 1870.

Table with columns: Passagerare-afgift, Alla dagar, Passagerare-afgift, Alla dagar. Includes fare classes and station names like Borås, Herrljunga, etc.

## S. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Maj 1870.

Table with columns: Afgift från Uddevalla för en passagerare, Alla dagar, Afgift från Herrljunga för en passagerare, Alla dagar. Includes fare classes and station names like Uddevalla, Wenersborg, etc.

Tågen stanna endast på gifven signal för passagerares och gods emottagande eller afhämnande.

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

T. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 Maj 1870. Table with columns for passenger fares (I, III), daily fares, and specific routes like 'Afgår från Wexjö' and 'Ank. till Alfvesta'.

V. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Maj 1870. Table with columns for passenger fares (I, III), daily fares, and specific routes like 'Afgår från Kristianstad' and 'Ank. till Hessleholm'.

U. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Maj 1870. Table with columns for passenger fares (I, III) and daily fares for routes between Eslof-Billeberga-Landskrona and Eslof-Billeberga-Helsingborg.

W. Ystad—Eslöv, från och med den 1 Maj 1870. Table with columns for passenger fares (I, III), daily fares, and specific routes like 'Afgår från Ystad' and 'Ank. till Eslöv'.

Table with columns for passenger fares (I, III) and daily fares for routes between Helsingborg-Billeberga-Eslöv and Landskrona-Billeberga-Eslöv.

X. Gefle—Dala, fr. o. m. den 25 April 1870 o. t. v. Table with columns for passenger fares (I, II, III) and daily fares for routes like 'Afgift fr. Gefle' and 'Afgift fr. Falun'.

Tur- och returbiljetter till modererade priser finnas emellan de flesta stationer å Landskrona och Helsingborgs jernvägar...

Y. Kristinehamn—Sjöändan—Filipstad. Från och med den 7 Maj 1870 afgår tills vidare Angbåt från Filipstad alla dagar kl. 4 f. m. (lokaltid) i förbindelse med bantåg från Sjöändan...

Z. Wessman—Barken, fr. o. m. den 15 Maj 1870. Tåg afgår alla söknedagar från Smedjebacken kl. 6 f. m., 6,30 e. m. Ank. till Marnäs » 7 f. m., 7,30 e. m.

A. Hudiksvall—Forssa, fr. o. m. den 2 Maj 1870. Passagerare-bantåg afgår, tills vidare, alla helgfria dagar från Hudiksvall kl. 9 f. m. och kl. 3 e. m. » Forssa kl. 10 f. m. och kl. 6,30 e. m.

A. Söderhamn—Bollnäs kommunikationsled. Bantåg med passagerare afgår alla söknedagar från Söderhamn kl. 7,45 och 10,45 f. m., 2,30 och 7,30 e. m. samt dessutom alla helgfria Thorsdagar kl. 5,15 e. m. » Bergvik kl. 9 f. m., 12,15, 3,45 och 8,45 e. m.

POSTDILIGENSTURER.

Table of post diligences starting from Westeras, Sundsvall, Eskilstuna, and Norrköping, listing destinations and departure times.

Table of post diligences starting from Eksjö, Norrköping, Westervik, Wimmerby, and Kalmar, listing destinations and departure times.

Table of post diligences starting from Kalmar, Kristianstad, and Wexjö, listing destinations and departure times.

Table of post diligences starting from Wernamo, Jönköping, Halmstad, and Göteborg, listing destinations and departure times.

Table of post diligences starting from Helsingborg, Wenersborg, Karlstad, Lidköping, and Borås, listing destinations and departure times.

SJÖPOSTKOMMUNIKATION.

40. Grislehamn—Eckerö. Postjakt afgår från Grislehamn Onsdags och Lördags eftermiddagar, såvida posten från Stockholm anländt nog tidigt, i annat fall bliver afgången följande morgnar. Resande kunna för öfrigt när som helst medelst extra båt, genom Postverkets försorg, blifva fortkaffade.









# GÖTEBORG VESTERUT.

237. Regulier ångbåtskommunikation

## Göteborg—Antwerpen

med Ångfartygs-aktiebolaget "Gothas" ångare  
CARL FR. WERN, kapt. J. A. Kleverström, och SVEN RENSTRÖM,  
kapt. C. A. Höglund, alternativt afgående från hvardera platsen en gång  
veckan, äfven medtagande gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm  
och Norrköping.  
Närmare meddela: i Göteborg Rich. Lidström, Strandgatan N:o 4 B;  
i Antwerpen C. J. Sasse.

238. Amsterdam—Göteborg afgå ångfartyg.

239. Rotterdam—Göteborg afgår en ångbåt omkr. hvar 10:de dag.

240. Göteborg—London afgår en ångbåt hvar Thorsdags morgon.

242. Regulier ångbåtskommunikation underhålles emellan  
**Göteborg—Hull**

med de 2:ne nu nybyggda, uteslutande för denna trade afsedda, mest snabb-  
gående och med alla nyaste bekvämligheter för såväl kajut- som mellan-  
däckspassagerare försedda postångfartygen ORLANDO (1,500 tons), kapt. W.  
F. Dossor, och ROLLO (1,500 tons), kapt. W. Abbott, alternativt afgående  
från Göteborg hvar Fredags afton, efter Stockholms-snältågets ankomst, och  
från Hull hvar Lördags morgon, medtagande kongl. post, passagerare och fraktgods.  
**OBS.** Passagerare kunna beräkna att framkomma till Hull tidigt  
på Söndags e. m.  
Närmare underrättelser meddela J. W. Wilson i Göteborg och C. G. Rogh  
i Stockholm, Skeppsbron N:o 46.

244. Göteborg—West-Hartlepool afgår en ångbåt hvarje vecka.

246. Göteborg—Newcastle afgår en ångbåt hvarannan vecka.

247. **Allan-Liniens ångare**  
emellan  
**Leith—Göteborg och Christiania.**

Nybyggda ångaren SWEDEN om 907 tons, samt serskildt byggd för  
denna trade afgående, medtagande gods och passagerare:  
från LEITH till LEITH  
till Christiania Tisdagen den 19 Juli. från Christiania Fredagen den 22 Juli.  
» Göteborg... » » 26 » » Göteborg... » » 29 »  
» Christiania... » » 2 Aug. » » Göteborg... » » 31 »  
och så vidare.  
Enkel tur mellan Leith—Göteborg eller Christiania, eller omvänt £ 3. 5. 0.  
Tur- och returbiljetten £ 5. 5. 0.  
Inbegripet vivre ombord med undantag af dryckesvaror.  
Vidare meddela Allan Brothers & Comp., Göteborg.

## ÖFRIGA ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

255. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsson, afgår från Norrköping till Kalmar  
Lördagar kl. 7 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Mönsterås  
och Borgholm. Vidare upplysningar meddela P. Janson, Norrköping.

256. **Norrköping—Karlshamn.**

Ångf. ÖSTERN afgår från Norrköping till Westervik, Oskarshamn,  
Mönsterås, Borgholm, Kalmar, Karlshamn, Ronneby och Karlshamn hvar  
Tisdags middag, efter bantågets ankomst.  
**OBS.** Från och med den 2 Augusti afgår fartyget från Norrköping  
kl. 9 f. m.

257. **Norrköping—Lybeck.**

med anlöpande af Kalmar, afgår ångf. LENNART TORSTENSON, kapt.  
A. V. Svensson, Måndagen den 18 Juli på aftonen efter blandade tågets  
ankomst från Stockholm.  
Närmare meddela Herrar Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron N:o 20,  
och Herr H. Unér i Norrköping.

263. **Ångbåtsfart i Öresund.**

**Helsingborgs- och Helsingörslagens Ångbåtar** afgå dagligen  
från Helsingborg till Helsingör kl. 6,45 och 10,50 f. m., 12 midd., 3, 4,15 \*)  
och 7 e. m. samt Sön- och Helgdagar kl. 10,15 e. m.  
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 och 10,50 f. m., 2, 6, 7 och 9,45 e. m.  
» Helsingborg till Köpenhamn, via Helsingör, kl. 6,15 f. m., 12 midd. och  
4,15 \*) e. m.  
» Köpenhamn till Helsingborg kl. 8 och 11,50 f. m., samt 4,50 e. m.  
Kommissionär i Helsingborg C. J. Berger.

\*) Sön- och Helgdagar blifver afgångstiden från Helsingborg till Helsingör  
och Köpenhamn kl. 8 aftonen i stället för 4,15 efterm.

264. **Landskrona—Köpenhamn.**

Ångaren JOHN SWARTZ, kapt. E. Frijs, afgår dagligen  
från Köpenhamn till Landskrona kl. 6,50 f. m. och 2 e. m.  
» Landskrona till Köpenhamn kl. 10,10 f. m. och 4,50 e. m.  
**OBS.** Hvar Söndag afgår fartyget från Köpenhamn kl. 11,50 e. m. och kvar-  
ligger i Landskrona till kl. 10,10 f. m., hvarigenom turen  
från Köpenhamn Måndagsmorgonen kl. 6,30 bortfaller.  
Kommissionärer: i Landskrona Herr August Morin; i Köpenhamn Herrar  
N. Möller & Comp., Kvæsthusgade N:o 5.

265. **Malmö—Köpenhamn.**

De forenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångbåtar afgå dagligen  
från Malmö till Köpenhamn kl. 3,50 och 10,15 f. m. samt 2,50 och 5 e. m.  
» Köpenhamn till Malmö kl. 6 och 11,15 f. m. samt 2 och 6,50 e. m.  
**OBS.** Sön- och Helgdagar utom ofvan annonserade turer från  
Malmö kl. 9,50 f. m. och 9,50 e. m., samt från Köpenhamn  
kl. 8 f. m. och 11,50 e. m.  
Fraktgods emottages och expeditioner utföras af Ångbåtsexpeditionen i Malmö  
B. Th. Peterson, vid stadsvägen.  
Kommissionärer: i Köpenhamn Herrar N. Möller & Comp., Kvæsthus-  
gade N:o 5.

267. **Malmö—Köpenhamn—Lybeck**

med ångfartyget L. J. BAGER, kapt. N. Werngren; HALLAND, kapt.  
C. L. Kollberg; ELLIDA, kapt. J. E. Sellman; NAJADEN, kapt. G. Dah-  
lander, afgå

från Malmö kl. 10,50 f. m.	från LYBECK kl. 4 e. m. efter postens ankomst.
Söndag: L. J. Bager.	Söndag: Ellida.
Måndag: Najaden.	Måndag: Halland.
Onsdag: Halland.	Tisdag: L. J. Bager.
Thorsdag: L. J. Bager.	Onsdag: Najaden.
Fredag: Ellida.	Thorsdag: Halland.
Lördag: Halland.	Fredag: L. J. Bager.

Från KÖPENHAMN samma dagar kl. 2 e. m.  
Ank. till LYBECK påföljande morgon,  
före bantågets afgång.  
Gods till Lybeck emottages i expeditionerna intill 1 timma före afgången  
från Malmö, hvarom närmare meddela: för L. J. Bager, Gabr. Hedman; för  
Hallandska ångfartygen Hans Frijs.

Fartygens kommissionär i Lybeck är: Chs Petit & Comp.  
Passagerarrelägenhet från Köpenhamn till Landskrona, Helsingborg, Tore-  
kow, Halmstad, Warberg och Göteborg finnes Måndagar kl. 12 midd. med  
ångf. Ellida och Thorsdagar kl. 12 midd. med ångf. Najaden.

270. Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår från  
KÖPENHAMN Månd. och Th. 7 f. m. RÖNNE Tisd. 10 e. m., Lörd. 5 f. m.  
Ystad... Thorsdagar 2 e. m. Ystad... Lördagar 8,50 f. m.  
Ank. till KÖPEN-  
RÖNNE Månd. 5 e. m., Thorsd. 7 e. m., HAMN Onsd. 8 f. m., Lörd. 4,50 e. m.  
Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kramer, Kvæsthusgade Kaserne  
Kjelder N:o 5; i Rønne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

292. **Eskilstuna—Westerås—Köping.**

Ångf. CARL GUSTAF, kapt. C. Hartzell, afgår  
Måndagar kl. 7 f. m. från Eskilstuna till Westerås.  
kl. 11 f. m. från Westerås till Köping.  
Tisdagar kl. 9 f. m. från Köping till Westerås.  
kl. 5 e. m. från Westerås till Eskilstuna.  
Onsdagar från Eskilstuna till Westerås och Köping.  
Thorsdagar från Köping till Westerås och Eskilstuna.  
Fredagar från Eskilstuna till Westerås och Arboga.  
Lördagar från Arboga till Westerås och Eskilstuna.  
Allt på förut uppgifna afgångstider och i förening med bantågets ankomst  
och afgång.

300. Ångf. ÖRN afgår Tisd 8 f. m. och Fred. 7 f. m. från Motala till  
Wadstena, Hästholmen och Jönköping, återvänder Onsd. o. Lörd. 14 f. m.  
från Jönköping till Hästholmen, Wadstena och Motala. Hjo anlöpdes Tisd.  
o. Onsd. Från Motala till Wadstena och Askersund Thorsd. 4 f. m., åter-  
vänder från Askersund 3 e. m.

301. En ångslup afgår från Hofvetorp till Horn Måndagar och Thorsdagar  
kl. 9 f. m., afgår från Horn till Hofvetorp Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.  
— Hyecklinge anlöpdes Tisdagar och Thorsdagar. Örbäcken anlöpdes Måndagar  
och Fredagar. Vid Rimforsa, der restaurering med mat och förfriskningar  
finnes för passagerare, 45 minuters uppehåll.

302. Ångslupen GRIPEN afgår dagligen från Linköpings Nya Hamm-  
till Nygvärn kl. 5—10 e. m. hvarje hel och half timma och återvänder  
från Nygvärn hvarje 1/2 och 3 timma;  
till Berg hvarje Onsdag och Lördag kl. 5 f. m. och 2,50 e. m. och åter-  
vänder samma dagar kl. 6,50 f. m. och 7 e. m.

309. **Daglig ångbåtskommunikation**  
emellan Degerfors station N. W. St. B. och Karlskoga kyrka, samt  
Walåsen och Bofors från den 14 Maj 1870 tills vidare.

Ångslup afgår:	Hvardagar.			Sön- och Helgdagar.	
	N:o	1.	2.	1.	2.
Till Degerfors från Karlskoga	—	9,—	2,45	—	1,—
» Walåsen	5,15	—	5,15	6,30	1,15
» Bofors	5,50	—	5,—	6,15	—
anländer till Degerfors	7,—	10,—	4,15	7,50	2,15

Till Karlskoga från Degerfors	f. m.		e. m.		f. m.		e. m.	
	1.	2.	1.	2.	1.	2.	1.	2.
anländer till Bofors	7,45	4,50	4,45	8,—	2,50	—	—	—
» Walåsen	—	5,—	6,15	—	4,—	—	—	—
» Karlskoga	8,45	2,45	—	9,15	3,50	—	—	—

Anm. 1:o) Ångbåtsbetjening afhemtar passagerares effekter vid stationen  
samt fraktar dem dit uppå tillfälgelse.  
2:o) Storängen och Degernäs anlöpas när passagerare till eller från  
dessa ställen medfölja och värdet tillåter.  
3:o) Den utsatta tiden är jernvägstid.

310. Jernångf. MÄSSVIK, kapt. C. O. Silvén, underhåller tills vidare  
reguljer förbindelse emellan Liljedal, Mässvik, Karlstad, Slottsbron  
och Borgvik, sålunda:

Afgår fr. Liljedal hvar helgfri Månd., Onsd. och Fred. 8 f. m., fr. Mässvik  
sa dag. 6 f. m. Ankommer till Karlstad omkr. 8,50 f. m.  
Afgår fr. Karlstad sa dag. 5 e. m., fr. Mässvik sa dag. 7,15 e. m., fr. Lilje-  
dal sa dag. 8 e. m. Ank. i Borgvik sa dag. 9,45 e. m.  
Afgår fr. Borgvik hvar helgfri Tisd., Thorsd. och Lörd. 5,50 f. m. Ank. t.  
Karlstad omkr. 8,50 f. m.  
Afgår fr. Karlstad sa dag. 5 e. m. Ank. i Borgvik sa dag. 8,15 e. m.  
Afgår fr. Borgvik sa dag. 8,50 e. m. Ank. t. Liljedal sa dag. 9,45 e. m.  
**OBS.** Ångfartyget anlöper Slottsbron vid hvar resa till och från Borgvik.  
På gifven signal tillåter fartyget vid de stationer, der brygga finnes.  
Vid de stationer, der brygga ej finnes, emottagas passagerare i båt, om  
signal gifves.  
Kommissionärer: i Karlstad Herr P. F. Bronan; i Mässvik Herr A.  
Stenholm; i Borgvik Herr C. M. Ahlgren.

## LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

**Rödbotorget—Svartsjö Slott—Hillersjö**  
och mellanliggande stationer, afgår hvar Söndag kl. 10 f. m. en bekväm  
ångslup, samt återvänder kl. 6 e. m.

**Lustresa till Upsala och Skokloster**  
företages natten mellan Lördagen den 16 och Söndagen den 17 Juli kl. 12  
med ångf. RUNAN, som inträffar i Upsala Söndagen kl. 6 f. m. samt afgår  
från Upsala kl. 4 e. m. till Skokloster, der Dansöje anställes och Slottet  
med dess samlingar får beses. Ångfartyget afgår från Skokloster kl. 6 e. m.  
och inträffar i Stockholm kl. 10.  
God Harmonimusk medföljer.  
Biljetter, å 2 Rdr, säljas i Cigarrbutiken uti Operahuset, i Cigarrbutiken,  
Köpmangatan N:o 16, samt ombord.

**Till Drottningholm.**  
Söndagar:  
Från Riddarholmen: Från Drottningholm  
ångf. TESSIN kl. 10 f. m., 1,50 — kl. 8 f. m., 12 midd., 2 — 7 och 9 e. m.  
4 — 8 och 10 e. m.

**Riddarholmshamnen—Södertelje**  
afgår ångf. TROSA hvar Söndag kl. 9 f. m. och återvänder kl. 8 på aftonen.  
Tur- och returbiljetter kosta 4 Rdr. C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen

**Lustresa till Sandhamn.**  
genom Skuru och Strömma Kanal, med anlöpande af mellanliggande platser,  
afgår ångf. STRÖMMA KANAL Söndagen den 17 Juli kl. 9 f. m. och  
återvänder kl. 4 e. m.  
**OBS.** Ångfartyget ligger vid Råntmästaretrappan och Restauration finnes  
ombord.

## LUSTRESA FRÅN GÖTEBORG.

Ångf. NECKEN, kapt. H. Clase, afgår hvar Söndag till Särö kl. 8 f. m.  
samt återvänder kl. 8 på aftonen.

**Till Amerika**  
pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till **billigaste** öfverfarts-  
priser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrations-  
lagen af 1 Maj 1868 **authoriserad** Utvandrings-Agent  
Grosshandlare W. HORNEMAN,  
Nyhavn N:o 13, Köpenhamn.

## ANNONSER.

**Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag**  
har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg,  
samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspilla kunna för-  
säkra sina medhafvande effekter, till sina agenter antagit dels befähafvarne  
på åskulliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer  
eller på annat sätt stå i nära beröring med ångbåtsfarten.  
Försäkring afslutas af agenten genom påstående af Bolagets försäkrings-  
police på den handling (konnoissement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som  
vid varans afsändande honom till påtecknande företes.  
Till Bolagets agenter hafva blifvit antagne:  
Kapt. Ångfartyget  
J. F. Barsuglia Nord. Kapt. Ångfartyget  
A. Björkander Wisby. P. F. Th. Neukirch Alex. v. Humboldt.  
P. E. Blank Snd. Gustaf II Adolf.  
C. A. Brandt Sundsvall. Th. Nyrström Volontaire.  
G. F. W. Bratt Nore. Aura.  
J. A. Clason Chapman. E. L. Paulsson Transit N:o 3.  
J. J. Conradi Dagmar. C. A. Petterson Westernorland.  
N. A. Djurberg Dana. A. Rydell Amiral v. Platen.  
R. Eneberg Hudiksvall. C. R. Samsjöe Wadstena.  
H. C. Flodenberg Svea. T. F. Schoultz Grefve Berg.  
Ludv. Flory Thule. J. A. Sundberg Berzelius.  
D. Hector Söderhamn. J. Sundberg Haparanda.  
V. Kempff Hernösand II. A. W. Svensson L. Torstenson.  
L. Krogius Wiborg. H. v. Sydow Njord.  
A. Lind af Hageby Gotland. C. E. Söderberg Transit N:o 1.  
B. Lindbom Orion. E. Törnros Nya Söderhamn.  
J. W. Lundgren Sten Sture. C. E. Wennerqvist Merkur.  
J. E. Morberg Iris. R. G. Willman Bräviken.  
O. A. Öberg Transit N:o 2.  
samt Herr J. R. Wall, Skeppsbron N:o 26.  
» N. C. Carlsson & Ci, Skeppsbron N:o 20.  
» G. A. Tullgren, Skeppsbron N:o 16.  
Stockholm i April 1870.  
Styrelsen.

I Bokhandeln samt å stationerna vid Statens jern-  
vägar försäljes från och med Tisdagen den 12 Juli:

19:de häftet af **Vägvisaren för resande i Sverige**,  
innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs-  
och Diligenskommunikationerna, jemte underrättelser rörande  
de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ångfartygsturer,  
uppgifter om Hoteller och rum för resande, Taxa för  
Bäraregillet i Calmar, Göteborg, Malmö och Marstrand,  
samt för Stadsbuden i Stockholm, Åkaretaxor, uppgifter om  
Regementsmötesplatser och Badorter m. m. illustrerad med  
karta öfver kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

Travellers Guide in Sweden, giving full information as to Railroads,  
Steam-Packets Stage-Coaches and Posthouses on the Principal Highways  
etc. Illustrated with a map. Price 1 Rix-dollar (Swedish).  
Bogweiser für Reisende in Schweden, mit vollständigen Angaben der Eisen-  
bahnen, Dampfschiffe- und Diligens-Communicationen sowie Post-Stationen  
an den hauptsächlichsten Landstrassen u. f. w. Mit einer Karte. Preis 1  
Reichsthaler (Schwedische).  
Guide des Voyageurs en Suède, contenant des indications complètes sur  
tous les Chemins de Fer, Bateaux à Vapeur et Diligences ainsi que des  
Renseignemens des Relais de Poste des Grands Chemins etc. Avec Carte.  
Prix 1 Rixdalle Suédoise.

## JERNVÄGS-KARTA

för medlersta och södra Sverige.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ång-  
fartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Lands-  
vägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

**Norges Kommunikationer eller Reiseblad.** Detta  
Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, ud-  
kommer hver Maanedes 1ste og 15de. Abonnementsprisen er:

	For hele Aaret	Indenbys	Udenbys.
72 Skill.	72 Skill.	84 Skill.	
et 1/2 Aar	48 »	56 »	
et 1/4 Aar	30 »	35 »	

og kan bestelles paa alle Postaanstalter og Postkontorer.  
Bekjendtgørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligens optages for  
t Skill. pr Petitlinie.  
Christiania i Januar 1870. **Alb. Cammermeyer.**

## HÔTEL RYDBERG.

Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade  
till Bangården vid tågans ankomst, hafva anmodat mig att för de resp.  
resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande beha-  
gade, när de med bantåg eller ångbåt anlöpa till Stockholm, ej fästa af-  
seende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro  
upptagne, utan först själva derom öfvertygta sig. Om någon gång Hotellets  
rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda osparad för att anskaffa  
Logis åt de resp. resande.  
**R. Cadier.**

## F. WILHELM WERNER,

Skeppsbron N:o 44,  
rekommanderar: Gummi- och Guttaperchavaror, såsom: Dragremmar,  
Ventiler, Slangar, Packningsskifvor, Ringar och Snören m. fl. artiklar  
för tekniskt och mekaniskt behof.  
Amerik. Pat. Soapstone packing i alla dimensioner.

## Pressenningar

i alla dimensioner, l. o. m. 17 fots bredd, utan söm, levereras till billigaste  
pris af  
**F. Wilhelm Werner,**  
Skeppsbron N:o 44.

## Putsdukar

för Maskinrengöring, Hushåll m. m., användas i stället för trassel, ändamåls-  
enligt väfda, och således af längre varaktighet, säljas billigt gross- och dussinvis.  
**F. Wilhelm Werner,**  
Skeppsbron N:o 44.

Hos **Samson & Wallin** i Stockholm (Drottninggatan  
N:o 7, hörnet af Fredsgatan) samt hos de flesta Bokhandlare i  
Sverige, Norge och Köpenhamn har i dag utkommit:

## Guide du Voyageur en Suède

précédé d'un aperçu historique et de notices statistiques et suivi  
d'un guide à Christiania et ses environs ainsi qu'à Trondhjem  
et à Bergen. Publié par ordre du Roi. *Seconde édition* revue  
et augmentée. Pris 3: 50.

Uti alla boklädor i riket å 4: 50.

## Kanal-Karta: Stockholm—Göteborg.

Karta öfver Segelleden från Stockholm, kanalvägen till Göteborg, jemte  
44 utsigter.

## Malmö nya Badanstalt,

Östra Hamnbryggan,  
i närheten af Ångbåtshamnen och Jernbanan.

## Badtid:

**Romerska eller Rom-Turkiska, Ryska och Ångskåpsbad:**  
För Herrar: Söckendagar utom Fredagar kl. 7—14 f. m. och 2—10 e. m.  
Fredagar kl. 7—2 och 6—10 e. m., Sön- och Helgdagar kl. 7—2 e. m.  
För Damer: Söckendagar utom Fredagar kl. 11—2 e. m., Fredagar kl.  
2—6 e. m.

**Varma Karbad,** äfven i form af gyttje, granbarrs- och alla slags  
medicinska bad, för så väl Herrar som Damer, dagl. från kl. 7 f. m.  
till 10 e. m.; Sön- och Helgdagar blott till kl. 2 e. m.  
**OBS!** Under vintermånaderna Oktober—April börjar badningen först  
kl. 8 f. m.

**Sjöbad:** (Juni—September) dagligen från kl. 6 f. m. till kl. 9 e. m., med  
undervisning i simkonsten å så väl Herr- som Dame-afdelningen.

## Tidsenlig inredning.

Väl anordnade duschrättningar. Så väl bad som duscher serveras med  
saltvatten.  
Godt Café jemte tidningar uti båda lokalerna väntrum.

## Hotell Du Nord i Karlstad.

Detta, det närmast invid jernvägsstation och ångbåtshamn  
belägna hotell, erbjuder resande 20 propa och bekvämt  
möblerade rum, jemte domestikrum.

För respektive resandes räkning serveras Kaffe, The, Mat,  
Öl och Porter samt Sodavatten och Viner, allt i förening med  
ferm uppansning och billiga priser.

Hästar och åkdon tillhandahållas på stället för passagerare-  
befordring till Arvika.  
Man spricht deutsch. English spoken.  
M. NORDIN, Hotellvärd.

## LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin  
**Speditionsaffär,**  
under tillförsäkran af promptaste expedition och billi-  
gaste kostnadsberäkning.